

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา  
ของ กรมเจ้าท่า

ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 6 บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะยาวน้อย อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย สุนันต์ขจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565



ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<ol style="list-style-type: none"> <li>1) กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 6 บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการไว้ด้วยแล้ว</li> <li>2) กรมเจ้าท่า ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 6 บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</li> <li>3) กรมเจ้าท่า ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 6 บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</li> <li>4) กรมเจ้าท่า ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</li> </ol>	



ลงชื่อ ..... *(Signature)* .....  
(นายสมชาย สุนันต์ชจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงชื่อ ..... *(Signature)* .....  
(นายสายันต์ บุญทิพย์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2565

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		5) กรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 6 บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 6 บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 6) ในกรณีที่ กรมเจ้าท่า (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 6 บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้ 6.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข	



ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย สุ่มนัสจรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....  
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>6.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบ</p> <p>6.3) ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการ</p>	



ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>			
1.1 สภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	1) ระยะก่อสร้าง โครงการได้ออกแบบท่าเทียบเรือและขอบเขตโครงสร้างต่างๆ ให้ความสอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศและลักษณะความลึกของพื้นที่ท้องทะเลในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงเพื่อหลีกเลี่ยงการขุดลอกหรือทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศโดยไม่จำเป็น ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลระดับต่ำ (-1) ต่อสภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	- ทำการสำรวจชายฝั่งและความลึกท้องน้ำก่อนการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากข้อมูลทางวิศวกรรมชายฝั่งที่ใช้ในการออกแบบรายละเอียดอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-
	2) ระยะดำเนินการ การวิเคราะห์ด้วยสายตาและกล้องสามมิติ (Visual interpretation) และระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ไม่พบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตามหากมีโครงสร้างท่าเทียบเรืออาจส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งได้โดยอาจเกิดชายหาดอกตัวเพิ่มมากขึ้นหรือมีการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่ชายฝั่งที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้เนื่องจากท่าเรือเป็นโครงสร้างโปร่ง ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)	- ให้มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ชายฝั่งของโครงการ ทั้งในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ชายฝั่งใกล้เคียงโครงการ ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	- สำรวจแนวชายฝั่งเพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทุกๆ ปี รวมเป็นระยะติดตามทั้งหมด 5 ปี โดยนำข้อมูลจากการสำรวจมาวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ซึ่งหากพบว่า มีการเปลี่ยนแปลงอย่างไม่มีนัยสำคัญให้หยุดดำเนินการติดตามผลดังกล่าว ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : 200,000 บาทต่อปี

สผ.1-5

ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย สุนันต์จรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

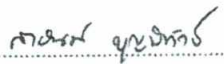
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่วนใหญ่มาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง (กำหนดให้ใช้ท่าเทียบเรือท่าเลนหรือท่าเรือคลองทรายสำหรับใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังท่าเรือมาเนาะห์) อย่างไรก็ตาม โครงการมีมาตรการในการลดผลกระทบ เช่น การปิดคลุมกระบะรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถบรรทุก เป็นต้น ดังนั้น คาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลบระดับต่ำ (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์</li> <li>- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดเป็นเวลานาน</li> <li>- รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่น ต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลงของเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้าง</li> <li>- เก็บและทำความสะอาด หากมีเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้างตกลงที่พื้นถนน</li> <li>- ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางสาธารณะ และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะเมื่อผ่านชุมชน และเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิดตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่ง ในช่วงที่ผ่านชุมชน วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและบ่าย</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย ฝุ่น TSP, ฝุ่น PM-10 และความเร็ว/ทิศทางลม บริเวณโรงเรียนเกาะยาววิทยา เป็นเวลาจำนวน 3 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 2 เดือน/1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : 40,000 บาทต่อครั้ง</p>
	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและสัญจรไปมาของชาวบ้าน ซึ่งมีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดแหล่งมลพิษทางอากาศคือ มลสารที่ออกมาจากเครื่องยนต์ของเรือ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ท่าเรืออยู่ในทะเลและอยู่ใกล้กับป่าชายเลนซึ่งทำให้มีการถ่ายเทอากาศได้ดี ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อทางลบระดับต่ำ (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดข้อบังคับให้ผู้ประกอบการเดินเรือตรวจสอบเครื่องยนต์ของเรือ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ของเรือ</li> <li>- ดับเครื่องยนต์ของเรือทุกครั้งเมื่อจอดส่งผู้โดยสารเป็นเวลานาน</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	

สผ.1-6

ลงชื่อ   
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ   
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบทางเสียงในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุด้วยรถบรรทุก การใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ต่างๆ ในการก่อสร้าง โดยเฉพาะการตอกเสาเข็ม ทั้งนี้ เนื่องจากเสียงเบื้องหลัง (Background Noise Level) ของชุมชน ตัวแทนผู้ที่อาจได้รับผลกระทบมีค่าต่ำ ทำให้มีโอกาสการเพิ่มขึ้นของเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างน้อยมาก ทำให้มีค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10.0 เดซิเบล(เอ) ตามมาตรฐานกำหนด (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน) อีกทั้งกิจกรรมต่างๆ อาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกันตลอดเวลาและพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในทะเล ดังนั้น ระดับผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้คนงานสวมใส่ ได้แก่ ปลีกอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น โดยเฉพาะในช่วงกิจกรรมการตอกเสาเข็ม</li> <li>- ติดตั้งรั้วโลหะ metal sheet หรือวัสดุเทียบเท่าเพื่อใช้ป้องกันเสียงความสูงประมาณ 2 เมตร ในช่วงพื้นที่ที่มีกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือ</li> <li>- กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเกาะยาววิทยา โดยตรวจวัดเสียง Leq 24 ชม. Ldn เสียงรบกวน และ L<sub>max</sub> เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 เดือน/1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : 40,000 บาทต่อครั้ง</p>
	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและสัญจรไปมาของชาวบ้าน ซึ่งมีกิจกรรมการเข้า-ออกของเรือเป็นประจำอยู่แล้ว อีกทั้งบริเวณพื้นที่ที่เป็นท่าเรืออยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ 500 เมตร และห่างจากพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมมากกว่า 600 เมตร เช่น โรงเรียนเกาะยาววิทยา เป็นต้น ซึ่งส่งผลให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจาก</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดข้อบังคับให้ผู้ประกอบการเดินเรือตรวจสอบเครื่องยนต์ของเรือ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อให้เสียงจากเครื่องยนต์ของเรืออยู่ในสภาพปกติ</li> <li>- ดับเครื่องยนต์ของเรือทุกครั้งที่จอดส่งผู้โดยสารเป็นเวลานาน</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	

ลงชื่อ

(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานบริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2565



