

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี  
ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ : บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 โดยขอแก้ไขมาตรการฯ ในหน้า -1- หน้า -1.1- หน้า -5- หน้า -8- ถึง -8.1- และหน้า -26- รายละเอียดดังกล่าวที่ขีดเส้นใต้แนบท้ายนี้ ส่วนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอื่นๆ อ้างอิงตามหนังสือเห็นชอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.3/10731 ลงวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2555



ลงชื่อ .....  
(นายวิรัช พุทธธกรวงศ์)  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2565

ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย ปิยะวารสกุล)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป 1.1 การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด</li> <li>- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป</li> <li>- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่มีโอกาสก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
(นายวิรัช พุทธจักรวงศ์)  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2565

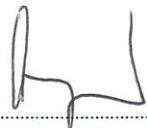
ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย ปิยะวารสกุล)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็วเพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่ผลตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</li> <li>- ในกรณีที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ใน <u>รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว</u> ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา</li> </ul> <p>* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>



  
 (นายวิรัช พุทธธกรวงศ์)  
 กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2565

  
 (นายสมชาย ปิยะรสกุล)  
 ผู้ชำนาญการ  
 บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



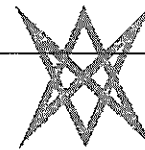
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p><u>ที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน</u>  <u>รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความ</u>  <u>เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่</u>  <u>ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง</u>  <u>ดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ฯ</u>  <u>ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุง</u>  <u>แก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม</u>  <u>ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและ</u>  <u>แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</u></p> <p>* <u>หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็น</u>  <u>ว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการนั้น ฯ อาจกระทบ</u>  <u>ต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ</u>  <u>เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่</u>  <u>ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด</u>  <u>โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการ</u>  <u>ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร</u>  <u>ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะ</u>  <u>ที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง</u>  <u>มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือ</u></p>			

-2-

บริษัท สยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  
 (นายวิรัช พุทธิสารวงศ์)  
 บริษัท สยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

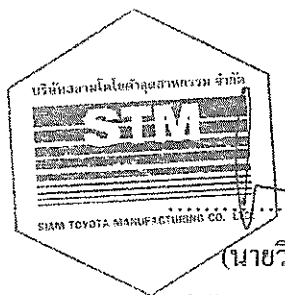
(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p><u>ปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว</u> หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต <u>ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</u></p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) <u>เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทั้งนี้การจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ การเสนอรายงานฯ และความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</u></p>	<p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p>

- 2.1 -



(นายวิรัช พุทธธากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤษภาคม 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ซอฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

*(Signature)*


(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้ชำนาญการ

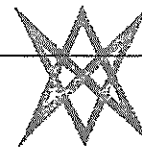
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ผ้าใบคลุมกระบะของรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ดำเนินการทำความสะอาดรถบรรทุกที่ออกจากเขตก่อสร้าง เพื่อให้มั่นใจว่ารถบรรทุกจะไม่นำสิ่งปนเปื้อนไปตกหล่นภายนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าสู่โครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
3. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอต่อแรงงานตามกฎหมายกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) ว่าด้วยสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงหลังเวลา 17.00-8.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว</li> <li>- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงต่ำ และให้การตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ได้อยู่เสมอเพื่อลดระดับความดังของเสียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-3-

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
  
 SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO. (นาย วิรัช พุทธทราวงศ์)  
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

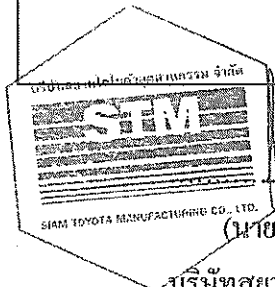
(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงก่อสร้างเพื่อหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
5. การคมนาคม	- <u>อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</u>  - <u>จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา</u>  - <u>ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้ได้ตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุ อุปกรณ์ ป้องกันการตกลงของวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร</u>  - <u>จัดระบบและทิศทางจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</u>  - <u>หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ในช่วงเวลา 7.00-8.00 น. และเวลา 17.00-18.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง</u>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)  - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)  - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)  - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)  - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

- 3.1 -



(นายวิรัช พุทธธากรวงศ์)

บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการกากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมถังขยะพร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะจากคานงานก่อสร้างก่อนรวบรวมไปกำจัดยังพื้นที่กำจัดขยะของหน่วยงานที่มีศักยภาพในการรองรับและมีการจัดการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ</li> <li>- เศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใหม่ได้ และที่นำกลับมาใช้ใหม่ไม่ได้ ให้นำไปใช้ประโยชน์หรือกำจัดภายนอกโครงการอย่างถูกวิธีโดยบริษัทรับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กวดขันบริษัทรับเหมาไม่ให้ทิ้งเศษอาหารหรือวัสดุต่าง ๆ ลงสู่รางระบายน้ำ</li> <li>- ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำทุกวันและตรวจสอบการฉีกวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ไม่ให้เกิดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม 8.1 แรงงานก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนด เข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

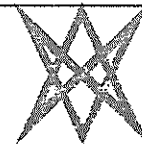
-4-



(นายวิรัช พุทธิธากรวงศ์)

บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.2 การประชาสัมพันธ์และกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้าง โครงการ เช่น วันที่เริ่มก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้าง และระบบการจัดการ ผู้กลุ่มชุมชนโดยเฉพาะชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบโครงการ ซึ่งอาจแจ้งข้อมูลด้วยสื่อต่าง ๆ ประสานงานผ่านผู้นำชุมชนและส่งตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะกับชุมชน โดยตรง</u></li> <li>- <u>ให้ความช่วยเหลือและจัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนในท้องถิ่น เช่น มอบทุนการศึกษา สนับสนุนอาหารกลางวัน ในโรงเรียน จัดหาอุปกรณ์กีฬา และส่งเสริมการประกอบอาชีพในชุมชน เป็นต้น</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
8.3 การจัดการข้อร้องเรียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>จัดให้มีแผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโรงงานและติดตามการดำเนินงานตามแผน ฯ รวมทั้งรวบรวมผลจัดทำเป็นรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน</u></li> <li>- <u>จัดให้มีการรับและตอบกลับข้อร้องเรียน ดังแสดงในรูปที่ 1</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</li> <li>- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

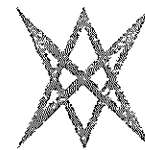
-4.1-



(นายวิรัช พุทธธากรวงศ์)

บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสียดิต</li> <li>- กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์และชุดปฐมพยาบาล เพื่อรองรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ</li> <li>- กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด</li> <li>- กำหนดให้มีการแยกขยะตามหลักวิธีการ และติดตามการจัดการขยะของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</li> <li>- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องตรวจสุขภาพพื้นฐานคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีระบบการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงกำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อโดยละเอียด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อตามประกาศ/คำสั่งจังหวัดชลบุรี รวมถึงประกาศและคำสั่งอื่น ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
 (นายวิรัช พุทธธกรวงศ์)  
 กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2565


ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย ปิยะวารสกุล)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย				
10.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาที่มีมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของพนักงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐานและมีประสบการณ์งานโรงงานเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ต้นทาง</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมามีการพิจารณาคัดเลือกคนงานที่มีความเหมาะสมกับงาน มีความเชี่ยวชาญในการใช้เครื่องมือ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ</li> <li>- ให้บริษัทรับเหมาพิจารณารับคนงานในพื้นที่ที่มีความสามารถเหมาะสม ตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อลดการแข่งขันใช้ทรัพยากรทางด้านสาธารณสุขจากคนงานต่างถิ่น</li> <li>- กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือ การก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด</li> <li>- กั้นรั้วพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง โดยมีเอกสารขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน</li> <li>- จัดหาที่พักในร่มให้กับคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

- 5.1 -

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
  
 SSIAM TOYOTA MANUFACTURING CO. (นายวิรัช พุทธจักรวงศ์)  
 บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

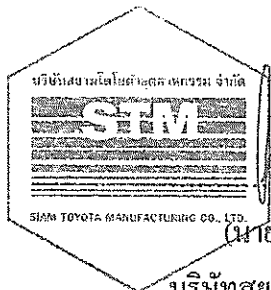
(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</li> <li>- <u>เลือกใช้เครื่องมือที่ถูกต้องตามหลักออร์โกโนมิกส์ (Ergonomic)</u></li> <li>- <u>กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาวัสดุการรื้อถอนน้ำดื่มให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง</u></li> <li>- <u>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง</u></li> <li>- <u>ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนดร่วมกันระหว่างบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด และบริษัทรับเหมา</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>เฟส 2 และเฟส 3)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

- 9 -



(นายวิรัช พุทธธกรวงศ์)  
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มนิตร์

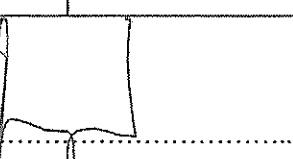
(นายสมคิด พุ่มนิตร์)

ผู้อำนวยการ

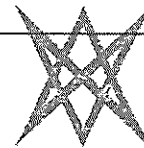
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.2 งานอบรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการนิเทศงานด้านความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มชิ้นการทำงาน</li> <li>- มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกันและการปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อนให้กับคนงานทุกระดับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
10.3 การบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังตามการจำแนกพื้นที่เสี่ยงภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง (มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ))</li> <li>- คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในที่โล่งแจ้ง ควรสวมใส่ชุดทำงานที่ทำจากผ้าที่ระงับความร้อนและดูดซับเหงื่อได้ดี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-6.1-

  
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
**วิรัช พุทธชากรวงศ์**  
 SIANI TOYOTA MANUFACTURING CO., (นายวิรัช พุทธชากรวงศ์)  
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


**สมคิด พุ่มจันทร์**

ผู้อำนวยการ


ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>10.4 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา</li> <li>- เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย</li> <li>- ไปเยี่ยมชมแก่พนักงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัย</li> <li>- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-7-

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
  
 SSIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., (นายวิรัช พุทธิสารวงศ์)  
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

  
 บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.  
 (นายสมคิด พุ่มฉัตร)  
 ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. มาตรการด้านสุขภาพ				
11.1 ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- <u>ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อร่วมในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในการป้องกันปราบปรามปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการ</u>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
11.2 การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่	- <u>แจ้งจำนวนและภูมิภาคของแรงงานก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังโรคต่าง ๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพในกรณีเกิดการเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุ</u>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- <u>ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการอบรมให้สุกศึกษาเกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคล โรคติดต่อและการดูแลป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่แรงงานก่อสร้างทุกระดับ</u>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	- <u>จัดทำแผนการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินและจัดเตรียมรถยนต์ไว้พร้อมใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในงานก่อสร้าง เพื่อลดภาระงานในการส่งต่อผู้ป่วยของหน่วยงานสุขภาพและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</u>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

- 7.1 -



(นายวิรัช พลุทธากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป 1.1 การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด</li> <li>- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป</li> <li>- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
(นายวิรัช พงษ์ธกรวงศ์)  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2565

ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย ปิยะวรสกุล)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.1 การปฏิบัติตาม มาตรการฯ (ต่อ)	<p>- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน</p> <p>- ในกรณีที่ผลตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</p> <p>- ในกรณีที่บริษัท สยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ใน <u>รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3)</u> ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p>



ลงชื่อ .....  
 (นายวิรัช พงษ์ธาทิศ)  
 กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2565

ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย ปิยะวรสกุล)  
 ผู้ชำนาญการ  
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.1 การปฏิบัติตาม มาตรการฯ (ต่อ)</p>	<p>* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการ</p>			

-6-



*(Handwritten signature of Virat Potharakong)*

(นายวิรัช พุทธากร วงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

*(Handwritten signature of Samrit Poomjitr)*

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

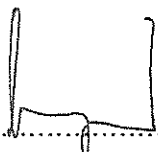
ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.1 การปฏิบัติตาม มาตรการฯ (ต่อ)</p> <p>1.2 การว่าจ้างหน่วยงาน กลาง (Third Party)</p>	<p>ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ทกะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อ ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ สิ่งแวดล้อม ส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทั้งนี้การจัดทำรายงานผลปฏิบัติตาม มาตรการฯ การเสนอรายงานฯ และความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เห็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำ เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนิน โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p>

-9-1-




  
(นายวิรัช พุทธากรวงศ์)

บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

  
(นายสมคิด พุ่มถวัลย์)

ผู้ชำนาญการ

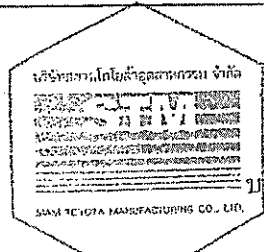
ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ 2.1 การระบายมลพิษ ออกจากปล่อง	<p>- โครงการจะดำเนินการควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเพื่อสูบ ฯ จำนวน 11 ปล่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ปล่องเตาหลอม (TDC-005) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องเตาหลอม (SDC-009) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (SDC-023) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> </ul> <p>- การควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของ โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม ฯ จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> </ul>	<p>- โรงงานเหล็กหล่อเพื่อสูบ ฯ</p> <p>- โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม ฯ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p>

-10-

กันยายน 2555



*(Signature)*

(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

สำเนา

*(Signature)*

(นางสาวขนิษฐา ทักมิล)



ผู้อำนวยการ  
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านแก้ว อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องมีสื่อปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1 50 มีดลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2 50 มีดลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่อง Sand Recycle (SDC-202) 90 มีดลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่อง Sand Recycle (SDC-203) 90 มีดลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่อง Sand Mixing (SDC-204) 90 มีดลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>- การควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) 100 มีดลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> <li>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201) 100 มีดลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</li> </ul> </li> <li>- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเสื่อสูบฯ จำนวน 5 ปล่อง ดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) 10 ฟีฟี่เอ็ม</li> <li>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) 10 ฟีฟี่เอ็ม</li> <li>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) 10 ฟีฟี่เอ็ม</li> </ul> </li> <li>- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>* ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) 10 ฟีฟี่เอ็ม</li> <li>* ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) 10 ฟีฟี่เอ็ม</li> <li>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) 10 ฟีฟี่เอ็ม</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ</li> <li>- โรงงานเหล็กหล่อเสื่อสูบฯ</li> <li>- โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

กันยายน 2555



*(Signature)*

(นายพิชชาติ อังจันทร์เพ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

*(Signature)*

*(Signature)*

(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)



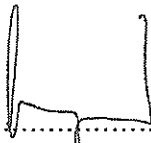
บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 การระบายมลพิษ ออกจากปล่อง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103) 10 พีพีเอ็ม</li> <li>* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1 10 พีพีเอ็ม</li> <li>* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2 10 พีพีเอ็ม</li> <li>* ปล่อง Sand Recycle (SDC-202) 10 พีพีเอ็ม</li> <li>* ปล่อง Sand Recycle (SDC-203) 10 พีพีเอ็ม</li> <li>* ปล่อง Sand Mixing (SDC-204) 10 พีพีเอ็ม</li> <li>- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) 10 พีพีเอ็ม</li> <li>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201) 10 พีพีเอ็ม</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องโรงงานจะต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ ของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และ/หรือมาตรฐานฉบับล่าสุด</li> <li>- ติดตั้ง Hood เพื่อดูดอากาศเข้าสู่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ โดยไม่ติดตั้งพัดลมระบายอากาศออกสู่ภายนอกอาคาร โดยตรง</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาระบบดูดฝุ่นและระบบตัดฝุ่นอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-12-




  
(นายวิรัช พุทธธากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

  
(นายสมคิด พุ่มจักร)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบดักฝุ่นให้ทำงานได้คืออยู่เสมอ</li> <li>- จัดเตรียมอะไหล่สำรองพร้อมใช้งาน สำหรับระบบบำบัดฝุ่น รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่าง ๆ ทั้งระบบ</li> <li>- เตรียมสำรองกรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของจำนวนถุงกรองทั้งหมดที่ใช้งาน</li> <li>- ตรวจสอบระบบบำบัดฝุ่นทุก ๆ ระยะเวลา ใช้งานและเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ตามเวลาที่กำหนด</li> <li>- กรณีที่ระบบบำบัดฝุ่นขัดข้อง โครงการจะทำการหยุดการผลิตในหน่วยการผลิตที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อย</li> <li>- เปลี่ยนถุงกรองของระบบบำบัดฝุ่นในแต่ละกระบวนการผลิตตามความถี่ ดังนี้                             <ul style="list-style-type: none"> <li>* เตาหลอม 1 ครั้ง/3 ปี</li> <li>* Sand Recycle 1 ครั้ง/3 ปี</li> <li>* Sand Mixing 1 ครั้ง/5 ปี</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
3. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพของหอลดอุณหภูมิ (Cooling Tower) ให้มีประสิทธิภาพคืออยู่เสมอ</li> <li>- ตรวจสอบควบคุมปริมาณและคุณภาพน้ำเสียของโรงงานที่จะส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หอลดอุณหภูมิของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- บ่อพักน้ำทิ้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-13-

กันยายน 2555



*(Signature)*  
 (นายพิชิต อังจันทร์เพ็ญ)  
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
*(Signature)*

