มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา
ของ กรมเจ้าท่า
ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 บ้านช่องหลาด ตำบลเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป	-	1) กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 บ้านช่องหลาด ตำบลเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการไว้ด้วยแล้ว 2) กรมเจ้าท่า ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 บ้านช่องหลาด ตำบลเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา กำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ 3) กรมเจ้าท่า ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 บ้านช่องหลาด ตำบลเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ 4) กรมเจ้าท่า ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	SEATEC SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		5) กรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 บ้านช่องหลาด ตำบลเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 บ้านช่องหลาด ตำบลเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 6) ในกรณีที่ กรมเจ้าท่า (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 บ้านช่องหลาด ตำบลเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้	

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 6.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบ	

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	**1) ระยะก่อสร้าง** โครงการได้ออกแบบท่าเทียบเรือและขอบเขตโครงสร้างต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกลมกลืนกับสภาพภูมิประเทศและลักษณะความลึกของพื้นท้องทะเลในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงเพื่อหลีกเลี่ยงการขุดลอกหรือทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศโดยไม่จำเป็น ดังนั้น จึงคาดว่าการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)	- ทำการสำรวจชายฝั่งและความลึกท้องน้ำก่อนการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากข้อมูลทางวิศวกรรมชายฝั่งที่ใช้ในการออกแบบรายละเอียดอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-
	2) ระยะดำเนินการ การศึกษาเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งด้วยการวิเคราะห์ด้วยสายตาและกล้องสามมิติ (Visual interpretation) และ ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ไม่พบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตามหากมีโครงสร้างท่าเทียบเรืออาจส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งได้โดยอาจจะเกิดชายหาดงอกตัวเพิ่มมากขึ้นหรือมีการกัดเซาะ	- ให้มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ชายฝั่งของโครงการ ทั้งในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ชายฝั่งใกล้เคียงโครงการ **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	- สำรวจแนวชายฝั่งเพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทุกๆ ปี รวมเป็นระยะติดตามทั้งหมด 5 ปี โดยนำข้อมูลจากการสำรวจมาวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ซึ่งหากพบว่า มีการเปลี่ยนแปลงอย่างไม่มีนัยสำคัญให้หยุดดำเนินการติดตามผล

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (ต่อ)	ชายฝั่งในพื้นที่ชายฝั่งที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ท่าเรือเป็นโครงสร้างโปร่งผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)		**ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** 200,000 บาทต่อปี
1.2 คุณภาพอากาศ	**1) ระยะก่อสร้าง** กิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่วนใหญ่มาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง (กำหนดให้ใช้ท่าเทียบเรือท่าเลนหรือท่าเรือคลองทรายสำหรับใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังท่าเรือช่องหลาด) อย่างไรก็ตาม โครงการมีมาตรการในการลดผลกระทบ เช่น การปิดคลุมกระบะรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถบรรทุก เป็นต้น ดังนั้น คาดว่าในระยะก่อสร้าง โครงการจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)	- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ - ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดเป็นเวลานาน - รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่น ต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้าง - เก็บและทำความสะอาด หากมีเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้างตกหล่นที่พื้นถนน - ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางสาธารณะ และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จำกัดความเร็วของยานพาหนะเมื่อผ่านชุมชน และเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนด - ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่ง ในช่วงที่ผ่านชุมชน วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและบ่าย **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย ฝุ่น TSP, ฝุ่น PM-10 และความเร็ว/ทิศทางลม บริเวณโรงเรียนบ้านช่องหลาด เป็นเวลาจำนวน 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 เดือน/1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** 40,000 บาทต่อครั้ง
	2) ระยะดำเนินการ ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและสัญจรไปมาของชาวบ้าน ซึ่งมีกิจกรรมที่อาจก่อให้แหล่งมลพิษทางอากาศคือ มลสารที่ออกมาจากเครื่องยนต์ของเรือ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ท่าเรืออยู่ในทะเลและอยู่ใกล้กับป่าชายเลนซึ่งทำให้มีการถ่ายเทอากาศได้ดี ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)	- กำหนดข้อบังคับให้ผู้ประกอบการเดินเรือตรวจสอบเครื่องยนต์ของเรือ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ของเรือ - ดับเครื่องยนต์ของเรือทุกครั้งที่จอดส่งผู้โดยสารเป็นเวลานาน **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	**1) ระยะก่อสร้าง** กิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบทางเสียงในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุด้วยรถบรรทุก การใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ต่างๆ ในการก่อสร้าง โดยเฉพาะการตอกเสาเข็ม ทั้งนี้ เนื่องจากเสียงเบื้องหลัง (Background Noise Level) ของชุมชนตัวแทนผู้ที่อาจได้รับผลกระทบมีค่าต่ำ ทำให้มีโอกาสการเพิ่มขึ้นของเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างน้อยมาก ทำให้มีค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10.0 เดซิเบล(เอ) ตามมาตรฐานกำหนด (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน) อีกทั้งกิจกรรมต่างๆ อาจจะเกิดขึ้นไม่พร้อมกันตลอดเวลาและพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในทะเล ดังนั้น ระดับผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)	- จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้คนงานสวมใส่ ได้แก่ ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น โดยเฉพาะในช่วงกิจกรรมการตอกเสาเข็ม - ติดตั้งรั้วโลหะ metal sheet หรือวัสดุเทียบเท่าเพื่อใช้ป้องกันเสียงความสูงประมาณ 2 เมตร ในช่วงพื้นที่ที่มีกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือ - กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด - ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ทางราชการกำหนด - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ - รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	- ตรวจวัดระดับเสียง โดยตรวจวัดเสียง Leq 24 ชม. Ldn เสียงรบกวน และ L_{max} บริเวณโรงเรียนบ้านช่องหลาด เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 เดือน/1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** 40,000 บาทต่อครั้ง
	2) ระยะดำเนินการ ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและสัญจรไปมาของชาวบ้าน ซึ่งมีกิจกรรมการเข้า-ออกของเรือเป็นประจำอยู่แล้ว อีกทั้งบริเวณพื้นที่ที่เป็นท่าเรืออยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ 500 เมตร และห่างจากพื้นที่อ่อนไหวทาง	- กำหนดข้อบังคับให้ผู้ประกอบการเดินเรือตรวจสอบเครื่องยนต์ของเรือ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อให้เสียงจากเครื่องยนต์ของเรืออยู่ในสภาพปกติ - ดับเครื่องยนต์ของเรือทุกครั้งที่จอดส่งผู้โดยสารเป็นเวลานาน **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสชจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายยันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