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	กิจกรรมบริเวณท่าเรือถูกลดทอนลงตามระยะทาง แต่อาจเกิดเสียงรบกวนเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย เนื่องจากจำนวนเที่ยวเรือที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อทางลบระดับต่ำ (-1)		
1.4 คุณภาพน้ำทะเล	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการตอกเสาเข็ม จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำและตะกอนทรายชายฝั่ง ส่งผลให้น้ำทะเลชายฝั่งมีปริมาณสารแขวนลอย และความขุ่นเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ การใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ เกิดเป็นคราบน้ำมันแพร่กระจายที่ผิวน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำและสุนทรียภาพของแหล่งท่องเที่ยวบริเวณข้างเคียงได้อย่างไรก็ตาม โครงการได้พิจารณากำหนดเขตพื้นที่ตอกเสาเข็มเท่าที่จำเป็นและตอกในช่วงน้ำลง เพื่อลดปัญหาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน ดังนั้น คาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับปานกลาง (-2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ดำเนินการตามแผนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และต้องจัดให้มีวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญในงานเฉพาะด้านควบคุมดูแลตลอดระยะเวลาดำเนินงานดังกล่าว</li> <li>- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด และอยู่ห่างจากชายฝั่งไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่ลำรางสาธารณะ</li> <li>- ห้ามมิให้คนงานทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงและทะเล พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สำหรับรองรับเศษวัสดุก่อสร้างและถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี</li> <li>- ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</li> <li>- ห้ามมิให้มีการซ่อมหรือล้างเครื่องมือ/เครื่องจักรในทะเล ในกรณีที่ต้องทำการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักร ให้นำขึ้นมาดำเนินการบนฝั่งเท่านั้น และในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุง ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมให้มีถังสำหรับรองรับน้ำมันที่ผ่านการใช้งานแล้ว พร้อมทั้งระมัดระวังมิให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล</li> <li>- ติดตั้งม่านตักตะกอน (Silt Curtain) ที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน โดยติดตั้งม่านตักตะกอนล้อมรอบบริเวณที่มีการตอกเสาเข็ม</li> </ul>	<p>ขณะมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำดังนี้</p> <p><b>1) คุณภาพน้ำภายในม่านกันตะกอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำรายวัน โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ออกซิเจนละลายน้ำ ความขุ่น อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความเค็ม</li> <li>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำราย 2 สัปดาห์/ครั้ง โดยตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย</li> </ul> <p><b>2) คุณภาพน้ำภายนอกม่านกันตะกอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำรายวัน โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ออกซิเจนละลายน้ำ ความขุ่น อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความเค็ม</li> <li>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำราย 2 สัปดาห์/ครั้ง โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำ น้ำมันหรือไขมัน และแอมโมเนีย-ไนโตรเจน</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า                  งบประมาณ : 50,000 บาทต่อเดือน</p>

สผ.1-8

ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย สุนันต์ชจรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....  
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะท์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล คือ การขุดบ่อรับเสาะเชื่อมบริเวณพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ อีกทั้งโครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้คุณภาพน้ำอาจได้รับผลกระทบจากของเสียที่มาจากเรือและส่วนของท่าเทียบเรือ เช่น คราบน้ำมัน ขยะและสิ่งปฏิกูลที่อาจเล็ดลอดลงสู่แหล่งน้ำทะเลใกล้เคียงได้ ทั้งนี้หากได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่กำหนดทั้งในส่วนท่าเรือและผู้ประกอบการเดินเรือแล้ว จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบระดับต่ำ (-1)	ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ  - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอ สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเรียบร้อยก่อนระบายออกสู่สาธารณะ - ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงและทะเล และถึงรองรับขยะมูลฝอยที่มีฟอสฟอรัสในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับ อบต.เกาะยวน้อย ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	ให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำดังนี้ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำทุก 3 เดือน โดยดัชนี - ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ออกซิเจนละลายน้ำ ความขุ่น อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความเค็ม ปริมาณของแข็งแขวนลอย ผู้รับผิดชอบ: ผู้บริหารงานโครงการฯ งบประมาณ : 40,000 บาทต่อครั้ง
1.5 สมุทรศาสตร์	1) ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจจะส่งผลกระทบต่อทิศทางกระแสน้ำทะเล โดยโครงสร้างต่างๆ จะไปกีดขวางการไหลของน้ำ แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาเพียงช่วงสั้นๆ และจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น นอกจากนี้การดำเนินการก่อสร้างกระทำไปทีละส่วนประกอบกับโครงสร้างส่วนใหญ่ตั้งอยู่บนเสาโปรงจึงมีการกีดขวางกระแสน้ำน้อยและเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำที่พินอนุญาตได้ ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลระดับต่ำ (-1)		

ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย สุนันต์ขจรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....  
 (นายสาธิต บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะที่ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 สมุทรศาสตร์ (ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ ภายหลังจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือ อาจมีผลกระทบต่อ การเคลื่อนที่ของตะกอนตามแนวชายหาด แต่เนื่องจากโครงสร้างท่าเทียบเรืออยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งและวางอยู่บนโครงสร้างโปร่ง ซึ่งจะมีผลกระทบต่อกระแสน้ำและการเคลื่อนที่ของตะกอนค่อนข้างน้อย ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อทางลบระดับต่ำ (-1)	- กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการเคลื่อนที่ของตะกอนตามแนวชายฝั่งอย่างสม่ำเสมอ โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งมาวิเคราะห์ ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรป่าไม้	1) ระยะก่อสร้าง จากการสำรวจป่าไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่พบพื้นที่ป่าบริเวณดังกล่าว ส่วนป่าชายเลนบริเวณชายฝั่งใกล้เคียงพันธุ์ไม้ที่พบเป็นกลุ่มที่ขึ้นตามชายหาดทรายปนโคลนทั่วไปที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ กระจายตามแนวชายหาดไม้ที่พบ ได้แก่ โกงกางใบเล็ก โกงกางใบใหญ่ แสมทะเล เป็นต้นซึ่งมีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์และความหนาแน่นปานกลาง อีกทั้งพื้นที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือส่วนใหญ่อยู่ในทะเล ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1)	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างเพื่อคอยเฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้าไปรบกวนหรือก่อความเสียหายต่อทรัพยากรป่าชายเลนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-
	2) ระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อ	-	-

สผ.1-10

ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย สุนันธุ์ขจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

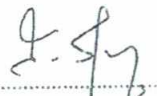
ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

