

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินสถาพรคลังสินค้า

ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ของ บริษัท ทรัพย์สินสถาพรคลังสินค้า จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



นายชดลชย สรลศาร

กรรมการลลลลลลลลลลลลลลลลลลล

บรลลลล ทรลลลลลลลลลลลลลลลลลลล

นายสูนลลล สรลศาร

กรรมการลลลลลลลลลลลลลลลลลลล

บรลลลล ทรลลลลลลลลลลลลลลลลลลล

นายบรลลลลลลลลลลลลลลลลลลล

บลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลล

บรลลลลลลลลลลลลลลลลลลล

นายบรลลลลลลลลลลลลลลลลลลล

บลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลลล

บรลลลลลลลลลลลลลลลลลลล

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

1. บทนำ

โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 90 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 4 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีความประสงค์ที่ใช้ทำเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้ทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ โดยการดำเนินการดังกล่าวไม่ได้มีการก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง หรือขยายพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือแต่อย่างใด มีเพียงการปรับปรุงพื้นที่ของโครงการบริเวณหลังท่าเทียบเรือ เพื่อจัดทำบ่อหน่วงน้ำ และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ดังนั้น การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฉบับนี้จึงจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ และได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น และโครงการจะต้องนำไปปฏิบัติเพื่อป้องกันและลดผลกระทบในด้านต่างๆ จากการดำเนินโครงการให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการดำเนินการโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยจำแนกเป็นมาตรการทั่วไป มาตรการในระยะก่อสร้าง และมาตรการในระยะดำเนินการ รายละเอียดดังนี้

(1) มาตรการทั่วไป

(2) มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ได้แก่

- 1) คุณภาพอากาศ
- 2) เสียง
- 3) ความสั่นสะเทือน
- 4) คุณภาพน้ำผิวดิน
- 5) การคมนาคมขนส่ง
- 6) การจัดการน้ำเสีย
- 7) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- 8) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 9) การสาธารณสุข และสุขภาพ
- 10) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(3) มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ได้แก่

- 1) คุณภาพอากาศ
- 2) เสียง
- 3) ความสั่นสะเทือน
- 4) คุณภาพน้ำผิวดิน
- 5) อุทกพลศาสตร์
- 6) ทรัพยากรชีวภาพ
- 7) การคมนาคมขนส่ง
- 8) การใช้น้ำ
- 9) การจัดการน้ำเสีย



นายธิตชัย ธีรสุภาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิติกาต

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

- 10) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- 11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 12) การสาธารณสุข และสุขภาพ
- 13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดให้โครงการจะต้องนำไปปฏิบัติ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบในด้านต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมาตรการต่างๆ ที่กำหนดขึ้นจะพิจารณาถึงประสิทธิภาพของมาตรการต่างๆ เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติได้ภายใต้สภาพแวดล้อมและข้อจำกัดต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นหรือมีอยู่ในพื้นที่โครงการ และมีความสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ รายละเอียดดังนี้

1.1 มาตรการทั่วไป

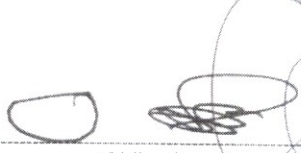
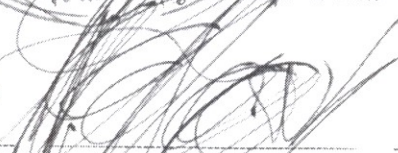
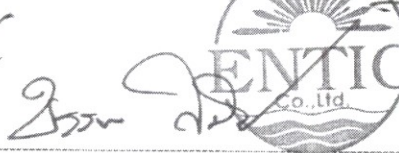
มาตรการทั่วไปเป็นการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในภาพรวมหรือเงื่อนไขต่างๆ นอกเหนือจากมาตรการที่กำหนดไว้ในด้านการควบคุมมลพิษหรือความปลอดภัย เช่น มาตรการในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เงื่อนไขต่างๆ เมื่อโครงการ มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เป็นต้น สำหรับมาตรการตามแผนปฏิบัติการทั่วไป รายละเอียดดังนี้

(1) บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือทรัพย์สถาพรคลังสินค้า ของบริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว

(2) บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือทรัพย์สถาพรคลังสินค้าไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

(3) บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือทรัพย์สถาพรคลังสินค้า ของบริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องล่าสุด

(4) ในกรณีที่บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุญาตดำเนินการ ดังนี้

 นายจิตติชัย ศิริสาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุณัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิติกา บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	---	---	---

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

(5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสุขสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

(6) หากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที

(7) บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดอย่างเคร่งครัด

(8) บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนตามระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือสถาบันการศึกษาที่มีการเรียนการสอนทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ

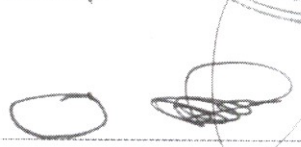
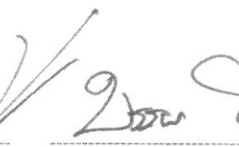
(9) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

(10) โครงการจะต้องดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานและการกำหนดแผนในการดำเนินการให้ สผ. และหน่วยงาน และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยจะแจ้งให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

(11) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์ตามที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดป้ายบ่งชี้ให้สาธารณชนทราบอย่างชัดเจนทั้งหมด เพื่อแสดงเจตนารมณ์ว่าโครงการไม่ได้ปิดกั้นพื้นที่ และสามารถให้ประโยชน์ร่วมกันได้ตามปกติ โดยโครงการจะดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย

(12) หากโครงการได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่สาธารณะแล้วให้แจ้งประชาชน หน่วยงาน และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ให้ทราบโดยทั่วถึงพร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ

(13) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นหรือตามข้อตกลงของหน่วยงานท้องถิ่นฉบับล่าสุด

 นายจิตชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายวิฑูรย์ ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
--	--	---	---

2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

2.1 คุณภาพอากาศ

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำและบ่อน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ จึงมีการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง ดังนี้

1.1) การประเมินฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง

- ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 60.62 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด มีค่า 261 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) จะทำให้มีค่า 321.62 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป นอกจากนี้ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการโดยใช้แบบจำลองฯ รวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

- ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 28.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด มีค่า 115 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) จะทำให้มีค่า 143.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานในบรรยากาศ (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) อย่างไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ประกอบกับกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงของการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อกิจกรรมเสร็จสิ้นผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจะลดลง สำหรับค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดที่ได้จากแบบจำลองฯ รวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัด มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

1.2) การประเมินมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรในการก่อสร้าง

- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 1,082.39 และ 342.76 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด (ค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2,645.40 และ 2,347.65 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 3,727.79 และ 2,690.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดค่ามาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดในบริเวณพื้นที่โครงการ และค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณวัดสถิติ มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐาน

- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 26.65 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากข้อมูลตรวจวัด (108.18 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 134.83 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการ

นายธิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุณัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ และค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบรวมกับค่าสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบพบว่า มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 29.34 และ 4.36 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากข้อมูลตรวจวัด (9.7 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 39.04 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 780 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ และค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบรวมกับค่าสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบพบว่า มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากการพิจารณาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะก่อสร้าง คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการต่อพื้นที่โดยรอบโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดปริมาณและควบคุมมลสารที่อาจเกิดจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างให้อยู่ในระดับต่ำ
- (2) เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อชุมชนที่อยู่อาศัยโดยรอบโครงการ

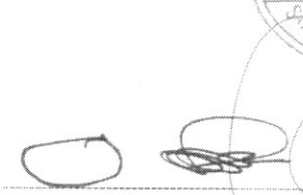
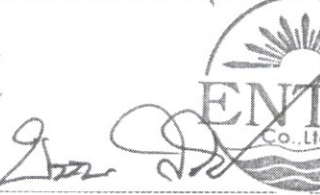
3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) หากมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเก็บหรือทำความสะอาดทันที
- (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีผ้าใบปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ
- (4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตรวจสอบ พร้อมเก็บเป็นหลักฐานการตรวจสอบทุกครั้ง
- (5) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงของโครงการ
- (6) โครงการต้องกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- (7) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ทุกครั้ง และให้ทำความสะอาดโดยใช้ไม้กวาดปัดกวาดบริเวณล้อ และใช้วัสดุฝุ่นที่ถนนบริเวณพื้นที่ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

 นายจิตชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจง กิตติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปรีดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	---	---	---

(8) โครงการต้องกำกับผู้รับเหมาให้ควบคุมพนักงานขับรถและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(9) โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำรั้วบริเวณขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วยวัสดุ เช่น เมทัลชีท เป็นต้น เพื่อความปลอดภัย และยังสามารถลดการฟุ้งกระจายและการปนเปื้อนของฝุ่น

(10) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการในแต่ละวัน อยู่ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น เท่านั้น ยกเว้นงานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่องให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าก่อนทำการก่อสร้างอย่างน้อย 24 ชั่วโมง

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีที่ตรวจวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ความเร็วลมและทิศทางลม

วิธีตรวจวัด : - เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method

- เก็บตัวอย่าง PM_{10} โดยใช้ PM_{10} Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method

- เก็บตัวอย่าง $PM_{2.5}$ โดยใช้ $PM_{2.5}$ Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method

- เก็บตัวอย่าง NO_2 โดย NO_2 Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Chemiluminescence Method

- เก็บตัวอย่าง CO โดย CO Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Non-dispersive Infrared (NDIR)

- เก็บตัวอย่าง SO_2 โดย SO_2 Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence

- ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane

- โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการจะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด : ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่

สถานีที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างหลังท่าเทียบเรือทรัพย์สินกลาง (A1)

สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการ บริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (A2) (ทิศเหนือพื้นที่โครงการ)

สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการ บริเวณ ม.4 บ้านท้องคั่ง (A3) (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ)



นายชัยพร ศรีสาธ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินกลางพรคลังสินค้า จำกัด



นายชัยพร ศรีสาธ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินกลางพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายบริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง 1 ครั้ง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วัน
ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ
งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบผลกระทบ : 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สินทางวิศวกรรม จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สินทางวิศวกรรม จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

2.2 เสียง

1) หลักการและเหตุผล

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยผลคำนวณค่าระดับเสียงกิจกรรมของโครงการที่ถูกลดทอนตามระยะทางที่แพร่ไปถึงจุดสังเกต มีค่าอยู่ในช่วง 17.2-55.7 เดซิเบล (เอ) สำหรับระดับเสียงที่เดินทางข้ามแนวกำแพงโครงการไปยังจุดสังเกตด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันออก มีค่าอยู่ในช่วง 7.4-19.1 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงที่เดินทางผ่านกำแพงมีค่าอยู่ในช่วง 13.0-24.2 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำค่าระดับเสียงแต่ละทิศทางโครงการรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ได้จากการตรวจวัดในวันที่ 14-15 มกราคม พ.ศ. 2564 ซึ่งมีค่าสูงสุดเท่ากับ 60.4 เดซิเบล (เอ) พบว่า ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 60.4-61.6 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนด มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ

- ระดับเสียงรบกวน โดยผลคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ การประเมินระดับเสียงรบกวนอ้างอิงจากผลตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-15 มกราคม พ.ศ. 2564 เป็นตัวแทน เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการหรือมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงน้อยที่สุด โดยค่าระดับเสียงรบกวนที่คำนวณได้ ณ จุดสังเกตทั้ง 4 จุด มีค่าอยู่ในช่วง -2.9 ถึง -2.5 เดซิเบล (เอ) โดยค่าสูงสุดอยู่ทางทิศตะวันตกของโครงการ คือ อาคารสำนักงาน 1 ชั้น ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการที่มีต่อชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทนำไปปฏิบัติต่อไป

นายอติชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สินทางวิศวกรรม จำกัด
นายสุนัย สภาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สินทางวิศวกรรม จำกัด
นายบรรจบ กิตติภาส บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
นายปรีดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด

2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดและควบคุมระดับเสียงที่อาจเกิดจากการกิจกรรมในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำที่สุด
- (2) เพื่อตรวจสอบระดับผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง และนำผลที่ได้ไปปรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงให้เหมาะสมกับโครงการต่อไป

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมากำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน

(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้คนงาน และควบคุมดูแลคนงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม

(3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมากำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราว และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีที่ตรวจวัด :
- ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq} 5 \text{ min}$)
 - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$)
 - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$)
 - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
 - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
 - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})
 - เสียงรบกวน
 - โดยการเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

- วิธีตรวจวัด :
- ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter
 - การตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สถานี่ตรวจวัด : ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่

สถานีที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างหลังท่าเทียบเรือทรัพย์สินฯ (N1)

สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุดบริเวณ บ.2 บ้านปากจั่น (N2)

(บริเวณหัวของพื้นที่โครงการ)

นายชิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินฯ จำกัด

นายสุเมธ สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินฯ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่อง
ต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ
งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

5) หน่วยงานรับผิดชอบ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ : 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

2.3 ความสั้นสะท้อน

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีความสั้นสะท้อนจากแหล่งกำเนิดจากเครื่องจักร และรถบรรทุก พบว่าความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่า 1.48 มิลลิเมตรต่อวินาที ที่ระยะห่างประมาณ 10 เมตร เมื่อระยะห่างมากขึ้นความสั้นสะท้อนจะลดลงตามระยะทาง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ระดับความสั้นสะท้อนที่มีผลกระทบต่อมนุษย์ของ Reichter & Meister (1931) พบว่า ระดับความสั้นสะท้อน อยู่ในระดับที่ 3 (ความเร็วอนุภาคสูงสุด 2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) ซึ่งผลกระทบต่อมนุษย์ตามความเร็วอนุภาคดังกล่าวจะสามารถรับรู้ได้โดยง่าย นอกจากนี้เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั้นสะท้อนต่ออาคารของประเทศเยอรมนี (DIN 4150-3) พบว่าอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building)

ส่วนผลกระทบบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 190-5,000 เมตร จะได้รับผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ส่วนการขนส่งออกนอกโครงการจะเกิดผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงเส้นทางการขนส่งเพียงเล็กน้อยและเป็นผลกระทบชั่วคราว อย่างไรก็ตามการขนส่งของโครงการจะควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั้นสะท้อนต่อมนุษย์และสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั้นสะท้อนที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดและควบคุมความสั้นสะท้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจกรรมโครงการให้อยู่ในระดับต่ำ

นายธิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสนธิ์ สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการต้องกำกับผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างเป็นการก่อสร้างบ่อหนองน้ำ และปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ซึ่งจำกัดอยู่บริเวณพื้นที่หลังท่าโครงการเท่านั้น ทั้งนี้โครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมให้ใช้ร่วมกับโครงการ จำนวน 2 ห้อง ซึ่งเพียงพอในการรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 15 คน) และปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 1.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวจะถูกระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งเป็นแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และดำเนินการสูบส่งปฏิรูปไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ



นายชิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนย์ สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการระบายน้ำทิ้งของโครงการ

(2) เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการที่จะระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอกให้มีคุณภาพตามเกณฑ์ที่กำหนดก่อนระบายออก

(3) เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านคุณภาพน้ำต่อแหล่งน้ำธรรมชาติใกล้เคียงโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก

(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

2.5 การคมนาคมขนส่ง

1) หลักการและเหตุผล

1.1) การคมนาคมทางบก

ในช่วงระยะก่อสร้างเป็นการขุดบ่อน้ำ และปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ อาจส่งผลต่อปริมาณการจราจรจากชุมชนสงัดสันคำ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร ขนส่งคนงานก่อสร้าง และปริมาณรถเก็บขยะมูลฝอย อย่างไรก็ตาม บริษัท ทรัพย์สถาพรฯ ได้ประเมินผลกระทบของปริมาณการจราจรในช่วงปรับปรุงโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เดิมแก่ ทางหลวงหมายเลข 32 ทางหลวงหมายเลข 33 และทางหลวงหมายเลข 3063 มีสภาพการจราจร ดังนี้



นายอิทธิชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายอิทธิชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

● ทางหลวงหมายเลข 32

■ สภาพจราจรช่วงชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.23 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

■ สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

● ทางหลวงหมายเลข 33

■ สภาพจราจรช่วงชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

■ สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

● ทางหลวงหมายเลข 3063

■ สภาพจราจรช่วงชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.79 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ C คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

■ สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.30 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด

จากการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะก่อสร้าง พบว่าระดับสภาพการจราจรไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดวิธีบริหารจัดการรถบรรทุกที่จะเข้ามาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอริมถนน ดังนั้น ผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

1.2) การคมนาคมทางน้ำ

ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือเท่านั้น ซึ่งเป็นบริเวณบนบกทั้งหมดไม่มีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างทางเรือแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมในระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

2) วัตถุประสงค์

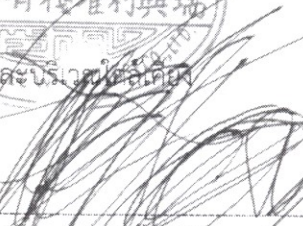
(1) เพื่อลดผลกระทบจากปริมาณการจราจรที่เกิดจากโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของจราจรทั้งทางบกและทางน้ำที่มีอยู่ในปัจจุบันให้น้อยที่สุด

(2) เพื่อลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากจราจรทางบกในพื้นที่

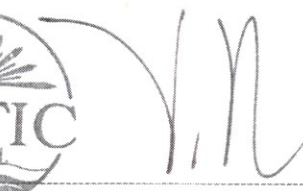
3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง


นายอิทธิชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายอิทธิชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา
- (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรอย่างเคร่งครัด
- (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ
- (4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอยู่ในช่วง 06.00-17.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
- (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

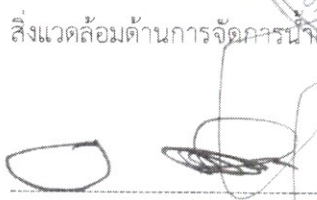
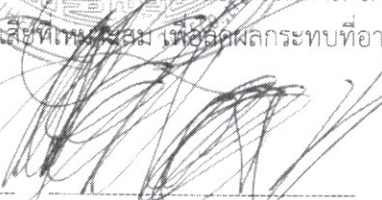
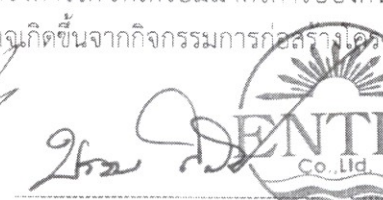
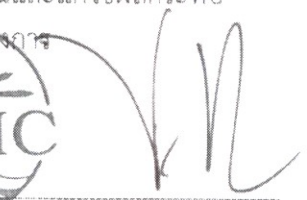
8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

2.6 การจัดการน้ำเสีย

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างเป็นการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำและปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยงานทั้งหมดจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 เดือน และกำหนดให้ในหนึ่งวันมีกิจกรรมการก่อสร้าง 8 ชั่วโมง (08.00-17.00 น.) ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นเกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง (10 คน เดินทางแบบเข้ามา เียนกลับ) คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 1.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) น้ำเสียดังกล่าวจะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อเกรอะ-บ่อซึม) และโครงการจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสีย อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการน้ำเสียที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

 นายจิรัชย์ ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภาส บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายบริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
--	---	---	---

2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานก่อสร้าง โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้อง ต่อพนักงาน 15 คน

(2) โครงการต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อเกรอะ-บ่อซึม) ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และดำเนินการสูบน้ำตะกอนส่วนเกินไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

2.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

1) หลักการและเหตุผล

การจัดการขยะมูลฝอยในระยะก่อสร้าง ซึ่งโครงการมีปริมาณถึงขยะแต่ละประเภทเพียงพอต่อการรองรับของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยจะมีพนักงานโครงการเข้าไปจัดเก็บขยะมูลฝอยในแต่ละวัน และนำไปรวบรวมไว้ในอาคารพักขยะมูลฝอยรวมของโครงการ โดยขยะย่อยสลายได้ และขยะทั่วไป จะมีรถขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น มาจัดเก็บและขนไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยองค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น มีศักยภาพที่รับผิดชอบกำจัดมูลฝอยอย่างเพียงพอ ส่วนขยะรีไซเคิลจะนำกลับมาใช้ใหม่ หรือประสานงานกับผู้รับซื้อของเก่ารีไซเคิล สำหรับขยะอันตรายจะรวบรวมไว้ในอาคารพักขยะอันตราย ก่อนส่งให้บริษัทที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เข้ามาจัดเก็บและขนไปกำจัดต่อไป ดังนั้นการจัดการขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบด้านการจัดการของเสียและกากของเสียแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียเพิ่มเติม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ



นายชิตชัย ชีรสาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สดภาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้าง

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต้องกำกับผู้รับเหมาให้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และวางในบริเวณที่สะดวกต่อการทิ้งขยะมูลฝอยของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยมีการแยกถังรองรับตามประเภทของขยะมูลฝอย และหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

2.8 สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

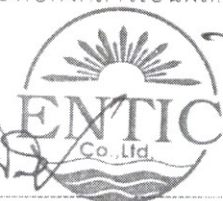
1) หลักการและเหตุผล

1.1) เกิดการจ้างงานชั่วคราวในท้องถิ่น : ในการก่อสร้างของโครงการจะต้องมีการเตรียมการก่อสร้าง ซึ่งจะต้องมีการจัดหาวัสดุเพื่อการก่อสร้าง การบรรทุกขนส่ง และการจัดจ้างแรงงาน โดยมีคนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 10 คน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4 เดือน (จำนวนคนงานก่อสร้างเท่ากับ 10 คน ทำงาน 6 วันต่อสัปดาห์) จากอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ 325 บาท/วัน/คน (สำนักงานแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, 2564) จะเกิดเป็นเงินหมุนเวียนในพื้นที่ประมาณ 312,000 บาท โดยเงินจำนวนนี้บางส่วนจะถูกใช้จ่ายใช้สอยจากคนงานก่อสร้างไปสู่ภาคการค้าปลีก การบริการ เป็นต้น ทั้งนี้ผู้ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการพัฒนาของโครงการ ได้แก่ ผู้รับจ้าง/แรงงานของโครงการ รวมทั้งผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง การขนส่ง และแหล่งจำหน่ายวัสดุก่อสร้างที่จำหน่ายสินค้าและให้บริการงานก่อสร้างของโครงการ และคนงานก่อสร้าง และคาดว่าจะส่งผลกระทบโดยอ้อมต่อผู้ประกอบการค้าในท้องถิ่นจากการที่มีกระแสเงินหมุนเวียนในระบบเพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบแค่ระยะก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นนั้นเป็นทางบวกอยู่ในระดับต่ำ


นายชิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิตติการ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

1.2) เศรษฐกิจท้องถิ่นและรายได้เพิ่มขึ้นในท้องถิ่น : เมื่อพิจารณาผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในระยะก่อสร้างโครงการ ส่งผลให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่น เช่น ทำให้เศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์และการบริการภายในชุมชนดีขึ้น เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานที่เข้ามามีสถานภาพเป็นผู้บริโภค ซึ่งจำเป็นต้องจับจ่ายใช้สอยซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคเกิดการเพิ่มรายได้กับผู้ประกอบการอาชีพค้าขายในท้องถิ่น รวมทั้งก่อให้เกิดรายได้ต่อบริษัทค้าส่งวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดการหมุนเวียนเงินตราในท้องถิ่นตลอดช่วงเวลาการก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตามกิจกรรมก่อสร้างใช้คนงานสูงสุด ประมาณ 10 คน และระยะเวลาก่อสร้าง ประมาณ 4 เดือน ดังนั้น คาดว่าระยะก่อสร้างจะมีผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับต่ำ

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการ และประชาชนในการสร้างการรับรู้และความเข้าใจ การให้ข้อคิดเห็น ข้อมูลและข้อเสนอแนะตามกระบวนการมีส่วนร่วม

(2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น รวมทั้งคลายความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการต้องพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก

(2) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งท่าเทียบเรือทรัพย์สภาพรคลังสินค้า ได้แก่ ชุมชนหมู่ 4 บ้านท้องคั่ง และชุมชนหมู่ 2 บ้านปากจั่น ได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์

(3) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

(4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมา ควบคุมคนงานก่อสร้างมิให้สร้างความเดือดร้อนหรือบุกรุกในพื้นที่ส่วนบุคคลของชาวบ้านใกล้เคียง

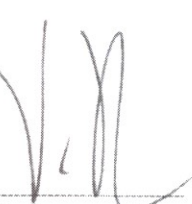
(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมากำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างตั้งแต่ 08.00-18.00 น. เท่านั้น ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราว และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด

			
นายชิตชัย ชีรสถาวร	นายสุนัย สถาพร	นายบรรจบ กิตติภาส	นายปรีดา ทองสุขงาม
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด	บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

2.9 การสาธารณสุข และสุขภาพ

1) หลักการและเหตุผล

โครงการจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และจัดทำบ่อน้ำพื้นพื้นที่หลังท่า โดยคาดว่าจะมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างจากการจ้างงานของผู้รับเหมาสูงสุดประมาณ 10 คน ซึ่งเป็นคนในพื้นที่ จึงไม่ส่งผลให้การให้บริการด้านสาธารณสุขบริเวณพื้นที่โครงการเกิดการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงไม่แตกต่างจากเดิม อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการสาธารณสุข และสุขภาพที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านสาธารณสุขจากโครงการต่อพนักงาน และชุมชนบริเวณใกล้เคียง รวมถึงเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จัดเตรียมน้ำใช้ น้ำดื่ม ห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอ และมีการจัดการมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะ ไม่ลักลอบนำขยะมูลฝอยไปทิ้ง

(2) จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ (ไม่น้อยกว่าคนละ 2 ลิตรต่อวัน)

(3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมขวดน้ำส่วนบุคคลมาใส่น้ำดื่ม และห้ามใช้ภาชนะตม่น้ำร่วมกัน

(4) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่นโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน

(5) โครงการต้องจัดทำแผนประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ

(6) การกำหนดมาตรการป้องกันและระงับเหตุของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

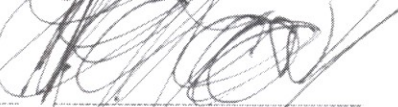
1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง



นายชิตชัย ศรีอาสาร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ บิดากาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

- 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมามีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่
- 3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ
- 4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาห้ามคนงานรวมกลุ่มกัน
- 5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต
- 6) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน
- 7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดการสวมตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ
- 8) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด
- 9) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาณรงค์และส่งเสริมให้คนงานรับการฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายของรัฐ

(7) โครงการต้องจัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ ประชากรกลุ่มเสี่ยง (เด็ก และผู้สูงอายุ) พนักงานโครงการ และคนงานก่อสร้าง รับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันอย่างต่อเนื่อง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

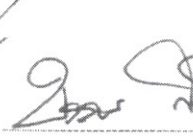
8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

2.10 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมของโครงการที่เกิดจากผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดจากอุบัติเหตุจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม หากคนงานไม่ระมัดระวังในขณะที่ปฏิบัติงาน และไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ อุบัติเหตุในการทำงานส่วนใหญ่มักเกิดจากความประมาทและขาดความชำนาญงาน อย่างไรก็ตามหากโครงการกำหนดมาตรการในการให้สถานที่ชัดเจน และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตาบอดี้ รองเท้านิรภัย เป็นต้น จะช่วยลดอุบัติเหตุในการทำงานลงได้ ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบอยู่ในระดับน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

 นายชิตชัย ชรัสตาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย ชรัสตาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจง กิติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายวิธดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	--	--	---

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากโครงการต่อพนักงานในระยะก่อสร้าง รวมถึงเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ
- (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน ใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดอุปกรณ์ เครื่องมือที่อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานให้กับคนงาน
- (4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีระบบการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) เป็นระยะๆ โดยมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจที่ชัดเจน
- (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำพื้นที่ก่อสร้าง
- (6) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามแผนในระยะก่อสร้าง รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด
- (7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาอบรมคนงานก่อสร้างให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงาน
- (8) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และกำกับให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น
- (9) โครงการต้องกำกับผู้รับเหมากันเขตการก่อสร้างกับส่วนปฏิบัติงานปกติต้องแยกจากกัน โดยการติดตั้งกำแพงรั้วชั่วคราว เช่น เมทัลชีล รั้วสแตน เป็นต้น พร้อมป้ายเตือนระวางตบ่อให้เห็นอย่างชัดเจน และติดตั้งราวกันตกบริเวณขอบบ่อหนองน้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการพลัดตกลงไป

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยให้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

 นายชิตชัย ศรีสงพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สภาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
--	---	---	---

3. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

3.1 คุณภาพอากาศ

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการกิจกรรมหลัก ประกอบด้วย การขนถ่ายสินค้าประเภทมันเส้น เมล็ดข้าวโพด ปุ๋ย และปูนซีเมนต์บรรจุถุง โดยไม่มีกระบวนการทางเคมี ซึ่งดำเนินการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ 4 ท่า ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึงได้พิจารณาผลกระทบ ดังนี้

1.1) ค่าการระบายฝุ่น จากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า

ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 64.38 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝน บริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 51 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 115.38 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.04-13.14 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 66.31-81.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 72.70 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 261 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 333.70 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.02-16.25 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 213.85-325.71 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1.2) ค่าการระบายฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) จากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า

ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 30.22 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 33 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 63.22 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.02-6.29 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 33.55-63.29 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

 นายจิตชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจง กิติกา บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปรีดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	--	--	--

สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 34.13 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 115 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 149.13 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองอยู่ในช่วง 0.01-7.63 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 107.98-119.63 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1.3) ผลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ผลคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ พบว่าค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 5490.92 และ 1571.99 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2,645.4 และ 2,347.65 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 8136.32 และ 3919.64 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ)

สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 5936.80 และ 2001.92 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2,290.39 และ 1,683.44 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 8227.19 และ 3685.36 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ)

จากการพิจารณาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะดำเนินการ คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการต่อพื้นที่โดยรอบโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและ 1 ปี ผลคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ พบว่าค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 137.83 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 19.94 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 157.77 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 142.19 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 108.18 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 250.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

 นายธิดิษฐ์ ศรีสาคร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุชัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภาส บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	---	--	---

ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองฯ เท่ากับ 15.247 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-1.215 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 57 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

(3) ค่าความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง

- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง และ 1 ปี ผลคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ พบว่า ค่าความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 149.50 และ 26.48 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับ ค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 9.7 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์ เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 159.20 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 780 และ 300 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ)

สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดู แล้ง มีค่าความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 159.64 และ 26.75 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับ ค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 9.7 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์ เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 169.34 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่ เกิน 780 และ 300 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ)

ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองฯ เท่ากับ 9.169 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.954 ไมโครกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์ เมตร)

จากการพิจารณาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะดำเนินการ คาดว่า ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการต่อพื้นที่โดยรอบโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อควบคุมและลดปริมาณมลสารที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจกรรมโครงการในระยะดำเนินการให้อยู่ในระดับต่ำ
- (2) เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศต่อชุมชนที่อยู่อาศัยโดยรอบ

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

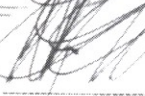
4) วิธีดำเนินการ

• มาตรการทั่วไป

- (1) โครงการต้องกำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือใน น่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด
- (2) โครงการต้องกำหนดให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอดสำหรับรอลากจูงเรือลำเลียงสินค้าต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลด การระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์


นายจิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายสุนัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายบริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

(3) โครงการต้องจัดให้เรือลำเลียงสินค้าคลุมผ้าใบระหว่างขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกลงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และปิดคลุมผ้าใบให้เรียบร้อยก่อนออกจากท่าเทียบเรือของโครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละออง

(4) ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้าโครงการต้องจัดให้มีการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าโดยจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดและรวบรวมสินค้าที่ร่วงหล่นก่อน จากนั้นทำการดูดฝุ่นโดยใช้รถดูดฝุ่นในบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ

(5) บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือให้มีพนักงานดูแลรวบรวมเก็บกวาดฝุ่นบริเวณถนนภายในโครงการและบริเวณทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน โดยให้มีพนักงานดูแลรวบรวมเก็บกวาดสินค้าที่ร่วงหล่นก่อน แล้วใช้รถดูดฝุ่นให้เรียบร้อย

(6) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้หน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ

(7) โครงการต้องกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอในลานจอดรถ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์

(8) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

(9) โครงการต้องจัดให้มีระบบน้ำเพื่อล้างฝุ่นละอองจากรถบรรทุกหลังจากปิดคลุมผ้าใบแล้วเสร็จ ก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันสินค้าติดบนรถไปตกบนถนนสาธารณะ และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

(10) โครงการต้องตรวจสอบตาข่ายกันฝุ่น (สแลน) อย่างสม่ำเสมอ หากเกิดการชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานภายใน 1 วัน โดยใช้สแลนที่มีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 1,000 ตา/100 ตารางเซนติเมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 170 แกรมต่อลูกบาศก์เมตร และมีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40

(11) โครงการต้องห้ามเปิดประตู 2 ประตูของอาคารเก็บสินค้าขณะถ่ายเทสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดการเคลื่อนที่ของอากาศภายในอาคารเก็บสินค้า และต้องปิดประตูอาคารเก็บสินค้าม้วนเส้นหลังลงสินค้าเสร็จ เพื่อทำให้เป็นระบบปิดสำหรับป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง กลิ่น และเสียง ออกสู่ภายนอกอาคารเก็บสินค้า

(12) ในการขนถ่ายสินค้าโครงการต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด

(13) โครงการต้องดูแลบำรุงรักษาด่านไม้ต่างๆ บริเวณพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์ตลอดเวลา และให้มีการปลูกทดแทนกรณีต้นไม้ตายหรือไม่สมบูรณ์ เพื่อทำหน้าที่ช่วยป้องกันฝุ่นละอองออกสู่ภายนอกโครงการ

(14) โครงการต้องควบคุมผลกระทบด้านกลิ่นที่อาจเกิดขึ้นจากการกักเก็บสินค้าภายในอาคารเก็บสินค้า เช่น มันเส้น หรือ มันอัดเม็ด (ซึ่งอาจดำเนินการขนถ่ายสินค้าดังกล่าวในอนาคต) โดยควบคุมให้อาคารเก็บสินค้าเป็นระบบปิด และปิดประตูอาคารเก็บสินค้าทุกครั้งภายหลังรถบรรทุกเข้าขนถ่ายสินค้าในอาคารเก็บสินค้าและภายหลังจากรถบรรทุกออกจากอาคารเก็บสินค้า

● มาตรการป้องกันมลพิษจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ DE

(1) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

(2) โครงการต้องติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือ DE เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางได้ลม

(3) โครงการต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของสินค้า

			
นายอิตติชัย ศรีสภาพร	นายสุนัย ศรีสภาพร	นายบรรจง กิติกาศ	นายปริตา ทองสุขงาม
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด	บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด

(4) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าเทียบเรือ

(5) ในการขนถ่ายสินค้าโครงการบริเวณท่าเทียบเรือ DE โครงการต้องใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก และกำกับให้รถแบคโฮต้องตักสินค้าไม่ล้นบั้งก็ และสวিংให้ช้าเพื่อป้องกันการร่วงหล่นและลดการฟุ้งกระจายของสินค้า

(6) โครงการต้องจัดให้เรือลำเลียงสินค้าปิดคลุมผ้าใบให้เรียบร้อยก่อนออกจากท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง

● มาตรการสำหรับโรงกลั่นสินค้า

(1) โครงการต้องติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโรงกลั่นสินค้าในขณะทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

(2) โครงการต้องติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นจากระบบสายพานลำเลียง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะขนส่งผ่านสายพาน

(3) บริเวณเรือลำเลียง โครงการต้องเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 10 นาที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือเมื่อลงสินค้าเต็มเรือแต่ละลำ ให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงที่กองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อยเปิดผ้าใบ

(4) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาระบบรวบรวมฝุ่นและระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ทุก 1 เดือน เพื่อให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง

(5) โครงการต้องจัดเตรียมอะไหล่สำรอง รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งาน

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีที่ตรวจวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ความเร็วลมและทิศทางลม

- โดยการเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

วิธีตรวจวัด : - เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method

- เก็บตัวอย่าง PM_{10} โดยใช้ PM_{10} Sampler และ วิเคราะห์โดย Gravimetric Method

- เก็บตัวอย่าง $PM_{2.5}$ โดยใช้ $PM_{2.5}$ Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method

เก็บตัวอย่าง NO_2 โดย NO_2 Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Chemiluminescence Method

เก็บตัวอย่าง CO โดย CO Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Non-dispersive Infrared (NDIR)

เก็บตัวอย่าง SO_2 โดย SO_2 Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี UV Fluorescence

นายอดิษฐ์ ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

- ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane
- โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศของสำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและสิ่งแวดล้อมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด : ทำการตรวจวัดจำนวน 4 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่

- สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สถาพรคลังสินค้า (A1)
- สถานีที่ 2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือทรัพย์สถาพรคลังสินค้า (A2)
- สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (A3) (ทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)
- สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านท้องคั่ง (A4) (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ)

ความถี่ : ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ

งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

ค่าความทึบแสง (Opacity)

ดัชนีที่ตรวจวัด : - ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)

วิธีตรวจวัด : - ตรวจวัดความทึบแสงโดยใช้เครื่องตรวจวัดความทึบแสงตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง ด้วยเครื่องวัดความทึบแสงกำหนด พ.ศ.2548 หรือฉบับล่าสุด

สถานีตรวจวัด : ตรวจวัดค่าความทึบแสง จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่

- สถานีที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือ A
- สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือ B
- สถานีที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือ C
- สถานีที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือ D E

ความถี่ : - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 วัน (การตรวจวัดแต่ละครั้งให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- การรายงานผลตรวจวัดและเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550 หรือฉบับล่าสุด

งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

คุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

ดัชนีที่ตรวจวัด : ฝุ่นละอองรวม (TSP)

วิธีตรวจวัด : TSP เก็บตัวอย่างโดย Isokinetic Sampling ตามมาตรฐาน US-EPA หรือวิธีอื่นๆตามที่หน่วยงานราชการกำหนด

นายธิดิษฐ์ ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด

- โดยวิธีการเก็บตัวอย่างอากาศให้เก็บตัวอย่างอากาศที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- สถานีตรวจวัด : ตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5)
- สถานีที่ 1 ปล่องระบายของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง บริเวณท่าเทียบเรือ A
 - สถานีที่ 2 ปล่องระบายของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง บริเวณท่าเทียบเรือ B
 - สถานีที่ 3 ปล่องระบายของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง บริเวณท่าเทียบเรือ C
- ความถี่ : ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (การตรวจวัดแต่ละครั้งให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

3.2 เสี่ยง

1) หลักการและเหตุผล

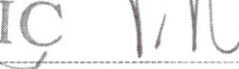
ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยผลคำนวณระดับเสียงรวมในกรณีที่มีการทำกิจกรรมทั้งหมดพร้อมกันมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 68.2-69.0 เดซิเบล (เอ) โดยค่าสูงสุดอยู่ทางทิศเหนือของโครงการ คือ บ้านพักอาศัย 2 ชั้น เป็นตัวแทนชุมชน หมู่ 2 บ้านปากจั่น เนื่องจากมีระยะใกล้เคียงกิจกรรมโครงการ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนด มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ

สำหรับการประเมินผลกระทบจากการจราจรขนส่งสินค้าภายในโครงการและบริเวณทางหลวงชนบทที่ถูกลดทอนตามระยะทาง โดยผลคำนวณค่าระดับเสียงจากการจราจรขนส่งสินค้าภายในโครงการ ซึ่งมีระยะทาง 10-100 เมตร มีค่าอยู่ในช่วง 35.0-55.0 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำค่าระดับเสียงโครงการ รวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงมีค่าสูงสุด 60.4 เดซิเบล (เอ) พบว่า ระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง 60.4-61.5 เดซิเบล (เอ) และจากการจราจรขนส่งสินค้าบริเวณทางหลวงชนบท ซึ่งมีระยะทาง 10-50 เมตร มีค่าอยู่ในช่วง 41.0-55.0 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำค่าระดับเสียงแต่ละทิศทางโครงการรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ได้จากการตรวจวัดเสียง ซึ่งมีค่าสูงสุด 60.4 เดซิเบล (เอ) พบว่า ระดับเสียงมีค่า


นายจิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

อยู่ในช่วง 60.4-61.5 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้เมื่อพิจารณาระดับเสียงทั่วไปดังกล่าวพบว่ามีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนด มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ดังนั้น คาดว่าผลกระทบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดขึ้นจากการจราจรขนส่งสินค้าของโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามโครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

ระดับเสียงรบกวน โดยผลคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ โดยค่าระดับเสียงรบกวนที่คำนวณได้ ณ จุดสังเกตทั้ง 4 จุด มีค่าอยู่ในช่วง (-2.7) ถึง 3.9 เดซิเบล (เอ) โดยค่าสูงสุดอยู่ทางทิศเหนือของโครงการ คือ บ้านพักอาศัย 2 ชั้น เป็นตัวแทนชุมชนหมู่ 2 บ้านปากจั่น เนื่องจากมีระยะใกล้เคียงกิจกรรมโครงการ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบล (เอ) ดังนั้น ผลกระทบ ด้านเสียงรบกวนจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่มีต่อชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ

2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดและควบคุมระดับเสียงที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจกรรมโครงการในระยะดำเนินการให้อยู่ในระดับต่ำ
- (2) เพื่อตรวจสอบระดับผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเสียง

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) โครงการต้องกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน
- (2) โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราว และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
- (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างลำเลียงสินค้า เช่น โทรโข่ง เครื่องขยายเสียง เป็นต้น โดยในการติดต่อกันให้ใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน
- (4) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
- (5) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน
- (6) โครงการต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม
- (7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือลากจูงเรือครั้งละไม่เกิน 2 ลำ เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการลากจูงเรือ โดยกำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างเรือลากจูงที่เรือต้อง



นายชิตชัย ชिरากุล

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีที่ตรวจวัด : - ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq,5\ min}$)
- ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq,1\ hr}$)
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq,24\ hr}$)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคส์ที่ 90 (L_{90})
- เสียงรบกวน
- ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า
- โดยการเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด
- วิธีตรวจวัด : - ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter
- ตรวจวัดระดับเสียงเรือลากจูงให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า โดยใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553
- การตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- สถานีตรวจวัด : ติดตามตรวจสอบจำนวน 4 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่
- สถานีที่ 1 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินทางปัญญา (N1)
- สถานีที่ 2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือทรัพย์สินทางปัญญา (N2)
- สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการบริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (N3) (ทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)
- สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านท้องคั่ง (N4) (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ)
- ความถี่ : ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (เฉพาะสถานีตรวจวัดที่ 1) ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ
- งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

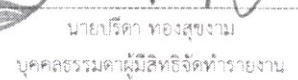
6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้นำดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม


นายชิตชัย ศรีสงพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด


นายสุนัย สดภาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด


นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

3.3 ความสั่นสะเทือน

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิดจากเครื่องจักร และรถบรรทุก พบว่าความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่า 1.28 มิลลิเมตรต่อวินาที ที่ระยะห่างประมาณ 10 เมตร เมื่อระยะห่างมากขึ้นความสั่นสะเทือนจะลดลงตามระยะทาง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่อมนุษย์ของ Reichter & Meister (1931) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน อยู่ในระดับที่ 3 (ความเร็วอนุภาคสูงสุด 2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) ซึ่งผลกระทบต่อมนุษย์ตามความเร็วอนุภาคดังกล่าวจะสามารถรับรู้ได้โดยง่าย นอกจากนี้เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนต่ออาคารของประเทศเยอรมนี (DIN 4150-3) พบว่าอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building)

ส่วนผลกระทบบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 190-5,000 เมตร จะได้รับผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ส่วนการขนส่งออกนอกโครงการจะเกิดผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงเส้นทางการขนส่งเพียงเล็กน้อยและเป็นผลกระทบชั่วคราว อย่างไรก็ตามการขนส่งของโครงการจะควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์และสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดและควบคุมความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจกรรมโครงการในระยะดำเนินการให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

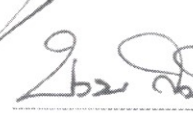
4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัด น้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้อยู่ภายในขั้วรถ และป้องกันอุบัติเหตุ

5) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

 นายอิทธิชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นติก จำกัด	 นายปริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นติก จำกัด
---	---	---	---

6) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

1) หลักการและเหตุผล

(1) ผลกระทบจากการเดินเรือลำเลียงสินค้าเข้าออกท่าเทียบเรือ ช่วงน้ำลงร่องน้ำมีลักษณะตื้น หากมีการเดินเรือในช่วงดังกล่าวอาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนจากใบพัดเรือ ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบดังกล่าวผู้ประกอบการเรือจะเดินเรือในช่วงที่น้ำขึ้น รวมถึงใช้ความเร็วในการเดินเรือจะถูกควบคุมด้วยระเบียบกรมเจ้าท่า (ขณะจะต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ซึ่งเป็นความเร็วที่ไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน ดังนั้น ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ผลกระทบจากกิจกรรมหลังท่าเทียบเรือ ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำส่วนใหญ่มาจากน้ำทิ้งจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และผู้มาติดต่อ ปริมาณ 7.30 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสีย (บ่อเกรอะ-บ่อซึม) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียเกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงานได้อย่างเพียงพอ โดยโครงการมีการประสานงานยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อมาสุบสิ่งปฏิกูลนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป และสำหรับน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำหลังผ่านการใช้จากระบบสเปรย์น้ำและมานสเปรย์น้ำ เพื่อป้องกันฝุ่นมีปริมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปสะสมที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนระบายสู่น้ำป่าสักต่อไป ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำที่อาจเกิดจากการปนเปื้อนของน้ำทิ้งดังกล่าวจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ

(3) ฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า อาจมีสินค้าตกหล่นและถูกชะล้างลงสู่น้ำป่าสัก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน แต่กิจกรรมที่เกิดขึ้นก็เป็นช่วงระยะอันสั้น ประกอบกับการขนถ่ายสินค้าของโครงการมีระบบป้องกันสินค้าไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก โดยจะมีการผูกผ้าใบซึ่งระหว่างขอบท่าเทียบเรือโยงกับข้างขอบระวางเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกหล่นลงสู่น้ำป่าสัก ระดับนัยสำคัญของผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

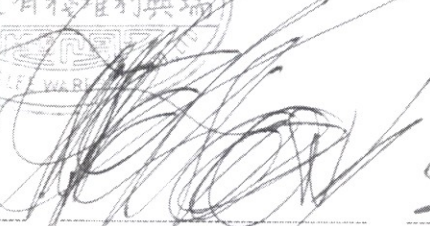
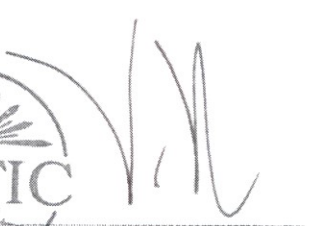
(1) เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการระบายน้ำทิ้งของโครงการ

(2) เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการที่จะระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอกให้มีคุณภาพตามเกณฑ์ที่กำหนดก่อนระบายออก

(3) เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและแหล่งน้ำธรรมชาติใกล้เคียงโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

 นายอิดชัย ชิริสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สดภาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
--	--	---	---

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

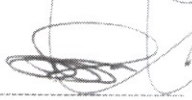
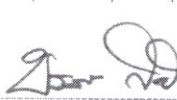
- (1) โครงการต้องดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม
- (2) โครงการต้องจัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก
- (3) โครงการต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- (4) โครงการต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก
- (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก
- (6) โครงการต้องกำกับให้เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า
- (7) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือรวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่า ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป
- (8) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ
- (9) โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตกรมชลประทานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนระบายน้ำทิ้งที่ได้มาตรฐานตามคุณภาพน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำป่าสักและจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด
- (10) ในกรณีที่มิเหตุเรือขนส่งสินค้าล่ม ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที ดังนี้
 - 1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ
 - 2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรณีทั่วไป

คุณภาพน้ำผิวดิน

- ดัชนีที่ตรวจวัด : - อุณหภูมิ (Temperature)
- ความโปร่งแสง (Transparency)
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ออกซิเจนละลาย (DO)
- บีโอดี (BOD)
- ไนเตรตไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen)
- ฟอสเฟตฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)

 นายอิทธิชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สดกพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภา บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปรีดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	---	--	---

- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)
- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids)
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria)
- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria)
- โลหะหนัก ได้แก่ โปรท ตะกั่ว และแคดเมียม

โดยการเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

- วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด
- สถานีตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่
- สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1)
 - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินทางปัญญา (SW2)
 - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)
- ความถี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

คุณภาพตะกอนดิน

- ดัชนีที่ตรวจวัด :
- สารหนู
 - แคดเมียม
 - โครเมียม
 - ทองแดง
 - เหล็ก
 - ตะกั่ว
 - โปรท
 - นิกเกิล
 - สังกะสี

วิธีตรวจวัด : วิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน ของกรมควบคุมมลพิษ และวิธีเตรียมและวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดินเป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง เกณฑ์คุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2561

สถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินทางปัญญา (SW2) (รูปที่ 7)

ความถี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

นายอติชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด

นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่มในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

คุณภาพน้ำผิวดิน

- ดัชนีที่ตรวจวัด :
- อุณหภูมิ (Temperature)
 - ความโปร่งแสง (Transparency)
 - ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
 - ออกซิเจนละลาย (DO)
 - บีโอดี (BOD)
 - ซีโอดี (COD)
 - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen)
 - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)
 - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)
 - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids)
 - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
 - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria)
 - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria)
 - โลหะหนัก ได้แก่ปรอท ตะกั่ว และแคดเมียม

โดย การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด

สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 8) ได้แก่

- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม (SW1)
- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW2)
- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3)
- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 1,000 เมตร (SW4)
- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 1,500 เมตร (SW5)

ความถี่ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน (และ/หรือ ปรับความถี่ในการตรวจติดตามให้เหมาะสมกับประเภทของสินค้าที่ร่วงหล่นลงแหล่งน้ำ) ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ

งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

คุณภาพตะกอนดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด : พิจารณาตามชนิดและประเภทของสินค้าที่เรือลำเลียงสินค้าลุ่ม

วิธีตรวจวัด : วิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน ของกรมควบคุมมลพิษ และวิธีเตรียมและวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดินเป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง เกณฑ์คุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2561

นายธิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุณัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

- สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 8) ได้แก่
- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม (SW1)
 - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW2)
 - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3)
 - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 1,000 เมตร (SW4)
 - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 1,500 เมตร (SW5)
- ความถี่ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน (และ/หรือ ปรับความถี่ในการตรวจติดตามให้เหมาะสมกับประเภทของสินค้าที่ร่วงหล่นลงแหล่งน้ำ) ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ
- งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

- กรณีทั่วไป : บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด
- กรณีเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าบริเวณโครงการ : บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด
- กรณีเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าโครงการลุ่มในแม่น้ำป่าสัก : บริษัท เก็บกู้เรือ

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

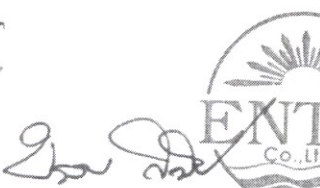
3.5 อุทกพลศาสตร์

1) หลักการและเหตุผล

ปัจจัยที่มีผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์ และการกัดเซาะตลิ่ง รายละเอียดดังนี้

1.1) ระดับน้ำ

ระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักขึ้นกับปริมาณน้ำท่าและอิทธิพลของน้ำขึ้นลง ซึ่งการเปลี่ยนแปลงปริมาณน้ำท่าจะเปลี่ยนแปลงตามสภาพภูมิอากาศและการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรตั้งแต่ต้นน้ำลงมา ส่วนปัจจัยน้ำขึ้นลงจะไม่เปลี่ยนแปลงหากไม่มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินของน้ำบริเวณท้ายน้ำจากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น โครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อระดับน้ำเพราะใช้น้ำเพื่อการคมนาคมเท่านั้น

 นายชิตชัย ชิริสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปรี๊ด ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
--	---	--	---

1.2) ความเร็วกระแส

การจอตเรือหน้าท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการและท่าเทียบเรือข้างเคียง รวมทั้งการจอตเรือรฝั่งตรงข้ามท่าอาจส่งผลให้กระแสน้ำนอกเขตหน้าท่าเทียบเรือไหลเร็วขึ้นซึ่งอาจส่งผลทำให้เกิดการกัดเซาะแนวตลิ่ง ซึ่งได้ศึกษาผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าต่อการเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแสน้ำโดยใช้แบบจำลอง HEC-RAS

สำหรับการวิเคราะห์กระแสด้วยแบบจำลอง HEC-RAS โดยผลการวิเคราะห์แบ่งออกเป็น 2 กรณี ได้แก่ 1) ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ และ 2) ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการและท่าเทียบเรือข้างเคียงต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ รายละเอียดดังนี้

1) ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแสและการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง

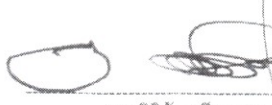
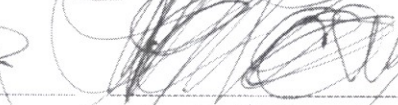
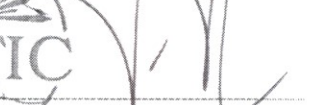
การวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแส โดยได้ทำการศึกษาการเปลี่ยนแปลงและเปรียบเทียบความเร็วของกระแสน้ำในกรณีไม่มีเรือจอตเทียบท่ากับกรณีมีเรือจอต 1 แถว (จอตไม่ซ้อนลำ) และกรณีมีเรือจอต 2 แถว (จอตซ้อนลำ) โดยได้กำหนดจุดตรวจสอบ 3 บริเวณ ได้แก่ บริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือโครงการ (ตลิ่งซ้าย) บริเวณกลางลำน้ำ และบริเวณตลิ่งฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือโครงการ (ตลิ่งขวา) และกำหนดให้เรือมีขนาดกว้าง 15 เมตร ยาว 50 เมตร

ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแส พบว่า กรณีไม่มีเรือจอต กรณีมีเรือจอต 1 แถว (จอตไม่ซ้อนลำ) และกรณีมีเรือจอต 2 แถว (จอตซ้อนลำ) ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำ มีค่าเท่ากับ 0.16, 0.17 และ 0.19 เมตรต่อวินาที ตามลำดับ โดยในกรณีมีเรือจอต 1 แถว (จอตไม่ซ้อนลำ) ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำเพิ่มขึ้น 0.02 เมตรต่อวินาที หรือคิดเป็นร้อยละ 13.44 ของกรณีไม่มีเรือจอต ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่ำ และกรณีมีเรือจอต 2 แถว (จอตซ้อนลำ) ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำเพิ่มขึ้น 0.03 เมตรต่อวินาที หรือคิดเป็นร้อยละ 19.33 ของกรณีไม่มีเรือจอต ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในระดับปานกลาง

2) ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการและท่าเทียบเรือข้างเคียงต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ

การวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแส โดยได้ทำการศึกษาการเปลี่ยนแปลงและเปรียบเทียบความเร็วของกระแสน้ำในกรณีไม่มีเรือจอตเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอตเทียบท่ากับกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 1 แถว (จอตไม่ซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอตเทียบท่า และกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 แถว (จอตซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอตเทียบท่า โดยได้กำหนดจุดตรวจสอบ 3 บริเวณ ได้แก่ บริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือโครงการ (ตลิ่งซ้าย) บริเวณกลางลำน้ำ และบริเวณตลิ่งฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือโครงการ (ตลิ่งขวา) และกำหนดให้เรือมีขนาดกว้าง 15 เมตร ยาว 50 เมตร

ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแส พบว่า กรณีไม่มีเรือจอตเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอตเทียบท่า กรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 1 แถว (จอตไม่ซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอตเทียบท่า และกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 แถว (จอตซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอตเทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำ มีค่าเท่ากับ 0.17, 0.18 และ 0.20 เมตรต่อวินาที ตามลำดับ โดยในกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 1 แถว (จอตไม่ซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอตเทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำเพิ่มขึ้น 0.02 เมตรต่อวินาที หรือคิดเป็นร้อยละ 12.47 ของกรณีไม่มีเรือจอตเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือ

 นายชิตชัย ชิริสาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สดอง กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปรีดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
--	--	--	---

จุดเทียบท่า ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่ำ ส่วนกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 แถว (จอดซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำเพิ่มขึ้น 0.03 เมตรต่อวินาที หรือคิดเป็นร้อยละ 18.06 ของกรณีไม่มีเรือจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่ำ

3) การเคลื่อนที่ของตะกอน

พื้นที่ท้องน้ำในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินฯ คลังสินค้ามีลักษณะเป็นพื้นที่ทับถม (Deposition Area) มีอัตราการตกตะกอนเฉลี่ย 1.67 มิลลิเมตรต่อวัน หรือ เท่ากับ 0.61 เมตรต่อปี เนื่องจากระดับน้ำช่วงฤดูน้ำแล้ง มีระดับ -0.03 ม.รทก และความลึกของเรือที่ม่น้ำอยู่ประมาณ 3.00 เมตร ซึ่งระดับท้องน้ำที่เรือจอดเทียบท่าประมาณ -4.00 ม.รทก จึงสามารถประเมินได้ว่าจะต้องมีการขุดลอกทุกๆ 2 ปี เพื่อให้สามารถรองรับเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย

4) การพังกระจายของตะกอน

การกระจายตัวของตะกอนแขวนลอย/ตะกอนพื้นท้องน้ำขึ้นกับปริมาณน้ำท่า น้ำขึ้นน้ำลง ปริมาณตะกอนตั้งแต่ต้นน้ำลงมาตลอดจนการเปลี่ยนแปลงรูปร่างหน้าตัดลำน้ำโดยการขุดลอกหรือถมตลิ่ง ทั้งนี้เนื่องจากโครงการไม่มีการขุดลอกหน้าท่าหรือถมตลิ่ง ปริมาณน้ำท่าและตะกอนในลำน้ำยังเป็นไปตามธรรมชาติ โครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเพิ่มขึ้นหรือลดลงของตะกอนแขวนลอย/ตะกอนพื้นท้องน้ำ อย่างไรก็ตามการนำเรือลำเลียงเข้ามาจอดเทียบท่าอาจจะส่งผลให้ ตะกอนท้องน้ำบริเวณหน้าท่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งค่าตะกอนแขวนลอยจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติหลังจากเรือจอดนิ่งสนิทแล้ว โดยการจอดเรือบริเวณหน้าท่าเป็นเวลานานอาจส่งผลให้เกิดน้ำนิ่งทำให้ตะกอนแขวนลอยตกสะสมอยู่หน้าท่าได้แต่ก็ขัดแย้งกับการพังกระจายของตะกอนพื้นท้องน้ำขณะเรือเข้าจอดแล่นออกจากท่า

5) การกัดเซาะและทับถมของแนวตลิ่ง

โครงการท่าเทียบเรือทรัพย์สินฯ คลังสินค้าเป็นท่าเทียบเรือที่ปัจจุบันเปิดดำเนินการอยู่แล้ว โครงการ ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น จากการวิเคราะห์อัตราการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งแม่น้ำป่าสักในช่วง 46 ปี (พ.ศ. 2516-2562) พบว่า ระยะถดถอยของตลิ่งแม่น้ำอยู่ในระดับไม่เกิน 1 เมตรต่อปี ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งจึงเกิดขึ้นอย่างช้าๆ ตามธรรมชาติ

2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันผลกระทบจากการดำเนินการโครงการในระยะดำเนินการต่ออุตสาหกรรม และการกัดเซาะชายฝั่ง

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการต้องสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันขอหนังสือรับรองการ ตรวจสอบท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

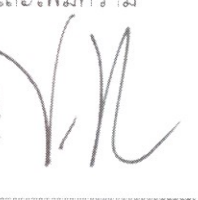
(2) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ โครงการต้องพิจารณา ดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า เพื่อดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม

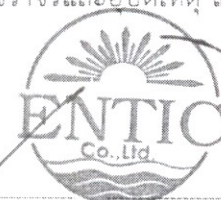
(3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือลากจูงเรือครั้งละไม่เกิน 2 ลำ พร้อมห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ A และท่าเทียบเรือ B เพื่อลดการกีดขวางการจราจรและอุบัติเหตุ และเพิ่มความ ระมัดระวังในการเข้าออกเข้า โดยกำหนดไว้ในสัญญาจ้างหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง


นายชิตชัย ศรีสาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินฯ คลังสินค้า จำกัด


นายสุนัย สาสพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินฯ คลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิตติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(4) ในกรณีตุน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ

(5) ในช่วงฤดูน้ำหลาก โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาก่อนน้ำพร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า

(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ตลิ่งเกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง โดยจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ

(7) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ

● มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์ จากการขุดลอกหน้าท่า

บริเวณพื้นที่โครงการเป็นบริเวณที่มีปัญหาการกัดเซาะตลิ่งของท่าเทียบเรือ ดังนั้น โครงการจึงสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก บริเวณที่ตั้งโครงการเป็นลำน้ำสาขา และมีทิศทางการไหลของน้ำไหลจากทิศเหนือไปยังทิศใต้ ประกอบกับการได้รับอิทธิพลของน้ำขึ้นน้ำลง โดยตะกอนที่เกิดจากการขุดลอกจะมีความเข้มข้นสูงสุด ณ ตำแหน่งหน้าท่าเรือ และค่อยๆ พุ่งกระจายออกไปและมีความเข้มข้นของตะกอนลดลงไปเรื่อยๆ พบว่าหลังจากหยุดขุดลอกแล้วความเข้มข้นของตะกอนทั้งหมดจะเจือจางลง และตะกอนที่พุ่งกระจายบางส่วนสามารถไปสะสมอยู่ตามแนวริมตลิ่งในบริเวณข้างเคียงกับพื้นที่โครงการ จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์ จากการขุดลอกหน้าท่า ดังนี้

ก่อนการขุดลอก

(1) ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอกที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคในพื้นที่รับผิดชอบ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556

(2) จัดเตรียมสถานที่จัดเก็บกองดินจากการขุดลอกบริเวณพื้นที่เขื่อนกันน้ำเซาะ และป้องกันไม่ให้ตะกอนชะลงไปในแหล่งน้ำ โดยจัดทำแนวคันกันล้อมรอบพื้นที่กองดินเพื่อป้องกันน้ำไหลลงสู่แม่น้ำ และเมื่อตะกอนแห้งแล้วแต่ยังไม่สามารถดำเนินการขนส่งดินจากการขุดลอกไปยังพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรัฐ/พื้นที่สาธารณะประโยชน์ เพื่อนำตะกอนจากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ได้ ให้นำไปไว้บริเวณที่พักชั่วคราวตามที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคกำหนดไว้ก่อน

(3) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

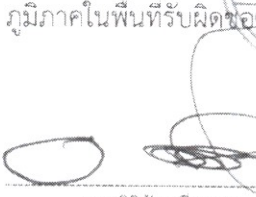
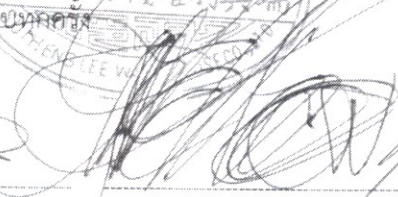
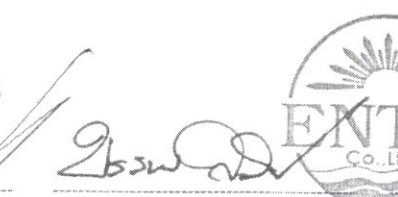
(4) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชน ที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์

(5) ประสานงานกับหน่วยงานรัฐ/พื้นที่สาธารณะประโยชน์ เพื่อนำตะกอนจากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ต่อไป

ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า

(1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด

(2) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคในพื้นที่รับผิดชอบทุกครั้ง

 นายชิตชัย ศรีสวัสดิภาพ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สดภาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิติยาคุ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	--	---	---

(3) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด และติดตั้งม่านดักตะกอนในระหว่างดำเนินการขุดลอก โดยให้ติดตั้งล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่จะขุดลอก และม่านดักตะกอนต้องติดตั้งให้ถึงท้องน้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินจากการขุดลอก

(4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด

(5) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ต้องตรวจวัดค่าโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ หากพบว่าผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดจะต้องส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

หลังการขุดลอก

ตะกอนดินจากการขุดลอกที่พบว่ามีค่าโลหะหนักผ่านมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดให้นำไปใช้ประโยชน์ยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ได้รับความยินยอมแล้วต่อไป

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง

ดัชนีที่ตรวจวัด :	ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง
วิธีตรวจวัด :	- ใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารมาทำการวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่ - สำรวจแนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร
สถานีตรวจวัด :	แนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร
ความถี่ :	ทำการสำรวจ 1 ครั้งต่อปี ในปี ที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 และหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ
งบประมาณ :	อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

2) การกัดเซาะและทับถม

ดัชนีที่ตรวจวัด :	การกัดเซาะและทับถม
วิธีตรวจวัด :	ศึกษาและวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งจากข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์
สถานีตรวจวัด :	แนวตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ พื้นที่เกาะฝั่งตรงข้าม และพื้นที่ข้างเคียง
ความถี่ :	ทุก 2 ปี หรือทุกครั้งที่มีการขุดลอก
งบประมาณ :	อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ
ผู้รับผิดชอบ :	บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในด้านอุทกพลศาสตร์เป็นผู้ดำเนินการ

3) คุณภาพตะกอนที่ขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ

ดัชนีที่ตรวจวัด : คุณภาพตะกอนที่ขุดลอกขึ้นมา ได้แก่ สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง เหล็ก ตะกั่ว ปะปน นิกเกิล สังกะสี

วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด

 นายอิทธิชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภาส บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปรีดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	---	---	---

สถานีตรวจวัด	:	หน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินกลางคลองสินค้ำ
ความถี่	:	ทำการตรวจวัดทุกครั้งที่มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า
งบประมาณ	:	อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ
ผู้รับผิดชอบ	:	บริษัท ทรัพย์สินกลางคลองสินค้ำ จำกัด

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สินกลางคลองสินค้ำ จำกัด โดยต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำเป็นผู้ดำเนินการ

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สินกลางคลองสินค้ำ จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

3.6 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ รายละเอียดดังนี้

1.1) ผลกระทบจากน้ำเสีย/ของเสีย

น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานหรือพนักงานท่าเรือรวมทั้งผู้มาติดต่อคณงาน มีปริมาณน้ำทิ้งของโครงการจะมีประมาณ 7.3 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

น้ำหลังผ่านการใช้จากระบบสเปรย์น้ำและมานสเปรย์น้ำ ซึ่งการสเปรย์น้ำและมานสเปรย์น้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละออง มีปริมาณน้ำเสีย 5.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการจะรวบรวมเพื่อตกตะกอนก่อนระบายสู่ระบบระบายน้ำของโครงการต่อไป

สำหรับน้ำเสียและของเสียจากเรือนั้นในการจัดการของท่าเรือ โดยโครงการขอความร่วมมือให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าห้ามทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะจอดเทียบท่าอยู่โดยเด็ดขาด ดังนั้น ผลกระทบจากขยะหรือสิ่งปฏิกูลจากเรือมีโอกาสเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำอยู่ในระดับต่ำ

1.2) ผลกระทบจากการเดินเรือ

การเดินเรือเข้าเทียบท่าของเรืออาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนจากใบพัดเรือ ทำให้น้ำขุ่น ซึ่งความขุ่นของน้ำและตะกอนจะส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำในดิน กล่าวคือ ความขุ่นและตะกอนไปขัดขวางการหายใจ การกินอาหาร และทับถมบริเวณพื้นท้องน้ำส่งผลต่อสัตว์น้ำในดิน แต่คาดว่าไม่รุนแรง ประกอบกับความหลากหลายชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำในดินน้อย ขณะเดียวกันสัตว์น้ำในดินมีการกระจายอยู่ทั่วไปในแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ ทั้งนี้

			
นายชิตชัย ศรีสุภาพ	นายสนัย สุภาพ	นายบรรจบ กิตติภาค	นายปรีดา ทองสุขงาม
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทรัพย์สินกลางคลองสินค้ำ จำกัด	บริษัท ทรัพย์สินกลางคลองสินค้ำ จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ทำเทียบเรือโครงการมีระดับความลึกของน้ำมากกว่าขนาดเรือกินน้ำลึก ซึ่งจากการดำเนินกิจการที่ผ่านมา พบว่า ขนาดเรือใหญ่สุดที่โครงการใช้คือ ระบายบรรทุก 1,331 ตันกรอส (GT) หรือ 2,700 ตัน (DWT) มีระดับกินน้ำลึกสูงสุดเมื่อเรือบรรทุกเต็มพิกัดเข้าเทียบท่าเท่ากับ 5.0 เมตร ในขณะที่ระดับความลึกน้ำหน้าท่า 5.0-11.0 เมตร อีกทั้ง โครงการได้กำหนดให้เดินเรือได้เฉพาะในช่วงที่ระดับน้ำมีความลึกมากกว่าระดับกินน้ำลึกของเรือรวมกับค่าระยะปลอดภัย หรือแจ้งผู้ประกอบการเรือเพื่อขอความร่วมมือให้ใช้ขนาดเรือให้เหมาะสมกับระดับน้ำ กล่าวคือ ช่วงที่มีน้ำล้นให้ใช้เรือขนาดเล็กหรือมีระดับกินน้ำลึกที่ไม่ส่งผลกระทบต่อตะกอนท้องน้ำ และในขณะเดินเรือเข้าเทียบท่าให้เดินด้วยความเร็วต่ำที่สุดที่จะสามารถผ่านร่องน้ำแม่น้ำป่าสักได้ เพื่อลดการก่อให้เกิดการพังกระเจายของตะกอน หรือก่อให้เกิดการพังกระเจายของตะกอนน้อยมาก ดังนั้น ในขณะที่เรือบรรทุกเข้าเทียบท่าจะไม่มีการรบกวนตะกอนท้องน้ำ ดังนั้น ขนาดของผลกระทบจากการเดินเรือที่มีต่อสัตว์หน้าดินจะอยู่ในระดับต่ำ

1.3) ผลกระทบจากการลำเลียงสินค้าลงเรือ

กิจกรรมที่เกิดขึ้นในโครงการประกอบด้วย การขนถ่าย จัดเก็บ และลำเลียงสินค้าในรูปแบบของแข็ง โดยไม่มีการเผาไหม้หรือการก่อให้เกิดการแปรสภาพหรือแตกตัวทางความร้อนที่อาจเป็นสาเหตุให้เกิดการปลดปล่อยสารจำพวกโพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอน (PAHS) จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศโดยรอบ โดยในการประเมินจะแบ่งสินค้าของโครงการจะแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ สินค้าแบบเทกอง (Bulk) และสินค้าบรรจุถุง ซึ่งการขนถ่ายสินค้าในรูปแบบเทกอง (Bulk) ได้แก่ มันเส้น และเมล็ดข้าวโพด ถูกลำเลียงด้วยสายพานผ่านโกรกลงสู่เรือขนถ่ายสินค้า และปุ๋ยจะใช้แบคโฮตักขึ้นจากเรือสู่รถบรรทุก และสำหรับสินค้าแบบถุง (Big Bag) ได้แก่ ปุ๋ยจะใช้เครนยกสินค้าจากเรือสู่รถบรรทุก และปูนซีเมนต์ จะใช้เครนยกสินค้าจากรถบรรทุกสู่เรือ ทั้งนี้ การขนถ่ายสินค้าบรรจุถุงจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำแต่อย่างใด

1.4) ประเมินปริมาณการรบกวนจากการขนถ่ายของสินค้า

กิจกรรมของโครงการเป็นการขนถ่ายสินค้าเกษตร ไม่มีสารเคมีและโลหะหนักปนเปื้อน อย่างไรก็ตาม กรณีที่อยู่ระหว่างการขนถ่ายอาจมีสินค้าหกหล่นลงสู่แหล่งน้ำโดยเหตุสุดวิสัยต่างๆ เมื่อมีการหกหล่นหรือการพัดพาฝุ่นลงสู่แม่น้ำจะส่งผลให้ปริมาณสารแขวนลอยในมวลน้ำเพิ่มขึ้นประมาณ 6.96×10^{-5} มิลลิกรัมต่อลิตร ทั้งนี้ ปริมาณสารแขวนลอยที่เริ่มก่อให้เกิดปัญหาต่อสัตว์น้ำและส่งผลกระทบต่อปริมาณแพลงก์ตอนต้องสูงถึง 250 มิลลิกรัมต่อลิตร เนื่องจากสารแขวนลอยดังกล่าวจะบดบังแสงไม่ให้ส่องลงใต้น้ำ (วีริช, 2547) ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณท่าเทียบเรือทรัพย์สินทางศิลปกรรมสินค้าทั้งในฤดูฝนและฤดูร้อนพบปริมาณสารแขวนลอย 20.2-50.8 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อรวมกับปริมาณสินค้าที่อาจร่วงหล่นจะได้ประมาณ 20.2-50.8 คิดเป็นร้อยละ 8.08-20.32 ของปริมาณสารแขวนลอยที่เริ่มก่อให้เกิดปัญหาต่อสัตว์น้ำและแพลงก์ตอน ซึ่งน้อยมากและแสดงให้เห็นว่าปริมาณตะกอนที่เพิ่มขึ้นมีค่าไม่แตกต่างจากสภาพธรรมชาติ และปริมาณตะกอนดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง นอกจากนี้ แพลงก์ตอนเป็นสิ่งมีชีวิตที่มีวงจรชีวิตสั้น สามารถเพิ่มปริมาณในเวลา 3-4 วัน ดังนั้น แพลงก์ตอนจะสามารถฟื้นตัวได้หากได้รับผลกระทบจากรบกวนตะกอนดังกล่าว ขนาดของผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ อีกทั้ง เรือบรรทุกมีระวางแบบปิดจึงไม่มีการพังกระเจายของสินค้าในระหว่างการขนส่ง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบจากฝุ่นต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำในระหว่างการขนส่งสินค้า

1.5) ผลกระทบกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ

โครงการกำหนดให้การขนถ่ายสินค้าของโครงการต้องมียุทธวิธีป้องกันสินค้าไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก โดยจะมีการผูกผ้าใบซึ่งระหว่างขอบท่เทียบเรือโยงกับข้างขอบระวางเรือ ทั้งนี้ในกรณีที่เกิดผลกระทบกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ โครงการได้มีการควบคุมเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ นอกจากนี้โครงการยังมีแผนป้องกันฉุกเฉินทางเรือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ และแผนป้องกันกรณีเกิดเหตุเรือกรณีเกิดเหตุล้นสินค้าล้ม หรือจมในแม่น้ำและทะเล

 นายชิตชัย ศรีสุภาพ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สินทางศิลปกรรมสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สุภาพ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สินทางศิลปกรรมสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิติกา บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
--	--	--	--

ดังนั้น ผลกระทบทางด้านอุบัติเหตุทางน้ำของเรือบรรทุกสินค้าของโครงการสามารถจัดการป้องกันและแก้ไขให้มีผลกระทบในระดับต่ำได้

2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำจากการพัฒนาโครงการในระยะดำเนินการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต้องจัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือ ปลอยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ

• มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ

(1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา แจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

(2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ

(3) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ

(4) ในกรณีที่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล่ม กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที

• มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพันธุ์พืช
ในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากโครงการ

(1) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดขึ้นแล้วพบว่า โครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และเข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือ ปลอยพันธุ์สัตว์น้ำ

(2) โครงการต้องประสานงานกับกลุ่มที่ได้รับผลกระทบในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากโครงการ ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และกลุ่มประมงในท้องถิ่น เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยการสนับสนุนงบประมาณ สิ่งของ และให้ความช่วยเหลือกลุ่มได้รับผลกระทบดังกล่าว เช่น โครงการปลอยสัตว์น้ำ โครงการมอบสิ่งของช่วยเหลือผู้ประสบภัยของสำนักงานประมงอำเภอนครหลวง เป็นต้น



นายชิตชัย ชิริสาร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติการ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีที่ตรวจวัด : - แพลงก์ตอนพืช

- แพลงก์ตอนสัตว์

- สัตว์หน้าดิน

- ไข่ปลาและลูกปลา

- พืชน้ำ

ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ให้ใช้วิธีการที่เป็นไปตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมง หรือ Standard Methods ที่ประกาศฉบับล่าสุด

วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน อ้างถึงรูปที่ 7) ได้แก่

- สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ต้นน้ำ) (SW1)

- สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินกลางคัน (SW2)

- สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)

ความถี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก

ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

ดัชนีที่ตรวจวัด : - แพลงก์ตอนสัตว์

- สัตว์หน้าดิน

- ไข่ปลาและลูกปลา

- พืชน้ำ

ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ให้ใช้วิธีการที่เป็นไปตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมง หรือ Standard Methods ที่ประกาศฉบับล่าสุด

วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (อ้างถึงรูปที่ 8) ได้แก่

- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1)

- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)

- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)

นายธิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินกลางคัน จำกัด

นายสุณัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินกลางคัน จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)
 - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)
- ความถี่ : - ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน (และ/หรือ ปรับความถี่ในการตรวจติดตามให้เหมาะสม กับประเภทของสินค้าที่ร่วงหล่นลงแหล่งน้ำ) ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุด เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการ ติดตามตรวจสอบ
- งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด โดยต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ เป็นผู้ดำเนินการ

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

3.7 การคมนาคมขนส่ง

1) หลักการและเหตุผล

1.1) การคมนาคมทางบก

กิจกรรมการขนส่งของโครงการมีปริมาณการจราจรเกิดขึ้นจาก 3 ส่วน ได้แก่ ปริมาณจราจรจากรถบรรทุก สินค้า ปริมาณการจราจรจากรถของพนักงานและผู้มาติดต่อ และปริมาณการจราจรจากรถเก็บขยะมูลฝอย โดยที่ปรึกษา ได้ประเมินผลกระทบต่อสภาพจราจรต่อเส้นทางคมนาคมที่โครงการใช้ประโยชน์ ดังนี้

● ทางหลวงหมายเลข 32

■ สภาพจราจรตัวเมืองปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.23 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระ ในการควบคุมรถสูง


นายชิตชัย ชิริสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

■ สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

● ทางหลวงหมายเลข 33

■ สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

■ สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

● ทางหลวงหมายเลข 3063

■ สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.79 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ C คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

■ สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.31 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด

จากการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะดำเนินการ พบว่าระดับสภาพการจราจรไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดวิธีการบริหารจัดการรถที่จะเข้ามาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอริมถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัยต่อสาธารณะ ดังนั้น ผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

1.2) การคมนาคมทางน้ำ

1) ผลกระทบต่อสภาพความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

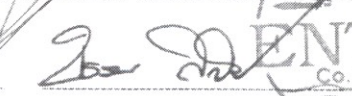
โครงการท่าเทียบเรือทรัพย์สินทางปัญญาฯ ได้รับใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือตั้งแต่ พ.ศ. 2525 และเปิดดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน เรือลำเลียงขนสินค้าของโครงการจึงเป็นกลุ่มเรือเดิมที่วิ่งส่งสินค้าอยู่แล้ว ดังนั้นความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำยังคงอยู่ในเกณฑ์เดิม รวมทั้งโครงการมีการบริหารจัดการเรือขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าไม่ให้เกิดการกีดขวางจราจร ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำในระดับต่ำ

2) ผลกระทบทางการเดินเรือต่อการรบกวนพื้นที่ตลิ่ง

ค่าความเร็วกระแสน้ำในบริเวณใกล้ผิวน้ำ มีค่าความเร็วสูงสุด 0.420 เมตรต่อวินาที และต่ำสุด 0.002 เมตรต่อวินาที และความเร็วคลื่นจะเคลื่อนที่ตัวช้าลงเพราะเคลื่อนตัวติดที่ตลิ่งกับกระแสน้ำธรรมชาติ ทำให้เกิดความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ กล่าวโดยสรุปคือ ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านด้วยความเร็วไม่เกิน 2 ไมล์ต่อชั่วโมง (3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) จะไม่ส่งผลกระทบการกัดเซาะตลิ่งเพราะมีความเร็วในเกณฑ์เดียวกับกระแสน้ำธรรมชาติ

3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุทางน้ำ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น เรือบรรทุกสินค้าจม เรือบรรทุกสินค้าชนท่าซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้มีแผนการป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้าเพื่อให้เรือและสินค้าได้โดยเร็วที่สุด และแผนปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุนี้มนั้มีไว้เพื่อป้องกันผลกระทบทางน้ำในพื้นที่โดยรอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติได้อย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ

 นายชิตชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด	 นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปริต ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	---	---	--

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดผลกระทบจากปริมาณการจราจรที่เกิดจากโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของจราจรทั้งทางบกและทางน้ำที่มีอยู่ในปัจจุบันให้น้อยที่สุด

(2) เพื่อลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากจราจรทางบกในพื้นที่

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การคมนาคมทางบก

(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัด น้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ

(3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

(4) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ

(6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ

(7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร

(8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา

(9) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกสินค้าใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง

(10) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ

(11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง

(12) โครงการต้องตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที

(13) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน

(14) โครงการต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่บนถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ

นายอิตชัย ศรีสภาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(15) โครงการต้องติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

(16) โครงการต้องมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซั่ง เพื่อซั่งน้ำหนักและรับใบลำดับคิวซั่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซั่งน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซั่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซั่งน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซั่งน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

(17) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

การคมนาคมทางน้ำ

(1) โครงการต้องตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา หากดวงไฟใดเกิดการชำรุดหรือแสงสว่างไม่เพียงพอต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนทดแทนทันที

(2) โครงการต้องติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี

(3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

(4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการต้องกำกับให้เรือต้องจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น

(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือใช้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ใช้เรือลากจูงกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน

(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือใช้ความเร็วเฉลี่ย 2 ไมล์ต่อชั่วโมง (3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) เพื่อลดผลกระทบเรื่องการกัดเซาะตลิ่ง

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การคมนาคมทางบก

ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ดัชนีที่ตรวจวัด : ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ

วิธีตรวจวัด : บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้การขนส่งสินค้าของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง

สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ

ความถี่ : บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ

งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ

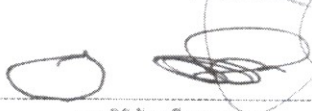
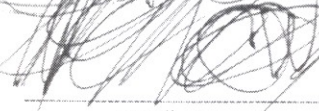
ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ

วิธีตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางของการขนส่งของโครงการ

ความถี่ : ตรวจวัดอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

 นายชิตชัย ศรีสาธิต กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย ศรีสาธิต กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิติกา บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิค จำกัด	 นายปรีดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิค จำกัด
---	--	---	---

การคมนาคมทางน้ำ

จำนวนเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ดัชนีที่ตรวจวัด :	จำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ
วิธีตรวจวัด :	บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ
สถานีตรวจวัด :	พื้นที่โครงการ
ความถี่ :	บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ
งบประมาณ :	อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ

ดัชนีที่ตรวจวัด :	จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ
วิธีตรวจวัด :	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ
สถานีตรวจวัด :	บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ
ความถี่ :	ทุกครั้งที่มียุติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
งบประมาณ :	อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

3.8 การใช้น้ำ

1) หลักการและเหตุผล

ปริมาณการสำรองน้ำใช้ตามแนวทางการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมสำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ กลุ่มงานคมนาคม, 2561 ต้องมีการสำรองน้ำใช้ให้เพียงพอสำหรับการใช้น้อยกว่า 3 วัน โดยโครงการมีปริมาณการใช้น้ำจากน้ำประปา และแม่น้ำป่าสัก ดังนี้

- การใช้น้ำประปาของโครงการในปัจจุบันของโครงการ มีปริมาณ 1.68 ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อพิจารณาจากปริมาณน้ำใช้ตามเกณฑ์ดังกล่าวแล้ว โครงการต้องสำรองน้ำประปา ปริมาณ 5.04 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยปัจจุบันโครงการมีเก็บน้ำขนาดความจุ 1.25 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เพียงพอต่อการสำรองน้ำไว้ใช้งาน 3 วัน ซึ่งทางโครงการจะทำการติดตั้งถังเก็บน้ำขนาด 4.0 ลูกบาศก์เมตร ข้างๆ ถังกักน้ำเดิมโดยต่อท่ออนุกรมกับถังเดิมเพื่อให้สามารถเก็บสำรองน้ำได้อย่างน้อย 3 วัน ดังนั้น ผลกระทบต่อการใช้น้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ


นายชิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด


นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิติกาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

- การใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักในปัจจุบันของโครงการ

มีปริมาณ 31.91 ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อพิจารณาจากปริมาณน้ำใช้ตามเกณฑ์ดังกล่าว พบว่า โครงการต้องสำรองน้ำใช้ อย่างน้อย 95.73 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ โครงการจะเก็บกักน้ำไว้ในบ่อพักน้ำคอนกรีต ขนาดความจุ 125.0 ลูกบาศก์เมตร และถังน้ำเก็บน้ำทรงสูง ขนาดความจุ 20.0 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีความจุโดยรวม 145 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ การสำรองน้ำใช้ของโครงการเพียงพอต่อการรองรับน้ำใช้ได้มากกว่า 3 วัน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้้ำของชุมชนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการใช้น้ำที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันผลกระทบจากการดำเนินการโครงการในระยะดำเนินการต่อการใช้น้ำ

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ทำเหมืองแร่และบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- โครงการต้องติดตั้งถังเก็บน้ำประปาขนาด 4.0 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเพิ่มการสำรองน้ำประปาได้อย่างน้อย 3 วัน

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรีพีเอสพรคส์สินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรีพีเอสพรคส์สินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

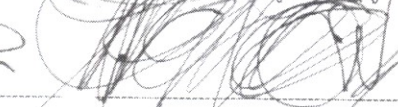
8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

3.9 การจัดการน้ำเสีย

1) หลักการและเหตุผล

(1) น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และผู้มาติดต่อภายในอาคารสำนักงาน 1 ซึ่งมีจำนวน 24 คน ซึ่งคาดว่าจะมีน้ำเสียปริมาณ 1.34 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานในโครงการ ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ จะรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อเกรอะ-บ่อซึม) ซึ่งมีจำนวน 4 ถัง โดยสามารถรองรับน้ำเสียได้ถึงละ 1.50 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ถังบำบัดน้ำเสีย (บ่อเกรอะ-บ่อซึม) สามารถรองรับน้ำเสียรวมทั้งหมดได้ 6.0 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และผู้มาติดต่อ ปริมาณ 1.34 ลูกบาศก์เมตรได้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้ โดยโครงการมีการประสานงานยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อมาดูแลสิ่งปฏิกูลนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป

 นายจิตชัย ศรีสุภาพ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรีพีเอสพรคส์สินค้า จำกัด	 นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรีพีเอสพรคส์สินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปรีดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	---	--	---

(2) น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในอาคารสำนักงาน 2 และอาคารโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีจำนวน 29 คน ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสีย 1.62 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจะรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อเกรอะ-บ่อซึม) จำนวน 5 บ่อ โดยสามารถรองรับน้ำเสียได้ บ่อละ 1.5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียรวม 7.5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงานได้อย่างเพียงพอ โดยโครงการมีการประสานงานยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อมาสุบสิ่งปฏิกูลนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป

(3) น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนขับรถบรรทุก ซึ่งมีจำนวน 155 คน โดยพนักงานขับรถบรรทุก 1 คนต่อคัน ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสีย 4.34 ลูกบาศก์เมตร/วัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) จากการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณรอบพื้นที่โครงการจะรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อเกรอะ-บ่อซึม) จำนวน 6 บ่อ โดยสามารถรองรับน้ำเสียได้บ่อละ 1.5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียรวม 9.0 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากคนขับรถบรรทุกได้อย่างเพียงพอ โดยโครงการมีการประสานงานยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อมาสุบสิ่งปฏิกูลนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป

(4) น้ำหลังผ่านการใช้จากระบบสเปรย์น้ำ ซึ่งการสเปรย์น้ำและมานสเปรย์น้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละออง มีปริมาณน้ำเสีย 2.80 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการจะรวบรวมเพื่อตกตะกอนก่อนระบายสู่ระบบระบายน้ำของโครงการต่อไป

(5) น้ำหลังผ่านการใช้จากมานสเปรย์น้ำ ซึ่งการสเปรย์น้ำและมานสเปรย์น้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละออง มีปริมาณน้ำเสีย 2.80 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการจะรวบรวมเพื่อตกตะกอนก่อนระบายสู่ระบบระบายน้ำของโครงการต่อไป

ดังนั้น ผลกระทบจากน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน

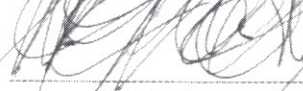
(2) โครงการต้องจัดให้มีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสุบสิ่งปฏิกูลในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลอย่างสม่ำเสมอ

(3) โครงการต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำที่รองรับได้อย่างน้อย 1 ชั่วโมง

(4) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(5) โครงการต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

(6) โครงการต้องนำน้ำจากพื้นที่น้ำใช้ในพื้นที่โครงการต่อไป เช่น นำมารดน้ำต้นไม้ในบริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ

			
นายชิตชัย ศรีสาคร	นายสุนัย ศรีสาคร	นายบรรจบ กิตติศาสตร์	นายปรีดา ทองสุขงาม
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีที่ตรวจวัด : - อุณหภูมิ (Temperature)

- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)

- บีโอดี (BOD)

- ซีโอดี (COD)

- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)

- ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)

- น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)

- ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN : Total kjeldahl Nitrogen)

วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด

สถานตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี บริเวณจุดตรวจวัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกนอกบริษัทฯ

ความถี่ : ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

3.10 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย

1) หลักการและเหตุผล

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการ สามารถจำแนกประเภทของขยะมูลฝอยเป็น 4 ประเภท รายละเอียดดังนี้

1) ขยะย่อยสลายได้ และขยะทั่วไป

จะมีพนักงานโครงการเข้าไปจัดเก็บขยะมูลฝอยในแต่ละวัน และนำไปรวบรวมไว้อาคารพักขยะมูลฝอยรวมของโครงการ และจะมีรถขยะขององค์กรบริหารส่วนตำบลปากจั่นมาจัดเก็บและขนไปกำจัด เป็นประจำวันอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยมีรถเก็บขยะ 1 คัน คือ รถเก็บขยะชนิดอัดท้าย ความจุ 7.0 ลูกบาศก์เมตร ปัจจุบันมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบประมาณ 4 ตันต่อวัน ความถี่ในการเก็บขนขยะมูลฝอย 5-6 ตันต่อวัน โดยขยะมูลฝอยที่เก็บขนได้จะ



นายจิตชัย ศรีลาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

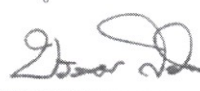
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สดวพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติกาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลนครหลวง ซึ่งมีพื้นที่กำจัดขยะประมาณ 39 ไร่ ปริมาณขยะมูลฝอยเข้าสู่สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย 25 ตันต่อวัน และคาดว่าจะสามารถรองรับการกำจัดขยะได้อีกประมาณ 5 ปี ดังนั้น จึงมีศักยภาพเพียงพอในการกำจัดขยะย่อยสลายได้ และขยะทั่วไปของโครงการ

2) ขยะรีไซเคิล

จะถูกรวบรวมไว้ในถังรีไซเคิลบริเวณจุดรวมขยะไว้อาคารห้องขยะมูลฝอยรวมของโครงการ ซึ่งโครงการจะดำเนินการนำกลับมาใช้ใหม่ หรือประสานงานกับผู้รับซื้อของเก่ารีไซเคิลเพื่อจำหน่ายต่อไป

3) ขยะอันตราย

โครงการจะรวบรวมไว้ในอาคารพักขยะของโครงการ ก่อนส่งให้บริษัทที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น ใช้บริการบริษัทในพื้นที่ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องต่อไป

สำหรับการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ปัจจุบันโครงการได้การจัดเตรียมถังขยะบริเวณหน้าท่าเรือ และการจัดเตรียมอุปกรณ์รองรับของเสียจากเรือ โดยโครงการจะใช้บริการบริษัท อโยธยา รีไซเคิล 2002 จำกัด หรือเป็นตามระเบียบกรมเจ้าท่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

ดังนั้นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดส่งผลกระทบด้านการจัดการของเสียของชุมชนในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสียที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการ รวมถึงติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียในแต่ละแหล่งอย่างต่อเนื่อง

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง

(2) โครงการต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

(3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะ และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลปลวกดำ เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง

(4) กรณีเรือที่มารถเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ


นายชิตชัย ชิริสารพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายสุนัย สดภาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจง กิติการ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

(5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)

(7) โครงการต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีที่ตรวจวัด : ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- วิธีตรวจวัด : - สำรวจและจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นทุกครั้ง
- บันทึกการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง
- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน
- สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่ของโครงการ
- ความถี่ : สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

3.11 สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) หลักการและเหตุผล

1.1) เกิดการจ้างงานต่อเนื่องในท้องถิ่น : ในระยะดำเนินการของโครงการ มีการจ้างพนักงาน/แรงงานเพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่หลังท่าปัจจุบัน ประมาณ 43 คน โดยแรงงานที่โครงการต้องการส่วนใหญ่เป็นประเภทช่างเทคนิค ช่างไฟฟ้าและเครื่องกล และแรงงานทั่วไป เช่น แม่บ้าน พนักงานรักษาความปลอดภัย ซึ่งตามนโยบายของบริษัทฯ มุ่งเน้นรับคนในท้องถิ่นเป็นหลัก จึงนับเป็นผลกระทบทางบวกที่ช่วยให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่น และยังช่วยให้โครงการและคนในท้องถิ่นมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน

 นายจิตชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติกาช บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
---	---	---	---

อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้เห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาศักยภาพคนในพื้นที่ท้องถิ่น ทั้งด้านคุณภาพ การศึกษาจนถึงการประกอบอาชีพการทำงานในด้านอุตสาหกรรมหรือวิชาชีพ เช่น วิศวกร ช่างเทคนิค นักบัญชี หรืออื่นๆ เป็นต้น โครงการมีความต้องการคนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ และลดปัญหาการว่างงาน และได้อยู่กับครอบครัวไม่ต้องอพยพไปทำงานนอกพื้นที่ ซึ่งในอนาคตอาจมีการวางแผนงานรับสมัครงานเพิ่มเติม ดังนั้น หากโครงการมีการรับสมัครพนักงาน โครงการจะประสานงานหรือประชาสัมพันธ์ผ่านทางผู้นำชุมชน หน่วยงานท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก และการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางอื่นๆ อย่างเหมาะสม จึงนับเป็นผลกระทบทางบวกที่ช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและมีรายได้เพิ่มขึ้น และยังช่วยให้โครงการและคนในท้องถิ่นมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน อย่างไรก็ตาม

ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ เนื่องจากเป็นโครงการประเภทและขนาดที่ไม่ต้องใช้แรงงานมากนัก

1.2) เกิดผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ของรัฐและการพัฒนาชุมชนท้องถิ่นในรูปของภาษี : โครงการจะส่งผลต่อการพัฒนาและสร้างความเจริญทางเศรษฐกิจต่อระดับท้องถิ่นและระดับจังหวัด ในรูปของภาษีโรงเรียน ภาษีเงินได้ และภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยภาษีส่วนหนึ่งจะนำส่งเป็นรายได้ของรัฐ และบางส่วนจะนำกลับมาพัฒนาชุมชนท้องถิ่นให้มีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่ดีขึ้น และประชาชนได้รับความสะดวกสบายขึ้นด้วย และส่งผลทำให้เกิดการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ต่อเนื่องกัน ทำให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจภายในชุมชนและพื้นที่บริเวณใกล้เคียง เกิดการหมุนเวียนของเงินในระบบสู่ท้องถิ่นมากขึ้น รวมทั้งส่งผลต่อการประกอบอาชีพค้าขาย และธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง เช่น ร้านอาหาร แหล่งที่พักอาศัย และการขนส่ง เป็นต้น

นอกจากผลประโยชน์ในภาพรวมของเศรษฐกิจในระดับพื้นที่และระดับภูมิภาคดังกล่าวข้างต้นแล้ว การดำเนินโครงการของบริษัทฯ มุ่งเน้นความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) โดยมีนโยบายและเจตนารมณ์ที่จะให้มีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และการพัฒนาสังคมที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ รวมทั้งคำนึงถึงการแบ่งปันผลประโยชน์ของโครงการกลับคืนสู่ท้องถิ่น เพื่อใช้ในการพัฒนาชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยสนับสนุนงบประมาณให้กับชุมชน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนร่วมกับชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ดำเนินการโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง อย่างต่อเนื่อง เช่น ด้านการศึกษา และการฝึกอบรม/เยี่ยมชมดูงาน ด้านศาสนาและประเพณีวัฒนธรรม และด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสาธารณะประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น จากการคาดการณ์ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง

1.3) ผลกระทบด้านความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ : ผลจากการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ร้อยละ 36 ได้นำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ เพิ่มเติมมาตรการด้านฝุ่นละออง และมาตรการด้านเสียง เพื่อให้มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และสามารถนำมาตราฯ ที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติจริง เป็นต้น สำหรับผลการสำรวจความคิดเห็นรายบุคคล ร้อยละ 64 ระบุว่าได้ผลกระทบที่ผ่านมาจากดำเนินโครงการทำเทียบเรือทรัพยากรคลังสินค้า ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียง อากาศ ฝุ่นละออง น้ำเสีย การกัดเซาะตลิ่ง และระบบนิเวศแหล่งน้ำ การจราจรติดขัด/อุบัติเหตุ และการกัดเซาะตลิ่งพัง เป็นต้น

อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการลดความวิตกกังวลและเสริมสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด ได้ดำเนินการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งประสานงานภายในบริษัทฯ และตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน รวมทั้งตรวจสอบข้อร้องเรียนกรณีเป็นเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ และดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบ รวมทั้ง บริษัทที่ปรึกษาได้นำ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการมากำหนดเป็นมาตรการฯ ทั้งหมดแล้ว ดังนั้น จากการคาดการณ์ผลกระทบดังกล่าวจึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ

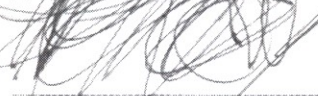
1.4) ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ การรบกวนความสงบสุขในชุมชน : ทำเทียบเรือทรัพยากรคลังสินค้า เป็นทำเทียบเพิ่มเติมที่ประกอบกิจการอยู่ในพื้นที่ ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากกรมเจ้าท่า เมื่อ พ.ศ. 2525 พ.ศ. 2558 และ พ.ศ. 2561 โดยทำเทียบเรือมีการกักน้ำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์ที่เป็นวัตถุดิบต้นทางเพื่อนำไปบรรจุเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ



นายชิตชัย ชิริสุภาพ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สดายุ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิติยาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ซึ่งเป็นที่รู้จักของประชาชนในพื้นที่ จากยุทธศาสตร์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่มุ่งเน้นเป็นศูนย์กลางของการขนส่งสินค้าทางน้ำ ทำให้อัตราการขยายตัวของท่าเทียบเรือและปริมาณการขนส่งสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นต่อเนื่องทุกปี ซึ่งการเติบโตอย่างต่อเนื่องอาจส่งผลกระทบต่อโครงข่ายชีวิตประจำวัน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นวงกว้าง เช่น ปัญหาฝุ่นละออง เสียง กลิ่นเหม็น อุบัติเหตุ การกัดเซาะตลิ่ง น้ำเสีย ความปลอดภัย และการจัดการน้ำทิ้ง เป็นต้น ซึ่งทางผู้ประกอบการได้ดำเนินการจัดตั้งชมรมผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้า เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าวในพื้นที่

ทั้งนี้ในส่วนของบริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงปฏิบัติการในพื้นที่ชุมชนรอบที่ตั้งท่าเทียบเรือโครงการ โดยการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียน สอบถามสภาพปัญหา ความต้องการของชุมชนในการแก้ไขปัญหา และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น รวมทั้งดำเนินกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ เช่น การส่งเสริมกิจกรรมสุขภาพ กิจกรรมสนับสนุนการศึกษาแก่โรงเรียนในพื้นที่ กิจกรรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม กิจกรรมสนับสนุนด้านศาสนา การสนับสนุนแหล่งสาธารณะและพักผ่อนหย่อนใจของชุมชน และสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ในการศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือทรัพย์สถาพรคลังสินค้า ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ รวมทั้งจัดทำช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน และแผนงานในการจัดการข้อร้องเรียน ผนวกไว้ในมาตรการฯ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้ผลกระทบในประเด็นนี้ลดลงได้ ดังนั้น จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบในประเด็นนี้เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนได้รับทราบตลอดระยะดำเนินการอย่างถูกต้องชัดเจน และต่อเนื่อง เช่น แผนการดำเนินการโครงการ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และผลจากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

(2) เพื่อติดตาม ประสานงาน และดูแลผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ชุมชนตลอดการดำเนินโครงการ อันจะก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการและชุมชน

(3) เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ ทำให้เกิดความเข้าใจที่ดีต่อกันอย่างต่อเนื่อง

(4) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ตัวแทนประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการ และสร้างความเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

(5) เพื่อเป็นการช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน หน่วยงานราชการซึ่งก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชน

3) พื้นที่ดำเนินการ

หมู่บ้านที่ตั้งอยู่ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรของพื้นที่โครงการ

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) โครงการต้องส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิด การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข

2) โครงการต้องพิจารณาปรับแก้ข้อบกพร่องในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงรับจากที่อื่น



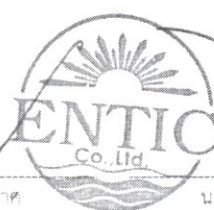
นายอิทธิชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุณัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายบริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ

4) โครงการต้องมีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน

5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของท่าเรือหรือท่าเรือพาณิชย์คลัสเตอร์สินค้าให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้

- รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละครั้ง

6) โครงการต้องประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้

- เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข

- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อันเนื่องมาจาก และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง

7) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที

8) โครงการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย

9) โครงการต้องจัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ผ่านช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนที่เหมาะสมและเข้าถึงโดยสะดวก เช่น การแจ้งทางโทรศัพท์ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน การแจ้งผ่านพนักงานของบริษัท เป็นต้น โดยโครงการจะเร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ซึ่งมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 9) ทั้งนี้ได้จัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 10)

10) โครงการต้องจัดให้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำหนดการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า

11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการจดบันทึกและสรุปข้อร้องเรียน พร้อมทั้งแนวทางการแก้ไขจากข้อร้องเรียนสรุปทุกปี

● **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย**

1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามิสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม

2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน

นายอิทธิชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ท่าเรือสภาพคล่องสินค้า จำกัด

นายสุณัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ท่าเรือสภาพคล่องสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล

- ดัชนีที่ตรวจวัด :
- การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ
 - ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไขผลกระทบ
 - ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ
- วิธีตรวจวัด :
- การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติ
 - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น
- สถานที่ดำเนินการ :
- ความถี่ :
- งบประมาณ :

ผู้นำชุมชน/ครัวเรือน

- ดัชนีที่ตรวจวัด :
- การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ
 - ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไขผลกระทบ
 - ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ
- วิธีตรวจวัด :
- การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95
 - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น
- สถานที่ดำเนินการ :
- ความถี่ :
- งบประมาณ :

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

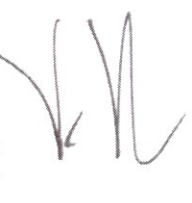
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

 นายชิตชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุณัย สตาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปรีดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
--	---	--	---

3.12 การสาธารณสุข และสุขภาพ

1) หลักการและเหตุผล

(1) ความเพียงพอของบุคลากรและสถานบริการทางสาธารณสุขในพื้นที่

ความเพียงพอของบุคลากรและจำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขนับได้ว่าเป็นความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง หากสถานพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ไม่เพียงพอต่อการรองรับการเจ็บป่วยของพนักงานโครงการอาจส่งผลกระทบต่อผลผลิตในกรณีที่พนักงานโครงการเกิดการเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุขึ้นรุนแรงจากการปฏิบัติงาน และต้องได้รับการรักษาพยาบาลอย่างทันท่วงที และหากในบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีสถานบริการทางสาธารณสุข หรือมีแต่ไม่มีบุคลากรด้านการแพทย์ที่มีประสบการณ์ก็จะส่งผลทำให้เกิดความสูญเสียตามมาได้ นอกจากนี้ ความไม่พอเพียงของจำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนใกล้เคียงโครงการได้ และในกรณีที่พนักงานโครงการเจ็บป่วยพร้อม ๆ กัน อาจส่งผลให้เบียดเบียนการให้บริการของประชาชนใกล้เคียงโครงการได้

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งในพื้นที่ศึกษาของโครงการ พบสถานบริการสาธารณสุขจำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเตือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพระครู โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านซุง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปลิง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อโพรง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางระกำ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา นวมินทราชินี ตำบลนครหลวง ซึ่งสถานบริการสาธารณสุขทั้ง 9 แห่ง มีจำนวนบุคลากรใกล้เคียงกัน คือ 2-6 คน สำหรับในพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น มีอัตรากำลังบุคลากรทางการแพทย์ทั้งหมด 4 คน ได้แก่ พยาบาลวิชาชีพ จำนวน 1 คน นักวิชาการสาธารณสุข จำนวน 1 คน เจ้าพนักงานทันตสาธารณสุข จำนวน 1 คน และพนักงานทั่วไป จำนวน 1 คน โดยมีจำนวนประชากร 3,533 คน ต่อพยาบาลวิชาชีพ นักวิชาการสาธารณสุข และเจ้าพนักงานทันตสาธารณสุข 1 คน ซึ่งไม่เพียงพอในการให้บริการดูแลรักษาผู้ป่วย อย่างไรก็ตาม จากการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน บริษัทที่ปรึกษาได้เก็บข้อมูลด้านปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่ศึกษา โดยมีกลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้น 580 ตัวอย่าง พบว่าเกือบทั้งหมด (ร้อยละ 99.7) ระบุว่าไม่มีปัญหา และมีเพียงเล็กน้อย (ร้อยละ 0.3) ที่ระบุว่ามีปัญหาจำนวนอุปกรณ์และบุคลากรไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

อย่างไรก็ดี โครงการจะต้องมีการจัดเตรียมขั้นตอนต่าง ๆ ในการส่งผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุไปรับการรักษายังสถานพยาบาลอื่นที่มีความพร้อมในพื้นที่ใกล้เคียง เช่น โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วสุมนหาเถระ) โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา เป็นต้น รวมทั้งโครงการต้องจัดให้มีห้องพยาบาล ยาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มีรถฉุกเฉินและระบบส่งต่อผู้ป่วยเพื่อประสานงานและส่งผู้ป่วยเข้ารับการรักษาได้ทันที ดังนั้น จึงคาดว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขบริเวณพื้นที่โครงการจะมีความสามารถในการรองรับผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ และคาดว่าผลกระทบจะลดลงอยู่ในระดับต่ำได้

(2) สถานะทางสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษา

จากรายงานข้อมูลการป่วยของผู้ป่วยนอก ตาม 298 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษา จำนวน 9 แห่ง ในช่วงปี พ.ศ. 2560-2564

มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรกสลับกัน 4 กลุ่มโรค ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบย่อยอาหารฯ โรคระบบไหลเวียนเลือด และโรคกล้ามเนื้อ โดยโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ซึ่งเป็นสถานพยาบาลที่รับผิดชอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการมีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรกสลับกัน 4 กลุ่มโรค ได้แก่ การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ ความดันโลหิตสูงที่ไม่มียาเสพติด เบื่อเยื่ออักเสบ โรคอื่น ๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อได้ผิวหนัง และโรคของหูและปมอกหูอื่น ๆ

นายอติชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นอกจากนี้ จากการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน บริษัทที่ปรึกษาได้เก็บข้อมูลด้านสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษา โดยมีกลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้น 590 ตัวอย่าง พบว่า การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนของประชาชนกลุ่มตัวอย่างในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา เคยเจ็บป่วยร้อยละ 30.2 และไม่เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 69.8 โดยผู้ที่เคยเจ็บป่วยส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคเบาหวาน มากที่สุด (ร้อยละ 39.3) รองลงมาคือโรคภูมิแพ้ (ร้อยละ 29.8)

เมื่อพิจารณาจากรายงานข้อมูลการป่วยของผู้ป่วยนอก จำแนกตามสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค (รพ.504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษา ในช่วงปี พ.ศ. 2560-2561 ร่วมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน พบว่า กลุ่มโรคที่พบมากในพื้นที่ คือ โรคระบบทางเดินหายใจ โดยโรคทางเดินหายใจ หรือโรคระบบทางเดินหายใจ ได้แก่ โรคทอนซิลอักเสบเฉียบพลัน โรคไข้หวัด โรคไข้หวัดใหญ่และปอดบวม โรคหลอดลมอักเสบเฉียบพลัน โรคถุงลมโป่งพอง โรควัณโรค โรคหอบหืด และโรคภูมิแพ้ เป็นต้น ซึ่งโรคระบบทางเดินหายใจมีสาเหตุมาจากการสูดดมสารพิษ ฝุ่นละออง และควันต่าง ๆ ทั้งนี้ กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ ซึ่งอาจมีส่วนทำให้ประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงโครงการเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น หรือมีส่วนกระตุ้นให้ผู้ป่วยบางรายที่หายป่วยกลับมาป่วยอีก อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีมาตรการด้านสุขภาพ รวมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ให้ความสำคัญต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคณาณก่อสร้าง พนักงานและประชาชนใกล้เคียงโครงการไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการสาธารณสุข และสุขภาพที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านสาธารณสุขจากโครงการต่อพนักงาน และชุมชนบริเวณใกล้เคียง ในระยะดำเนินการ รวมถึงเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ทำเหมืองแร่และบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง

(2) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ

(3) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน

(4) โครงการต้องจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล พร้อมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน

(5) โครงการต้องจัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดเชื่อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพของสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน

(6) โครงการต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี

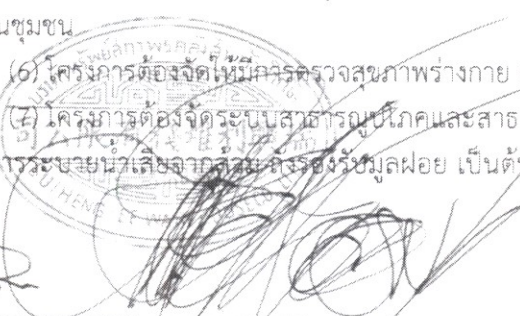
(7) โครงการต้องจัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากหลุม การฝังรื้อมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย



นายจิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

(8) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน

(9) โครงการต้องจัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้พนักงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า

(10) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(11) โครงการต้องจัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ประชากรกลุ่มเสี่ยง (เด็ก และผู้สูงอายุ) พนักงานโครงการ และคนงานท่าเรือ รับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป

(12) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ

(13) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์

(14) การป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงานใหญ่

2) โครงการต้องจัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจล แอลกอฮอล์ สำหรับพนักงานอย่างเพียงพอ

3) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามรวมกลุ่มกัน

4) โครงการต้องห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต

5) โครงการต้องจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน

6) โครงการต้องจัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ

7) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้ โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด

8) โครงการต้องรณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานโครงการรับการฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายรัฐ

9) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่พนักงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุกร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษาระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น

10) โครงการต้องจัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิพนักงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที

11) จัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การตรวจสุขภาพพนักงาน

(ก) การตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป

ดัชนีที่ตรวจวัด ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE)

ตรวจวัดความดันโลหิต (BP)

เอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)

ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)

นายธิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

- ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)
- ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine)
- ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase)
- ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด
- ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด
- กรดยูริก (Uric Acid)
- ตรวจปัสสาวะ (Urine)

วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์
 สถานที่ตรวจวัด : พนักงานที่ปฏิบัติงานโครงการทำเทียบเรือ
 ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง
 งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

(ข) การตรวจการได้ยิน (Audiogram)

ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจการได้ยิน (Audiogram)
 วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์
 สถานที่ตรวจวัด : พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ)
 ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง
 งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย

(ก) สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน

ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน
 วิธีตรวจวัด : บันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจ
 สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่โครงการ
 ความถี่ : ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน
 งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

(ข) สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ

ดัชนีที่ตรวจวัด : - สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง
 - ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ
 วิธีตรวจวัด : - รวบรวมข้อมูลสุขภาพของประชาชนจากสถานบริการสาธารณสุข
 - บันทึกข้อร้องเรียน ผลการดำเนินการแก้ไข
 สถานที่ตรวจวัด : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
 ความถี่ : ทุก 6 เดือน พร้อมสรุปผลทุกปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
 งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

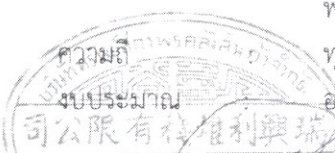
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



นายธิตชัย คริสสาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด




นายบรรจบ กิติการ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปิศา ทองสุ่งงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายที่พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

3.13 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) หลักการและเหตุผล

ท่าเทียบเรือของโครงการอาจมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนและพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยเกิดผลกระทบในด้านอุบัติเหตุจากการทำงาน การได้รับอันตรายบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และสูญเสียทรัพย์สินจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวังและใช้ความเร็วสูง รวมถึงการดำเนินโครงการอาจทำให้ปริมาณเรือบรรทุกสินค้าที่สัญจรผ่านไป-มา มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุมากขึ้นด้วย สำหรับด้านการเกิดอัคคีภัย การปฏิบัติงานและสินค้าที่ขนถ่ายสินค้า อาจมีการติดไฟไหม้ หากไม่มีการป้องกันที่ดีพอโดยเฉพาะระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย อาจเกิดผลกระทบจากการเกิดอัคคีภัย จากวัตถุที่ติดไฟได้และอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงท่าเทียบเรือได้

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากโครงการต่อพนักงานในระยะดำเนินการ รวมถึงเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

• มาตรการทั่วไป

- 1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานประจำท่าเทียบเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเทียบเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า
- 2) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง
- 3) โครงการต้องกักกันให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น
- 4) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน
- 5) โครงการต้องกำหนดให้พนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น

นายธิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ บั้มลู่บ่น้ำ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน

9) โครงการต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน

10) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการขนส่งสินค้า

11) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

12) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

13) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเพื่อใช้งานได้ดีเสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง

14) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

15) โครงการต้องติดตั้งราวกันตก พร้อมป้ายเตือนระมัดระวังขอบบ่อบริเวณขอบบ่อน้ำให้ครอบคลุมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการพลัดตกลงไป

16) โครงการต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนพนักงานในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ (ไม่น้อยกว่าคนละ 2 ลิตรต่อวัน)

17) โครงการต้องจัดเตรียมขวดน้ำส่วนบุคคลมาใส่น้ำดื่ม และแยกแก้วกินน้ำห้ามใช้ร่วมกัน

18) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่สังเกตหรือทำการตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือ ไฟส่องสว่าง หากดวงไฟใดเกิดการชำรุดต้องทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแล้วตำแหน่งใด มีความเข้มแสงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง

19) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการต้องดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

20) โครงการต้องจัดให้มีแผนฉุกเฉิน เช่น แผนป้องกันเหตุน้ำมันรั่วไหล เรือจม สินค้าจมน้ำ เป็นต้น ซึ่งกำหนดรูปแบบ วิธีการ การประสานงาน ผู้รับผิดชอบที่ชัดเจนเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้น ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ พร้อมฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จการฝึกซ้อมทุกครั้ง

• มาตรการสำหรับการติดตั้งระบบเตือนภัย/ถังดับเพลิง

1) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ให้ชัดเจน โดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

นายธิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติศาสตร์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

● **มาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับอันตรายร้ายแรง**

- 1) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 2) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน
- 3) โครงการต้องกำกับพนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
- 4) โครงการต้องกำหนดให้มีการทำความสะอาดโรงก่อก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า
- 5) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง
- 6) โครงการต้องจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน

● **มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ**

- 1) โครงการต้องจัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันที่ไหลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคในพื้นที่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และท่าใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป
- 2) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้ว โครงการต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย

ดัชนีที่ตรวจวัด :	ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง
วิธีตรวจวัด :	ตรวจสอบตามตามข้อกำหนด/การใช้งานของผลิตภัณฑ์
สถานที่ตรวจวัด :	บริเวณพื้นที่โครงการ
ความถี่ :	ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์
งบประมาณ :	อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน

ดัชนีที่ตรวจวัด :	สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน
วิธีตรวจวัด :	บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
สถานที่ตรวจวัด :	บริเวณพื้นที่โครงการ
ความถี่ :	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน
งบประมาณ :	อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ทรพีสถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายจิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรพีสถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายศุภชัย สดหาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรพีสถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด ต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

8) งบประมาณ

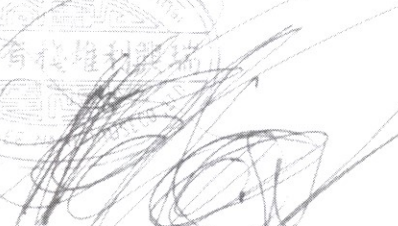
อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

3.14 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นำเสนอตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการที่เสนอไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย ตารางสรุปมาตรการทั่วไป ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 1 ตารางที่ 2 และตารางที่ 4

3.15 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นำเสนอตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการที่เสนอไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 3 และตารางที่ 5

				
นายชัชชัย ศรีสถาพร	นายสุนัย สฤพร	นายบรรจบ กิตติภาส	นายบรรจบ กิตติภาส	นายบรรจบ กิตติภาส
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด	บริษัท เอ็นทิก จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สถาพรคลังสินค้า

ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ของ บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



นายธิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 1 ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินค้ำของ บริษัท ทรัพย์สินค้ำ จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
(1) บริษัท ทรัพย์สินค้ำ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินค้ำของ บริษัท ทรัพย์สินค้ำ จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว (2) บริษัท ทรัพย์สินค้ำ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินค้ำไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ (3) บริษัท ทรัพย์สินค้ำ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินค้ำของ บริษัท ทรัพย์สินค้ำ จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องล่าสุด			



นายชิตชัย ศรีสาคร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินค้ำ จำกัด



นายสุนัย สาส

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินค้ำ จำกัด



นายบรรจบ กิตติศาสตร์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทีค จำกัด



นายเป็ตา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

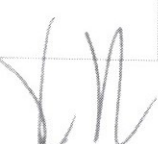
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
(4) ในกรณีที่บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ (5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ			


นายจิตติชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด


นายสุนธรา สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด

 
นายบรรจบ ภัติกะ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

 
นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

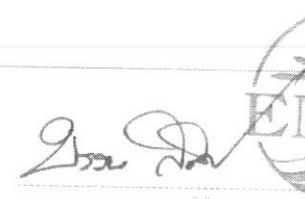
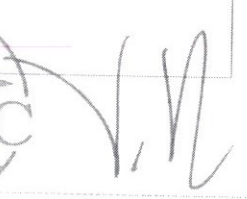
มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป (6) หากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที (7) บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด (8) บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนตามระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือสถาบันการศึกษาที่มีการเรียนการสอนทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ (9) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว (10) โครงการจะต้องดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานและการกำหนดแผนในการดำเนินการให้ สม. และหน่วยงาน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ โดยจะแจ้งให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป			



นายจิตติชัย ศรีสาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สาธาร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะคลังสินค้า จำกัด

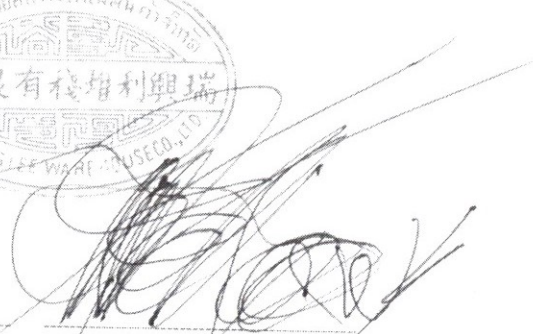
นายปองกริช กิตติวงศ์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

นายวิธิตา ทองสุขเกษม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินสาธารณะของ บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะ จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

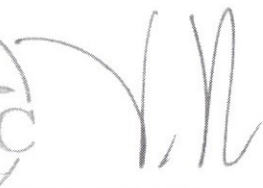
มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
(11) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่สาธารณประโยชน์ตามที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายบ่งชี้ให้สาธารณชนทราบอย่างชัดเจนทั้งหมด เพื่อแสดงเจตนาว่าโครงการไม่ได้ปิดกั้นพื้นที่ และสามารถใช้อย่างร่วมกันได้ตามปกติ โดยโครงการจะดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย (12) หากโครงการได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่สาธารณะแล้วให้แจ้งประชาชนหน่วยงาน และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ให้ทราบโดยทั่วถึง พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ (13) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นหรือตามข้อตกลงของหน่วยงานท้องถิ่นฉบับล่าสุด			


 นายจิตชัย ศรีสาทร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะ จำกัด


 นายสุนัย สาสาทร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สินสาธารณะ จำกัด




 นายบรรจบ กิติวาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 นายปิตา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

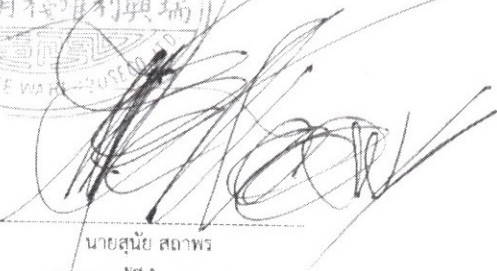


ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรคลั่งสินคำ ของ บริษัท ทรัพยากรคลั่งสินคำ จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ	(1) หากมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเก็บหรือทำความสะอาดพื้นที่ (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีผ้าใบปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ (4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตรวจสอบ พร้อมเก็บเป็นหลักฐานการตรวจสอบทุกครั้ง (5) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบทุกครั้ง ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงของโครงการ (6) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกดับเครื่องยนต์ขณะจอดเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ทรัพยากรคลั่งสินคำ จำกัด




 นายธิตชัย ศรีสัตพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรคลั่งสินคำ จำกัด


 นายสุนัย สัตพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรคลั่งสินคำ จำกัด


 นายบรรจบ กิติยาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 นายปรีดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

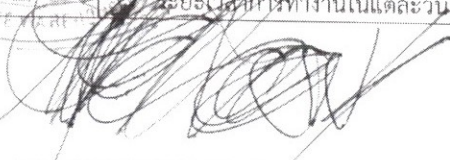
ตารางที่ 2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(7) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง และให้ทำความสะอาดโดยใช้ไม้กวาดปัดกวาดบริเวณล้อ และใช้รถดูดฝุ่นที่ติดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (8) โครงการต้องกำกับผู้รับเหมาให้ควบคุมพนักงานขับรถ และกำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (9) โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำรั้วบริเวณขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วยวัสดุ เช่น เมทัลชีท เป็นต้น เพื่อความปลอดภัย และยังสามารถลดการฟุ้งกระจาย และการปนเปื้อนของฝุ่น (10) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการในแต่ละวัน อยู่ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น เท่านั้น ยกเว้นงานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่องให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าก่อนทำการก่อสร้างอย่างน้อย 24 ชั่วโมง			
1.2 เสียง	(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมากำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้อง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด





นายนิติชัย ศรีสัตตพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สดภาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

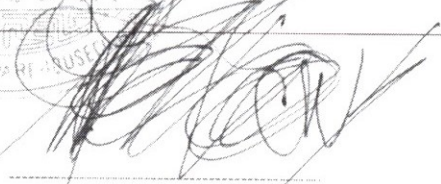
นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรพลังงานของ บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้คนงาน และควบคุมดูแลคนงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมากำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราว และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง			
1.3 ความสั่นสะเทือน	(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ปลอดภัยถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด



นายอิทธิชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด



นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายริต้า ทอสุวรรณ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรคลังสินคำ ของ บริษัท ทรัพยากรธรณีคลังสินคำ จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	พื้นที่ ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ทรัพยากรธรณีคลังสินคำ จำกัด
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 2.1 การคมนาคมขนส่ง	(1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่จะเข้าออกของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรอย่างเคร่งครัด (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ (4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างอยู่ ในช่วง 06.00-17.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถ และกำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่	พื้นที่ ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ทรัพยากรธรณีคลังสินคำ จำกัด

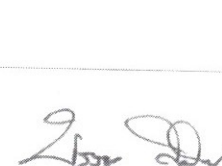
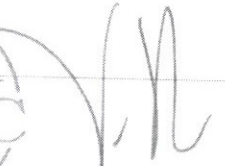




นายอิทธิชัย ศรีสาธ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรธรณีคลังสินคำ จำกัด



นายสุนัย ศรีสาธ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรธรณีคลังสินคำ จำกัด

 
ENTIC Co., Ltd.

นายบรรจบ กิตติยศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายวีระดา ทองสงนาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรคลีนค่า ของ บริษัท ทรัพยากรคลีนค่า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง			
2.2 การจัดการน้ำเสีย	(1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานก่อสร้าง โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้อง ต่อพนักงาน 15 คน (2) โครงการต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อเกรอะ-บ่อซึม) ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และดำเนินการสูบน้ำก่อนส่วนเกินไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่ ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ทรัพยากรคลีนค่า จำกัด
2.3 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	(1) โครงการต้องกำกับผู้รับเหมาให้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และวางในบริเวณที่สะดวกต่อการทิ้งขยะมูลฝอยของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยมีการแยกถังรองรับตามประเภทของขยะมูลฝอย และหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	พื้นที่ ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ทรัพยากรคลีนค่า จำกัด
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 3.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	(1) โครงการต้องพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก (2) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งทำเหมืองแร่ทรัพยากรคลีนค่า ได้แก่ ชุมชนหมู่ 4 บ้านทองคั่ง และชุมชนหมู่ 2 บ้านปากจั่น ได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ (3) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับเรื่องราวเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับผลจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	พื้นที่ ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ทรัพยากรคลีนค่า จำกัด



นายจิตติชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลีนค่า จำกัด



นายสนธิ์ สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลีนค่า จำกัด



นายเยนรวง กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายเกรียงศักดิ์ ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมา ควบคุมคนงานก่อสร้างมิให้สร้างความเดือดร้อนหรือบุกรุกในพื้นที่ส่วนบุคคลของชาวบ้านใกล้เคียง (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมา กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างตั้งแต่ 08.00-18.00 น. เท่านั้น ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราว และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง			
3.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	(1) โครงการต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จัดเตรียมน้ำใช้ น้ำดื่ม ห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอ และมีการจัดการมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะ ไม่ลักลอบนำขยะมูลฝอยไปทิ้ง (2) จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ (ไม่น้อยกว่าคนละ 2 ลิตรต่อวัน) (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมขวดน้ำส่วนบุคคลมาใส่น้ำดื่ม และห้ามใช้ภาชนะตม่น้ำร่วมกัน (4) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่นโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน (5) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาใบตรวจสุขภาพของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงาน	พื้นที่ ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด



นายอิทธิชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด



นายสนธิ์ สฬาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติภค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทอสุขาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรคลิงสินค้า ของ บริษัท ทรัพยากรคลิงสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ต่างตัว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ (6) การกำหนดมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา (COVID-19) 1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมามีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดวางแอลกอฮอล์เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ 4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาห้ามคนงานรวมกลุ่มกัน 5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต 6) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ 8) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด 9) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาณรงค์และส่งเสริมให้คนงานรับกวดฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายของรัฐ			


นายอิทธิชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลิงสินค้า จำกัด


นายสุนัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลิงสินค้า จำกัด


นายเป็ดดา ทองสุขงาม

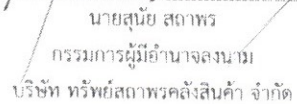
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(7) โครงการต้องจัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ ประชากรกลุ่มเสี่ยง (เด็ก และผู้สูงอายุ) พนักงานโครงการ และคนงานก่อสร้าง รับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคมึซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป			
3.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน ใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น (3) จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ (ไม่น้อยกว่าคนละ 2 ลิตรต่อวัน) (4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดอุปกรณ์ เครื่องมือที่อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานให้กับคนงาน (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีระบบการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) เป็นระยะๆ โดยมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจที่ชัดเจน (6) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด


นายชิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด


นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิตติาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

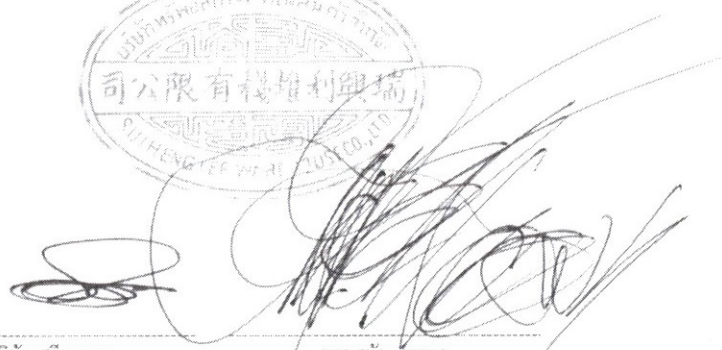

นายปริดา ทาสุขาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

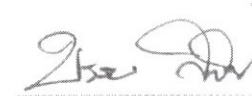
ตารางที่ 2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรพลังงานของ บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยตามแผนในระยะก่อสร้าง รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด (8) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาอบรมคนงานก่อสร้างให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงาน (9) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และกำกับให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น (10) โครงการต้องกำกับผู้รับเหมากั้นเขตการก่อสร้างกับส่วนปฏิบัติงานปกติต้องแยกจากกัน โดยการติดตั้งกำแพงรั้วชั่วคราว เช่น เมทัลชีส รั้วสแตน เป็นต้น พร้อมป้ายเตือนระวังตกบ่อให้เห็นอย่างชัดเจน และติดตั้งราวกันตกบริเวณขอบบ่อหนองน้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการพลัดตกลงไป			


 นายชิตชัย ศรีสาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด


 นายสุนัย ศรีสาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด

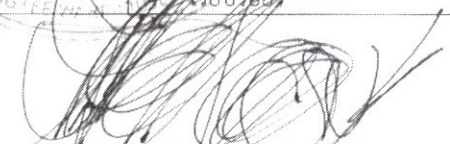

 นายบรรจบ มิตถาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 นายบรรจบ มิตถาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

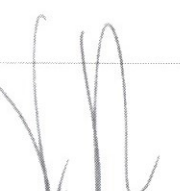
ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรพลังงานของ บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ	(1) โครงการต้องกำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด (2) โครงการต้องกำกับให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอดสำหรับรอลากจูงเรือลำเลียงสินค้าต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ (3) โครงการต้องจัดให้เรือลำเลียงสินค้าคลุมผ้าใบระหว่างขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกลงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และปิดคลุมผ้าใบให้เรียบร้อยก่อนออกจากท่าเทียบเรือของโครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละออง (4) ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้าโครงการต้องจัดให้มีการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าโดยจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดและรวบรวมสินค้าที่ร่วงหล่นก่อน จากนั้นทำการดูดฝุ่นโดยใช้รถดูดฝุ่นในบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นที่เทียบเรือ (5) บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือให้มีพนักงานดูแลรวบรวมเก็บกวาดฝุ่นบริเวณถนนภายในโครงการและบริเวณทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน โดยให้มีพนักงานดูแลรวบรวมเก็บกวาดสินค้าที่ร่วงหล่นก่อน แล้วใช้รถดูดฝุ่นให้เรียบร้อย	พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด


 นายชิตชัย ศรีสาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด


 นายสุนัย ศรีสาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด


 นายบรรจบ กิตติภาส
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 นายปรีดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรแร่สังกะสีของ บริษัท ทรัพยากรแร่สังกะสี จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอคลองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

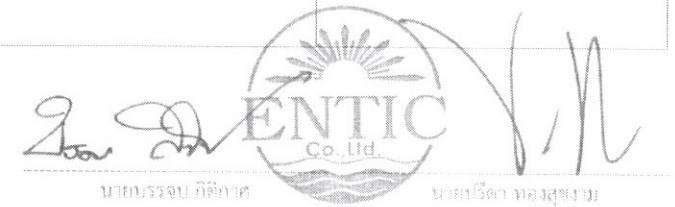
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(6) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ (7) โครงการต้องกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอในลานจอดรถ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ (8) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ (9) โครงการต้องจัดให้มีระบบน้ำเพื่อล้างฝุ่นละอองจากรถบรรทุกหลังจากปิดคลุมผ้าใบแล้วเสร็จ ก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันสินค้าติดบนรถไปตกบนถนนสาธารณะ และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (10) โครงการต้องตรวจสอบตราชายกันฝุ่น (สแลน) อย่างสม่ำเสมอ หากเกิดการชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานภายใน 1 วัน โดยใช้สแลนที่มีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 1,000 ตา/100 ตารางเซนติเมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 170 แกรมต่อลูกบาศก์เมตร และมีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40			



นายจิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรแร่สังกะสี จำกัด



นายสนธิ์ สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรแร่สังกะสี จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นทิก จำกัด



นายเจิดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีและหินปูนของ บริษัท ห้วยสตาพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

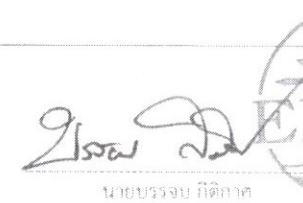
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(11) โครงการต้องห้ามเปิดประตู 2 ประตูของอาคารเก็บสินค้าขณะถ่ายเทสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดการเคลื่อนที่ของอากาศภายในอาคารเก็บสินค้า และต้องปิดประตูอาคารเก็บสินค้าเมื่อเสร็จสิ้นการถ่ายเทสินค้า เพื่อให้เป็นระบบปิด สำหรับป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ก๊าซ และเสียง ออกสู่ภายนอกอาคารเก็บสินค้า (12) ในการขนถ่ายสินค้าโครงการต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด (13) โครงการต้องดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ต่างๆ บริเวณพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์ตลอดเวลา และให้มีการปลูกทดแทนกรณีต้นไม้ตายหรือไม่สมบูรณ์ เพื่อทำหน้าที่ช่วยป้องกันฝุ่นละอองออกสู่ภายนอกโครงการ (14) โครงการต้องควบคุมผลกระทบด้านกลิ่นที่อาจเกิดขึ้นจากการกักเก็บสินค้าภายในอาคารเก็บสินค้า เช่น มันทัน หรือ มันทัดเม็ด (ซึ่งอาจดำเนินการขนถ่ายสินค้าดังกล่าวในอนาคต) โดยควบคุมให้อาคารเก็บสินค้าเป็นระบบปิด และปิดประตูอาคารเก็บสินค้าทุกครั้งภายหลังการขนถ่ายสินค้าในอาคารเก็บสินค้า และภายหลังการขนถ่ายสินค้าออกจากอาคารเก็บสินค้า			



นายจิตติชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ห้วยสตาพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ห้วยสตาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจง มิติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

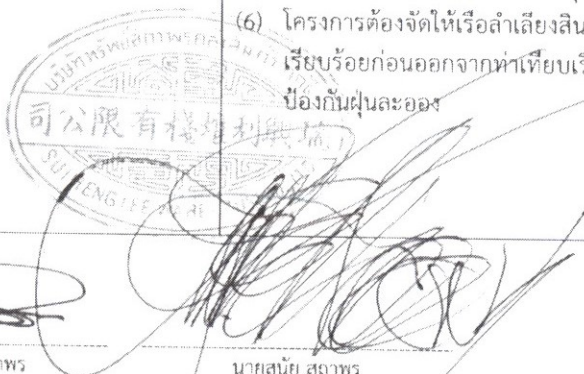
นายปริดา ทองสูงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรพลังงานของ บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	มาตรการป้องกันมลพิษจากการขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือ DE (1) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลงของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ (2) โครงการต้องติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือ DE เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดก็ตาม (3) โครงการต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของสินค้า (4) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าเทียบเรือ (5) ในการขนถ่ายสินค้าโครงการบริเวณท่าเทียบเรือ DE โครงการต้องใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก และกำกับให้รถแบคโฮต้องตักสินค้าไม่ล้นบุงก์ และสรงให้ช้าเพื่อป้องกันการร่วงหล่นและลดการฟุ้งกระจายของสินค้า (6) โครงการต้องจัดให้เรือลำเลียงสินค้าปิดคลุมผ้าใบให้เรียบร้อยก่อนออกจากท่าเทียบเรือของโครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละออง			



นายจิตติชัย ศรีสภาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด



นายสุนัย สสภาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาค
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายวิดา ทองสุภาพ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรคลั่งสินค้า ของ บริษัท ทรัพยากรคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

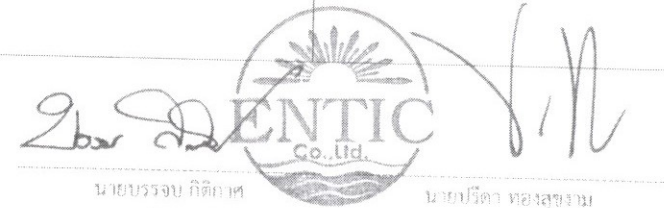
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	มาตรการสำหรับโรงกลั่นสินค้า (1) โครงการต้องติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโรงกลั่นสินค้าในขณะทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (2) โครงการต้องติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นจากระบบสายพานลำเลียงเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะขนส่งผ่านสายพาน (3) บริเวณเรือลำเลียง โครงการต้องเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 10 นาที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือเมื่อลงสินค้าเต็มเรือแต่ละลำ ให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงที่กองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อยเปิดผ้าใบ (4) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาระบบรวบรวมฝุ่นและระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ทุก 1 เดือน เพื่อให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง (5) โครงการต้องจัดเตรียมอะไหล่สำรอง รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งาน			
1.2 เสียง	(1) โครงการต้องกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	พื้นที่ทำเหมืองแร่และบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรคลั่งสินค้า จำกัด



นายจิตชัย ศรีสถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรคลั่งสินค้า จำกัด



นายสุนัย สถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรคลั่งสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติภาส
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินสภาพคล้งสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินสภาพคล้งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(2) โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราว และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างลำเลียงสินค้า เช่น โทรโข่ง เครื่องขยายเสียง เป็นต้น โดยในการติดต่อกันให้ใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน (4) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (5) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อการเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน (6) โครงการต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และ			

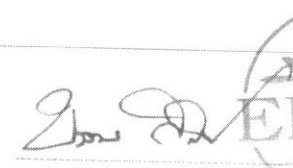
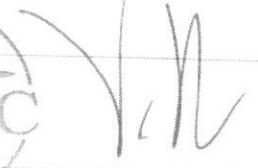




นายชิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสภาพคล้งสินค้า จำกัด



นายสุนัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสภาพคล้งสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิติกาธ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริตา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรพลังงานของ บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอศรีนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

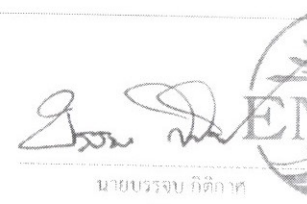
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือลากจูงเรือครั้งละไม่เกิน 2 ลำ เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการลากจูงเรือ โดยกำหนดไว้ในสัญญาจ้างหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง			
1.3 ความั่นสะเทือน	(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกคันบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัด น้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุดและป้องกันอุบัติเหตุ	พื้นที่ทำเหมืองแร่และบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	(1) โครงการต้องดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม (2) โครงการต้องจัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำปาก (3) โครงการต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังมิให้มีการรั่วไหลของ	พื้นที่ทำเหมืองแร่และบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด



นายจิตรชัย ศรีสาคร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด



นายสุนัย สาธาร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด

นายบรรจบ กิตติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด
นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่หินปูนและหินทรายที่ตำบลวังยาง อำเภอวังยาง จังหวัดสุพรรณบุรี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	น้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าทำเหมือง (4) โครงการต้องมีการขึงผ้าใบระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และทิ้งเรือในแม่น้ำป่าสัก (6) โครงการต้องกำกับให้เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า (7) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่า ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป (8) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ (9) โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตกรมชลประทาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนระบายน้ำทิ้งที่ได้			


 นายนิติชัย ศิริสาทร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


 นายสุณัย สถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


 นายบรรจบ กิตติภาพ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทีค จำกัด


 นายปริศนา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเขียบเรือทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

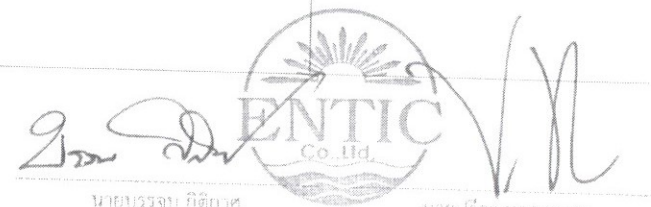
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	มาตรฐานตามคุณภาพน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำป่าสักและจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด (10) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนส่งสินค้าล้ม ผู้ประกอบการเรือชนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือชนส่งสินค้าล้มทันที ดังนี้ 1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ 2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเขียบเรือของโครงการ โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเขียบเรือทรัพย์สินสภาพ ของบริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน			
1.4 อุทกพลศาสตร์	(1) โครงการต้องสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเขียบเรือ เพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด (2) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเขียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ โครงการต้องพิจารณา	พื้นที่ท่าเขียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด



นายจิตติชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด



นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด

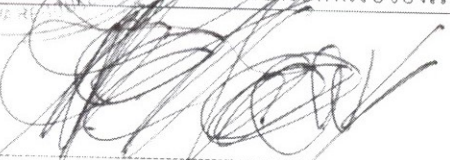


นายปองทอง ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นทิก จำกัด

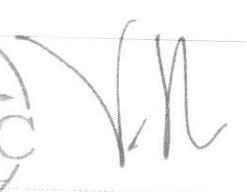
ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทองคำของ บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า เพื่อขุดลอกตามความเหมาะสม (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือลากจูงเรือครั้งละไม่เกิน 2 ลำ พร้อมห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ A และท่าเทียบเรือ B เพื่อลดการกีดขวางการจราจรและอุบัติเหตุ และเพิ่มความระมัดระวังในการเข้าออก-เข้า โดยกำหนดไว้ในสัญญาจ้างหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง (4) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ (5) ในช่วงฤดูน้ำหลาก โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า (6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของในพัดเรือของเรือลากจูง โดยจัด			


 นายชิตชัย ชิริสาร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด


 นายสุนัย สดภาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด


 นายบรรจบ กิติยาคุ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 นายวิฑูรย์ วงศ์สุวาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

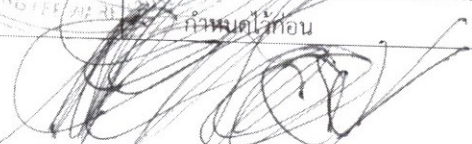
ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทองคำของ บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	เจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ (7) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์จากการขุดลอกหน้าท่า ก่อนการขุดลอก (1) ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอกที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคในพื้นที่รับผิดชอบ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 (2) จัดเตรียมสถานที่จัดเก็บกองดินจากการขุดลอกบริเวณพื้นที่เขื่อนกันน้ำเขาะ และป้องกันไม่ให้เกิดตะกอนชะลงไปแหล่งน้ำ โดยจัดทำแนวคันกันล้อมรอบพื้นที่กองดินเพื่อป้องกันน้ำไหลลงสู่แม่น้ำ และเมื่อตะกอนแห้งแล้ว แต่ยังไม่สามารถดำเนินการขุดดินจากการขุดลอกไปยังพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรัฐ/พื้นที่สาธารณประโยชน์ เพื่อนำตะกอนจากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ได้ ให้นำไปไว้บริเวณที่พักรถชั่วคราวตามที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคกำหนดไว้ก่อน			





นายชิตชัย ศรีสาคร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด



นายสุนัย สาทพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจบ กิตติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายวีระ ทองสุขาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรธรณีสงขลา ของ บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(3) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด (4) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชน ที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์ (5) ประสานงานกับหน่วยงานรัฐ/พื้นที่สาธารณะประโยชน์ เพื่อนำตะกอนจากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ต่อไป ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า (1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด (2) ให้อย่างน้อยผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคในพื้นที่รับผิดชอบทุกครั้ง (3) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนดและติดตั้งม่านตักตะกอนในระหว่างดำเนินการขุดลอก โดยให้ติดตั้งล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่จะขุดลอก และม่านตักตะกอนต้องติดตั้งให้ถึงท้องน้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินจากการขุดลอก (4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด			



นายชิตชัย ชีรสถาพร

นายสุนย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด

นายบรรจบ กิติภาค

นายวิฑิต ทองสุขาม

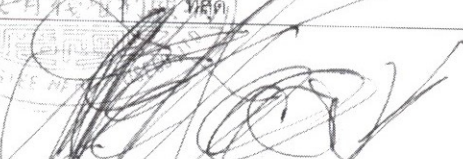
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่หรือทรัพยากรธรณีของ บริษัท ทรัพยากรธรณี จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(5) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ต้องตรวจวัดค่าโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ หากพบว่าผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดจะต้องส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ หลังการขุดลอก (1) ตะกอนดินจากการขุดลอกที่พบว่ามีค่าโลหะหนักผ่านมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดให้นำไปใช้ประโยชน์ยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ได้รับความยินยอมแล้วต่อไป			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	โครงการต้องจัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ • มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ (1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา แจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	พื้นที่ทำเหมืองแร่และบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรธรณี จำกัด


 นายจิตติชัย ศรีสถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรธรณี จำกัด


 นายบุญย สถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรธรณี จำกัด


 นายบรรจบ กิตติาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 นายปรีดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่หรือทรัพยากรธรณีของ บริษัท ทรัพยากรธรณี จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ (3) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ (4) ในกรณีที่มิเหตุเรือขนส่งสินค้าล่ม กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที ● มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากโครงการ (1) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีที่พิสูจน์แล้วว่า โครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และเข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ (2) โครงการต้องประสานงานกับกลุ่มที่ได้รับผลกระทบในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากโครงการ ประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และกลุ่มประมงในท้องถิ่น เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยการ			



 นายวิชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรธรณี จำกัด

 นายสุธน ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรธรณี จำกัด

 นายปรีชา ทองสุวงษ์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

 นายปรีชา ทองสุวงษ์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรธรณีสงขลา ของ บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

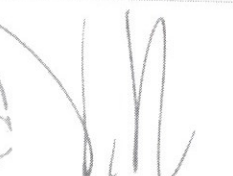
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	สนับสนุนงบประมาณ สิ่งของ และให้ความช่วยเหลือกลุ่มได้รับผลกระทบดังกล่าว เช่น โครงการปล่อยสัตว์น้ำ โครงการมอบสิ่งของช่วยเหลือผู้ประสบภัยของสำนักงานประมงอำเภอศรีนครินทร์ เป็นต้น			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การคมนาคมขนส่ง	การคมนาคมทางบก (1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบก จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัด น้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (4) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ทำเหมืองแร่และบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด



 นายชัย ชัยสง
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด

 นายสุนัย สดาศพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด

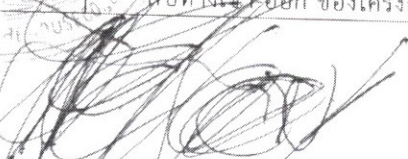
 นายปรีดา ทองสุภาพ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

 นายปรีดา ทองสุภาพ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

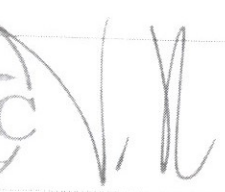
ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ (6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ (7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร (8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา (9) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกสินค้าใส่สินค้าไม่สูงเกินไปและต้องใส่ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง (10) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ (11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จโครงการต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง (12) โครงการต้องตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้าออก ของโครงการ หากพบการชำรุด			


นายจิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด


นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิตติภาต
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	เสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที (13) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน (14) โครงการต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่บนถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ (15) โครงการต้องติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ ควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท (16) โครงการต้องมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อซังน้ำหนักและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซังน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ (17) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า			


นายจิตติชัย ศรีสาทร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด


นายสุณัย สาธิต
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด


นายปริต ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปริต ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น			
	การคมนาคมทางน้ำ (1) โครงการต้องตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา หากดวงไฟใดเกิดการชำรุดหรือแสงสว่างไม่เพียงพอต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนทดแทนทันที (2) โครงการต้องติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง (4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการต้องกำกับให้เรือต้องจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือใช้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือกลจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน (6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือใช้ความเร็วเฉลี่ย 2 ไมล์ต่อชั่วโมง (3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) เพื่อลดผลกระทบเรื่องการกัดเซาะตลิ่ง	พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด



นายอติชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติศาสตร์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือทรัพย์สินทางปัญญาของ บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การใช้น้ำ	โครงการต้องติดตั้งถังเก็บน้ำประปาขนาด 4.0 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเพิ่มการสำรองน้ำประปาได้น้อย 3 วัน	พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด
3.3 การจัดการน้ำเสีย	(1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน (2) โครงการต้องจัดให้มีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแลสิ่งปฏิกูลในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลอย่างสม่ำเสมอ (3) โครงการต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำที่รองรับได้น้อย 1 ชั่วโมง (4) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (5) โครงการต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้ กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด

นายอดิษฐ์ ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด

นายสุณัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินทางปัญญา จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทองคำของ บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

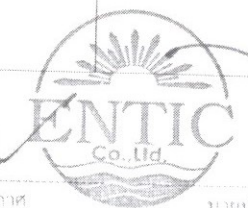
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย	(6) โครงการต้องนำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำมาใช้ในพื้นที่โครงการต่อไป เช่น นำมารดน้ำต้นไม้ในบริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ (1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง (2) โครงการต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเหมือง (3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะและประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง (4) กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ (5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเหมืองแร่ทองคำบนเรือโดยสาร และทำเหมืองเรือขนส่งสินค้าต้องจัด	พื้นที่ทำเหมืองแร่และบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด

นายอติชัย ศรีสุภาพ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสมิทธิ์ สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ ถิติกาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) (7) โครงการต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด			
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	(1) โครงการต้องส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิด การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข (2) โครงการต้องพิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงรับจากที่อื่น (3) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความ	หมู่บ้านที่ตั้งอยู่ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรของพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า จำกัด

นายอดิษฐ์ ศรีสภาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุเมธ สภาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุวงษา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่หรือทรัพยากรธรณีของ บริษัท ทรัพย์สภาพธรณีสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	เสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ (4) โครงการต้องมีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน (5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับการประชาสัมพันธ์ คือ การเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของทำเหมืองแร่หรือทรัพยากรธรณีสินค้าให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ - รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละครั้ง (6) โครงการต้องประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข			



นายอติชัย ศรีสภาพ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สภาพธรณีสินค้า จำกัด

นายสุนัย สภาพ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สภาพธรณีสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติยศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นนิค จำกัด

นายปรีดา ทอแสงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นนิค จำกัด

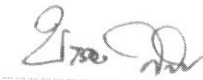
ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรพลังงานของ บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่ อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี ระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง (7) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจาก ประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความ สั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที (8) โครงการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และ หน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้า เยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจ ให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้ง โครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการเข้า เยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย (9) โครงการต้องจัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ ความเดือดร้อนของประชาชน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ผ่านช่องทางใน การรับเรื่องร้องเรียนที่เหมาะสมและเข้าถึง โดยสะดวก เช่น การแจ้งทางโทรศัพท์ การแจ้งผ่าน ผู้นำชุมชน การแจ้งผ่านพนักงานของบริษัท เป็นต้น โดยโครงการจะเร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ซึ่งมีการกำหนด ระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 9) ทั้งนี้ได้ จัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 10) (10) โครงการต้องจัดให้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้ง เชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการ			




นายรัตชัย ศรีสภาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด


นายสุนัย สสภาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด


นายบรรจบ กิตติภาพ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปรีดี ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

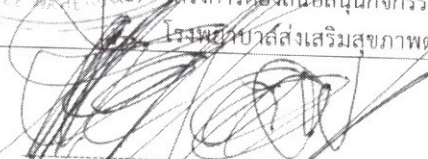


ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรแร่สังกะสีของ บริษัท ทรัพยากรแร่สังกะสี จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ตรวจสอบ ควบคุม และกำหนดการใช้ทำเหมืองแร่ให้ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า (11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการจัดบันทึกและสรุปข้อร้องเรียน พร้อมทั้งแนวทางการแก้ไขจากข้อร้องเรียนสรุปทุกปี • มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย (1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่าสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม (2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน			
4.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	(1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง (2) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ (3) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาล	พื้นที่ทำเหมืองแร่และบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรแร่สังกะสี จำกัด



นายฉัตรชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรแร่สังกะสี จำกัด



นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรแร่สังกะสี จำกัด



นายบรรจบ กิตติกา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริตพร ทอสุขาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินสถาพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินสถาพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน (4) โครงการต้องจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล พร้อมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน (5) โครงการต้องจัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดต่อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพของสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน (6) โครงการต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี (7) โครงการต้องจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (8) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน (9) โครงการต้องจัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการถ่ายโอนสินค้า (10) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด			



นายอดิษฐ์ ศรีสภาพ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสถาพรคลังสินค้า จำกัด

นายสนธิ์ สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสถาพรคลังสินค้า จำกัด



นายบรรจง กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายเปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรพลังงานของ บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(11) โครงการต้องจัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ ประชากรกลุ่มเสี่ยง (เด็ก และผู้สูงอายุ) พนักงานโครงการ และคนงานท่าเรือ รับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป (12) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ (13) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์ (14) การป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) 1) โครงการต้องกำชับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเหมืองแร่และสำนักงานใหญ่			

นายอติชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด

นายสุเมธ สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริต ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรคลิงสินคำ ของ บริษัท ทรัพยากรคลิงสินคำ จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	2) โครงการต้องจัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจล แอลกอฮอล์ สำหรับพนักงานอย่างเพียงพอ 3) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามรวมกลุ่มกัน 4) โครงการต้องห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต 5) โครงการต้องจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 6) โครงการต้องจัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ 7) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้ โดยกระทรวงสาธารณสุข และจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด 8) โครงการต้องรณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานโครงการรับการฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายรัฐ 9) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่พนักงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุกร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษาระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น 10) โครงการต้องจัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิพนักงานก่อนเริ่มงาน การสังเกต			





นายชิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลิงสินคำ จำกัด



นายสนธิ์ สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลิงสินคำ จำกัด



นายปริตธา ทองสุพรรณ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เ็นทิก จำกัด

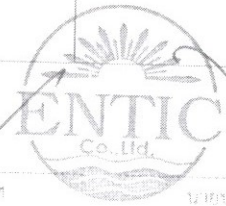
ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที 11) จัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ			
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานประจำทำเทียบเรือทำหน้าตู้แลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของทำเทียบเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้าในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า (2) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง (3) โครงการต้องกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น (4) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน (5) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น (6) โครงการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐม	พื้นที่ทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายธิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



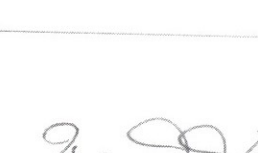
นายปรีดา ทองสูงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	พยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ บั้มสูบน้ำ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน (9) โครงการต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนด และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน (10) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการขนส่งสินค้า (11) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (12) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน			


 นายชิตชัย ศรีสาธร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด


 นายสุนะ สาธร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลั่งสินค้า จำกัด


 นายบรรจบ กิตติการ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 นายเปิร์ต ทองสุขาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่เพื่อทรัพยากรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(13) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเพื่อใช้งานได้ดีเสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง (14) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น (15) โครงการต้องติดตั้งราวกันตก พร้อมป้ายเตือนระวังตก บ่อบริเวณขอบบ่อหน้าให้ครอบคลุมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการพลัดตกลงไป (16) โครงการต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนพนักงานในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ (ไม่น้อยกว่าคนละ 2 ลิตรต่อวัน) (17) โครงการต้องจัดเตรียมขวดน้ำส่วนบุคคลมาใส่น้ำดื่ม และแยกแวก้นน้ำห้ามใช้ร่วมกัน (18) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่สังเกตหรือทำการตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง หากดวงไฟใดเกิดการชำรุดต้องทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแล้วตำแหน่งใด มีความเข้มแสงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง			

นายอติชัย ศรีสาคร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สาคร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด

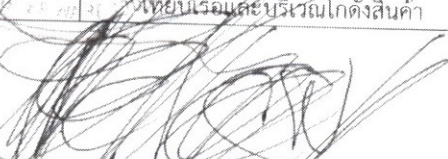
นายบรรจบ กิตติเดช
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดหารายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายวิเศษ ทองสุธรรม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพยากรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(19) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการต้องดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด (20) โครงการต้องจัดให้มีแผนฉุกเฉิน เช่น แผนป้องกันเหตุน้ำมันรั่วไหล เรือจม สินค้าจมน้ำ เป็นต้น ซึ่งกำหนดรูปแบบ วิธีการ การประสานงาน ผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ พร้อมฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จการฝึกซ้อมทุกครั้ง ● มาตรการสำหรับการติดตั้งระบบเตือนภัย/ถังดับเพลิง (1) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (2) โครงการต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า			


นายจิตติชัย ศรีธนาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด


นายสุเนษ สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจง กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายบรรจง กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(3) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ (4) โครงการต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (5) โครงการต้องมีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งานถังดับเพลิงไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง (6) โครงการต้องติดตั้งระบบไฟสัญญาณ ต้องเป็นจุดที่มองเห็นได้ง่ายทั้งจากด้านหน้า และด้านข้าง และสามารถเข้าถึงและใช้งานได้ง่าย ระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร (7) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถึงดับเพลิงและไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที (8) โครงการต้องกำหนดให้เปลี่ยนถังดับเพลิง 4A5B เป็น 6A10B โดยเลือกใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี (9) โครงการต้องติดตั้งถังดับเพลิงชนิด BF2000 บริเวณสำนักงาน 1 ชั้นบน 4 ถัง และถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง Fire retting 10A 20B สำหรับบริเวณโรงซ่อม			


นายจิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด


นายจิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิตติศาสตร์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



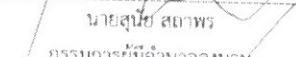

นายบรรจบ กิตติศาสตร์

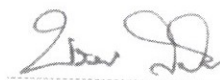
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

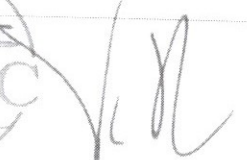
ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินสภาพคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	บำรุง จำนวน 2 ถัง และบริเวณอาคารเก็บน้ำมัน ดีเซล จำนวน 2 ถัง เพื่อให้เกิดความเหมาะสมกับ อุปกรณ์/เชื้อเพลิงที่สามารถทำให้ติดไฟบริเวณ ดังกล่าวซึ่งไม่สามารถใช้น้ำดับได้ เช่น อุปกรณ์ทาง อิเล็กทรอนิกส์ สายไฟ น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง (10) โครงการต้องติดตั้งระบบท่อน้ำดับเพลิงในบริเวณท่าเทียบเรือ C เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ (11) โครงการต้องติดตั้งถังดับเพลิงที่มีคุณสมบัติ Fire rating 4A 5B ไว้จำนวน 2 ถัง เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ DE และ จัดเตรียมอุปกรณ์สูบน้ำดับเพลิงชนิดหาคาบหาม เคลื่อนที่ขนาด 6 แรงม้า อัตราสูบน้ำ 200 ลิตร/นาที ไว้สนับสนุน จำนวน 2 เครื่อง โดยต้องบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (12) โครงการต้องติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm Bell) ให้ครอบคลุมทั่วทั้ง อาคารเก็บสินค้าโครงการ และบริเวณอาคารที่ปฏิบัติงานประจำอยู่ในอาคาร และต้องจัดให้มีสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งไว้ด้วย (13) โครงการต้องจัดให้มีเส้นทางหนีไฟสำหรับอพยพ ผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดออกจากพื้นที่อันตรายสู่ที่ปลอดภัย (14) โครงการต้องติดตั้งอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถังดับเพลิง และไฟฉุกเฉิน บริเวณถังน้ำมัน ดีเซลขนาดความจุ 15,000 ลิตรจำนวน 2 ถัง			


นายฉัตรชัย ศรีสาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลังสินค้า จำกัด


นายสุณัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินสภาพคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรพลังงานของ บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(15) จัดทำคันกัน (Dike) กำกั้นให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง • มาตรการป้องกันการเกิดไฟไหม้ระบบสายพานลำเลียงมันเส้น (1) โครงการต้องตรวจสอบสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง (2) โครงการต้องจัดเก็บวัสดุโลหะ หรืออื่นๆ ที่สามารถจะทำให้เกิดประกายไฟออกจากกระบบลำเลียง เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต (3) การตัด และการเชื่อมโลหะ โครงการต้องกระทำในเวลาที่เหมาะสม และควรปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยตามที่โรงงานกำหนดไว้ (4) โครงการต้องป้องกันไม่ให้มีฝุ่นสะสม โดยตรวจสอบระบบลำเลียงให้ดี อย่าให้มีวัสดุร่วงหล่น (Spillage) รั่ว (Leakage) และอย่าให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน (5) โครงการต้องทำความสะอาดพื้นทางเดินตลอดจนฝุ่นที่เกาะตามสายพานเป็นประจำอยู่เสมอ • มาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับอันตรายร้ายแรง (1) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง (2) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน			



นายชิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด



นายสุณัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด



นายบรรจบ กิตติกา
บุคคลกรรวมตัวผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



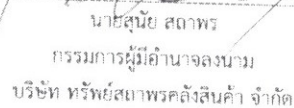
นายบรรจบ กิตติกา
บุคคลกรรวมตัวผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ธรียาสถาพรคลังสินค้า ของ บริษัท ธรียาสถาพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(3) โครงการต้องกำกับพนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น (4) โครงการต้องกำหนดให้มีการทำความสะอาดไกรกก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า (5) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง (6) โครงการต้องจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ● มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ (1) โครงการต้องจัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันที่ไหลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อยก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคในพื้นที่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการดำจัดคราบน้ำมันต่อไป (2) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้ว โครงการต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมาเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ			


นายชิตชัย ศรีสถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธรียาสถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายสุณัย สถาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธรียาสถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายปวิช ภัติกาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด


นายปวิช ภัติกาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 4 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม	- เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM₁₀ โดยใช้ PM₁₀ Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM_{2.5} โดยใช้ PM_{2.5} Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง NO₂ โดย NO₂ Analyzer และตรวจวัด - โดยวิธี Chemiluminescence Method - เก็บตัวอย่าง CO โดย CO Analyzer และตรวจวัดโดย - วิธี Non-dispersive Infrared (NDIR) - เก็บตัวอย่าง SO₂ โดย SO₂ Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence - ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane - โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ - สถานีที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างหลังท่าเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า (A1) - สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ บริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (A2) (ทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) - สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ บริเวณ ม.4 บ้านทองคั่ง (A3) (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ)	ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง 1 ครั้ง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ	บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องให้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม



นายธิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการท่าเทียบเรือทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1.2 เสียง	- ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq} 5 \text{ min}$) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - เสียงรบกวน	- ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter - การตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ - สถานีที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างหลังท่าเทียบเรือทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า (N1) - สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุดบริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (N2) (ทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)	- ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ	บริษัท ทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องให้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม


 นายอติชัย ศรีสถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า จำกัด


 นายสุนัย สถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สินสภาพรคลังสินค้า จำกัด

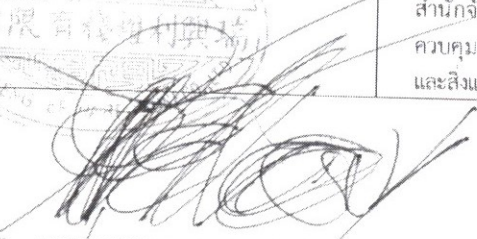

 นายบรรจบ กิติภาค
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 นายบรรจบ กิติภาค
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

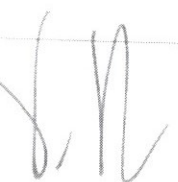
ตารางที่ 5 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรธรณีสงขลาของ บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอคลองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 คุณภาพอากาศ	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด	- เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM₁₀ โดยใช้ PM₁₀ Sampler และ วิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM_{2.5} โดยใช้ PM_{2.5} Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง NO₂ โดย NO₂ Analyzer และ ตรวจวัดโดยวิธี Chemiluminescence Method - เก็บตัวอย่าง CO โดย CO Analyzer และ ตรวจวัดโดยวิธี Non-dispersive Infrared (NDIR) - เก็บตัวอย่าง SO₂ โดย SO₂ Analyzer และ ตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence - ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่าง โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane - โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตาม คู่มือการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ของ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ทำการตรวจวัดจำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 3) - สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือทรัพยากรธรณีสงขลา (A1) - สถานีที่ 2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือทรัพยากรธรณีสงขลา (A2) - สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการบริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (A3) (ทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) - สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการบริเวณ ม.4 บ้านท้องคุ้ง (A4) (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ)	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤษภาคม (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ทำมาไม่น้อยกว่า 5-7 เดือน ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อปีละครั้ง รวมครบถ้วนหยุด และวันทำการ	บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นชุดดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม


 นายธิตชัย ศรีสภาพ
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด


 นายสุนัย สภาพ
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรธรณีสงขลา จำกัด


 นายบรรจบ กิตติเท
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
 บริษัท เอ็นทีซี จำกัด


 นายปริศนา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
 บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรสภาพคลั่งสินค้า ของ บริษัท ทรัพยากรสภาพคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ค่าความทึบแสง (Smoke Opacity) - ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)	- ตรวจวัดความทึบแสงโดยใช้เครื่องตรวจวัดความทึบแสงตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง ด้วยเครื่องวัดความทึบแสงกำหนด พ.ศ.2548 หรือฉบับล่าสุด	ตรวจวัดค่าความทึบแสง จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือ A - สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือ B - สถานีที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือ C - สถานีที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือ D E	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน (โดยการตรวจวัดแต่ละครั้ง ให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ - การรายงานผลตรวจวัดและเปรียบเทียบค่ากับค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550 หรือฉบับล่าสุด	บริษัท ทรัพยากรสภาพคลั่งสินค้า จำกัด โดยเจ้าพนักงานบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องให้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม
	คุณภาพอากาศจากปล่องระบาย - ฝุ่นละอองรวม (TSP)	- TSP เก็บตัวอย่างโดย Isokinetic Sampling ตามมาตรฐาน US-EPA หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด - โดยวิธีการเก็บตัวอย่างอากาศให้เก็บตัวอย่างอากาศที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม	ทำการตรวจวัด จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 5) ได้แก่ - สถานีที่ 1 ปล่องระบายของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง บริเวณท่าเทียบเรือ A - สถานีที่ 2 ปล่องระบายของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง บริเวณท่าเทียบเรือ B - สถานีที่ 3 ปล่องระบายของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง บริเวณท่าเทียบเรือ C	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยการตรวจวัดแต่ละครั้ง ให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	บริษัท ทรัพยากรสภาพคลั่งสินค้า จำกัด โดยเจ้าพนักงานบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องให้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม
1.2 เสียง	- ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq} 5 \text{ min}$) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคส์ที่ 90 (L_{90}) เสียงรบกวน ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า	- ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter - ตรวจวัดระดับเสียงเรือลากจูงให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า โดยใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 การตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้อง	ระดับเสียงทั่วไปติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่ - สถานีที่ 1 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือทรัพยากรสภาพคลั่งสินค้า (N1) - สถานีที่ 2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือทรัพยากรสภาพคลั่งสินค้า (N2) - สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการบริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (N3) (ทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน	บริษัท ทรัพยากรสภาพคลั่งสินค้า จำกัด โดยเจ้าพนักงานบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องให้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

นายอติชัย ศรีสภาพ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรสภาพคลั่งสินค้า จำกัด

นายสุนัย สภาพ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรสภาพคลั่งสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นทิก จำกัด

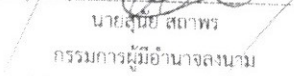
นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่หรือทรัพยากรแร่ของ บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

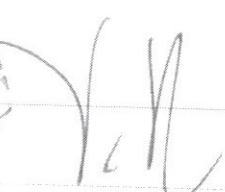
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรม ควบคุมมลพิษกำหนด	อ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับ เสียงโดยทั่วไป ของสำนักจัดการ คุณภาพอากาศและเสียง กรม ควบคุมมลพิษ กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านทองคั่ง (N4) (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (เฉพาะสถานีตรวจวัดที่ 1)	น้อยกว่า 5 วันต่อปี อาศัยครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ	
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	กรณีทั่วไป คุณภาพน้ำผิวดิน - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) โลหะหนัก ได้แก่ ปปรอท ตะกั่ว และ แคดเมียม ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรม ควบคุมมลพิษกำหนด	- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่ หน่วยงานราชการกำหนด	พื้นที่ติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)	- ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด โดยต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจ วิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้น ทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม


 นายชัชชัย ศรีสถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด


 นายสนธิ์ สถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด




 นายปวิช ปิณฑะ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทีค จำกัด


 นายปวิช ทองสุธรรม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทองคำของ บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	คุณภาพตะกอนดิน	วิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือการเก็บตัวอย่างตะกอนดินของกรมควบคุมมลพิษ และวิธีเตรียมและวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดินเป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง เกณฑ์คุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2561	บริเวณหน้าทำเหมืองแร่ทองคำของทรัพย์สภาพรคลังสินค้า (SW2) (รูปที่ 7)	ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด โดยต่อให้จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องให้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม
	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำบริเวณหน้าทำเหมืองแร่	1. คุณภาพน้ำผิวดิน	พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 8) ได้แก่	การตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าบริเวณโครงการ บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก : บริษัท เก็บกู้เรือ
	อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen) ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria)	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด	สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW2) สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3) สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 1,000 เมตร (SW4) สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 1,500 เมตร (SW5)		

นายอดิษฐ์ ศรีสมุทร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด

นายศูนย์ สภาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สภาพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด	อ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการบริเวณ ม.4 บ้านทองคั่ง (N4) (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (เฉพาะสถานีตรวจวัดที่ 1)	น้อยกว่า 5 วันต่อเนื้ ยาวต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	กรณีทั่วไป คุณภาพน้ำผิวดิน - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรด-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ โปรอท ตะกั่ว และแคดเมียม ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด	- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด	พื้นที่ติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือหน้า) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)	ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด โดยต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ให้ค่าให้อำนาจปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

นายอดิษฐ์ ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุณัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ธรียสถานพรคลังสินค้า ของ บริษัท ธรียสถานพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	2) การกัดเซาะและทับถม	- ศึกษาและวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งจากข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์	แนวตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ พื้นที่เกาะฝั่งตรงข้าม และพื้นที่ข้างเคียง	ทุก 2 ปี หรือทุกครั้งที่มีการขุดลอก	บริษัท ธรียสถานพรคลังสินค้า จำกัด โดยจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในด้านอุทกพลศาสตร์เป็นผู้ดำเนินการ
	3) คุณภาพตะกอนที่ขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ	- คุณภาพตะกอนที่ขุดลอกขึ้นมา ได้แก่ สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง เหล็ก ตะกั่ว ปรีท นิกเกิล สังกะสี	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด	หน้าท่าเทียบเรือธรียสถานพรคลังสินค้า	ทำการตรวจวัดทุกครั้งที่มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ					
	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ให้ใช้วิธีการที่เป็นไปตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมง หรือ Standard Methods ที่ประกาศฉบับล่าสุด	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด	พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน รูปที่ 7) ได้แก่ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือธรียสถานพรคลังสินค้า (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)	ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาค่าดำเนินการ	บริษัท ธรียสถานพรคลังสินค้า จำกัด โดยต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ เป็นผู้ดำเนินการ
	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด	พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 8) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1)	ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกัน	บริษัท ธรียสถานพรคลังสินค้า จำกัด โดยต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ เป็นผู้ดำเนินการ

นายธิตชัย ศรีสถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ธรียสถานพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุชัย สถาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ธรียสถานพรคลังสินค้า จำกัด


 นายบรรจบ กิตติภาค
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด
 นายวิศา ทองสุขาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า ของ บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ให้ใช้วิธีการที่เป็นไปตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมง หรือ Standard Methods ที่ประกาศฉบับล่าสุด		- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือหน้า ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล้อม ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล้อม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล้อม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล้อม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)	อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การคมนาคมขนส่ง	การคมนาคมทางบก ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของยานพาหนะ	- บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้การขนส่งสินค้าของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง	- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด
	จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ - จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ	- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางของการขนส่งของโครงการ	- ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด
	การคมนาคมทางน้ำ จำนวนเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ	- บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ	- พื้นที่โครงการ	- บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด
	จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ	- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางของการขนส่งของโครงการ		

นายอดิษฐ์ ศรีสงพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุณัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติเดช
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรพลังงานของ บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การจัดการน้ำเสีย	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN : Total kjeldahl Nitrogen)	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด	- บริเวณจุดตรวจวัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกนอกบริษัทฯ	- ทุกครั้งที่มีการบำบัดและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด
3.3 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	- ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	- สำรวจและจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	- บริเวณพื้นที่ของโครงการ	- สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล - การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ - ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไขข้อขัดแย้งและข้อเสนอนะต่อการพัฒนาโครงการ	- การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม และมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น	- หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด

นายอดิษฐ์ ศรีสาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด

นายสุณัย สภาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด

ENTIC Co., Ltd.
นายบรรจบ กิตติาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เ็นติก จำกัด
นายปริดา ทองสูงเนิน
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เ็นติก จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรคลิงสินค้ำ ของ บริษัท ทรัพยากรคลิงสินค้ำ จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ผู้นำชุมชน/ครัวเรือน				
	- การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ - ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ	- การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม และมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95 - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น	- หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรคลิงสินค้ำ จำกัด
4.2 การสาธารณสุข และ สุขภาพ	การตรวจสุขภาพพนักงาน การตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป - ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP) - เอ็กซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine) - ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase) - ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด - ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด - กรดยูริก (Uric Acid) - ตรวจปัสสาวะ (Urine)	- ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์	- พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานโครงการทำเหมืองแร่	- ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ทรัพยากรคลิงสินค้ำ จำกัด
	การตรวจการได้ยิน (Audiogram) ตรวจการได้ยิน (Audiogram)	- ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์	- พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ)	- ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ทรัพยากรคลิงสินค้ำ จำกัด
	3. การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย (ก) สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน	- บันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจ	- พื้นที่โครงการ	- ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน	บริษัท ทรัพยากรคลิงสินค้ำ จำกัด

นายอติชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลิงสินค้ำ จำกัด

นายสุณัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลิงสินค้ำ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดหารายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

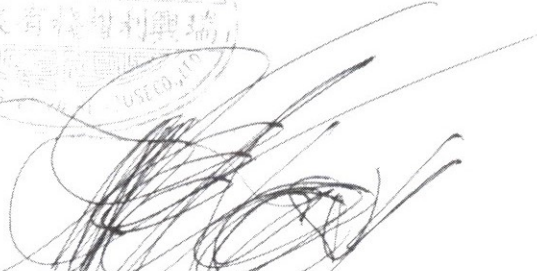
นายปวีดา หงษ์สุภาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดหารายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC Co., Ltd.

ตารางที่ 5 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ทรัพยากรพลังงานของ บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด ตั้งอยู่ ตำบลปากจั่น อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน				
	(ข) สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ - สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการโดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง - ชื่อเรื่องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบจากโครงการ	- รวบรวมข้อมูลสภาวะสุขภาพของประชาชนจากสถานบริการสาธารณสุข - บันทึกข้อร้องเรียน ผลการดำเนินการแก้ไข	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน - สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน	ตรวจสอบตามข้อกำหนด/การใช้งานของผลิตภัณฑ์ บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์ - ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน	บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด


 นายอิตชัย ศรีสาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด


 นายสุนัย ศรีสาพร
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ทรัพยากรพลังงาน จำกัด


 นายปริต ทองสุขราม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทีค จำกัด


 ENATIC Co., Ltd.
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทีค จำกัด



สัญลักษณ์



พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินกลาง



บจก.ทรัพย์สินกลาง

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้าง จำนวน 3 สถานี ดังนี้

- 1) สถานีที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างหลังท่าเทียบเรือทรัพย์สินกลาง (A1)
- 2) สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (A2) (ทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)
- 3) สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านทองคั่ง (A3) (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ)

รูปที่ 1 - สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะก่อสร้าง

นายธิดา ชรัสพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินกลาง จำกัด

นายสุณัย สภาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินกลาง จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สัญลักษณ์



พื้นที่หน้าทำเทียบเรือทรัพยากรคลังสินค้า



บจก.ทรัพยากรคลังสินค้า

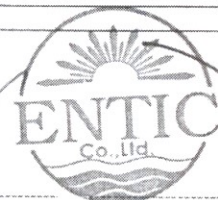


จุดตรวจวัดระดับเสียง ในระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี ดังนี้

- 1) สถานีที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างหลังทำเทียบเรือทรัพยากรคลังสินค้า (N1)
- 2) สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการมากที่สุด
บริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (N2) (ทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)



รูปที่ 2 สถานีตรวจวัดระดับเสียงในระยะก่อสร้าง



นายดิษฐ์ ธิรสาพร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด

นายสุชัย สดภาพ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สัญลักษณ์



พื้นที่หน้าทำเทียบเรือทรัพย์สินกลาง



บจก.ทรัพย์สินกลาง



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการ จำนวน 4 สถานี ดังนี้

- 1) สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินกลาง (A1)
- 2) สถานีที่ 2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือทรัพย์สินกลาง (A2)
- 3) สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (A3) (ทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)
- 4) สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านทองคัง (A4) (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ)

รูปที่ 3 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะดำเนินการ

นายธิดา ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินกลาง จำกัด

นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินกลาง จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สัญลักษณ์



พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือทรัพย์สินฯ



บจก.ทรัพย์สินฯ



การตรวจวัดความทึบแสง

1. ท่าเทียบเรือ A
2. ท่าเทียบเรือ B
3. ท่าเทียบเรือ C
4. ท่าเทียบเรือ D E

รูปที่ 4 สถานีตรวจวัดความทึบแสง (Smoke Opacity)



นายธิตชัย ศรีสาคร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินฯ จำกัด

นายสุเมธ สดายุ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินฯ จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาค

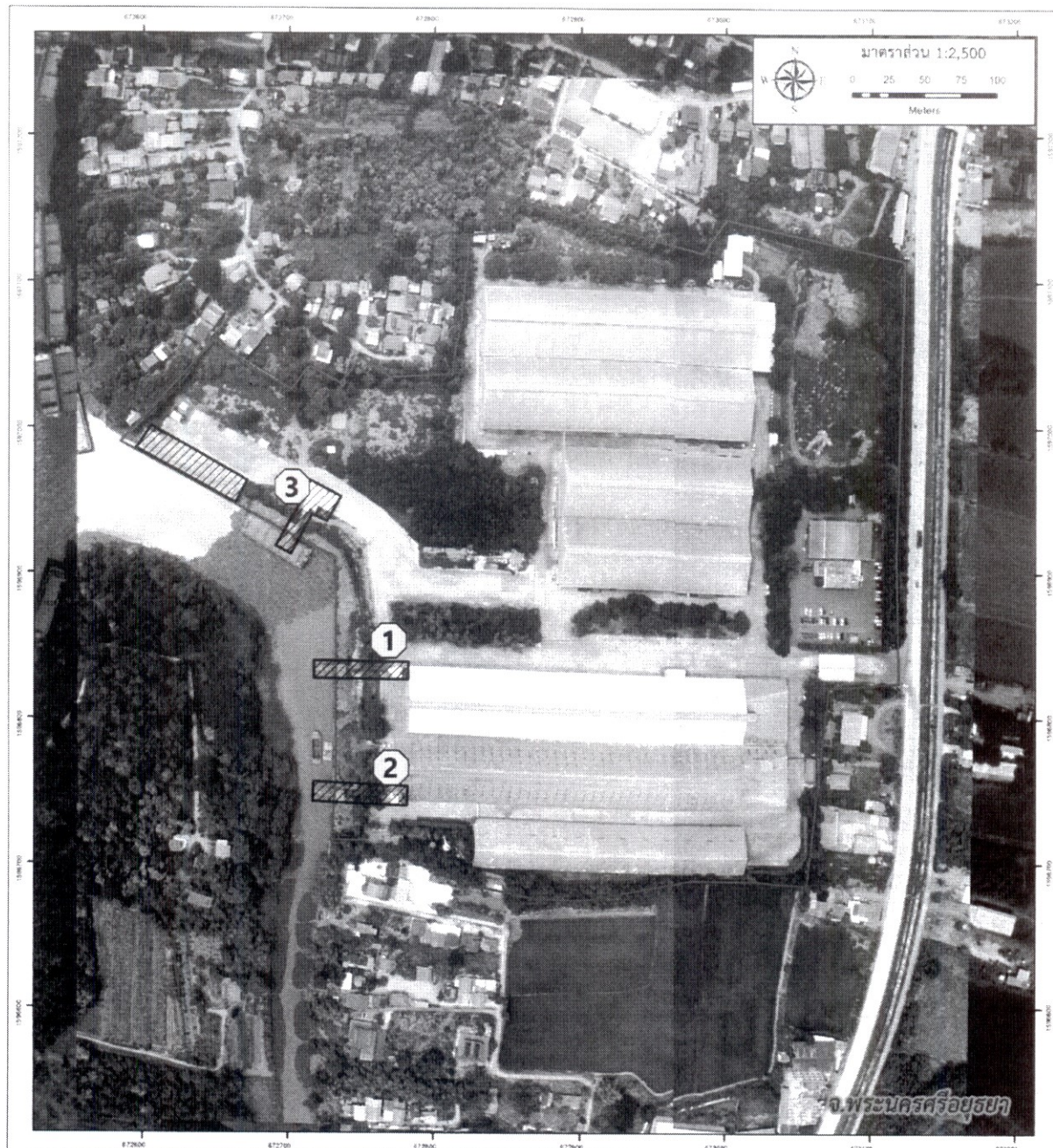
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สัญลักษณ์



พื้นที่หน้าทำเทียบเรือทรัพย์สินพรคลังสินค้า



บจก.ทรัพย์สินพรคลังสินค้า



คุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

สถานีที่ 1 ปล่องระบายบริเวณท่าเทียบเรือ A

สถานีที่ 2 ปล่องระบายบริเวณท่าเทียบเรือ B

สถานีที่ 3 ปล่องระบายบริเวณท่าเทียบเรือ C

รูปที่ 5 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

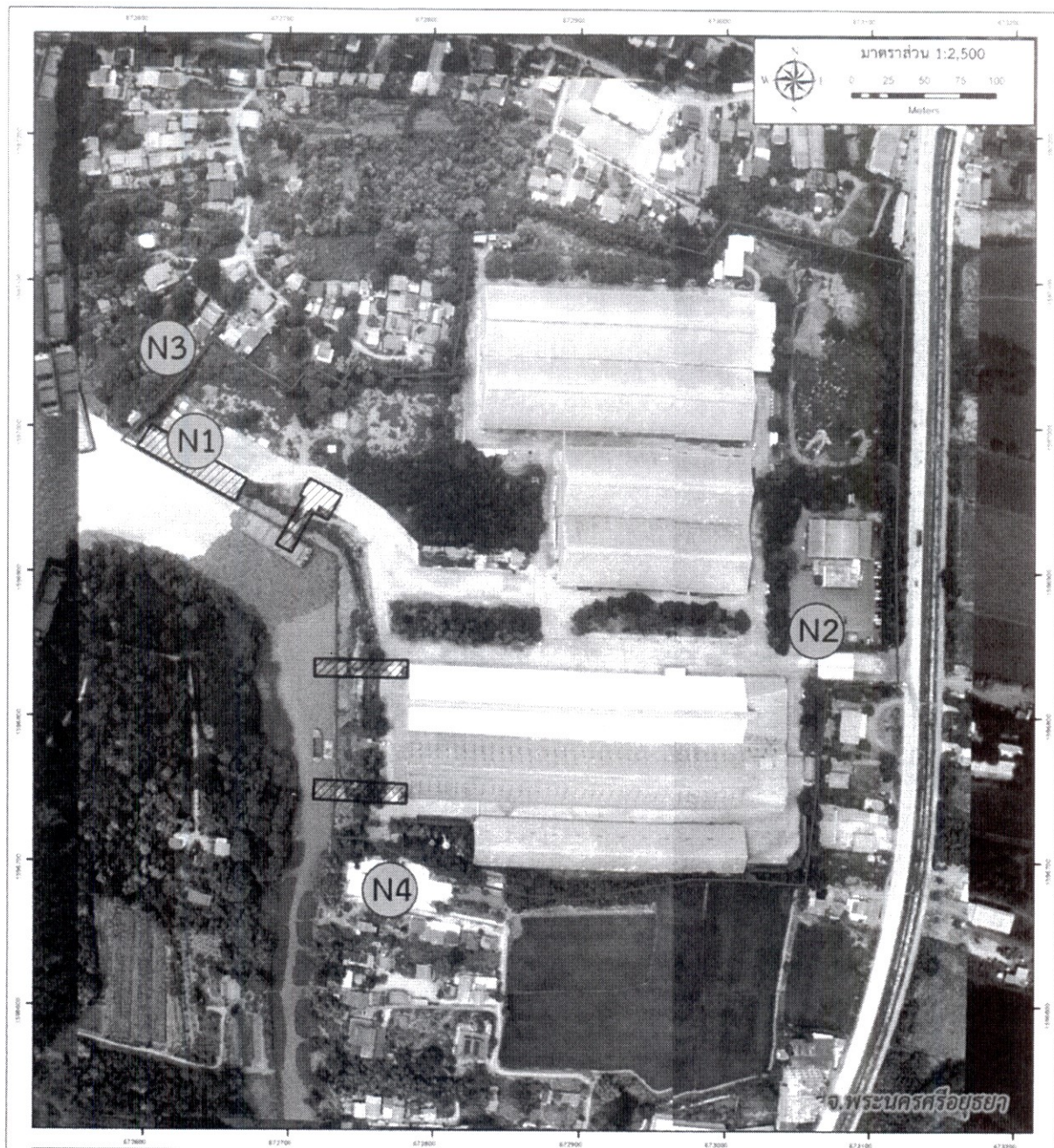
นายธิตชัย ศรีสถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายสุนัย สดวพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สินพรคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สัญลักษณ์



พื้นที่หน้าทำเทียบเรือทรัพย์สินกลางคลังสินค้า



บจก.ทรัพย์สินกลางคลังสินค้า



จุดตรวจวัดระดับเสียง ในระยะดำเนินการ จำนวน 4 สถานี ดังนี้

- 1) สถานีที่ 1 พื้นที่หน้าทำเทียบเรือทรัพย์สินกลางคลังสินค้า (N1)
- 2) สถานีที่ 2 พื้นที่หลังทำเทียบเรือทรัพย์สินกลางคลังสินค้า (N2)
- 3) สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.2 บ้านปากจั่น (N3) (ทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)
- 4) สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านทองคั่ง (N4) (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ)

รูปที่ 6 สถานีตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการ

นายอติชัย ศรีสาคร

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินกลางคลังสินค้า จำกัด

นายสุณัย สถาพร

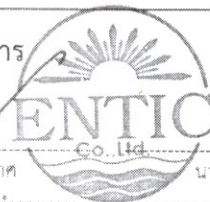
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ทรัพย์สินกลางคลังสินค้า จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

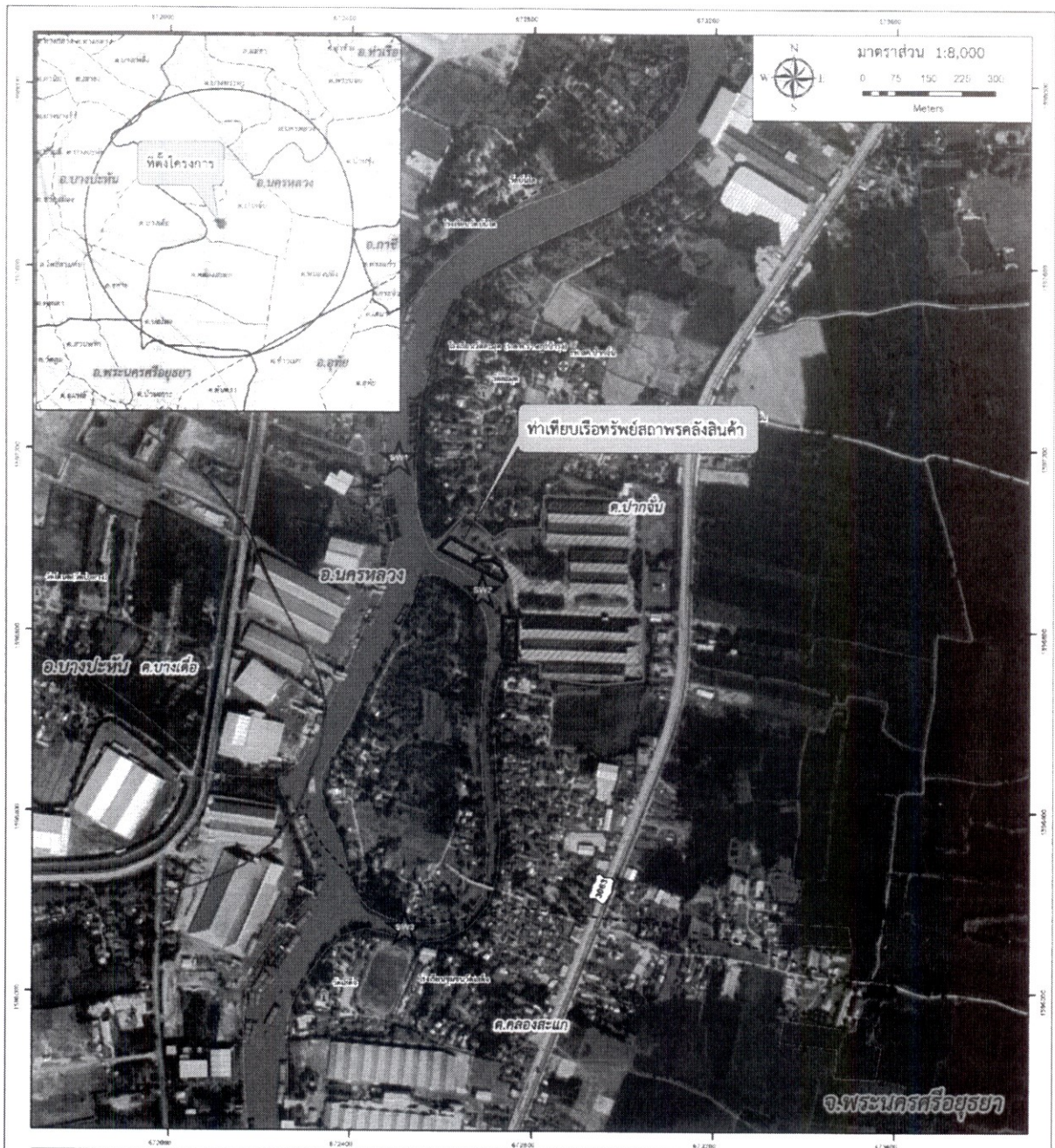
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สัญลักษณ์

- | | | | | | |
|---|--|---|-------------|-----|--|
| ๑ | ศาสนสถาน | □ | ขอบเขตอำเภอ | ★ | จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ |
| ๒ | สถานที่ราชการ | □ | ขอบเขตตำบล | SW1 | : บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากพื้นที่โครงการไม่เกิน 500 เมตร) |
| ๓ | สถานพยาบาล | — | ถนนสายหลัก | SW2 | : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห้วยทรายชลประทาน |
| ๔ | สถานศึกษา | — | เส้นทางเข้า | SW3 | : บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากพื้นที่โครงการไม่เกิน 500 เมตร) |
| □ | พื้นที่น้ำท่าเทียบเรือห้วยทรายชลประทาน | | | | จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพตะกอนดิน |
| □ | บึงห้วยทรายชลประทาน | | | | SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห้วยทรายชลประทาน |

รูปที่ ๓ สถานที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

นายธิตชัย ศรีธนาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สหภาพชลประทาน จำกัด

นายสุณัย สดกพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สหภาพชลประทาน จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน
บริษัท

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย/นาง/นางสาว).....
ที่อยู่ เลขที่..... หมู่บ้าน..... ตำบล.....
อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....
เบอร์โทรศัพท์..... โทรสาร..... อีเมล.....
ช่องทางที่สะดวกในการติดต่อกลับ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเรื่องร้องเรียน

รายละเอียด.....
.....
.....
.....

คำขอให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการ.....
.....
.....
.....

คำขอให้เยียวยาความเสียหายเป็นการชั่วคราว.....
.....

หลักฐานประกอบการร้องเรียน ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการออกให้
☐ เอกสารอื่นๆ เช่น รูปภาพ แผนที่ (โปรดระบุ).....
.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่ระบุข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ร้องเรียน

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับข้อร้องเรียน

รูปที่ 10 ตัวอย่างแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน


นายธีชัย ฐิธสาร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายสุนัย สถาพร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด


นายบรรจบ กิติกาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน
บริษัท

ส่วนที่ 3 การพิจารณาข้อร้องเรียน

การพิจารณา ☐ มีการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุจริง โดย.....
☐ ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ เนื่องจาก.....

รายละเอียดการพิจารณา.....

การดำเนินการมอบหมาย.....

การดำเนินการเยียวยาความเสียหายเบื้องต้น.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาผู้รับข้อร้องเรียน
(.....)

ส่วนที่ 4 การดำเนินการจัดการแก้ไขข้อร้องเรียน

สาเหตุ.....

วิธีการจัดการแก้ไข.....

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จ วันที่.....

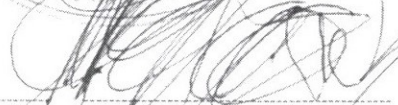
ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานรับผิดชอบ
(.....)

ส่วนที่ 5 การติดตามผล และแจ้งกลับผู้ร้องเรียน

แจ้งกลับ วันที่.....เวลา.....

หลักฐานการแจ้งกลับ อ้างอิง.....

รูปที่ 10 (ต่อ) ตัวอย่างแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน

 นายจิตชัย ศรีสถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายสุนัย สถาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด	 นายบรรจบ กิตติภาค บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 นายปริดา ทองสุขงาม บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นทิก จำกัด
--	---	---	---