

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด
ของบริษัท พูลวณิชช์ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



ลงชื่อ.....
(Handwritten signature)

(นายจรัสรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต็นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 1/57



ลงชื่อ.....
(Handwritten signature)

(นายธีรวิทย์ ปาดิปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1. บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> <p>2. บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>3. บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ในระยะดำเนินการ</p>	



ลงชื่อ.....

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 2/57




ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> 		<p>4. ในกรณีที่ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <p>4.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบแจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>4.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาต ให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 3/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสุขสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>7. บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	



ลงชื่อ..... *นายอรรถรัตน์ พิศาลบุตร*

(นายอรรถรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรรณ์ เต็นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 4/57




ลงชื่อ..... *นายธีร์วีร์ ปาติปา*

(นายธีร์วีร์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 สภาพภูมิประเทศและดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น โครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศและดิน (0)</p>	-	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการทำเทียบเรือที่เปิดดำเนินการอยู่แล้วแต่ต้องการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือจากเดิมที่รองรับเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส โดยที่ไม่มีการก่อสร้างทำเทียบเรือเพิ่มเติมนอกเหนือไปจากใบอนุญาตเดิม โดยทำเทียบเรือมีความยาวหน้าท่ารวม 264 เมตร ตั้งอยู่บนฐานเสาเข็มโปร่ง ปลายทำเทียบเรือหลักยื่นล่งลำลำแม่น้ำ 55 เมตร ซึ่งไม่เกิน 1 ใน 3 ของความกว้างแม่น้ำ เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 ดังนั้นในระยะดำเนินการ จึงคาดว่าโครงสร้างที่มีอยู่ในปัจจุบันจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศและดินบริเวณข้างเคียง (0)</p>	-	-

ลงชื่อ.....

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต็นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 5/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (0)</p>	-	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ปัจจุบันทำเทียบเรือของโครงการมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหลายประเภทเป็นประจำอยู่แล้ว จากสถิติในช่วงปี พ.ศ. 2561-2563 สินค้าส่วนใหญ่ (ประมาณร้อยละ 70) ที่ขนถ่ายผ่านท่า เป็นสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) ขาเข้า (Inbound) หรือการขนถ่ายขึ้นจากเรือ โดยปุ๋ยเคมี มีสัดส่วนมากที่สุด รองลงมา คือ กากถั่วเหลือง วิธีการขนถ่ายหลัก คือ การใช้รถแบคโฮตักสินค้าขึ้นจากเรือไปใส่รถบรรทุกสำหรับกากถั่วเหลือง ส่วนปุ๋ยเคมีจะเป็นการตักใส่รถบรรทุกเพื่อไปเทที่ห้องรับสินค้าในโกดัง หรือการตักใส่บ่อรับ (Hopper) ของระบบสายพานลำเลียงแบบมีฝาปิด ท่าที่ใช้งานหลักสำหรับสินค้าขาเข้า ได้แก่ ท่า J2-J3 Bay 2-4 ดังนั้น การขนถ่ายสินค้าดังกล่าวจึงเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศหลักจากโครงการ โดยเฉพาะกากถั่วเหลืองที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองมากกว่าสินค้าประเภทอื่น ส่วนสินค้าขาออกส่วนใหญ่เป็นสินค้าบรรจุถุง มีประมาณร้อยละ 30 ของสินค้าทั้งหมดที่ผ่านท่า เช่น ข้าวสารถุง มีสัดส่วนมากที่สุดกว่าร้อยละ 86 ของสินค้าขา</p>	<ol style="list-style-type: none"> โครงการต้องจัดให้มีพนักงานเป็นผู้ควบคุมคนขับรถแบคโฮให้ระมัดระวังการตักสินค้า โดยต้องไม่ให้ถล่มหรือทำให้มีการตกลงบนท่าเทียบเรือและควบคุมให้เปิดผ้าใบคลุมสินค้าของเรือเฉพาะช่องระวางที่จะทำการขนถ่ายเท่านั้น ห้ามเทกองสินค้าที่เป็นฝุ่นหรือผงที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ ให้นายท่าหรือพนักงานผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ควบคุมผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า หากการขนถ่ายด้วยวิธีการใดๆ แล้วมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองซึ่งอาจสร้างผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ให้สั่งหยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าชั่วคราว และแก้ไขทันที หากสภาพอากาศมีลมแรงหรือมีพายุฝุ่นที่อาจทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ให้นายท่าหรือพนักงานผู้ที่ได้รับมอบหมายสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าเป็นการชั่วคราว 	<p>1. ติดตามผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม

ลงชื่อ.....

(นายอรรถรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 6/57

ลงชื่อ.....


(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> 	<p>ออก รองลงมาได้แก่ แบงก์น้ำมันสำหรับ (ถุง Big bag) มีเพียงประมาณ ร้อยละ 10 วิธีการขนถ่ายส่วนใหญ่ใช้ระบบสายพานลำเลียงแบบเคลื่อนที่ได้ขนาดเล็กลำเลียงลงสู่สารลงเรือโปะ โดยมีการใช้เครนบ้างเล็กน้อยสำหรับยกสินค้าที่บรรจุถุงมัดมัด ซึ่งการขนถ่ายดังกล่าวมีการเกิดฝุ่นน้อยมาก ทำที่ใช้งานหลักสำหรับขาออก ได้แก่ ท่า J1A J1 และ Bay 1 นอกจากนี้ ในอดีตสำหรับการขนสินค้าประเภทเทกองที่เก็บไว้ในโกดัง 1 เช่น น้ำมันสำหรับเส้น โครงการได้เคยใช้ระบบสายพานลำเลียงเหนือศีรษะจากโกดัง 1 ผ่านช่องปล่อยสินค้า (โกรก) ลงเรือโปะที่ท่า J1 ปัจจุบันได้งดใช้งานโกรกเป็นการชั่วคราวเนื่องจากไม่มีสินค้าประเภทนี้เข้ามาใช้บริการ อย่างไรก็ตาม หากจะกลับมาใช้งานอีกครั้งทางโครงการจะมีการควบคุมฝุ่นละอองให้ได้มาตรฐานเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง เช่น การจัดให้มีผ้าใบคลุมในลักษณะเป็นกรวยที่ปลายปล่อยปล่อยสินค้าลงเรือและคลุมต่อเนื่องเหนือช่องระวางที่ปล่อยสินค้าทั้งหมด รวมทั้งการติดสแลนที่ด้านข้างท่า J1 ทั้งสองด้าน เป็นต้น</p> <p>สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่า) ช่วงฤดูแล้ง เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ช่วงที่ตรวจวัดมีการขนถ่ายสินค้าอยู่ 3 ท่า (เป็นสินค้าเทกองขาเข้าทั้งหมด) พบว่า ดัชนีหลัก ได้แก่ ค่า TSP มีค่าอยู่ในช่วง 0.199-0.234 มล./ลบ.ม.ค่า PM-10 มีค่าอยู่ในช่วง 0.075-0.085 มล./ลบ.ม.และค่า PM-2.5 มีค่าอยู่ในช่วง 0.030-</p>	<ol style="list-style-type: none"> 5. ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งภายในและบริเวณหน้าประตูจุดเชื่อมออกสู่ทางหลวงภายนอก รวมทั้งบริเวณลานจอดรถเป็นระยะๆ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 6. รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดและต้องไม่มีสภาพชำรุดหรือใช้งานไม่มีประสิทธิภาพ หากพบว่ามีการชำรุดให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งทำการแก้ไขก่อนที่จะอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสินค้าต่อไป 7. โครงการต้องจัดให้มีพนักงานตรวจสอบล้อของรถบรรทุกสินค้าที่จะออกจากโครงการ หากมีเศษสินค้าติดอยู่ซึ่งอาจสร้างปัญหาฝุ่นละอองต่อถนนภายนอก ให้ทำความสะอาดโดยใช้เครื่องพ่นลมแรงดันสูง จากนั้นให้พนักงานเก็บกวาดเศษสินค้าหรือใช้รถดูดฝุ่นที่พื้นออกให้เรียบร้อย 8. จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดเศษวัสดุหรือสินค้าพร้อมทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่หลังท่าและช่วงรอยต่อกับทางหลวงด้านนอก รวมทั้งบริเวณท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายแล้วเสร็จทุกครั้งให้เรียบร้อย 9. ให้โครงการเช่ารถดูดฝุ่นสำหรับดูดเศษสินค้าที่อาจตกหล่นบริเวณหน้าท่าและเส้นทางขนส่งภายในโครงการในวันที่มีการขนถ่ายกากถั่วเหลือง โดยในระยะยาวให้โครงการ 	<p>บริเวณที่ตรวจวัด : จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) พื้นที่โครงการ 2) บ้านเรือนข้างเคียงด้านทิศตะวันตก 3) รพ.สต. ราชคราม 4) กลุ่มบ้านเรือนด้านทิศใต้ <p>วิธีตรวจวัด : ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP เก็บตัวอย่างโดย High Volume Air Sampler วิเคราะห์โดย Gravimetric Method - PM-10 เก็บตัวอย่างโดย High Volume Air Sampler วิเคราะห์โดย Gravimetric Method - PM-2.5 โดยใช้วิธี Beta Ray Attenuation - NO₂ เก็บตัวอย่างโดย NO₂ Analyzer วิเคราะห์โดย Chemiluminescence Method - SO₂ เก็บโดย SO₂ Analyser Method โดย UV Fluorescence Method

ลงชื่อ.....

(นายอรรถรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยาภรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 7/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>0.034 มล./ลบ.ม. ซึ่งอยู่เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ อากาศ (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง TSP ไม่เกิน 0.33 มล./ลบ.ม. PM-10 ไม่เกิน 0.12 มล./ลบ.ม. และ PM-2.5 ไม่เกิน 0.05 มล./ลบ.ม.) ผลการตรวจวัดข้างต้นถือเป็นตัวแทนขณะเมื่อมีการดำเนินการขนถ่ายอยู่แล้วในปัจจุบัน นอกจากนี้จากการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในขณะทำการขนถ่ายสินค้า (ตักเทปุยเคมี) ของโครงการ พบว่า มีค่าระหว่าง 0.3-6.5 หรือเฉลี่ย ร้อยละ 1.76 ซึ่งผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน ที่กำหนดค่ามาตรฐานความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไว้ไม่เกินร้อยละ 5.0</p> <p>อย่างไรก็ตาม โครงการต้องการเปลี่ยนวัสดุประสงคิให้สามารถรับเรือเกิน 500 ตันกรอสได้ จึงได้ทำการศึกษาและคาดการณ์ปริมาณการขนถ่ายในขนาดพร้อมทั้งประเมินผลกระทบผ่านแบบจำลอง Aermод โดยพิจารณาผลสารที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ประเภทได้แก่ 1) มลสารจากยานพาหนะการสัญจรในพื้นที่โครงการ 2) มลสารจากเครื่องจักรหลักที่ใช้ในโครงการ (รถแบคโฮ) และ 3) มลสารจากการขนถ่ายสินค้า(หรือฝุ่นจากตัวสินค้า) ผลการศึกษา พบว่า กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน</p>	<p>พิจารณาจัดการลดฝุ่นไว้ประจำโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อลดฝุ่นละอองที่สะสมบนพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>10. รถบรรทุกขนส่งหรือยานพาหนะทุกคันเมื่อจำเป็นต้องจอดรอในโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ โดยให้พนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบและกำกับการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</p> <p>11. ติดตั้งแนวสแลนที่ป้องกันฝุ่นละอองตามแนวรั้วด้านทิศตะวันตกโดยให้สูงจากรั้วอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมทั้งปลูกต้นไม้ทรงสูงเพื่อป้องกันอีก 1 ชั้น</p> <p>12. ติดตั้งแนวสแลนที่ป้องกันฝุ่นละอองด้านข้างทำเทียบเรือ J1A ด้านทิศตะวันตก</p> <p>13. บำรุงดูแลรักษาแนวป้องกันฝุ่นและต้นไม้ในแนวป้องกันดังกล่าว หากพบการชำรุดหรือขาดให้ทำการเปลี่ยนทันที รวมทั้ง หากต้นไม้ที่ปลูกไว้ตายหรือมีแนวโน้มที่ไม่สามารถเติบโตได้ตามที่ควรให้ทำการปลูกเสริมทันที</p> <p>14. กรณีโครงการต้องการใช้งานโกรกสินค้าและระบบสายพานลำเลียงของท่า J1 โครงการต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมปลายปล่องปล่อยสินค้าเป็นลักษณะรูปกรวยแล้วขยายตอนล่างออกเพื่อคลุมต่อเนื่องเหนือช่องระวางที่ปล่อยสินค้าอย่างมิดชิด และ</p>	<p>- CO โดย CO Analyzer วิเคราะห์โดยวิธี Non Dispersive Infrared (NDIR)</p> <p>- ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องวัดความเร็วลมแบบลูกถ้วย (Cup Anemometer) และเครื่องวัดทิศทางลม (Wind Vane)</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p> <p>2. ตรวจวัดความทึบแสง (Opacity)</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด : จำนวน 3 บริเวณ ได้แก่</p> <p>1) บริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือสินค้าใส่กระบะของรถบรรทุก</p> <p>2) บริเวณที่รถแบคโฮตักสินค้าจากเรือสินค้าใส่ Intake Hopper ของสายพานลำเลียง</p> <p>3) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า</p> <p>สินค้าลงเรือ</p>



ลงชื่อ..... 

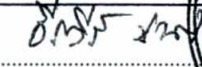
(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต็มประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 8/57




ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิร์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> 	<p>(PM10) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งเมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้น ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว เช่น วัดโรงเรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) เป็นต้น พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1) อย่างไรก็ตาม แม้ว่าผลการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจะอยู่ในระดับต่ำ แต่จากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชุมรับฟังความคิดเห็นที่ผ่านมา ทั้ง 2 ครั้ง มีข้อคิดเห็นและข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการในเรื่องผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าและฝุ่นละอองจากรถบรรทุกสินค้าวิ่งหล่น โดยเฉพาะต่อบ้านเรือนที่อยู่ด้านทิศตะวันตก ซึ่งอยู่ใต้ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และอยู่ใกล้กับท่า J1A ดังนั้น โครงการจึงได้นำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศเพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งในโครงการนำไปปฏิบัติโดยเคร่งครัด เช่น การติดตั้งแนวสแลนที่ป้องกันฝุ่นละอองด้านทิศตะวันตก ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งภายใน รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิด การจำกัดความเร็ว การตักสินค้าด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดการตกหล่น การเก็บกวาด หรือดูดฝุ่น/สินค้าที่ตกหล่น การทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกภายนอกโครงการ เป็นต้น</p>	<p>ทำการติดตั้งสแลนที่ด้านข้างท่า J1 ทั้งสองด้าน เพื่อควบคุมฝุ่นละอองขณะขนถ่าย</p> <p>15. ประกาศหรือแจ้งให้ทุกฝ่ายที่ปฏิบัติงานในโครงการได้รับทราบระเบียบปฏิบัติและมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>16. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่ตรวจสอบและกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการขนถ่าย</p>	<p>วิธีตรวจวัด : ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด โดยใช้เครื่องตรวจวัด</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) ครั้งละ 1 วัน ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p>

ลงชื่อ..... 

(นายอาร์รรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 9/57

ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (0)</p> <p>ระยะดำเนินการ ปัจจุบันทำเทียบเรือของโครงการมีการขนถ่ายสินค้าหลายประเภทเป็นประจำอยู่แล้ว โดยกิจกรรมหลักที่ทำให้เกิดเสียงจะเกิดขึ้น 2 บริเวณ ได้แก่ 1) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีเสียงหลักเกิดจากการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแบคโฮตักสินค้า สายพานลำเลียงขนาดเล็ก และ 2) บริเวณเส้นทางถนนภายในโครงการซึ่งเกิดจากรถบรรทุกสินค้าที่มารับส่งสินค้า โดยส่วนหนึ่งเป็นการทยอยรับสินค้าจากเรือเพื่อเข้าไปเก็บในโกดังของผู้เช่า (รถบรรทุกสินค้าจะวนอยู่เฉพาะถนนภายในโครงการ) โครงการจึงได้กำหนดจุดวัดระดับเสียงบริเวณที่ใกล้กับแหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ คือเสียงจากการจราจรของรถบรรทุกสินค้าและการทำงานของรถแบคโฮ โดยตั้งไว้ บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกสินค้าซึ่งมีการเข้า-ออกของรถบรรทุกเป็นประจำ เพื่อเป็นตัวแทนระดับเสียงในสภาพที่โครงการมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า จากผลการตรวจวัดระดับเสียงของพื้นที่โครงการในปัจจุบัน สรุปได้ว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr.) ตรวจวัดได้ระหว่าง 51.2-70.7 dB(A) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) วัดได้</p>	<p>1. โครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขณะวิ่งขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่ทำเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนบนทางหลวงหรือถนนสาธารณะให้จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด</p> <p>2. กิจกรรมการขนถ่ายที่มีเสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือทุกท่า เช่น การใช้รถแบคโฮตักสินค้าขึ้นจากเรือ ให้ดำเนินการระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.</p> <p>3. หากมีความจำเป็นต้องมีกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดของทางราชการ เช่น ดำเนินการขนถ่ายหลังเวลา 18.00 น. จะต้องขออนุญาตกับหน่วยงานราชการผู้อนุญาตเป็นครั้งคราวไป ยกเว้นท่าเทียบเรือ J1A ให้ดำเนินการขนถ่ายได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. เท่านั้น เพื่อ</p>	<p>ติดตามผลกระทบด้านเสียง ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงที่ ร้อยละ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L90) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และ เสียงรบกวน <p>บริเวณที่ตรวจวัด : จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) พื้นที่โครงการ 2) บ้านเรือนข้างเคียงด้านทิศตะวันตก 3) รพ.สต. ราชคราม 4) กลุ่มบ้านเรือนด้านทิศใต้สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ลงชื่อ..... 

(นายอัครรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต็นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 10/57

ลงชื่อ..... 


(นายธีรวิรุฬร์ ปาตปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> 	<p>ระหว่าง 88.3-101.8 dB(A) สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) วัดได้ระหว่าง 58.7-63.3 dB(A) ซึ่งทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ไม่เกิน 115 dB(A) และ 70 dB(A) ตามลำดับ</p> <p>อย่างไรก็ตาม ระดับเสียงที่ตรวจวัดได้ข้างต้นเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องนั้น เป็นการตรวจวัดในสภาพปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าอยู่แล้วแต่ยังไม่ได้มีการเปลี่ยนวัตถุดิบของท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอส ดังนั้น โครงการจึงทำการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าในอนาคต พบว่าจะมีเรือโป๊ะขนาดใหญ่มาเทียบท่าเฉลี่ยประมาณ 4 ท่า (ลำ) ต่อวัน ซึ่งมีจำนวนเรือใกล้เคียงกับสภาพที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน และเมื่อทำการประเมินปริมาณการขนส่งที่ต่อเนื่องจากจำนวนเรือดังกล่าว พบว่าจะมีจำนวนสูงสุดประมาณ 48 คัน-รถบรรทุก/ชั่วโมง จากนั้นทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงต่อผู้รับที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุดคือ บ้านเรือนติดโครงการทางด้านทิศตะวันตก สรุปดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เสียงจากรถบรรทุกสินค้า ประเมินได้สูงสุด 63.5 dB(A) 2) เสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าโดยเครื่องจักรกล/อุปกรณ์ขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่สำคัญ 2 ชนิด พิจารณาจากการที่มีเครื่องยนต์ขนาดใหญ่และทำงานอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ (1) รถ Backhoe ดักสินค้า 	<p>ลดผลกระทบต่อบ้านเรือนที่อยู่ข้างเคียง</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. หลังเวลา 18.00 น. ห้ามการใช้เครื่องขยายเสียง หรือโทรโข่งเพื่อการสื่อสารภายในโครงการ 5. จัดตารางการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้กับยานพาหนะและเครื่องจักรต่าง ๆ ของโครงการที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์/เครื่องจักร 6. ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดรอติดเครื่องยนต์ หรือทำการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรที่มีเสียงดังบริเวณใกล้ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกโดยเด็ดขาด ทั้งนี้โครงการต้องมอบหมายให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจตราพนักงานขับรถบรรทุกหรือเครื่องจักรให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด 	<p>วิธีตรวจวัด : ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด โดยใช้ Sound Level Meter</p> <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p>

ลงชื่อ.....

(นายอัครังรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 11/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวมิซ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>	<p>ประเภทเทกอง เช่น ปุยเคมีนำเข้า (มากที่สุด) กากถั่วเหลือง เมล็ดถั่วเหลือง และ (2) รถเครนสำหรับสินค้าบรรจุถุง Big Bag เป็นต้น สำหรับสายพานลำเลียงพร้อมฝาปิด และ Hopper และสายพานลำเลียงขนาดเล็กที่ใช้ขนข้าวสารลงเรือเป็นเครื่องยนต์มอเตอร์ไฟฟ้าขนาดเล็ก ตั้งอยู่ห่างไกลตัวแทนผู้รับผลกระทบค่อนข้างมากจึงไม่ได้พิจารณาผลกระทบเมื่อทำการประเมินเสียงจากเครื่องจักรทั้งจากรถแบคโฮและเครนที่คาดว่าต้องใช้รองรับการขนถ่ายตลอดช่วงเวลาทำงาน พบว่า ประเมินได้สูงสุด 64.8 dB (A) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานฯ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB(A)</p> <p>สำหรับเสียงจากเรือลากจูง (เรือโยง) ในช่วงที่มีการนำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าหรือนำเรือโป๊ะออกจากท่า เป็นเสียงที่เกิดในเวลาไม่นานนัก เฉลี่ยประมาณ 30 นาที สำหรับการนำเรือโป๊ะ 4 ลำ เข้าเทียบท่า อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีข้อมูลการวัดเสียงจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าโดยตรง จึงเทียบเคียงจากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 ซึ่งได้กำหนดให้เรือกลที่อยู่ในน่านน้ำไทยมีความดังเสียงขณะเรือเดินเครื่องอยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณ ต้องไม่เกิน 100 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง 0.5 เมตร โดยการประเมินผลกระทบได้กำหนดสมมติฐานกรณีเรือเดินเครื่องอยู่กับที่ และอยู่ห่างจากบ้านเรือนด้านทิศตะวันตกของโครงการประมาณ 65 เมตร</p>		



ลงชื่อ..... *[Signature]*

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวมิซ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 12/57




ลงชื่อ..... *[Signature]*

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> 	<p>และดำเนินการตลอดทุกชั่วโมงการทำงาน ผลการประเมิน พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านเรือนดังกล่าวยังไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปเช่นกัน ทั้งนี้ ในความเป็นจริงเสียงเรือลากจูงจะเกิดขึ้นเพียงระยะเวลาสั้นไม่ถึง 1 ชั่วโมง และเคลื่อนที่ตลอดเวลา ระดับเสียงรวมที่เกิดขึ้นจริงแทบจะไม่แตกต่างจากสภาพปัจจุบันในขณะไม่มีเรือเข้า ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ จึงมาจากช่วงการขนถ่ายสินค้าเป็นหลัก ได้แก่ เสียงจากการทำงานของรถแบคโฮ และการขนส่งโดยรถบรรทุกสินค้า ดังที่กล่าวไว้ในตอนต้น</p> <p>สำหรับแรงสั่นสะเทือน พบว่า แหล่งกำเนิดหลักมาจากการขนส่ง อย่างไรก็ตาม ผลตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการซึ่งใกล้กับแนวทางวิ่งของรถบรรทุกภายในโครงการยังอยู่ในระดับที่ต่ำมาก และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือน จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในพื้นที่ไกลออกไปจากเส้นทางขนส่ง</p> <p>ดังนั้น พื้นที่ชุมชนใกล้เคียงหรือพื้นที่อ่อนไหว เสียงและความสั่นสะเทือนจากโครงการจะถูกลดทอนลงไปตามระยะทาง จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับต่ำ (-1)</p>		

ลงชื่อ.....


(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 13/57

ลงชื่อ.....



(นายธีรวิร์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ บริเวณพื้นที่โครงการไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน โดยรอยเลื่อนที่มีพลังพาดผ่านในประเทศไทยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดคือ รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ วางตัวผ่านจังหวัดกาญจนบุรี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกมากกว่า 100 กิโลเมตร และพื้นที่โครงการอยู่ในเขตระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหวพอประมาณ (IV มาตราเมอร์คัลลี) ที่คนสัญจรไปมารู้สึกได้ ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินโครงการ (0)	-	-
1.5 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน	ระยะก่อสร้าง ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่มีส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (0)	-	-
	ระยะดำเนินการ ปัจจุบันทำเทียบเรือของโครงการเปิดดำเนินการขนถ่ายสินค้าหลายประเภทเป็นประจำ โดยกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำจะแบ่งออกเป็น 2 บริเวณ ได้แก่ ทำเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ 1) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ : สินค้าอาจตกลงลงแม่น้ำเจ้าพระยาในระหว่างการขนถ่าย ซึ่งโครงการได้มีการ	1. ให้พนักงานหน้าท่าตรวจสอบการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้าและทำเทียบเรือในระหว่างการขนถ่ายสินค้า หากพบว่ามีชิงผ้าใบ หรือชิงในลักษณะที่ยังไม่สามารถป้องกันการลွ่งหล่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้แจ้งต่อนายท่า และให้แจ้งระงับการขนถ่ายสินค้าชั่วคราวจนกว่าจะมีการชิงผ้าใบให้เรียบร้อยแล้วจึงอนุญาตให้ทำการขนถ่ายต่อไปได้	1. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและตะกอนดินบริเวณหน้าท่า เพื่อตรวจสอบการตกหล่นของสินค้าน้ำระหว่างขนถ่าย ดัชนีตรวจวัด : วิเคราะห์โลหะหนักตรวจทั้งในน้ำและในดิน ได้แก่ สังกะสี (As), แคดเมียม (Cd), ปรอท (Hg), โครเมียม



ลงชื่อ.....
(นายอรรถรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยาภรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 14/57

ลงชื่อ.....
(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

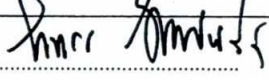


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)</p>	<p>ป้องกันโดยให้เรือลำเลียงสินค้าแต่ละลำมีการชิงผ้าใบตรงช่องว่างระหว่างเรือและตัวท่าเทียบเรือตลอดแนวและควบคุมการตักสินค้าด้วยความระมัดระวังไม่ให้สินค้าล้นขอบบุงก์หรือขอบกระบะของรถบรรทุก ส่วนการขนถ่ายสินค้าผ่านระบบสายพานลำเลียงเหนือศีรษะจากโกดัง 1 ผ่านช่องปล่อยสินค้า (โกรก) ลงเรือโป๊ะที่ท่า J1 ปัจจุบันได้ตั้งใช้งานโกรกเป็นการชั่วคราวเนื่องจากไม่มีสินค้าประเภทเทกองขาออกเข้ามาใช้บริการ อย่างไรก็ตาม หากจะกลับมาใช้งานอีกครั้งทางโครงการจะมีการควบคุมฝุ่นละอองและการตกหล่นของสินค้าอย่างเคร่งครัด เช่น การจัดให้มีผ้าใบคลุมในลักษณะเป็นกรวยที่ปลายปล่อยปล่อยสินค้าลงเรือและคลุมต่อเนื่องเหนือช่องระวางที่ปล่อยสินค้าทั้งหมด ส่วนการขนถ่ายสินค้าบรรจุถุงหรือกระสอบ เช่น ข้าวสาร ยังคงมีการให้บริการขนถ่ายผ่านสายพานแบบเคลื่อนที่ได้ การขนถ่ายสินค้าบรรจุถุงโดยทั่วไปมีการตกหล่นของสินค้าแทบไม่มี ภายหลังการขนถ่ายแล้วเสร็จ โครงการได้ทำการเก็บกวาดทำความสะอาดสินค้าที่อาจตกหล่นบนพื้นท่าเรือให้เรียบร้อยทุกครั้งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>ดังนั้น การขนถ่ายสินค้า คาดว่าจะมีผลกระทบให้เกิดการปนเปื้อนจนทำให้คุณภาพน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาหน้าท่าเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมอยู่ในระดับต่ำ (-1) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณหน้าท่าพบว่า คุณภาพเป็นไปเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</p>	<ol style="list-style-type: none"> โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยควบคุมคนขับรถแบคโฮให้ระมัดระวังการตักสินค้า ด้วยความระมัดระวังไม่ให้สินค้าล้นขอบบุงก์หรือขอบกระบะของรถบรรทุกหรือปรับสินค้า (Hopper) เพื่อลดการตกหล่นของสินค้า ตรวจสอบระบบสายพานลำเลียงสินค้าและอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นหรือสินค้าตกหล่นให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โครงการต้องจัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่เทียบเรือเส้นทางขนส่งภายใน ลานจอดรถและบริเวณโดยรอบโกดัง โดยการเก็บกวาดหรือใช้รถดูดฝุ่นทันทีหลังจากขนถ่ายเสร็จสิ้นทุกครั้ง หลีกเลี่ยงการใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือโดยไม่จำเป็นเพื่อลดโอกาสการปนเปื้อนสินค้าไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ปรับปรุงซ่อมแซมขอบปูน (CONCRETE CURB) บริเวณท่าเทียบเรือให้ยกขอบสูงขึ้นอย่างน้อย 20 เซนติเมตรตลอดแนวหน้าท่า เพื่อช่วยเสริมการป้องกันเศษสินค้าหรือวัตถุติดตกหล่นลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง หมั่นดูแลรักษากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารทุกจุดภายในโครงการให้มีประสิทธิภาพการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ 	<p>(Cr), นิกเกิล (Ni), ทองแดง (Cu), ตะกั่ว (Pb), แมงกานีส (Mn) และสังกะสี (Zn)</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณหน้าท่าของโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง สำหรับเป็นตัวแทนฤดูแล้ง และฤดูฝน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p> <p>2. ตรวจวัดคุณภาพน้ำและตะกอนดินของแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงผ่านหน้าโครงการ</p> <p>ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ : อุณหภูมิ, ความโปร่งแสง, ความเป็นกรด-ด่าง, ออกซิเจนละลาย, ไนโตรต-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แอมโมเนีย-ไนโตรเจน, ของแข็งละลายแอมโมเนีย-ไนโตรเจน, ของแข็งละลายทั้งหมด, ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด และไขมัน, โคลิฟอร์ม</p>

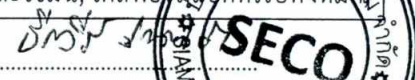


ลงชื่อ..... 

(นายอัครังรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 15/57

ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)</p>	<p>2) กิจกรรมบริเวณพื้นที่หลังท่า : การขนส่งสินค้าผ่านถนนภายในโครงการและการขนเข้า-ออกจากโกดัง อาจมีการตกหล่นของสินค้าหรือวัตถุติดได้ตามเส้นทางขนส่ง เช่น กากถั่วเหลือง เศษปุ๋ยเคมี ขี้มูลสัตว์ อย่างไรก็ตาม การขนส่งโดยรถบรรทุกมีการป้องกันการรั่วไหลของกระบะบรรทุกและการปิดคลุมสินค้าด้วยผ้าใบ ดังนั้น การตกหล่นจึงมีน้อยมาก และโครงการมีมาตรการเก็บกวาด/ดูดฝุ่นตามพื้น เมื่อฝนตกหรือกรณีมีการฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละออง คาดว่าจะไม่เกิดการปนเปื้อนของเศษสินค้าขนส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำใกล้เคียงเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม</p> <p>ทั้งนี้ โครงการได้เปิดดำเนินการให้บริการท่าเทียบเรือและโกดังเพื่อเก็บสินค้า จึงไม่มีการทำกิจกรรมหรือการผลิตสินค้าทำให้เกิดน้ำเสียโดยแหล่งกำเนิดน้ำเสียของโครงการเกิดจากการอุปโภค บริโภคของพนักงานของโครงการผู้ใช้บริการเช่าโกดัง ยามรักษาการณ์ คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ ซึ่งมาจากส่วนห้องน้ำของสำนักงาน อาคารชั้นนำหนัก และห้องน้ำบริการสำหรับผู้ใช้บริการ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นเป็นลักษณะของน้ำเสียอาคารโดยทั่วไป ทางโครงการจึงได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่อย่างเพียงพอเพื่อบำบัดให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป สำหรับตะกอนหรือสิ่งปฏิกูล ทางโครงการได้มีการตรวจสอบระดับเป็นประจำ เมื่อใกล้เต็มความจุที่กำหนดจะประสานไปยังเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาสูบไปกำจัด</p>	<p>8. ห้ามเท ทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ที่ทำให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวดทราย ดิน โคลนอับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อน น้ำมัน สารเคมีต่าง น้ำมันและเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งของใด ๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อแหล่งน้ำ โดยให้แจ้งแก่พนักงานของโครงการ ผู้ใช้บริการ พนักงานขับรถบรรทุกสินค้า คนเรือ ให้รับทราบโดยทั่วกัน และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน</p> <p>9. กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุลุ่มบริเวณหน้าท่า และทำการฝึกซ้อมรองรับเหตุดังกล่าวปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถจัดการสินค้า น้ำมัน หรือสารเคมี (ถ้ามี) ที่อาจรั่วไหลออกจากเรือและจำกัดผลกระทบต่อแม่น้ำได้อย่างทันท่วงที</p> <p>10. เมื่อเกิดเหตุเรือลุ่มหน้าท่าและมีสินค้าจมลงสู่แม่น้ำ ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินทำการประเมินสถานการณ์และปฏิบัติตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและจำกัดผลกระทบต่ออยู่ในระดับที่สามารถควบคุมได้หรือจัดการได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>11. หลังจากสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ จัดให้พนักงานด้านสิ่งแวดล้อมหรืออาสาสมัครอาสาสมัครความปลอดภัย หรือพนักงานที่ได้มอบหมาย ให้ทำการสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเรือลุ่ม</p>	<p>แบบที่เรียกกลุ่มพีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด และ สารหนู (As), แคดเมียม (Cd), โปรท (Hg), โครเมียม (Cr), นิกเกิล (Ni), ทองแดง (Cu), ตะกั่ว (Pb), แมงกานีส (Mn) และสังกะสี (Zn)</p> <p>ดัชนีตรวจวัดคุณภาพตะกอนดิน : สารหนู (As), แคดเมียม (Cd), โปรท (Hg), โครเมียม (Cr), นิกเกิล (Ni), ทองแดง (Cu), ตะกั่ว (Pb), แมงกานีส (Mn) และสังกะสี (Zn)</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร 2) หน้าพื้นที่โครงการ 3) หลังผ่านพื้นที่โครงการ 500 เมตร <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง สำหรับเป็นต้นแบบ</p> <p>ฤดูแล้ง และฤดูฝน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p>



ลงชื่อ..... 

(นายอรรถรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 16/57

ลงชื่อ..... 



(นายธีรวิร์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)</p> 	<p>ตามหลักสุขภาพต่อไป ดังนั้น น้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลจากโครงการจึงมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำใกล้เคียงอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p> <p>สำหรับผลการสำรวจภาพรวมของคุณภาพตะกอนดินด้านหน้าโครงการ พบว่า ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน แต่ทั้งนี้ไม่สามารถบ่งชี้ได้ว่าผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพตะกอนดินบริเวณนี้มาจากสาเหตุใด เนื่องจากการขนถ่ายสินค้ามีมาตรการป้องกันการร่วลงของสินค้า ซึ่งถือเป็นมาตรการสำคัญที่ผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังเพราะสินค้านี้มีมูลค่าที่ไม่ควรสูญเสียจากกระบวนการขนส่ง นอกจากนี้มีสถานประกอบการขนถ่ายสินค้าในลักษณะเดียวกับโครงการตลอดลำแม่น้ำในอำเภอบางไทรและอำเภอบางปะอินอยู่หลายแห่ง และอยู่ข้างเคียงทางทิศตะวันออก 1 แห่ง ได้แก่ ท่าเทียบเรือของบริษัท เจียไต๋ จำกัด อย่างไรก็ตามการดำเนินโครงการในระยะดำเนินการต่อไป โครงการจะทำการป้องกันผลกระทบต่อแหล่งน้ำโดยการปฏิบัติตามมาตรการในส่วนที่โครงการสามารถดำเนินการได้เพื่อป้องกันการร่วลงของสินค้า หรือจัดการกับสินค้าที่ร่วลงบริเวณหน้าท่าอย่างเคร่งครัดต่อไป ดังนั้น คาดว่าการดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบต่อตะกอนดินแม่น้ำด้านหน้าโครงการในระดับ ต่ำ (-1)</p>	<p>12. วางแผน และทำการติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นด้วยการตรวจสอบตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศทางน้ำ ทั้งนี้ หากตรวจสอบพบการปนเปื้อน หรือได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุ ให้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ปัญหาต่อไป</p> <p>13. กรณีมีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ให้โครงการดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำเจ้าพระยาให้มากที่สุดและจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น น้ำมันเครื่อง สี เพื่อไม่ให้เกิดการเล็ดลอดหรือปนเปื้อนไปกับน้ำฝนหรือน้ำชะล้างทำความสะอาดลงแม่น้ำเจ้าพระยา จากนั้นทำการรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการส่งไปกำจัดต่อไป</p> <p>14. ประกาศหรือแจ้งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ ผู้ควบคุมเรือและผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าทราบถึงระเบียบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัย รวมทั้งมาตรการป้องกันการร่วลงของสินค้าน้ำซึ่งต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>15. ให้นายท่าหรือพนักงานหน้าท่าที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่ กวดขันดูแลการขนถ่ายสินค้าและกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการร่วลงของสินค้าน้ำ</p>	<p>3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่ม และมีสินค้าจมนลุ่มน้ำ</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายไนโตรเจน-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ของแข็งละลายแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ของแข็งละลายทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด และโลหะหนักตรวจทั้งในน้ำและในดิน ได้แก่ สารหนู (As) แคดเมียม (Cd) พรอท (Hg) โครเมียม (Cr) นิกเกิล (Ni) ทองแดง (Cu) ตะกั่ว (Pb) แมงกานีส (Mn) และสังกะสี (Zn)</p> <p>บริเวณตรวจวัดกรณีที่เกิดเหตุ ณ ท่าเทียบเรือโครงการ : เก็บตัวอย่าง 2 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) บริเวณท่าเทียบเรือโครงการ 2) บริเวณท้ายน้ำห่างจากท่าเทียบเรือ 

ลงชื่อ..... 


(นายธำรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 17/57


ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิทย์ ปาติปา).

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)</p> 			<p>บริเวณตรวจวัดกรณีที่เกิดเหตุกลางแม่น้ำ : เก็บตัวอย่าง 4 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) บริเวณที่เกิดเหตุ 2) บริเวณริมตลิ่งฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ 3) บริเวณท่าเทียบเรือ 4) บริเวณท้ายน้ำห่างออกไป 200 เมตร <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>ความถี่ : ช่วงแรกตรวจวัด DO BOD รายวัน ส่วนดัชนีตรวจวัดอื่นๆ ให้ตรวจวัดรายสัปดาห์ จนกระทั่งค่าตรวจวัดเข้าสู่ภาวะปกติ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p>

ลงชื่อ.....  / 

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 18/57


ลงชื่อ.....  

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุทกพลศาสตร์	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ท่าเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมืองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายท่าเทียบเรือและไม่ได้มีการขุดลอกร่องน้ำเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์หรือกระแสน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา (0)</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ปัจจุบันท่าเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว โดยภายหลังการเปลี่ยนวัตถุประสงค์เพื่อรับเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสแล้วจะมีองค์ประกอบของท่าเทียบเรือคงเดิม โดยท่าเทียบเรือมีความยาวหน้าท่ารวม 264 เมตร มีท่าเรือจำนวน 8 ท่า ได้แก่ ท่าหลักที่มีลักษณะเป็น Jetty จำนวน 4 ท่า และท่าใน (Bay) เป็นท่าที่อยู่ระหว่าง Jetty อีกจำนวน 4 ท่า โครงสร้างของท่าเทียบเรือส่วนใหญ่ตั้งอยู่บนฐานเสาเข็มโปรง ที่มีระยะห่างระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร เว้นแต่ท่า Jetty 1 ซึ่งมีระยะห่างระหว่างเสา 2.65 เมตร (ซึ่งได้รับอนุญาตให้สร้างท่าเทียบเรือตามกฎหมายในขณะนั้น คือในปี พ.ศ. 2526 ที่ยังไม่ได้ข้อกำหนดให้มีระยะห่าง 3 เมตร) ส่วนปลายท่าเทียบเรือหลัก (Jetty) ทั้งหมดมีการยื่นล่งล้าล้าแม่น้ำ 55 เมตร ซึ่งยังไม่เกิน 1 ใน 3 ของความกว้างแม่น้ำ ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 สำหรับล่งล่งล้าล้าแม่น้ำที่พึงอนุญาตได้ประเภทท่าเทียบเรือ</p> <p>อย่างไรก็ตาม โครงสร้างท่าเทียบเรือและการจอดเทียบท่าของเรืออาจส่งผลให้เกิดการกีดขวางกระแสน้ำหรือทำให้กระแสน้ำและระดับ</p>		

ลงชื่อ.....  / 

(นายอัครรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต็นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 19/57

ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิร์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	<p>น้ำในแม่น้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเนื่องทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งใกล้เคียงได้ โครงการจึงได้ทำการศึกษาผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์โดยผ่านแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ HEC-RAS (River Analysis System) 2 มิติ ทั้งในช่วงฤดูน้ำหลากและน้ำแล้ง สรุปผลได้ว่า ก่อนมีโครงสร้างทำเทียบเรือและหลังมีโครงสร้างทำเทียบเรือ การไหลเวียน (กระแสน้ำเฉื่อย) มีค่าแตกต่างกันโดยเฉลี่ยแล้วประมาณ 0.01-0.05 เมตร ต่อวินาที ณ บริเวณหน้าทำเทียบเรือ โดยเปรียบเทียบ ณ เวลาเดียวกันในช่วงน้ำหลาก โดยความเร็วกระแสน้ำก่อนมีโครงการที่ตลิ่งซ้าย กลางน้ำ และตลิ่งขวามีค่าเท่ากับ 0.10 0.20 และ 0.10 เมตร ต่อวินาทีและหลังมีโครงการที่ตลิ่งซ้าย กลางน้ำ และตลิ่งขวามีค่าเท่ากับ 0.12 0.20 และ 0.12 เมตรต่อวินาที ส่วนระดับน้ำไม่เปลี่ยนแปลง ซึ่งสรุปได้ว่าก่อนมีโครงการและหลังมีโครงการ ความเร็วกระแสน้ำ ณ บริเวณพื้นที่โครงการแตกต่างกันเพียงเล็กน้อยและค่าระดับน้ำไม่เปลี่ยนแปลง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบทางด้านอุทกพลศาสตร์ (0)</p>		
1.7 การกัดเซาะและทับถม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือหรือมีการขุดลอกร่องน้ำหน้าท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าโครงการจะไม่มีผลกระทบด้านการกัดเซาะและทับถมแนวตลิ่งที่อยู่ใกล้เคียง (0)</p>		



ลงชื่อ.....


(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 20/57



ลงชื่อ.....

 (นายธีรวิทย์ ปาตปา)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.7 การกีดเซาะและทับถมแนวตลิ่ง (ต่อ)</p> 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ท่าเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้วมาเป็นระยะเวลากว่า 30 ปี โดยไม่มีการก่อสร้างเพื่อขยายท่าเทียบเรือเพิ่มเติมไปจากใบอนุญาตเดิม เมื่อได้ทำการศึกษาการเปลี่ยนแปลงลำน้ำ เพื่อพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดจากโครงสร้างท่าเทียบเรือของโครงการจากการดำเนินงานที่ผ่านมา ซึ่งผลการศึกษาพบว่า การเปลี่ยนแปลงตลิ่งในช่วง พ.ศ. 2533 – 2563 ในภาพรวมของลำแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงที่พิจารณา มีทับถมมากกว่า สำหรับบริเวณตลิ่งด้านตะวันออกของโครงการซึ่งเป็นที่ต้นน้ำ (บริเวณก่อนถึงท่าเทียบเรือของบริษัท เจียไต๋ จำกัด) มีการสะสมของตลิ่งประมาณ 0.52 เมตรต่อปี ส่วนตลิ่งบริเวณท่าเทียบเรือโครงการและตลิ่งช่วงถัดไปด้านทิศตะวันตกซึ่งเป็นช่วงท้ายน้ำและเป็นบริเวณที่มีชุมชน มีการสะสมเล็กน้อยหรือตลิ่งเกือบไม่มีการเปลี่ยนแปลงเลยในช่วง 30 ปีที่ผ่านมา สำหรับตลิ่งฝั่งตรงข้ามโครงการมีการกีดเซาะและสะสมสลับกัน โดยมีการกีดเซาะสูงสุดประมาณ 0.80 เมตรต่อปี ถือได้ว่าโครงสร้างเสาะเข้มท่าเทียบเรือของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อตลิ่งบริเวณใกล้เคียง แม้จะเปิดใช้งานมานานแล้ว ดังนั้น ในระยะดำเนินการถัดไป กรณีโครงการไม่มีการขยายท่าเทียบเรือ จึงคาดว่า โครงสร้างของโครงการจะไม่ก่อให้เกิดการกีดเซาะและทับถมตลิ่งให้แตกต่างจากสภาพเดิมที่ผ่านมา นอกจากนี้ จากการศึกษาผลกระทบจากการจอดเรือหน้าท่าแบบซ้อนลำ พบว่า กรณีจอดซ้อนจำนวนไม่เกิน 4 ลำที่ปลายท่า Jetty จะไม่ทำให้เกิดระยะ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ควบคุม กำชับดูแลการจอดเรือสินค้าให้อยู่ภายในพื้นที่หน้าท่าของโครงการ และห้ามจอดในบริเวณด้านหน้าที่ดินของบุคคลอื่นนอกเหนือจากหน้าท่าของโครงการ 2. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ควบคุมการจอดเรือสินค้าหน้าท่าในลักษณะที่ไม่กีดขวางหรือทำให้เกิดกระแสน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงจนทำให้เกิดการกีดเซาะตลิ่งข้างเคียงท่าเทียบเรือของโครงการ 3. ให้นายท่าแจ้งระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือแก่ผู้ประกอบการเดินเรือ และลูกค้าผู้ใช้บริการ โดยในกรณีของการจอดเทียบท่าจะต้องห้ามจอดเรือซ้อนเกิน 2 ลำต่อท่า 4. ให้นายท่าแจ้งและกำชับผู้ประกอบการเดินเรือให้ใช้ความเร็วของการเดินเรือตามประกาศการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่า 	<p>ตรวจสอบการกีดเซาะตลิ่งใกล้เคียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งบริเวณหน้าท่าและด้านท้ายน้ำของท่าเทียบเรือ โดยใช้ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับหรือ Unmanned Aerial Vehicle (UAV) และจัดทำเป็นแผนที่แนวตลิ่งพร้อมภาพถ่ายประกอบ - เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งที่ได้จากการสำรวจกับแนวตลิ่งของปีก่อนหน้า <p>ดัชนีตรวจวัด : แนวตลิ่งใกล้เคียง</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด : บริเวณหน้าท่าและด้านท้ายน้ำของท่าเทียบเรือ เป็นระยะทาง 500 เมตร</p> <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปี หากไม่พบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งให้หยุดการสำรวจ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p> 

ลงชื่อ.....

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 21/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 การกัดเซาะและทับถมแนวตลิ่ง (ต่อ)	1 ใน 3 ของความกว้างแม่น้ำซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ฯ และระยะดังกล่าวไม่ได้กีดขวางเส้นทางเดินเรือ และจากการศึกษาผ่านแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเร็วกระแสน้ำกรณีต่างๆ โดยทำการ trial & error ค่าอัตราการไหลที่ 0-1,200 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนแถวเรือจอดซ้อนลำและอัตราการไหลที่จะทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง พบว่า เรือโป๊ะจะสามารถจอดซ้อนลำได้จำนวนมากหรือน้อย ในระดับที่ไม่ทำให้เกิดการกัดเซาะนั้นจะขึ้นอยู่กับอัตราการไหลของกระแสน้ำ โดยอาจซ้อนลำได้มากถึง 8 ลำต่อท่า หากอัตราการไหลของกระแสน้ำน้อย คือที่อัตราไม่เกิน 500 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที แต่โดยทั่วไปส่วนใหญ่ โครงการจะมีการจอดซ้อนไม่เกิน 2 ลำ อยู่แล้ว เนื่องจากเรือโป๊ะที่เข้ามาแต่ละรอบมีจำนวนประมาณ 1-2 ขบวนเรือ (4-8 ลำ-เรือโป๊ะสินค้า) เท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าลักษณะโครงสร้างทำเทียบเรือทั้งหมดและลักษณะการจอดซ้อนลำของเรือสินค้าที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน จะไม่ส่งผลกระทบต่อกรกัดเซาะหรือทับถมตลิ่งบริเวณข้างเคียง (0)		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<u>ระบะก่อสร้างและดำเนินการ</u> จากการสำรวจเก็บข้อมูลทรัพยากรชีวภาพบนบกในภาคสนามในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2563 และเดือนมกราคม 2564 ด้วยการเดินสำรวจในบริเวณโครงการ และบริเวณพื้นที่ศึกษาที่ปรากฏเป็นพื้นที่พืชพรรณ		



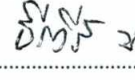
ลงชื่อ.....  / 

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิthyากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 22/57



ลงชื่อ..... 

(นายธีร์วีร์ ปาตปา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<p>ปกคลุมทั้งในแผนที่ภูมิประเทศ และภาพถ่ายดาวเทียม พบว่า พื้นที่โครงการเป็นท่าเทียบเรือและอาคารสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินกรรมสิทธิ์ ไม่มีสภาพป่าไม้ธรรมชาติแต่อย่างใด สำหรับภายในพื้นที่หลังท่าของโครงการ มีพืชพรรณปกคลุมซึ่งเป็นพื้นที่สีเขียวของโครงการประมาณ 1,535 ตารางเมตร มีการจัดสวนย่อยเป็นบางบริเวณ เช่น ด้านหน้าโครงการ ริมรั้วหรืออาคารต่างๆ มีทั้งไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้ประดับ ทั้งการปลูกลงดินและ ไม้ที่ปลูกในกระถางซึ่งลักษณะเป็นระบบนิเวศชุมชน (สถานประกอบการ) สำหรับพันธุ์ไม้ที่พบในพื้นที่โครงการ เช่น จามจุรี หูกวาง หูกระจง ทองอุไร ปาล์มขวด ตีนเป็ด มะฮอกกานีใบใหญ่ ยางอินเดีย แสงจันทร์ มะพร้าว มะม่วง มะขามเทศ มะยม โป้ ประตูบ้าน เหลืองปริติยาร เป็นต้น พันธุ์ไม้ทั้งหมดเป็นไม้ทั่วไปสามารถเพาะพันธุ์และหาซื้อปลูกได้ง่าย ด้วยสภาพเป็นระบบนิเวศชุมชน (สถานประกอบการ) และไม่มีแหล่งทรัพยากรป่าไม้อันควรค่าแก่การอนุรักษ์หรือเก็บรักษา และพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นโกดังสินค้า ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะต่อไป คาดว่า จะไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก (0)</p>		
2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ท่าเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายท่าเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางน้ำที่อยู่ใกล้เคียง (0)</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล โดยเคร่งครัด</p>	




ลงชื่อ..... 

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 23/57


ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)</p> 	<p>ระยะดำเนินการ ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำจะเกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำเป็นสำคัญ ได้แก่ ผลกระทบต่อสัตว์น้ำ พืชน้ำที่อยู่ในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณใกล้เคียง ซึ่งการดำเนินการในระยะถัดไปภายหลังการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ แล้ว โครงการยังคงมีกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินแบ่งออกเป็น 2 บริเวณเช่นที่ผ่านมา ได้แก่ ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ดังนั้น หากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันมิให้มีการตกหล่นของสินค้า/วัสดุต่าง ๆ หรือป้องกันการปนเปื้อนลงแหล่งน้ำอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดการแหล่งกำเนิดน้ำเสีย/ขยะของโครงการที่เกิดจากการอุปโภค บริโภคของพนักงาน ยามรักษาการณ์ ผู้ใช้บริการ พนักงานประจำเรือ จึงคาดว่าผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อทรัพยากรชีวภาพทางน้ำจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล โดยเคร่งครัด</p>	<p>1. ติดตามการเปลี่ยนแปลงทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาด้านนี้ตรวจวัด : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำวัยอ่อน จุดตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี คือ 1) ก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร 2) บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ 3) หลังผ่านพื้นที่โครงการ 500 เมตร วิธีตรวจวัด : ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง สำหรับเป็นตัวแทนฤดูแล้ง และฤดูฝน ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p> <p>2. การติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่ม และมีสินค้าจมลงสู่แม่น้ำ ด้านนี้ตรวจวัด : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำวัยอ่อน</p>

ลงชื่อ.....

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 24/57

ลงชื่อ.....


(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

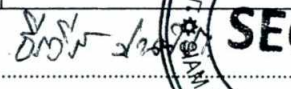
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)			<p>บริเวณตรวจวัดกรณีที่เกิดเหตุ ณ ทำเทียบเรือโครงการ : เก็บตัวอย่าง 2 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) บริเวณทำเทียบเรือโครงการ 2) บริเวณท้ายน้ำห่างออกไป 200 เมตร <p>บริเวณตรวจวัดกรณีที่เกิดเหตุกลางแม่น้ำ : เก็บตัวอย่าง 4 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) บริเวณที่เกิดเหตุ 2) บริเวณริมตลิ่งฝั่งตรงข้ามทำเทียบเรือ 3) บริเวณทำเทียบเรือ 4) บริเวณท้ายน้ำห่างออกไป 200 เมตร <p>วิธีตรวจวัด : ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>ความถี่ : ทุกเดือน เป็นเวลา 3 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p>
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการได้เปิดบริการทำเทียบเรือมาแล้วเป็นระยะเวลาหลายปี โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือหรือมีชุดลอกร่องน้ำหน้าท่าหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินที่อยู่ใกล้เคียง (0)</p>		

ลงชื่อ..... 

(นายอัครังรัตน์ พิตาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

ลงชื่อ..... 


(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

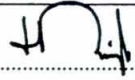
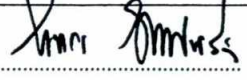
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)</p> 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการศึกษาทบทวนข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษา จำนวน 51,786.05 ไร่ พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม รวมทั้งหมด 32,372.26 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 62.51 และมีสัดส่วนของพื้นที่นาข้าวมากที่สุดถึงร้อยละ 54.7 รองลงมา ได้แก่ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 23.13 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด ส่วนใหญ่เป็นหมู่บ้านดั้งเดิมในท้องถิ่น รองลงมาเป็นโรงงานและนิคมอุตสาหกรรม ถัดมาเป็นพื้นที่อื่นๆ ได้แก่ สนามกอล์ฟ และที่ดินประเภทสถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ เช่น โรงเรียน และสถานศึกษา เป็นต้น ซึ่งพื้นที่โครงการจัดอยู่ในกลุ่มพื้นที่ประเภทนี้ ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ.2560 โดยกฎกระทรวงดังกล่าวกำหนดให้บริเวณโครงการเป็นพื้นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ประกอบกับ พื้นที่ข้างเคียงริมแม่น้ำเจ้าพระยาตลอดความยาวในเขตอำเภอบางไทรและอำเภอบางปะอิน เป็นบริเวณที่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินริมแม่น้ำเป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าโกดังสินค้าและสถานประกอบการอยู่ หลายแห่งเนื่องจากเป็นทำเลที่มีศักยภาพในการเข้าถึงได้สะดวกทั้งทางแม่น้ำและมาตามทางหลวงหมายเลข 3309 ที่วางตัวเลียบขนานแม่น้ำเจ้าพระยาเกือบตลอดแนว ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการจึงสอดคล้องกับศักยภาพของที่ดินและสอดคล้องกับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองดังกล่าวและไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณใกล้เคียง (0)</p>	<p>- ให้โครงการดำเนินการสอบเขตและรังวัดที่ดินโฉนดเลขที่ 15344 และที่ดินส่วนที่งอกซึ่งอยู่ด้านหน้าโฉนดเลขที่ดังกล่าวทั้งหมด เพื่อใช้ประกอบการยื่นขอใช้สิทธิในการขอเอกสารสิทธิตามประมวลกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยในระหว่างรอการดำเนินการและความชัดเจน ทางโครงการจะงดใช้ประโยชน์พื้นที่งอกและกันเขตห้ามเป็นการชั่วคราว</p>	

ลงชื่อ.....  

(นายอัครังรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง 3.2.1 การคมนาคมขนส่งทางบก	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ท่าเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายท่าเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งทางบกในระยะก่อสร้าง (0)</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการสำรวจปริมาณรถบรรทุกที่เข้ามารับ-ส่งสินค้าในสภาพปัจจุบันที่ได้เปิดดำเนินการแล้ว พบว่า มีจำนวนประมาณ 20-25 คัน/เรือสินค้า/ชั่วโมง ส่วนใหญ่ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ แต่กรณีมีการรับสินค้าเข้าเก็บในโกดังภายในโครงการ รถบรรทุกบางส่วนใหญ่จะขับวนอยู่ในโครงการเพื่อส่งสินค้าเข้าโกดัง นอกจากนี้ การขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือสินค้า 1 ลำ อาจไม่ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา จนกระทั่งสินค้าขึ้นจนหมด โดยบางครั้งดำเนินการขนถ่ายเพียงครึ่งวันแล้วหยุดชั่วคราว จากนั้นไปดำเนินการในวันถัดไป เรือสินค้าบางลำจึงจอดเทียบท่าประมาณ 1-2 วันหรือมากกว่า ดังนั้น ผลกระทบโดยรวมในแต่ละวันต่อการจราจรภายนอกโครงการจึงมีค่อนข้างน้อย อย่างไรก็ตาม เมื่อโครงการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอส จากการประเมินพบว่าจะมีเรือสินค้าขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าเฉลี่ยประมาณ 4 ลำต่อวัน และมีรถบรรทุก</p>	<p>1. ประกาศหรือแจ้งให้ผู้รับเหมาขนส่งสินค้า ผู้เช่า หรือผู้ใช้บริการท่าเรือ ได้รับทราบกฎระเบียบหรือข้อปฏิบัติและมาตรการด้านการจราจรที่จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>2. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่ตรวจสอบและกำกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อปฏิบัติและมาตรการด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการขนถ่าย</p> <p>3. ปรับปรุง/เพิ่มเติมป้ายสัญลักษณ์จราจรในจุดต่าง ๆ รวมทั้งสัญลักษณ์เส้นสีที่พื้นทางของถนนภายในโครงการให้ชัดเจนเพื่อการเดินรถที่เป็นระเบียบและปลอดภัย</p> <p>4. กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาภายในโครงการทุกคันบรรทุกไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบต่อเส้นทางและป้องกันอุบัติเหตุ</p>	<p>ติดตามผลกระทบด้านจราจรและการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>ทำการบันทึกปริมาณการจราจรประจำวันและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจสอบ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร <p>บริเวณที่สำรวจ : ถนนภายในพื้นที่โครงการและทางหลวงหน้าโครงการ</p> <p>ความถี่ : บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าพนักงานจัดการ</p>



ลงชื่อ.....
(นายอัครรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรมการผู้มีความชำนาญ
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 27/57

ลงชื่อ.....
(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)</p>	<p>10 ล้อ เข้ามารับส่งสินค้าสูงสุด 48 คันต่อชั่วโมง แต่เมื่อพิจารณากรณีทั้ง 48 คัน ใช้ทางหลวงหมายเลข 3309 แล้วพบว่า อัตราส่วนปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) ทางยังคงอยู่ในระดับต่ำ และความคล่องตัวยังคงสูงสุด ดังนั้นในแง่ของปริมาณจราจร ทางหลวงหน้าโครงการยังสามารถรองรับการขนส่งได้อีกมาก</p> <p>อย่างไรก็ตาม จากการเฝ้าสังเกตลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ต่อเนื่อง พบว่า การเลี้ยวเข้าและออกของรถบรรทุกสินค้าซึ่งมีขนาดใหญ่ บางขณะทำให้เกิดความล่าช้าต่อการสัญจรของรถคันอื่นๆ บนทางหลวงเส้นนี้ได้พอสมควร โดยเฉพาะกรณีรับ-ส่งสินค้า ระหว่างโกดังหรือท่าเทียบเรือของโครงการไปยังโกดังของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด ซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามทาง สอดคล้องกับผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งบางส่วนให้ความคิดเห็นที่ได้รับผลกระทบด้านการเดินทางผ่านหน้าโครงการรวมทั้งด้านหน้าบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด เช่น แกวดยกของรถบรรทุกหน้าประตูเพื่อรอเข้าโกดังหรือเข้าสู่โครงการสร้างความความล่าช้า หรือความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น แม้ว่าถนนช่วงหน้าโครงการมีไหล่ทางกว้างประมาณ 2 เมตร ทำให้รถยนต์คันอื่นสามารถเบี่ยงหลบหรือแซงได้ก็ตาม ทั้งนี้ บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (ฝั่งตรงข้ามโครงการ) ซึ่งมีความสัมพันธ์กับโครงการในด้านการจราจร ในอนาคตทางบริษัทฯ จะมีโครงการปรับปรุงประตู</p>	<p>5. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>6. รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการขนส่งภายนอกโครงการเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งได้</p> <p>7. ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนรถบรรทุกเข้า-ออก โปรตรระมัดระวัง เป็นระยะอย่างน้อย 100 เมตร ก่อนถึงประตูเข้า-ออกโครงการ</p> <p>8. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยช่วยให้สัญญาณ (ธงเขียว-ธงแดง) และโบกรถเข้า-ออกด้านหน้าประตูในจังหวะที่ปลอดภัยทั้งต่อรถบรรทุกสินค้าและรถที่สัญจรไปมาบนทางหลวง โดยจะต้องเป็นจังหวะที่รถทางตรงว่าง หรือต้องปล่อยให้รถทางตรงซึ่งมีความเร็วผ่านไปก่อนแล้วจึงโบกให้รถบรรทุกเข้า-ออกโครงการได้ ทั้งนี้เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและความล่าช้าต่อรถทางตรง</p> <p>9. แจ้งผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้ทำการควบคุมรถบรรทุกสินค้าในสังกัดตนเองให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดทั้งถนนภายในและภายนอกโครงการ โดยห้ามมิให้มีการย้อนศรหรือใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</p>	



ลงชื่อ..... 


(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 28/57




ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)</p> 	<p>เข้า-ออก โดยการขยายช่องทางเข้า-ออก แบบแยกทิศทางเพื่อความสะดวกคล่องตัวในการเลี้ยวเข้าออกของรถขนาดใหญ่และปรับปรุงระบบการเรียกคิวรถครั้งละไม่มากและตรวจเอกสารให้มีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้นหรือการลดขั้นตอนเพื่อลดการเกิดแถวคอยบนทางหลวง ซึ่งในส่วนของโครงการจะดำเนินการปรับปรุงในส่วนจากระบบการเรียกคิว การตรวจเอกสาร และลดขั้นตอนการผ่านประตู รวมทั้งการประสานงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยให้สอดคล้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน โดยเป็นความร่วมมือในการวางแผนบริหารจัดการการเข้า-ออกของรถบรรทุกร่วมกันของทั้งสองบริษัทเพื่อช่วยลดการเกิดแถวคอยโดยรวมบริเวณด้านหน้าโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพซึ่งจะช่วยส่งเสริมความปลอดภัยและเพิ่มความคล่องตัวบนทางหลวงมากขึ้น ดังนั้น การดำเนินโครงการในอนาคตต่อไป คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อผลกระทบทางลบต่อผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอยู่ในระดับต่ำ (-1) โดยมาตรการทางด้านการจราจรเพื่อลดปัญหาดังกล่าวและป้องกันอุบัติเหตุ ยังต้องได้รับการปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อไป</p>	<p>เมื่อผ่านหน้าชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว</p> <p>10. แจ้งผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้ทำการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถบรรทุกของตนเองก่อนเข้างานทุกวัน</p> <p>11. ห้ามรถของโครงการรวมทั้งรถบรรทุกของผู้รับเหมาขนส่งสินค้าจอดรบนไหล่ทางตลอดแนวทางหลวงหน้าโครงการทุกกรณี เพื่อลดผลกระทบต่อจราจรและให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจตราอย่างเคร่งครัด</p> <p>12. ให้ประสานความร่วมมือกับ บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด เพื่อวางแผนหรือกำหนดแนวปฏิบัติการจัดการการเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้าร่วมกันเพื่อให้มีความรวดเร็วและลดการเกิดแถวคอยรวมทั้งเพิ่มความปลอดภัยต่อการสัญจรบนทางหลวงหน้าโครงการ เช่น ปรับปรุงระบบเรียกคิวรถบรรทุก ปรับปรุงการตรวจเอกสารให้มีความรวดเร็ว หรือลดขั้นตอนการผ่านเข้า-ออกประตู เป็นต้น</p> <p>13. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามแนวถนนภายใน ที่จอดรถและท่าเทียบเรือให้มีความสว่างอย่างเพียงพออย่างน้อยตามข้อกำหนดมาตรฐานความเข้มแสงส่องสว่างริมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของบุคคลหรือยานพาหนะ กรณีจำเป็นต้องทำการขนถ่ายเวลากลางคืน</p>	

ลงชื่อ.....

(นายอัครรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 29/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)		14. จัดให้มีไฟเหลืองกระพริบบริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ พร้อมติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ฉายให้เห็นบริเวณประตูโครงการ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาบนทางหลวงหน้าโครงการสังเกตการณ์แล้วเข้าออกของรถบรรทุกสินค้าได้ชัดเจน	
3.2.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำในระยะก่อสร้าง (0)</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการสำรวจปริมาณจราจรทางน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงเดือนธันวาคม 2563 บริเวณด้านหน้าทำเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีการสัญจรส่วนใหญ่เป็นของขบวนเรือขนส่งสินค้า ซึ่งประกอบด้วยเรือลากจูงและเรือบรรทุกสินค้า จำนวนไม่หนาแน่นนัก ประมาณ 3-4 ขบวนต่อชั่วโมง โดยไม่พบปัญหาการสัญจรทางน้ำหรือกิจกรรมการนำเรือเข้า-ออกทำเทียบเรือมีการกีดขวางเส้นทางเดินเรือ ทั้งนี้เนื่องจากแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงนี้กว้างประมาณ 380-400 เมตรประกอบกับไม่มีท่าเทียบเรือฝั่งตรงข้ามโครงการ ทำให้การสัญจรทางน้ำเป็นไปได้โดยสะดวกตลอดทุกช่วงเวลา</p>	<ol style="list-style-type: none"> ห้ามจอดเรือซ้อนลำหน้าทำเทียบเรือเกิน 2 ลำต่อท่า การจอดเรือต้องจอดเรือในลักษณะที่ไม่กีดขวางหรืออาจก่ออุบัติเหตุต่อการสัญจรของเรือลำอื่นหรือท่าข้างเคียง หากผู้ประกอบการเดินเรือหรือลูกค้าที่ใช้บริการมีความจำเป็นต้องขยับเรือหรือลากจูงเรือเข้าไปใกล้เขตหน้าท่าข้างเคียงหรือต้องใช้พื้นที่หน้าท่าข้างเคียงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ นายท่าจะต้องทำการแจ้งแก่ท่าข้างเคียงก่อนดำเนินการดังกล่าว และระหว่างดำเนินการให้ประสานงานและสื่อสารกันระหว่างผู้ควบคุมเรือ นายท่าและท่าเทียบเรือข้างเคียงเป็นระยะๆ ตลอดการปฏิบัติการ 	



ลงชื่อ.....  / 

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 30/57

ลงชื่อ..... 


(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)</p> 	<p>อย่างไรก็ตาม การสัญจรทางน้ำมีการเปลี่ยนแปลงไปตามฤดูกาลหรือความต้องการในขนส่งสินค้าแต่ละประเภท ดังนั้นการสัญจรทางน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงได้ตลอดทั้งปี แต่เนื่องด้วยทำเทียบเรือของโครงการที่มีการยื่นออกไปในแม่น้ำเพียง 55 เมตร จากการศึกษาผลกระทบจากการจอดเรือหน้าท่าแบบซ้อนลำพบว่า กรณีจอดซ้อนจำนวนไม่เกิน 4 ลำที่ปลาย Jetty จะไม่ทำให้เกิดระยะ 1 ใน 3 ของความกว้างแม่น้ำซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ.2537) ตามพระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และไม่ได้กีดขวางเส้นทางเดินเรือ ขณะที่ความกว้างของแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงนี้มีความกว้างมาก ประมาณ 380-400 เมตร นอกจากนี้จากการศึกษาผ่านแบบจำลองเพื่อศึกษาผลกระทบต่อการเบี่ยงเบนกระแสน้ำและการกีดขวางตลิ่งจากการจอดซ้อนลำในจำนวนต่างๆ พบว่า การจอดซ้อนได้จำนวนมากหรือน้อย ในระดับที่ไม่ทำให้เกิดการกีดขวาง ขึ้นอยู่กับอัตราการไหลของกระแสน้ำ แต่โดยทั่วไปส่วนใหญ่โครงการจะมีการจอดซ้อนไม่เกิน 2 ลำ เนื่องจากเรือที่เข้ามาแต่ละรอบมีจำนวนประมาณ 1-2 ขบวนเรือ (4-8 ลำ-เรือลำเลียง) เท่านั้น</p> <p>ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าการดำเนินโครงการขนส่งสินค้าทางน้ำผ่านทำเทียบเรือของโครงการจะส่งผลกระทบต่อการจราจรทางน้ำในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>4. โครงการต้องกำกับดูแลผู้ประกอบการเดินเรือให้ปฏิบัติตามประกาศการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่าและระเบียบการใช้ท่าที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีบันทึกข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ประกอบการเดินเรือพร้อมรายละเอียดของประกาศที่เกี่ยวข้องและระเบียบการใช้ท่าของโครงการให้ครบถ้วน</p> <p>5. ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างทำเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยื่นลงไปแม่น้ำ เพื่อให้เรือที่สัญจรไปมาในแม่น้ำเจ้าพระยาด้านหน้าโครงการสามารถสังเกตเห็นในระยะไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล และบำรุงดูแลรักษาให้สามารถเปิดใช้งานได้เป็นประจำ</p> <p>6. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างหรือไฟสัญญาณอย่างเพียงพอในบริเวณหน้าท่าเพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านไปมาสามารถมองเห็นตำแหน่งเรือที่จอดได้ชัดเจนในเวลากลางคืน ทั้งนี้ จะต้องติดตั้งไม่ให้แสงรบกวนการสัญจรทางน้ำหรือพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>7. ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือให้ครอบคลุมทุกมุมมองที่จำเป็นเพื่อตรวจตราการจอดเรือ 24 ชั่วโมง</p> <p>8. กำหนดเวลาการเข้า-ออกท่าเทียบเรือเฉพาะเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เตนประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 31/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)		9. ให้นายท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการควบคุมดูแลเรือผู้ใช้บริการปฏิบัติตามระเบียบการใช้ท่าและขั้นตอนการนำเรือเข้าและออกจากท่าที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	
3.3 ระบบไฟฟ้า	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือเพิ่มเติม ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าจะไม่มีผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของชุมชนใกล้เคียง (0)</p>	-	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่โครงการอยู่ในเขตการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอบางไทร ปัจจุบันทำเทียบเรือได้เปิดดำเนินการโครงการ โดยมีการใช้กระแสไฟฟ้าในส่วนของสำนักงาน ทำเทียบเรือ และโกดังเก็บสินค้า โดยยังไม่พบปัญหาการใช้กระแสไฟฟ้าตลอดระยะดำเนินการที่ผ่านมา ดังนั้น ในระยะดำเนินการถัดไป โครงการไม่ได้เพิ่มเติมส่วนขยายกิจการ จึงประเมินได้ว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนใกล้เคียงดังที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน (0)</p>	จัดให้มีการตรวจสอบระบบไฟฟ้า บำรุงรักษาระบบไฟฟ้า และตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า ปีละ 1 ครั้ง	-
3.4 การใช้น้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือหรือมีการขุดลอกร่องน้ำหน้าท่าหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนใกล้เคียง (0)</p>	-	-



ลงชื่อ.....

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 32/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้น้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว และโครงการต้องการเปลี่ยนวัสดุประสังค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส คาดว่าจะมีจำนวนผู้ที่ปฏิบัติงานในโครงการ และกิจกรรมการขนส่งไม่แตกต่างจากที่เป็นอยู่ในปัจจุบันมากนัก ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าในระยะถัดไปจะมีการใช้น้ำปริมาณใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน และไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนใกล้เคียง (0)	-	-
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย	ระยะก่อสร้าง ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือหรือมีการขุดลอกร่องน้ำหน้าท่าหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านการกำจัดขยะมูลฝอยในระยะก่อสร้าง (0)	-	-
	ระยะดำเนินการ ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการอยู่แล้ว และไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการจะไม่แตกต่างจากเดิมในปัจจุบันมากนัก โดยขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น แบ่งเป็น 2 ส่วนหลัก ได้แก่ 1) ขยะทั่วไปที่เกิดจากการบริโภคของพนักงานของโครงการ พนักงานของบริษัทผู้เช่า คนขับรถบรรทุกขนส่ง และคนเรือ ปริมาณที่	1. รมรจค้ให้ควมรู่แก่พนักงนและผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่ายรวมทั้ง บริษัทผู้เช่า ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยและทิ้งในถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้อง 2. จัดเตรียมถังรองรับขยะแต่ละประเภทในแต่ละบริเวณภายในโครงการให้มีขนาดเพียงพอต่อปริมาณขยะที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ติดตามการดำเนินการด้านการจัดการขยะมูลฝอย ทำการบันทึกชนิดและปริมาณขยะมูลฝอยและความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน และตรวจสอบลักษณะของของเสียสิ่งแวดล้อม



ลงชื่อ.....  

(นายอัครังรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยาภรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 33/57

ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิร์ ปาติปา)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</p> 	<p>เกิดขึ้นมีค่อนข้างน้อย ถึงขณะที่โครงการจัดเตรียมไว้ตามบริเวณต่าง ๆ ของโครงการมีความเพียงพอ และจัดให้มีพนักงานรับผิดชอบในการรวบรวมขยะในแต่ละบริเวณไปยังจุดพักขยะรวมของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด ซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้าม จากนั้นเทศบาลตำบลราชครามจะเข้ามาจัดเก็บ และนำไปกำจัดต่อไป 2) สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วซึ่งเกิดขึ้นจากกิจกรรมของบริษัทผู้เช่า เช่น บริษัทบรรจุปุ๋ยเคมีใส่ถุงจำหน่าย ซึ่งทางโครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้เช่า หรือผู้ใช้บริการทุกรายที่ก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วจะต้องรับผิดชอบดำเนินการจัดการให้ถูกต้องตามกฎหมายโรงงานทั้งหมด เช่น การดำเนินการขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เป็นต้น</p> <p>นอกจากนี้ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ในอนาคต หากเรือสินค้ามีความต้องการให้ท่าเทียบเรือจัดการของเสียจากเรือ (ขยะต่างๆ น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ) โครงการจะดำเนินการจัดให้มีสิ่งรองรับให้เป็นไปตามประกาศดังกล่าว ทั้งนี้ในส่วน of ขยะมูลฝอยจากเรือทางโครงการได้จัดให้มีถังรองรับไว้อยู่แล้วบริเวณหน้าท่า</p> <p>ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงคาดว่าจะมีผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดเก็บขยะมูลฝอยแต่ละประเภทตามวงรอบเพื่อมิให้เกิดการตกค้าง โดยขยะมูลฝอยทั่วไปเก็บรวบรวมวันละ 1 ครั้ง ขยะมูลฝอยรีไซเคิลเก็บรวบรวมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง มูลฝอยอันตรายเก็บรวบรวมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ก่อนส่งไปกำจัด การจัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง ให้แยกจัดเก็บเป็นสัดส่วนและป้องกันการปนเปื้อนสู่พื้นที่อื่น ก่อนประสานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตมาเก็บขนไปดำเนินการกำจัดต่อไป ติดตั้งกล่องวงจรปิดและมีพนักงานคอยตรวจตราเพื่อควบคุมไม่ให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการทิ้งขยะหน้าท่า โครงการต้องกำกับดูแลให้บริษัทผู้เช่า หรือผู้ใช้บริการทุกรายที่ก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วจะต้องรับผิดชอบดำเนินการจัดการให้ถูกต้องตามกฎหมายโรงงานทั้งหมดเช่น การดำเนินการขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เป็นต้น กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่า มีความต้องการขนถ่ายของเสียจากเรือ เช่น ขยะมูลฝอย น้ำปนเปื้อนน้ำมัน น้ำเสียต่างๆ เป็นต้น โครงการต้องจัดให้มีระบบและอุปกรณ์หรือสิ่ง 	<p>ปริมาณของของเสียความเพียงพอของภาชนะรองรับ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจสอบ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณขยะมูลฝอย ลักษณะของของเสีย ความเพียงพอของภาชนะรองรับ <p>บริเวณที่สำรวจ : พื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : บันทึกและจัดทำรายงานสรุป 1 ครั้งต่อเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p> 

ลงชื่อ.....

(นายอัครังรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เเด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 34/57


ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)		<p>อำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือโดยไม่ตกหล่นหรือรั่วไหล พร้อมจัดให้มีสิ่งรองรับอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ รายละเอียดการดำเนินการให้เป็นไปตามกำหนดในประกาศกรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับท่าเทียบเรือที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป</p> <p>8. จัดให้มีการเก็บขยะมูลฝอย เช่น โฟม พลาสติก และขยะอื่นๆ ที่ไม่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติในแม่น้ำบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือน</p>	
3.6 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปนเปื้อน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ท่าเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมืองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายท่าเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียและสิ่งปนเปื้อน (0)</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการได้เปิดดำเนินการให้บริการท่าเทียบเรือและโกดังเพื่อเก็บสินค้า จึงไม่มีการกิจกรรมหรือการผลิตสินค้าที่ทำให้เกิดน้ำเสียโดยตรง โดยแหล่งกำเนิดน้ำเสียของโครงการเกิดจากการอุปโภค บริโภคของพนักงานของโครงการ บริษัทผู้เช่าโกดัง พนักงานรักษาความปลอดภัย คนขับรถบรรทุก และคนเรือ โดยเป็นน้ำเสียมาจากส่วนห้องน้ำของสำนักงาน อาคารซังน้ำหนัก และห้องน้ำบริการสำหรับผู้ใช้บริการ</p>	<p>1. โครงการต้องจัดให้มีจำนวนห้องน้ำให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>2. หมั่นตรวจสอบและดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากโครงการทุกแห่งให้มีประสิทธิภาพการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ</p>	<p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกโครงการ</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) สี (Color) บีโอดี (BOD) ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</p>

ลงชื่อ..... 

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต็นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 35/57

ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

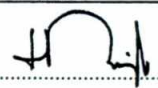
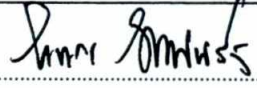
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

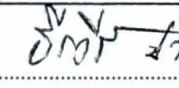
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p>ปริมาณไม่ต่างจากเดิมมากนัก นอกจากการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากส่วนห้องน้ำของโครงการอย่างเพียงพอแล้ว โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบต่อแหล่งน้ำ โดยกำหนดมาตรการป้องกันการปนเปื้อนเศษขยะและเศษสินค้าลงแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อให้ผู้ที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือ คนเรือ และผู้รับเหมานำสินค้า รวมถึงพนักงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติโดยเคร่งครัด โดยจะต้องมีการแจ้งตั้งแต่ต้นเมื่อตกลงการใช้บริการท่าเทียบเรือ</p> <p>นอกจากนี้ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ในอนาคต หากเรือสินค้ามีความต้องการให้ท่าเทียบเรือจัดการของเสียจากเรือ (ขยะต่างๆ น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ) โครงการจะดำเนินการจัดให้มีสิ่งรองรับให้เป็นไปตามประกาศดังกล่าวต่อไป</p> <p>ดังนั้น ในระยะดำเนินการ ซึ่งกิจกรรมและปริมาณการขนถ่ายสินค้าของโครงการคาดว่าจะไม่ได้แตกต่างไปจากปัจจุบัน จึงคาดว่าผลกระทบทางด้านจัดการน้ำเสียจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	หรือรั่วไหลลงสู่น้ำเสนอให้กรมเจ้าท่าเห็นชอบ สำหรับรองรับการจัดการของเสียจากเรือระยะดำเนินการ	
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ท่าเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมืองค์ประกอบเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายท่าเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น โครงการจึงไม่มีผลกระทบด้านการระบายน้ำในระยะก่อสร้าง (0)</p>		

ลงชื่อ.....  / 

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 37/57

ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวมิซ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว โดยไม่ได้มีการก่อสร้างองค์ประกอบเพิ่มเติม ดังนั้น โครงการยังคงใช้งานระบบระบายน้ำที่มีอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ รางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ รวมทั้งลำรางสาธารณะที่อยู่ระหว่างแปลงที่ดินของโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำฝนก่อนปล่อยออกสู่น้ำเจ้าพระยาและรางระบายน้ำริมทางหลวงหมายเลข 3309 โดยการดำเนินการที่ผ่านมาระบบระบายน้ำที่มีอยู่เหล่านี้สามารถรองรับการระบายน้ำภายในโครงการได้เป็นอย่างดี ประกอบกับที่ตั้งโครงการอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาจึงสามารถระบายน้ำออกไปได้อย่างสะดวกและที่ตั้งโครงการมิได้กีดขวางหรือทำให้ทางน้ำสาธารณะลดประสิทธิภาพการระบายน้ำลงไปจากเดิม ซึ่งที่ผ่านมายังไม่พบว่ามีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการหรือพื้นที่ข้างเคียง ดังนั้น อัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่ยังคงไม่เกินความสามารถในการรองรับได้ระบบระบายน้ำและแหล่งรองรับน้ำ ผลกระทบในระยะดำเนินการด้านการระบายน้ำจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ (-1) และไม่แตกต่างจากสภาพปัจจุบัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. บำรุงดูแลรักษากระบบระบายน้ำให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากมีการตื้นเขินของทางระบายน้ำให้รีบดำเนินการขุดลอกโดยทันที 2. จัดให้มีคันคอนกรีตและช่องระบายน้ำพร้อมตะแกรงดักขยะล้อมรอบลำรางสาธารณะในช่วงที่เป็นรางเปิด เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยไหลลงลำรางโดยตรง 3. หมั่นตรวจตราและบำรุงรักษาลำรางสาธารณะช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการ หากมีการชำรุดหรือการพังทลายของแนวลำรางหรือ Box Culvert หรือมีการตื้นเขินของลำรางฯ ให้ทำการซ่อมแซม/ขุดลอกให้เรียบร้อยก่อนเข้าสู่ฤดูฝน 4. จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบเก็บกวาดขยะ เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่าง ๆ ที่อาจเข้าไปอุดตันลำรางสาธารณะช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการเป็นประจำ ซึ่งหากไม่ดำเนินการอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงหรืออาจเกิดการเอ่อล้นท่วมพื้นที่ข้างเคียงได้ 5. ติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณลำรางสาธารณะช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการเพื่อช่วยการระบายน้ำออกสู่น้ำเจ้าพระยากรณีเกิดฝนตกหนักและมีน้ำท่วมขังทำให้การระบายผ่านลำรางฯ ออกสู่น้ำเจ้าพระยาไม่ทัน 	<p>ติดตามตรวจสอบระบบระบายน้ำ</p> <p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด : ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำและการท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด : พื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p>



ลงชื่อ..... *[Signature]*

(นายอรรถรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยาภรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวมิซ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 38/57

ลงชื่อ..... *[Signature]*


(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ทำเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (0)</p>	-	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำหรับบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงด้านหน้าโครงการในระยะ 500 เมตร จากโครงการ พบการทำประมงเพื่อยังชีพโดยทั่วไป เช่น การจับสัตว์น้ำโดยใช้เบ็ด อวนขนาดเล็กตกจับปลาและกุ้ง สำหรับบริเวณหน้าทำเทียบเรือของโครงการจากการสอบถามเจ้าหน้าที่ของโครงการพบว่า มีชาวบ้านล่องเรือพายหรือเรือหางยาวขนาดเล็กเข้ามาวางเบ็ดจับปลาชั่วคราวไม่แน่นอน แต่มักพบในช่วงเวลาที่ไม่มีการจราจรหน้าท่าหรือไม่มีเรือเทียบท่า ดังนั้น โครงการทำเทียบเรือบริษัท พูลวณิชช์ จำกัด ซึ่งได้เปิดดำเนินการอยู่แล้วในปัจจุบันซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือ และคาดว่าจะมีกิจกรรมและปริมาณการขนส่งสินค้าไม่แตกต่างจากเดิมมากนัก และกิจกรรมส่วนใหญ่จำกัดอยู่เพียงบริเวณหน้าท่า ประกอบกับการประมงใกล้เคียงมีเพียงเล็กน้อย จึงไม่มีผลกระทบต่อการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (0)</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล โดยเคร่งครัด</p>	-

ลงชื่อ...../.....

(นายอัครังรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 39/57

ลงชื่อ.....


(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลณิश्य จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากโครงการดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของทำเทียบเรือที่มีอยู่ในปัจจุบันให้สามารถรองรับการเทียบท่าของเรือตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยไม่มีการก่อสร้างเพื่อขยายท่าเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำเพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของพื้นที่ศึกษาโดยรอบโครงการ (0)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากโครงการดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของทำเทียบเรือที่มีอยู่ในปัจจุบันให้สามารถรองรับการเทียบท่าของเรือตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยไม่มีการก่อสร้างเพื่อขยายท่าเทียบเรือ เพิ่มเติม ดังนั้น ในระยะดำเนินการหลังจากได้รับอนุญาตเปลี่ยนแปลงดังกล่าว กิจกรรมของโครงการในด้านการขนถ่ายสินค้าและจัดเก็บสินค้า ยังคงเป็นเช่นเดิม ซึ่งจากการสำรวจและศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านบวกและลบของโครงการต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม พบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อสภาพทางด้านเศรษฐกิจ เช่น ผลดีต่อการจ้างแรงงาน และซึ่งพนักงานของโครงการส่วนใหญ่เป็นคนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และโครงการเป็นกลุ่มธุรกิจที่ส่งผลดีต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัด ทำให้เศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น (+3) ส่วนปัญหาทางสังคมและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอาจมีเล็กน้อย (-1) กรณี</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบผ่านผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยตรง และติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ โดยแจ้งรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมระบุที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อก่อนหน้านี้ ยังสามารถแจ้งผ่านการสื่อสารทาง Social Media เช่น Line Facebook เป็นต้น 2. กำหนดวิธีการทำงานและกลุ่มทำงานรับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงที พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้องและมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง 	<p>1. การประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลผลการดำเนินงานของโครงการ</p> <p>จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเผยแพร่ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน และนำไปเผยแพร่ต่อประชาชน ท้องถิ่นเพื่อสร้างความเข้าใจและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน</p>

ลงชื่อ.....

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต็นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลณิश्य จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 40/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิโร ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		6. ให้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำซึ่งเป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการและชุมชนโดยรอบ	
4.2 การสาธารณสุขและสุขภาพ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ท่าเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีองค์ประกอบคงเดิม โดยไม่ได้มีการก่อสร้างเพื่อขยายท่าเทียบเรือและไม่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือก่อสร้างอาคารในพื้นที่หลังท่าเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบทางการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ (0)</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการได้เปิดดำเนินการให้บริการท่าเทียบเรือและโกดังสินค้าให้เช่า โดยไม่ได้มีการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือหรือองค์ประกอบของโครงการเพิ่มเติม ซึ่งมีพนักงานแบ่งออกเป็นพนักงานประจำสำนักงาน พนักงานท่าเทียบเรือ-โกดังสินค้า และพนักงานรักษาความปลอดภัย พนักงานบริษัทผู้เช่าโกดัง พนักงานผู้ประกอบการขนส่ง โดยพนักงานทั้งหมดได้ผ่านการตรวจคัดกรองโรคติดต่อหรือโรคเฝ้าระวังจากแรงงานต่างด้าว และมีหนังสืออนุญาตทำงานในประเทศเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ในระยะดำเนินการถัดไป ซึ่งโครงการมีกิจกรรมและจำนวนพนักงานที่ไม่แตกต่างจากปัจจุบันที่ผ่านมานัก คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงโดยเคร่งครัด</p> <p>2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลโดยเคร่งครัด</p> <p>3. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพส่วนบุคคลให้คนงานสวมใส่อย่างเพียงพอในสภาพแวดล้อมทำงานที่จำเป็นต้องใช้ เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู สำหรับการป้องกันอันตรายจากงานที่มีเสียงดัง</p>	

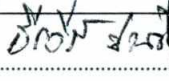


ลงชื่อ..... 

(นายอัครรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 42/57

ลงชื่อ..... 

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 การสาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>ทางด้านบริการสาธารณสุขในพื้นที่อยู่ในระดับต่ำ (-1) อย่างไรก็ตาม บ้านเรือนพักอาศัยที่อยู่ติดโครงการด้านทิศตะวันตก มีความเดือดร้อนรำคาญ ความเครียดและวิตกกังวลด้านสุขภาพจากฝุ่นละอองและเสียงที่เกิดจากกิจกรรมขนถ่ายสินค้า โครงการจึงได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดมาตรการลดผลกระทบหลายประการ เช่น การจำกัดเวลาการขนถ่ายบริเวณท่า J1A ซึ่งอยู่ใกล้บ้านเรือนมากที่สุดไม่ให้เกิน 18.00 น. ซึ่งสอดคล้องตามคำแนะนำของหน่วยงานท้องถิ่น การติดตั้งแนวสแลนที่กันฝุ่น และการปลูกต้นไม้ทางด้านทิศตะวันตก นอกจากนี้ยังได้เพิ่มเติมมาตรการลดผลกระทบต่อจิตใจต่อบ้านเรือนติดโครงการและกลุ่มเสี่ยงที่อ่อนไหวต่อผลกระทบเช่น เด็ก ผู้พิการ/ผู้ป่วย และผู้สูงอายุในชุมชนใกล้เคียง เพื่อให้คลายความวิตกกังวล หรือลดเหตุเดือดร้อนรำคาญจากเสียง เช่น การจัดทีมสื่อสารไปยังกลุ่มเสี่ยงเพื่อแจ้งผลปฏิบัติมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและแจ้งช่องทางติดต่อกับโครงการโดยตรง การแนะนำการปฏิบัติหรือป้องกันตนเอง และกรณีมีแนวโน้มด้านความเครียดหรือวิตกกังวลในระดับสูง ให้แนะนำให้ผู้ที่มิแนวโน้มอาการดังกล่าว หรือญาติพี่น้อง ผู้ปกครองหรือผู้ดูแล ทำการติดต่อ รพ.สต หรือโรงพยาบาลในพื้นที่ได้ทันทีเพื่อให้คำปรึกษา หรือส่งต่อเพื่อการบำบัดรักษาด้านจิตเวช เป็นต้น</p> <p>ในส่วนของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในขณะที่ทำการขนส่งสินค้า มาตรการด้านการจัดการ</p>	<p>หน้ากากป้องกันฝุ่นและแว่นตากันกระเด็น สำหรับป้องกันอันตรายจากงานที่มีฝุ่นละอองจำนวนมากหรือมีวัสดุกระเด็นที่อาจเป็นอันตรายต่อดวงตา ถุงมือ กรณีใช้เครื่องมือที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเฉพาะที่มีมือ เป็นต้น</p> <p>4. ควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะ การบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล รวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อป้องกันการแพร่พันธุ์ของยุงและสัตว์นำโรค</p> <p>5. จัดกิจกรรมการทำความสะอาดและระเบียบตามแนวทาง 5 ส. ภายในโครงการเป็นประจำอย่างน้อยทุก 6 เดือน เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาด มีความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>6. กำชับพนักงานให้มีการปฏิบัติงานควบคู่กับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพจากกิจกรรมของโครงการต่อชุมชน เช่น การป้องกันปัญหาทางด้านฝุ่นละอองและเสียงจากการขนถ่ายสินค้าและการขนส่ง เป็นต้น</p>	<p>ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประจำปี ตามรายการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง</p> <p>ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 ออกตามความในพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554</p> <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ</p>



ลงชื่อ.....

(นายอรรถวัฒน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 43/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาดิปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวงษ์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 การสาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>ขยะมูลฝอยและน้ำเสีย ยังคงได้รับการปฏิบัติเช่นเดิม เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพของชุมชนและผู้ปฏิบัติงานในโครงการ ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพส่วนบุคคลให้พนักงานสวมใส่อย่างเพียงพอในสภาพแวดล้อมทำงานที่จำเป็นต้องใช้ เช่น ปลั๊กอุดหู หน้ากากป้องกันฝุ่น เป็นต้น ดังนั้น การดำเนินโครงการจะมีผลกระทบต่อสุขภาพโดยรวมอยู่ในระดับต่ำ (-1) เว้นแต่บ้านเรือนติดโครงการและกลุ่มเสียงที่อ่อนไหวต่อผลกระทบเช่น เด็ก ผู้พิการ/ผู้ป่วย และ ผู้สูงอายุในชุมชนใกล้เคียง อาจได้รับผลกระทบด้านสุขภาพในระดับปานกลางได้ หากโครงการละเลยการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>7. สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. สนับสนุนหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น</p> <p>8. โครงการต้องกำกับให้บริษัท ผู้ประกอบการหรือผู้นำแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย รวมถึงจัดให้มีการตรวจสุขภาพและประกันสุขภาพในแรงงานต่างด้าว</p> <p>9. โครงการต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) พร้อมข้อปฏิบัติที่สอดคล้องกับมาตรการต่างๆ ที่กำหนดจากภาครัฐเพื่อให้ทุกฝ่ายภายในโครงการปฏิบัติโดยเคร่งครัด</p> <p>10.โครงการต้องจัดให้มีทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์กับประชาชนใกล้เคียง กลุ่มเสียง และบ้านเรือนติดโครงการ ผ่านสื่อหรือช่องทางที่เหมาะสม เพื่อแจ้งผลปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและแจ้งช่องทางติดต่อกับโครงการโดยตรงหากเกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการและให้คำแนะนำการปฏิบัติ หรือป้องกันตนเอง และกรณีมีแนวโน้มด้านความเครียดหรือวิตกกังวลในระดับสูง ให้แนะนำให้ผู้ที่มีแนวโน้มอาการดังกล่าว หรือญาติพี่น้อง ผู้ปกครองหรือผู้ดูแล</p>	



ลงชื่อ

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวงษ์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 44/57

ลงชื่อ


(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>ทำการติดต่อ รพ.สต หรือโรงพยาบาลในพื้นที่ได้ทันทีเพื่อให้คำปรึกษา หรือส่งต่อเพื่อการบำบัดรักษาด้านจิตเวชต่อไป</p> <p>11. ให้โครงการประสานขอความร่วมมือกับสถานพยาบาลในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อเข้ามาแนะนำหรือให้คำปรึกษาการดูแลป้องกันตนเอง หรือการรักษาเบื้องต้น แก่กลุ่มเสี่ยงโดยรอบโครงการที่มีแนวโน้มด้านความเครียดหรือวิตกกังวลในระดับสูง รวมถึงการส่งต่อผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพเพื่อการบำบัดรักษาจิตเวชต่อไป</p>	
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากโครงการดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของทำเทียบเรือที่มีอยู่ในปัจจุบันให้สามารถรองรับการเทียบท่าของเรือตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยไม่มีการก่อสร้างเพื่อขยายทำเทียบเรือ ไม่มีการขุดลอกร่องน้ำเพื่อเพิ่มความลึกหน้าท่าหรือก่อสร้างอาคารองค์ประกอบเพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่แตกต่างไปจากเดิม (0)</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการได้ดำเนินงานให้บริการทำเทียบเรือและโกดังสินค้าให้เช่า โดยมีนโยบายการให้บริการที่เป็นมาตรฐานและมีความปลอดภัย บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด ได้จัดให้มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อให้การทำงานของผู้ที่ปฏิบัติงานในโครงการทุกส่วนมี</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีการอบรมความรู้และกฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ 	

ลงชื่อ.....  / 

(นายอัครรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เเด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 45/57

ลงชื่อ..... 


(นายธีรวิร์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> 	<p>ความปลอดภัยสูงสุด ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การจัดทำมีระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โครงการจัดทำมีรั้วสูง 2 เมตรโดยรอบโครงการ และจัดทำมีพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ซึ่งได้ดำเนินการเชื่อมต่อระบบกล้องฯ จำนวน 4 ตัวไปยังสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาเรียบร้อยแล้ว 2. จัดให้มีกฎระเบียบปฏิบัติทางด้านความปลอดภัยเพื่อการกำกับดูแลการผ่านเข้า-ออกโครงการ สำหรับผู้เช่าโกดัง พนักงานประจำของผู้เช่าโกดัง ผู้รับเหมาและพนักงานผู้รับเหมา และบุคคลภายนอก เพื่อให้เป็นไปอย่างรัดกุมและมีประสิทธิภาพ 3. ระบบป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำ โครงการได้จัดให้ระบบป้องกันอัคคีภัยประกอบด้วยถังดับเพลิง (ถังหัว) ติดตั้งกระจายไปยังบริเวณต่างๆ ของโครงการ และจัดทำมีรถบรรทุกน้ำดับเพลิง จำนวน 2 คัน และขอความร่วมมือรถดับเพลิงจากบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด อีก 1 คัน นอกจากนี้ยังการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยให้ใช้งานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 4. การเตรียมความพร้อมเพื่อตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินต่างๆ ได้แก่ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และ 2) แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า (รวมแผนจัดการสินค้า น้ำมัน 	<ol style="list-style-type: none"> 3. ให้โครงการทำการแจ้งอย่างเป็นทางการให้กับผู้มาใช้บริการทำเทียบเรือ บริษัทผู้เช่าโกดังสินค้า หรือผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และคนเรือ ได้ทราบกฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานและกำชับผู้ประกอบการแต่ละรายทำการอบรมและควบคุมดูแลพนักงานหรือคนงานของตนเองให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด 4. โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้ามีการฝึกอบรมการทำงานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้แก่พนักงานที่ทำงานหรือควบคุมเครื่องจักร เครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ระบบสายพานลำเลียง เครื่องชั่งน้ำหนัก รถบรรทุก รถยกของ รถตักสินค้าต่าง ๆ เป็นต้น 5. โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเดินเรือจัดให้มีอุปกรณ์กรณีฉุกเฉินต่างๆ พร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก เครื่องสูบน้ำ เป็นต้น 6. หมั่นตรวจสอบประสิทธิภาพของวัสดุอุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในด้านการรักษาความปลอดภัยและป้องกันอัคคีภัยอย่างสม่ำเสมอ เช่น ระบบแจ้งเตือนอัคคีภัย ถังดับเพลิง (ถังหัว) รถดับเพลิงพร้อมแท่นป็นฉีดน้ำแรงดันสูง และสายฉีดน้ำดับเพลิง ชุดและอุปกรณ์ในการผจญเพลิง 	

ลงชื่อ.....

(นายธีรรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยาภรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 46/57

ลงชื่อ.....


(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> 	<p>หรือสารเคมี (ถ้ามี) ที่รั่วไหลออกมาด้วย) และ 3) แผนรองรับเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์</p> <p>5. การจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของโครงการสำหรับงานแต่ละส่วนอย่างเพียงพอพร้อมจำนวนสำรอง และให้เป็นไปตามมาตรฐานตาม ประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ทั้งนี้ ในส่วนบริษัทผู้เช่า และผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า โครงการกำหนดให้แต่ละบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบจัดให้หาอุปกรณ์เหล่านี้ให้เพียงพอสำหรับพนักงานในสังกัดของตนเอง</p> <p>นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบหรือมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอื่นๆ ได้แก่ มาตรการด้านความปลอดภัยด้านจราจรทางบกและทางน้ำและการปฏิบัติงานหน้าท่า</p> <p>ในระยะดำเนินการภายหลังการเปลี่ยนวัตถุประสงค์เพื่อรับเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสแล้ว เมื่อโครงการได้ดำเนินการกำกับดูแลและบังคับใช้มาตรการด้านความปลอดภัยที่กำหนดขึ้นในทุกด้านข้างต้นอย่างเคร่งครัดแล้ว จึงคาดว่าจะส่งผลให้การดำเนินงานขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือและการจัดเก็บสินค้า มีความปลอดภัยต่อพนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานในโครงการรวมทั้งผู้ที่มาติดต่อ ดังนั้น ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>7. กำชับให้พนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเคร่งครัด</p> <p>8. ติดป้ายข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้ที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณอื่นที่จำเป็นให้เห็นเด่นชัด</p> <p>9. กำชับให้บริษัทผู้เช่า หรือผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้า กำหนดวิธีการจัดเก็บสินค้า หรือการใช้งานสารหรือก๊าซไวไฟ (ถ้ามี) อย่างปลอดภัย โดยสามารถอ้างอิงจากแผ่นข้อมูลความปลอดภัย (SDS : Safety Data Sheet) หรือคู่มือการจัดเก็บ</p> <p>10. ติดตั้งถังดับเพลิง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ ชนิดเอนกประสงค์ สามารถใช้ดับเพลิงประเภท A B C และ K ได้ โดยติดตั้งให้ครอบคลุมการใช้งานในแต่ละบริเวณได้อย่างเพียงพอและตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างน้อย 6 เดือนต่อครั้ง</p> <p>11. การติดตั้งถังดับเพลิงจะต้องติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและหยิบไปใช้งานได้สะดวก โดยจะต้องติดตั้งที่ระดับความสูงไม่เกิน 1.5 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง พร้อมทั้งติดตั้งวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้เห็นชัดเจน</p>	

ลงชื่อ.....

(นายอัครังรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 47/57

ลงชื่อ.....


(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> 		<p>ฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟ ด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>16. จัดปัจจัยปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมจัดเตรียม บุคลากร และยานพาหนะสำหรับนำผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยส่งสถานพยาบาลใกล้เคียงให้ครบถ้วนเป็นไปตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์</p> <p>17. กำหนดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินไว้ในโครงการบริเวณท่าเทียบเรือและโกดังสินค้าที่เห็นได้ชัดเจน เช่น หน่วยงานดับเพลิง โรงพยาบาล และ สถานีตำรวจ เป็นต้น</p> <p>18. ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์ในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานและต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เช่น หลักผูกเรือ หลักกันกระแทก</p> <p>19. จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือหากเกิดกรณีคนตกน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เช่น เรือยาง เชือกและห่วงยางชูชีพ</p> <p>20. จัดให้มีรั้วเหล็กแบบเคลื่อนที่ได้เพื่อป้องกันการพลัดตกจากท่าเทียบเรือในบริเวณที่มีความเสี่ยง สำหรับบริเวณอื่นๆ ที่ไม่มีความจำเป็นให้โครงการจะต้องจัดทำ Flag line หรือ วากรวยยาง พร้อมทั้งปิดป้ายเตือน "ระวังอันตราย" ขณะที่</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 49/57


ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> 		<p>มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>21. ติดตั้งกล่องวงจรปิดในทุกมุมมองที่จำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัยและเชื่อมต่อไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาและบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>22. กรณีโครงการมีความจำเป็นต้องทำการขนถ่ายเวลากลางคืนในบริเวณปฏิบัติงานที่ต้องใช้สายตา เช่น บริเวณปฏิบัติงานของรถแบคโฮตักสินค้า บริเวณปฏิบัติงานขนถ่ายผ่านระบบสายพานลำเลียง / เครนยกสินค้า เป็นต้น ให้โครงการเพิ่มเติมไฟแสงสว่างแบบเคลื่อนที่ได้ให้เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนดด้านมาตรฐานความเข้มของแสงสว่างในสถานประกอบการเพื่อปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>23. หมั่นบำรุงดูแลรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างโดยมีการตรวจสอบเป็นประจำ หากพบการชำรุดหรือไฟดับให้เปลี่ยนทันที หรือความสว่างบริเวณใดไม่เพียงพอตามกฎหมายกำหนดให้แก้ไขทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการซ่อมแซมหรือแก้ไขเพื่อเป็นหลักฐาน</p> <p>24. โครงการต้องจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพออย่างน้อย 3 เท่า ของปริมาณการใช้น้ำสูงสุดต่อวันของโครงการ</p>	

ลงชื่อ.....  

(นายอัครรัตน์ พิตาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เตนประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 50/57

ลงชื่อ.....  

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		25. โครงการต้องจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดตามจุดต่างๆ ภายในโครงการให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	
4.4 แหล่งโบราณคดีโบราณสถานและประวัติศาสตร์	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <p>โครงการได้เปิดดำเนินการให้บริการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือมาเป็นระยะเวลากว่า 30 ปี และต้องการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือจากเดิมที่รองรับเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส โดยโครงการไม่มีการก่อสร้างเพื่อขยายท่าเทียบเรือหรือก่อสร้างอาคารองค์ประกอบเพิ่มเติมหรือขยายพื้นที่ดำเนินการ เมื่อได้เปลี่ยนวัตถุประสงค์แล้วคาดว่าจะมีกิจกรรมไม่แตกต่างจากเดิม ได้แก่ การขนถ่ายสินค้าหน้าท่าและการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก</p> <p>เมื่อพิจารณาแหล่งโบราณคดีที่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ เจดีย์หน้าวัดสนามชัย ซึ่งเป็นเจดีย์ย่อมุมไม้สิบสอง อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกก่อนไปทางเหนือประมาณ 950 เมตร และอยู่คนละฝั่งแม่น้ำกับที่ตั้งโครงการ การดำเนินโครงการไม่ได้มีเส้นทางขนส่งโดยรถบรรทุกผ่านใกล้โบราณสถานแห่งนี้อันอาจส่งผลกระทบต่อความสันตะทือนในระดับที่สร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน ดังนั้นในระยะดำเนินการถัดไป จึงไม่มีผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีโบราณสถานและประวัติศาสตร์บริเวณดังกล่าว (0)</p>		



ลงชื่อ.....

(นายอัครรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 51/57

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <p>ทำเทียบเรือและโกดังเก็บสินค้าของโครงการได้เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2528 โดยตั้งอยู่ในทำเลที่มีความเหมาะสมสำหรับเป็นสถานีขนถ่ายสินค้าทางเรือ โดยพบว่าบริเวณริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในตำบลบางกะสัน ตำบลเกาะเกิด อำเภอบางปะอิน ต่อเนื่องถึงตำบลราชคราม (ที่ตั้งโครงการ) ตำบลสนามชัย ตำบลช้างใหญ่ และตำบลบางไทร อำเภอบางไทร มีทำเทียบเรือ โกดัง และคลังสินค้าอยู่หลายแห่ง ซึ่งเป็นสิ่งปลูกสร้างที่ประชาชนในแถบนี้มองเห็นคุ้นเคยกันเป็นอย่างดีมาตลอดหลายสิบปี ดังนั้น โครงการซึ่งเปิดให้บริการมานานแล้ว และไม่มี การก่อสร้างขยายทำเทียบเรือหรือองค์ประกอบเพิ่มเติม จึงประเมินได้ว่าลักษณะโครงการที่ปรากฏจะไม่ผลกระทบทำให้ทัศนียภาพริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาต้อยค่าลงไปกว่าปัจจุบัน</p>		



ลงชื่อ.....

(นายธำรงรัตน์ พิตาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 52/57

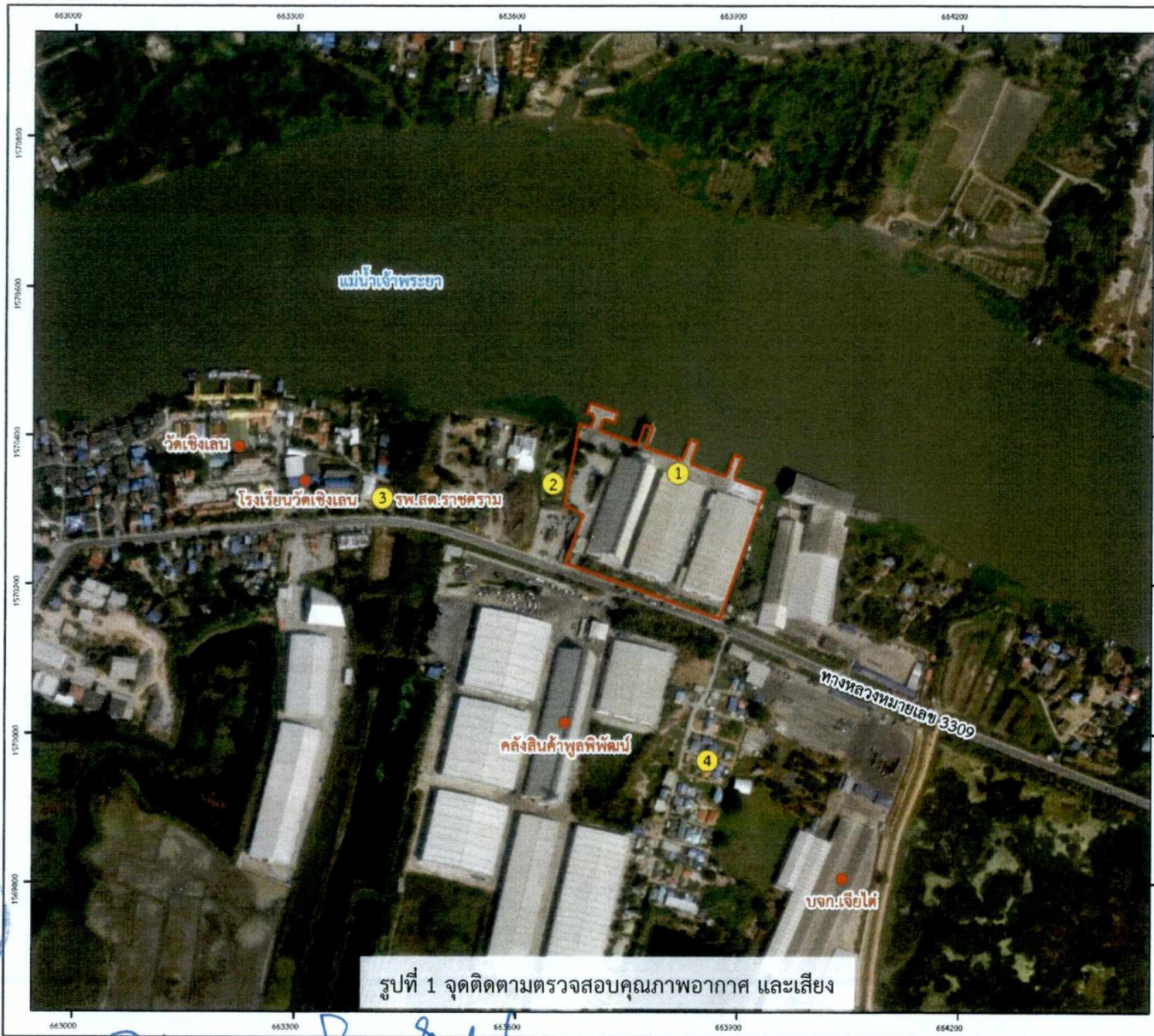


ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



รูปที่ 1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และเสียง

สัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง

- ① พื้นที่โครงการ
- ② บ้านเรือนด้านทิศตะวันตก
- ③ รพ.สศ.ราชคราม
- ④ กลุ่มบ้านเรือนด้านทิศใต้



ลงชื่อ *[Signature]*

(นายอัครรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เด่นประเสริฐ)

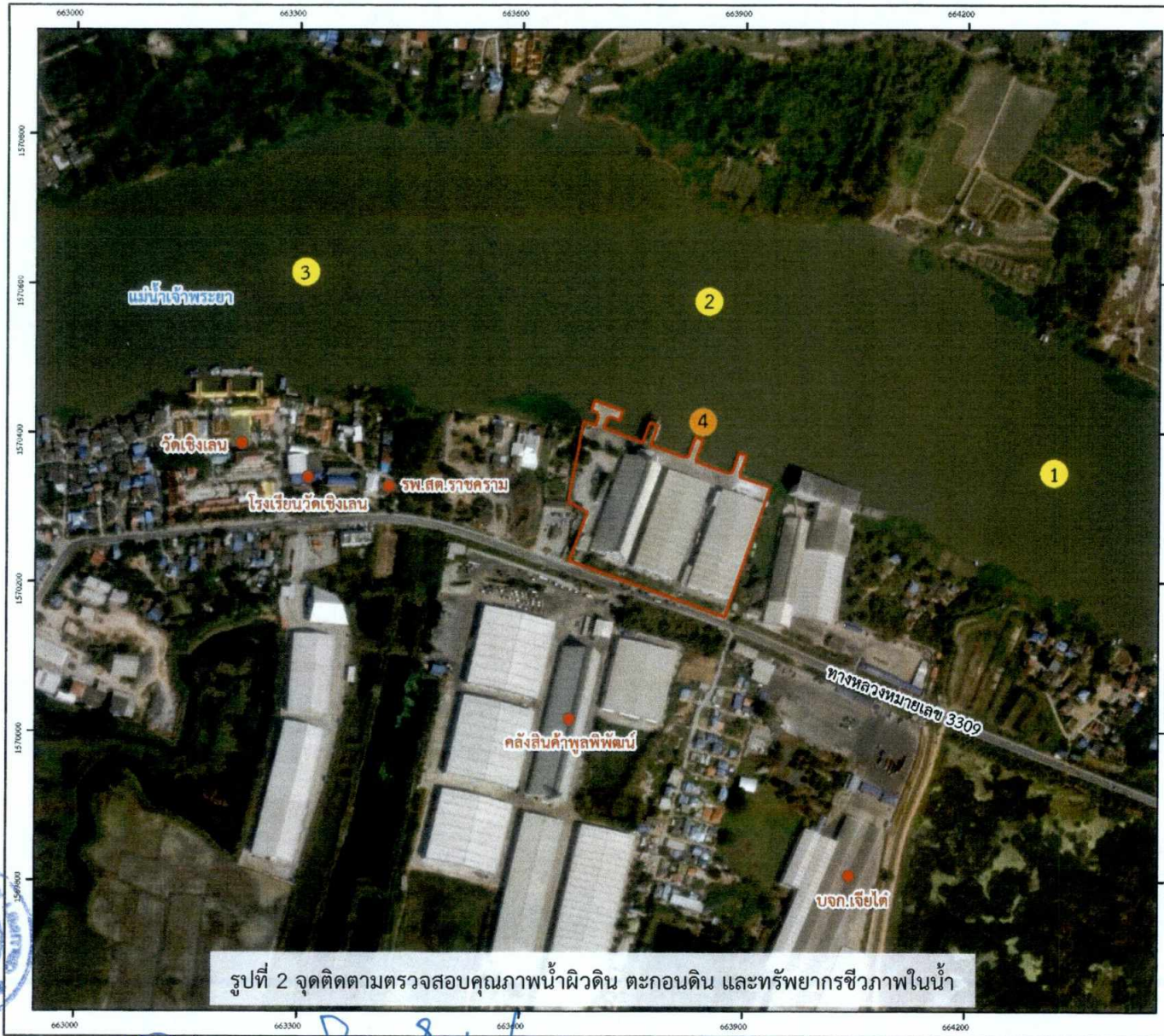
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 53/57

ลงชื่อ *[Signature]*

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



รูปที่ 2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน และทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

สัญลักษณ์

พื้นที่โครงการ

จุดเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ตะกอนดิน และทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

- ① จุดที่ 1 : ก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร
- ② จุดที่ 2 : หน้าพื้นที่โครงการ
- ③ จุดที่ 3 : หลังผ่านพื้นที่โครงการ 500 เมตร

จุดเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน และตะกอนดิน

- ④ จุดที่ 4 : หน้าท่าของโครงการ



ลงชื่อ..... *[Signature]*

(นายธำรงรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต็นประเสริฐ)

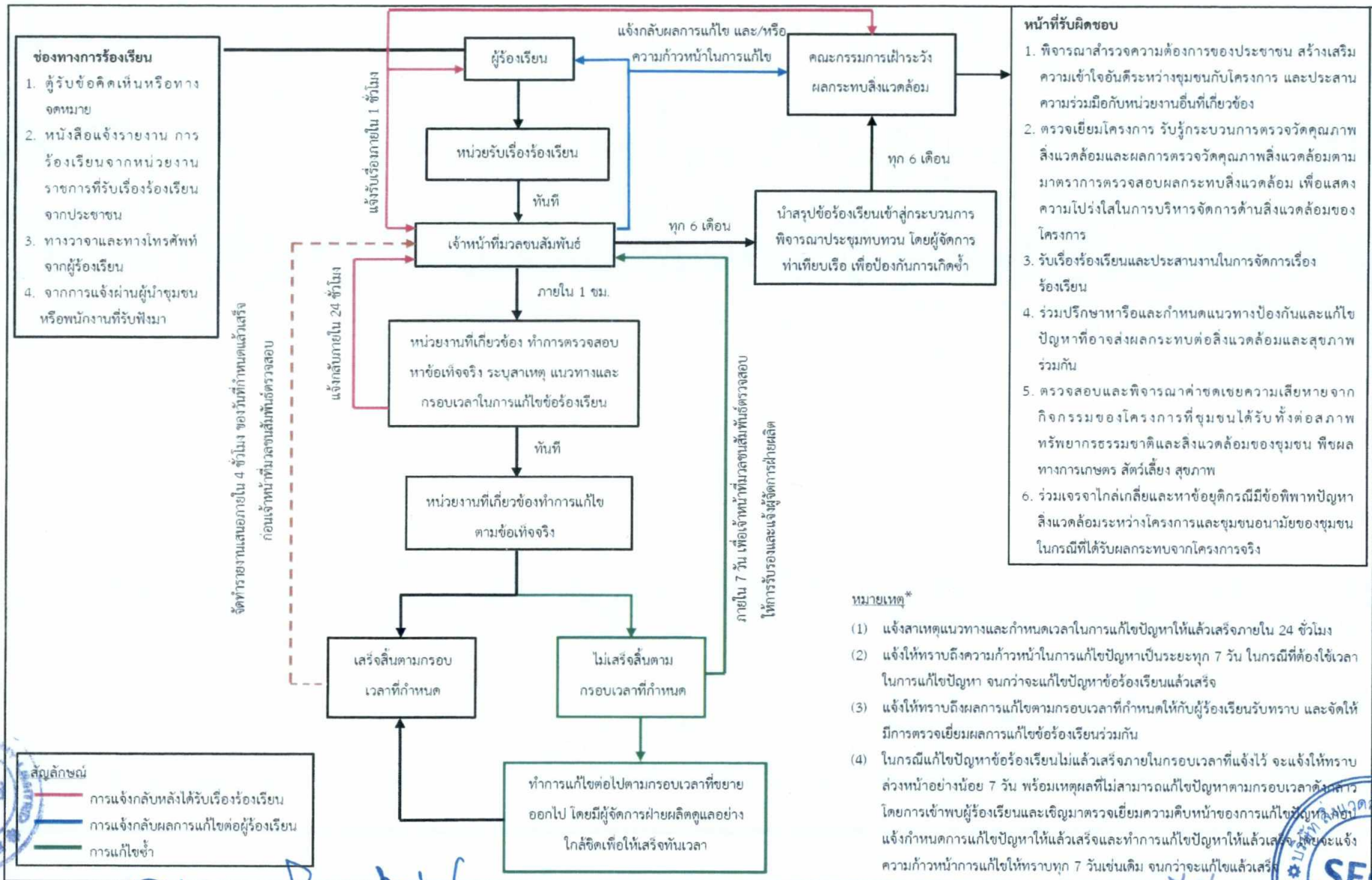
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชช์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 54/57

ลงชื่อ..... *[Signature]*

(นายธีรวิร์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ลงชื่อ..... *นาย ชัยวัฒน์ พิศาลบุตร*

รูปที่ 3 แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการข้อร้องเรียน

ลงชื่อ..... *นาย ชีร์วีร์ ปาติปา*

(นายชัชวาลย์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต็นประเสริฐ)

(นายชีร์วีร์ ปาติปา)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 55/57

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

วันที่.....เวลา..... น.

ผู้รับเรื่อง.....ตำแหน่ง.....บริษัท.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน

ข้อมูลผู้ร้องเรียน (เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้ โปรดให้ความคุ้มครองผู้ให้ข้อมูลและผู้ที่เกี่ยวข้อง อย่าให้ต้องรับภัยหรือความไม่ชอบธรรมอันเนื่องมาจากการร้องเรียนนี้)

ชื่อ-นามสกุล.....

ที่อยู่ บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....

ตำบล.....อำเภอ.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....อีเมล.....

ช่องทางที่สะดวกในการติดต่อกลับ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเรื่องร้องเรียน

รายละเอียด.....

.....

.....

.....

คำขอให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการ.....

.....

.....

.....

คำขอให้เยียวยาความเสียหายเป็นการชั่วคราว.....

.....

.....

.....

หลักฐานการประกอบข้อร้องเรียน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการออกให้

เอกสารอื่นๆ เช่น รูปถ่าย แผนที่ (โปรดระบุ).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่ระบุข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ร้องเรียน

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)



รูปที่ 4 ตัวอย่างแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

ลงชื่อ.....

(นายอรรถรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เต่นประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

ส่วนที่ 3 การพิจารณาข้อร้องเรียน

การพิจารณา มีการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุจริง โดย.....

ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ เนื่องจาก

รายละเอียดการพิจารณา.....

การดำเนินการมอบหมาย.....

การดำเนินการเยียวยาความเสียหายเบื้องต้น.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาผู้รับเรื่องร้องเรียน
(.....)

ส่วนที่ 4 การดำเนินการจัดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

สาเหตุ.....

วิธีการจัดการแก้ไข.....

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จวันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานรับผิดชอบ
(.....)

ส่วนที่ 5 การติดตามผลและแจ้งกลับผู้ร้องเรียน

แจ้งกลับวันที่ เวลา.....

หลักฐานการแจ้งกลับ อ้างอิง.....



รูปที่ 4 ตัวอย่างแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)

ลงชื่อ.....
(นายอรรถรัตน์ พิศาลบุตร/นายวิทยากรณ์ เตนประเสริฐ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พูลวัฒน์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