ตุลาคม 2565

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	สิ่งแวดล้อมมากกว่า 800 เมตร เช่น โรงเรียนบ้านช่องหลาด เป็นต้น ซึ่งส่งผลให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมบริเวณท่าเรือถูกลดทอนลงตามระยะทาง แต่อาจเกิดเสียงรบกวนเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อยเนื่องจากจำนวนเที่ยวเรือที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)		
1.4 คุณภาพน้ำทะเล	**1) ระยะก่อสร้าง** กิจกรรมการตอกเสาเข็ม จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำและตะกอนทรายชายฝั่ง ส่งผลให้น้ำทะเลชายฝั่งมีปริมาณสารแขวนลอย และความขุ่นเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ การใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ เกิดเป็นคราบน้ำมันแพร่กระจายที่ผิวน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำและสุนทรียภาพของแหล่งท่องเที่ยวบริเวณข้างเคียงได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้พิจารณากำหนดเขตพื้นที่ตอกเสาเข็มเท่าที่จำเป็นและตอกในช่วงน้ำลง เพื่อลดปัญหาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน ดังนั้น คาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2)	- ให้ดำเนินการตามแผนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และต้องจัดให้มีวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญในงานเฉพาะด้านควบคุมดูแลตลอดระยะเวลาดำเนินงานดังกล่าว - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่าที่กฎหมาย กำหนด และอยู่ห่างจากชายฝั่งไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่ลำรางสาธารณะ - ห้ามมิให้คนงานทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงและทะเล พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สำหรับรองรับเศษวัสดุก่อสร้างและถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับเทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่ ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี - ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - ห้ามไม่ให้มีการซ่อมหรือล้างเครื่องมือ/เครื่องจักรในทะเล ในกรณีที่ต้องทำการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักร ให้นำขึ้นมาดำเนินการบนฝั่งเท่านั้น และในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุง ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมให้มีถังสำหรับรองรับน้ำมันที่ผ่านการใช้งานแล้ว พร้อมทั้งระมัดระวังไม่ให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล	ขณะมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำดังนี้ **1) คุณภาพน้ำภายในม่านกันตะกอน** - ตรวจวัดคุณภาพน้ำรายวัน โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ออกซิเจนละลายน้ำ ความขุ่น อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความเค็ม - ตรวจวัดคุณภาพน้ำราย 2 สัปดาห์/ครั้งโดยตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย **2) คุณภาพน้ำภายนอกม่านกันตะกอน** - ตรวจวัดคุณภาพน้ำรายวัน โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ออกซิเจนละลายน้ำ ความขุ่น อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความเค็ม - ตรวจวัดคุณภาพน้ำราย 2 สัปดาห์/ครั้ง โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำ น้ำมันหรือไขมัน และแอมโมเนีย-ไนโตรเจน