*(Signature)*  
 (นางสาวชนิษฐา ทักนิคม)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ศึกษาศาสตร์ เทคโนโลยี จำกัด  
 อุตสาหกรรมกลาง CP TSCOM-CLUSTER CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำเสียได้ 1 วัน เพื่อปรับคุณลักษณะน้ำเสียให้คงที่ กรณีน้ำเสียมีคุณลักษณะเปลี่ยนแปลงมากในช่วงเวลาหนึ่งก่อนที่จะระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง</li> <li>- น้ำจากกิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการ และระบายลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เตรียมห้องควบคุม (Control Room) เพื่อให้พนักงานได้หลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียง</li> <li>- ติดป้ายเตือนให้พนักงานต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff เป็นต้น ในบริเวณที่มีระดับเสียงสูงกว่า 80 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- ปลุกต้นไม้รอบๆ โรงงาน เช่น ประดู่ สะเดา อโศก เป็นต้น เพื่อเป็นกำแพงกันเสียง</li> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ</li> <li>- ตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ</li> <li>- กำหนดการตรวจสอบการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับ เครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตต่างๆให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยมีการระบุช่วงเวลาและรายละเอียดในการดำเนินงานอย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- โดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
5. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามมาตรการการขนส่งอย่างเคร่งครัด โดยให้ความเร็วไม่เกินกว่า 20 กม./ชม.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
 (นายวิรัช พงษ์ธาทิศ)  
 กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เมษายน 2565



ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย ปิยะวารสกุล)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม (ต่อ)	- ควบคุม กำกับ ดูแลผู้รับผิดชอบในการจัดหาผู้รับเหมามาขนส่งทั้งวัสดุและผลิตภัณฑ์ของโครงการ โดยจะเลือกใช้เส้นทางที่มีความปลอดภัยและมีความสะดวกรวดเร็วในการขนส่ง	- ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
6. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำดาดฟ้าเพื่อรองรับน้ำฝนจากภายในและภายนอกโครงการ เพื่อระบายลงสู่ระบบท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ - กำกับดูแลมิให้มีการทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ ที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการรวมทั้ง กำหนดแผนการทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ - กำกับดูแลให้มีการจัดทำแผนรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
7. การกำจัดกากของเสีย 7.1 การจัดการทั่วไป	- การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วของโครงการ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พิจารณากำหนดแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ภายในโครงการ หรือการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด - มีระบบคัดแยกประเภทสิ่งปฏิกูลและวัสดุ ไม่ใช้แล้วที่มีมูลค่าไว้สำหรับจำหน่ายเพื่อให้มีปริมาณวัสดุเหลือใช้ที่ต้องส่งกำจัดให้น้อยที่สุด - จัดเก็บของเสียที่เป็นอันตราย ภายในพื้นที่ที่มีหลังคาปิดคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายปนไปกับน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ	- ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - พื้นที่จัดเก็บของเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป	- เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	- ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

-15-

กันยายน 2555



*(Signature)*

(นายพิรชาติ อังจันทร์เพ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

*(Signature)*

*(Signature)*

(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)



สำนักงานอาคาร  
บริษัท สยามโตโยต้า จำกัด ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ  
COMPANY OFFICE OF SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

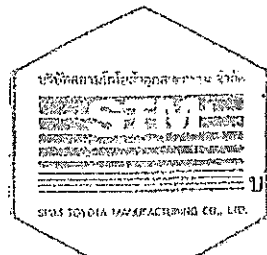
ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้หลัก 3 R (Reduce/Reuse/Recycle) ในการกำจัดกากของเสียของโครงการ โดยใช้หลักการลดปริมาณกากของเสีย การใช้ทรัพยากรซ้ำให้คุ้มค่าที่สุด และการนำกากของเสียกลับมาใช้ใหม่</li> <li>- จัดให้มีถังขยะแยกประเภทวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ</li> <li>- กำหนดให้มีพนักงานรวบรวมและเก็บขนขยะไปทำการคัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือวัสดุที่มีมูลค่าเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่</li> <li>- ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ เศษกระดาษ ขวดแก้ว/ขวดพลาสติก เป็นต้น ประมาณ 87 ตัน/ปี ภายหลังจากขยายนกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>- ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ กิ่งไม้/ใบไม้ เศษอิฐ เศษหิน และถุงพลาสติกปนเปื้อน เป็นต้น ประมาณ 510 ตัน/ปี ภายหลังจากขยายนกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>* เศษอาหาร ประมาณ 104 ตัน/ปี ภายหลังจากขยายนกำลังการผลิต โครงการรวบรวมแล้วขายเพื่อเป็นอาหารสัตว์แก่ผู้สนใจหรือนำไปกำจัดด้วยวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

กันยายน 2555



*(Signature)*

(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

*(Signature)*

*(Signature)*

(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

ผู้ชำนาญการ

บริษัท คอนซัลแตนท์ สยาม เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ช่วงขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอบางพลี จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป (ต่อ)	- ขยะอันตรายจากสำนักงาน * ได้แก่ ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี คัทหมักคอมพิวเตอรื/ผงหมัก ซากแบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น ประมาณ 0.53 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
7.3 จากกระบวนการผลิต	- วัสดุไม่ใช้แล้วที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ * ไม้/พลาสติก/วัสดุ มอเตอร์ไฟฟ้า เศษเหล็ก อลู เป็นต้น ประมาณ 927 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต  - สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นอันตราย ประกอบด้วย (1) โรงงานเหล็กหล่อเสื่อ * ขี้ตะกรันเหล็กจากเตาหลอม (Slag) ประมาณ 1,360 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
		- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2555



*(Signature)*

(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

สำเนา

*(Signature)*

(นางสาวชนินฐา ทักขิณ)

บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD



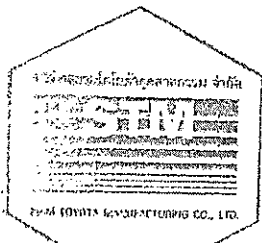
ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหลอมชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งชื่อคือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<p>* ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำเบมประมาณ 1,048,334 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัสดุดิบ (Reuse) ประมาณ 99% จะส่งกลับไปให้เตาเผาทรายและเครื่องผสมทรายลำ ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 1% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวัสดุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* ถนอมความร้อนหรือปูนทนไฟของเตาหลอมที่เสื่อมสภาพ (Refractories lining) ประมาณ 285 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการรื้อและคัดแยกประเภทเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวัสดุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* ถุงกรองที่หมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 40 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* เศษเหล็ก ประมาณ 83,590 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บเศษเหล็กเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัสดุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse)</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p>

กันยายน 2555



*(Signature)*

(นายพิชิต อังจันทร์เพ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

*(Signature)*

*(Signature)*

(นางสาวกนิษฐา ทักขิณ)



ผู้ชำนาญการ  
บริษัท ปรึกษา เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานเหล็กชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโคโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<p>(2) โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* กากอลูมิเนียม (Dross) ประมาณ 1,577 คัน/ปี ภายหลังจากขยยกกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปหลอมใหม่และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>* เศษอลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดแต่ง (Aluminium Finishing) ประมาณ 16,008 คัน/ปี ภายหลังจากขยยกกำลังการผลิต</li> <li>* โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บอลูมิเนียม เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวิคดูคิม ในกระบวนการผลิต (Reuse)</li> <li>* ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 59,465 คัน/ปี ภายหลังจากขยยกกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับ ไปใช้เป็นวิคดูคิม (Reuse) ประมาณ 95% จะส่งกลับไปให้เตาเผาทราย และเครื่องหล่ออลูมิเนียม ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 5% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวิคดูคิมทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>* ท่อน้ำหล่อเย็น (Cooling Pipe) ประมาณ 963 คัน/ปี ภายหลังจากขยยกกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำกลับไปหลอมใหม่และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

กันยายน 2555



*(Signature)*  
 (นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)  
 บริษัทสยามโคโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
 ๕๙๗๕

*(Signature)*  
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)  
 ผู้ชำนาญการ  
 บริษัท หนองจอก จำกัด  
 CONSULTANTS OF THONGYONG CO., LTD.