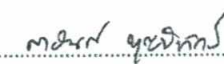
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการสำรวจชนิดพันธุ์สัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ พบว่า สัตว์ที่พบเป็นชนิดที่พบเห็นได้ทั่วไปตามแนวชายหาด อย่างไรก็ตามยังสามารถพบเห็นสัตว์ป่าที่สามารถปรับตัวเข้ากับสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงได้หลายชนิด โดยพบสัตว์ป่าประเภทนกได้มากที่สุด ซึ่งไม่พบสัตว์ชนิดพันธุ์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่มีพื้นที่ดำเนินงานอยู่ในทะเล จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ (-1)</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ (0)</p>	<p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างเพื่อคอยเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้าไปบริเวณหรือก่อความเสียหายต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างได้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	-
2.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>การดอกเสาเข็มอาจจะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว นอกจากนี้กิจกรรมดังกล่าวยังทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนไปยังแหล่งหญ้าทะเลและกลุ่มแพลงก์ตอนสัตว์น้ำในกระชังที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำชนิดอื่นๆ ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2)</p>	<p>- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอ สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่ลำรางสาธารณะ</p> <p>- ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงและทะเล และตั้งรกรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี</p> <p>- กำหนดแผนงานก่อสร้างให้มีการรบกวนพื้นที่ชายฝั่งและท้องทะเลเท่าที่จำเป็นเพื่อช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และให้สิ่งมีชีวิตในทะเลค่อยๆ ปรับตัวหรือเคลื่อนย้ายออกไปจากพื้นที่ได้</p> <p>- หากพบว่าสัตว์ทะเลหายากเข้ามาหากินหรือแพร่ขยายพันธุ์ในบริเวณใกล้เคียง ให้ระงับกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลเป็นการชั่วคราว เพื่อป้องกัน</p>	-

ลงชื่อ  (นายสมชาย สุนันต์สุขจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ  (นายสาธิต บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

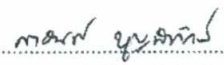
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางทะเล คือ การบำรุงรักษาท่าเรือประจำปีในแต่ละปี อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ อีกทั้ง โครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ (-1)</p>	<p>ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ทะเลหายาก พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานราชการที่กำกับดูแลรับทราบ และเริ่มดำเนินการก่อสร้างอีกครั้งเมื่อสัตว์ดังกล่าวเคลื่อนย้ายหรือได้รับการช่วยเหลือออกจากพื้นที่แล้ว</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p> <p>- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอ สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่สาธารณะ</p> <p>- ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงและทะเล และถึงรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ผลกระทบต่อการจราจรทางบก</p> <p>ในช่วงก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะเกิดจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ โดยใช้เส้นทางหลัก ซึ่งมีความคล่องตัวในระดับสูงเป็นส่วนใหญ่เว้นแต่ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ซึ่งจะรบกวนการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม แม้จะมีการจราจรจากรถบรรทุกขนส่งของโครงการเพิ่มขึ้นก็ไม่ทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงมากนัก ดังนั้น ในแง่ของปริมาณจราจรจากการก่อสร้างจะไม่เป็น</p>	<p>- จำกัดน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถบรรทุกของโครงการบนถนนโครงข่ายเส้นหลักภายนอกไม่ให้เกิดตามที่กฎหมายกำหนดในแต่ละเส้นทาง พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ</p> <p>- ให้มีการติดป้ายข้อความของรถบรรทุกว่า เป็นรถบรรทุกของโครงการฯ ระบุหมายเลขโทรศัพท์ ในบริเวณที่สังเกตเห็นชัดเจน</p> <p>- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็นของวันทำงาน และกำหนดให้วิ่งบนถนนโครงข่ายด้วยความเร็วที่ไม่เกินกฎหมายกำหนด และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อวิ่งผ่านชุมชน</p> <p>- ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน หวาย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	

ลงชื่อ   
 (นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ   
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ปัญหาต่อถนนโครงข่าย ทั้งนี้ โครงการได้มีมาตรการด้านจราจรอื่นๆ เพิ่มเติม เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบ ดังนั้น ผลกระทบทางด้านจราจรจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการเก็บกวาดออกและฉีดล้างทำความสะอาดโดยเร็ว</li> <li>- การจราจรของโครงการจะต้องไม่กีดขวาง หรือสร้างความลำบากให้แก่การสัญจรของประชาชนทั่วไป</li> <li>- ในกรณีที่ถนนโครงข่ายเกิดการชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการซ่อมแซม ทั้งการซ่อมแซมชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างและการซ่อมแซมถาวรให้คืนสู่สภาพเดิมเมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้าง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อปฏิบัติของหน่วยงานที่เป็นผู้รับผิดชอบบำรุงรักษาถนนเส้นทางนั้นๆ</li> <li>- จัดให้มีแผนที่แสดงการขนส่งวัสดุก่อสร้างจากต้นทางมายังพื้นที่ก่อสร้างที่เริ่มต้นจากการขนส่งทางบกโดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	
	<p>(2) ผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำ เกิดจากปริมาณเรือและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในการก่อสร้างท่าเรือ เช่น เรือ Barge ขนวัสดุ เรือลากจูง เรือยนต์ โป๊ะ และปั้นจั่นตอกเสาเข็ม เป็นต้น อย่างไรก็ตาม พื้นที่ก่อสร้างโครงการได้อยู่ในแนวเส้นทางเดินเรือหลักของท่าเรือปัจจุบันอยู่แล้ว และกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีการก่อสร้างท่าเรือชั่วคราวเพื่อให้มีการสัญจรทางน้ำได้ตามปกติ อีกทั้งโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเคร่งครัดตลอดการก่อสร้างทำให้เรือของนักท่องเที่ยว</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งไฟส่องสว่าง ทุ่นลอย รวมถึงเครื่องหมายอื่นๆ แสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังก่อสร้าง และส่วนที่ก่อสร้างไปแล้ว ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อช่วยในการเดินเรือผ่านบริเวณก่อสร้างได้อย่างปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- ประชาสัมพันธ์รายละเอียดเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ประกอบการเรือต่างๆ ที่สัญจรเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทราบตำแหน่งการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างและระยะเวลาก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทางเรือ รวมทั้งข้อควรระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีแผนที่แสดงการขนส่งวัสดุก่อสร้างทางน้ำไปยังพื้นที่โครงการโดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางน้ำและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	

ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 256

ลงชื่อ .....  
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	สามารถนำเรือไปจอดบริเวณท่าเรือเดิมได้ตามปกติ ตั้งนั้น จึงคาดว่า การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลระดับต่ำ (-1) ต่อการจราจรทางน้ำ		
	2) ระยะดำเนินการ (1) การจราจรทางบก ลักษณะโครงการท่าเรือมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ท่าเรือ เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในพื้นที่โครงการมากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม แม้จะมีการจราจรเพิ่มมากขึ้นก็ไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรทางบกเปลี่ยนแปลงมากนัก ส่วนการจราจรบริเวณถนนโครงข่าย พบว่า มีการเดินทางของ นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามในแง่ของปริมาณจราจรต่อความจุจะไม่มีปัญหาแต่อย่างใดมีความคล่องตัวในระดับสูง และยังสามารถรองรับการจราจรได้อีก ตั้งนั้นจึงคาดว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อการจราจรทางบกโดยรวมในระดับต่ำ (-1)	- ติดตั้งป้ายเตือนให้รถที่เข้ามาในโครงการวิ่งบนถนนโครงข่ายด้วยความเร็วที่ไม่เกินกฎหมายกำหนด และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อวิ่งผ่านชุมชน - การจอดรถของโครงการจะต้องไม่กีดขวาง หรือสร้างความลำบากให้แก่การสัญจรของประชาชนทั่วไป - ต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมถนนบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงให้ใช้งานได้อยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	
	(2) การจราจรทางน้ำ ลักษณะโครงการก่อสร้างท่าเรือมีวัตถุประสงค์หลักคือการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทำให้นักท่องเที่ยวมีความสะดวกสบายปลอดภัยและมีทางเลือกในการเดินทาง ดังนั้นเมื่อการก่อสร้างท่าเรือแล้วเสร็จ จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อทางบกอยู่ในระดับสูง (+3)	- ติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ได้เห็นอย่างชัดเจน โดยเป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	

สผ.1-14

ลงชื่อ   
 (นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ   
 (นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>1) ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือส่วนใหญ่มีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในทะเล แต่มีเฉพาะส่วนของสะพานเชื่อมท่าเรือกับชายฝั่งซึ่งการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งได้ จึงจำเป็นต้องมีการกันพื้นที่ชายฝั่งในบริเวณนี้ ดังนั้น จึงคาดว่า การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลบระดับต่ำ (-1) ต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณชายฝั่ง</p> <p>2) ระยะดำเนินการ โครงการจะส่งผลกระทบต่อทางบวกระดับสูง (+3) ต่อการใช้ที่ดินได้ เนื่องจากลักษณะโครงการก่อสร้างท่าเรือมีวัตถุประสงค์หลักคือการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว จึงส่งผลดีทางเศรษฐกิจ ทำให้มูลค่าของราคาที่ดินเพิ่มขึ้น และการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากร้าง หรือที่ดินเปล่าส่วนบุคคล เป็นการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวมากขึ้นในอนาคต</p>	<p>- กำหนดขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงสัญลักษณ์ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p> <p>- เสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการท่าเรือ การกำหนดเขตการใช้พื้นที่สาธารณะประโยชน์ร่วมกัน การก่อสร้างอาคารให้เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบุกรุกใช้พื้นที่สาธารณะและดูแลปัญหาที่จะเกิดขึ้นในช่วงเปิดดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้เพื่อรองรับการขยายตัวของนักท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า โดยประสาน อบต.เกาะยาวน้อย</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี</p>	-
3.3 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง	<p>1) ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการตอกเสาเข็ม จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำและตะกอนทรายชายฝั่ง ส่งผลให้น้ำทะเลชายฝั่งมีปริมาณสารแขวนลอย และความขุ่นเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ การใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ เกิดเป็นคราบน้ำมันแพร่กระจายที่ผิวน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำรวมถึงแหล่งการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในทะเลที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้อย่างไรก็ตาม โครงการได้พิจารณากำหนดเขตพื้นที่</p>	<p>- ในช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มประมงพื้นบ้าน ให้ทราบก่อนเริ่มงานก่อสร้าง อย่างน้อย 3 เดือน เพื่อลดความวิตกกังวลและเพื่อให้ชาวประมง มีการเตรียมตัวสำหรับกิจกรรมต่างๆ ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง เช่น การเดินเรือเข้า-ออก หรือการจอดเรือประมง เป็นต้น</p> <p>- ติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายไว้บนทุ่นเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเล ให้ชาวประมงสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการเดินเรือเพื่อไปทำประมง</p>	-

สผ.1-15

ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย สุ่มนัสจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีอีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

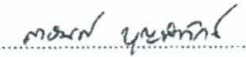
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (ต่อ)</p>	<p>ตอกเสาเข็มเท่าที่จำเป็นและตอกในช่วงน้ำลง กำหนดให้มีการใช้ม่านดักตะกอนช่วงที่มีการตอกเสาเข็มเพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของตะกอน จากการสำรวจในพื้นที่ศึกษาพบว่า มีการทำประมงพื้นบ้านและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งในพื้นที่ใกล้เคียง โดยในช่วงก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้าง ขั้นตอนและระยะเวลาในการก่อสร้าง ให้กลุ่มชาวประมงพื้นบ้านได้รับทราบ ดังนั้น จึงคาดว่ากรก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลระดับปานกลาง (-2)</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำประมงพื้นบ้าน คือ การบำรุงรักษาร่องน้ำซึ่งในกรณีที่มีการขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ อีกทั้งโครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ดังนั้นจึงคาดว่าในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ (-1)</p>	<p>- ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ การบำบัดน้ำเสียและการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ประชาสัมพันธ์แก่กลุ่มประมงพื้นบ้านที่ต้องสัญจรผ่านบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทราบกิจกรรมของโครงการ เช่น ช่วงที่มีการขุดลอกร่องน้ำ เป็นต้น</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	
<p>3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>(1) การใช้ไฟฟ้า</p>	<p>ระยะก่อสร้าง/ดำเนินการ</p> <p>การใช้ไฟฟ้าที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ คาดว่าส่วนใหญ่จะมาจากการใช้ไฟฟ้าของคนงานซึ่งมีจำนวนไม่มากนัก โดยโครงการจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในพื้นที่ ซึ่งมีความสามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าของโครงการอย่างเพียงพอ ดังนั้น คาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อ (0)</p>		

สผ.1-16

ลงชื่อ  (นายสมชาย สุนันต์ชจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ  (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) การใช้น้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</p> <p>ปริมาณน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานทางผู้รับเหมาจะมีปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างคิดอัตราการใช้น้ำเฉลี่ย 250 ลิตร/คน/วัน (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ดังนั้นคนงานก่อสร้างจำนวนสูงสุด 50 คน จึงมีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 12.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำในจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ โดยใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคในพื้นที่ที่สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำในพื้นที่รับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ สำหรับช่วงดำเนินการทางองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะยวน้อยจะเข้ามากำกับดูแลให้ความช่วยเหลือการใช้น้ำในท้องถิ่น สาธารณะและการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น ซึ่งมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 14 ลบ.ม.ต่อวัน ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบ (0) ต่อการใช้น้ำของชุมชน</p>		
(3) การบำบัดน้ำเสีย	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>น้ำเสียในระยะก่อสร้างเกิดจากกิจกรรมการใช้น้ำในการอุปโภคของคนงานก่อสร้าง โดยคิดอัตราการเกิดน้ำเสียที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค (14 ลบ.ม.ต่อวัน) ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นไม่มากนัก โดยน้ำเสียดังกล่าว</p>	<p>- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะ พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด และควรอยู่ห่างจากชายฝั่งไม่น้อยกว่า 12 เมตร สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่สาธารณะภายนอก</p>	

สผ.1-17

ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย สุนันต์ชกรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....  
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด

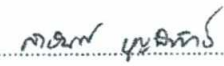
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(3) การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<p>ทางผู้รับเหมาต้องจัดให้มีระบบบำบัดสำเร็จรูปรองรับอย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1)</p> <p>2) ระยะดำเนินการ กิจกรรมการใช้น้ำในกรณีที่มีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาใช้พื้นที่โครงการมากขึ้น ซึ่งทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องเข้ามากำกับดูแลให้ความช่วยเหลือ เช่น การจัดเจ้าหน้าที่ให้ดูแลการใช้น้ำในท้องน้ำสาธารณะ และการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น ดังนั้นจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อด้านลบระดับต่ำ (-1)</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีกลิ่นรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>- กากตะกอนในบ่อเกรอะให้ติดต่อรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือเอกชนผู้ได้รับอนุญาตมาสูบเป็นระยะ</p> <p>- ห้ามมิให้มีการซ่อมหรือล้างเครื่องมือ/เครื่องจักรในทะเล ในกรณีที่ต้องทำการซ่อมแซม/บำรุงเครื่องจักร ให้นำขึ้นมาดำเนินการบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุงเท่านั้น</p> <p>- ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีถังสำหรับรองรับน้ำมันที่ผ่านการใช้งานแล้วในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุง พร้อมทั้งระมัดระวังไม่ให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p> <p>- จัดสรรงบประมาณในการบริหารจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงเปิดดำเนินการโครงการให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่าโดยประสานกับ อบต.เกาะยวน้อย งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี</p>	
(4) การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	<p>1) ระยะก่อสร้าง แหล่งกำเนิดของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในโครงการเป็นขยะมูลฝอยที่เก็บรวบรวมได้จากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยซึ่งแบ่งแยกเป็นประเภทต่าง ๆ คือ ขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อจากผู้รับเหมา มีการจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามา และหน่วยปฐมพยาบาล โดยภาชนะดังกล่าวจะวางไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมของ</p>	<p>- ห้ามมิให้คนงานทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงและทะเล</p> <p>- จัดให้มีพื้นที่สำหรับรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง และถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด ในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับ อบต.เกาะยวน้อย ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>- ดำเนินการคัดแยกขยะจากการก่อสร้าง ขยะทั่วไป และขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่หรือขายได้ จากนั้นส่วนที่เหลือให้รวบรวมกับขยะส่วนอื่นๆ และประสานงานกับ อบต.เกาะยวน้อย ให้มาจัดเก็บขยะต่อไปโดยกำหนดจุดรวบรวมและจัดเก็บที่ชัดเจน</p>	

ลงชื่อ   
(นายสมชาย สุ่มษ์สขจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

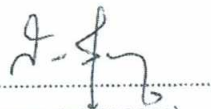
ลงชื่อ   
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(4) การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	พื้นที่โครงการอัตรากการเกิดขยะมูลฝอยของคนงานก่อสร้างในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 50 คน คิดอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเฉลี่ย 3 ลิตร/คน/วัน (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556) ดังนั้น ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 0.15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทางโครงการได้จัดที่พักรวมขยะมูลฝอยที่แยกประเภทแล้วขนาดรวม 8 ตารางเมตร เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะยวน้อยจะอำนวยความสะดวกในการเก็บขนขยะมูลฝอย โดยจะเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการทุกวัน ดังนั้น จึงคาดว่าปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลระดับต่ำ (-1) ต่อชุมชน	ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	
	2) ระยะดำเนินการ ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการจึงเป็นขยะมูลฝอยทั่วไป ซึ่งเกิดผู้โดยสารที่มาใช้บริการจำนวน 793 คนต่อวัน นอกจากนี้ยังเกิดจากพนักงานร้านค้า และพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือจำนวน 10 คน สามารถประเมินปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 290.48 กก./วัน โดยโครงการจะจัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 6 ถัง แบ่งตามประเภท 2 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป (ถังสีน้ำเงิน) และขยะรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) วางไว้ตามจุด	- ต้องจัดเตรียมให้มีถังขยะรองรับในบริเวณที่จำเป็น ขยะมูลฝอยส่วนใหญ่เกิดจากนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยมี อบต.เกาะยวน้อยมาเก็บขนขยะที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่าโดยประสานกับ อบต.เกาะยวน้อย งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี	

ลงชื่อ



(นายสมชาย สุนนัสจรกุล)

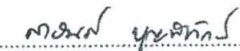
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

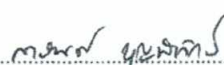
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(4) การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	ต่างๆ ภายในอาคารและพื้นที่โดยรอบอาคารที่พักผู้โดยสาร และโครงการจัดให้มีที่พักรวมขยะมูลฝอยขนาด 12.93 ตารางเมตร รองรับขยะได้ 3 วัน เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอและจะประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะยาวน้อย ซึ่งปัจจุบันเป็นหน่วยงานบริหารท่าเรือเทียบเรือมาเนาะห์ และมีขีดความสามารถเพียงพอในการกำจัดขยะดังกล่าว เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน ดังนั้น จึงคาดว่าปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลระดับต่ำ (-1)		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ส่งผลให้เศรษฐกิจของชุมชน/ท้องถิ่นดีขึ้น กล่าวคือ ในช่วงก่อสร้างจะทำให้มีเงินหมุนเวียนจากการซื้อขายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ และแหล่งใกล้เคียง การซื้อขายอาหารและเครื่องตี้มของคนงานก่อสร้างภายในชุมชน ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3)</p> <p>(2) ทำให้มีการจ้างงานในพื้นที่และชาวบ้านมีงานทำเพิ่มขึ้น มีอาชีพเสริมจากการรับจ้างแรงงานในช่วงก่อสร้างดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3)</p> <p>(3) ความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชนและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในพื้นที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ โดยการติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและนักท่องเที่ยวได้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการเป็นระยะๆ เช่น ขั้นตอนก่อสร้าง บริเวณก่อสร้างในแต่ละช่วงระยะเวลาดำเนินการ และข้อควรระวัง เป็นต้น</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้แก่ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอย่างทั่วถึง เช่น ทำป้ายประกาศผู้รับผิดชอบโครงการพร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อประสานงาน</li> <li>- กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาแรงงานท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก ทั้งนี้เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดปัญหาการว่างงาน ลดปัญหาการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้าทำงานกับโครงการ และถ้าหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวทางโครงการต้องกำหนดนโยบายเรื่องการจ้างแรงงานต่างด้าว โดยผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย</li> <li>- ให้การช่วยเหลือ/สนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสมเพื่อสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการและชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ตัวแทนผู้รับเหมาก่อสร้างออกเยี่ยมพบปะชุมชน และสถานประกอบการท่องเที่ยวที่อยู่ใกล้เคียงโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของโครงการและรับทราบปัญหาหรือข้อร้องเรียนโดยตรง</li> <li>- เปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อรับทราบผลกระทบที่เกิดต่อชุมชน ชี้อห่วงกังวลและความเดือดร้อนรำคาญเพื่อนำมาปรับปรุงการดำเนินงาน</li> <li>- จัดทำกล่องรับแจ้งข้อร้องเรียนและความคิดเห็นต่อโครงการ อย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะยาวน้อย</li> </ul>

ลงชื่อ   
 (นายสมชาย สุนันต์จักรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ   
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>โครงการและใกล้เคียง ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับปานกลาง (-2) ที่จะเกิดขึ้นชั่วคราวในระดับชุมชน</p> <p>(4) อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งหรือการทะเลาะวิวาท ระหว่างคนงานก่อสร้างของโครงการ หรือระหว่างคนงานกับคนในท้องถิ่น ทั้งนี้ก็มีสาเหตุจากการตีมีของมีนเมา และเป็นพฤติกรรมระหว่างบุคคลมากกว่า ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1) ที่จะเกิดขึ้นชั่วคราวในระดับชุมชน</p>	<p>- วางกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้รบกวนแก่ชุมชน ช้างเคียง</p> <p>- หมั่นเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>- หากมีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการควรเข้าพบปะพูดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และหากมีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>
	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) การเดินเรือเข้า-ออก มีความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ในทุกช่วงเวลาที่ต้องการ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อทางบวกในระดับสูง (+3) ที่จะเกิดขึ้นในระยะยาวในระดับชุมชน</p> <p>(2) ร้านอาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นจากเดิม/ การเพิ่มขึ้นของกิจการร้านค้า จากการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ผลที่ตามมาคือคนในชุมชนมีอาชีพเสริมจากการค้าขาย เช่น ขายอาหารและเครื่องดื่ม และของที่ระลึก เป็นต้น ให้แก่นักท่องเที่ยว ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อทางบวกในระดับสูง (+3) ที่จะเกิดขึ้นในระยะยาวในระดับชุมชนและตำบล</p> <p>(3) เมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะส่งผลดีทางอ้อม โดยสร้างความเจริญให้กับหมู่บ้านนำมาซึ่งการพัฒนาด้านอื่นๆ และส่งผลดีโดยรวมต่ออำเภอและจังหวัด จึงส่งผลกระทบ</p>	<p>- จัดสรรงบประมาณในการบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ และองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการที่เกี่ยวข้องให้สามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	

ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย สุนันต์ชจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะที่ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	(4) ทางบวกในระดับสูง (+3) ที่เกิดขึ้นในระยะยาว		
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในการดำเนินโครงการฯ โดยส่วนใหญ่ใช้แรงงานที่เป็นคนไทย และบางส่วนอาจเป็นแรงงานต่างด้าว ดังนั้นอาจมีส่วนทำให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคในกลุ่มคนงานก่อสร้างเอง และอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้ นอกจากนี้ยังมีผลกระทบจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดังเช่น อุบัติเหตุจากขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุบัติเหตุจากเครื่องมือและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง การรั่วไหลของน้ำมัน และการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อทางลบระดับต่ำ (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณทางเข้า-ออก ของยานพาหนะ และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกพื้นที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และติดตั้งหุ่นสัญญาณหรือป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างหรือขุดลอกในทะเลให้เห็นเด่นชัดทั้ง ในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- กำหนดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินเช่น โรงพยาบาล และหน่วยงานดับเพลิง ไว้บริเวณเขตก่อสร้างที่เห็นได้ชัดเจน</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการทำงานเป็นระยะๆ เช่น การใช้เครื่องจักร แก่คนงานก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น บุคลากร และรถฉุกเฉินสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง</li> <li>- ดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และควรมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชำรุดบกพร่อง</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงานที่พนักงานปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบหูหรือที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือหรือรองเท้านิรภัย และอื่นๆ เป็นต้น</li> <li>- จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ แยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ</li> <li>- การติดตั้งถังดับเพลิง จะต้องติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบไปใช้งานได้สะดวกและจะต้องติดตั้งที่ระดับความสูงไม่เกิน 1.5 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจสอบตราพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</li> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง มีรายละเอียดของอุบัติเหตุ สาเหตุ และแนวทางการป้องกันอย่างครบถ้วน ทุกครั้งที่ มีอุบัติเหตุ</li> <li>- ตรวจสอบสุขภาพคนงาน (สมรรถภาพการทำงานของปอด และการได้ยิน) ก่อนทำงานและระหว่างก่อสร้างทุก 6 เดือน จนเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>

ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย สุมนัสจกรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

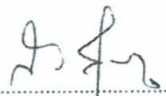
ลงชื่อ .....  
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>- ตรวจสอบประสิทธิภาพของวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในด้านที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ และให้พนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด</p> <p>- จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน กรณีมีน้ำมันรั่วไหล ดังนี้</p> <p>1) การปฏิบัติการรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล โดยเป้าหมายของการปฏิบัติการรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันที่รั่วไหล คือการลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจโดยมีแนวทางดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● หยุดและป้องกันมิให้น้ำมันรั่วไหลอีกต่อไป</li> <li>● ติดตามตรวจสอบการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันในขณะที่ยังอยู่ในทะเล</li> <li>● จำกัดขอบเขตและขจัดคราบน้ำมันโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน (Boom) และเครื่องดูดคราบน้ำมัน (Skimmer)</li> <li>● ป้องกันพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม เช่นบริเวณพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง พื้นที่การเลี้ยงปลาในกระชัง เป็นต้น โดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน</li> <li>● ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้ไขมันแตกตัวในขณะที่ยังอยู่ในทะเล</li> <li>● ทำความสะอาดคราบน้ำมันบนชายฝั่งด้วยเครื่องมือกลหรือใช้กำลังคน</li> </ul> <p>2) การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสภาพแวดล้อมและเศรษฐกิจเมื่อน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่าเรือ ชายฝั่งทะเลและในทะเล ซึ่งทางเลือกในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลนั้น ชัดความสามารถในการรับมือสำหรับพื้นที่ใดๆ ควรสอดคล้องกับระดับของความเสียงของมลพิษอันเนื่องมาจากน้ำมัน และภัยคุกคามที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหว (Sensitive) จุดมุ่งหมายของการใช้ทางเลือกดังกล่าว คือลดผลกระทบโดยรวมของน้ำมันที่รั่วไหลให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด</p>	

ลงชื่อ .....



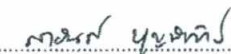
(นายสมชาย สุนันษจรกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ .....



(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

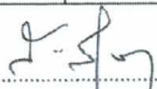
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)


องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีมาตรการป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างกระเด็น และร่วงหล่น ดังนี้                             <ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบการจัดให้มีราง ปล่อยหรือเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เหมาะสมสำหรับลำเลียงเศษวัสดุก่อสร้างที่อยู่สูงที่อาจเป็นอันตรายเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างกระเด็นหรือร่วงหล่น</li> <li>● ตรวจสอบการกำหนดให้มีเขตอันตรายในบริเวณที่มีการกระเด็น และร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง และจัดให้มีป้ายเตือนในบริเวณดังกล่าว ตลอดจนจัดให้มีผู้ควบคุมดูแลให้มีการเข้าออกขณะปฏิบัติงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ</li> <li>● ตรวจสอบการจัดทำขอบกันของตก หรือมาตรการป้องกันอื่นที่เหมาะสม ในกรณีที่มีเศษวัสดุก่อสร้างที่อยู่สูงซึ่งอาจกระเด็น หรือร่วงหล่นลงมาได้</li> <li>● ตรวจสอบการจัดหมวกแข็งป้องกันศีรษะให้กับคนงานสวมใส่ตลอดเวลาการทำงาน ในกรณีที่คนงานทำงานใกล้หรือทำงานในสถานที่ที่อาจมีการกระเด็นหรือร่วงหล่น ของเศษวัสดุก่อสร้าง</li> <li>● ตรวจสอบให้มีการจัดเรียงวัสดุก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย หรือทำผนังกันหรือใช้วิธีการอื่นสามารถป้องกันอันตรายจากการพังทลาย หรือร่วงหล่น ในบริเวณที่เก็บหรือกองวัสดุก่อสร้าง</li> <li>● ตรวจสอบให้มีผนังกันพร้อมค้ำยันป้องกันการตกลงของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่พื้นล่างและในทะเล</li> </ul> </li> <li>- มีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักร และมีแนวป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจจะร่วงหล่นลงมาบนพื้นด้านล่าง และในทะเล ตลอดระยะการก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดนโยบายเรื่องการจ้างแรงงานต่างด้าว หากจะมีการจ้าง จะดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย</li> <li>- ดำเนินการตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงานก่อสร้าง ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (25 มิถุนายน 2564) ดังนี้                             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. คำแนะนำสำหรับนายจ้าง หรือผู้รับผิดชอบดูแลแคมป์แรงงานก่อสร้าง                                     <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 ให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> </ol> </li> </ol> </li> </ul>	

สผ.1-24

ลงชื่อ   
 (นายสมชาย สมนัสขจรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565



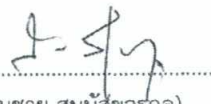
ลงชื่อ   
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>1) กำหนดนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเพิ่มประเด็นการป้องกันโรคโควิด-19 และออกแนวทางปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) การป้องกันโรคโควิด-19 และสนับสนุนให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด-19 เสมอ</p> <p>3) พิจารณาดกกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</p> <p>4) มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แร่งงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาในการปฏิบัติงานหรือมาใช้บริการ เว้นระยะห่างระหว่างกัน ทำความสะอาดมือบ่อยๆ</p> <p>1.2 จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้</p> <p>1.3 จัดให้มีมาตรการคัดกรองแรงงานก่อสร้าง ผู้ปฏิบัติงานในสถานที่ก่อสร้าง และผู้มาติดต่อ</p> <p>1) ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองหรือประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทางราชการ หรือหน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูง ให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน</p> <p>2) สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า-ออก สถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้า-ออกของสถานที่</p>	

ลงชื่อ



(นายสมชาย สมนัสจักรกุล)

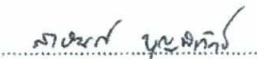
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

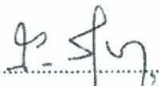




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาณะท่า จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>4) จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก และจัดให้อ่างล้างมือ ที่สำหรับบ้วนปากหรือที่แปรงฟัน เป็นสัดส่วน</p> <p>5) จัดให้มีการรวบรวมน้ำเสีย หรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงาน</p> <p>6) จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่นที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน</p> <p>1.6 หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของพนักงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง</p> <p>1.7 หากภายในแคมป์มีร้านอาหารหรือเครื่องดื่ม รถเข็น หาบเร่ แผงลอย หรือรถเร่ขายสินค้า ให้มีการ ควบคุมให้ปฏิบัติตามแนวทางสุขอนามัย และให้มีการควบคุมและมีระบบที่สามารถติดตามผู้จำหน่ายสินค้าได้</p> <p>1) จัดให้มีการคัดกรองผู้ประกอบการ ผู้สัมผัสอาหาร ผู้ขายสินค้าทุกคน</p> <p>2) ทุกคนต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ให้บริการ</p> <p>3) มีมาตรการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล โต๊ะ ที่นั่ง การซื้อสินค้าและชำระเงิน อย่างน้อย 1-2 เมตร</p> <p>4) จัดให้มีที่ล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือแอลกอฮอล์ หรือเจลแอลกอฮอล์ ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างเพียงพอ</p> <p>5) ทำความสะอาดบริเวณพื้น โต๊ะ ที่นั่ง พื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อย ด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรืออาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อก่อนและหลังการให้บริการทุกครั้ง</p>	

ลงชื่อ



(นายสมชาย สุ่มนัสจรงค์)

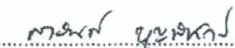
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

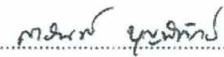
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>6) กำหนดมาตรการเพื่อลดความแออัด เช่น กำหนดจำนวนคนต่อพื้นที่ กำหนดเวลาที่ให้บริการ ไม่จัดกิจกรรมหรือให้บริการที่ทำให้เกิดการรวมกลุ่มของผู้ใช้บริการ และงดจำหน่ายและดื่มแอลกอฮอล์ เป็นต้น</p> <p>1.8 จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 และวิธีป้องกันตนเองและครอบครัวด้วยภาษาที่แรงงานสามารถเข้าใจได้</p> <p>1.9 วางระบบรองรับเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของกิจการ รวมทั้งแผนเผชิญเหตุ พร้อมทำความเข้าใจ และซักซ้อม แผนกับแรงงาน โดยให้ครอบคลุมถึง</p> <p>1) กำหนดผู้รับผิดชอบในการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงาน</p> <p>2) ให้มีระบบคัดกรองและเฝ้าระวังผู้ปฏิบัติงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยงหรือมีอาการเสี่ยง คัดกรองและแยกกักผู้ปฏิบัติงานที่เข้าใหม่ หากพบผู้ติดเชื้อ ผู้สัมผัสเสี่ยงสูงที่เป็นคนครอบครัวหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูงอื่นๆ ต้องแยกกักก่อนส่งสถานพยาบาล</p> <p>3) จัดให้มีบริเวณสำหรับแยกผู้มีอาการป่วยระบบทางเดินหายใจออกจากผู้มีอาการป่วยระบบอื่น รวมทั้ง จัดเตรียมสถานที่รองรับ สำหรับการแยกสังเกตอาการ หากพบบุคคลที่เป็นผู้สัมผัสกับผู้ป่วยยืนยันหรือจัดเป็น สถานที่กักกันตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p> <p>4) จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันของแรงงาน หากจำเป็นต้องกักตัวในสถานที่กำหนด เช่น อาหาร น้ำ ของใช้จำเป็น</p> <p>6) การอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วย หรือ Bubble and seal</p> <p>7) การรับผู้ป่วยที่หายแล้วกลับมาปฏิบัติงาน</p>	

สผ.1-28

ลงชื่อ   
 (นายสมชาย สุ่มสุขจรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ   
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		2. คำแนะนำสำหรับคนงานก่อสร้างและบุคคลในครอบครัว 1) ติดตามข้อมูลข่าวสารหาความรู้เกี่ยวกับการป้องกันตนเองจากการติดเชื้อโรคโควิด-19 2) งดการรวมกลุ่มและกินอาหารร่วมกัน ในช่วงเวลางาน และงดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม การดื่ม หรือเล่นสังสรรค์ ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด 3) งดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการแพร่โรค เช่น ไม่ถ่มน้ำลายหรือบ้วนปากลงพื้นทิ้งขยะในถังขยะ 4) ให้ผู้ปฏิบัติงานมีของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ข้อน ส้อม ผ้าเช็ดตัว และไม่ใช่สิ่งของร่วมกับผู้อื่น 5) ดูแลสุขภาพและป้องกันการแพร่กระจายโรค โดยสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ทุกครั้งที่ออกนอกที่พัก ระหว่างเดินทางไปสถานที่ทำงาน และไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก โดยไม่จำเป็น ต้องเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร แต่หากในที่ที่มีพื้นที่จำกัด ต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย เมื่อต้องมีการพูดคุยในระยะใกล้ 6) ไม่ไปในสถานที่ที่มีคนแออัด เช่น ตลาด ร้านค้า เป็นต้น หรือหากจำเป็น ให้ใช้ระยะเวลาอันสั้นและสวมหน้ากากตลอดเวลา และไม่พาบุคคลในครอบครัวไปในสถานที่แออัด หรือสถานที่ที่มีการรวมกันของคนจำนวนมาก 7) ให้ทำความสะอาดห้องพัก หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในสถานที่พักคนงาน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง โดยการเปิดประตู หน้าต่าง เพื่อหมุนเวียนอากาศเป็นประจำทุกวัน 8) ให้ทำความสะอาดห้องน้ำ/ที่อาบน้ำ ห้องส้วม และใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิด ประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ เป็นต้น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือในช่วงที่มีคนใช้งานจำนวนมาก	

สผ.1-29

ลงชื่อ .....  
 (นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....  
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากที่ตั้งโครงการอยู่บริเวณชายฝั่งและในทะเล จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อแหล่งโบราณคดีใกล้เคียงทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ในระยะก่อสร้างหากปรากฏว่ามีการพบหรือขุดพบชิ้นส่วนที่คาดว่าจะเป็โบราณวัตถุหรือแหล่งโบราณคดี ให้ผู้รับเหมาแจ้งไปยังกรมเจ้าท่าเพื่อให้ประสานกับกรมศิลปากรหรือหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่เข้ามาทำการศึกษ ซึ่งจะไดกำหนดเป็นมาตรการให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามต่อไป</p>	-	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักรที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง และความขุ่นของน้ำทะเล ซึ่งถือเป็นองค์ประกอบที่ขัดแย้งกับทัศนียภาพโดยรอบที่เป็นองค์ประกอบตามธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการ แต่ผลกระทบดังกล่าวเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงมิได้ในการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้พื้นที่ก่อสร้างโครงการได้อยู่ในแนวเส้นทางเดินเรือหลักของท่าเรือปัจจุบันอยู่แล้ว และกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีการก่อสร้างท่าเรือชั่วคราวเพื่อให้มีการสัญจรทางน้ำได้ตามปกติ ดังนั้น จะต้องมีการประชุมสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว ร้านค้าร้านอาหาร ให้มีความเข้าใจไปในทิศทางเดียวกันอีกทั้งต้องมีการติด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</li> <li>- ติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงานและพื้นที่กองเก็บวัสดุ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสภาพภูมิทัศน์โดยรวมของพื้นที่ดังกล่าว</li> <li>- จัดให้มีผ้าใบ (slant) สีน้ำทะเล หรือสีเขียว (ป่าชายเลน) ปิดกันโดยรอบตัวอาคารที่กำลังก่อสร้างในทะเลหรือสิ่งปลูกสร้างที่ดูไม่เรียบร้อยเพื่อลดผลกระทบต่อทัศนียภาพ</li> <li>- หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างออกจากพื้นที่ พร้อมทั้งปรับสภาพภูมิทัศน์ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้กลับสู่สภาพปกติดั้งเดิมเพื่อให้นักท่องเที่ยวและประชาชนสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ชายหาดได้ทันที</li> </ul>	-

ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย สมน์สุขจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2565

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือมาเนาะห์ จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)	<p>ป้ายประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไปได้รับทราบในจุดที่เป็นทางผ่านหรือชุมชนที่ประชาชนสามารถพบเห็นได้ง่าย เมื่อพิจารณาจากผลกระทบที่เกิดขึ้นและระยะเวลาของผลกระทบ ซึ่งเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เฉพาะในระยะก่อสร้าง ดังนั้น คาดว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อระดับปานกลาง (-2) ต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	
	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ท่าเทียบเรือ และศาลาที่พักผู้โดยสาร จึงเป็นสิ่งแปลกใหม่ที่แทรกเข้ามาในทัศนียภาพเดิม ทำให้เกิดความรู้สึกขัดแย้งกับภูมิทัศน์ที่มีอยู่เดิมของผู้มองในระยะแรก และผลกระทบจะคงอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่ง จนกว่าผู้มองจะรู้สึกเคยชิน อย่างไรก็ตาม โครงการได้ออกแบบท่าเรือให้มีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม อีกทั้งคำนึงถึงความคิดเห็นของชุมชนตลอดจนมีรูปแบบที่สวยงาม สอดคล้องกับวัฒนธรรมท้องถิ่น และสร้างความเป็นอัตลักษณ์การท่องเที่ยวในพื้นที่ดังกล่าว ทำให้ผู้มองเห็นไม่ถูกขัดบังทัศนียภาพมากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการมีผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>- ในกรณีที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือหรืออาคารผู้โดยสาร ให้ดำเนินการตามมาตรการในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ชายหาดและทัศนียภาพบริเวณโครงการ ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	



ลงชื่อ .....  
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด