

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อโพง อำเภอครหาว จังหวัดพะนังครรศรีอยุธยา  
ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

นายอภิชัย คงพัฒนาโดยอิчин  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดานผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมดานผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>(1) บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอครหหลวง จังหวัดพะนัง ประเทศไทย ซึ่งผู้ทรงมารยาการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> <p>(2) บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด ต้องนำรายละเอียด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ตำบลบ่อโพง อำเภอครหหลวง จังหวัดพะนัง ประเทศไทย ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา ดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญาในการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p>	



นายอภิชัย คงพัฒนา โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

นายนิยม บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบบทบาทสิ่งแวดล้อมและศุนย์ค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>(3) บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด ต้องดำเนินการ ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของบริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด ที่ตั้งดำเนินบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐชี้มี อำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาที่สร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไป ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมกำหนด</p> <p>(4) ในกรณีที่บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด มีความ จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท เหมืองแร่น้ำสิน พัฒนา จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้</p>	

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตร บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเที่ยบเรือเมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แล้ว ให้หน่วยงานผู้อุบัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นฯ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อุบัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาธารณะสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อุบัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุบัติหรืออนุญาตให้มีการเบิกจราจร ให้หน่วยงานผู้อุบัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>(5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนร้าวจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่</p>	

นายอภิชัย คงพัฒนา โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมaitri บุญนาค  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปริชา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็กทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>(6) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>(7) บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้าตามน้ำ ในอนุญาตให้ใช้ท่าเที่ยบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p> <p>(8) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อดุลพินิจขององค์กรบริหารส่วนตำบลบ่อโพงหรือตามข้อตกลงของหน่วยงานท้องถิ่นฉบับล่าสุด</p> <p>(9) บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ</p> <p>(10) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว</p>	

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดานายมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ท好似ข้าว  
บุคคลธรรมดานายมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเที่ยวเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	กิจกรรมการก่อสร้างจำกัดอยู่ในพื้นที่หลังท่าเป็นระยะเวลาชั่วคราว และจำกัดด้วยบริเวณพื้นที่โครงการ จึงไม่ทำให้ลักษณะภูมิประเทศโดยรอบมีการเปลี่ยนแปลงไปดังนั้น จึงคาดว่าการก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.2 ทรัพยากรดิน	กิจกรรมการก่อสร้างจำกัดอยู่ภายในพื้นที่หลังท่าเกิดขึ้นระยะเวลาชั่วคราว และจำกัดด้วยบริเวณพื้นที่โครงการ มีอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรที่เหมาะสม รวมถึงไม่มีการบันปืนกดดัน ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ธรณีวิทยา	การก่อสร้างโครงการไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการอยู่ในเขตอำเภอครหด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่พบก่อการแผ่นดินไหวมีพลังขนาดใหญ่แต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบจากแผ่นดินไหว (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-

นายอภิชาญ คงพันธ์โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดานามสกุลจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองคุณวาน  
บุคคลธรรมดานามสกุลจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเทียบเรือเมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ	<p>1.1) การประเมินฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 124.10 ในโครงการต่อสูญเสียก่อสร้าง ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจดูคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด มีค่าเท่ากับ 326 ในโครงการต่อสูญเสียก่อสร้าง เมตร ซึ่งมีค่าสูงเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทั่วไป อย่างไรก็ตาม บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบพบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการโดยใช้แบบจำลองฯ รวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 330 ในโครงการต่อสูญเสียก่อสร้าง)</p> <p>ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ในครอน (PM-10) 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 54.15 ในโครงการต่อสูญเสียก่อสร้าง ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจดูคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด มีค่าเท่ากับ 116 ในโครงการต่อสูญเสียก่อสร้าง เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่า 170.15 ในโครงการต่อสูญเสียก่อสร้าง เมตร กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ในบรรยากาศ (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ในบรรยากาศ)</p>	<p>1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดพร้อมน้ำหนักน้ำในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> <p>2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาระบบพยาบาลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดผลกระทบจากเครื่องยนต์ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ</p> <p>3) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกสั่นก่อสร้างต้องมีผ้าใบคลุมหัวยานพาหนะที่มีติดเชือกห่วงหัวหางเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและร่วงหล่นของสัต</p> <p>4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถในลานจอดรถ โดยการติดตั้งป้าย “จอดรถกรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณที่จอดรถในตำแหน่งมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>5) ติดตามตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของพนักงานให้ดูแลเก็บภาชนะพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ</p>	<p>คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ในครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ในครอน (PM 2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซในโทรศัพท์ไอโอดี (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไคลอโรไไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วลมและทิศทางลม</li> </ul> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method</li> <li>- เก็บตัวอย่าง PM-10 โดยใช้ PM-10 Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method</li> <li>- เก็บตัวอย่าง PM 2.5 โดยใช้ PM2.5 Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method</li> <li>- เก็บตัวอย่าง NO<sub>2</sub> โดย NO<sub>2</sub> Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Cheluminescence Method</li> <li>- เก็บตัวอย่าง CO โดย CO Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Non-dispersive Infrared (NDIR)</li> <li>- เก็บตัวอย่าง SO<sub>2</sub> โดย SO<sub>2</sub> Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือเมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ไม่โครงการมต่ออุกกาศก์เมตร) อ่อนางไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ประกอบกับ กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงของการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ กิจกรรมเสร็จสิ้นผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจะลดลง</p> <p>1.2) การประเมินผลกระทบจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรในการก่อสร้าง</p> <p>กําชาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 9,111.64 และ 5,385.35 ในโครงการมต่ออุกกาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่ง เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อร่วมกับค่า ความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด (ค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 4,272 และ 2,554 ในโครงการมต่ออุกกาศก์เมตร หรือ เท่ากับ 3.73 และ 2.23 ppm. ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 13,383.64 และ 7,939.35 ในโครงการมต่ออุกกาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดค่ามาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 และ 10,260 ในโครงการมต่ออุกกาศก์เมตร ตามลำดับ) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดในบริเวณพื้นที่โครงการ กําชาร์บอนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มี ค่าสูงสุดเท่ากับ 39.54 ในโครงการมต่ออุกกาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อร่วมกับค่าความ</p>	<p>เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสิ่งค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน</p> <p>6) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพ เครื่อยยนต์/เครื่องจักร/ยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลภาวะ</p> <p>7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมป้องกันล้อ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและจัดให้มีเครื่องนีดตันน้ำแรงดันสูงในลังล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อลดการพุ่งกระเจาของฝุ่นละออง</p> <p>8) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีช่องทางร้องเรียนจากประชาชนในกรณีที่ได้รับผลกระทบ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งดำเนินการแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียนรับทราบจนดำเนินการแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ</p> <p>9) โครงการพิจารณาหยุดดำเนินการชนถ่ายและชนส่งสินค้าหากท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการชนถ่ายสินค้า</p> <p>10) โครงการต้องกำกับผู้รับเหมาให้มีการรื้อถอนเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น ส่วนในช่วงหลังเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป โครงการต้องไม่ดำเนินกิจกรรมการรื้อถอนใดๆ ทั้งสิ้น เพื่อลดระดับการรบกวนประชาชนในชุมชนใกล้เคียง</p> <p>11) โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถ และกำหนดความเร็วของรถบรรทุกไว้สักก่อสร้างบนทางหลวงให้เข้าความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่อเมื่อตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามค่ามือการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ของสำนักวิจัยการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> </ul> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1)</li> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเมืองแร่น้ำสินพัฒนา (ในช่วงที่มีการก่อสร้าง) (A1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณหลังท่าเทียบเรือเมืองแร่น้ำสินพัฒนา (A2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณชุมชน หมู่ที่ 3 บ้านตันโพธิ์ (A3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บริเวณชุมชน หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแกใต้ (A4)</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ งบประมาณ :</li> <li>- อุปกรณ์ใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</li> </ul>

นายอภิชัย คงพันธ์  
กรรมการผู้มีอำนาจจดนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**  
**โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด้านๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากข้อมูลตรวจวัด (76.20 มิโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (0.0405 ppm.)) ทำให้มีค่าเท่ากับ 115.74 มิโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่ากําชีนในโทรศัพท์มือถือ ไม่เกิน 320 มิโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ และค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณพื้นที่อยู่อาศัยต่อผลกระทบรวมกับค่าสูงสุดบริเวณพื้นที่อื่นในห้วงต่อผลกระทบ พนบว่า มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศจากการพิจารณาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะก่อสร้าง คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆของโครงการต่อพื้นที่โดยรอบโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>12) จัดให้มีรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง</p>	
1.5 เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง มีระดับเสียงกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ พนบว่า ระดับเสียงของแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 66.9-67.2 เดซิเบล (ເວ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (ເວ) ส่วนระดับเสียงรบกวน โดยค่าระดับเสียงรบกวน ณ จุดสังเกตทั้ง 4 จุด มีค่าอยู่ในช่วง (-2.4)-3.5 เดซิเบล (ເວ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการ</p>	<p>1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงตั้งเกิน 85 เดซิเบล (ເວ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน</p>	<p>ตัวชี้วัดที่ต้องตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียง 5 นาที (<math>L_{eq} 5 \text{ min}</math>)</li> <li>- ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 1 \text{ hr}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 \text{ hr}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- เสียงรบกวน</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็ทติก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบล (ເວ)</p> <p>อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียงไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ทำให้ผลกระทบทางด้านระดับเสียงที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>2) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานที่มีเสียงดังให้คุณงาน เช่น อุปกรณ์อุดหู หรืออุปกรณ์ครอบหู เป็นต้น และควบคุมดูแลคนงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สามารถป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาหันดูช่วงเวลาในการก่อสร้างตั้งแต่ 08.00-18.00 น. เท่านั้น ยกเว้นงานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่องให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชื่นให้ทราบล่วงหน้าก่อนทำการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน -</p> <p>5) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง และอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฎิบัติงานช่วงเวลากลางวันนอกเวลาเร่งด่วน</p> <p>6) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งรั้วที่เป็นกำแพงที่มีคุณสมบัติลดเสียงไม่น้อยกว่า 27 เดซิเบล ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างสูง 3 เมตร</p> <p>7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมามีติดเครื่องยนต์ทึบໄว้โดยไม่ใช้จ้าง</p> <p>8) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่ง และเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ตามระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงภายนอกอาคาร ของสำนักจัดการคุณภาพอาชีวภาพและเสียง กรมควบคุมพิษิชกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</li> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ในช่วงที่มีการก่อสร้าง) (N1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณบ้านพักอาศัย 2 ชั้น ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ (N2)</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <p>ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสันสะท้อน	<p>กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่ระยะห่างต่างๆ จากแหล่งกำเนิดความสันสะท้อนได้ โดยพบว่าจะมีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดความสันสะท้อน 10 เมตร ซึ่งเป็นระยะประชิดพื้นที่ปฏิบัติงาน จะได้รับความเร็วอนุภาคสูงสุดของความสันสะท้อน จากกิจกรรมการก่อสร้าง เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบต่อมนุษย์ของ Reichter &amp; Meister (1931) พบว่า ไม่มีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีค่าต่ำกว่าระดับที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้โดยง่าย (2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสันสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารของประเทศเยอรมนี (DIN 4150-3) ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาได้รับรวมพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียง พบว่า พื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงมีระยะห่าง จากบริเวณพื้นที่ศึกษา มีระยะห่าง 190-5,000 เมตร รวมถึงการขนส่งเมื่อออกจากพื้นที่โครงการเพื่อขนส่งสินค้าไปยังลูกค้า ทำให้ผู้ได้รับผลกระทบใกล้เคียงที่อยู่ประจำ แนวทางขนส่งและจะได้รับผลกระทบชั่วคราว อย่างไรก็ตาม การขนส่งของโครงการจะควบคุมความเร็วและนำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านความสันสะท้อนต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จึงอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความสันสะท้อน</p>	<p>1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกไว้สุดก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ</p>	
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	โดยการดำเนินการของโครงการจำกัดอยู่ภายในพื้นที่น้ำท่าและหลังท่าเทียบเรือโครงการ จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือเกิดขวางการไหลของแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ระดับผลกระทบ = 0)		

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมติร พุญยาน  
บุคคลธรรมดายุ่งเกี่ยวอัจฉริยะงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายบริดา ทواسุขงาม  
บุคคลธรรมดายุ่งเกี่ยวอัจฉริยะงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและศุภภาพค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) อุทกวิทยาน้ำได้ดิน	โครงการมิได้มีการขุดเจาะน้ำได้ดินขึ้นมาใช้ โดยโครงการจะขอใช้บริการน้ำประปาจากองค์กรบริหารส่วน ตำบลบ่อโพงและใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.8 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>น้ำที่มาจากกิจกรรมของคนงาน : ในระยะก่อสร้างจะมีจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่สูงสุด 10 คน โดยแหล่งน้ำใช้น้ำทั้งผู้รับเหมาจะดำเนินการซื้อน้ำจากหน่วยงานที่มีให้บริการในห้องถัง คาดว่าจะมีปริมาณน้ำใช้ประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ต่อวัน (อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตรต่อคน ต่อวัน อ้างอิงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม, 2560) และปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ ประมาณ 1.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน อย่างไรก็ตามเนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการกิจกรรมของคนงาน จะเกิดการใช้น้ำในการอุบiquic-บริโภคของคนงาน โดยใช้ห้องน้ำสำเร็จรูป และดำเนินการสูบโดยหน่วยงานที่รับผิดชอบไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>ซึ่งโครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบด้านน้ำผิวดินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>วางแผนการทำงานกิจกรรมช่วงการก่อสร้างบ่อ ตอกตะกอนและปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในโครงการเพื่อป้องกันน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างออกสู่ภายนอก</li> <li>กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาต้องทำการเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบน ดังกล่าวเป็นไปตามปกติ</li> <li>โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</li> <li>โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก</li> <li>โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมารวบรวมน้ำที่มาจาก การชะลีที่ก่อสร้างให้รวบรวมสูบบ่อพักน้ำเพื่อ ตอกตะกอนก่อนนำไปใช้ประโยชน์ในโครงการต่อไป โดยไม่ปล่อยสู่ภายนอก</li> <li>โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอ กับพนักงานก่อสร้าง โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อพนักงาน 15 คน</li> </ol>	

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญยาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



นายปริดา หาอสุขางาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 12/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

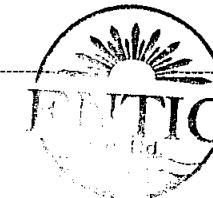
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบบทบาทสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด้านๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่สม่ำเสมอ</p> <p>8) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสอบสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ มาตรการในส่วนของกิจกรรมรื้อถอนยักษ์โกรก</p> <p>1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งม่านตักตะกอนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้โครงสร้างท่าเทียบเรือและศาลาด้านนอกในปีจุบันเพื่อยึดม่านตักตะกอนได้ และขอบล่างถึงท้องน้ำ มีช่องว่างตลอดความยาวของม่านตักตะกอนจะมีการรื้อถอนปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>2) สำหรับโครงสร้างที่อยู่เหนือระดับน้ำ โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งตาข่ายกันวัสดุร่วงหล่นในขั้นตอนการรื้อถอนโครงสร้างจะทำให้เกิดวัสดุสูญเสีย ล้นน้ำอย่างมาก</p>	
2) คุณภาพน้ำได้ดี	การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างมีตัวมีการขุดเจาะน้ำได้ดินขึ้นมาใช้แต่อย่าง หรือทำให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่ดินและน้ำได้ดิน ดังนั้น คาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้ดี แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขุม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเที่ยนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.9 อุทกผลศาสตร์	โครงการจะมีการปรับปรุงพื้นที่ที่ลังท่าเพื่อปรับปรุงการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เหมาะสม โดยในส่วนของพื้นที่ที่น้ำท่าจะคงเดิมมีการดำเนินการก่อสร้างแต่อย่างใด และไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลกระทบต่อด้านอุทกผลศาสตร์ ดังนั้นมีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพอุทกผลศาสตร์แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก			
1) ทรัพยากรป่าไม้	บริเวณพื้นที่ของโครงการและพื้นที่ศึกษา มีสภาพพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นชุมชน สถานประกอบการ ผสมผสานพื้นที่เกษตรกรรม โดยไม่มีอยู่ในพื้นที่ป่าสงวน และอุทยานแห่งชาติหรืออวนอุทยานแห่งชาติ แต่อย่างใด สำหรับการก่อสร้างของโครงการจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และก่อสร้างบ่อตักตะกอนโดยดำเนินการภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่มีลักษณะที่กระทบต่อป่าไม้เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้มีอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อพืชพรรณหรือทรัพยากรป่าไม้แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2) สัตว์ป่า	กิจกรรมก่อสร้างจำกัดอยู่ภายในพื้นที่โครงการจึงไม่มีกิจกรรมใดที่จะกระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินของสัตว์ป่าแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	การก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างบ่อตักตะกอนและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไม่มีการตอกเสาเข็ม และการดำเนินการทั้งหมดจะดำเนินการในพื้นที่บนบก โดยคาดว่าจะมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างจากการรับงานของผู้รับเหมาสูงสุดประมาณ 10 คน ซึ่งเจ้าของโครงการได้		

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขนาม  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 14/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือเมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กำหนดให้มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ การก่อสร้างจะดำเนินการในพื้นที่หลังท่าเท่าน้ำ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสัตว์มีชีวิตในแม่น้ำปาสักแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การก่อสร้างของโครงการบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียนเรือโครงการ ได้แก่ 1) ปรับปรุงระบบระบายน้ำ บ่อตัดก้อนและบ่อพักน้ำที่มีอยู่เดิม 2) รื้อย้ายตัวแห่งอาคารสำนักงานโครงการ 3) รื้อย้ายตำแหน่งอาคารซึ่งน้ำหนักบรรทุก 4) รื้อย้ายตำแหน่งบ่อล้างล้อ 5) ก่อสร้างห้องพักขยะ 6) ก่อสร้างห้องจัดเก็บอุปกรณ์ และ 7) ปรับปรุงเส้นทางการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นการดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเทียนเรือของบริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด คาดว่าจะมีระยะเวลา ก่อสร้างประมาณ 3 เดือน และคาดว่าจะมีคุณงานก่อสร้าง จากการจ้างงานของผู้รับเหมาสูงสุดประมาณ 10 คน ซึ่งเจ้าของโครงการได้กำหนดให้มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมี การขยายตัวของพื้นที่ที่พักอาศัยซึ่งควรของคนงานก่อสร้างใน บริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดพื้นที่พาณิชยกรรม สนับสนุนการใช้ชีวิৎประจําวันของคนงาน รวมทั้งมีความ ต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ ดังนั้น จึงจำเป็นต้อง ให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้ เป็นระเบียบจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบ การจัดการของเสียงที่เพียงพอ และดูแลกุศลากิษาล สำหรับในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า-ออก		

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขจาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 15/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและศุลกากรค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พื้นที่ก่อสร้างของคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่โครงการและที่ดินโดยรอบ ดังนี้ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		
<p><b>3.2 การคุณภาพทางน้ำ</b></p> <p>1) การคุณภาพทางน้ำ</p>	<p>1) การคุณภาพทางน้ำ ในช่วงกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ของโครงการ อาจส่งผลต่อปริมาณน้ำที่ขาดแคลน จากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร ชนสิ่งคายน้ำก่อสร้าง จะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ ได้รับผลกระทบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางหลวงหมายเลข 32 สภาพจราจรช่วงโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.22 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่มีการก่อขวาง จราจร ไม่มีอุบัติเหตุ ไม่ต้องรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- สภาพจราจรช่วงโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่มีการก่อขวาง จราจร ไม่มีอุบัติเหตุ ไม่ต้องรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- ทางหลวงหมายเลข 33 การประเมินแบ่ง 2 กรณี ดังนี้</li> <li>ก) กรณียังไม่มีการขยายช่องจราจร สภาพจราจรช่วงโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.01 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด</li> </ul>	<p>1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีพนักงานค่อยๆแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา</p> <p>5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการขับสุดอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วน</p> <p>6) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการขับสุดอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า</p>	

นายอภิชาญ คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตร บุญนาค  
บุคคลธรรมดาน้ำมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาราม  
บุคคลธรรมดาน้ำมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 16/80

แบบรายการแสดงผลกรบทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเที่ยวน้ำเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพภูมิประเทศชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.70 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด</li> <li>ข) กรณีที่มีการขยายเป็นช่องจราจร           <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพภูมิประเทศชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.25 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกกรอบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- สภาพภูมิประเทศชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกกรอบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>• ทางหลวงชนบท อ.3032</li> <li>- สภาพภูมิประเทศชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.36 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกกรอบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- สภาพภูมิประเทศชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.32 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกกรอบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการนี้ที่ไม่สามารถเลี่ยงได้ให้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดโดยอย่างเหมาะสมในระหว่างรอเรียกเข้าสู่พื้นที่โครงการ</li> </ul>	

นายอภิชาญ คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนต์รี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบอุตสาหกรรมสิ่งแวดล้อมและศูนย์ค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนบ่อโพง-คลองสะแก (เดิมชื่อทางหลวงชนบท อ.ย.2033)</li> <li>- สภาพภูมิประเทศที่ตั้งโครงการ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- สภาพภูมิประเทศที่ตั้งโครงการ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.28 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง จากการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคุณภาพที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะก่อสร้าง พบร่วมกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดวิธีการบริหารจัดการรถที่จะเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม้ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอริมถนน ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคุณภาพที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</li> <li>2) การคมนาคมทางน้ำ           <p>ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการบริเวณหลังท่าซึ่งเป็นบริเวณบนฝั่งทั้งหมด ไม่มีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างทางเรือแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมในระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ (ระดับผลกระทบ = 0)</p> </li> </ul>		

นายอภิชาญ คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี พูนมาศ  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเที่ยวน้ำเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การใช้น้ำ	ระยะก่อสร้างจะมีคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 คน คาดว่าจะต้องใช้น้ำเฉลี่ย ประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินจากอัตราการใช้น้ำ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) น้ำใช้ตั้งกล่าวใช้บริการของประปา หมู่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบ่อโง อำเภอครหดวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา มีกำลังการผลิตประมาณ 40.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณการใช้น้ำในระยะก่อสร้าง น้อย อีกทั้งปริมาณน้ำในการผลิตเพียงพอต่อการให้บริการ ดังนั้นในระยะก่อสร้างของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.4 การจัดการน้ำเสีย	ระยะก่อสร้างคาดว่าจะเกิดน้ำเสียจากการกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง (10 คน เดินทางแบบเข้ามา เย็นกลับ) ซึ่งจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 1.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปด้านหลังสำนักงาน ก่อสร้างโครงการ จำนวน 2 จุด โดยน้ำเสียตั้งกล่าวจะบำบัด ด้วยถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด แล้วจะมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้ง และควบคุมตู้และให้มี ประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การจัดการน้ำเสียแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานก่อสร้าง โดยจะต้องมี อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 15 คน 2) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก พร้อมทั้ง ตรวจสอบตู้และระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	การก่อสร้างของโครงการเป็นการปรับปรุงบ่อหน่วง น้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำขึ้นของโครงการ ซึ่ง เป็นการดำเนินการภายในพื้นที่หลังท่า ซึ่งเป็นการ ดำเนินการภายในพื้นที่หลังท่า ไม่มีการตอกเสาเข็ม และ การดำเนินการทั้งหมดจะดำเนินการในพื้นที่บนบก ซึ่งการ ดำเนินการตั้งกล่าวมีได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้		

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี ขุนทด  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 19/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อมและศูนย์ค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ประโยชน์ที่ดินที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงไม่แตกต่างจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมจะประเมินประเด็นที่จะเกิดผลกระทบภายนหลังก่อสร้างแล้วเสร็จในระยะดำเนินการ ต่อไป (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.6 การใช้ไฟฟ้า	ในระยะก่อสร้างจะมีกิจกรรมในบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือโครงการ ได้แก่ 1) ปรับปรุงระบบระบายน้ำ บ่อตักตะกอนและบ่อพักน้ำที่มีอยู่เดิม 2) รื้อย้ายตำแหน่งอาคารสำนักงานโครงการ 3) รื้อย้ายตำแหน่งอาคารซึ่งน้ำหนักบรรทุก 4) รื้อย้ายตำแหน่งบ่อล้างล้อ 5) ก่อสร้างห้องพักชั่วคราว 6) ก่อสร้างห้องจัดเก็บอุปกรณ์ และ 7) ปรับปรุงเส้นทางการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ โดยจะใช้ไฟฟ้าในการก่อสร้างที่มีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 250 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานครบทวงแรงดัน 22 กิโลโวลต์ ให้แรงดันไฟฟ้าลดลงโดยสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างได้อย่างดังนี้ การใช้ไฟฟ้าในระยะก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและการของเสีย	ขยะมูลฝอยทั่วไปจากการอุปโภคและบริโภคขององค์งาน ก่อสร้างสูงสุดวันละประมาณ 10 คน จะมีปริมาณประมาณ 0.30 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือเท่ากับ 10 กิโลกรัมต่อวัน คิด อัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตรต่อกวนต่อวัน หรือ 1 กิโลกรัมต่อ กวนต่อวัน (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556 “แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริการชุมชนและที่พักอาศัย”) ทั้งนี้	1) โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังรองรับขยะ มูลฝอยอย่างเพียงพอ และวางในบริเวณที่สะดวก ต่อการทิ้งขยะมูลฝอยของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยมีการแยกถังรองรับตามประเภทของขยะมูลฝอย และหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้อง ต่อไป ซึ่งมีศักยภาพในการให้บริการเก็บขยะและกำจัดได้อย่างเพียงพอ	

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนต์รีบุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและศุนย์ค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมดังรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และวางแผนในบริเวณที่จะดูแลรักษาในพื้นที่โดยมีการแยกดังนี้</p> <p>ร่องรับตามประเภทของขยะมูลฝอย และจะมีหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น คือ องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอย โดยขยะมูลฝอยที่เก็บขนได้จะส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลครหหลวง ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 3 ตำบลบางระกำ อำเภอครหหลวง จังหวัดพะรนนครศรีอุธยา ซึ่งมีพื้นที่กำจัดขยะประมาณ 39 ไร่ ปริมาณขยะมูลฝอยเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย 25 ตันต่อวัน และคาดว่าสามารถรองรับการกำจัดขยะได้อีกประมาณ 5 ปี ดังนั้นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบต้านการจัดการของเสียของชุมชนแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	<p>จากบททวนข้อมูลและการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ พบว่า การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจะอยู่ในบางพื้นที่ ซึ่งดำเนินการอยู่บนบกเท่านั้น และจากการสำรวจในบริเวณแม่น้ำปากไม่พบการเพาะเลี้ยงปลาในกระชัง การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือการทำประมงเชิงธุรกิจในบริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณที่เรือสินค้าของโครงการจะวิ่งผ่านในเขตอำเภอครหหลวงแต่อย่างใด จะมีเพียงการจับสัตว์น้ำเพื่อยังชีพในครัวเรือน และเพื่อกิจกรรมสันทาน การเท่าน้ำ ดันน้ำ การดำเนินกิจกรรมของโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในบริเวณแม่น้ำปากไม่ส่งผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		

นายอภิชาญ คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายนuchit buranak  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.9 การเกษตรกรรม	การดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมในบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียนเรือโครงการ ได้แก่ 1) ปรับปรุงระบบระบายน้ำ บอตตอกgon และบ่อพักน้ำที่มีอยู่เดิม 2) รื้อย้ายตำแหน่งอาคารสำนักงานโครงการ 3) รื้อย้ายตำแหน่งอาคารซึ่งน้ำหนักบรรทุก 4) รื้อย้ายตำแหน่งบ่อล้างล้อ 5) ก่อสร้างห้องห้องพักขยะ 6) ก่อสร้างห้องจัดเก็บอุปกรณ์ และ 7) ปรับปรุงเส้นทางการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเกษตรกรรมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.10 การอุตสาหกรรม	การดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างจะดำเนินการในบริเวณพื้นที่โครงการท่า�ัน ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อด้านการอุตสาหกรรมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต	<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>1.1) เกิดการจ้างงานข้าราชการในท้องถิ่น : ในการก่อสร้างของโครงการ จะต้องมีการจ้างแรงงาน/คนงานเพื่อรื้อถอน และเตรียมการก่อสร้างโครงสร้างและองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ ซึ่งจะต้องมีการจัดหาวัสดุเพื่อก่อสร้าง การบรรทุกขนส่งลำเลียง และการจัดจ้างแรงงานเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการสูงสุดประมาณ 10 คน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างประมาณ 4 เดือน (จำนวนคนงานก่อสร้าง เท่ากับ 10 คน ทำงาน 6 วันต่อสัปดาห์) จากอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ 325 บาทต่อวันต่อคน จะเกิดเงินจ้างหมุนเวียนในพื้นที่ประมาณ 312,000 บาท</p>	<p>1) โครงการต้องพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก</p> <p>2) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ที่ 2 บ้านท่าวัด หมู่ที่ 3 บ้านตันโนธี หมู่ที่ 4 บ้านท่าช้าง หมู่ที่ 5 บ้านใหม่ (ที่ตั้งโครงการ) ตำบลบ่อโพง ให้ได้รับทราบล่วงหน้าก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p> <p>3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงาน ก่อสร้างมีให้สร้างความเดือดด้อนหรือบุกรุกในพื้นที่ ส่วนบุคคลของชาวบ้านใกล้เคียง</p>	

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเทียนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบบทบาทสิ่งแวดล้อมและศูนย์ค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ซึ่งกรณีมีการก่อสร้างในพื้นที่ โดยเงินจำนวนนี้ บางส่วนจะถูกจับจ่ายใช้สอย โดยคุณงานก่อสร้างไป สู่ ภาคการค้าปลีก การบริการ เป็นต้น ทั้งนี้ผู้ที่คาดว่า จะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการพัฒนาของ โครงการ ได้แก่ ผู้รับจำนำ/แรงงานของโครงการ รวมทั้งผู้ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง การบรรทุกขนส่งลำเลียงและแหล่งจำหน่ายสุดท้าย ก่อสร้างที่จำหน่ายสินค้าและให้บริการงานก่อสร้าง ของโครงการ และคุณงานก่อสร้างของโครงการ และ คาดว่าจะส่งผลกระทบโดยอ้อมต่อผู้ประกอบธุรกิจ การค้าในห้องถิน จากการที่มีกระแสเงินหมุนเวียนใน ระบบเพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลกระทบ ดังกล่าวเป็นผลกระทบเคราะห์ระยะก่อสร้างเท่านั้น จึง ประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ (ระดับ ผลกระทบ ทางบวก = 1)</p> <p>1.2) เศรษฐกิจท้องถินและรายได้เพิ่มขึ้นในห้องถิน : เมื่อพิจารณาผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ ในระยะ ก่อสร้างโครงการ ส่งผลให้เกิดการกระจายตัวเศรษฐกิจใน ห้องถินด้วย เช่น ทำให้เศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการ พานิชย์และการบริการภายในชุมชนตื้นขึ้น เนื่องจาก การเพิ่มขึ้นของแรงงานที่เข้ามา มีสถานภาพเป็น ผู้บริโภค ซึ่งจำเป็นต้องจับจ่ายใช้สอยเชือกสินค้าอุบลโภค บริโภคเกิดการเพิ่มรายได้กับผู้ประกอบการอาชีพ ค้าขายในห้องถิน รวมทั้งก่อให้เกิดรายได้ต่อบริษัทค้า ส่งสัสดอก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิด การหมุนเวียนเงินตราในห้องถินตลอดช่วงเวลาการ ก่อสร้างโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมก่อสร้าง</p>	<p>4) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้า โครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ และเร่ง แก้ไขปัญหาโดยเร็ว</p>	

นายอภิชา คงพันธ์โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขานน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเทียบเรือเมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ใช้ค่านงานสูงสุด ประมาณ 10 คน และระยะเวลา ก่อสร้าง 4 เดือน ดังนี้จึงคาดการว่าจะมีผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบวก = 1)		
4.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	ในช่วงกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ของโครงการอาจทำให้เกิดผลกระทบด้านผู้คนละออง เชียง อุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง ซึ่งส่งผลต่อเนื่องถึงสุขภาพของผู้ที่ได้รับผลกระทบได้ รวมไปถึงเหตุฉุกเฉินหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานได้ อย่างไรก็ตามในระหว่างกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ โครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้รองรับรวมทั้งได้จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการดำเนินงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ดังนี้คาดว่าผลกระทบสุขภาพต่อผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่อยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) โครงการต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาลขึ้นพื้นฐานแก่ คุณงานก่อสร้างอย่างเพียงพอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จัดเตรียมน้ำใช้ น้ำดื่ม ห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอ และมีการจัดการมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะ ไม่สกัดอบบน้ำขยะมูลฝอย ในพื้นที่</li> <li>2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างด้าวโครงการต้องกำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสุขภาพร่างกาย คุณงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงจัดทำทะเบียนประวัติ และตรวจสอบพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน</li> <li>3) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจ สุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกัน โรคติดต่อที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</li> <li>4) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนา บัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็น แรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็น ประวัติ</li> <li>5) โครงการต้องจัดให้มีการให้คำปรึกษา และให้ข้อมูล ที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากกิจการ ดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของ ประชาชนท้ายุ่งใกล้เคียง รวมถึงการแนะนำการ</li> </ol>	

นายอภิชาญ คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาม  
บุคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการนำบดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ</p> <p>6) โครงการต้องจัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ครุ พูปักร่อง ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล คนงานก่อสร้างรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป</p> <p>7) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ คนงานก่อสร้าง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ</p> <p>มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)</p> <p>1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงานใหญ่</p> <p>2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่</p>	

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคลากรร่วมด้ามมือสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขนาม  
บุคลากรร่วมด้ามมือสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 25/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เนวีองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดวางเอกสารขออุดหน้ามือให้คุณงานตามจุดต่างๆ</li> <li>4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาห้ามคุณงานรวมกลุ่มกัน</li> <li>5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต</li> <li>6) โครงการต้องให้ผู้รับเหมาจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน</li> <li>7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดการสุ่มตรวจโควิดคุณงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ</li> <li>8) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด</li> <li>9) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาระบุลงคงค์ให้พนักงานและคุณงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายรัฐบาล</li> </ul>	
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	กิจกรรมของโครงการที่เกิดจากผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดจากสาเหตุอันตรายจากอุบัติเหตุอันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม หากคุณงานไม่ระมัดระวังในขณะปฏิบัติงานตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดไว้ อาจเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อคุณงาน ทั้งนี้ อุบัติเหตุในการทำงานส่วนใหญ่มักเกิดจากความประมาทและขาดความชำนาญงาน หากโครงการกำหนดมาตรการระเบียบในการทำงานที่ชัดเจน และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนใส่ขณะปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ กันน้ำ ฯลฯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคุณงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ</li> <li>2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คุณงาน ใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาติดอุปกรณ์เครื่องมือที่อยู่กลางฟากดี พร้อมใช้งานให้กับคุณงาน</li> </ul>	

นายอภิชาญ คงพัฒนาโดยอิрин  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เนวีองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญญาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองอุษาภ  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 26/80

แบบรายการแสดงผลการทบทสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าดั่งๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มีอ แวนตานิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น จะช่วยลดอุบัติเหตุในการทำงานลงได้อย่างมาก ดังนั้น จึงคาดว่า กิจกรรมในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีระบบการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) เป็นระยะๆ โดยมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจให้ชัดเจน</p> <p>5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดพ่วงเคมีแห้งติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนซึ่งสามารถหยิบใช้งานได้สะดวก</p> <p>7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาล้อมรั้วทึบเพื่อกันเขตโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีความสูงประมาณ 3 เมตร</p> <p>8) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามแผนในระยะก่อสร้างรวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด</p> <p>9) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาอบรมคนงานก่อสร้างและผู้รับเหมาให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของบริษัท</p> <p>10) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น</p> <p>11) ในการรื้อถอนทุกขั้นตอนโครงการต้องกำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีศึกษาที่เกี่ยวข้องมีความชำนาญและประสบการณ์อยควบคุมดูแลการรื้อ</p>	

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนต์ บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรชา ทองสุขาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 27/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อมและความคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ถอนอย่างไกเล็กดตลอดเวลา เพื่อให้รื้อดอนเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและมีความปลอดภัยความต่อคนและชุมชนไกเลคียง</p> <p>12) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินงานซ่อมทางเข้าออกเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้ประตูที่มีปัจจุบันพร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกทางเข้าออก</p>	
4.4 การท่องเที่ยวและท่องเที่ยวและการเดินทาง	<p>สถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม ที่อยู่ไกเลคียงโครงการได้แก่ วัดบางเตืออยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร วัดจอมเกหะอยู่ทางทิศตะวันตกห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3.4 กิโลเมตร วัดละมุตซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3.7 กิโลเมตร และวัดมหาธาตุซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้กิจกรรมการก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ ซึ่งจากการประเมินคุณภาพอากาศ พบว่าส่วนใหญ่จะส่งผลกระทบด้านผุนคละของอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า เมื่อพิจารณาจากระยะทางของแหล่งท่องเที่ยวตั้งแต่ตัวแม่น้ำ จึงทำให้ผลกระทบจากผุนคละของทั้งในระยะก่อสร้างของโครงการ จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงท่าน้ำ และการเดินทางของแหล่งท่องเที่ยวแต่อย่างใด (ระยะดับผลกระทบ = 0)</p>		
4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์	<p>การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง เพื่อปรับปรุงโครงการบางส่วน เช่น การจัดทำป้อเก็บน้ำคอนกรีต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของโครงการ เป็นต้น ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>		

(นายอภิชัย คงพัฒนา) โยอิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดานายมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมดานายมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบของสิ่งแวดล้อมและความค่าดั่งๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ความเสียหายต่อโครงการ และไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้น ประเมินได้ว่ากิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ของโครงการไม่มีผลกระทบต่อโบราณคดี ในโบราณสถานและประวัติศาสตร์แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		

นายอภิชัย คงพัฒนาโดยอิчин  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนต์ นาอุดา  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปริชา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	กิจกรรมการขุดถ่ายสินค้าของโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศ จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.2 ทรัพยากรดิน	การดำเนินกิจกรรมของโครงการ เป็นการขุดถ่ายสินค้า เท่านั้นไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดการชำรุดทรัพยากรดิน ดังนั้น การขุดถ่ายสินค้าในระยะดำเนินการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ธรณีวิทยา	โครงการไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา (0)	-	-
2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการอยู่ในเขตจำกัดความรุนแรง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่พบกลุ่มรอยเดื่อนมีพลังพาดผ่านแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบจากแผ่นดินไหว (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	<p>1.1) ค่าการระบายน้ำผุ่น จากกิจกรรมการขุดถ่ายสินค้า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบประเมินการแพร่กระจายของผุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ค่าความเข้มข้นผุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุด กรณีขุดถ่ายบุน เม็ดละตันหิน เท่ากับ 83.71 ในโครงการ/ลูกบาทก้าม เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจสอบในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 314 ในโครงการ/ลูกบาทก้าม เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 397.71 ในโครงการ/ลูกบาทก้าม เมตร</li> </ul>	<p>1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานล้างพื้น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> <p>2) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ท่าหน้าที่ ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาภายนอกห้องพัก ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผล การบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ</p>	<p>คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังนี้ที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ผุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ผุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซในโทรศัพท์ออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วลมและทิศทางลม</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนา โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญญาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขุม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบพบว่ามีค่าจากแบบจำลองอายุในช่วง 0.06-23.59 ในโครงการ/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 307.86-349.59 ในโครงการ/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ผลการประเมินการแพร่กระจายของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 39.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเที่ยบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 116.00 ในโครงการ/ต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 155.60 ในโครงการ/ต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ในโครงการ/ต่อลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบพบว่ามีค่าจากแบบจำลองอายุในช่วง 0.03-11.16 ในโครงการ/ต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 114.03-125.16</p>	<p>3) โครงการต้องกำกับให้รับประทานส่งสินค้าด้วยมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p> <p>4) โครงการต้องจัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่นบริเวณริมรั้วโครงการ ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร (ความสูงของตาข่ายกันฝุ่นที่อยู่บนกำแพง) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ หากผ้าใบคลุมเริ่มมีการชำรุดเสียหายหรือขาด ให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>5) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ โครงการต้องจัดให้มีป้อลังกอและจัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>6) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานดูแลเก็บภาชนะพื้นที่บริเวณท่าเที่ยวนเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเที่ยบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อคุ้มครองความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน</p> <p>7) โครงการต้องกำกับให้รับประทานต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไออกสีของเครื่องยนต์</p> <p>8) โครงการต้องกำกับให้รีโอลากจุงที่เข้ามายอด สำหรับรถลากจุงเรือนค่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไออกสีของเครื่องยนต์</p> <p>9) โครงการต้องกำกับให้รีโอลากจุงที่เข้ามายอด สำหรับรถลากจุงเรือนค่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไออกสีของเครื่องยนต์</p>	<p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method</li> <li>- เก็บตัวอย่าง PM-10 โดยใช้ PM-10 Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method</li> <li>- เก็บตัวอย่าง PM 2.5 โดยใช้ PM2.5 Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method</li> <li>- เก็บตัวอย่าง NO<sub>2</sub> โดย NO<sub>2</sub> Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Chemiluminescence Method</li> <li>- เก็บตัวอย่าง CO โดย CO Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Non-dispersive Infrared (NDIR)</li> <li>- เก็บตัวอย่าง SO<sub>2</sub> โดย SO<sub>2</sub> Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence</li> <li>- ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane</li> <li>- โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องยังคงอิงตามค่ามีการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> </ul> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจวัดจำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1)</li> <li>- สถานีที่ 1 : หน้าท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A1)</li> <li>- สถานีที่ 2 : บริเวณหลังท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา (A2)</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

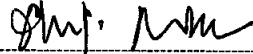


นายปริตา ทองสุขมาก  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

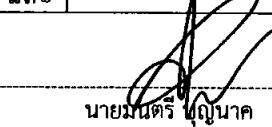
ตุลาคม 2565  
หน้า 31/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ในโครงการต่ออุกบาทก์เมตร ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากการคาดการณ์ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศจากแหล่งกำเนิดของกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านคุณภาพที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>1.2) การประเมินผลกระทบเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเที่ยบเรือ</p> <p>ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 11,604.29 และ 4,439.11 ในโครงการต่ออุกบาทก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเที่ยบเรือของโครงการ เมื่อร่วมกับค่าสูงสุดจากผลกระทบในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 4,271.57 และ 2,359.1 ในโครงการต่ออุกบาทก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 15,875.86 และ 6,798.21 ในโครงการต่ออุกบาทก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ในโครงการต่ออุกบาทก์เมตร ตามลำดับ) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบร่วมค่าจากแบบจำลองฯอยู่ในช่วง 4.84-2007.79 และ 0.81-477.03 ในโครงการต่ออุกบาทก์เมตร ตามลำดับ เมื่อร่วมกับค่าจากการตรวจสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 3,267.39-6084.68 และ</p>	<p>10) โครงการต้องกำกับให้เรือคำเลี้ยงสินค้าทุกลำจะต้องคุณผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเที่ยบเรือต้นทาง มาสายท่าเที่ยบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> <p>11) โครงการต้องปลูกไม้ยืนต้นทรงสูงบริเวณริมแม่น้ำพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพื้นฐ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>12) การเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>13) โครงการต้องกำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน</p> <p>1) โครงการต้องใช้ผ้าใบปีงระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำปากสัก</p> <p>2) เศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในท่าเรือสามารถเก็บรวบรวมได้ด้วยไม้กวาด หรือลังน้ำให้ไปลงในร่างระบายน้ำท่าเที่ยบเรือ</p> <p>3) โครงการต้องติดตั้งระบบอีดพันน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินระหว่างการตักถ่านหินเพื่อขันถ่าย</p> <p>4) โครงการต้องติดตั้งกำแพงกันลมบริเวณพื้นที่ขันถ่ายถ่านหิน</p>	<p>- สถานีที่ 3 : บริเวณชุมชน หมู่ที่ 3 บ้านตันโพธิ์ (A3)</p> <p>- สถานีที่ 4 : บริเวณชุมชน หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแกใต้ (A4)</p> <p><b>ความถี่ :</b> ตรวจปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจด้วยช่วงเดือน กุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจด้วยช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤษจิกายน (ฤดูฝน) (พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนาดย่ำใหญ่สูงสุด) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจด้วยอย่างน้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด</p> <p><b>งบประมาณ :</b> อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p><b>ค่าความโปร่งใส (Opacity)</b></p> <p><b>ตัวชี้ที่ตรวจด้วย :</b> ค่าความโปร่งใสของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)</p> <p><b>วิธีตรวจด้วย :</b> ตรวจด้วยความโปร่งใสโดยใช้เครื่องตรวจความโปร่งใส</p> <p><b>สถานีตรวจด้วย :</b> ทำการตรวจจำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 3) - สถานีที่ 1 หน้าท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา - สถานีที่ 2 บริเวณโกรกงสินค้า 1 (ทิศเหนือ)</p>



นายอภิชา คงพัฒนาโดยอิчин  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

นายมนต์ธิ ทิตยากุล  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด




นายปรชา ทองสุขาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 32/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

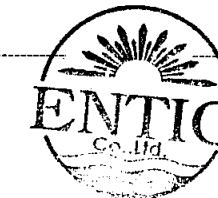
โครงการท่าเทียนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>1,902.51-2,847.58 ในโครงการต่ออุกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ค่าความเข้มข้นก๊าซในໂຕຣເຈນໄດ້ອອກໃຊ້ດ (NO<sub>2</sub>) ເຊື່ຍ 1 ຂໍາໂມງ ໃນຊ່ວງຖຸດູຝັນມີຄ່າຄວາມເຂັ້ມຂັ້ນສູງສຸດ ເທົ່າກັບ 71.22 ໃນໂຕຣເຈນຕ່ອງລູກບາສກໍມເຕຣ ເກີດເຂັ້ນບໍລິເວນຫຼັກທ່າທ່າເທິບລົງຮູ່ອອກໂຕຣເຈນ ເມື່ອຮູ່ມີຄ່າສູງສຸດຈາກການຕະຫຼາດໃຫຍ່ໃນຊ່ວງຖຸດູຝັນບໍລິເວນຫຼັກທ່າທ່າ ຂອງໂຕຣເຈນ (ມີຄ່າເຊື່ຍ 1 ຂໍາໂມງ ເທົ່າກັບ 31.04 ໃນໂຕຣເຈນຕ່ອງລູກບາສກໍມເຕຣ) ທ່ານີ້ມີຄ່າເທົ່າກັບ 102.26 ໃນໂຕຣເຈນຕ່ອງລູກບາສກໍມເຕຣ ຊື່ມີຄ່າອູ້ໃນເກີນທ່າມາດຖານຸພາບພາກພາກໃນບໍລິເວນ ໄກສົນຕ້າ (ໄມ່ເກີນ 320 ໃນໂຕຣເຈນຕ່ອງລູກບາສກໍມເຕຣ) ເມື່ອພິຈານາຄ່າຄວາມເຂັ້ມຂັ້ນຂອງກໍາໜີໃນໂຕຣເຈນໄດ້ອອກໃຊ້ດ (NO<sub>2</sub>) ເຊື່ຍ 1 ຂໍາໂມງ ບໍລິເວນຫຼັກທ່າທ່າ ແລ້ວມີຄ່າຈາກແບບຈໍາລອງຫຼັງອູ້ໃນຊ່ວງ 0.02-9.20 ໃນໂຕຣເຈນຕ່ອງລູກບາສກໍມເຕຣ ເມື່ອຮູ່ມີຄ່າສູງສຸດທ່ານີ້ມີຄ່າອູ້ໃນຊ່ວງ 32.54-70.94 ໃນໂຕຣເຈນຕ່ອງລູກບາສກໍມເຕຣ ຊື່ມີຄ່າອູ້ໃນເກີນທ່າມາດຖານຸພາບພາກໃນບໍລິເວນ ດ້ວຍຄວາມເຂັ້ມຂັ້ນຂໍ້ລັບເປົ້າໃດ້ອອກໃຊ້ດ (SO<sub>2</sub>) ສໍາຮັບຄ່າຄວາມເຂັ້ມຂັ້ນກໍາໜີຂໍ້ລັບເປົ້າໃດ້ອອກໃຊ້ດ (SO<sub>2</sub>) ເຊື່ຍ 1 ຂໍາໂມງ ແລ້ວ 24 ຂໍາໂມງ ໃນຊ່ວງຖຸດູແລ້ວ ມີຄ່າຄວາມເຂັ້ມຂັ້ນສູງສຸດເທົ່າກັບ 31.72 ແລ້ວ 4.99 ໃນໂຕຣເຈນ/ລູກບາສກໍມເຕຣ ຕາມລຳດັບ ເກີດເຂັ້ນບໍລິເວນຫຼັກທ່າທ່າເທິບຮູ່ອອກໂຕຣເຈນ ເມື່ອຮູ່ມີຄ່າສູງສຸດຈາກການຕະຫຼາດໃຫຍ່ໃນຊ່ວງຖຸດູແລ້ວບໍລິເວນຫຼັກທ່າທ່າ ຂອງໂຕຣເຈນ (ມີຄ່າເຊື່ຍ 1 ຂໍາໂມງ ເທົ່າກັບ 9.70 ໃນໂຕຣເຈນ/ລູກບາສກໍມເຕຣ) ທ່ານີ້ມີ</p>	<p>5) โครงการต้องจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขันด่ายถ่านหิน โดยจะรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อ蓄水池 เพื่อตักเตือนเศษผุนที่หลังหินออกจากน้ำทึ่ง จากนั้นนำที่ผ่านการตักเตือนกลับมาใช้ใหม่ เช่น ให้อีดพันในพื้นที่รถน้ำดันน้ำ และล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น</p> <p>6) กรณีที่มีการขุดถ่าย ภายหลังการขุดถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ในแต่ละวันจะจัดให้มีการฉีดน้ำล้างพื้นบริเวณหน้าท่า และลังท่า โดยจัดให้มีพนักงานเพื่อทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและลังท่า</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับໂກสินค้า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โครงการต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบกำจัดผุน (Bag Filter) ทุก 3 เดือน เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</li> <li>2) โครงการต้องกำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ</li> <li>3) โครงการต้องจัดเตรียมอะไหล่สำรอง รวมทั้งอุปกรณ์ช่องบารุงต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งาน</li> <li>4) โครงการต้องติดตั้งระบบกำจัดฝุ่นบริเวณปากผ้าในกับໂගกลสินค้าในขณะทำการขุดถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ol>	<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยการตรวจด้วยเครื่องวัดค่าคุณภาพอากาศในช่วงที่มีกิจกรรมขุดถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับการตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</li> <li>- การรายงานผลตรวจวัดและเบรี่ยบเทียบกับค่ามาตรฐานที่น้ำท่าມีค่าความสูง 1.5 เมตร สำหรับค่าความสูงที่น้ำท่าและลังท่า</li> </ul> <p>คุณภาพอากาศจากปล่องระบายน้ำที่ติดตั้ง :</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>TSP เก็บด้วยอุปกรณ์ Isokinetic Sampling ตามมาตรฐาน US-EPA หรือวิธีอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด โดยการตั้งเครื่องวัดตรวจด้วยเครื่องวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามค่ามาตรฐานที่การตรวจดูแลของในบรรยากาศ ของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>ทำการตรวจจำนวน 1 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 4)</p> <p>สถานีที่ 1 ปล่องระบายน้ำบริเวณໂගกลสินค้า</p>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายนันต์ บุญนาค  
บุคลากรดูแลผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายบริดา ทองสุขนาม  
บุคลากรดูแลผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 33/80

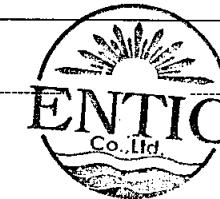
**แบบรายงานผลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ค่าเท่ากับ 41.42 ในโครงรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 780 ในโครงรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (<math>SO_2</math>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พนบวมีค่าจากแบบจำลองอยู่ในช่วง 0.01-5.49 และ 0.00-0.51 ในโครงรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 9.71-15.19 ในโครงรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากการพิจารณาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะเดือนการ คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ต่อพื้นที่โดยรอบโครงการจะอยู่ในระดับปานกลาง (ระดับผลกระทบทางลบ = 2)</p>		<p>ความถี่ : ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนพฤษจิกายน (ฤดูฝน) (พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนาดสินค้าสูงสุด) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน งบประมาณ : อภัยในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p>
1.5 เสียง	<p>กิจกรรมในระยะดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้แก่ กิจกรรมการขันส่งสินค้าต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ และเสียงจากการรถบรรทุกขนส่งสินค้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียงได้ ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบของระดับเสียงในช่วงที่มีการดำเนินการ ได้แก่ กิจกรรมการขันถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน โดยการใช้แบคໂโยตักขึ้นจากเรือสู่รถบรรทุกสินค้า กิจกรรมการขันถ่ายปูนเม็ด โดยรถบรรทุกฝ่านกรกลงสู่เรือสำเลียง การลากเรือสำเลียงสินค้า (เรือหัก) เข้า-ออก ท่าเทียบเรือโดยเรือยนต์ลากจูง ผลการคำนวณระดับเสียงรวมในการณ์ที่มีการทำการกิจกรรมทั้งหมด พิริมกันมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.9-68.5 เดซิเบล (dB) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการ</p>	<p>1) โครงการต้องกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (dB) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือหัวน้ำใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือสำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด : - ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 h) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 h) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>) - ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>) - ระดับเสียงเบอร์เช็นต์ไฟล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>) - เสียงรบกวน วิธีตรวจวัด : - ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter</p>

นายอภิชัย คงพัฒนาโดย  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญญาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 34/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบบททางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (โล) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ ส่วนผลกระทบคำนวณระดับเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ พบร้า มีค่าระดับเสียงรบกวนต่ำกว่า 10 เดซิเบลเฉลี่ยไม่ได้เป็นเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 ดังนั้น จึงพิจารณาถึงความคุ้มครองผลกระทบจากการสำรวจกิจกรรมของโครงการอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรื่อห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเดียวกันค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อมุ่งชน</p> <p>4) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรียนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่ร่อนของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อภูมิประเทศในประเทศไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอ ก่อนนำมาใช้งาน</p> <p>5) โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากการเจ้าหน้าที่รักษาดู管ดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขันถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไปและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า</p> <p>6) โครงการต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติตามที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>7) โครงการต้องกำกับให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ</p> <p>8) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทห้ามบีบแตะลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ</p>	<p>ตรวจวัดระดับเสียงเรือลากจูงให้ทำการตรวจสอบจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า โดยใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงภายนอกอาคาร ของสำนักจัดการคุณภาพภาคและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงทั่วไปปิดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</li> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (N1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณบ้านพักอาศัย 2 ชั้น ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ (N2)</li> </ul> <p>ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจด้านซ้ายเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจด้านขวาเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤษจิกายน (ฤดูฝน) (พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขันถ่ายสินค้าสูงสุด) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนา โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

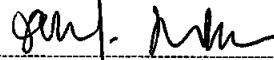


นายบริดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 35/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>9) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการ เรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือ ลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ            10) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อม ๆ กัน</p>	งบประมาณ : อุปกรณ์ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด
1.6 ความสั่นสะเทือน	<p>จากกิจกรรมของโครงการจากการถอดบรรทุกสินค้าที่ ระยะห่างต่างๆ จากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนได้ โดย พบร่วมจะมีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน 10 เมตร ซึ่งเป็นระยะประชิดพื้นที่ปฏิบัติงาน จะได้รับความเร็ว อนุภาคสูงสุดของความสั่นสะเทือนจากการถอดบรรทุกสินค้า เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบต่อมนุษย์ของ Reichter &amp; Meister (1931) พบว่า ไม่มีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ ประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีค่าต่ำกว่าระดับที่มนุษย์ สามารถรับรู้ได้โดยง่าย (2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) และเมื่อ เปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่ออาคารของประเทศเยอรมนี (DIN 4150-3) ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาได้รับรวมพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณ ใกล้เคียง พบว่า พื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงมีระยะห่างจาก บริเวณพื้นที่ศึกษา มีระยะห่าง 190-5,000 เมตร รวมถึงการ ขนส่งเมื่อออกจากพื้นที่โครงการเพื่อขนส่งสินค้าไปยังลูกค้า ทำให้ผู้ได้รับผลกระทบใกล้เคียงที่อยู่ประชิดแนวทางขนส่ง และจะได้รับผลกระทบชั่วคราว อย่างไรก็ตามการขนส่งของ โครงการจะควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามที่ กฎหมายกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อ สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จึงอยู่ในระดับ ต่ำ นอกจากนี้โครงการได้กำหนดเป็นมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p>	<p>1) โครงการต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัด ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>2) โครงการต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนัก ที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกัน อุบัติเหตุ</p>	



นายอภิชัย คงพัฒนา โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมชาติผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

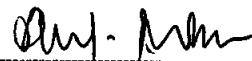


นายปรีดา ทองสุขวงศ์  
บุคคลธรรมชาติผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 36/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบบทบาทสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	โครงการจะมีเพียงกิจกรรมการขุดถ่ายสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออก บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ รวมถึงกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าของโครงการ โดยโครงการดำเนินการอยู่บนท่าเทียบเรือที่เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กอย่างไรก็ตาม ในส่วนบริเวณท่าเทียบเรือที่ล่วงล้ำแม่น้ำของโครงการ ซึ่งเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีช่องว่างระหว่างเสาแต่ละต้นประมาณ 3.5 เมตร (ไม่น้อยกว่า 3 เมตร) และพื้นที่ความกว้างของท่าเทียบเรือโครงการ มีความกว้างไม่เกินกว่า 1 ใน 3 ของความกว้างแม่น้ำปากสัก จึงทำให้ไม่เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ และเป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อด้านอุทกวิทยาแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2) อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	โครงการมิได้มีการขุดเจาะน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้ โดยการใช้น้ำขึ้นโครงการจะขอใช้บริการน้ำประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงและใช้น้ำจากแม่น้ำปากสัก ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อลักษณะอุทกวิทยาแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.8 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) คุณภาพน้ำผิวดิน	กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการขุดถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือเพ่าน้ำ ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการขุดของโครงการจะมีเพียงน้ำเสียจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และน้ำเสียจากกิจกรรมการทำความสะอาดพื้นที่ของโครงการ รายละเอียดดังนี้	<p>1) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทั้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำปากสัก พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p> <p>2) โครงการต้องดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องเรียกพักรช่อมแซม</p>	<p>กรณีที่นำไป คุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ความโปร่งแสง (Transparency)</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> </ul>



นายอภิชัย คงพัฒนา โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 37/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

**โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงาน ผู้มาติดต่อ คนขับรถบรรทุก และพนักงานเรือ (ประมาณ 172 คน) ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 3.14 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ปริมาณน้ำเสียประจำเดือนน้ำใช้สูงสุดที่ 3.92 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยคิดเป็นร้อยละ 80 ของน้ำใช้) น้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะระบายน้ำสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยน้ำทึบที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทึบจากโรงงานอุตสาหกรรม น้ำเสียจากบ้านพักพนักงาน ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 0.48 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคในบ้านพักพนักงาน ได้แก่ น้ำเสียจากการห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ จะรวมรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li> <li>• น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ได้แก่ น้ำใช้สำหรับระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่ หลังท่าและลังถ้อรถบรรทุกบริเวณพื้นที่หลังท่า น้ำใช้สเปรย์ด้านพื้น และน้ำรดพื้นที่สีเขียว เป็นต้น โดยมีปริมาณน้ำเสียเท่ากับ 5.64 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการจะรวบรวมน้ำเสียลงสู่ร่างระบายน้ำ และเข้าสู่บ่อพักน้ำทึบก่อนระบายน้ำสู่แม่น้ำป่าสัก</li> <li>เนื่องจากในปัจจุบันโครงการใช้ระบบรวบรวมน้ำฝนและน้ำเสียภายในพื้นที่โครงการร่วมกัน ดังนั้น น้ำทึบจากกิจกรรมต่างๆ จะให้ผลต่อไปยังบ่อพักน้ำทึบ มีขนาดความจุเท่ากับ 67.34 และ 58.5 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการจะรวบรวมน้ำเสียลงสู่ร่างระบายน้ำ และเข้าสู่</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3) โครงการต้องจัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก</li> <li>4) โครงการต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการร้าวไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักให้โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</li> <li>5) โครงการต้องมีการซึ่งด้วยวิธีการขึ้นด้าบริโภคของรับชนิดอื่นๆ ที่มีความหนืดลื่น ระหว่างเรือลำสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว</li> <li>6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุนเรือลามเลี้ยงสินค้า และห้องเรือนแม่น้ำป่าสัก</li> <li>7) โครงการต้องกำกับให้เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดตethering</li> <li>8) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือรวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปีกปากถุงที่แน่น และรวบรวมนำมารีบจัดแจงที่ดีแล้วเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเก็บและนำไปปางจัดต่อไป</li> <li>9) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามเท็ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเชา สิ่งปฏิกูล น้ำปันน้ำนันสารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีกันฟ้า ลิงของหรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษดูดซึมน้ำท่าเทือก</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกชิเจนละลายน (DO)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ไนโตรเจนไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen)</li> <li>- ฟอสฟे�ต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)</li> <li>- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำ (Total dissolved solids)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟีโคลิโค-โคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria)</li> <li>- โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู</li> </ul> <p><b>วิธีตรวจวัด :</b> Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p><b>สถานีตรวจวัด :</b> พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 5) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนา โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายสนธิ บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขนาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 38/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>บ่อพักน้ำทึบก่อนระบายน้ำสูญเสียแล้วนำสัก และน้ำระบายน้ำสูญเสียเข้าบ่อสักต่อไป</p> <p>เนื่องจากปัจจุบันโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งจาก การดำเนินงานที่ผ่านมาการตรวจวัดคุณภาพน้ำทึบและคุณภาพน้ำผิวดิน ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตของกรมเจ้าท่า ได้กำหนดให้โครงการตรวจสอบคุณภาพน้ำทึบจากการกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือด้วยรวม เช้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทึบจากทุกชุดที่ปล่อยออกจากการลงสูญเสีย ดังนั้น โครงการ จึงได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด ในระหว่าง พ.ศ. 2562-2564 โครงการกำหนดให้มีการ ตรวจสอบคุณภาพน้ำทึบบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยมีดัชนีที่ได้ตัววัดจำนวน 4 พารามิเตอร์ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ในช่วง 7.2-8.3 บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ ในช่วง 8.4-11.2 มิลลิกรัมต่อลิตร สารแขวนลอย (Suspended Solids) มีค่าอยู่ในช่วง 15.0-38.2 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) มีค่าอยู่ ในช่วง น้อยกว่าค่าต่ำสุดที่ห้องปฏิบัติการสามารถตรวจวัดได้ คือ &lt; 0.5 ถึง 2.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งคุณภาพน้ำทึบมีค่าอยู่ ในมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุดสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2539) เรื่องกำหนดคุณลักษณะของน้ำทึบที่ระบายนอกจากโรงงาน ในระหว่าง พ.ศ. 2562-2564 ทางโครงการได้ ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ บริเวณหนึ่งก่อนถึงโครงการ 100 เมตร และบริเวณท้ายน้ำก่อนถึงโครงการ 100 เมตร มีดัชนีตัววัดจำนวน 4 พารามิเตอร์ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 6.9-8.2 อุกซิเจนละลายน้ำ (DO) มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 2.2-5.3 มิลลิกรัมต่อลิตร</p>	<p>สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิด การดื้อเขิน หรืออุดตัน ก่อน หรือสกปรก ลงสูญเสียลงน้ำ หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อ ป้องกันการซึ่งล้างสินค้าลงสูญเสียเข้าบ่อสัก</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับ การเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคุณวิธีการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็น การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนห้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</li> <li>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของ โครงการ โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของบริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</li> </ol>	<p>ความตี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : อุปกรณ์ในการจัดซื้อจัดจ้างงบประมาณประจำปีของโครงการ คุณภาพพากอนดิน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สารน้ำ</li> <li>- แอดเคนส์</li> <li>- โครเนียม</li> <li>- ทองแดง</li> <li>- เหล็ก</li> <li>- ตะกั่ว</li> <li>- ปรอท</li> <li>- นิกเกิล</li> <li>- สังกะสี</li> </ul> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือ ตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>จำนวน 3 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินกรณีปกติ</p> <p>ความตี่ :</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>

นายอภิชัย คงพัฒนา โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมานะ บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขุม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 39/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ลิตร สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids (TSS)) มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 2.2-38.3 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง น้อยกว่าค่าต่ำสุดที่ห้องปฏิบัติการสามารถตรวจวัดได้ คือ &lt; 0.5 -2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร คุณภาพน้ำทึบทุกรายการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความคุณภาพรายน้ำทึ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2560 ทั้งนี้ไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานของ Dissolved Oxygen ไว้ จากการตรวจดังกล่าว พบว่า ผลการตรวจด้วยคุณภาพน้ำทึ้งมีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนด ตั้งนั้น คาดว่าการดำเนินงานของโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>		<p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำสัก คุณภาพน้ำผิวดิน ตัวชี้ที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ความโปร่งแสง (Transparency)</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- อออกซิเจนละลายน (DO)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ซีโอดี (COD)</li> <li>- ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen)</li> <li>- ฟอตเฟต-ฟอฟอรัส (Phosphate-phosphorus)</li> <li>- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total dissolved solids)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอฟอร์ม (Fecal coliform bacteria)</li> <li>- โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคตเมียม และสารหนู</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายสมนตร์ บุญยานาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 40/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเที่ยนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบบนทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือ ตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่           <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณหนึ่งน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</li> <li>- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)</li> </ul> </li> <li>ความตื้น :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจในช่วงที่ทำการภู่เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน (และ/หรือ ปรับความถี่ในการตรวจสอบให้เหมาะสมกับประเภทของสินค้าที่)             </li> </ul> </li> </ul>

นายอภิชา คงพัฒนาโดย  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายสุธรรม บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขนาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 41/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>ร่วงหล่นลงแหล่งน้ำ) ในกรณีที่พบว่าผลกระทบ ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตาม ตรวจสอบ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อุปกรณ์ใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>คุณภาพตะกอนดิน ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สารทูน</li> <li>- แอดเมิร์น</li> <li>- โครเมียม</li> <li>- ทองแดง</li> <li>- เหล็ก</li> <li>- ตะกั่ว</li> <li>- ปรอท</li> <li>- นิกเกิล</li> <li>- สังกะสี</li> </ul> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือ ตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่</p>

นายอภิชัย คงพัฒนา โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 42/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเที่ยบเรือเมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณเหมือนน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</li> <li>- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)</li> </ul> <p><b>ความตี่ :</b> ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลกระทบตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ</p> <p><b>งบประมาณ :</b> อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด กรณีเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก : บริษัทเก็บกู้เรือ</p>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาราม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 43/80

**แบบรายงานผลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพน้ำได้ดี	<p>ภายหลังการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จกิจกรรมต่างๆ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันมีได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมโดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการมีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำเสียที่เกิดจากการอุบiquic-บริโภคของพนักงาน ผู้มาติดต่อ คนขับรถบรรทุก และพนักงานเรือ จากห้องน้ำห้องส้วมที่อยู่ในพื้นที่โครงการ ซึ่งคาดว่าจะมีผู้ใช้บริการทั้งหมด 175 คน โดยจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 5.07 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ทั้งน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะถูกรวบรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทั้งต่อไป</li> <li>• น้ำเสียที่เกิดจากการกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่หลังท่าและล้างล้อรถบรรทุกบริเวณพื้นที่หลังท่า น้ำใช้สเปรย์ถ่านหิน และน้ำรดพื้นที่สีเขียว มีปริมาณน้ำเสียเท่ากับ 20.34 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการจะรวบรวมน้ำเสียลงสู่ร่างระบายน้ำ และเข้าสูบ่อพักน้ำทั้งซึ่งมีขนาดความจุเท่ากับ 68.72 และ 58.5 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำการตักตะกอนก่อนนำกลับไปใช้ใหม่ และน้ำระบายน้ำลงสู่แม่น้ำป่าสักต่อไป อย่างไรก็ตามในการดำเนินการดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้ดี ดังนั้นคาดว่ากิจกรรมในระยะดำเนินการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้ดีในบริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</li> </ul>		

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 44/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

**โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.9 อุทกศาสตร์	<p><b>1.1) ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการและท่าเทียบเรือข้างเคียงต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวสิ่งเมื่อน้ำค่าความเร็วเฉลี่ยกระแสน้ำที่วิเคราะห์ได้เปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำที่มีผลต่อการกัดเซาะตลัง พบร. กรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 1 隻 (จอดไม่ช้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า และกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 隻 (จอดช้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำมีค่าเท่ากับ 0.15 และ 0.18 เมตรต่อวินาที ซึ่งไม่ทำให้เกิดการกัดเซาะดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อแนวสิ่ง (ระดับผลกระทบ = 0)</b></p> <p><b>1.2) การเปลี่ยนแปลงของพื้นท้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</b></p> <p>ผลกระทบวิเคราะห์บนคาดเม็ดตินและปริมาณตะกอนจะถูกใช้เป็นข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง HEC-RAS เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของท้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ จากผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงท้องน้ำจากแบบจำลอง พบร. พื้นที่ท้องน้ำในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ทับถม (Deposition Area) มีอัตราการตกตะกอนเฉลี่ย 0.16 มิลลิเมตรต่อวัน หรือ เท่ากับ 0.06 เมตรต่อปี เนื่องจากระดับน้ำช่วงฤดูน้ำแล้ง มีระดับ -0.03 ม.รทก และความลึกของเรือที่จะได้น้ำอยู่ประมาณ 3.00 เมตร</p>	<p>1) โครงการต้องสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>2) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการต้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ก่อนดำเนินการขุดลอก           <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าฯ ด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกก่อนน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556</li> <li>(2) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์</li> </ol> </li> <li>2. ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า           <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>(2) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด</li> <li>(3) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง</li> <li>(4) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด</li> <li>(5) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแบบพ้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด</li> <li>(6) ในกรณีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโดยหนักชุดตะคองตันที่ได้จากการขุดลอกฯ ก่อนนำไปใช้</li> </ol> </li> </ol>	<p>ด้านที่ควรจัด : ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคลื่นวิเคราะห์ : ใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากการเฝ้าที่ท่ารวมทำ การวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ สำรวจแนวตั้งลัง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตั้งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร สถานีตรวจวัด : แนวตั้งลัง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตั้งด้านทิศเหนือ และทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร ความถี่ : ทำการสำรวจ 1 ครั้งต่อปี ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 และหากพบว่าผลกระทบตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญให้ดำเนินการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง ในทุกๆ 3 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p>

นายอภิชัย คงพัฒนาโดยอิчин  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขนาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 45/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ชั้นระดับห้องน้ำที่ เรือจอดเทียบท่าประมาณ -5.70 ม.รทก จึงสามารถประเมินได้ว่า จะต้องมีการบำรุงรักษาอย่างน้ำ โดยการขุดลอกทุก ๆ 20 ปี (ระดับผลกระทบ = 0)</p> <p><b>1.3) การวิเคราะห์การกัดเซาะและทับถม</b></p> <p>จากการวิเคราะห์จะพบว่าก่อนมีท่าเทียบเรือของโครงการแนวตั้งของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้วโดยเกิดขึ้นพื้นที่ใหม่เล็กน้อย และจากช่วงปี พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นช่วงที่มีท่าเทียบเรือของโครงการเรียบร้อยแล้วปรากฏว่าแนวตั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือของโครงการมีแนวโน้มของอัตราการกัดเซาะลดลง ดังนั้นโครงการสร้างของท่าเทียบเรือไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะบริเวณแนวตั้งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตั้งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและแนวตั้งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร เพื่อให้มั่นใจได้ว่า โครงการสร้างท่าเทียบเรือของโครงการจะไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงแนวตั้งในบริเวณดังกล่าว (ระดับผลกระทบ = 0)</p>	<p>ประโยชน์ ด้านค่าครองใช้จ่ายดังสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยท่านวยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>3) ในการฉีดคุน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขึ้นส่งให้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกว้างน้ำที่เหมาะสมให้สัมภัณฑ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ</p> <p>4) ในช่วงฤดูน้ำหลาก โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขึ้นส่งต้องใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วช้าไม่ลงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาท完善น้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อ กับเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า</p> <p>5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขึ้นส่งห้ามจอดเรือช้อนสำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตั้งที่อยู่ผู้ดูแลรักษาเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ตั้งเกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง โดยจัดเจ้าหน้าที่ค่อยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือช้อนสำเพื่อ</p> <p>6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขึ้นส่งห้ามจอดเรือห้ามท่าในกรณีที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตร เนื่องจากจะส่งผลให้มีความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตื้น</p> <p>7) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและชั่ตดาวิกฤตทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันเคมีติดตัว และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ</p>	

นายอภิญญา พัฒนาโนยิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดาน้ำมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

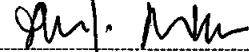


นายปรีดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมดาน้ำมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 46/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบบทบาทสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ ในกรณีที่ฝั่งตรงข้ามมีการจอดเรือข้อห้ามโดยไม่ได้ทำการประสานงานกับเรือของสังสินค้าฝั่งตรงข้าม ให้ย้ายเรือหากโครงการจะมีการขนส่งสินค้าหน้าท่า เทียบเรือ และในกรณีที่เรือชนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามไปให้ความร่วมมือโครงการต้องแจ้งกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อบังคับอันตรายในการสัญจรทางน้ำจากกราดแม่น้ำแรง และการกัดเซาะคลื่น	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก 1) ทรัพยากรป่าไม้	การดำเนินการท่าเทียบเรือไม่มีลักษณะที่รบกวนพื้นที่บনบกที่จะกระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้อยู่โดยรอบ จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ (ระดับผลกระทบ = 0) บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษานิรบบันเวศเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่มีสภาพป่าตามธรรมชาติหลงเหลืออยู่แต่อย่างใด		
2) สัตว์ป่า	สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนก ซึ่งเป็นกลุ่มนกทุ่งที่หากินในพื้นที่โล่งและใกล้กับแหล่งน้ำ และพบเห็นสัตว์ในกลุ่มนื่น ๆ ได้แก่ สัตว์เลี้ยงคลาน สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สามารถพบเห็นได้ทั่วไป โดยมีพื้นที่อยู่อาศัยและการเคลื่อนย้ายหากินตามแต่ละพื้นที่ในแต่ละช่วงวัน ทั้งในพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน แหล่งอุตสาหกรรม พื้นที่คุ้มครอง แหล่งน้ำ เป็นต้น ดังนั้น การขนส่งสินค้าไม่มีกิจกรรมที่รบกวนสัตว์ป่าจึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (ระดับผลกระทบ = 0)		



นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 47/80

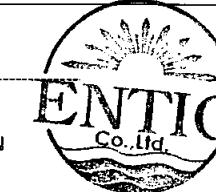
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	<p>1.1) ผลกระทบจากการเติบโต การเติบโตของสาหร่ายท่าชั่วงน้ำลังอาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนจากใบพัดเรือทำให้น้ำชุ่น ซึ่งความชุ่นของน้ำและตะกอนจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อสัตว์น้ำดิน แต่คาดว่าไม่รุนแรง ประกอบกับความหลากหลายชนิดและความซุกชุมของสัตว์น้ำดินน้อย ขณะเดียวกันสัตว์น้ำดินมีการกระจายอยู่ทั่วไปในแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ ซึ่งจากการดำเนินกิจการที่ผ่านมา โครงการได้กำหนดให้เดินเรือได้เฉพาะในช่วงที่ระดับน้ำมีความลึกมากกว่าระดับน้ำลึกของเรือรวมกับค่าระยะปลดตัว หรือแจ้งผู้ประกอบการเรือ เพื่อกำกับให้เข้ามาเดินเรือให้เหมาะสมกับระดับน้ำ กล่าวคือ ช่วงที่มีน้ำลังให้เข้ามาเดินเรือแล้ว หรือมีระดับน้ำลึกที่ไม่ส่งผลกระทบต่อตะกอนห้องน้ำ และในขณะเดินเรือเข้าเทียบท่าให้เดินด้วยความเร็วต่ำที่สุดที่จะสามารถผ่านร่องน้ำแม่น้ำป่าสักได้ เพื่อลดการก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน หรือก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนน้อยมาก ดังนั้น ในขณะที่เรือบรรทุกเข้าเทียบท่าจะส่งผลต่อการระบายน้ำห้องน้ำ และสัตว์น้ำดินจะอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบลบ = 1)</p> <p>1.2) ผลกระทบจากการลามเลี้ยงสินค้าลงเรือ โครงการกำหนดให้การขนถ่ายด้านทินจะต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งเพื่อป้องกันวัสดุไม่หักกลงในแม่น้ำป่าสัก แต่อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการขนถ่ายมีการหักล่อนและการฟุ้งกระจายของผ้านันทินลงสู่แม่น้ำ โดยเหตุสุ่มเสี่ยงต่างๆ อาจทำให้เกิดข้อกังวลถึงผลกระทบที่จะ</p>	<p>1) โครงการต้องกำกับให้เรือขึ้นส่งสินค้าของโครงการต้องไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แม่น้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2) โครงการต้องกำหนดให้เรือขึ้นส่งสินค้าใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าลดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหากล่นของเศษสักห้องลินห้องลังสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</p> <p>1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตั้งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขันถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตั้งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขันถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเรือที่สุด</p> <p>2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลามเลี้ยงสินค้าเดิมลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะช่วงประมาณที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขึ้นส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนห้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบ่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p> <p>3) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขันถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรืออุกชะลงสู่แม่น้ำ</p>	<p>ตัวชี้ที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอนพืช</li> <li>- แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>- สัตว์น้ำดิน</li> <li>- ไข่ปลาและลูกปลา</li> <li>- พืชน้ำ</li> </ul> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามสถานีตรวจวัด :</p> <p>พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวน้ำ (รูปที่ 5) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหัวท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p>

นายอภิชัย คงพันโนะโยจิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 48/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและศุภภาพค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ และเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นดังกล่าว โครงการได้มีการฉีดน้ำร้อนถ่านหินที่อยู่ในระหว่างขนส่ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายในรูปของฝุ่นถ่านหินและลดปริมาณถ่านหินที่อาจหล่นลงในแม่น้ำให้น้อยที่สุด ประกอบกับการขันถ่ายถ่านหินในแหล่งน้ำที่ลึก ใช้เวลามากที่สุดไม่เกิน 14 ชั่วโมง ดังนั้น ขนาดของผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตบริเวณหน้าดินและสัตว์น้ำจะอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>4) ในกรณีที่มีเหตุเรือนส่งสินค้าล่ม กำกับให้ผู้ประกอบการเรือนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือนส่งสินค้าล่มทันที</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดสอบพื้นที่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าพื้นที่สิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> <li>โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมขุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินของโครงการตามความเหมาะสม</li> <li>โครงการต้องจัดให้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำการกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงในเทศบาลต่างๆ เป็นระยะเวลา</li> </ol> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการขาดเชื้อค่าเสียหายและเยียวยา</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>โครงการต้องจัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์ เข้าไปตรวจสอบพื้นที่เพื่อประเมินเบื้องต้น ว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของทางบริษัทหรือไม่ ในทันที</li> <li>จัดให้มีงบประมาณในการขาดเชื้อค่าเสียหาย และเยียวยาเบื้องต้น เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์สุกี้เดินในเบื้องต้น</li> </ol>	<p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p> <p>กรณีเกิดเหตุภัยเงินที่เรือลำเลี้ยงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก</p> <p>ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอนลักษณะ</li> <li>- สัตว์น้ำดิน</li> <li>- ไข่ปลาและลูกปลา</li> <li>- พืชน้ำ</li> </ul> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลี้ยงสินค้าของโครงการล่ม (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลี้ยงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลี้ยงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลี้ยงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</li> <li>- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลี้ยงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)</li> </ul>

นายอภิชาญ คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

คุณภาพ 2565  
หน้า 49/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p><b>ความตี่ :</b> ทำการตรวจในช่วงที่ทำการภูเรือ 1 ครั้ง หลังจากนับติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน (และ/หรือ ปรับความถี่ในการตรวจติดตามให้เหมาะสมกับประเภทของสินค้าที่ร่วงหล่นลงแหล่งน้ำ) ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจดีจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p><b>งบประมาณ :</b> อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการท่าเทียนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของบริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด ปัจจุบันได้รับอนุญาตให้เป็นท่าเทียนเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ในการพัฒนาโครงการนี้ เป็นการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ให้สามารถใช้ท่าเทียนเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ โดยไม่มีการก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลง หรือขยายพื้นที่หน้าท่าเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นโดยรอบ (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.2 การคมนาคมขนส่ง 1) การคมนาคมทางบก	กิจกรรมการขนส่งของโครงการมีปริมาณการจราจรเกิดขึ้นจาก 3 ส่วน ได้แก่ ปริมาณจราจรจากการขนถ่ายสินค้า ปริมาณจราจรจากพนักงานหรือผู้ที่มาติดต่อ และปริมาณจราจรจากการเก็บขนขยะ โดยที่ปรึกษาได้	1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	<p>การคมนาคมทางบก</p> <p>ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการตัวนี้ที่ควรจัด :</p> <p>บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ</p>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปริสา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 50/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเที่ยวเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ประเมินผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศด้านทางคมนาคมที่โครงการให้ประযุชน์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางหลวงหมายเลข 32 สภาพภูมิประเทศช่วงโน้มปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.22 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่มีผลกระทบจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- สภาพภูมิประเทศช่วงโน้มเร่งต่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่มีผลกระทบจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- ห้างหลวงหมายเลข 33 การประเมินแบ่ง 2 กรณี คือ ก) กรณียังไม่มีการขยายช่องจราจร</li> <li>- สภาพภูมิประเทศช่วงโน้มปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.01 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด</li> <li>- สภาพภูมิประเทศช่วงโน้มเร่งต่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.70 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด</li> <li>- กรณีที่มีการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร</li> <li>- สภาพภูมิประเทศช่วงโน้มปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.25 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่มีผลกระทบจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> </ul>	<p>ก) ไม่สามารถต่อซ้ายในช่วงโน้มเร่งต่วน แต่สามารถเดินทางไปทางขวาได้</p> <p>2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงช่วงโน้มเร่งต่วน ช่วงเช้า (06.00-09.00 น.) ช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) และในช่วงวันหยุด นักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>4) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องติดตั้งระบบ GPS ให้กับบรรทุกสินค้าของโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ</p> <p>6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ</p> <p>7) โครงการต้องติดป้ายหน้าโรงงาน “ห้ามจอดบนไหล่ทาง” และกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องปฏิบัติตาม เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร</p> <p>8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคุยดูแลเรื่องการจราจรของถนนรกรถสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อผู้รับผิดชอบ</p>	<p>วิธีตรวจดู :</p> <p>บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้การขนส่งสินค้าของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง</p> <p>สถานีตรวจดู :</p> <p>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>ความต้อง :</p> <p>บันทึกประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ ดังนี้ที่ตรวจดู :</p> <p>บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>วิธีตรวจดู :</p> <p>บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยกภานะในพื้นที่โครงการ</p> <p>สถานีตรวจดู :</p> <p>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ</p> <p>ความต้อง :</p> <p>ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p>

นายอภิชาญ คงพัฒนาโดยอิчин  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 51/80

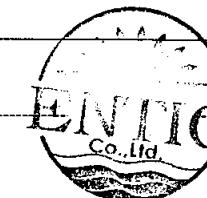
**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม.	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพจราจรช่วงขั้วโน้มเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่ มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- ทางหลวงชนบท อย.3032</li> <li>- สภาพจราจรช่วงขั้วโน้มปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.36 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่ มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- สภาพจราจรช่วงขั้วโน้มเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.33 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่ มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- ถนนบ่อโพง-คลองสะแก (เดิมชื่อทางหลวงชนบท อย.2033)</li> <li>- สภาพจราจรช่วงขั้วโน้มปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่ มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- สภาพจราจรช่วงขั้วโน้มเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.28 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หลักเลี้ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา</li> <li>9) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขันส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงล้นขอบกระเบื้องบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบื้องอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนน และป้องกันการเกิดผุนละออก</li> <li>10) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขันส่งทางบกต้องจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ</li> <li>11) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระเบื้องทุกครั้งเมื่อทำการขยายน้ำแล้วเสร็จ</li> <li>12) โครงการต้องตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อขอซ่อมแซมทันที</li> <li>13) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน</li> <li>14) โครงการต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่บนถนนหน้าโครงการทราบว่ามีรถกำลังออกจากรถโครงการ</li> <li>15) โครงการต้องติดตั้งป้ายจราจรด้าน ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียนเรือ ควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท</li> </ul>	

นายอภิชัย คงพัฒนาโดย  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



นายปรีดา ทองอุษางาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 52/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>Conditions) โดยไม่ถูกกรอกว่ามาจากปัจจัยอื่น และผู้ขึ้บชี้ มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>จากการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทาง คมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะดำเนินการ พบร่วมสภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปจากการจราจรในปัจจุบันเล็กน้อย อายุงานโรงรัฐตาม โครงการได้มีการกำหนด วิธีการบริหารจัดการรถที่จะเข้ามาบนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดนิ้วให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอริมถนน ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทาง คมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระยะต้นๆ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>16) โครงการต้องมีการจัดระบบคิวรอบบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเที่ยบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนย้ายห้องซั่ง เพื่อชั่วหน้าหักและรับใบลำดับคิวซั่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ชั่งนำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซั่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซั่งนำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแนวเพื่อรอเรียกคิวเข้าห้องส่งสินค้าในท่าเที่ยบเรือ เมื่อรับบรรทุกจนถ้วนแล้ว สินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซั่งนำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตอกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเที่ยบเรือ</p> <p>17) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	
2) การคมนาคมทางน้ำ	<p>1) ผลกระทบต่อสภาพความหมาดเนื่องจากการจราจรทางน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ได้รับใบอนุญาตให้ใช้ท่าเที่ยบเรือตั้งแต่ปี 2529 และเปิดดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน เรือลำเลียงขนสินค้าของโครงการจึงเป็นกลุ่มเรือเดิมที่วิ่งสินค้าอยู่แล้ว ดังนั้น ความหมาดเนื่องของจราจรทางน้ำยังคงอยู่ในเกณฑ์เดิม รวมทั้งโครงการมีการบริหารจัดการเรือขนถ่ายสินค้า บริเวณน้ำท่าไม่ได้เกิดการกีดขวางจราจร ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำในระยะต้นๆ 2) ผลกระทบทางการเดินเรือต่อการระบุวงน้ำพื้นที่คลึงความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านด้วยความเร็วไม่เกิน 9 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะไม่ส่งผลกระทบต่อการกัดเซาะ</p>	<p>1) โครงการต้องตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณท่าเที่ยบเรือให้ช่างงานได้ตลอดเวลา</p> <p>2) โครงการต้องติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือ บริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี</p> <p>3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่า เที่ยบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเที่ยบท่า เที่ยบเรือของโครงการได้ โครงการต้องกำกับให้เรือต้องจอดในจุดดังเรือข้าวครัวท่อน้ำ</p> <p>4) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องใช้ผู้ควบคุมเรือของบริษัทเลี้ยงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุม</p> <p>5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องใช้ผู้ควบคุมเรือของบริษัทเลี้ยงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุม</p>	<p>การคมนาคมทางน้ำ จำนวนเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ตัวน้ำที่ตรวจวัด :</p> <p>จำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเที่ยบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเที่ยบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>บันทึกประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 53/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ตลิงเพรารมมีความเร็วในเกณฑ์เดียวกับกระแสน้ำธรรมชาติ</p> <p>3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุทางน้ำ ในการนี้ที่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น เรือบรรทุกสินค้าจม เรือบรรทุกสินค้าชนท่าชั้งจะส่งผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้มีแผนการป้องกันอุบัติเหตุและภัยเรือชนส่งสินค้าเพื่อให้ภัยเรือและสินค้าได้โดยเร็วที่สุด และแผนปฏิบัติงานในการนี้เกิดเหตุน้ำ漫รั่วไหล เพื่อป้องกันผลกระทบทางน้ำในพื้นที่โดยรอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำจึงในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>เรือที่มีใช้เรือกลากกรรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน</p> <p>6) ประสานงานกับผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำแจ้งแนวทางในการปฏิบัติในการนำเรือจอดเทียบท่าของโครงการ โดยไม่หักด้วยล้อไปจากขอบเขตหน้าท่าที่เป็นกรรมสิทธิ์ของโครงการอื่นๆ และกีดขวางการจราจรติดตั้งเสาองเบอกสัญลักษณ์สุดแนวเขตกรรมสิทธิ์หน้าท่าของโครงการทั้งท่านที่ศูนย์และที่ศูนย์ตัวของโครงการ เพื่อเป็นจุดสังเกตให้เรือที่จะเข้ามาเทียบท่าทราบ</p>	<p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำและสาเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด : บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ</p> <p>ความเสี่ยง : ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p>
3.3 การใช้น้ำ	ในระยะดำเนินการโครงการมีความต้องการใช้น้ำประปาจากสำนักงาน 10.86 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน การน้ำใช้ดังกล่าวให้บริการของประปาหมู่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีกำลังการผลิตประมาณ 40.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำจากแม่น้ำป่าสักประมาณ 31.54 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รวมปริมาณทั้งหมด 42.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการจะใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก		

นายอภิชัย คงพัฒนาไอยืน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน  
บริษัท อึ้นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน  
บริษัท อึ้นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 54/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เป็นแหล่งน้ำใช้หลัก ซึ่งการสูบน้ำจากแม่น้ำปาสักทางโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงร่าง ได้อบุญชาติสูบน้ำหรือชักน้ำไม่เกิน 318 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 9,540 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน (ในอนุญาตเลขที่ 22/2564) ดังนั้นการใช้น้ำของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		
3.4 การจัดการน้ำเสีย	<p>การจัดการน้ำเสียของโครงการในปัจจุบัน และภายหลังการปรับปรุงพื้นที่โครงการ สามารถแบ่งได้ 2 ประเภท ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน โครงการจะรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 2 ชุด โดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการสามารถรองรับน้ำเสียได้ถึงละ 1,600 และ 7,600 ลิตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจาก การอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มีมาติดต่อ ปริมาณ 3.58 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ได้อย่างเพียงพอ</li> <li>• น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ เนื่องจากโครงการเป็น เพียงการขุดถ่ายสิ่นค้าผ่านท่าเท่าน้ำไม่มีการกองเก็บ สินค้า น้ำเสียส่วนใหญ่เกิดจากน้ำทิ้งจากการถ่ายต่างๆ โดยโครงการใช้ระบบบรรบวน้ำฝนและน้ำเสียภายใน พื้นที่โครงการร่วมกัน ดังนั้น น้ำทิ้งจากการถ่ายต่างๆ โครงการจะรวบรวมน้ำเสียลงสู่ร่างระบายน้ำ และจะ ไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำทิ้งมีขนาดความจุเท่ากับ 67.34 และ 58.50 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายน้ำลงสู่แม่น้ำปาสัก ดังนั้นน้ำเสียจากการถ่ายต่างๆ ของโครงการ และน้ำฝน ปัจจุบัน มีการรวบรวมเข้าบ่อตอกตะกอนเพื่อให้ ตกตะกอนก่อนระบายน้ำลงสู่แม่น้ำปาสัก จึงสรุปได้ว่าน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากรายการเป็นน้ำที่ผ่านการตกตะกอน</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอ กับ พนักงาน โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้อง ต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน</li> <li>2) โครงการต้องตรวจสอบถักไขมัน (Grease Trap) และ ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่ สม่ำเสมอ</li> <li>3) โครงการต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำและหน่วยน้ำด้วย ท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คลส. (Manhole) เพื่อรวบรวม น้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง</li> <li>4) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตาม ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่ง คนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่ง รองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> <li>5) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำปาสัก พร้อมทั้ง ตรวจสอบดูและระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่ เสมอ</li> </ol>	<p>คุณภาพน้ำทิ้ง ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ซีโอดี (COD)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ออกซิเจนที่ละลายน้ำ (DO)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>- ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen)</li> <li>- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total dissolved solids)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Suspended Solids)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว สังกะสี ทองแดง nickel แคนเดี้ยม และสารหนู</li> </ul> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตาม วิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจจดหมาย  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 55/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แล้ว ผลกระทบเบื้องอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		<p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บ่อหักน้ำที่ริมของโครงการ</li> <li>- สถานีที่ 2 ชุดที่ปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการลงสู่แม่น้ำป่าสัก</li> </ul> <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p>
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	โครงการต้องการหน่วงน้ำทั้งหมด 179.42 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถหน่วงน้ำฝนได้ 59.80 นาที ดังนั้นบ่อหน่วงน้ำสามารถกักเก็บฝนได้มากกว่า 1 ชั่วโมง ซึ่งเพียงพอสำหรับการเก็บกักน้ำฝนปัจจุบันเป็นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและหลังท่าเทียบเรือได้ทั้งหมด เพื่อตอกตะกอนของร่องเจือปนในน้ำล้างไปสะสมที่กันบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนนำกลับมาใช้ในการฉีดพรมกองถ่านหิน ซึ่งไม่มีการปล่อยออกสู่ภายนอกด้วยน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบจากการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.6 การใช้ไฟฟ้า	ระยะดำเนินการท่าเทียบเรือ ไม่มีการขยายท่าเทียบเรือ ปัจจุบันการใช้ไฟฟ้าของโครงการ โดยผ่านสายไฟฟ้าแรงสูง Overhead เข้าสู่เมืองต่อรัฐแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอครหูลวงศ์ดัน 22 กิโลเมตร ซึ่งโครงการได้มีการติดตั้งหม้อแปลง จำนวน 1 ชุด คือหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 250 KVA ตามคำดับ เพื่อลดแรงดันไฟฟ้าลงและเดิน		

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท อี็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท อี็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 56/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สายไฟฟ้าแรงดันต่ำไปยังแพงสวิตซ์ไฟฟ้าแรงด้าภายในอาคารของโครงการ ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ พื้นที่สำนักงาน และบริเวณพื้นที่หลังท่าเรือของโครงการอย่างเพียงพอดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและการของเสีย	ขยะมูลฝอยของโครงการ ได้แก่ ขยะจากพนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ มีปริมาณขยะที่เกิดขึ้น 0.74 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 186 กิโลกรัมต่อวัน ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ทางโครงการมีอยู่ภายใน การนำกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ ส่วนที่เหลือ หลังจากการคัดแยก แหล่งกำเนิดแล้วรวมใส่ถัง รองรับขยะบริเวณห้องพักขยะมูลฝอยของโครงการ โดยแยกประเภท ถังขยะเปียก ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะท่อไป) และถังขยะอันตราย โดยจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 240 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วนแยกประเภทอย่างชัดเจน โดยขยะท่อไป และขยะเปียกจะมีร่องขององค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง นาจัดเก็บและขนเป็นประจำ โดยมีความถี่ 2 ครั้งต่อสัปดาห์ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงมีศักยภาพในการให้บริการเก็บขยะได้อย่างเพียงพอ โดยขยะมูลฝอยที่เก็บขึ้นได้จะส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาล ตำบลครหาหลวง ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 3 ตำบลบางระกำ อำเภอครหาหลวง จังหวัดพะนังครรภอยุธยา ซึ่งมีพื้นที่กำจัดขยะประมาณ 39 ไร่ ปริมาณขยะมูลฝอยเข้าสถานที่กำจัดขยะมูล	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานดองร่วมนักลดปริมาณ ขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง</li> <li>2) โครงการต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน</li> <li>3) ขยะจากพนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการ จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยกบริเวณด้านอาคารสำนักงาน และบริเวณอาคารซึ่งน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออก และประสานหน่วยงาน ท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง</li> <li>4) ขยะอันตรายจากโครงการ และขยะจากการซ่อมบำรุง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นที่หมดอายุการใช้งาน โครงการต้องให้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการเข้ามาราทำการซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันน้ำยาฯไปกำจัดถูกต้องต่อไป</li> <li>5) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรื่อนขึ้นส่งสินค้าต้องไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย</li> </ol>	<p>พื้นที่ที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ชนิด บริเวณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล</li> </ul> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจและจดบันทึกนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของ มูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นทุกครั้ง</li> <li>บันทึกการจัดการ มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล พร้อมระบุ วิธีการจัดการทุกครั้ง</li> <li>จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน</li> </ul> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณพื้นที่ของโครงการ</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ</li> </ul> <p>งบประมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนาโดยอิчин  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเที่ยวเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ฝอย 25 ตันต่อวัน และคาดว่าสามารถรองรับการกำจัดขยะได้อีกประมาณ 5 ปี และขยายรีชีดิลจะถูกบรรจุรวมไว้เพื่อรอการจำหน่ายต่อไป ส่วนขยะอันตรายและขยะจากการซ่อมบำรุงขึ้นส่วนหรืออุ่นทรัพย์ที่หมดอายุการใช้งานให้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการเข้ามาทำการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถ่ายนำขยะไปกำจัดถูกต้องต่อไป</p> <p>ดังนั้นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดส่งผลกระทบด้านการจัดการของเสียของชุมชนในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)</p> <p>6) กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกาภของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ</p> <p>7) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>8) โครงการต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด</p>	
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	จากบททวนข้อมูลและการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ พบว่า การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจะอยู่ในบางพื้นที่ ซึ่งดำเนินการอยู่บนบกเท่านั้น และจากการสำรวจในบริเวณแม่น้ำป่าสัก ไม่พบการเลี้ยงปลาในกระชัง การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือการทำประมงเชิงธุรกิจในบริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณที่เรือสินค้าของโครงการจะจอดผ่านในเขตอุทยานครุหลวงแต่อย่างใดจะมีเพียงการจับสัตว์น้ำเพื่อยังชีพในครัวเรือน และเพื่อกิจกรรมสันทานการเท่านั้น โดยสัตว์น้ำที่ชาวประมงจับมาได้จากแม่น้ำป่าสักและนำมายกหาน้ำยังในตลาด โครงการได้ทำการสำรวจตลาดจำหน่ายสัตว์น้ำในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้แก่ ตลาดหัวรอ ตำบลหัววาสุกรี อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตลาดนัดโคกมะลิ (เจ้อ) ตำบลครุหลวง อำเภอพระนครศรีอยุธยา และตลาดสุวรรณ-เกศิวิทยองครุหลวง ตำบลบ่อโพง ซึ่งเป็นตลาดจำหน่าย		

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตร บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 58/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สัตว์น้ำที่มีขนาดกลาง สัตว์น้ำที่จำหน่ายมีหลายชนิดที่ได้มาจากการเลี้ยงในกระชังและจับจากแหล่งน้ำธรรมชาติ โดยสัตว์น้ำที่ชาวประมงจับมาได้จากแม่น้ำป่าสักและนำมาจำหน่ายในตลาด ได้แก่ ปลาโนน มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 55 บาท ปลาทับทิม มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 70 บาท ปลาแม่น้ำ มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 200 บาท ปลาตะเพียน มีราคาเฉลี่ย กิโลกรัมละ 70 บาท ปลาแดง มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 450 บาท ปลากรด มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 200 บาท ปลาตะโก มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 180 บาท ปลากะแหง มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 60 บาท ปลาเทโพ มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 60 บาท และกุ้งแม่น้ำ มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 300-500 บาท เป็นต้น (ที่มา: การสำรวจตลาดจำหน่ายสัตว์น้ำในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้แก่ ตลาดหัวรอ ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตลาดนัดโคงมะลิ (เจ้อ) ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง และตลาดสุวรรณ-เกลียวทอง นครหลวง ตำบลบ่อโพง เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565)</p> <p>ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในบริเวณแม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด รวมถึงโครงการจะควบคุมความเร็วเรื่อและการเดินเรือ ให้รักษาแนวอยู่ในร่องน้ำ รวมทั้ง ให้มีการกลับลำ เรือเฉพาะบริเวณหน้าท่าของโครงการ จึงคาดว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		
3.9 การเกษตรกรรม	มีเพียงกิจกรรมการขันถ่ายสินค้าเข้าและสินค้าขาออก บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ รวมถึงกิจกรรมที่สนับสนุนการขันส่งสินค้า ซึ่งในการขันถ่ายสินค้าจะมีผ้าใบ ชิงหน้าท่าเทียบเรือและระหว่างเรือขณะมีการขันถ่ายสินค้า เพื่อช่วยป้องกันสินค้าร่วงลงไปในแม่น้ำ และการน้ำท่วมหน้าในช่วงการขันถ่ายสินค้า เพื่อช่วยป้องกันปัญหาฝุ่นละออง		

นายอภิชัย คงพัฒนาโดยอิчин  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้ามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายบริดา ทองสูงงาม  
บุคคลธรรมด้ามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 59/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จึงทำให้ไม่ส่งผลกระทบต่อการเกษตรกรรม รวมถึงแหล่งน้ำใช้ในการเกษตรในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเกษตรกรรมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.10 การอุตสาหกรรม	เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการเป็นการขันด้วยถ่านหิน โดยนำเข้ามาต้นที่มาทางเรือขนส่งสินค้า และขนถ่ายสินค้าไปยังรถบรรทุกเพื่อส่งต่อไปยังกลุ่มลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรม โดยถ่านหินเป็นแหล่งพลังงานความร้อนที่สำคัญในภาคอุตสาหกรรม เช่น อุตสาหกรรมกลุ่มเหล็ก ปูนซีเมนต์ กระดาษ อาหาร เป็นต้น การขันด้วยถ่านหินของโครงการจึงมีส่วนช่วยสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในภาพรวม จึงส่งผลกระทบต่อต้านการอุตสาหกรรมทางบกราดตื้นๆ (ระดับผลกระทบทางบก = 1)		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<p>โครงการเป็นการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันรถบรรทุกขึ้นไป โดยดำเนินการบนท่าเที่ยบเรือเดิม ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม</p> <p>1.1) ผลกระทบทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เกิดการจ้างงานต่อเนื่องในท้องถิ่นในระยะดำเนินการของโครงการ มีการจ้างพนักงาน/แรงงาน เพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเที่ยบเรือ และบริเวณพื้นที่หลังท่าปัจจุบันซึ่งสามารถนยาบายนของบริษัทฯ ผู้เช่าให้รับคืนในท้องถิ่นเป็นหลัก จึงนับเป็นผลกระทบทางบกที่ช่วยให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่น และยังช่วยให้โครงการและคนในท้องถิ่นมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบกในระดับต่ำ เนื่องจาก</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย</li> <li>2) โครงการต้องส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิด การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข</li> <li>3) โครงการต้องพิจารณาปรับค่าในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่น ต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ห้องการจังหวัดจากที่อื่น</li> </ol>	<p>หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ดังนี้ที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ</li> <li>- ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข</li> <li>- ข้อวิตกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ</li> </ul> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสำรวจโดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95</li> <li>- วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 60/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่บ้านสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่บ้านสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เป็นโครงการประเภทและขนาดที่ไม่ต้องใช้แรงงานมากนัก (ระดับผลกระทบทางบวก = 1)</p> <p>เกิดผลกระทบต่อรายได้ขึ้นของรัฐบาลและการพัฒนาชุมชนท้องถิ่นในรูปของภาษีจากการจะส่งผลต่อการพัฒนาและสร้างความเจริญทางเศรษฐกิจต่อระดับท้องถิ่นและระดับจังหวัด ในรูปของภาษีโรงเรือน ภาษีเงินดี และภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยภาษีส่วนหนึ่งจะนำส่งเป็นรายได้ของรัฐบาลบางส่วนจะนำกลับมาพัฒนาชุมชนท้องถิ่นให้มีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่ดีขึ้น (ระดับผลกระทบทางบวก = 2)</p> <p>1.2) ผลกระทบทางลบ</p> <p>ผลกระทบด้านความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ กิจกรรมการขุดถ่านค้าอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนร้ายแรง เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดังจากเครื่องจักร จากเรือ ฝุ่นละอองและกลิ่นจากสินค้า อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก และความเดือดร้อนร้ายแรงจากการจอดเรือและคนเรือ ซึ่งหากไม่มีการควบคุมจัดการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังนั้น จากการคาดการณ์ผลกระทบดังกล่าวจึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p> <p>ส่งผลกระทบให้เกิดความเดือดร้อนร้ายแรงต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้น ผู้ประกอบการท่าเที่ยบเรือต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบจากหินถ่ายสินค้าของโครงการ</p>	<p>4) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณที่น้ำ โครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p> <p>5) โครงการต้องมีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน</p> <p>6) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ความความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลกระทบปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของท่าเรือของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อต่อไปนี้ รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์กรบริหารส่วนตัวบ่อโพง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละครั้ง</p> <p>7) โครงการต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม การดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>8) โครงการต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ .</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ : หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อุปกรณ์ใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้นำชุมชน/ครัวเรือน ด้วยวิธีที่ควรจัด : การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข</li> <li>- ข้อวิตกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ</li> </ul> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสำรวจโดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95</li> <li>- วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น</li> </ul> <p>สถานที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul> <p>งบประมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท เมืองแร่บ้านสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปริดา ทองอุษา  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 61/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>: ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา</p> <p>ผลกระทบจากการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ร้อยละ 31 ได้นำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ เช่น มาตรการด้านอากาศ ซึ่งมีสาเหตุมาจาก การได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะขุดถ่ายด่านหินจากเรือสู่ท่า และการกำหนดความเร็วรถบรรทุกถ่านหินเมื่อผ่านชุมชน ซึ่งเป็นผลกระทบที่ได้รับอยู่ในปัจจุบัน และทำให้เก็บเรือยังไม่ได้นำมาตระการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติให้ เห็นเป็นรูปธรรม สำหรับผลกระทบสำรวมความคิดเห็น รายบุคคล ร้อยละ 62.3 ระบุว่าได้ผลกระทบที่ผ่านมา จากการดำเนินโครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียง อากาศ ฝุ่นละออง น้ำเสีย การกัดเซาะดลล์ และระบบน้ำเสียแหล่งน้ำ การจราจร ติดขัด/อุบัติเหตุ และการกัดเซาะดลล์พัง เป็นต้น</p> <p>อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการลดความวิตกกังวลและเสริมสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด ได้ดำเนินการด้านงานม้วลชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งประสานงานภายใต้บริษัทฯ และตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ติดตามประเมินผลกระทบดำเนินงาน รวมทั้งตรวจสอบข้อร้องเรียนกรณีปืนเรืองร่องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ และดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบ รวมทั้ง บริษัทที่ปรึกษาได้นำผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการมา กำหนดเป็นมาตรการฯ ทั้งหมดแล้ว ดังนั้น จากการคาดการณ์</p>	<p>- เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข</p> <p>ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่ อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง</p> <p>9) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสันสะท้อน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที</p> <p>10) โครงการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานคุ้มครองในระหว่างการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย</p> <p>11) กำหนดให้มีการเขตเชี่ยวชาญผู้ได้รับผลกระทบ หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดจากโครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา</p> <p>12) โครงการต้องจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 7) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 8)</p> <p>13) โครงการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือน้ำสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่าเพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p>

นายอภิชา คงพัฒนาโดย  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายสมศรี สุทุมาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท อิเน็ทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขางาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท อิเน็ทิก จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 62/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบดังกล่าวจึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับการซักห้ามเสียหาย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีสาเหตุมาจาก การดำเนินโครงการ จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ หรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม</li> <li>2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกผล ไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน</li> </ol>	
4.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	<p>จากการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน และพนักงานของโครงการ พบรากิจกรรมของโครงการอาจทำให้เกิดผลกระทบดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การสัมผัสกับละอองจากการขันถ่ายสินค้า</li> <li>2) การสัมผัสเสียงดังรบกวนจากการบรรทุกที่ขนส่งสินค้า</li> <li>3) เชื้อโรคจากขยายมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล</li> <li>4) ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิตของชุมชนถูกรบกวน</li> <li>5) อุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่ง</li> <li>6) การเกิดอัคคีภัย</li> <li>7) อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ เป็นต้น</li> </ol> <p>อย่างไรก็ตาม ให้นำประเด็นปัญหาด้านต่างๆ มากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้</p>	<p>1) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างด้าว โครงการต้องตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบังคับโรคติดต่อที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <p>3) โครงการต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี</p> <p>4) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ</p> <p>5) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาล</p>	<p>การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน</p> <p>การตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป</p> <p>ด้านที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE)</li> <li>- ตรวจดูความดันโลหิต (BP)</li> <li>- เอ็กซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)</li> <li>- ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)</li> <li>- ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)</li> <li>- ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/Creatinine)</li> <li>- ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase)</li> <li>- ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายนันติ บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 63/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้ ผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการคาดว่าผลกระทบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน</p> <p>6) โครงการต้องจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>7) โครงการต้องจัดทำแผนประสานงานส่งต่อคุณงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพของสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>8) โครงการต้องจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คุณงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนเพียงพอตามมาตรฐานที่กำหนด</p> <p>9) โครงการต้องจัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คุณงานสามารถใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า</p> <p>10) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>11) โครงการต้องจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลไว้รองรับเบื้องต้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ</p> <p>12) โครงการต้องจัดให้มีบุคลากรทางการแพทย์อยู่ให้คำปรึกษาด้านสุขภาพแก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่ประชิด หรือชุมชนใกล้เคียง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลกារก่อภาระสุขภาพ</p>	<p>- ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด</p> <p>- กรดยูริก (Uric Acid)</p> <p>- ตรวจปัสสาวะ (Urine)</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานโครงการท่าเทียบเรือความถี่ :</p> <p>ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>การตรวจการได้ยิน (Audiogram)</p> <p>ตัวชี้ที่ตรวจวัด :</p> <p>ตรวจการได้ยิน (Audiogram)</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลขึ้นไป</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p>

นายอภิชัย คงพัฒนาโดยิน  
กรรมการผู้อำนวยการ  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญยาน  
บุคคลธรรมดายังมีสิทธิ์จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขวงศ์  
บุคคลธรรมดายังมีสิทธิ์จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 64/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>13) โครงการต้องให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับผู้ปักครองหรือคุณครู รับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิวัติดนั้นอย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความไม่สงบและโรคซึมเศร้าจะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป</p> <p>14) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา ให้กับผู้ปักครองหรือครู เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ</p> <p>15) โครงการต้องประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียด และโรคซึมเศร้า ตลอดจนการนำบัดรักษาด้วยอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์</p> <p>มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โครงการต้องกำกับให้คนงานทุกคนและบุคคลภายนอกที่เข้ามา สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า 100% ตลอดเวลา ห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในสถานประกอบการ</li> <li>2) โครงการต้องจัดให้มีจุดวางถุงขยะและกล่องหีบหีบหรือเจลล้างมือ ในบริเวณจุดตัดรองทางเข้า-ออก ของสถานประกอบการ</li> </ol>	<p>การบันทึกผลติดการเจ็บป่วย (ก)สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน</p> <p>ด้วยวิธีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน</li> </ul> <p>วิธีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจ</li> </ul> <p>สถานีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่โครงการ</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน งบประมาณ :</li> <li>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</li> </ul> <p>(ข)สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ดังโครงการ</p> <p>ด้วยวิธีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ดังโครงการ โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง</li> <li>- ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ</li> </ul> <p>วิธีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลสภาวะสุขภาพของประชาชนจากสถานบริการสาธารณสุข</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนาโดยอิчин  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขุม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 65/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3) โครงการต้องมีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุดตั้งกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สูงสัย)</p> <p>4) โครงการต้องเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร ตั้งแต่การจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่ม แยกของของให้ส่วนตัวของแต่ละคน</p> <p>5) โครงการต้องดื่มน้ำやりผ้าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยง หรืออุปกรณ์ที่มีผู้มีสัมภาระจำนวนมาก สักพัดหลัง 1 ครั้ง</p> <p>6) โครงการต้องมอบหมายพนักงานติดตามการป่วยและขาตางาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจ ตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์</p> <p>7) โครงการต้องรณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานและคนงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ</p>	<p>- บันทึกจำนวนครัวเรือนเดือนของการร้องเรียนสถานีตรวจวัด :</p> <p>โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</p> <p>ความถี่:</p> <p>ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายบนประมาณประจำปีของโครงการผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด</p>
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ท่าเทียบเรือของโครงการอาจมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนและพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยเกิดผลกระทบในด้านอุบัติเหตุจากการทำงาน การได้รับอันตรายจากเจ็บหรือเสียชีวิต และสูญเสียทรัพย์สินจากอุบัติเหตุจากการชนสัง หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวังและใช้ความเร็วสูง รวมถึงการดำเนินโครงการอาจทำให้ปริมาณเรือบรรทุกสินค้าที่สัญจรผ่านไป-มา มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุมากขึ้นด้วย สำหรับด้านการเกิดอัคคีภัย การปฏิบัติงานและสินค้าที่ขนถ่ายสินค้า อาจมีการติดไฟใหม่ หากไม่มีการป้องกันที่ดีพอโดยเฉพาะระบบป้องกันและรับอัคคีภัย อาจเกิดผลกระทบจากการเกิดอัคคีภัย จากระดับถูกที่	<p>1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานประจำท่าเรือทำความสะอาดที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือ และเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า</p> <p>2) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้อง กับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง</p> <p>3) โครงการต้องกำกับให้พนักงานสามารถอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง เป็นต้น</p>	<p>ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย</p> <p>ด้านนี้ที่ตรวจวัด :</p> <p>ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>ตรวจสอบตามข้อกำหนด/การใช้งานของผู้ติดภัย</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผู้ติดภัย</p>

นายอภิชัย คงพัฒโนยิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดายังมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายบริดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมดายังมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 66/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ติดไฟได้และอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงท่าเทียบเรือได้</p> <p>จากมาตรการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการซึ่งได้กำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงานแต่ละประเภท โดยโครงการกำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังจัดให้มีการหมุนเวียน หรือเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานในกรณีที่ตรวจพบหรือเกิดความผิดปกติดอสุขภาพของพนักงาน จากมาตรการที่จัดไว้ดังกล่าวคาดว่าผลกระทบด้านอาชีวอนามัยในระยะดำเนินการเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>4) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน</p> <p>5) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น</p> <p>6) การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการครัวอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย</p> <p>7) โครงการต้องฝึกสอนแผนดับเพลิงและฝึกสอนพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>8) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือสำรองสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปั๊มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง</p> <p>9) โครงการต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระวังอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภัยฉุกเฉิน</p> <p>10) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คุยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการขนส่งสินค้า</p> <p>11) โครงการต้องกำกับให้มีการทำความสะอาดโกรกก่อนใช้งานทุกรั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า</p>	<p>งบประมาณ : อุปกรณ์ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน ตัวบ่งชี้ที่ควรจัดวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน</li> <li>บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ</li> </ul> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul> <p>ความต้องการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ทุกรั้งที่มีอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน</li> </ul> <p>งบประมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</li> </ul> <p>การตรวจวัดระดับเสียง :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs)</li> </ul> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ</li> </ul> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หน้าท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา</li> </ul>

นายอภิชัย คงพัฒนาโดยчин  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายบริดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 67/80

แบบรายการแสดงผลการทบทสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่สินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่สินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>12) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ</p> <p>13) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>14) โครงการต้องจัดให้มีแผนการป้องกัน รองรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง</p> <p>15) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p> <p>16) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อุ่นในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน</p> <p>17) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น</p> <p>18) ในกรณีที่มีเหตุเรื่องส่งสินค้าล่ม กำกับให้ผู้ประกอบเรื่องส่งสินค้าต้องงดปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรื่องส่งสินค้าล่มทันที</p> <p>19) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตั้งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตั้งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรื่องส่งสินค้าของ</p>	<p>ความถี่ : ทำการตรวจทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : อุปกรณ์ค่าใช้จ่ายเบบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท เมืองแร่สินพัฒนา จำกัด</p>

นายอภิชัย คงพัฒนาอยิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่สินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 68/80

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบบางสิ่งแวดล้อมและความต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>โครงการ ให้ดำเนินการประสานกรรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p> <p>20) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะช่วงประมาณที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขึ้นส่งสินค้า และการหุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p> <p>21) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชักลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>22) โครงการต้องกำกับให้พนักงาน เดินตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน</p> <p>23) โครงการต้องจัดทำป้ายแสดงจุดรวมพลต้องมีขนาดใหญ่ เพียงพอที่ทุกคน/อาคารหรือสถานที่นั้นๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ชัด</p> <p>24) โครงการต้องจัดเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมด ออกจากบริเวณที่ทำงานสูที่ปลดออกภัย เช่น ถนนหรือสถานที่อุบัติเหตุได้ภายในห้านาที</p> <p>25) โครงการต้องจัดให้มีจุดรวมพลในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น บริเวณป้อมปราปง. ใกล้ทางเข้า-ออก เป็นต้น</p>	

นายอภิชัย คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตร บุญยาน  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขayan  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเที่ยนเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับด้านที่นิน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการต้องมีถังดับเพลิงชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนต์ จำนวน 2 ตัง เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน</li> <li>2) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อุ่นในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมายังงาน</li> <li>3) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้นหากตรวจสอบกรณีด้านที่นินคุ้ง จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้           <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อตรวจสอบด้านที่นินคุ้งมีจำนวนไม่มาก ให้ใช้พล๊วตักด้านที่นินที่คุ้องมาແไว้เป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิแล้วจึงตรวจสอบว่ายังมีด้านที่นินบีเวนนั้นอิกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บัดดัดด้านที่นินบีเวนที่ขาดไปให้แน่น โดยถ้าด้านที่นินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือด้านที่นินไกลเดียงได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิด้านที่นินโดยสเปรย์น้ำ</li> <li>- เมื่อตรวจสอบด้านที่นินคุ้งมีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบคค์โซ่ตักด้านที่นินที่คุ้องมาแล้วแผ่ออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิตรวจสอบดูว่ายังมีด้านที่นินบีเวนนั้นอิกหรือไม่ เมื่อการขันถ่ายด้านที่นินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ขันถ่าย</li> </ul> </li> </ol>	

นายอภิชัย คงพัฒนาโดยอิчин  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตร พุฒนา  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

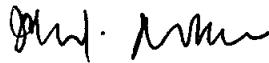


นายปรีดา ทองสุขาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 70/80

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการท่าเที่ยบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ของ บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด**

องค์ประกอบบทบาทสิ่งแวดล้อมและความต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>4.4 การท่องเที่ยวและทศนิยภาพ</b>	สถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้แก่ วัดบางเดื่ออยุธยา ทิศตะวันตกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร วัดจอมเกหะอยุธยาทิศตะวันตกห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3.4 กิโลเมตร วัดละมุดซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3.7 กิโลเมตร และวัดมหาดีซึ่งอยู่ทางทิศใต้ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้กิจกรรมของโครงการ ซึ่งจากการประเมิน คุณภาพอากาศ พบร่ว่าส่วนใหญ่จะส่งผลกระทบด้านผู้คน ละของอยู่ในพื้นที่ท่าเที่ยบเรือ และพื้นที่หลังท่า เมื่อพิจารณาจากรายทางของแหล่งท่องเที่ยวต่างกันแล้ว จึงทำให้ผลกระทบจากผู้คนละของหันไปในระยะดำเนินการของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนิยภาพ และไม่ส่งผลต่อแหล่งท่องเที่ยวแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
<b>4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์</b>	การประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ในระยะดำเนินการ เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างก็แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของท่าเที่ยบเรือที่ดำเนินการอยู่แล้ว โดยช่วงดำเนินการดังกล่าวไม่ได้มีการก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง หรือขยายพื้นที่หน้าท่าแต่อย่างใด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่า กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการไม่มีผลกระทบหรือไม่มีนัยสำคัญต่อโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์ แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		



นายอภิชาญ คงพัฒนาโยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

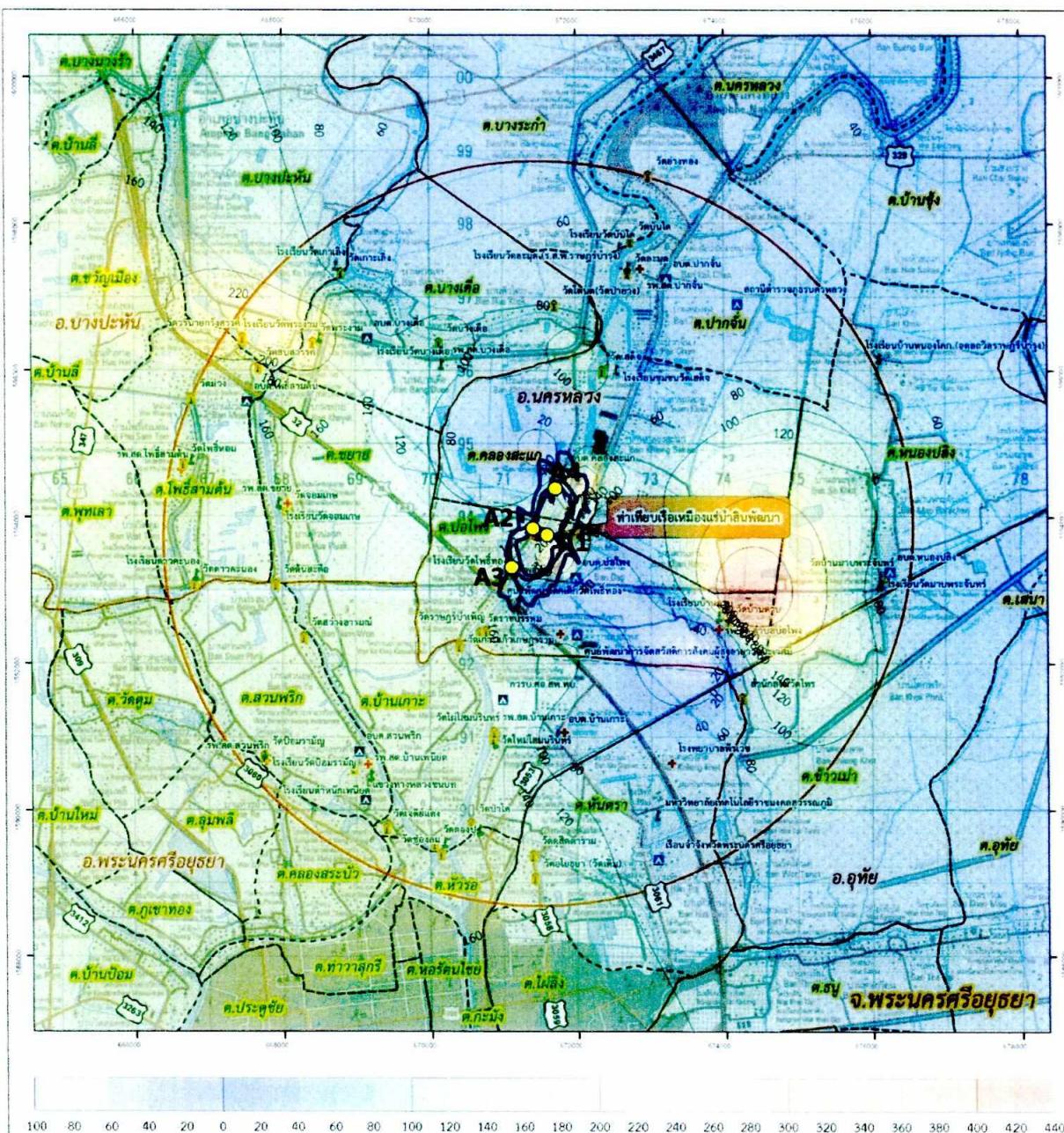



นายมณฑร์ บุญยาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

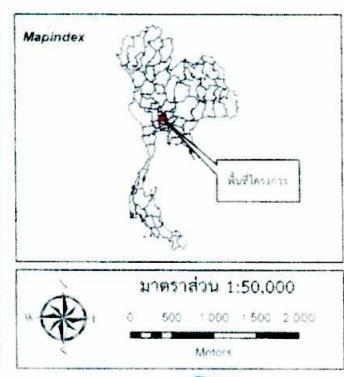



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 71/80



สัญลักษณ์		สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 4 สถานี
●	สถานี	1) สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา ขะนทดถ่ายสินค้า (A1)
▲	สถานที่รำขการ	2) สถานีที่ 2 บริเวณหลังท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา (A2)
◆	สถานพยาบาล	3) บริเวณชุมชน หมู่ที่ 3 บ้านตันโพธิ์ (A3)
■	สถานศึกษา	4) บริเวณชุมชน หมู่ที่ 2 บ้านคลองลายเกี้ด (A4)
■	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือเหมืองแร่น้ำสินพัฒนา	
■	บจก.เหมืองแร่น้ำสินพัฒนา	



รูปที่ 1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระบบห้องครัว และระบบดำเนินการ

นายอภิษัย คงพันธ์โดยริบบิ้น

กรรมการผู้มีอำนาจจ้างงาน  
บริษัท เนินสินแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด

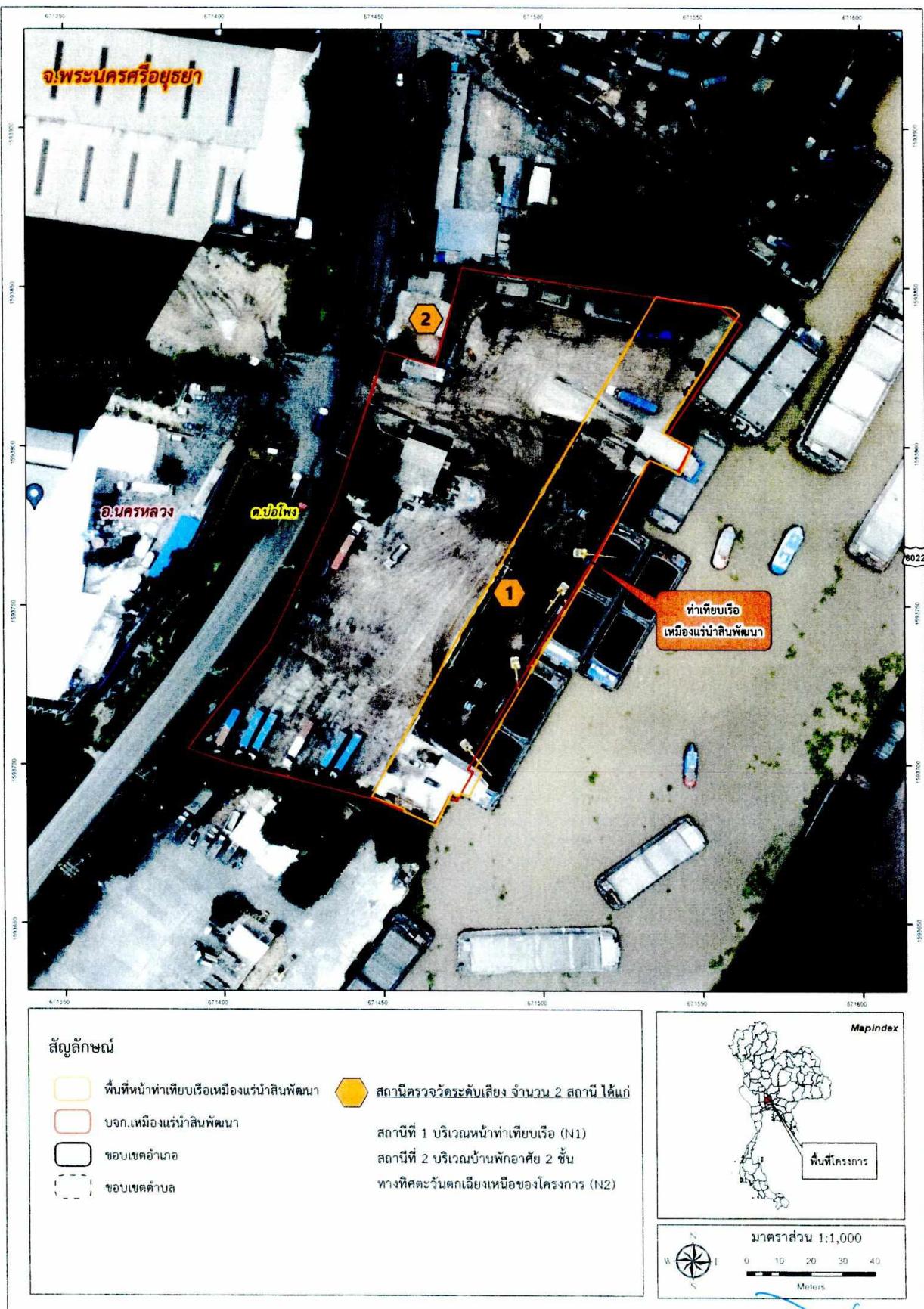


นายยุนตร์ บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีอำนาจจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา หาสุชาดา  
บุคคลธรรมด้าผู้มีอำนาจจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 72/80



นายอภิษัย ภาพพัฒน์โยธิน

กรรมการผู้อำนวยการและผู้จัดการ  
บริษัท เหมืองแร่สินพัฒนา จำกัด



นายมนต์ บุญนาค

บุคลากรรวมด้วยสิทธิ์จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขาราม

บุคลากรรวมด้วยสิทธิ์จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 73/80



รูปที่ 3 สถานีตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากห้าเรือ (Smoke Opacity)



นายอภิชัย คำพัฒนาเจริญ  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

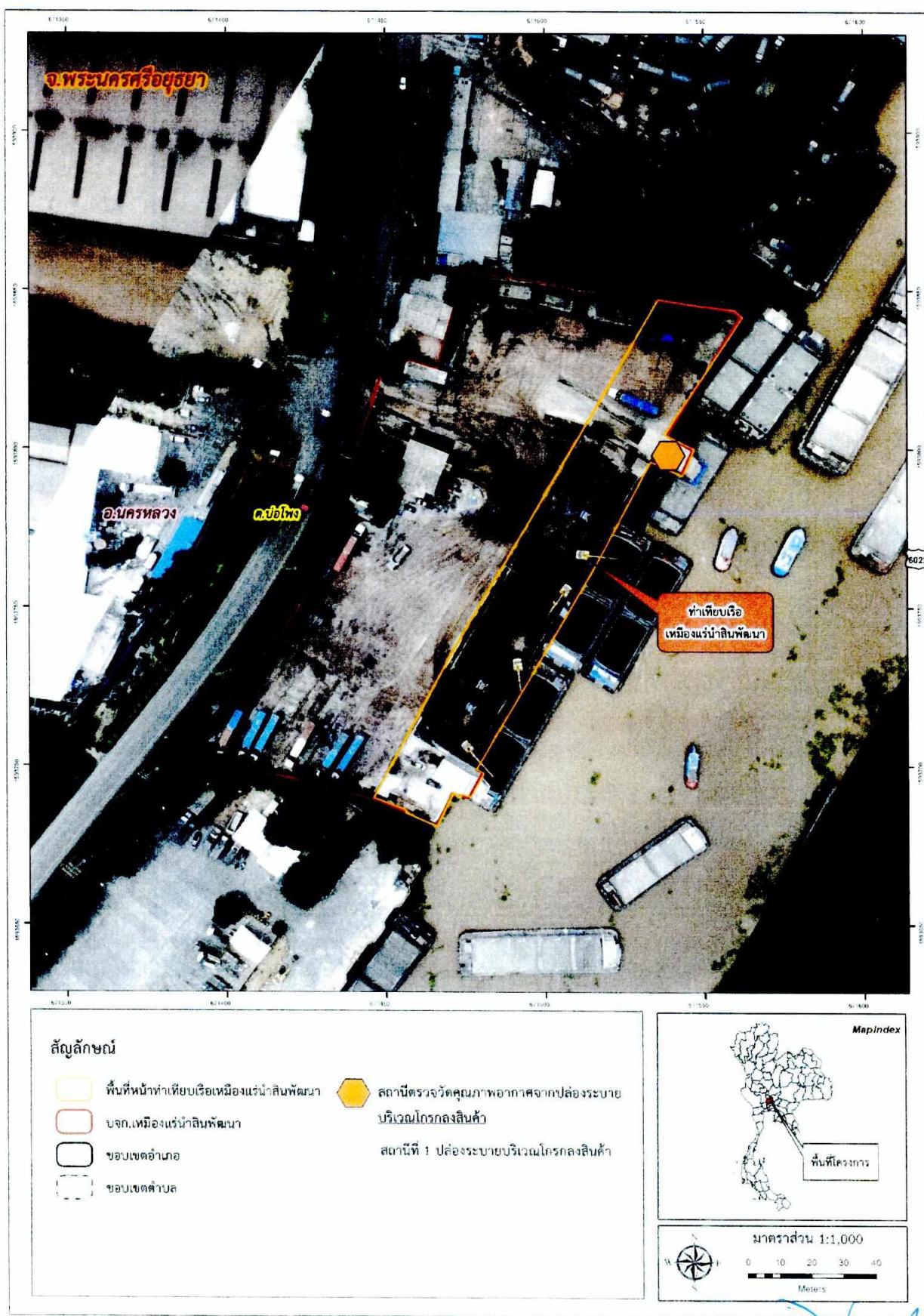
บริษัท เนินปตานา จำกัด

นายเนน้า บุญนาค  
บุคลากรรวมภาคผืนสีทิจัตทำรายงาน  
บริษัท เนินปตานา จำกัด



นายปรีดา ทองสุขรัมย์  
บุคลากรรวมภาคผืนสีทิจัตทำรายงาน  
บริษัท เนินปตานา จำกัด

วันที่ 25/06/2565  
หน้า 74/80



นายอภิญญา พันธุ์มนย์ไธ้น

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เหมืองแร่น้ำสินหัสดนา จำกัด

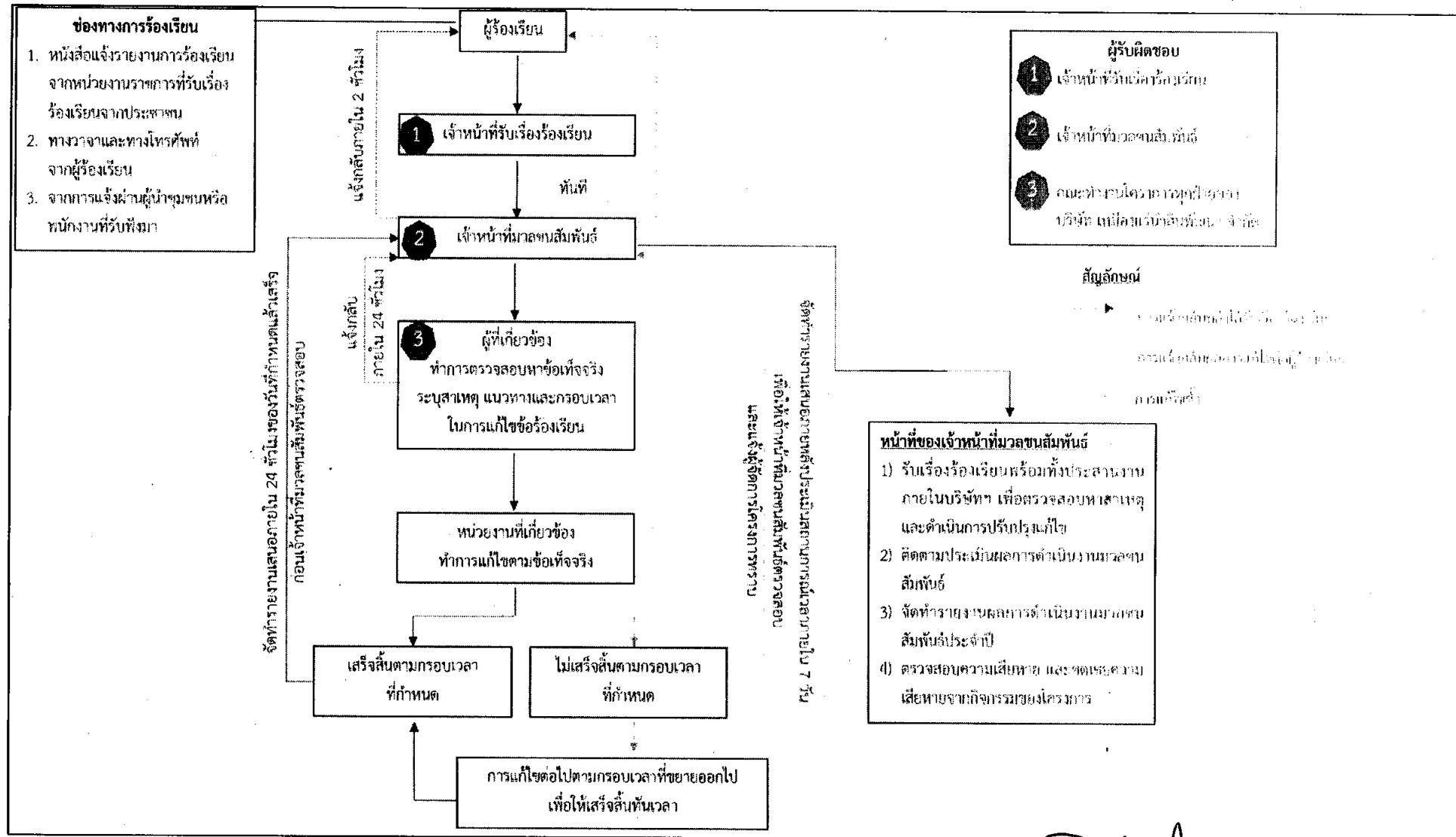


นายมนตรี บุญนาค  
บุคลากรระดับผู้บริหารทั่วไป  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายบดี ทองอุษาวย  
บุคลากรระดับผู้บริหารทั่วไป  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

สุคากล ๒๕๖๕  
หน้า 75/80



นายอภิชัย คงพัฒนาโยน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เนินป่าสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดานี้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมดานี้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

## แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

บัญชีที่ .....

## ส่วนที่ 1 ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล นามสัก สกุล ..... อายุ.....

ชื่อเล่น ..... วันเดือนปีเกิด ..... วันเดือนปีเกิด .....

วันเดือนปีเกิด ..... วันเดือนปีเกิด ..... วันเดือนปีเกิด .....

เพศหญิง ..... ไทย ..... อายุ .....

ส่องทางที่จะติดต่อได้.....

## ส่วนที่ 2 ข้อมูลเรื่องร้องเรียน

รายละเอียด.....

.....

.....

.....

คำขอให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการ.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

หลักฐานประกอบการร้องเรียน  สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการออกให้ เอกสารอื่นๆ เช่น รูปภาพ แผนที่ (โปรดระบุ) .....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่ระบุข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้ร้องเรียน

(.....)

ลงชื่อ..... ผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

รูปที่ 8 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน



นายอภิชัย คงพันธ์โยธิน  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ★

บริษัท เมืองแร่รับสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

นายปรีดา ทองสุขาน  
บุคคลธรรมด้าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

## แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท .....

## ส่วนที่ 3 ภาษาพื้นเมืองภาษาอังกฤษและไทย

 ไม่สามารถอ่านเข้าใจได้ดีในภาษาอังกฤษ ไม่สามารถอ่านเข้าใจได้ดีในภาษาไทย

หมายเหตุ: ข้อความที่ระบุไว้ในแบบฟอร์มนี้

การดำเนินการขออภัยหมายความว่า.....

การดำเนินการเยียวยาความเสียหายเบื้องต้น.....

ลงชื่อ..... ผู้บังคับบัญชาผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

## ส่วนที่ 4 การดำเนินการจัดการแก้ไขข้อร้องเรียน

สถานที่.....

วิธีการจัดการแก้ไข.....

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จ วันที่.....

ลงชื่อ..... ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานรับผิดชอบ

(.....)

## ส่วนที่ 5 การติดตามผล และแจ้งกลับผู้ร้องเรียน

แจ้งกลับ วันที่..... เวลา.....

หลักฐานการแจ้งกลับ อ้างอิง.....

รูปที่ 8 (ต่อ) ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน

นายอภิชัย คพพัฒน์ไยเริน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท เมืองแร่น้ำสินพัฒนา จำกัด



นายมนตรี บุญนาค  
บุคคลธรรมดานายมีสิทธิ์จัดทำรายงานฯ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม  
บุคคลธรรมดานายมีสิทธิ์จัดทำรายงานฯ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตุลาคม 2565  
หน้า 80/80