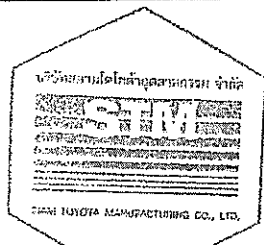
ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<p>* ถุงกรองที่หมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 26 ตัน/ปี ภายหลังจากขอยกดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>(3) โรงงานผลิตขึ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ</p> <p>* กากอลูมิเนียม (Dross) ประมาณ 876 ตัน/ปี ภายหลังจากขอยกดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปหลอมใหม่ และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* เศษอลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดแต่ง (Aluminium Finishing) ประมาณ 10,308 ตัน/ปี ภายหลังจากขอยกดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse)</p> <p>* ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 5,599 ตัน/ปี ภายหลังจากขอยกดำเนินการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้ เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 95% จะส่งกลับไปใช้ที่เตาเผาทราย ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 5% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p>

กันยายน 2555



*(Signature)*

(นายพิชาติ อังจันทร์พ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

สำเนา



*(Signature)*

(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

บริษัท ผู้ชำนาญการฯ ของประเทศไทย จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD

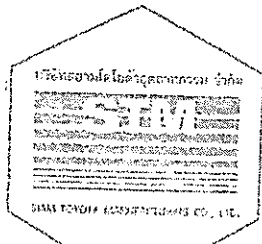
ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กอะลูมิเนียม (ตัวนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<p>* ดูกกรองที่หม้อคอกาใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 20 คัน/ปี ภายหลังจากขยาล้างการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>- ดึงปฏิทินหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย</p> <p>* น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ประมาณ 22 คัน/ปี ภายหลังจากขยาล้างการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปปรับปรุงคุณภาพและนำกลับไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* น้ำ coolant ประมาณ 12 คัน/ปี ภายหลังจากขยาล้างการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* ดูกมือและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 273 คัน/ปี ภายหลังจากขยาล้างการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก โรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทน ในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* ของเสียอื่น ๆ เช่น กระจบองสี กระจบองสปรอยและภาชนะบรรจุสารเคมี เป็นต้น ประมาณ 49 คัน/ปี ภายหลังจากขยาล้างการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p>

กันยายน 2555



*(Signature)*

(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

*(Signature)*

*(Signature)*

(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

ผู้อำนวยการ

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
CONSUMER SERVICE CENTER

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- โครงการแนบเอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ โดยจะแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
7.4 ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้นนั้นจะเป็นขยะจำพวกสาลีเปื้อนเลือด/น้ำเหลือง น้ำลาย ปัสสาวะ ผ้าปิดแผล (ผ้าก๊อซ) เข็มฉีดยา เป็นต้น ประมาณ 0.23 ตัน/ปี ภายหลังจากยกเลิกการผลิต โครงการจะทำการรวบรวมใส่ถุงแดงแยกไว้โดยเฉพาะและรวบรวมส่งให้หน่วยงานที่รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดในเตาเผาขยะอันตรายหรือวิธีอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
7.5 แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่เสื่อมคุณภาพ	- แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย กรณีอยู่ในประกันจะติดต่อบริษัทผู้ผลิตเพื่อนำแผงเซลล์แสงอาทิตย์มาเปลี่ยนทดแทนและส่งคืนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดให้แก่บริษัทผู้ผลิต สำหรับกรณีอยู่หลังระยะเวลาประกัน จะติดต่อบริษัทผู้ผลิตเพื่อสั่งซื้อแผงเซลล์แสงอาทิตย์มาเปลี่ยนทดแทนและส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดให้แก่บริษัทที่สั่งซื้อแผงเซลล์แสงอาทิตย์มาเปลี่ยน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- เมื่อแผงโซลาร์เสื่อมสภาพจะส่งกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ให้โอกาสประชาชนในบริเวณพื้นที่ศึกษาที่มีความรู้ความสามารถเข้าปฏิบัติงานในโครงการ	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดเอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจถึงกิจกรรมของโครงการ	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีกิจกรรมร่วมกันระหว่างบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด และชุมชนรอบข้าง	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- จัดให้มีแผนหลักของการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ผ่านกิจกรรมต่างๆ ในการให้ความร่วมมือและสนับสนุนชุมชน ดังนี้	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• แผนประชาสัมพันธ์ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม</li> <li>• แผนชุมชนสัมพันธ์</li> </ul>			



ลงชื่อ .....  
 (นายวิรัช พงษ์ธาทิศ)  
 กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เมษายน 2565



ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย ปิยะวรสกุล)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

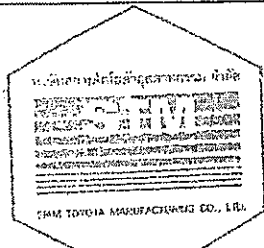
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอบางแพวง จังหวัดหลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดการสิ่งแวดล้อมภายในบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด จะมีการดำเนินการ ดังนี้                             <ul style="list-style-type: none"> <li>* ดำเนินการเพื่อรักษามาตรฐานระบบ ISO 14001 และ มอก.18000</li> <li>* กิจกรรมแสวงหาความร่วมมือในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>* กิจกรรมด้านกิจกรรมและพัฒนามูลค่ากร พนักงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม</li> </ul> </li> <li>- จัดให้มีแผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของ โรงงานและติดตามการดำเนินงานตามแผน ฯ รวมทั้งรวบรวมผลจัดทำเป็นรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน</li> <li>- จัดให้มีการรับและตอบกลับข้อร้องเรียน ดังแสดงในรูปที่ 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้ ความเข้าใจการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์ต่าง ๆ</li> <li>- ให้มีคณะกรรมการด้านความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายใน โรงงานและดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โรงงาน</li> <li>- กำหนดบริเวณสถานที่ที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และจัดทำป้ายหรือสัญญาณเตือนไว้ตามจุดต่าง ๆ</li> <li>- เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต ต้องจัดให้มีอะไหล่สำรอง</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก รองเท้านิรภัยถุงมือ อุปกรณ์ครอบหรืออุดหูลดเสียง หน้ากากป้องกันฝุ่น และแว่นตา ให้เหมาะสมกับพนักงานที่ปฏิบัติงานในแต่ละส่วนการผลิตอย่างเพียงพอ</li> <li>- จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการผลิตและหน่วยงานบำรุงหากมีข้อบกพร่องจะต้องรีบซ่อมแซมหรือแก้ไขทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</li> <li>- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-23-

กันยายน 2555



*(Signature)*  
 (นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)  
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

สำเนา

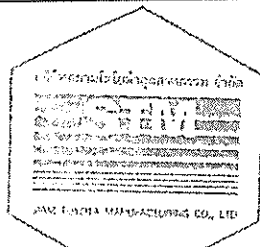
*(Signature)*  
 (นางสาวชนิษฐา ทักมิด)  
 ผู้ชำนาญการ  
 บริษัท อดิเจนเทอรัล คอนซัลตันท์ส ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องเปิดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และระบบเตือนภัย (ป้อนแจ้งเพลิงไหม้)</li> <li>- จัดให้มีหน่วยรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจตราความพร้อมของโรงงาน</li> <li>- พักซ้อม ทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำ</li> <li>- กำหนดแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินภายในโครงการ ได้แก่               <ul style="list-style-type: none"> <li>* แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีน้ำอูมิเนียมจากการหลอมหก/รั่ว" รูปที่ 2</li> <li>* แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีไฟไหม้ชั้นรุนแรง" รูปที่ 3</li> <li>* แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีไฟไหม้ชั้นรุนแรง" ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับ                   <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ระดับที่ 1 ระงับเหตุเบื้องต้น</li> <li>2) ระดับที่ 2 ระงับเหตุโดยหน่วยผจญเพลิงของบริษัทฯ</li> <li>3) ระดับที่ 3 ระงับเหตุโดยหน่วยงานภายนอก</li> </ol> </li> </ul> </li> <li>- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ และบุคลากรที่มีความรู้ประจำห้องพยาบาล</li> <li>- จัดให้มีโปรแกรมตรวจสุขภาพแก่พนักงาน ก่อนเข้าทำงานและตรวจเป็นประจำทุกปี ดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>* ตรวจความจุก และ X-ray ปอด</li> <li>* ตรวจการได้ยิน</li> <li>* ตรวจสายตา</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

กันยายน 2555



*(Signature)*  
 (นายพิรชาติ อังจันทร์เพ็ญ)  
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
*(Signature)*

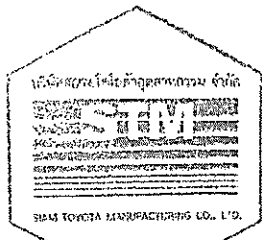
*(Signature)*  
 (นางสาวชนิษฐา ทักนิล)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท สยามโตโยต้า จำกัด  
 207-208 หมู่ 10 ต.บ้านนา อ.พานทอง จ.ชลบุรี

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านแก้ว อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อากาศมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานเกี่ยวกับความร้อนและเสียง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการ โรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2546 และกฎกระทรวงแรงงาน เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2549 หรือกฎหมายที่ประกาศล่าสุด และมีความเข้มงวดที่สุด</li> <li>- ให้ความรู้ในการปฏิบัติตัวแก่พนักงานที่ทำงาน ในบริเวณที่มีความร้อนสูง และเสียงดัง</li> <li>- จัดให้มีน้ำเกลือและน้ำอย่างเพียงพอเพื่อดื่มทดแทนในกรณีที่ร่างกายสูญเสียความร้อน</li> <li>- ติดป้ายประกาศเตือนให้ทราบถึงบริเวณที่มีความร้อนสูง เสียงดัง และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่น</li> <li>- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าเตาหลอมทำงานอยู่บริเวณด้านที่มีพัดลมระบายอากาศ</li> <li>- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าเตาหลอมสวมใส่หน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันแสงรองเท้านิรภัย ถุงมือและชุดป้องกันความร้อน เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มี Good House Keeping เช่น การกวาดพื้นบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

กันยายน 2555



*(Signature)*  
 (นายพิชาล อังจันทร์เพ็ญ)  
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
*(Signature)*

*(Signature)*  
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.  
*(Signature)*

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีเครื่องหมายแสดงทางเดินและบริเวณที่อาจจะเป็นอันตราย	- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
10. สุขภาพ	- โครงการมีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 12.22 ไร่ (19,564 ตารางเมตร) หรือคิดเป็นร้อยละ 11.09 ของพื้นที่ทั้งหมด - ปลูกต้นไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ซึ่งช่วยลดผลกระทบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก (ดังรูปที่ 4) โดยเฉพาะริมรั้วทางด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชน พิจารณาปลูกต้นไม้ทรงสูง 3 แถว สลับฟันปลา ได้แก่ ต้นนนทรี ต้นทรงบาดาล ต้นพญาสัตบรรณ ต้นราชพฤกษ์ เป็นต้น ส่วนบริเวณอื่นๆ โครงการจะทำการปลูกไม้ยืนต้นที่เป็นร่มเงาได้และทำให้เกิดทัศนียภาพที่ดีต่อพื้นที่ภายในโครงการและพื้นที่โดยรวมของโครงการ ได้แก่ ต้นปรียารุ ต้นทองหลาง ต้นเฟื่องฟ้า ต้นไทร ต้นหมากนวล ต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ  - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ  - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



ลงชื่อ .....  
(นายวิรัช พงษ์อักษรวงศ์)  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

กันยายน 2565

ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย ปิยะวารสกุล)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ของบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p> <p><u>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม (อย่างน้อย 1 สถานี)</li> </ul> <p><u>ในการติดตั้งเครื่องวัดคุณภาพอากาศให้พิจารณาติดตั้ง</u></p> <p><u>ให้ห่างจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศอื่น เช่น ถนน</u></p> <p><u>เป็นต้น และหลีกเลี่ยงการตรวจวัดในช่วงเวลาที่มีกิจกรรม</u></p> <p><u>ซึ่งมีอิทธิพลต่อผลการตรวจวัด เช่น กิจกรรมการเผา</u></p> <p><u>ทางการเกษตร</u></p>	<p>- ตรวจวัดใน 4 สถานี (ดังรูปที่ 5)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* A1 : วัดศรีประจาราบ</li> <li>* A2 : วัดบุญราศรี</li> <li>* A3 : วัดสามสามแกลีย</li> <li>* A4 : วัดอู่ตะเภา (ชลบุรี)</li> </ul>	<p>- ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน</p> <p>ต่อเนื่อง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้า</p> <p>อุตสาหกรรม จำกัด</p>

-27-

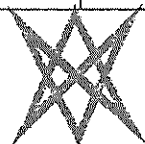


*(Handwritten signature)*

(นายวิรัช พุทธากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

*(Handwritten signature)*

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>2. ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย ได้แก่ Leq 24 ชม., Leq 1 ชม. และ Leq 5 นาที</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน ได้แก่ L<sub>90</sub> 1 ชม. และ L<sub>90</sub> 5 นาที</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L<sub>dn</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<p>- ตรวจวัดระดับเสียงดังภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงโครงการ (รูปที่ 5) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. N1 : บริเวณบ้านตัดพวงษ์ทางทิศเหนือ</li> <li>. N2 : ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ</li> <li>. N3 : ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้</li> <li>. N4 : ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก</li> <li>. N5 : ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก</li> </ul>	<p>- ค่าบิณการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน ต่อเนื่อง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p>
<p>3. คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่จะวิเคราะห์ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ซีโอดี (COD)</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li> <li>- ทีเคเอ็น (TKN)</li> </ul>	<p>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. W1 : บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ</li> </ul>	<p>- ค่าบิณการเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละ ระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p>

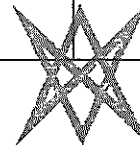
-28-



(นายวิรัช พงษ์ธาทรงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้อำนวยการ



ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>สำรวจประเมิน ประชาชน รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) โดยดำเนินการในบริเวณชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนการกระจายตัวในการเก็บข้อมูล</p> <p>- รวบรวมข้อมูลโรงเรียน วิธีการแก้ไข้ปัญหา พร้อมการติดตามผลการแก้ไข้ข้อมูลเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ</p>	<p>- ชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร</p>	<p>- ปีละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p>



*(Handwritten signature of Virat Phothakornwong)*

(นายวิรัช พุทธากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

*(Handwritten signature of Samkit Poomjitr)*

(นายสมคิด พุ่มจักร)

ผู้อำนวยการ



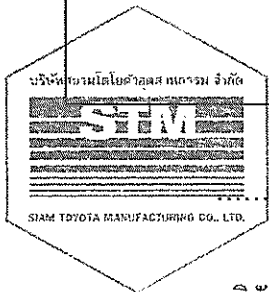
ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานเหล็กขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ของบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p>1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม (อย่างน้อย 1 สถานี)</li> </ul> <p>1.2 มลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)</li> <li>- ฝุ่นเหล็ก (เฉพาะปล่องเตาหลอมเหล็กเท่านั้น)</li> </ul>	<p>- ตรวจวัดใน 4 สถานี (ดังรูปที่ 5)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* A1 : วัดศรีประจวบ</li> <li>* A2 : วัดบุญญราศรี</li> <li>* A3 : วัดมาบสามเกลียว</li> <li>* A4 : วัดอู่ตะเภา (ชลบุรี)</li> </ul> <p>- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเพื่อสูบลม จำนวน 11 ปล่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. ปล่องเตาหลอม (TDC-005)</li> <li>. ปล่องเตาหลอม (SDC-009)</li> <li>. ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)</li> <li>. ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008)</li> <li>. ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)</li> <li>. ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026)</li> </ul>	<p>- ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน ต่อเนื่อง</p> <p>- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง</p>	<p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p>

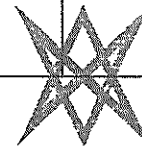
-31-



(นายวิรัช พุทธธากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027)</li> <li>. ปล่องหน่วยหล่อขึ้นงาน (TDC-002)</li> <li>. ปล่องหน่วยหล่อขึ้นงาน (SDC-022)</li> <li>. ปล่องหน่วยคกแต่งขึ้นงาน (TDC-003)</li> <li>. ปล่องหน่วยคกแต่งขึ้นงาน (SDC-023)</li> </ul> <p>- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานหล่อเสาเข็มเครื่องยนต์อลูมิเนียม จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)</li> <li>. ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103)</li> <li>. ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)</li> <li>. ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)</li> <li>. ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1</li> <li>. ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2</li> <li>. ปล่อง Sand Recycle (SDC-202)</li> <li>. ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)</li> <li>. ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)</li> </ul>	<p>- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p>

-32-



*(Handwritten signature of Virasit Pothacharongk)*

(นายวิรัช พุทธชากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

*(Handwritten signature of Samkit Poomjitr)*

(นายสมคิด พุ่มจักร)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีน จากอลูมิเนียม จำนวน 2 ปล่อง . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> )	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเสื่อสูบ ๑ จำนวน 5 ปล่อง ดังนี้ . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
- ออกไซด์ของไนโตรเจน(NO <sub>x</sub> ) - ไอระเหยอลูมิเนียม (เฉพาะปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานหล่อเสาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้ . ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) . ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103) . ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

-33-



(นายวิรัช พุทธธากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>)</li> <li>- ไอระเหยอลูมิเนียม (เฉพาะปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2</li> <li>. ปล่อง Sand Recycle (SDC-202)</li> <li>. ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)</li> <li>. ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)</li> </ul> <p>- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียม จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200)</li> <li>. ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
<p>2. ระดับเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย ได้แก่ Leq 24 ชม., Leq 1 ชม. และ Leq 5 นาที</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน ได้แก่ L<sub>90</sub> 1 ชม. และ L<sub>90</sub> 5 นาที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงดังภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงโครงการ (รูปที่ 5) ได้แก่</li> <li>. N1 : บริเวณบ้านสกัดพยางค์ทางทิศเหนือ</li> <li>. N2 : ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ</li> <li>. N3 : ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้</li> <li>. N4 : ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก</li> <li>. N5 : ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วัน ต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

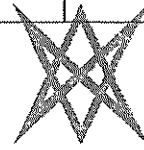
-73-



(นายวิรัช พุทธจักรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

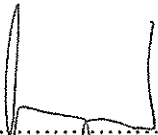
ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>3. คุณภาพน้ำ</p> <p>3.1 คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่จะวิเคราะห์ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรดด่าง (pH)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้ง ได้แก่ . W1: บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
<p>3.2 คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อน ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่จะวิเคราะห์ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรดด่าง (pH)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดบริเวณ โรงงานเหล็กหล่อเสื่อสูบ ฯ จำนวน 1 จุด ดังนี้ . บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น</li> <li>- ตรวจวัดบริเวณ โรงงานหล่อเสาสูบเครื่องยนค้อลูมิเนียม จำนวน 1 จุด ดังนี้ . บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น</li> <li>- ตรวจวัดบริเวณ โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนค้อแก๊ส โซลีนจากอลูมิเนียม จำนวน 1 จุด ดังนี้ . บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน</li> <li>- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน</li> <li>- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-35-



  
(นายวิรัช พุทธธกรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

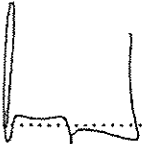
ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>4. กากของเสีย</p> <p>4.1 รวบรวมผลการตรวจสอบชนิด ปริมาณ และลักษณะสมบัติของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 และบันทึกปริมาณกากของเสียที่โรงงานส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>4.2 ตรวจวัดปริมาณโลหะหนัก ได้แก่ โครเมียม (Cr) แคดเมียม (Cd) อาร์เซนิก (As) ตะกั่ว (Pb) และปรอท (Hg) ในกากซีเมนต์</p> <p>4.3 ตรวจวิเคราะห์หาปริมาณ Phenol ในเศษทราย หลังการหล่อผลิตภัณฑ์</p>	<p>- รวบรวมผลการตรวจสอบชนิด ปริมาณและลักษณะสมบัติของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในโรงงาน</p> <p>- ซีตะกรันถลิ่ง (Slag) จากโรงงานโรงงานเหล็กหล่อเชื้อเพลิง</p> <p>- เศษทรายที่ได้จากการทำแบบหล่อจากโรงงานเหล็กหล่อเชื้อเพลิง</p>	<p>- ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน โดยสุ่มตัวอย่างในการตรวจวัดครั้งละ 3 ตัวอย่าง</p> <p>- ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน โดยสุ่มตัวอย่างในการตรวจวัดครั้งละ 3 ตัวอย่าง</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p>
<p>5. ปริมาณน้ำใช้</p> <p>รวบรวมสถิติการใช้น้ำของโรงงาน</p>	<p>- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้น้ำภายในโรงงาน</p>	<p>- ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p>

-36-




  
(นายวิรัช พุทธิธากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤษภาคม 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

  
(นายสมคิด พุ่มลัด)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>6. ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง</p> <p>รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิงของโรงงานและบันทึกสถิติการเกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้อง</p>	- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิงภายในโรงงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
<p>7. สาธารณสุข</p> <p>- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานในโครงการ</p> <p>- รวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เช่น โครงการทางเดินหายใจ ภูมิแพ้ เป็นต้น เพื่อใช้ในการพิจารณาร่วมกับข้อมูลการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ตรวจวัดได้</p>	<p>- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานภายในโรงงาน</p> <p>- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนจากศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร</p>	<p>- รวบรวมปีละ 1 ครั้งและทำการวิเคราะห์ข้อมูลทุก 3 ปี</p> <p>- วิเคราะห์ข้อมูลสถิติผู้ป่วยเป็นประจำทุกปี</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p>
<p>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>8.1 มลพิษทางอากาศบริเวณ Working area</p> <p>- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust)</p> <p>- ฝุ่นทรายซิลิกา (SiO)</p>	<p>- ตรวจวัดฝุ่นบริเวณแหล่งกำเนิด ทั้ง 3 โรงงาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. บริเวณเตาหลอม</li> <li>. บริเวณ Sand Recycle</li> <li>. บริเวณ Sand Mixing</li> <li>. บริเวณหน่วยคัดแต่งชิ้นงาน</li> </ul>	- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

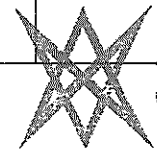
-37-



(นายวิรัช พุทธธกรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

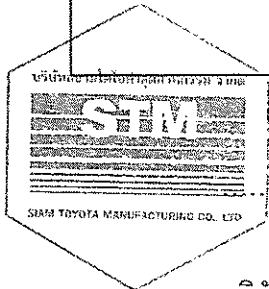
(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>8.2 ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ตัวพนักงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ด้วยวิธี Personal Pump</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นตรวจวัดปริมาณของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล</li> <li>- ฝุ่นตรวจวัดปริมาณของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล</li> <li>- ฝุ่นตรวจวัดปริมาณของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ตัวพนักงานที่ปฏิบัติงานในโรงงานเหล็กหล่อเพื่อสูบฯ ในบริเวณ                             <ul style="list-style-type: none"> <li>. การเตรียมเศษเหล็ก</li> <li>. เตาหลอมเหล็ก</li> <li>. การตกแต่งผลิตภัณฑ์</li> </ul> </li> <li>- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นพนักงานที่ปฏิบัติงานใน โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์ อลูมิเนียม ในบริเวณ                             <ul style="list-style-type: none"> <li>. เตาหลอม</li> <li>. การทำให้แบบ</li> <li>. การตกแต่งผลิตภัณฑ์</li> </ul> </li> <li>- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นพนักงานที่ปฏิบัติงานใน โรงงานผลิตชิ้นส่วน เครื่องยนต์แก๊ส โซลินจากอลูมิเนียมในบริเวณ                             <ul style="list-style-type: none"> <li>. เตาหลอม</li> <li>. การทำให้แบบ</li> <li>. การตกแต่งผลิตภัณฑ์</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</li> <li>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-38-



(นายวิรัชศ พุทธชากรวงศ์)

บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ



ตารางที่ 4 (ต่อ)

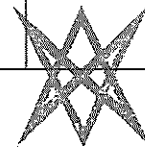
คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>8.3 ตรวจวัดระดับเสียงภายในโรงงานในช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมงในหน่วย Leq (8 ชม.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดเสียงบริเวณ โรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบฯ จำนวน 16 จุด ดังนี้                             <ul style="list-style-type: none"> <li>. Feeder (A-04) จำนวน 4 จุด</li> <li>. Shot Blast (A-08) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Dust Collector (A-09, D-08) จำนวน 2 จุด</li> <li>. Molding Machine (C-01) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Oscillating Conveyer (C-13, E-08) จำนวน 2 จุด</li> <li>. Shake Out Machine (C-15) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Exhaust Fan (C-17) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Knocking Out (G-02) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Grinder (G-03) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Rameage Shot Blast (G-04) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Hanger Blast (G-09) จำนวน 1 จุด</li> </ul> </li> <li>- ตรวจวัดเสียงบริเวณ โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อูมิเต็ม จำนวน 23 จุด ดังนี้                             <ul style="list-style-type: none"> <li>. Feeder (A-01) จำนวน 3 จุด</li> <li>. Exhaust Fan (A-02) จำนวน 3 จุด</li> <li>. Exhaust Fan (D-01) จำนวน 2 จุด</li> <li>. Exhaust Fan (C-02) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Exhaust Fan (E-01) จำนวน 2 จุด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</li> <li>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-39-



(นายวิรัช พุทธธกรวงศ์)  
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มฉัตร

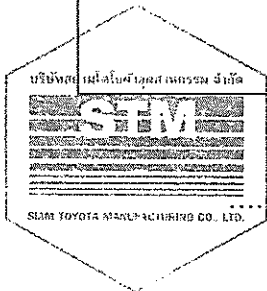
(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

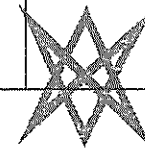
คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>8.4 ตรวจวัดระดับความร้อน (WBGT °C)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Knock Out (B-01) จำนวน 4 จุด</li> <li>. Cutting Machine (B-02) จำนวน 3 จุด</li> <li>. Dust Collector (B-03) จำนวน 2 จุด</li> <li>. Dust Collector (C-01) จำนวน 2 จุด</li> <li>. Sand Condition ชั้น 2 (C-01) จำนวน 1 จุด</li> </ul> <p>- ตรวจวัดเสียงบริเวณ โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องฮอนด้าแก๊สโซลีนจากอลูมิเนียม จำนวน 15 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Exhaust Fan จำนวน 4 จุด</li> <li>. Knock Out จำนวน 4 จุด</li> <li>. Cutting Machine จำนวน 4 จุด</li> <li>. Dust Collector จำนวน 1 จุด</li> <li>. Sand Condition จำนวน 2 จุด</li> </ul> <p>- ตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณ โรงงานเหล็กหล่อเสื่อสูบล จำนวน 3 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. บริเวณเตาหลอมเหล็ก</li> <li>. บริเวณเครื่องหล่อผลิตภัณฑ์</li> <li>. บริเวณเครื่องเทน้ำเหล็ก</li> </ul>	<p>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</p> <p>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</p>	<p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p>

-04-



(นายวิรัช พุฒธากรวงศ์)  
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



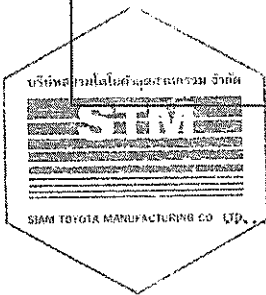
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)  
ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต้อลูมิเนียม จำนวน 3 จุด ดังนี้                             <ul style="list-style-type: none"> <li>. บริเวณเตาหลอมอลูมิเนียม</li> <li>. บริเวณเครื่องทำไส้แบบ</li> <li>. บริเวณเครื่องเทน้ำอลูมิเนียม</li> </ul> </li> <li>- ตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์เก็ส โซติง จากอลูมิเนียม จำนวน 3 จุด ดังนี้                             <ul style="list-style-type: none"> <li>. บริเวณเตาหลอมอลูมิเนียม</li> <li>. บริเวณเครื่องทำไส้แบบ</li> <li>. บริเวณเครื่องเทน้ำอลูมิเนียม</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</li> <li>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
<p>8.5 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์</li> <li>- ตรวจสอบสภาพการทำงานของปอดและเอ็กซ์เรย์ปอด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปพนักงานทุกคน</li> <li>- ตรวจสอบสภาพการทำงานของปอดและเอ็กซ์เรย์ปอด, ตรวจสอบสภาพการได้ยินและตรวจสอบสภาพการมองเห็น พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ต่อไปนี้                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วน โรงหลอมของทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-41-



(นายวิรัช พุทธธกรวงศ์)  
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลเทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)  
 ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
- ตรวจสอบรรถภาพการได้ยิน	- พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วน โรงหลอมและที่ทำไส้แบบของทั้ง 3 โรงงาน	- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
- ตรวจสอบรรถภาพการมองเห็น	- พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วน โรงหลอมและที่ทำได้แบบของทั้ง 3 โรงงาน	- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
8.6 การบันทึกอุบัติเหตุ บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระดับความรุนแรงและสาเหตุของอุบัติเหตุ นั้น ๆ แล้วใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระดับความรุนแรงและสาเหตุของอุบัติเหตุในทุกระยะการผลิตของทั้ง 3 โรงงาน	- เมื่อเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาดำเนินการและจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
8.7 ทั่วไป Noise Contour	- จัดทำ Noise Contour ภายในอาคารผลิต	- ภายใน 1 ปีหลังเปิดดำเนินการและทำการทบทวนใหม่ทุก ๆ 3 ปี	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
8.8 การป้องกันอัคคีภัย ฝึกอบรมและซักซ้อมแผนฉุกเฉินกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- จัดให้มีการฝึกอบรมและซักซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องทั้ง 3 โรงงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

-42-

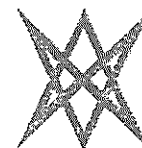


*(Handwritten signature)*

(นายวิรัช พุทธิสารวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

*(Handwritten signature)*

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>9. สังคม-เศรษฐกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ประชาชนในชุมชน โดยรอบและชุมชนที่เก็บตัวอย่างดัชนีทางสิ่งแวดล้อมต่างๆ พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่นและตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลาปีละ 1 ครั้ง เป็นอย่างน้อยและให้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- บันทึกข้อร้องเรียนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิตและสำรวจความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่เก็บตัวอย่างดัชนีทางสิ่งแวดล้อมต่างๆ</li> <li>- จัดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของโครงการในชุมชนโดยรอบที่ได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำรายงานสรุปผล ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- จัดทำรายงานสรุปผล ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-43-



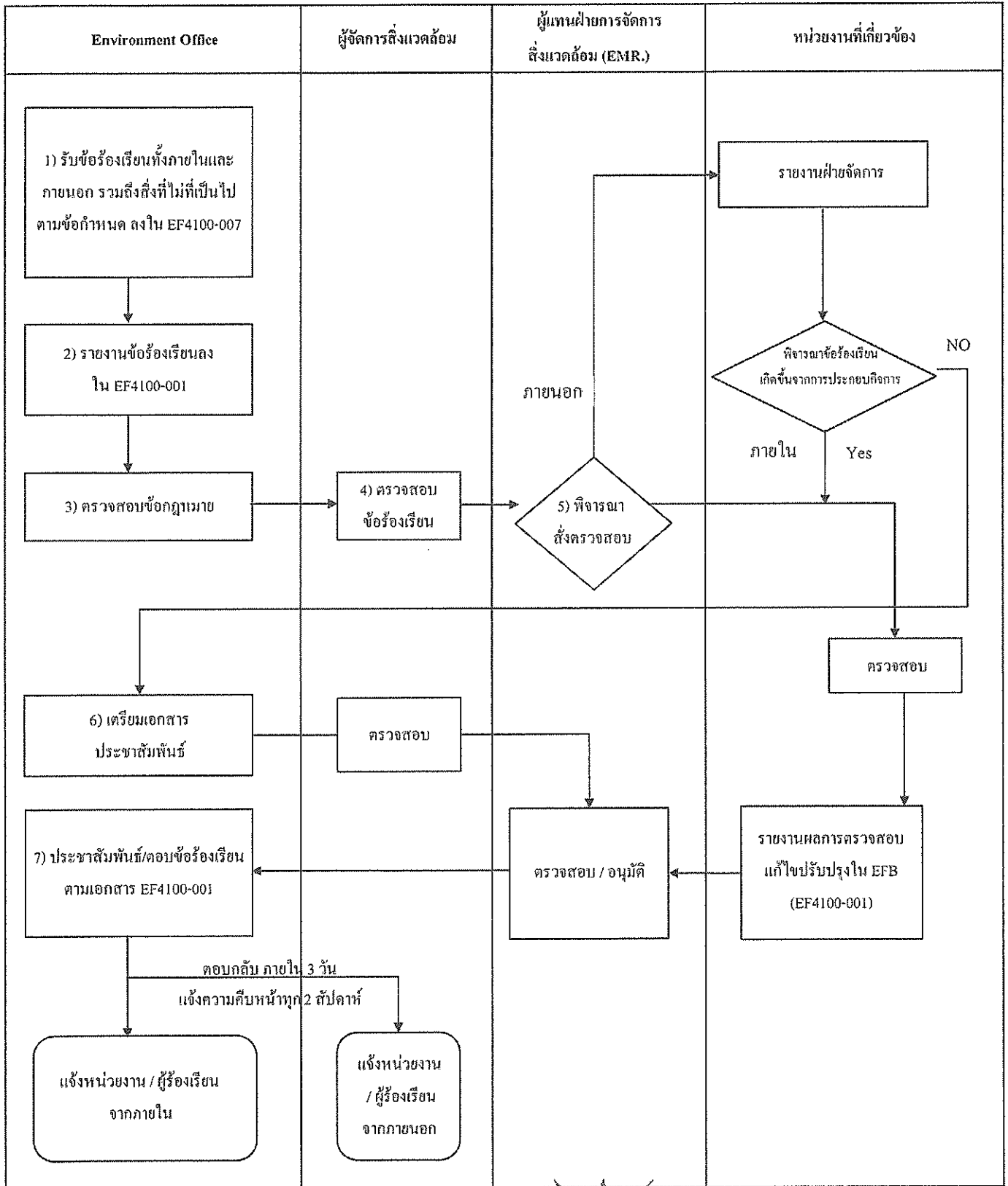
(นายวิรัช พุทธธากรวงศ์)  
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)  
ผู้อำนวยการ

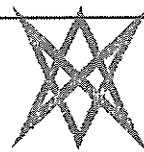


**รูปที่ 1** ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

(นายวิรัช พุทธิธารวงศ์)



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

สมคิด พุ่มฉัตร

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้พบเหตุ	MELTING/MOLDING	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน	ส่วนธุรการ	จุดสำคัญ/ความปลอดภัย
<p>พบเหตุน้ำออกลูมิเนี่ยมรั่วหก</p> <p>แจ้งห้องควบคุม Melting</p> <p>แก้ไข/ระงับเหตุเบื้องต้น (จนกว่า ERT มาถึง) กลับเข้าหน่วยงานรอรับคำสั่ง</p>	<p>OFF POWER เคาน์รีเวอร์</p> <p>แจ้ง ผบ. ตามลำดับ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>GL, TL สั่งระงับเหตุ/แจ้ง ผบ. แทนฉุกเฉิน</p> <p>ผลระงับเหตุโดยใช้ทราย</p> <p>ได้</p> <p>เคลื่อนพื้นที่ตามมาตรฐานการจัดการขงเสีย</p> <p>เขียนใบรายงาน สอบสวน และ</p>	<p>PC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เตรียมทราย</li> <li>- เตรียมขนย้ายทรัพย์สินออกนอกพื้นที่</li> </ul> <p>MT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับ UT</li> <li>- ตรวจสอบพื้นที่</li> <li>- คัดไฟฟ้จุดที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p>UT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับ MT</li> <li>- คัดไฟฟ้จุดที่ MT แจ้ง</li> <li>- เตรียมปั๊มน้ำสำรอง</li> </ul>	<p>รับแจ้ง/เตรียมการใช้แผนฉุกเฉิน</p> <p>ประกาศใช้แผนฉุกเฉินกรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง</p> <p>SP0000-003</p>	<p>กั้นผู้ที่ไม่มีความจำเป็นต้องห้ามเข้าพื้นที่</p> <p>ประสานงานกับภายนอกนำไปจุดเกิดเหตุ</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. GL, TL ต้องรายงานผู้บังคับบัญชา ตามลำดับชั้น</li> <li>2. การตั้งระงับเหตุเบื้องต้นให้อยู่ในภาวะควบคุมของ GL, TL. หน่วยงาน Melting, Molding</li> <li>3. การระงับเหตุเบื้องต้นให้ใช้ทรายขุดเน้นน้ำใช้น้ำสะอาดเข้าไปในน้ำหลอมโดยเด็ดขาด และจำกัดพื้นที่</li> <li>4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง             <ul style="list-style-type: none"> <li>- PC ใช้รถโฟล์คลิฟสำหรับคัดทราย และขนย้ายสิ่งของ วัตถุไวไฟ ทรัพย์สินบริเวณใกล้เคียงออกจากพื้นที่</li> <li>- MT ส่งพนักงานเข้าตรวจสอบพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อตัดกระแสไฟฟ้ในจุดที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- UT ประสานงานกับ MT กรณีต้องตัดไฟฟ้ Main ใหญ่ และเตรียมเดินปั๊มน้ำสำรองเพื่อสนับสนุนหน่วยฉุกเฉินไปรวมตัวกันที่หน่วยของตนเองเพื่อรอรับคำสั่งต่อไป" ประการ 2 ครั้ง</li> </ul> </li> <li>5. ผบ. แผนฉุกเฉินหลังจากได้รับแจ้งต้องไปที่เกิดเหตุทันที เพื่อประเมินสถานการณ์ (ปรับวิทยุช่อง 3) ควบคุมเพื่อไม่ให้เหตุลุกลาม และตั้งการให้หน่วยปฐมพยาบาล หน่วยฉุกเฉินเตรียมพร้อมเข้าช่วยเหลือและระงับเหตุ</li> <li>6. หากไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์และเกิดลุกลามให้ ผบ. แผนฯ ประกาศใช้แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "ไฟไหม้ขั้นรุนแรง" (GH0000-003)</li> </ol> <p>หมายเหตุ: หลังจากเหตุการณ์สงบลงแล้วหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเตรียมพื้นที่ตามมาตรฐานการจัดการของเสีย (EP0200-002)</p>
<p>มีที่: บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด, 2563</p>	<p>เขียนใบรายงาน สอบสวน และ</p>	<p>SP0000-003</p>	<p>SP0000-003</p>		

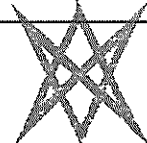
รูปที่ 2 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีน้ำออกลูมิเนี่ยมจากการหลอมหก/รั่ว"



(นายวิรัชศิพทุฑธากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

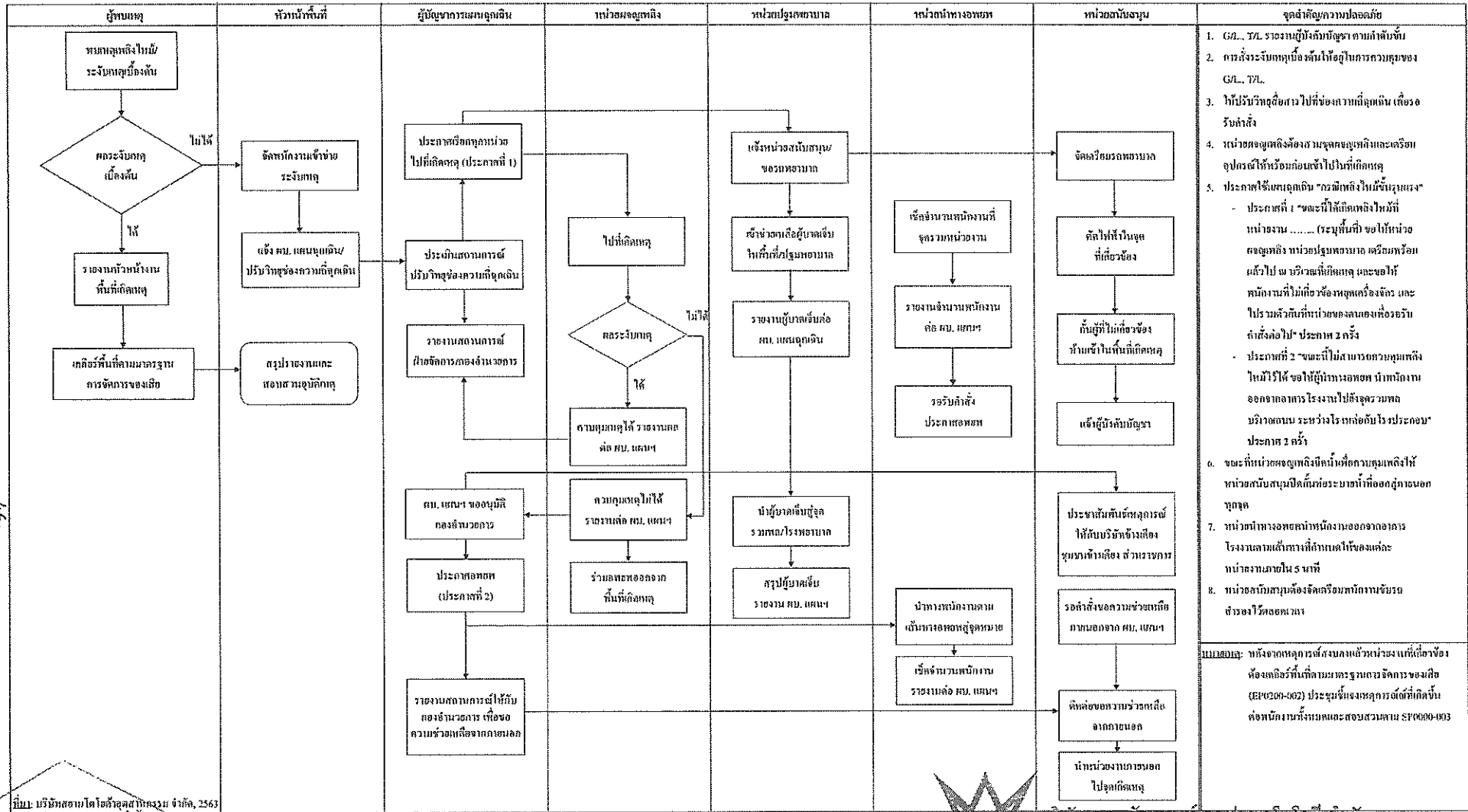


บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ

-94-



มีที่: บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด, 2563

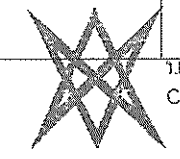
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด "กรณีไฟไหม้ชิ้นรุนแรง"

SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

(นายวิรัช พุทธธกรวงศ์)

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ฮอฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มจันทร์

ผู้อำนวยการ





รูปที่ 4 พื้นที่สีเขียวของโครงการ



*(Handwritten signature)*

(นายวิรัช พงษ์ธาทรงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

*(Handwritten signature)*

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้อำนวยการ



สัญลักษณ์	
A	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ
A1	วัดศรีประชาราม
A2	วัดบุญญราศรี
A3	วัดมาบสามเกลียว
A4	วัดอุตะปะ
N	จุดตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ
N1	บ้านสี่ตพงษ์บริเวณด้านทิศเหนือ
N2	บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ
N3	บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก
N3	บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก
N5	บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศใต้

ที่มา: ถัดลอกจากแผนที่ภูมิประเทศ กรมแผนที่ทหาร (มาตราส่วน 1:50,000)  
 ดัดแปลงโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 2563

รูปที่ 5 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัช พุทธจักรวงศ์)  
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ณัฐ ฤกษ์งาม

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)  
 ผู้อำนวยการ