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2565

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		- ติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน โดยติดตั้งม่านดักตะกอนล้อมรอบบริเวณที่มีการตอกเสาเข็ม **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	**ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** 50,000 บาทต่อเดือน
	2) ระยะดำเนินการ กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล คือ การซ่อมบำรุงเสาเข็มบริเวณพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ อีกทั้งโครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้คุณภาพน้ำอาจได้รับผลกระทบจากของเสียที่มาจากเรือและส่วนของท่าเทียบเรือ เช่น คราบน้ำมัน ขยะและสิ่งปฏิกูลที่อาจเล็ดลอดลงสู่แหล่งน้ำทะเลใกล้เคียงได้ ทั้งนี้หากได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่กำหนดทั้งในส่วนท่าเรือและผู้ประกอบการเดินเรือแล้ว จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบระดับต่ำ (-1)	- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอ สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่ลำรางสาธารณะ - ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงและทะเล และถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับเทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่ ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	ให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำดังนี้ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำทุก 3 เดือน โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความขุ่นความเค็ม ออกซิเจนละลาย ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำ น้ำมันหรือไขมัน และแอมโมเนีย-ไนโตรเจน **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้บริหารงานโครงการ **งบประมาณ :** 40,000 บาทต่อครั้ง
1.5 สมุทรศาสตร์	**1) ระยะก่อสร้าง** กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจจะส่งผลต่อทิศทางกระแสน้ำทะเล โดยโครงสร้างต่างๆ จะไปกีดขวางการไหลของน้ำ แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาเพียงช่วงสั้นๆ และจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น นอกจากนี้การดำเนินการก่อสร้างกระทำไปทีละส่วนประกอบกับโครงสร้างส่วนใหญ่ตั้งอยู่บนเสาโปร่งจึงมีการกีดขวางกระแสน้ำน้อยและเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วย	-	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสชรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 สมุทรศาสตร์ (ต่อ)	สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำที่พึงอนุญาตได้ ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะส่ง ผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)		
	2) ระยะดำเนินการ ภายหลังจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือ อาจมีผลกระทบต่อการเคลื่อนที่ของตะกอนตามแนวชายหาด แต่เนื่องจากโครงสร้างท่าเทียบเรืออยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งและวางอยู่บนโครงสร้างโปร่ง ซึ่งจะมีผลกระทบต่อกระแสน้ำและการเคลื่อนที่ของตะกอนค่อนข้างน้อย ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)	- กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการเคลื่อนที่ของตะกอนตามแนวชายฝั่งอย่างสม่ำเสมอ โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งมาวิเคราะห์ **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ:** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรป่าไม้	**1) ระยะก่อสร้าง** จากการสำรวจป่าไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่พบพื้นที่ป่าบริเวณดังกล่าว ส่วนป่าชายเลนบริเวณชายฝั่งใกล้เคียงพันธุ์ไม้ที่พบเป็นกลุ่มที่ขึ้นตามชายหาดทรายปนโคลนทั่วไปที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ กระจายตามแนวชายหาดไม้ที่พบ ได้แก่ โกงกางใบเล็ก โกงกางใบใหญ่ แสมทะเล เป็นต้น ซึ่งมีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์และความหนาแน่นปานกลาง อีกทั้งพื้นที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือส่วนใหญ่อยู่ในทะเล ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างเพื่อคอยเฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้าไปรบกวนหรือก่อความเสียหายต่อทรัพยากรป่าชายเลนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสสุขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ทรัพยากรป่าไม้ (ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ (0)	-	-
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า	1) ระยะก่อสร้าง จากการสำรวจชนิดพันธุ์สัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ พบว่า สัตว์ที่พบเป็นชนิดที่พบเห็นได้ทั่วไปตามแนวชายหาด อย่างไรก็ตามยังสามารถพบเห็นสัตว์ป่าที่สามารถปรับตัวเข้ากับสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงได้หลายชนิด โดยพบสัตว์ป่าประเภทนกได้มากที่สุด ซึ่งไม่พบสัตว์ชนิดพันธุ์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่มีพื้นที่ดำเนินงานอยู่ในทะเล จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ (-1)	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างเพื่อคอยเฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้าไปรบกวนหรือก่อความเสียหายต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-
	2) ระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ (0)	-	-
2.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1) ระยะก่อสร้าง การตอกเสาเข็มอาจจะส่งผลกระทบหลักต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว นอกจากนี้กิจกรรมดังกล่าวยังทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนไปยังแหล่งหญ้าทะเลและกลุ่มแพเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชังที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำชนิดอื่นๆ ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2)	- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอ สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่ลำรางสาธารณะ - ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงและทะเล และถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี - กำหนดแผนงานก่อสร้างให้มีการรบกวนพื้นที่ชายฝั่งและท้องทะเลเท่าที่จำเป็น เพื่อช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และให้สิ่งมีชีวิตในทะเลค่อยๆ ปรับตัวหรือเคลื่อนย้ายออกไปจากพื้นที่ได้	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)		- หากพบว่ามีสัตว์ทะเลหายากเข้ามาหากินหรือแพร่ขยายพันธุ์ในบริเวณใกล้เคียง ให้ระงับกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลเป็นการชั่วคราว เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสัตว์ทะเลหายาก พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานราชการที่กำกับดูแลรับทราบ และเริ่มดำเนินการก่อสร้างอีกครั้งเมื่อสัตว์ดังกล่าวเคลื่อนย้ายหรือได้รับการช่วยเหลือออกไปจากพื้นที่แล้ว **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	
	2) ระยะดำเนินการ กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางทะเล คือ การบำรุงรักษาท่าเรือประจำในแต่ละปี อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ อีกทั้งโครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบระดับต่ำ (-1)	- ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	**1) ระยะก่อสร้าง** **(1) ผลกระทบต่อการจราจรทางบก** ในช่วงก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะเกิดจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ โดยใช้เส้นทางหลัก ซึ่งมีความคล่องตัวในระดับสูงเป็นส่วนใหญ่เว้นแต่ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ซึ่งจะรบกวนการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม แม้จะมีการจราจรจากรถบรรทุกขนส่งของโครงการเพิ่มขึ้นก็ไม่ทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงมากนัก ดังนั้น ในแง่ของปริมาณจราจรจากการก่อสร้างจะไม่เป็นปัญหาต่อถนนโครงข่าย ทั้งนี้ โครงการได้มีมาตรการด้านจราจร	- จำกัดน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถบรรทุกของโครงการบนถนนโครงข่ายเส้นหลักภายนอกไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนดในแต่ละเส้นทาง พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ - ให้มีการติดป้ายข้อความของรถบรรทุกว่า เป็นรถบรรทุกของโครงการฯ ระบุหมายเลขโทรศัพท์ ในบริเวณที่สังเกตได้ชัดเจน - หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็นของวันทำงาน และหากมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างจำนวนมากในคราวเดียว ให้ดำเนินการขนส่งในวันหยุด - ดำเนินการประสานงานขอความช่วยเหลือจากตำรวจจราจรท้องที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างขนาดใหญ่ เช่น รถขุดตัก โป๊ะและปั่นจั่น เป็นต้น โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	อื่นๆ เพิ่มเติม เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบดังนั้น ผลกระทบทางด้านจราจรจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)	- กำหนดให้วิ่งบนถนนโครงข่ายด้วยความเร็วที่ไม่เกินกฎหมายกำหนด และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อวิ่งผ่านชุมชน - ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการเก็บกวาดออกและฉีดล้างทำความสะอาดโดยเร็ว - การจอดรถของโครงการจะต้องไม่กีดขวาง หรือสร้างความลำบากให้แก่การสัญจรของประชาชนทั่วไป - ในกรณีที่ถนนโครงข่ายเกิดการชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการซ่อมแซม ทั้งการซ่อมแซมชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง และการซ่อมแซมถาวรให้คืนสู่สภาพเดิมเมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้าง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อปฏิบัติของหน่วยงานที่เป็นผู้รับผิดชอบบำรุงรักษาถนนเส้นทางนั้นๆ - จัดให้มีแผนที่แสดงการขนส่งวัสดุก่อสร้างจากต้นทางมายังพื้นที่ก่อสร้างที่เริ่มต้นจากการขนส่งทางบกโดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ** : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	
	(2) ผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำ เกิดจากปริมาณเรือและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในการก่อสร้างท่าเรือ เช่น เรือ Barge ขนวัสดุ เรือลากจูง เรือยนต์ โป๊ะและปั่นจั่นตอกเสาเข็ม เป็นต้น อย่างไรก็ตาม พื้นที่ก่อสร้างโครงการได้อยู่ในแนวเส้นทางเดินเรือหลักของท่าเรือปัจจุบันอยู่แล้ว และ	- ติดตั้งไฟส่องสว่าง ทุ่นลอย รวมถึงเครื่องหมายอื่นๆ แสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังก่อสร้าง และส่วนที่ก่อสร้างไปแล้ว ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อช่วยในการเดินเรือผ่านบริเวณก่อสร้างได้อย่างปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - ประชาสัมพันธ์รายละเอียดเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ประกอบการเรือต่างๆ ที่สัญจรเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทราบตำแหน่งการก่อสร้าง วิธีการ	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสชุลกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	กิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีการก่อสร้างท่าเรือชั่วคราวเพื่อให้มีการสัญจรทางน้ำได้ตามปกติ อีกทั้งโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาได้ปฏิบัติมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเคร่งครัดตลอดการก่อสร้างทำให้เรือของนักท่องเที่ยวสามารถนำเรือไปจอดบริเวณท่าเรือเดิมได้ตามปกติ ดังนั้น จึงคาดว่าการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1) ต่อการจราจรทางน้ำสามารถนำเรือไปจอดบริเวณท่าเรือเดิมได้ตามปกติ ดังนั้น จึงคาดว่าการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1) ต่อการจราจรทางน้ำ	ก่อสร้างและระยะเวลาก่อสร้าง เส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างทางเรือ รวมทั้งข้อควรระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในระหว่างการก่อสร้าง - จัดให้มีแผนที่แสดงการขนส่งวัสดุก่อสร้างทางน้ำไปยังพื้นที่โครงการโดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางน้ำและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	
	2) ระยะดำเนินการ **(1) การจราจรทางบก** ลักษณะโครงการท่าเรือมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ท่าเรือ เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ทำให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในพื้นที่โครงการมากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม แม้จะมีการจราจรเพิ่มมากขึ้นก็ไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรทางบกเปลี่ยนแปลงมากนัก ส่วนการจราจรบริเวณถนนโครงข่าย พบว่า มีการเดินทางของนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามในแง่ของปริมาณจราจรต่อความจุจะไม่มีปัญหาแต่อย่างใดมีความคล่องตัวในระดับสูง และยังสามารถรองรับการจราจรได้อีก ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อการจราจรทางบกโดยรวมในระดับต่ำ (-1)	- ติดตั้งป้ายเตือนให้รถที่เข้ามาในโครงการวิ่งบนถนนโครงข่ายด้วยความเร็วที่ไม่เกินกฎหมายกำหนด และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อวิ่งผ่านชุมชน - การจอดรถของโครงการจะต้องไม่กีดขวาง หรือสร้างความลำบากให้แก่การสัญจรของประชาชนทั่วไป - ต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมถนนบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(2) การจราจรทางน้ำ ลักษณะโครงการก่อสร้างท่าเรือมีวัตถุประสงค์หลักคือการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทำให้นักท่องเที่ยวมีความสะดวกสบาย ปลอดภัยและมีทางเลือกในการเดินทาง ดังนั้นเมื่อการก่อสร้างท่าเรือแล้วเสร็จ จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับสูง (+3)	- ติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ได้เห็นอย่างชัดเจน โดยเป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) **ระยะก่อสร้าง** กิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือส่วนใหญ่มีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในทะเล แต่มีเฉพาะส่วนของสะพานเชื่อมท่าเรือกับชายฝั่งซึ่งการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งได้ จึงจำเป็นต้องมีการกั้นพื้นที่ชายฝั่งในบริเวณนี้ ดังนั้น จึงคาดว่าการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1) ต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณชายฝั่ง	- กำหนดขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงสัญลักษณ์ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-
	2) **ระยะดำเนินการ** โครงการจะส่งผลกระทบทางบวกระดับสูง (+3) ต่อการใช้ที่ดินได้ เนื่องจากลักษณะโครงการก่อสร้างท่าเรือมีวัตถุประสงค์หลักคือการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว จึงส่งผลดีทางเศรษฐกิจ ทำให้มูลค่าของราคาที่ดินเพิ่มขึ้น และการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากกรกร้าง หรือที่ดินเปล่าส่วนบุคคล เป็นการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวมากขึ้นในอนาคต	- เสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเข้ามามีส่วนร่วมในการบริการจัดการท่าเรือ การกำหนดเขตการใช้พื้นที่สาธารณะประโยชน์ร่วมกัน การก่อสร้างอาคารให้เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบุกรุกใช้พื้นที่สาธารณะและดูแลปัญหาที่จะเกิดขึ้นในช่วงเปิดดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้เพื่อรองรับการขยายตัวของการท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า โดยประสาน เทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่ **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี	-

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจร(ฉด))
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง	**1) ระยะก่อสร้าง** กิจกรรมการตอกเสาเข็ม จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำและตะกอนทรายชายฝั่ง ส่งผลให้น้ำทะเลชายฝั่งมีปริมาณสารแขวนลอย และความขุ่นเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ การใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ เกิดเป็นคราบน้ำมันแพร่กระจายที่ผิวน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำรวมถึงแหล่งการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในทะเลที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้พิจารณากำหนดเขตพื้นที่ตอกเสาเข็มเท่าที่จำเป็นและตอกในช่วงน้ำลง กำหนดให้มีการใช้ม่านดักตะกอนช่วงที่มีการตอกเสาเข็มเพื่อลดปัญหาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน จากการสำรวจในพื้นที่ศึกษาพบว่า มีการทำประมงพื้นบ้านและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งในพื้นที่ใกล้เคียง โดยในช่วงก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้าง ขั้นตอนและระยะเวลาในการก่อสร้าง ให้กลุ่มชาวประมงพื้นบ้านได้รับทราบ ดังนั้น จึงคาดว่าการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง (-2)	- ในช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มประมงพื้นบ้านให้ทราบก่อนเริ่มงานก่อสร้าง อย่างน้อย 3 เดือน เพื่อลดความวิตกกังวลและเพื่อให้ชาวประมง มีการเตรียมตัวสำหรับกิจกรรมต่างๆ ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง เช่น การเดินเรือเข้า-ออก หรือการจอดเรือประมง เป็นต้น - ติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายไว้บนทุ่นเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเล ให้ชาวประมงสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการเดินเรือเพื่อไปทำประมง - ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ การบำบัดน้ำเสียและการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-
	2) ระยะดำเนินการ กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำประมงพื้นบ้าน คือ การบำรุงรักษาร่องน้ำซึ่งในกรณีที่มีการขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ อีกทั้งโครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบระดับต่ำ (-1)	- ประชาสัมพันธ์แก่กลุ่มประมงพื้นบ้านที่ต้องสัญจรผ่านบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทราบกิจกรรมของโครงการ เช่น ช่วงที่มีการขุดลอกร่องน้ำ เป็นต้น **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (1) การใช้ไฟฟ้า	**ระยะก่อสร้าง/ดำเนินการ** การใช้ไฟฟ้าที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ คาดว่าส่วนใหญ่จะมาจากการใช้ไฟฟ้าของคนงานซึ่งมีจำนวนไม่มากนัก โดยโครงการจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในพื้นที่ ซึ่งมีความสามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าของโครงการอย่างเพียงพอ ดังนั้น คาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบ (0)	-	-
(2) การใช้น้ำ	**ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ** ปริมาณน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานทางผู้รับเหมาจะมีปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างคิดอัตราการใช้น้ำเฉลี่ย 250 ลิตร/คน/วัน (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ดังนั้นคนงานก่อสร้างจำนวนสูงสุด 50 คน จึงมีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 12.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำในจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ โดยใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคในพื้นที่ที่สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำในพื้นที่รับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ สำหรับช่วงดำเนินการทางเทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่จะเข้ามากำกับดูแลให้ความช่วยเหลือการใช้น้ำในห้องน้ำสาธารณะและการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น ซึ่งมีความต้องการใช้น้ำ	-	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) การใช้น้ำ (ต่อ)	ประมาณ 14 ลบ.ม.ต่อวัน ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบ (0) ต่อการใช้น้ำของชุมชน		
(3) การบำบัดน้ำเสีย	**1) ระยะก่อสร้าง** น้ำเสียในระยะก่อสร้างเกิดจากกิจกรรมการใช้น้ำในการอุปโภคของคนงานก่อสร้าง โดยคิดอัตราการเกิดน้ำเสียที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค (14 ลบ.ม.ต่อวัน) ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นไม่มากนัก โดยน้ำเสียดังกล่าวทางผู้รับเหมาต้องจัดให้มีระบบบำบัดสำเร็จรูปรองรับอย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)	- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะ พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด และควรอยู่ห่างจากชายฝั่งไม่น้อยกว่า 12 เมตร สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่ลำรางสาธารณะภายนอก - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีกลิ่นรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง - กากตะกอนในบ่อเกรอะให้ติดต่อรถสูบสิ่งปฏิกูลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือเอกชนผู้ได้รับอนุญาตมาสูบเป็นระยะ - ห้ามมิให้มีการซ่อมหรือล้างเครื่องมือ/เครื่องจักรในทะเล ในกรณีที่ต้องทำการซ่อมแซม/บำรุงเครื่องจักร ให้นำขึ้นมาดำเนินการบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุงเท่านั้น - ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีถังสำหรับรองรับน้ำมันที่ผ่านการใช้งานแล้วในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุง พร้อมทั้งระมัดระวังไม่ให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ** : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-
	2) ระยะดำเนินการ กิจกรรมการใช้น้ำในกรณีที่มีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาใช้พื้นที่โครงการมากขึ้น ซึ่งทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องเข้ามากำกับดูแลให้ความช่วยเหลือ เช่น การจัดเจ้าหน้าที่ให้ดูแลการใช้น้ำในห้องน้ำสาธารณะ และการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น ดังนั้นจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบด้านลบระดับต่ำ (-1)	- จัดสรรงบประมาณในการบริหารจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงเปิดดำเนินโครงการให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่าโดยประสานกับเทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่ **งบประมาณ** : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสชุจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

ตุลาคม 2565

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(4) การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	1) ระยะก่อสร้าง แหล่งกำเนิดของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในโครงการเป็นขยะมูลฝอยที่เก็บรวบรวมได้จากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยซึ่งแบ่งแยกเป็นประเภทต่างๆ คือ ขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อจากผู้รับเหมามีการจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามา และหน่วยปฐมพยาบาล โดยภาชนะดังกล่าวจะวางไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมของพื้นที่โครงการอัตราการเกิดขยะมูลฝอยของคนงานก่อสร้างในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 50 คน คิดอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเฉลี่ย 3 ลิตร/คน/วัน (กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556) ดังนั้นปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 0.15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทางโครงการได้จัดที่พักรวมขยะมูลฝอยที่แยกประเภทแล้วขนาดรวม 8 ตารางเมตร เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น เทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่จะอำนวยความสะดวกในการเก็บขนขยะมูลฝอย โดยจะเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการทุกๆวัน ดังนั้น จึงคาดว่าปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1) ต่อชุมชน	- ห้ามมิให้คนงานทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงและทะเล - จัดให้มีพื้นที่สำหรับรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง และถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด ในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับเทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่ ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล - ดำเนินการคัดแยกขยะจากการก่อสร้าง ขยะทั่วไป และขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่หรือขายได้ จากนั้นส่วนที่เหลือให้รวบรวมกับขยะส่วนอื่นๆ และประสานงานกับเทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่ให้มาจัดเก็บขยะต่อไปโดยกำหนดจุดรวบรวมและจัดเก็บที่ชัดเจน **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

ตุลาคม 2565

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(4) การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการจึงเป็นขยะมูลฝอยทั่วไป ซึ่งเกิดผู้โดยสารที่มาใช้บริการจำนวน 1,025 คนต่อวัน นอกจากนี้ยังเกิดจากพนักงานร้านค้า และพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือ จำนวน 10 คน สามารถประเมินปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 374 กก./วัน โดยโครงการจะจัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 6 ถัง แบ่งตามประเภท 2 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป (ถังสีน้ำเงิน) และขยะรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในอาคารและพื้นที่โดยรอบอาคารที่พักผู้โดยสาร และโครงการจัดให้มีที่พักรวมขยะมูลฝอยขนาด 12.93 ตารางเมตร รองรับขยะได้ 3 วัน เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และจะประสานงานให้เทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่ซึ่งปัจจุบันเป็นหน่วยงานบริหารท่าเรือเทียบเรือช่องหลาด และมีขีดความสามารถเพียงพอในการกำจัดขยะดังกล่าว เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน ดังนั้น จึงคาดว่าปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)	- ต้องจัดเตรียมให้มีถังขยะรองรับในบริเวณที่จำเป็นขยะมูลฝอยส่วนใหญ่เกิดจากนักเที่ยวที่มาท่องเที่ยวบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีเทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่มาเก็บขนขยะที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่าโดยประสานกับเทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่ **งบประมาณ** : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

ตุลาคม 2565

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	**1) ระยะก่อสร้าง** (1) ส่งผลให้เศรษฐกิจของชุมชน/ท้องถิ่นดีขึ้น กล่าวคือ ในช่วงก่อสร้างจะทำให้มีเงินหมุนเวียนจากการซื้อขายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ และแหล่งใกล้เคียง การซื้อขายอาหารและเครื่องดื่มของคนงานก่อสร้างภายในชุมชน ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3) (2) ทำให้มีการจ้างงานในพื้นที่และชาวบ้านมีงานทำเพิ่มขึ้น มีอาชีพเสริมจากการรับจ้างแรงงานในช่วงก่อสร้างดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3) (3) ความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชนและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในพื้นที่โครงการและใกล้เคียง ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2) ที่จะเกิดขึ้นชั่วคราวในระดับชุมชน (4) อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งหรือการทะเลาะวิวาท ระหว่างคนงานก่อสร้างของโครงการ หรือระหว่างคนงานกับคนในท้องถิ่น ทั้งนี้มักมีสาเหตุจากการดื่มของมึนเมา และเป็นพฤติกรรมระหว่างบุคคลมากกว่า ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ที่จะเกิดขึ้นชั่วคราวในระดับชุมชน	- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ โดยการติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและนักท่องเที่ยวได้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการเป็นระยะๆ เช่น ขั้นตอนก่อสร้าง บริเวณก่อสร้างในแต่ละช่วงระยะเวลาดำเนินการ และข้อควรระวัง เป็นต้น - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้แก่ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอย่างทั่วถึง เช่น ทำป้ายประกาศผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อประสานงาน - กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาแรงงานท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก ทั้งนี้เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดปัญหาการว่างงาน ลดปัญหาการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้าทำงานกับโครงการ และถ้าหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวทางโครงการต้องกำหนดนโยบายเรื่องการจ้างแรงงานต่างด้าว โดยผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย - ให้การช่วยเหลือ/สนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสมเพื่อสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการและชุมชน - วางกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้รบกวนแก่ชุมชน ข้างเคียง - หมั่นเฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง - หากมีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการควรเข้าพบปะพูดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และหากมีการร้องเรียนจากประชาชนต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	- ให้ตัวแทนผู้รับเหมาออกเยี่ยมพบปะชุมชน และสถานประกอบการท่องเที่ยวที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของโครงการและรับทราบปัญหาหรือข้อร้องเรียนโดยตรง - เปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อรับทราบผลกระทบที่เกิดต่อชุมชน ข้อห่วงกังวลและความเดือดร้อนรำคาญเพื่อนำมาปรับปรุงการดำเนินงาน - จัดทำกล่องรับแจ้งข้อร้องเรียนและความคิดเห็นต่อโครงการ อย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่ **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	**2) ระยะดำเนินการ** (1) การเดินเรือเข้า-ออก มีความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ในทุกช่วงเวลาที่ต้องการ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3) ที่จะเกิดขึ้นในระยะยาวในระดับชุมชน (2) ร้านอาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นจากเดิม/การเพิ่มขึ้นของกิจการร้านค้า จากการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ผลที่ตามมาคือคนในชุมชนมีอาชีพเสริมจากการค้าขาย เช่น ขายอาหารและเครื่องดื่ม และของที่ระลึก เป็นต้น ให้แก่นักท่องเที่ยว ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3) ที่จะเกิดขึ้นในระยะยาวในระดับชุมชนและต[illegible]บล (3) เมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะส่งผลดีทางอ้อมโดยสร้างความเจริญให้กับหมู่บ้านนำมาซึ่งการพัฒนาด้านอื่นๆ และส่งผลดีโดยรวมต่ออำเภอและจังหวัด จึงส่งผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3) ที่จะเกิดขึ้นในระยะยาว	- จัดสรรงบประมาณในการบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ และองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการที่เกี่ยวข้องให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**1) ระยะก่อสร้าง** ในการดำเนินโครงการฯ โดยส่วนใหญ่ใช้แรงงานที่เป็นคนไทย และบางส่วนอาจเป็นแรงงานต่างด้าว ดังนั้นอาจมีส่วนทำให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคในกลุ่มคนงานก่อสร้างเอง และอาจส่งผลกระทบต่อไปยังประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้ นอกจากนี้ยังมีผลกระทบจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดังเช่น อุบัติเหตุจากขนส่ง	- กำหนดให้มีการติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณทางเข้า-ออก ของยานพาหนะ และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกพื้นที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และติดตั้งทุ่นสัญญาณหรือป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างหรือขุดลอกในทะเลให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - กำหนดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินเช่น โรงพยาบาล และหน่วยงานดับเพลิง ไว้บริเวณเขตก่อสร้างที่เห็นได้ชัดเจน	- จัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจตราพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง มีรายละเอียดของอุบัติเหตุ สาเหตุ และแนวทางการป้องกันอย่างครบถ้วน ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสชุจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

ตุลาคม 2565

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	วัสดุก่อสร้าง อุบัติเหตุจากเครื่องมือและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง การรั่วไหลของน้ำมัน และการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)	- จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการทำงานเป็นระยะๆ เช่น การใช้เครื่องจักร แก่คนงานก่อสร้าง - จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น บุคลากร และรถฉุกเฉินสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง - ดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และควรมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชำรุดบกพร่อง - จัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงานที่พนักงานปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบหูหรือที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือหรือรองเท้านิรภัย และอื่นๆ เป็นต้น - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ แยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ - การติดตั้งถังดับเพลิง จะต้องติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและสามารถหยิบไปใช้งานได้อย่างสะดวกและจะต้องติดตั้งที่ระดับความสูงไม่เกิน 1.5 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง - ตรวจสอบประสิทธิภาพของวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในด้านที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ และให้พนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด - จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน กรณีมีน้ำมันรั่วไหล ดังนี้ 1) การปฏิบัติการรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล โดยเป้าหมายของการปฏิบัติการรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันที่รั่วไหล คือการลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจโดยมีแนวทางดังนี้ • หยุดและป้องกันไม่ให้น้ำมันรั่วไหลอีกต่อไป • ติดตามตรวจสอบการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันในขณะที่ยังอยู่ในทะเล	- ตรวจสุขภาพคนงาน (สมรรถภาพการทำงานของปอด และการได้ยิน) ก่อนทำงานและระหว่างก่อสร้างทุก 6 เดือน จนเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการ **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• จำกัดขอบเขตและขจัดคราบน้ำมันโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน (Boom) และเครื่องดูดคราบน้ำมัน (Skimmer) • ป้องกันพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม เช่นบริเวณพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง พื้นที่การเลี้ยงปลาในกระชัง เป็นต้น โดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน • ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้น้ำมันแตกตัวในขณะที่ยังอยู่ในทะเล • ทำความสะอาดคราบน้ำมันบนชายฝั่งด้วยเครื่องมือกลหรือใช้กำลังคน 2) การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสภาพแวดล้อมและเศรษฐกิจเมื่อน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่าเรือ ชายฝั่งทะเลและในทะเล ซึ่งทางเลือกในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลนั้น ขีดความสามารถในการรับมือสำหรับพื้นที่ใดๆ ควรสอดคล้องกับระดับของความเสี่ยงของมลพิษอันเนื่องมาจากน้ำมัน และภัยคุกคามที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหว (Sensitive) จุดมุ่งหมายของการใช้ทางเลือกดังกล่าว คือลดผลกระทบโดยรวมของน้ำมันที่รั่วไหลให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด - มีมาตรการป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างกระเด็น และร่วงหล่น ดังนี้ • ตรวจสอบการจัดให้มีราง ปล่องหรือเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เหมาะสมสำหรับลำเลียงเศษวัสดุก่อสร้างที่อยู่สูงที่อาจเป็นอันตรายเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างกระเด็นหรือร่วงหล่น • ตรวจสอบการกำหนดให้มีเขตอันตรายในบริเวณที่มีการกระเด็น และร่วงหล่น ของเศษวัสดุก่อสร้าง และจัดให้มีป้ายเตือนในบริเวณดังกล่าวตลอดจนจัดให้มีผู้ควบคุมดูแลมิให้มีการเข้าออกขณะปฏิบัติงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ • ตรวจสอบการจัดทำขอบกันของตก หรือมาตรการป้องกันอื่นที่เหมาะสม ในกรณีที่เศษวัสดุก่อสร้างที่อยู่สูงซึ่งอาจกระเด็น หรือร่วงหล่นลงมาได้	

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• ตรวจสอบการจัดหมวกแข็งป้องกันศีรษะให้กับคนงานสวมใส่ตลอดเวลาการทำงาน ในกรณีที่คนงานทำงานใกล้หรือทำงานในสถานที่ที่อาจมีการกระเด็น หรือร่วงหล่น ของเศษวัสดุก่อสร้าง • ตรวจสอบให้มีการจัดเรียงวัสดุก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย หรือทำผนังกั้น หรือใช้วิธีการอื่นสามารถป้องกันอันตรายจากการพังทลายหรือร่วงหล่น ในบริเวณที่เก็บหรือกองวัสดุก่อสร้าง • ตรวจสอบให้มีผนังกั้นพร้อมค้ำยันป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่พื้นล่างและในทะเล - มีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักร และมีแนวป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจจะร่วงหล่นลงมาบนพื้นด้านล่าง และในทะเล ตลอดระยะการก่อสร้าง - กำหนดนโยบายเรื่องการจ้างแรงงานต่างด้าว หากจะมีการจ้าง จะดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย - ดำเนินการตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงานก่อสร้าง ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (25 มิถุนายน 2564) ดังนี้ 1. คำแนะนำสำหรับนายจ้าง หรือผู้รับผิดชอบดูแลแคมป์แรงงานก่อสร้าง 1.1 ให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) กำหนดนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเพิ่มประเด็นการป้องกันโรคโควิด-19 และออกแนวทางปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) การป้องกันโรคโควิด-19 และสนับสนุนให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 2) มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด-19 สม่ำเสมอ	

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายยันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		3) พิจารณางดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน 4) มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แรงงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาในการปฏิบัติงานหรือมาใช้บริการ เว้นระยะห่างระหว่างกัน ทำความสะอาดมือบ่อยๆ 1.2 จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 1.3 จัดให้มีมาตรการคัดกรองแรงงานก่อสร้าง ผู้ปฏิบัติงานในสถานที่ก่อสร้างและผู้มาติดต่อ 1) ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองหรือประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอพพิเคชั่น Thai Save Thai หรือแอพพลิเคชั่นของทางราชการ หรือหน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูง ให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน 2) สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า–ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้า-ออกของสถานที่ 3) สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีระบบคัดกรอง โดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียสขึ้นไป ร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบากอย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย หรือมีประวัติเดินทางไปในสถานที่เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับมอบหมาย พิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนด ก่อนส่งให้ตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์และให้หยุดปฏิบัติงาน	

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสชรอุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		1.4 จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกันตนเองสำหรับพนักงานอย่างพอเพียง 1) จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ 2) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์แรงงาน 1.5 ควบคุม ดูแลสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงานก่อสร้าง ให้สะอาดปลอดภัย 1) ให้มีการทำความสะอาดสถานที่ ห้องพัก และบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกัน ทั้งในสถานที่ก่อสร้างและที่พักแรงงานก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบายอากาศที่ดีแสงแดดส่องถึง เช่น เปิดประตู และหน้าต่าง พัดลม 2) ดูแลให้มีการทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ 3) จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น 4) จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก และจัดให้อ่างล้างมือ ที่สำหรับบ้วนปากหรือที่แปรงฟัน เป็นสัดส่วน 5) จัดให้มีการรวบรวมน้ำเสีย หรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงาน 6) จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน	

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		1.6 หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง 1.7 หากภายในแคมป์มีร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม รถเข็น หาบเร่ แผงลอย หรือรถเร่ขายสินค้า ให้มีการ ควบคุมให้ปฏิบัติตามแนวทางสุขอนามัย และให้มีการควบคุมและมีระบบที่สามารถติดตามผู้จำหน่ายสินค้าได้ 1) จัดให้มีการคัดกรองผู้ประกอบกิจการ ผู้สัมผัสอาหาร ผู้ขายสินค้าทุกคน 2) ทุกคนต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ให้หรือใช้บริการ 3) มีมาตรการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล โต๊ะ ที่นั่ง การซื้อสินค้าและชำระเงิน อย่างน้อย 1-2 เมตร 4) จัดให้มีที่ล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือแอลกอฮอล์ หรือเจลแอลกอฮอล์ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างเพียงพอ 5) ทำความสะอาดบริเวณพื้น โต๊ะ ที่นั่ง พื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อย ด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรืออาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อก่อนและหลังการให้บริการทุกครั้ง 6) กำหนดมาตรการเพื่อลดความแออัด เช่น กำหนดจำนวนคน 1.8 จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 และวิธีป้องกันตนเองและครอบครัวด้วยภาษาที่แรงงานสามารถเข้าใจได้ 1.9 วางระบบรองรับเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของกิจการ รวมทั้งแผนเผชิญเหตุ พร้อมทำความเข้าใจ และซักซ้อม แผนกับแรงงาน โดยให้ครอบคลุมถึง	

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		1) กำหนดผู้รับผิดชอบในการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงาน 2) ให้มีระบบคัดกรองและเฝ้าระวังผู้ปฏิบัติงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยงหรือมีอาการเสี่ยง คัดกรองและแยกกักผู้ปฏิบัติงานที่เข้าใหม่ หากพบผู้ติดเชื้อ ผู้สัมผัสเสี่ยงสูงที่เป็นคนครอบครัวหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูงอื่นๆ ต้องแยกกักก่อนส่งสถานพยาบาล 3) จัดให้มีบริเวณสำหรับแยกผู้มีอาการป่วยระบบทางเดินหายใจออกจากผู้มีอาการป่วยระบบอื่น รวมทั้ง จัดเตรียมสถานที่รองรับสำหรับการแยกสังเกตอาการ หากพบบุคคลที่เป็นผู้สัมผัสกับผู้ป่วยยืนยัน หรือจัดเป็น สถานที่กักกันตามคำแนะนำของเจาพนักงานควบคุมโรคติดตอ 4) จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันของแรงงาน หากจำเป็นต้องกักตัวในสถานที่กำหนด เช่น อาหาร น้ำ ของใช้จำเป็น 6) การอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วย หรือ Bubble and seal 7) การรับผู้ป่วยที่หายแล้วกลับมาปฏิบัติงาน 2. คำแนะนำสำหรับคนงานก่อสร้างและบุคคลในครอบครัว 1) ติดตามข้อมูลข่าวสารหาความรู้เกี่ยวกับการป้องกันตนเองจากการติดเชื้อโรคโควิด-19 2) งดการรวมกลุ่มและกินอาหารร่วมกัน ในช่วงเวลางาน และงดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม การดื่ม หรือเล่นสังสรรค์ ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด 3) งดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการแพร่โรค เช่น ไม่ถ่มน้ำลายหรือบ้วนปากลงพื้น ทิ้งขยะในถังขยะ 4) ให้ผู้ปฏิบัติงานมีของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน ส้อม ผ้าเช็ดตัว และไม่ใช้สิ่งของร่วมกับผู้อื่น	

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		5) ดูแลสุขภาพและป้องกันการแพร่กระจายโรค โดยสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ทุกครั้งที่ออกนอกที่พัก ระหว่างเดินทางไปสถานที่ทำงาน และไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก โดยไม่จำเป็น ต้องเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร แต่หากในที่พักมีพื้นที่จำกัด ต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย เมื่อต้องมีการพูดคุยในระยะใกล้ 6) ไม่ไปในสถานที่มีคนแออัด เช่น ตลาด ร้านค้า เป็นต้น หรือหากจำเป็นให้ใช้ระยะเวลาอันสั้นและสวมหน้ากากตลอดเวลา และไม่พาบุคคลในครอบครัวไปในสถานที่แออัด หรือสถานที่ที่มีการรวมกันของคนจำนวนมาก 7) ให้ทำความสะอาดห้องพัก หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในสถานที่พักคนงาน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง โดยการเปิดประตูหน้าต่างเพื่อหมุนเวียนอากาศเป็นประจำทุกวัน 8) ให้ทำความสะอาดห้องน้ำ/ที่อาบน้ำ ห้องส้วม และใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิด ประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ เป็นต้น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือในช่วงที่มีคนใช้งานจำนวนมาก 9) กรณีที่มีการปรุงประกอบอาหารในบริเวณที่พัก ผู้ปรุงประกอบอาหารสวมหน้ากากขณะปรุงประกอบอาหาร ล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้งก่อนหยิบหรือจับอาหาร ปกปิดอาหารให้สะอาดเสมอ ใช้ถุงมือและปากคีบหยิบจับอาหาร และใช้ช้อนกลางส่วนตัวเมื่อต้องรับประทานร่วมกันในครอบครัว ทำความสะอาดบริเวณจุดเสี่ยงบ่อยๆ เช่น ห้องครัว โต๊ะอาหาร รวมถึง ล้างภาชนะอุปกรณ์หรือสิ่งของเครื่องใช้ให้สะอาดเป็นประจำทุกวัน 10) รวบรวมขยะทั่วไปใส่ถุงขยะ มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งในจุดรวบรวมขยะที่จัดเตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสชุจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		11) หมั่นสังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการไข้ ร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย ให้หยุดปฏิบัติงาน แจ้งหัวหน้างานหรือนายจ้าง และรีบไปพบแพทย์ **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	
	2) ระยะดำเนินการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะส่งผลให้การเดินเรือเข้า-ออก มีความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ในทุกช่วงเวลาที่ต้องการ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3) ที่จะเกิดขึ้นในระยะยาวในระดับชุมชนและตำบล	- ติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ - ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด **ผู้รับผิดชอบ:** กรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-
4.3 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	**ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ** เนื่องจากที่ตั้งโครงการอยู่บริเวณชายฝั่งและในทะเล จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อแหล่งโบราณคดีใกล้เคียงทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ในระยะก่อสร้างหากปรากฏว่ามีการพบหรือขุดพบชิ้นส่วนที่คาดว่าจะเป็นโบราณวัตถุหรือแหล่งโบราณคดี ให้ผู้รับเหมาแจ้งไปยังกรมเจ้าท่าเพื่อให้ประสานกับกรมศิลปากรหรือหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่เข้ามาทำการศึกษา ซึ่งจะได้กำหนดเป็นมาตรการให้ผู้รับเหมารับไปปฏิบัติตามต่อไป	-	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสชจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	1) ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักรที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง และความขุ่นของน้ำทะเล ซึ่งถือเป็นองค์ประกอบที่ขัดแย้งกับทัศนียภาพโดยรอบที่เป็นองค์ประกอบตามธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการ แต่ผลกระทบดังกล่าวเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงมิได้ในการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้พื้นที่ก่อสร้างโครงการได้อยู่ในแนวเส้นทางเดินเรือหลักของท่าเรือปัจจุบันอยู่แล้ว และกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีการก่อสร้างท่าเรือชั่วคราวเพื่อให้มีการสัญจรทางน้ำได้ตามปกติ ดังนั้นจะต้องมีการประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว ร้านค้าร้านอาหาร ให้มีความเข้าใจไปในทิศทางเดียวกันอีกทั้งต้องมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไปได้รับทราบในจุดที่เป็นทางผ่านหรือชุมนุมชนที่ประชาชนสามารถพบเห็นได้ง่าย เมื่อพิจารณาจากผลกระทบที่เกิดขึ้นและระยะเวลาของผลกระทบ ซึ่งเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เฉพาะในระยะก่อสร้าง ดังนั้น คาดว่าโครงการจะส่งผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง (-2) ต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- กำหนดขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน - ติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงานและพื้นที่กองเก็บวัสดุ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสภาพภูมิทัศน์โดยรวมของพื้นที่ดังกล่าว - จัดให้มีผ้าใบ (slant) สีน้ำทะเล หรือสีเขียว (ป่าชายเลน) ปิดกั้นโดยรอบตัวอาคารที่กำลังก่อสร้างในทะเลหรือสิ่งปลูกสร้างที่ดูไม่เรียบร้อยเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ - หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างออกจากพื้นที่ พร้อมทั้งปรับสภาพภูมิทัศน์ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้กลับสู่สภาพปกติดังเดิมเพื่อให้นักท่องเที่ยวและประชาชนสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ชายหาดได้ทันที **ผู้รับผิดชอบ:** ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า **งบประมาณ :** รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสชจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ โครงการจะมีโครงสร้างหลัก ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ และศาลาที่พักผู้โดยสาร จึงเป็นสิ่งแปลกใหม่ที่แทรกเข้ามาในทัศนียภาพเดิม ทำให้เกิดความรู้สึกขัดแย้งกับภูมิทัศน์ที่มีอยู่เดิมของผู้มองในระยะแรก (โดยเฉพาะคนในชุมชนดั้งเดิม) และผลกระทบจะคงอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่ง จนกว่าผู้มองจะรู้สึกเคยชิน อย่างไรก็ตาม โครงการได้ออกแบบท่าเรือให้มีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม อีกทั้งคำนึงถึงความคิดเห็นของชุมชนตลอดจนมีรูปแบบที่สวยงาม สอดคล้องกับวัฒนธรรมท้องถิ่น และสร้างความเป็นอัตลักษณ์การท่องเที่ยวในพื้นที่ดังกล่าว ทำให้ผู้มองเห็นไม่ถูกบดบังทัศนียภาพมากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการมีผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวในระดับต่ำ (-1)	- ในกรณีที่มีการขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือ ให้ดำเนินการตามมาตรการในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ชายหาดและทัศนียภาพบริเวณโครงการ **ผู้รับผิดชอบ** : กรมเจ้าท่า **งบประมาณ** : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....
(นายสมชาย สุมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตุลาคม 2565

ลงชื่อ .....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด