

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 8/8 หมู่ที่ 8 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ของบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด

พฤษภาคม 2566

หน้า 1/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติภูมิ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป

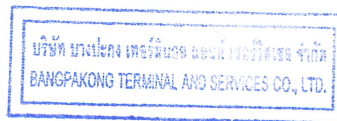
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1) บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำบางปะกง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
2) บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
3) บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำบางปะกง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
4) บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำบางปะกง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 2/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติยา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดหางาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป

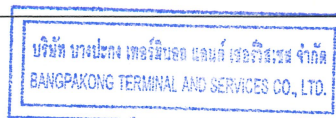
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5) บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำบางปะกง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
6) ในกรณีที่บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้			
6.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
6.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตตะกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 3/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

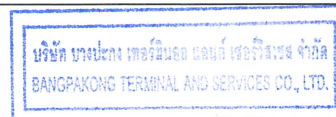
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศและ การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) 1) การจอดเรือที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งในเวลางานและหลังเลิกงาน จะต้องไม่จอดขวางกระแสน้ำหรือทำให้เกิดการเลี้ยวเบนของกระแสน้ำที่ส่งผลต่อการพังทลายของตลิ่งใกล้เคียง โดยให้พิจารณาลักษณะกระแสน้ำในแต่ละวันประกอบการเลือกจุดจอดเรือที่เหมาะสม 2) ติดตั้งนั่งร้านพร้อมตาข่ายหรือผ้าใบอย่างแน่นหนาครอบคลุมบริเวณโครงสร้างที่จะซ่อมแซมหรือปรับปรุงเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงแม่น้ำ โดยต้องมีคุณสมบัติสามารถรองรับเศษวัสดุก่อสร้างที่มีน้ำหนักมากได้ เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เป็นต้น 3) การสกัดโครงสร้างเพื่อการปรับปรุงซ่อมแซมต้องระมัดระวังไม่ให้เศษวัสดุหล่นลงแม่น้ำและเมื่อดำเนินการเสร็จให้เก็บเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่เพื่อนำไปถมพื้นที่หลังท่าเป็นประจำทุกวัน หากมีเศษวัสดุที่มีขนาดใหญ่หล่นลงแม่น้ำต้องเก็บกู้ขึ้นมาทั้งหมดเพื่อลดสิ่งกีดขวางกระแสน้ำ ระยะก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) 1) การตอกเสาเข็มและก่อสร้างท่าเทียบเรือ รวมทั้งการขุดลอกหน้าท่า ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามพิภพที่ออกแบบและได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าและต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด 2) การจอดเรือที่ใช้ในการก่อสร้างและขุดลอกทั้งในเวลางานและหลังเลิกงาน จะต้องไม่จอดขวางกระแสน้ำหรือทำให้เกิดการเลี้ยวเบนของกระแสน้ำที่ส่งผลต่อการพังทลายของตลิ่งใกล้เคียง โดยให้พิจารณาลักษณะกระแสน้ำในแต่ละวันประกอบการเลือกจุดจอดเรือที่เหมาะสม รวมทั้งต้องมีระยะห่างที่ปลอดภัยจากท่าเทียบเรือหมายเลข 1 กรณีมีการขนถ่ายสินค้า 3) หลังก่อสร้างแล้วเสร็จให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างและสิ่งนี้อาจกีดขวางกระแสน้ำออกจากพื้นที่ทั้งหมด	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ...../.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 4/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) 1) จัดทำข้อกำหนดการจัดจ้างกับผู้รับเหมาให้มีการจำกัดความเร็วยานพาหนะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และกำหนดบดทลงโทษหากฝ่าฝืน 2) ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและบำรุงรักษาหรือตรวจสภาพเครื่องยนต์ของเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอและลดการเกิดมลพิษทางอากาศ โดยระบุในข้อกำหนดการจัดจ้างให้ชัดเจนและมีบันทึกเอกสารหรือหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้ 3) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพใช้งานที่ดี และให้ส่งรายงานการตรวจสอบสภาพรถประจำปีซึ่งระบุค่าตรวจวัดควันดำตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดให้แก่ผู้ว่าจ้าง หากรถบรรทุกมีค่าควันดำเกินมาตรฐานให้ผู้รับเหมาปรับปรุงแก้ไขก่อนนำรถเข้ามาใช้งานในพื้นที่โครงการ โดยระบุในข้อกำหนดการจัดจ้างให้ชัดเจน 4) ดับเครื่องยนต์ของเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน 5) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่อาจทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบปิดคลุมตลอดการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุ เช่น รถบรรทุกดิน หรือทราย 6) จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดทำความสะอาดเศษวัสดุก่อสร้างบนท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และสะพานเชื่อมท่า รวมทั้งพื้นที่หลังท่าเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่น	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมากายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 5/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

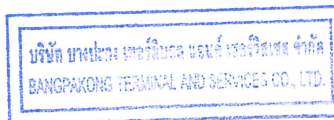
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7) ฉีดพรมน้ำบนพื้นที่หลังท่าซึ่งมีการปรับถม รวมทั้งเส้นทางขนส่งภายในและถนนภายนอกที่ต่อเนื่องอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาตามความเหมาะสมของสภาพอากาศในแต่ละวัน 8) ล้างล้อรถบรรทุกและช่วงล่างของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษดิน หิน หรือทรายติดล้อรถไปตกบนถนนภายนอกโครงการ 9) ติดตั้งรั้วชั่วคราวหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่หลังท่าซึ่งมีการปรับถมพื้นที่และก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างที่อาจทำให้เกิดฝุ่นละออง 10) ห้ามคนงานเผาขยะมูลฝอยทุกชนิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ระยะก่อสร้างทำเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) 1) จัดทำข้อกำหนดการจัดจ้างกับผู้รับเหมาให้มีการจำกัดความเร็วยานพาหนะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน 2) ให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาหรือตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้คืออยู่เสมอและลดการเกิดมลพิษทางเสียง โดยระบุในข้อกำหนดการจัดจ้างให้ชัดเจนและมีบันทึกเอกสารหรือหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้ 3) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพใช้งานที่ดี และให้ส่งรายงานการตรวจสอบสภาพรถประจำปีซึ่งระบุค่าการตรวจวัดควันดำตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดให้แก่ผู้ว่าจ้าง หากรถบรรทุกมีค่าควันดำเกินค่ามาตรฐาน ให้	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมากายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 6/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ผู้รับเหมาปรับปรุงแก้ไขก่อนนำรถเข้ามาใช้งานในพื้นที่โครงการ โดยระบุในข้อกำหนดการจัดจ้างให้ชัดเจน 4) ดับเครื่องยนต์ของเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน 5) จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดทำความสะอาดเศษวัสดุก่อสร้างบนท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และสะพานเชื่อมท่าเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นจากการขนวัสดุก่อสร้างผ่านท่าเทียบเรือหมายเลข 1 เพื่อส่งไปก่อสร้างยังท่าเทียบเรือหมายเลข 2 6) ห้ามคนงานเผาขยะมูลฝอยทุกชนิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน			
3. ระดับเสียงและความ สั่นสะเทือน	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) 1) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 2) กิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดัง เช่น การสกัดคอนกรีต ต้องดำเนินการในเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง 3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาหรือตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้นและลดการเกิดเสียงจากการทำงานที่ไม่สมบูรณ์ โดยบันทึกในเอกสารหรือหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้ 4) กรณีคนงานต้องทำงานในสภาพแวดล้อมที่มีเสียงดัง ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น อุปกรณ์อุดหู (Ear Plugs) หรืออุปกรณ์ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น เพื่อให้คนงานสวมใส่อย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลโดยเจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD

พฤษภาคม 2566

หน้า 7/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. ระดับเสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎหมาย คือ คนงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ระยะก่อสร้างทำเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) 1) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกสัดก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 2) กิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การสกัดคอนกรีต ต้องดำเนินการในเวลา กลางวัน ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง 3) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้นและลดการเกิดเสียงจากการทำงานที่ไม่สมบูรณ์ โดยบันทึกใน เอกสารหรือหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน/ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ/การ ประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงทำเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) 1) ติดตั้งนั่งร้านพร้อมตาข่ายหรือผ้าใบอย่างแน่นหนาครอบคลุมบริเวณโครงสร้างที่จะซ่อมแซม ปรับปรุงเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงแม่น้ำ โดยต้องมีคุณสมบัติสามารถรองรับเศษวัสดุก่อสร้างที่มีน้ำหนักมากได้ เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เป็นต้น 2) การสกัดโครงสร้างเพื่อการซ่อมแซมปรับปรุงต้องระมัดระวังไม่ให้เศษวัสดุหล่นลงแม่น้ำ และเมื่อ ดำเนินการเสร็จให้เก็บเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่เป็นประจำเพื่อนำไปปรับถมพื้นที่หลังท่า 3) ห้ามคนงานหรือคนเรือ ทั้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมทั้งสารเคมี สัตว์วัสดุ น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วหรือเศษวัสดุปนเปื้อนน้ำมันลงสู่แม่น้ำ และกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 8/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน/ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ/การ ประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ (ต่อ)	4) ระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง หรือน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะหรือเครื่องจักร 5) จัดให้มีคนงานเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างเป็นประจำ แล้วรวบรวมไปยังบริเวณพื้นที่หลังท่าเพื่อการ ปรับถมพื้นที่หลังท่า หรือบางส่วนนำไปขายหรือรอการเก็บขนไปกำจัดภายนอก 6) จัดให้มีห้องน้ำชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานตามที่ กฎหมายกำหนด ทั้งบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้องน้ำต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ สาธารณะไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะก่อสร้างทำเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) 1) การตอกเสาเข็มและก่อสร้างทำเทียบเรือ รวมทั้งการขุดลอกหน้าท่า ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตาม พิกัดที่ออกแบบและได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าและต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต อย่างเคร่งครัด 2) ติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ล้อมบริเวณตอกเสาเข็มและขุดลอกหน้าท่า โดยมีประสิทธิภาพ ม่านดักตะกอนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 พร้อมทั้งตรวจสอบการชำรุดทุกวัน หากพบการชำรุดต้อง แก้ไขก่อนทันที 3) ให้ติดตั้งนั่งร้านโครงเหล็กและปูพื้นด้วยไม้อัดหนาหรือวัสดุอื่นๆ รอบบริเวณหัวเสาเข็ม เพื่อป้องกัน เศษวัสดุตกลงจากการสักรัดหัวเสาเข็มกรณีเป็นเสาเข็มคอนกรีต หรือจากการตัดเสาเข็ม การเสริม เหล็กและเทคอนกรีตสำหรับกรณีเป็นเสาเข็มเหล็กกลวง และทำการรวบรวมเศษวัสดุทั้งหมด ออกไปขายหรือนำไปกำจัดทิ้งภายนอกต่อไป 4) การขนส่งและการเทปูนซีเมนต์ด้วย Concrete Bucket หรือวิธีการใด ๆ ให้ระมัดระวังการร่วงหล่น ของเศษปูนซีเมนต์ลงสู่แม่น้ำ	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาก่อสร้าง การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 9/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน/ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ/การ ประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ (ต่อ)	5) ห้ามคนงานหรือคนเรือ ทั้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมทั้งสารเคมี สีทาวัสดุ น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วหรือเศษวัสดุปนเปื้อนน้ำมันลงสู่แม่น้ำ และกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน 6) ระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง หรือน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะหรือเครื่องจักร 7) จัดให้มีคนงานเก็บกวาดเศษวัสดุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำแล้วทำการรวบรวมไปยังบริเวณ พื้นที่หลังท่าเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดย เจ้า ของ โครงการ
5. ทรัพยากรชีวภาพ บนบก	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) 1) การจอดเรือที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งในเวลางานและหลังเลิกงาน จะต้องไม่จอดขวางกระแสน้ำ หรือรบกวนพื้นที่ป่าชายเลนใกล้เคียง ระยะก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) 1) ควบคุมตำแหน่งของเรือปั้นจั่นตอกเสาเข็ม เรือบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และเรือที่ใช้ขุดลอก ให้อยู่ใน ตำแหน่งที่เหมาะสมปลอดภัยต่อการทำงาน และไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนข้างเคียง 2) กำหนดจุดจอดพักเรือบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เรือปั้นจั่นตอกเสาเข็ม และพื้นที่จัดวางเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ รวมทั้งวัสดุก่อสร้างไม่ให้อยู่ใกล้กับป่าชายเลนบริเวณใกล้เคียง 3) ดำเนินการปลูกป่าหรือเพิ่มพื้นที่สีเขียวในบริเวณที่ว่างซึ่งไม่ได้ใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่หลังท่าให้ได้ มากที่สุดรวมถึงพื้นที่ตักน้ำในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการ 4) ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้าไปรบกวนพื้นที่ป่าชายเลนข้างเคียง เช่น การตัดไม้ หรือล่าสัตว์ การทิ้งขยะ เป็นต้น หากพบสัตว์ที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศให้แจ้งเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเข้ามาทำการเคลื่อนย้ายออกไปเพื่ออนุบาลหรือนำไปปล่อยพื้นที่ปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดย เจ้า ของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 10/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง ทางบก	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงทำเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) 1) จัดทำข้อกำหนดการจัดจ้างกับผู้รับเหมาให้มีการจำกัดความเร็วยานพาหนะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนบนทางหลวงหรือถนนสาธารณะให้จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด หากฝ่าฝืนหรือเกิดข้อร้องเรียนจากประชาชน จะมีบทลงโทษ โดยการเตือน 2 ครั้ง และหากยังไม่ปฏิบัติตามและกระทำความผิดซ้ำอีก ทางโครงการสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที 2) ให้ผู้รับเหมามั่นตรวจสอบ และดูแลรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ดี และให้ส่งผลรายงานการตรวจสอบสภาพรถประจำปี ที่ระบุค่าควันดำที่ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดให้แก่ผู้ว่าจ้าง หากรถบรรทุกมีค่าควันดำเกินค่ามาตรฐานให้ผู้รับเหมาปรับปรุงแก้ไขก่อนนำรถเข้ามาใช้งานในพื้นที่โครงการ 3) หลีกเลี่ยงการเดินทางผ่านถนนสุขุมวิทสายเก่าในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนท่าข้าม โดยให้ผ่านเส้นทางช่วงอื่นแทน กรณีมีความจำเป็นต้องผ่านอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้เพิ่มความระมัดระวังและลดความเร็วลงให้ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนดอย่างเหมาะสมเพื่อความปลอดภัย 4) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนดและปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด 5) รถบรรทุกของโครงการทุกคันที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่หรือมีความยาวเกินตัวรถต้องติดสัญลักษณ์ให้ผู้ใช้งานมองเห็นส่วนที่ยื่นออกนอกตัวรถอย่างชัดเจน ในกรณีตอนกลางคืนต้องติดไฟสัญลักษณ์เรืองแสง และตอนกลางวันให้ปักธงสีแดงไว้ที่ปลายสุดของสิ่งที่ยื่นออกมา โดยต้องให้เห็นไม่น้อยกว่าระยะ 150 เมตร 6) ห้ามขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ก่อสร้างทั้งหมดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 11/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

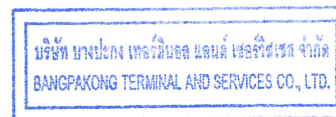
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	7) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมหรือการผูกมัดที่แน่นหนาสำหรับวัสดุก่อสร้างที่มีโอกาสตกหล่นตลอดการขนส่ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 8) กำหนดเส้นทางเดินรถบรรทุกหรือช่องทางเข้า-ออก ภายในพื้นที่ก่อสร้างที่ปลอดภัยและมีป้ายบอกทิศทางที่ชัดเจน 9) ก่อนอนุญาตให้รถบรรทุกผ่านเข้า-ออกท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจตราความปลอดภัยของการบรรทุกร่วมกับพนักงานขับรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ เช่น เสาเข็ม จะต้องมียะเยื่อจากตัวรถไม่เกินกฎหมายกำหนดและไม่ส่งผลกระทบเสียหายต่อแนวท่อน้ำมันและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ บนท่าเทียบเรือทั้งขณะแล่นทางตรงและการเลี้ยวหรือกลับรถ ระยะก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) 1) กรณีมีเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่าหมายเลข 1 เพื่อขนถ่ายน้ำมัน ห้ามการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และห้ามการก่อสร้างทั้งหมดจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากนายท่าจึงจะดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ 2) ระบุงื่นไขในสัญญาจ้างผู้รับเหมาเรื่องการหยุดก่อสร้างชั่วคราวเป็นระยะ ๆ เมื่อมีการเข้า-ออกและขนถ่ายน้ำมันของเรือบรรทุกน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ซึ่งช่วงเวลาที่หยุดงานดังกล่าวจะไม่รวมเป็นระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาจ้าง 3) นายท่าแจ้งกำหนดวัน-เวลาที่เรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา รวมทั้งแจ้งระยะเวลาการใช้ท่าในการขนถ่ายน้ำมันแต่ละครั้ง	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 12/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

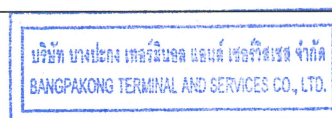
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	4) ก่อนเริ่มบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ผู้รับเหมาต้องเคลื่อนย้าย เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมทั้งยานพาหนะออกไปอย่างน้อย 30 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ปลอดภัยในการเทียบเรือและขนถ่ายสินค้า โดยนายท่าทำหน้าที่ควบคุมดูแลและพิจารณาความปลอดภัย 5) กรณีไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันใช้ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมทางบกเช่นเดียวกันกับระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 6) ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงหรือทาสีสะท้อนแสงบนโครงเหล็กและแนวท่อนส่งน้ำมัน ที่อยู่บนแนวสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือและบนท่าเทียบเรือหมายเลข 1 พร้อมทั้งติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอให้ยานพาหนะต่างๆ ที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือสังเกตเห็นโครงสร้างดังกล่าวได้ชัดเจน 7) จัดให้มีแผงเหล็กหรือที่กันสำหรับแสดงเขตพื้นที่แนวท่อนส่งน้ำมันที่อยู่บนท่าเทียบเรือให้เห็นเด่นชัดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการชนท่อนส่งน้ำมันจากยานพาหนะต่างๆ ที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือ 8) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกการผ่านสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือโดยให้เดินรถผ่านครั้งละ 1 คันและห้ามเดินรถสวนทางบนสะพานฯ โดยเด็ดขาด	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลโดยเจ้าของโครงการ
7. การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) 1) ติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณและทุ่นลอย หรือเครื่องหมายทางเรืออื่นๆ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังซ่อมแซมปรับปรุงโดยให้มีตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน รวมทั้งไม่กีดขวางเส้นทางเดินเรือของท่าเทียบเรือข้างเคียง 2) หลังเสร็จงานก่อสร้างในแต่ละวันให้นำเรือไปจอดไว้บริเวณหน้าท่าหรือด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของท่า โดยต้องจอดให้น้ำมันคงปลอดภัยและไม่กีดขวางการสัญจรของเรือหรือท่าเทียบเรือข้างเคียง และห้ามจอดล้ำออกนอกแนวเส้นตั้งฉากที่ลากจากเขตที่ดินโครงการ	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลโดยเจ้าของโครงการ

ลงชื่อ...../.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 13/78

ลงชื่อ...../.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

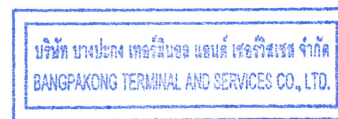


ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ (ต่อ)	ระยะก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) - ติดตั้งไฟสัญญาณ ทวนลอย หรือเครื่องหมายอื่นๆ แสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างหรือขุดลอกหน้าท่า รวมทั้งเรือและเครื่องจักรในการก่อสร้างหรือขุดลอกหน้าท่า เพื่อให้เรือลำอื่น ๆ สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและช่วยให้การสัญจรทางน้ำได้อย่างปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - แจ้งรายละเอียดการก่อสร้างโครงการให้แก่ท่าเทียบเรือที่อยู่ใกล้เคียงและกลุ่มเรือของชาวบ้านในคลองตำหรุได้รับทราบเป็นการล่วงหน้า โดยแจ้งตำแหน่งการก่อสร้าง และระยะเวลาก่อสร้าง รวมทั้งขอความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในระหว่างที่มีการก่อสร้างในแต่ละช่วงของแผนงานก่อสร้าง - ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือหมายเลข 1 หรือที่กรมเจ้าท่ากำหนด - การจอดเรือที่ใช้ในการก่อสร้างและขุดลอกทั้งในเวลาทำงานและหลังเลิกงาน จะต้องไม่กีดขวางการสัญจรทางน้ำของเรือหรือท่าเทียบเรือข้างเคียง และต้องจอดให้อยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ติดตั้งทวนเครื่องหมายแสดงไว้ ทั้งนี้ กรณีท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่าเรือก่อสร้างต่างๆ สามารถจอดพักหน้าท่าได้โดยไม่ต้องได้รับอนุญาตจากนายท่าก่อน - ก่อนเรือบรรทุกน้ำมันเข้า ผู้รับเหมาต้องเคลื่อนย้ายเรือที่ใช้ในการก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ออกไปอย่างน้อย 30 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ปลอดภัยในเข้า-ออกของเรือบรรทุกน้ำมัน โดยนายท่าทำหน้าที่ควบคุมดูแลและพิจารณาความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....
(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 14/78

ลงชื่อ.....
(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

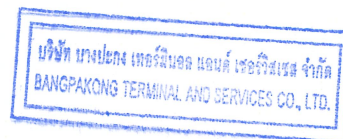
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ (ต่อ)	6) ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับเหมาเรื่องการหยุดก่อสร้างชั่วคราวเป็นระยะ ๆ เมื่อมีการเข้า-ออก และขนถ่ายน้ำมันของเรือบรรทุกน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ซึ่งช่วงเวลาที่หยุดงาน ดังกล่าวจะไม่รวมเป็นระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาจ้าง 7) นายท่าแจ้งกำหนดวัน-เวลาที่เรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมทั้งแจ้งระยะเวลาการใช้ท่าในการขนถ่ายน้ำมันแต่ละครั้ง	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมากายได้ การกำกับดูแล โดย เจ้า ของ โครงการ
8. การจัดการน้ำเสีย	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) และระยะ ก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) 1) จัดให้มีห้องน้ำที่ถูกลักษณะ พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานตามที่ กฎหมายกำหนด ทั้งบริเวณบ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้องน้ำต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ สาธารณะไม่น้อยกว่า 50 เมตร	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมากายได้ การกำกับดูแล โดย เจ้า ของ โครงการ
9. การจัดการขยะและ ของเสียอันตราย	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) และระยะ ก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) 1) ห้ามคนงานหรือคนเรือ ทั้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมทั้งสารเคมี สีทาสี น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วหรือเศษวัสดุปนเปื้อนน้ำมันลงสู่แม่น้ำ และกำหนดบดทลงโทษหากฝ่าฝืน 2) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้าง และถังขยะมูลฝอยแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอ ทั้งในบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาจัดเก็บ เป็นประจำเพื่อไม่ให้เกิดการตกค้าง	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมากายได้ การกำกับดูแล โดย เจ้า ของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 15/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
9. การจัดการขยะและ ของเสียอันตราย (ต่อ)	3) ให้รวบรวมน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วใส่ภาชนะที่มีฝาปิดมิด ส่วนขยะอันตรายอื่น ๆ เช่น วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน สีทาสี สารเคมี เป็นต้น ให้เก็บรวบรวมไว้ที่จุดพักขยะอันตรายบริเวณพื้นที่หลังท่าก่อนประสานกับ หน่วยงานหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัด 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาทำการคัดแยกขยะมูลฝอยแต่ละประเภทเพื่อให้่ายต่อการกำจัด หรือนำกลับมา ใช้ประโยชน์ รีไซเคิล หรือนำไปขายให้เอกชนที่รับซื้อ	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดย เจ้า ของ โครงการ
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) และ ระยะก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) 1) ประชาสัมพันธ์โครงการและแผนการก่อสร้างให้ชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบก่อนลงมือก่อสร้างอย่าง น้อย 15 วันล่วงหน้า ผ่านการสื่อสารหลายช่องทาง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน การติด ป้ายแนะนำโครงการ เป็นต้น 2) กำหนดกฎระเบียบที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบทั้งในบริเวณก่อสร้างและบ้านพัก คนงาน เช่น กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานเป็นเวลา ห้ามส่งเสียงดังยามค่ำคืน ห้ามการทะเลาะ วิวาท ห้ามยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษและการพนัน ห้ามจับสัตว์น้ำหรือล่าสัตว์ในพื้นที่ป่าชายเลนหรือ พื้นที่ชาวบ้าน การกำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบ เป็นต้น 3) จัดให้มีหัวหน้าคนงานทำหน้าที่เฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตาม กฎระเบียบที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยตนเองและ ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4) กรณีประชาชนมีการร้องเรียนหรือมีความเดือดร้อนเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง หรือการก่อสร้าง โครงการ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและแก้ไขโดยทันที	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดย เจ้า ของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 16/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5) แจ้งรายละเอียดการก่อสร้างโครงการให้แก่กลุ่มเรือของชาวบ้านในคลองตำหรุได้รับทราบ เป็นการล่วงหน้า โดยแจ้งตำแหน่งการก่อสร้าง และระยะเวลาก่อสร้าง รวมทั้งข้อควรระวังเพื่อ ความปลอดภัยในการเดินเรือในระหว่างที่มีการก่อสร้างในแต่ละช่วงของแผนงานก่อสร้าง 6) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงาน เข้าทำงานเป็นอันดับแรก	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ การกำกับดูแล โดย เจ้า ของ โครงการ
11. สาธารณสุขและ สุขภาพ	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) และ ระยะก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแนวทาง/มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อที่ภาครัฐกำหนด โดยเคร่งครัด 2) ประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการ เพื่อเตรียมรองรับผู้ป่วย/ผู้ประสบ อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ 3) จัดให้มีการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการจัดเตรียม อุปกรณ์ปฐมพยาบาล รวมทั้ง พาหนะสำรองไว้สำหรับส่งผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียงให้พร้อม โดยให้เป็นไป ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง 4) กรณีเป็นแรงงานต่างด้าวต้องมีการจดทะเบียนคนงานให้ถูกต้องตามกฎหมาย และตรวจสอบสุขภาพ คนงานก่อนเริ่มการก่อสร้างตามข้อกำหนดของทางราชการ 5) จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอต่อความต้องการในระหว่างก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ การกำกับดูแล โดย เจ้า ของ โครงการ

ลงชื่อ...../.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหิตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 17/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

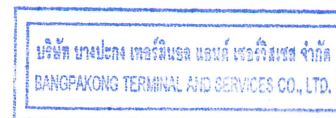
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	ระยะซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (รวมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า) 1) จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับงานก่อสร้างและคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่หลังท่าให้เพียงพอต่อการใช้งานตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและถูกสุขลักษณะ ได้แก่ สำนักงานชั่วคราว พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง ที่จอดรถ ห้องน้ำ ถังดับเพลิงแบบมือถือ ระบบบำบัดน้ำเสีย ถึงขยะแยกประเภท เต้นท์ที่พักคนงานพร้อมโต๊ะและเก้าอี้ ตู้กดน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้ เป็นต้น 2) สร้างรั้วกันขอบเขตก่อสร้างบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าพร้อมทั้งติดป้ายประกาศ “เขตก่อสร้าง” เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยได้ 3) จัดสร้างบ้านพักคนงานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอครบถ้วนตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและถูกสุขลักษณะ 4) ติดตั้งไฟสัญญาณ ทู่นลอย หรือเครื่องหมายอื่นๆ แสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างหรือขุดลอกหน้าท่า รวมทั้งเรือและเครื่องจักรในการก่อสร้างหรือขุดลอกหน้าท่า เพื่อให้เรืออื่น ๆ สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนและทำให้การสัญจรทางน้ำปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 5) กรณีจำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ให้ติดตั้งไฟแสงสว่างอย่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด 6) จัดฝึกอบรมคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มงานเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการก่อสร้าง กฎระเบียบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ยานพาหนะและเรืออย่างถูกต้องและปลอดภัย 7) การก่อสร้างในพื้นที่แม่น้ำ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือนคนตกน้ำที่สามารถนำไปใช้ได้สะดวกและเพียงพอ เช่น เชือก ห่วงยาง เสื้อชูชีพ และเรือบริการ (Service Boat) ขนาดเล็ก เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหิตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 18/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	8) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอกับลักษณะงานที่อาจเกิดอันตรายต่อคนงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบหู ที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย เสือชูชีพ เป็นต้น และสำรองให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด รวมทั้งกำกับดูแลให้สวมใส่ตลอดการทำงาน 9) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด โดยบันทึกในเอกสารที่สามารถตรวจสอบได้ และควรมีการซ่อมแซมทันทีกรณีชำรุดบกพร่อง 10) ติดตั้งถังดับเพลิงแบบถังหิ้วบริเวณที่พักคนงาน สำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่หน้าท่า ในตำแหน่งที่หยิบใช้งานได้อย่างสะดวก และมีการตรวจสอบสภาพทุกเดือน หากมีสภาพไม่พร้อมใช้งานให้เปลี่ยนทันที 11) จัดฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 12) ติดตั้งป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์สถานพยาบาลและหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่นใกล้ที่สุดไว้ในบริเวณเขตก่อสร้างและบ้านพักคนงานที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน 13) กำหนดกฎระเบียบที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบทั้งในบริเวณก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เช่น กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานเป็นเวลา ห้ามส่งเสียงดังยามค่ำคืน ห้ามการทะเลาะวิวาท ห้ามยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษและการพนัน ห้ามจับสัตว์น้ำหรือล่าสัตว์ในพื้นที่ป่าชายเลนหรือพื้นที่ชาวบ้าน การกำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบ เป็นต้น 14) จัดให้มีหัวหน้าคนงานทำหน้าที่เฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎระเบียบที่กำหนด ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 15) ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมทางบกและทางน้ำที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 19/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติยาน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะก่อสร้างทำเทียบเรือหมายเลข 2 (รวมการขุดลอกหน้าท่า) - ติดตั้งไฟสัญญาณ ทุ่นลอย หรือเครื่องหมายอื่นๆ แสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างหรือขุดลอกหน้าท่า รวมทั้งตำแหน่งเรือและเครื่องจักรในการก่อสร้างหรือขุดลอกหน้าท่า เพื่อให้เรือลำอื่นๆ ที่สัญจรไปมาสามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อช่วยในการสัญจรทางน้ำได้อย่างปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - กรณีจำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ให้ติดตั้งไฟแสงสว่างอย่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด - จัดฝึกอบรมคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มงานเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการก่อสร้าง กฎระเบียบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ยานพาหนะและเรืออย่างถูกต้องและปลอดภัย - การทำงานในพื้นที่แม่น้ำ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำที่สามารถนำไปใช้ได้สะดวก เช่น เชือก ห่วงยาง เสื้อชูชีพ และเรือบริการ (Service Boat) ขนาดเล็ก เป็นต้น - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอกับลักษณะงานที่อาจเกิดอันตรายต่อคนงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบหู ที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือหรือรองเท้านิรภัย เสื้อชูชีพ และอื่นๆ และสำรองให้เป็นไปตามประกาศที่ทางราชการกำหนด และสวมใส่ตลอดการทำงาน - ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด โดยบันทึกในเอกสารที่สามารถตรวจสอบได้ และควรมีการซ่อมแซมทันทีที่กรณีชำรุดบกพร่อง	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส เซส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส เซส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 20/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติบาว)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	7) ติดตั้งถังดับเพลิงแบบถังหิ้วบริเวณที่พักคนงาน สำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่หน้าท่า ในตำแหน่งที่นำไปใช้งานได้อย่างสะดวก และมีการตรวจสอบสภาพทุกเดือน หากมีสภาพไม่พร้อมใช้งานให้เปลี่ยนทันที 8) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกอพยพหนีไฟ ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 9) ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของสถานพยาบาลและหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยใกล้เคียงไว้ในเขตก่อสร้างและบ้านพักคนงานที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน 10) กำหนดกฎระเบียบที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบทั้งในบริเวณก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เช่น กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานเป็นเวลา ห้ามส่งเสียงดังยามค่ำคืน ห้ามการทะเลาะวิวาท ห้ามยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษและการพนัน ห้ามจับสัตว์น้ำหรือล่าสัตว์ในพื้นที่ป่าชายเลนหรือพื้นที่ชาวบ้าน การกำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบ เป็นต้น 11) จัดให้มีหัวหน้าคนงานทำหน้าที่เฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎระเบียบที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 12) กรณีเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่าหมายเลข 1 เพื่อขนถ่ายน้ำมัน ห้ามการก่อสร้างทั้งหมดจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากนายท่าจึงจะดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ และปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำอย่างเคร่งครัด 13) นายท่าแจ้งกำหนดวัน-เวลาที่เรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา รวมทั้งแจ้งระยะเวลาการใช้ท่าในการขนถ่ายน้ำมันแต่ละครั้ง	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชชี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 21/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	14) ก่อนเริ่มบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ผู้รับเหมาต้องเคลื่อนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งเรือที่ใช้ก่อสร้างออกไปอย่างน้อย 30 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ปลอดภัยในการเทียบท่าและขนถ่ายสินค้า โดยนายท่าทำหน้าที่ควบคุมดูแลและพิจารณาความปลอดภัย 15) ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงหรือทาสีสะท้อนแสงบนโครงเหล็กและแนวท่อน้ำมันที่อยู่บนแนวสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือและบนท่าเทียบเรือหมายเลข 1 พร้อมทั้งติดตั้งไฟแสงสว่างที่เพียงพอเพื่อให้ยานพาหนะต่างๆ ที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือสังเกตเห็นโครงสร้างดังกล่าวได้ชัดเจน 16) จัดให้มีแผงเหล็กหรือที่กั้นสำหรับแสดงเขตพื้นที่แนวท่อน้ำมันที่อยู่บนท่าเทียบเรือให้เห็นเด่นชัดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการชนท่อน้ำมันจากยานพาหนะต่างๆ ที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือ 17) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกการผ่านสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือ โดยให้เดินรถผ่านครั้งละ 1 คัน และห้ามเดินรถสวนทางบนสะพานฯ โดยเด็ดขาด 18) ให้ทำการก่อสร้างแนวท่อน้ำมันไปยังท่าเทียบเรือหมายเลข 2 ในวันที่ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้าท่าเทียบเรือหมายเลข 1 โดยควรดำเนินการในวันถัดจากวันที่มีการใช้ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 19) การดำเนินการเชื่อมท่อหรือการทำงานที่ใช้ความร้อนจะต้องได้รับใบอนุญาต (Hot Work Permit) จากผู้จัดการท่าเทียบเรือหรือนายท่าอย่างเป็นทางการ และดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด 20) สำนักรวสสภาพการทำงานก่อนดำเนินการเชื่อมท่อน้ำมันไปท่าเทียบเรือหมายเลข 2 โดยใช้อุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของไฮโดรเจน (Portable Gas Detector) หากพบสภาพที่ไม่ปลอดภัยที่อาจทำให้คนงานได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น มีก๊าซ ไฮโดรเจนที่ติดไฟหรือในระดับที่ระเบิดได้ จะไม่มีการอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง	-	ผู้รับเหมาภายใต้ การกำกับดูแล โดยเจ้าของ โครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 22/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

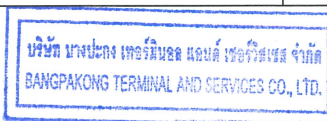
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศและ การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง	1) ดูแลและบำรุงรักษาโครงสร้างฐานรากและเสาเข็มของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตื่อยู่เสมอ ตามแบบที่ขออนุญาตก่อสร้าง 2) ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือหรือบริเวณใดๆ ในลักษณะที่อาจกีดขวางหรืออาจก่ออุบัติเหตุต่อการ สัญจร หรือทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนทิศทางจนทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งข้างเคียง	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
2. คุณภาพอากาศ	1) เมื่อเรือสินค้าเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าเรียบร้อยแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์หลัก (Main Engine) และ ใช้เพียงเครื่องยนต์สำรอง (Auxiliary Engine) เท่านั้น 2) ให้ฝ่ายเรือหมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือรวมทั้งเครื่องยนต์ภายในเรือที่เป็น เครื่องยนต์สันดาปภายในอื่นๆ เช่น เครื่องสูบน้ำมัน เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Auxiliary Engine) เป็นต้น เพื่อให้การทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตามรอบระยะเวลารักษาที่ผู้ผลิตกำหนด และ ต้องไม่เกิดควันดำหรือไอเสียเกินมาตรฐานที่กำหนด 3) จัดให้มีพนักงานเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Test) ของระบบท่อ ข้อต่อ วาล์ว และ อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยใช้อุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของไอระเหย (Portable Gas Detector) ทั้ง ก่อนการสูบน้ำมัน ขณะทำการสูบน้ำมันและหลังการสูบน้ำมัน 4) จัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เพื่อคงประสิทธิภาพของระบบท่อ และอุปกรณ์ขนถ่ายน้ำมัน และลดความเสี่ยงที่อุปกรณ์จะชำรุดเสียหาย หรือเกิดการรั่วไหลใน ระหว่างการสูบน้ำมัน โดยดำเนินงานตามแผนงานหรือรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนดและจัดทำบันทึก เพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ 5) กำหนดให้มีการตรวจสอบท่อขนส่งน้ำมันและอุปกรณ์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนี มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 23/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) บริเวณที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการสูดไอระเหยน้ำมัน เช่น พื้นที่หน้าท่าไกล้อยเชื่อมต่อของระบบท่อขณะขนถ่าย ให้พนักงานสวมหน้ากากป้องกันทุกครั้ง และก่อนเข้าทำงานต้องได้รับอนุญาตทำงาน (Work Permit) ทุกครั้ง 7) เมื่อทำการสูบล้างแล้วเสร็จต้องทำการปิดวาล์วหรืออุปกรณ์ต่างๆ ทันทีตามวิธีการที่ปลอดภัยเพื่อลดไอระเหยของน้ำมัน 8) รถบรรทุกหรือยานพาหนะทุกคัน หากจำเป็นต้องจอดรอภายในโครงการให้ทำการดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ 9) ชี้แจงข้อปฏิบัติและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศแก่พนักงานทุกฝ่าย รวมทั้งฝ่ายเรือให้ทราบโดยทั่วกัน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจเช็คและกำกับการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ โดยเคร่งครัด 10) สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ Smart City (การติดตั้งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ และคุณภาพน้ำแบบ Real Time)	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
3. ระดับเสียงและความ สั่นสะเทือน	1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งภายในท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและบำรุงรักษา ระบบท่อขนส่ง ปัมและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ตามตารางบำรุงรักษา เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินปกติของการใช้งานทั่วไปตามระยะเวลาที่กำหนด โดยบันทึกในเอกสารหรือหลักฐานที่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 24/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. ระดับเสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	3) การปฏิบัติงานรับเรือบรรทุกน้ำมันและการสูบน้ำมันในช่วงเวลากลางคืน หลังเวลา 18.00 น. เป็นต้นไป ต้องแจ้งและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น คือ เทศบาลตำบลท่าข้าม และปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานอนุญาตอย่างเคร่งครัด 4) ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานรับเรือและสูบน้ำมันในช่วงเวลากลางคืน ใช้วิทยุสื่อสาร และควบคุมดูแลไม่ให้พนักงานส่งเสียงดังรบกวนต่อชุมชนข้างเคียง เช่น การห้ามตะโกน การงดใช้เสียงผ่านลำโพง เป็นต้น 5) กำหนดให้พนักงานที่ต้องทำงานใกล้บริเวณที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น 6) กำหนดระยะเวลาทำงานของพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงานคือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน/ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำและการ ประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ	1) เรือทุกลำที่เข้าเทียบท่าต้องปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals: ISGOTT) 2) จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 ได้แก่ การให้บริการจัดการขยะและของเสียประเภทน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี หรือสินค้า หรือน้ำอับเฉา โดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ มีขั้นตอนการรวบรวมและนำไปกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก 3) ประกาศแจ้งเรือสินค้าทุกลำ ห้ามทิ้งขยะและน้ำเสียจากเรือบริเวณหน้าท่า ตลอดจนห้ามการล้างทำความสะอาดเรือขณะจอดเทียบท่าโดยเด็ดขาด	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ..... /

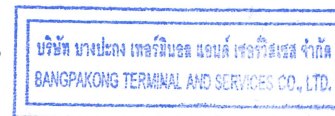
(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

พฤษภาคม 2566

หน้า 25/78



ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปติโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

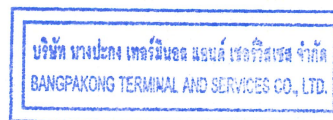
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน/ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำและการ ประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ (ต่อ)	4) หากเรือสินค้าลำใดประสงค์รับบริการจัดเก็บขยะและของเสียจากเรือ ให้ติดต่อโครงการล่วงหน้า และปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายของเสียจากเรือ และรวบรวมส่งไปกำจัดตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ 5) จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564 และรวมทั้งกำหนดให้การฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีเพื่อตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพ 6) หมั่นบำรุงรักษาระบบรองรับของเสียจากการดำเนินงาน เช่น ถาดรองรับการรั่วไหล ระบบรับน้ำ และท่อรวบรวมน้ำฝนที่อาจปนเปื้อนน้ำมัน และบ่อแยกน้ำมันออกจากน้ำ (API Separator) เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและมีประสิทธิภาพ 7) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำมันตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ เช่น ฟันล้ำมันก้น้ำมัน (Oil Boom) อุปกรณ์ดูดคราบ (Skimmer) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent) เป็นต้น โดยมีจำนวนเพียงพอและไม่น้อยกว่าที่ประกาศกรมเจ้าท่ากำหนด 8) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำมันสม่ำเสมอ หากมีการชำรุดให้ดำเนินการเปลี่ยนหรือทดแทนให้ทันก่อนเรือสินค้ารอบถัดไปจะเข้าเทียบท่า 9) จัดเก็บขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่หน้าท่าทั้งบนบกและในน้ำให้สะอาดอยู่เสมอ และประสานให้องค์กรปกครองท้องถิ่นมาดำเนินการจัดเก็บไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ 10) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานอยู่เสมอ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 26/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติป)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

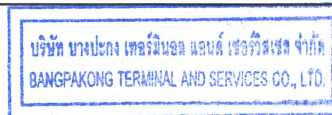
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน/ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำและการ ประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ (ต่อ)	11) กรณีมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องจักรต่าง ๆ ให้ดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำให้มากที่สุด และจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น น้ำมันเครื่องและสีทาวัสดุ เป็นต้น 12) ให้ทำการล้อมเรือบรรทุกน้ำมันด้วยทุ่นล้อมกักน้ำมัน (Oil Boom) ทันทีที่เข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว โดยใช้เรือทัก หรือเรือยางติดเครื่องยนต์ทำการลากทุ่นล้อมกักน้ำมัน 13) ตรวจสอบประสิทธิภาพของ Oil Boom ซึ่งใช้ในการล้อมเรือบรรทุกน้ำมันทุกครั้งที่การเทียบท่าแล้วเสร็จเพื่อจำกัดบริเวณการแพร่กระจายของน้ำมันกรณีรั่วไหลลงน้ำ รวมทั้งอุปกรณ์หรือเครื่องมือขจัดคราบน้ำมันอื่น ๆ ของโครงการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น 14) กรณีเจอสัตว์น้ำหายาก บริเวณพื้นที่โครงการ ให้ทำการบันทึกภาพ หรือจดบันทึกทุกครั้ง และแจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานประมงจังหวัดฉะเชิงเทรา และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเข้ามาตรวจสอบทันที 15) กรณีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อบำรุงรักษา ก่อนการดำเนินการ ต้องขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด 16) ดำเนินการขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาหน้าท่าในช่วงนอกฤดูการวางไข่ของสัตว์น้ำในบริเวณอ่าวไทย ตามประกาศของกรมประมงที่มีการปิดอ่าวไทยตอนกลาง ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนพฤษภาคม เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสัตว์น้ำในช่วงฤดูการวางไข่ ประกอบกับช่วงดังกล่าวเป็นช่วงฤดูฝน ในแหล่งน้ำมีปริมาณของตะกอนแขวนลอยในน้ำเป็นจำนวนมากจากการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำและถูกพัดพาลงมายังแหล่งน้ำตอนล่าง	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 27/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ นาคีป)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน/ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำและการ ประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ (ต่อ)	17) ติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) บริเวณที่ทำการขุดลอกหน้าท่าเพื่อบำรุงรักษา โดยให้มีประสิทธิภาพม่านดักตะกอนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 พร้อมทั้งตรวจสอบการชำรุดทุกวัน หากพบการชำรุดต้องแก้ไขก่อนทันที 18) ดำเนินการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำหน้าท่าเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง หากความลึกท้องน้ำมีการสะสมตะกอนถึงระดับที่ไม่ปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกทุกน้ำมันขนาดสูงสุดจะกำหนดให้มีการขุดลอกเพื่อขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า โดยระหว่างการขุดลอกจะต้องปฏิบัติตามมาตรการเช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง เช่น การติดตั้งม่านดักตะกอน เป็นต้น 19) กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ โครงการกำหนดให้มีมาตรการฟื้นฟูระบบนิเวศ ดังนี้ 19.1) สนับสนุนการปลูกป่าชายเลนในแม่น้ำบางปะกง โดยร่วมกับหน่วยงานหรือชาวบ้านในพื้นที่ เช่น เทศบาลตำบลท่าข้าม กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ชาวบ้านหมู่ 8 ตำบลท่าข้าม โดยดำเนินการปลูกป่าชายเลนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบหรือพื้นที่ว่างต่างๆ เพื่อให้เป็นแหล่งอาศัยและอนุบาลสัตว์น้ำวัยอ่อน อย่างน้อยสนับสนุนปีละ 1 ครั้ง 19.2) ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืน 19.3) สนับสนุนงบประมาณหรือสิ่งของ และให้ความช่วยเหลือประมงอำเภอบางปะกงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกงหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ 19.4) ให้ความร่วมมือและสนับสนุนสำนักงานประมงอำเภอบางปะกง หรือประมงจังหวัด และกลุ่มผู้ทำอาชีพประมงในเขตอำเภอบางปะกง ตลอดจนนักวิชาการหรือผู้เชี่ยวชาญด้านประมง ดำเนินการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำและอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ และร่วมกันปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรชนี มหัตตะกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 28/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปวีร์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

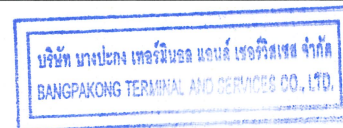
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน/ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำและการ ประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ (ต่อ)	19.5) เป็นผู้ประสานงานในการเรียกค่าชดเชยความเสียหายจากเรือสินค้า เรือลากจูง กรณีที่เป็น ผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุชนเรือประมง หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อสัตว์น้ำ 19.6) ให้การสนับสนุนการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม เช่น การสำรวจเก็บคราบน้ำมันที่ อาจหลงเหลือในพื้นที่บริเวณต่าง ๆ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
5. อุทกพลศาสตร์และ การเปลี่ยนแปลงแนว ตลิ่ง	1) กรณีมีการร้องเรียนจากปัญหาการกัดเซาะพังทลายของแนวตลิ่งบริเวณใกล้เคียงให้โครงการปฏิบัติ ตามมาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคมเกี่ยวกับการปฏิบัติเพื่อตอบสนองและแก้ไขปัญหาดู ข้อร้องเรียนโดยเร่งด่วน 2) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อบำรุงรักษาให้ดำเนินการขุดลอกหน้าท่าให้ถูกต้องตามพิกัดและ ความลึกที่ได้ออกแบบและได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าและต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย ใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด 3) การจอดเรือหรือการวางเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการขุดลอก จะต้องไม่กีดขวางกระแสน้ำ หรือทำให้เกิดการเลี้ยวเบนของกระแสน้ำที่ส่งผลต่อการพังทลายของตลิ่งใกล้เคียง	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
6. ทรัพยากรชีวภาพ บนบก	1) ดำเนินการปลูกป่าหรือเพิ่มพื้นที่สีเขียวในบริเวณที่ว่างซึ่งไม่ได้ใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่หลังทำให้ได้ มากที่สุดรวมถึงพื้นที่ตักน้ำในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการ 2) หากพบสัตว์ที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศให้แจ้งเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาทำการ เคลื่อนย้ายออกไปเพื่ออนุบาลหรือนำไปปล่อยพื้นที่ปลอดภัย	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ...../.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 29/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติป)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

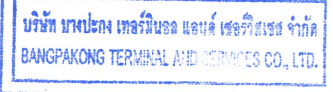
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง ทางบก	- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรในจุดต่าง ๆ รวมทั้งสัญลักษณ์เส้นสีที่พื้นทางของถนนภายในโครงการให้ชัดเจน เพื่อการเดินรถที่เป็นระเบียบและปลอดภัยมากขึ้น - ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างริมถนนภายในโครงการให้เพียงพอต่อการสัญจรในช่วงเวลากลางคืน - ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงหรือทาสีสะท้อนแสงบนโครงเหล็กและแนวท่อขนส่งน้ำมัน ที่อยู่บนแนวสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือและบนท่าเทียบเรือหมายเลข 1 พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอให้ยานพาหนะต่าง ๆ ที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือสังเกตเห็นโครงสร้างดังกล่าวได้ชัดเจน - จัดให้มีแผงเหล็กหรือที่กั้นหรือเสารั้วโซ่ สำหรับแสดงเขตพื้นที่แนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่บนท่าเทียบเรือให้เห็นเด่นชัดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการชนท่อขนส่งน้ำมันจากยานพาหนะต่าง ๆ ที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือ - จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกการผ่านสะพานท่าเทียบเรือโดยให้เดินรถผ่านครั้งละ 1 คันและห้ามเดินรถสวนทางบนสะพานฯ โดยเด็ดขาด - จำกัดความเร็วของยานพาหนะทุกคันของโครงการขณะวิ่งภายในท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า รวมทั้งพื้นที่คลังน้ำมันบริษัท แพนสตอเรจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับการสัญจรบนทางหลวงหรือถนนสาธารณะให้จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด - ทำข้อตกลงการขอใช้เส้นทางภายในคลังน้ำมันกับบริษัท แพนสตอเรจแอนด์เซอร์วิส จำกัด และกำหนดเงื่อนไข/กฎจราจรในการสัญจรของยานพาหนะต่างๆ ร่วมกันทั้งในเขตท่าเทียบเรือและพื้นที่คลังน้ำมันเพื่อความปลอดภัยของการจราจรโดยรวม เช่น การจำกัดความเร็ว การจำกัดน้ำหนักบรรทุก การกำหนดระเบียบการขออนุญาตหรือผ่านเข้า-ออกพื้นที่แต่ละบริเวณ การกำหนดที่จอดรถแต่ละประเภท การห้ามจอดรถบางประเภทในบางบริเวณ เป็นต้น	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ..... /

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนี มหิตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 30/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติบ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
8. การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	- ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในลักษณะที่อาจกีดขวางหรืออาจก่ออุบัติเหตุต่อการสัญจรของเรือลำอื่นหรือการใช้งานท่าเทียบเรือข้างเคียง - ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือให้ครอบคลุมทุกมุมมองที่จำเป็นเพื่อตรวจการเทียบท่าตลอด 24 ชั่วโมง - ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยื่นลงไปแม่น้ำโดยเฉพาะในส่วนปลายท่า เพื่อให้เรือที่สัญจรไปมาในแม่น้ำด้านหน้าโครงการสามารถสังเกตเห็นในระยะไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล และบำรุงดูแลรักษาให้สามารถเปิดใช้งานได้เป็นประจำ - แจ้งและกวดขันแก่เรือที่ใช้บริการท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามระเบียบขั้นตอนการนำเรือเข้าจอดเทียบท่า และออกจากท่าและการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัด รวมทั้งให้ปฏิบัติเป็นไปตามประกาศหรือระเบียบที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน - ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือและปฏิบัติตามคำแนะนำของศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า เกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ โดยให้บุคคลดังกล่าวมีหน้าที่รับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัย และต้องจัดให้มีช่องสื่อสารสำหรับการติดต่อประสานงานบุคคลดังกล่าวตลอดเวลา	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ...../.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 31/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
9. การจัดการน้ำเสีย	1) หมั่นดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานให้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ 2) จัดให้มีถังรองรับของเสียจากเรือประเภทน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี หรือสินค้า น้ำอับเฉา บริเวณพื้นที่หลังท่าขนาดไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 3) ดูแลรักษาระบบรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันหน้าท่าและบ่อแยกน้ำมันออกจากน้ำ (API Separator) ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยให้ตรวจสอบสภาพของระบบทุกครั้งก่อนและหลังการขนถ่ายน้ำมันท่าเทียบเรือหมายเลข 1 โดยให้เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบมากขึ้นจากปกติ ในวันที่มีฝนตกหรือในวันที่มีการรั่วไหลของน้ำมัน หรือวันที่มีการล้างทำความสะอาดท่าเทียบเรือ 4) หากพบคราบน้ำมันลอยอยู่เหนือผิวน้ำภายในบ่อแยกน้ำมัน (API Separator) ให้ดำเนินการตักน้ำมันออกทั้งหมดแล้วรวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร พร้อมปิดฝาให้มิดชิดแล้วนำไปไว้ที่จุดรวบรวมของเสียอันตรายบริเวณพื้นที่หลังท่า จากนั้นประสานหน่วยงานหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้เข้ามาเก็บไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป 5) ห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำและแหล่งน้ำใกล้พื้นที่โครงการโดยไม่ผ่านการบำบัด 6) ติดตั้งกล้องวงจรปิดและมีพนักงานคอยตรวจตราเพื่อควบคุมไม่ให้เรือสินค้าที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการระบายน้ำทิ้งหรือของเสียบริเวณหน้าท่า 7) จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 ได้แก่ การให้บริการจัดการขยะและของเสียประเภทน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี หรือสินค้าหรือน้ำอับเฉา โดยจัดให้มีถังรองรับของเสียจากเรือ มีขั้นตอนการรวบรวมและนำไปกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตตะกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 32/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

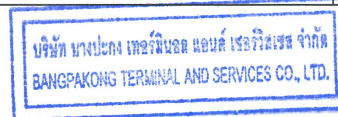
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
9. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	8) ประกาศแจ้งเรือสินค้าทุกลำ ห้ามทิ้งขยะและน้ำเสียจากเรือบริเวณหน้าท่า ตลอดจนห้ามการล้างทำความสะอาดเรือขณะจอดเทียบท่าของโครงการโตดเด็ดขาด 9) หากเรือสินค้าลำใดประสงค์รับบริการจัดเก็บของเสียหรือน้ำเสียจากเรือ ให้ติดต่อโครงการล่วงหน้า และปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายของเสียจากเรือ และรวบรวมส่งไปกำจัดตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
10. การจัดการขยะ มูลฝอยและของเสีย อันตราย	1) รมรณรงค์ให้ความรู้พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์แก่พนักงานของโครงการ หรือผู้ที่ทำงานในโครงการ และคนเรือ ร่วมกันลดปริมาณขยะ คัดแยกขยะมูลฝอยและทิ้งในถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้อง 2) จัดเตรียมถังรองรับขยะแต่ละประเภทให้มีขนาดเพียงพอต่อปริมาณขยะในแต่ละบริเวณภายในโครงการ 3) จัดเก็บขยะมูลฝอยแต่ละประเภทตามวงรอบ เพื่อมิให้เกิดการตกค้าง โดยขยะมูลฝอยทั่วไปเก็บรวบรวมวันละ 1 ครั้ง ขยะรีไซเคิล เก็บรวบรวมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ขยะอันตรายเก็บรวบรวมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งก่อนส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธี 4) การจัดเก็บของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว ของเสียจากเรือประเภทน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และสารเคมี น้ำอับเฉา หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น ต้องดำเนินการอย่างถูกต้องและให้แยกจัดเก็บเป็นสัดส่วนและป้องกันการปนเปื้อนก่อนประสานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาต มาเก็บขนไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป 5) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยทุกประเภทลงแหล่งน้ำสาธารณะ โดยแจ้งแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานในโครงการ และคนเรือรับทราบโดยทั่วกันและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งมีการกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 33/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
10. การจัดการขยะ มูลฝอยและของเสีย อันตราย (ต่อ)	6) ติดตั้งกล่องวงจรปิดและมีพนักงานคอยตรวจตราเพื่อควบคุมไม่ให้เรือที่เข้าเทียบท่าทั้งของเสียและขยะมูลฝอย 7) จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 ได้แก่ การให้บริการจัดการขยะและของเสียประเภทน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี หรือสินค้า หรือน้ำอับเฉา โดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ มีขั้นตอนการรวบรวมและนำไปกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก 8) ประกาศแจ้งเรือสินค้าทุกลำ ห้ามทิ้งขยะและน้ำเสียจากเรือบริเวณหน้าท่า ตลอดจนห้ามการล้างทำความสะอาดเรือขณะจอดเทียบท่าของโครงการโตดัดขาด 9) หากเรือสินค้าลำใดประสงค์รับบริการจัดเก็บขยะและของเสียจากเรือ ให้ติดต่อโครงการล่วงหน้าและปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายของเสียจากเรือ และรวบรวมส่งไปกำจัดตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	1) แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบผ่านผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยตรง และติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ โดยแจ้งรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมระบุที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ นอกจากนี้ ยังสามารถแจ้งผ่านการสื่อสารทาง Social Media เช่น Line Facebook เป็นต้น ผังการรับเรื่องร้องเรียนดังรูปที่ 1 2) กำหนดวิธีการทำงานและกลุ่มผู้รับผิดชอบตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงที พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้องและมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง พร้อมหาทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 34/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3) จัดให้มีกองทุนสำรองสำหรับเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความเหมาะสม หากพิสูจน์ได้ว่าการดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ในรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้กรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ให้ดำเนินการเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 <u>คณะกรรมการกองทุนเยียวยา ประกอบด้วย</u> - ตัวแทนหน่วยงานท้องถิ่น คือ เทศบาลตำบลท่าข้าม - ตัวแทนโครงการจากบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด จำกัด - ตัวแทนภาคประชาชน ได้แก่ กำนันตำบลท่าข้ามและผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 บ้านคลองตำหรุ <u>อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ</u> - บริหารจัดการและบริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน - ร่วมพิจารณาตรวจสอบหาข้อเท็จจริงและเงื่อนไขในการช่วยเหลือผู้ได้รับการเยียวยา - ติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการที่ได้รับการเยียวยาและรายงานผลการเยียวยา - ดำเนินการจัดประชุม คณะกรรมการกองทุนเยียวยา อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อรายงานผลการร้องเรียนและสรุปผลการเยียวยาจากโครงการฯ รวมถึงรับทราบปัญหาและอุปสรรคและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ โดยบรรจุอยู่ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบจากโครงการฯ (EIA Monitoring) และรายงานผลการดำเนินการเสนอต่อคณะกรรมการไตรภาคีรับทราบ - อื่น ๆ ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง <u>การจัดเก็บกองทุนฯ</u> - เจ้าของโครงการจัดสรรเงินงบประมาณตามจำนวนและช่วงเวลาที่กำหนดในกองทุนฯ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 35/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติป)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

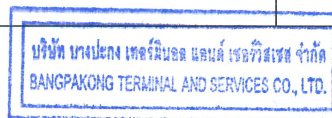
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- เปิดบัญชีธนาคารในชื่อ “บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด (กองทุนเยียวยา โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด)” เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการบริหารเงินกองทุนฯ และรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการไตรภาคีทราบ - การนำเงินเข้ากองทุน - ปีแรกให้นำเงินเข้ากองทุนในเดือนแรกหลังจากได้ใบอนุญาต ตามวงเงินขั้นต่ำที่กำหนดไว้ 500,000 บาท - ในช่วงปีที่สองต่อเนื่องตลอดอายุการดำเนินโครงการให้นำเงินเข้ากองทุนในช่วงเดือนมกราคมของทุกปีโดยต้องไม่ต่ำกว่า 500,000 บาท <u>การบริหารเงินกองทุน</u> ให้คณะกรรมการกองทุนเยียวยาเป็นผู้บริหารจัดการกองทุน เพื่อพิจารณาการใช้เงินกองทุนและกำกับดูแลกิจกรรม การเบิกจ่ายเงินของกองทุนฯ ให้เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายที่กำหนด <u>การรายงานผล</u> โครงการต้องรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและสำเนาบัญชีธนาคาร พร้อมทั้งแสดงสถานะทางการเงินของกองทุนฯ โดยแนบไปพร้อมกับการรายงานผลการประชุมให้คณะกรรมการไตรภาคีทราบทุกปี 4) ภายหลังการเกิดเหตุที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำหรือระบบนิเวศใกล้เคียง รวมทั้งชุมชน ให้โครงการเร่งฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพปกติและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยเร็วตามกระบวนการผ่านระบบกองทุนสำรองเยียวยา	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 36/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปัติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

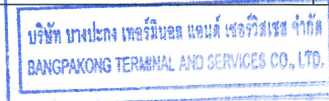
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5) ให้การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรมของชุมชนที่อยู่โดยรอบ หรือใน ด้านที่ชุมชนร้องขอ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนและสร้างความสัมพันธ์อันดีในการอยู่ร่วมกัน ระหว่างโครงการและชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษา การทอดกฐิน ฝ่าป่า การส่งเสริมการปลูกป่า ชายเลน การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญหรือในวาระโอกาสที่สำคัญตามสมควร และ จะดำเนินการตามแผน CSR ที่วางแผนไว้ 5 ปี และดำเนินการต่อไปตลอดอายุโครงการ รายละเอียด ดังเอกสารแนบ 1 6) ให้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้ามาทำงานเป็น อันดับแรก เพื่อช่วยให้อุตสาหกรรมในท้องถิ่นมีงานทำซึ่งเป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ ที่ดีระหว่างโครงการและชุมชนโดยรอบ รายละเอียดดังเอกสารแนบ 1 7) ประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินโครงการ การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบได้รับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับ ชุมชนผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่เหมาะสมและเข้าถึงประชาชน รายละเอียดดังเอกสารแนบ 1 8) เปิดโอกาสให้ชุมชน ในบริเวณใกล้เคียงได้เข้าไปเยี่ยมชมโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 9) จัดตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่ดังนี้ 9.1) นายอำเภอบางปะกง ประธานกรรมการ 9.2) นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม รองประธานกรรมการ 9.3) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา กรรมการ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 37/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

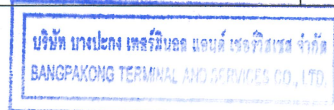
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	9.4) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด กรรมการ 9.5) เจ้าอาวาสวัดท่าข้ามเจริญศรัทธา กรรมการ 9.6) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านท่าข้ามตั้งตรงจิตร 10๓ กรรมการ 9.7) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าข้าม กรรมการ 9.8) กำนันตำบลท่าข้าม กรรมการ 9.9) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านคลองตำหรุ ตำบลคลองตำหรุ กรรมการ 9.10) ผู้จัดการ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส เซส จำกัด กรรมการและเลขานุการ 9.11) เจ้าหน้าที่ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส เซส จำกัด กรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ 10) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการไตรภาคีฯ 10.1) ส่งเสริมให้มีการสำรวจความต้องการของประชาชน และสำรวจผลกระทบจากการดำเนินงาน ของโครงการเป็นประจำทุกปี เพื่อใช้ประกอบการจัดทำกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) เพิ่มเติม 10.2) ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการสำรวจผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ โดยมีการศึกษา ตามหลักวิชาการ และรับทราบถึงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของ โครงการ 10.3) รับทราบผลการแก้ไขในการจัดการเรื่องร้องเรียน และ/หรือความก้าวหน้าในกรณีที่มีการแก้ไข เรื่องร้องเรียนไม่ได้รับการแก้ไขที่ถูกต้อง	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส เซส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 38/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

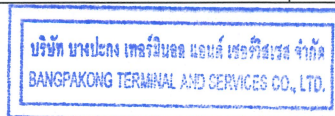
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	10.4) พิจารณานุมัติกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูท้องถิ่น พร้อมทั้งติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) 10.5) ดำเนินการรายงานผลประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ปีละ 2 ครั้ง ต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ ประกอบด้วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา ทั้งนี้จะบรรจุอยู่ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ (EIA Monitoring) 10.6) อื่น ๆ ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
12. สาธารณสุขและ สุขภาพ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและของเสียอันตราย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพต่อชุมชนใกล้เคียง 2) จัดกิจกรรมการทำความสะอาดและระเบียบตามแนวทาง 5 ส. ภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยทุก 6 เดือน เพื่อสร้างสุขภาวะที่ดีในสถานที่ทำงาน ความเป็นระเบียบ และปลอดภัยในการทำงาน 3) กำชับพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น บริเวณที่มีเสียงดังให้สวมที่ครอบหู หรือที่อุดหู บริเวณปฏิบัติงานควบคุมการสูบลำโพงผลิตภัณฑ์หน้าท่าให้สวมหน้ากากกรองสารเคมีที่มีตัวกรอง เป็นต้น 4) สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนงบประมาณด้านสาธารณสุขในการตรวจสุขภาพประจำปีให้กับชุมชนที่ร้องขอ การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. สนับสนุนหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 39/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติขันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

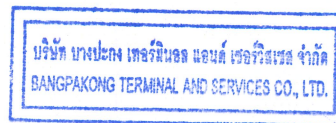
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	5) จัดให้มีทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง กลุ่มเปราะบาง และกลุ่มบ้านเรือนอยู่ใกล้โครงการ ผ่านสื่อและช่องทางที่เหมาะสม หรือจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงผลการดำเนินงาน และผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้คำแนะนำการปฏิบัติหรือป้องกันตนเองในกลุ่มเสี่ยงที่อาจได้รับผลกระทบ 6) ภายหลังการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์หรือทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์รับทราบข้อมูลว่ามีประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจในระดับสูง จากความเครียดหรือวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินโครงการ ให้โครงการแนะนำให้ผู้มีแนวโน้มดังกล่าว ญาติพี่น้อง ผู้ปกครองหรือผู้ดูแล ติดต่อโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) หรือโรงพยาบาลในพื้นที่เพื่อตรวจคัดกรองด้านจิตเวช ให้คำปรึกษา หรือส่งต่อเพื่อการบำบัดรักษาด้านจิตเวชต่อไป โดยให้จัดทำเป็นคู่มือแนวทางปฏิบัติสำหรับให้ทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์ใช้เป็นแนวทางในการให้คำแนะนำ หรือจัดทำเป็นเอกสารเผยแพร่ให้แก่กลุ่มเป้าหมาย 7) ให้โครงการเป็นตัวแทนประสานหน่วยงานสาธารณสุขในท้องถิ่น เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ในการเข้ามาตรวจคัดกรองสุขภาพประชาชนและกลุ่มเปราะบางในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เช่น การประเมินดัชนีมวลกาย คัดกรองความเสี่ยงจากการสูบบุหรี่ การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และสารเสพติด ประเมินและให้คำแนะนำประชาชนเกี่ยวกับสุขภาพ ความเครียด และภาวะซึมเศร้า เป็นต้น 8) กำหนดมาตรการเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานโดยการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี ตามรายการตรวจสุขภาพทั่วไป และการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง โดยอย่างน้อยประกอบด้วย การตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ การเอกซเรย์ทรวงอก การตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด และการตรวจวัดระดับสารชีวภาพ (Biomarker) ของสารเบนซีนในปัสสาวะ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสส์ จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 40/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติบุ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

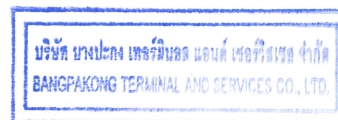
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	9) การจ้างแรงงานต่างด้าว (ถ้ามี) ทางโครงการต้องกำหนดนโยบายเรื่องการจ้างแรงงานต่างด้าว โดยจะต้องดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย 10) ปฏิบัติตามแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อที่ภาครัฐกำหนดโดยเคร่งครัด 11) จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาด ให้มีปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการของพนักงานตามที่กฎหมายกำหนด	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
13. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1) จัดให้มีการอบรมความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ ทุกฝ่ายก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เช่น พนักงานที่ทำงานกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมัน เป็นต้น 2) จัดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟ และกำหนดให้มีการฝึกซ้อม แผนเป็นประจำทุกปี 3) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องในการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นแบบถังหัวและการ ปฏิบัติการเมื่อเกิดอัคคีภัย ปีละไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง 4) จัดให้มีชุดผจญเพลิงสำรองให้เพียงพอต่อการใช้งานและจัดเก็บไว้ 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณหน้าท่า เทียบเรือเพื่อให้เจ้าหน้าที่หน้าท่าขณะเกิดเหตุใช้สวมใส่เข้าระงับอัคคีภัยขั้นต้นได้ทันทีและบริเวณ อาคารสำนักงานสำหรับให้ทีมดับเพลิงใช้เพื่อเข้ามาสมทบช่วยเหลือในลำดับต่อมา เป็นต้น 5) ตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบและอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยตามระยะเวลาที่กำหนดโดยผู้ผลิต เพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งานได้ตลอดเวลา เช่น เครื่องมือดับเพลิงแบบถังหัว เครื่องสูบน้ำดับเพลิง สายสูบน้ำดับเพลิงและหัวน้ำดับเพลิง หัวรับน้ำดับเพลิง สัญญาแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบฉีดโฟม ดับเพลิง ชุดผจญเพลิง และอื่น ๆ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหิตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 41/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ บัณฑิต)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

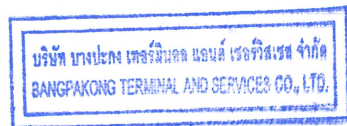
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	6) จัดให้มีพนักงานเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Test) ของระบบท่อ ข้อต่อ วาล์ว และอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยใช้อุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของไธสเฮย (Portable Gas Detector) ทั้งก่อนการสูบลายขณะทำการสูบลาย และหลังการสูบลาย 7) การขนถ่ายทุกผลิตภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามคู่มือการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด 8) ระหว่างการสูบลายผลิตภัณฑ์จากเรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมการสูบลายในเรือและเจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือรวมทั้งส่วนของคลังน้ำมันปลายทางจะต้องติดต่อประสานงานกันตลอดเวลา เพื่อให้การขนถ่ายเป็นไปตามขั้นตอนปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย 9) ติดป้ายข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้ที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณอื่นที่จำเป็น พร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน 10) จัดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและระงับเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลทั้งในบริเวณหน้าท่า แนวท่อขนส่ง รวมทั้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนเป็นประจำทุกปี 11) ตรวจสอบความเข้มของแสงสว่างให้มีความเข้มของแสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนดเป็นประจำทุกปี หากผลตรวจวัดน้อยกว่ามาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง 12) จัดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและระงับเหตุด้านการแพทย์และพยาบาล โดยมีระบบประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมรวมกับแผนฉุกเฉินอื่นๆ เพื่อรองรับเหตุเป็นประจำทุกปี	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 42/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาตขุม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

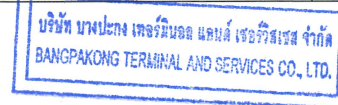
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	13) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอกับลักษณะงานที่อาจเกิดอันตรายต่อพนักงาน เช่น หน้ากากป้องกันไอระเหย ที่ครอบหู ที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย เสื้อชูชีพ เป็นต้น และสำรองให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด รวมทั้งกำกับดูแลให้สวมใส่ตลอดการทำงาน 14) ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขและการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่ใกล้ที่สุด ไว้ในโครงการที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน 15) บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมทุกมุมมองที่จำเป็น เพื่อรักษาความปลอดภัยและบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา 16) กรณีเรือบรรทุกสินค้าเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า เพื่อเป็นการรองรับเหตุดังกล่าว ให้โครงการดำเนินการจัดทำแผนระงับเหตุเบื้องต้นเพื่อจัดการกับสินค้าในเรือ และป้องกันมิให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำได้อย่างทันท่วงที และจัดให้มีแผนแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้ามาระงับเหตุหรือช่วยเหลือเพิ่มเติม 17) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทีมปฐมพยาบาล บุคลากรและยานพาหนะสำหรับนำผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยส่งสถานพยาบาลใกล้เคียง 18) ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์ในการเดินเรือและการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน และต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 19) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในบริเวณที่จำเป็นเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรทั้งทางบกและทางน้ำ 20) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำ หากเกิดกรณีคนตกน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเพียงพอ เช่น เชือกและห่วงยาง เสื้อชูชีพ และเรือบริการ (Service Boat) ขนาดเล็ก เป็นต้น	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 43/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	21) กำกับตรวจสอบเรือทุกลำที่เข้าเทียบท่า ตามรายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือในประกาศ การใช้ท่าเทียบเรือของโครงการ ได้แก่ 21.1) จัดส่งแบบสอบถามก่อนเรือเข้าเทียบ (Pre-arrival Questionnaire) ให้แก่ เรือบรรทุกสินค้า เพื่อกรอกและส่งกลับมายังท่าเทียบเรือก่อนเข้าเทียบอย่างน้อย 24 ชั่วโมง เพื่อให้ทราบถึง ข้อมูลของเรือที่จะเข้าเทียบท่า อาทิ ชื่อเรือ สัญชาติของเรือ (Flag) ความถี่คลื่นวิทยุที่ใช้ สถาบันชั้นเรือ (Classification Society) ขนาดความยาวตลอดลำเรือ ขนาดและระวาง บรรทุก และอื่น ๆ 21.2) เรือทุกลำที่เข้าเทียบท่า ต้องตรวจสอบตามรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือตามแบบ การตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขน ถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals: ISGOTT) หรือ ISGOTT Check pre-arrival Ship / Shore Safety Checklist หรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง อื่นๆ และต้องเก็บรักษารายงานการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 เดือน หรือหาก กรณีที่มีข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการ ทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ 22) กำกับตรวจสอบเรือทุกลำให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในระหว่างการเทียบท่าตาม ข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) หรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ	ระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ...../.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 44/78

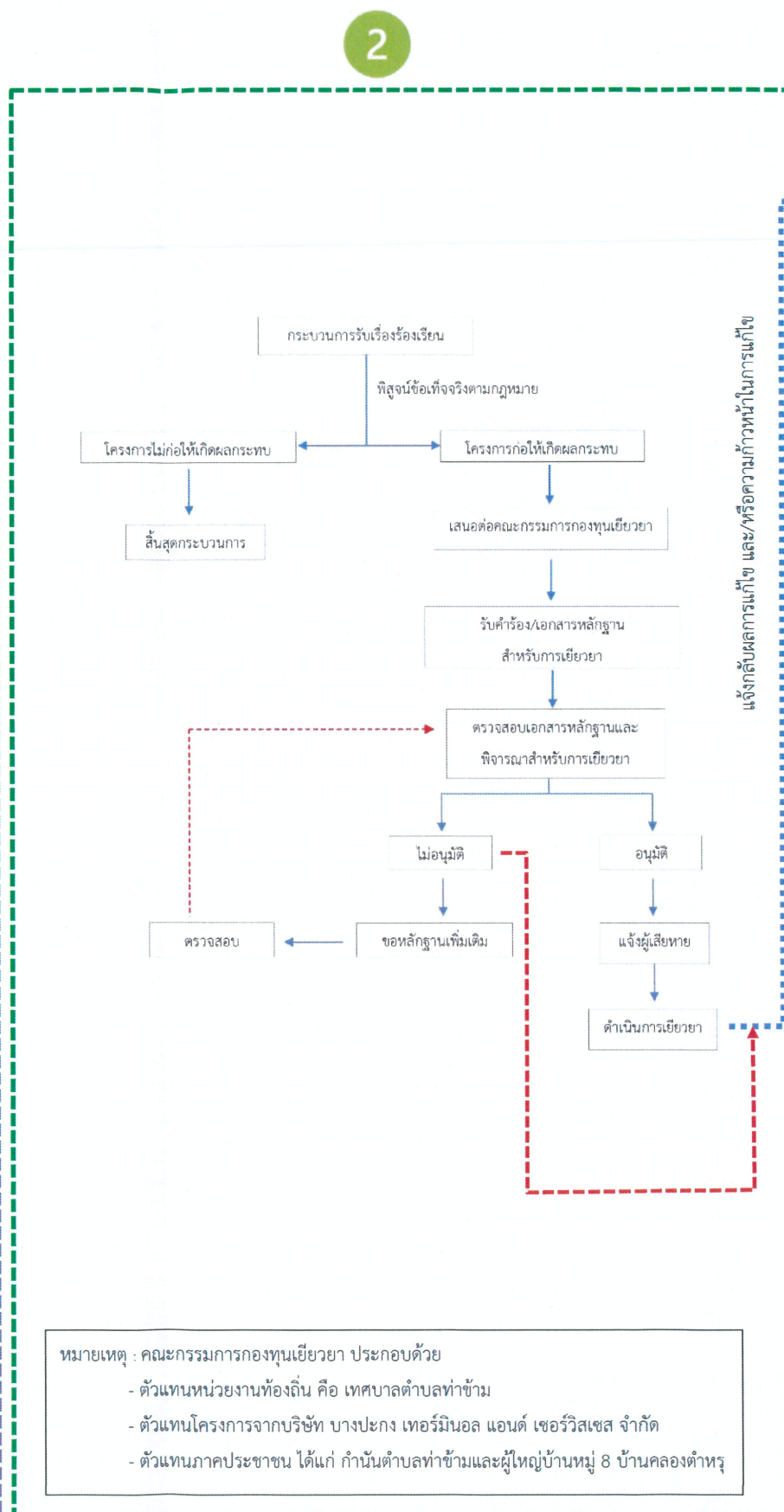
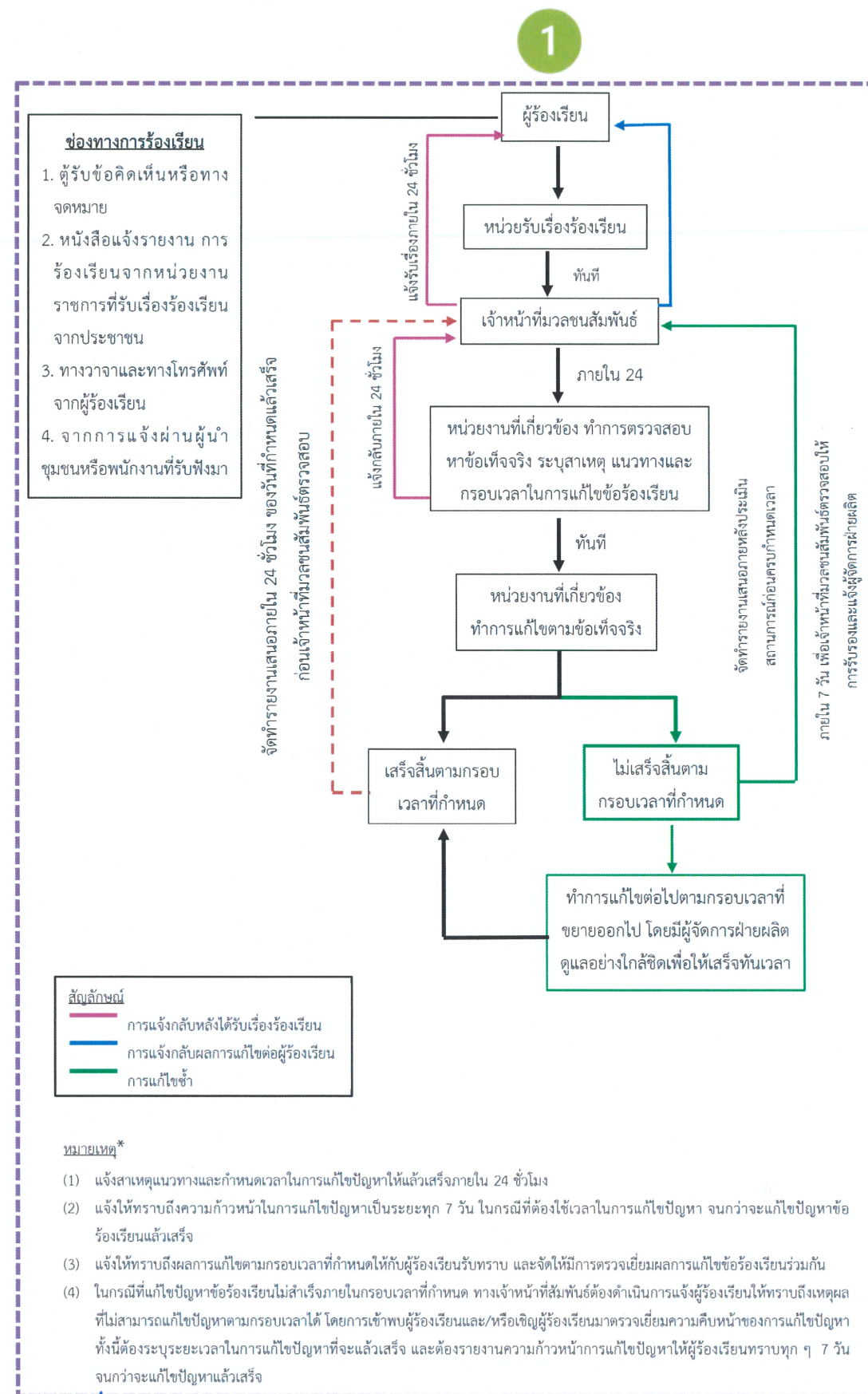
ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด





3

คณะกรรมการไตรภาคี โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเขต จำกัด

หน้าที่รับผิดชอบคณะกรรมการไตรภาคี

- 1) ส่งเสริมให้มีการสำรวจความต้องการของประชาชน และสำรวจผลกระทบจากการดำเนินงานของ โครงการเป็นประจำทุกปี เพื่อใช้ประกอบการจัดทำ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) เพิ่มเติม
- 2) ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการสำรวจผลกระทบจากการ ดำเนินงานของโครงการ โดยมีการศึกษาตามหลัก วิชาการ และรับทราบถึงผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามมาตราการตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหาร จัดการด้านสิ่งแวดล้อมขอโครงการ
- 3) รับทราบผลการแก้ไขในการจัดการเรื่องร้องเรียน และ/หรือความก้าวหน้าในกรณีที่มีการแก้ไขเรื่อง ร้องเรียนไม่ได้รับการแก้ไขที่ถูกต้อง
- 4) พิจารณานุมัติกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูท้องถิ่น พร้อมทั้ง ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงาน กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
- 5) ดำเนินการรายงานผลประชุม คณะกรรมการ ไตรภาคี โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเขต จำกัด ปีละ 2 ครั้ง ต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ ประกอบด้วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา และ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ฉะเชิงเทรา ทั้งนี้จะบรรจุอยู่ในรายงานติดตาม ตรวจสอบโครงการฯ (EIA Monitoring)
- 6) อื่น ๆ ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่ เปลี่ยนแปลง

ทุก 6 เดือน

นำสรุปข้อร้องเรียนเข้าสู่กระบวนการพิจารณาประชุม ทบทวน โดยผู้จัดการ ทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ

ลงชื่อ...../.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

รูปที่ 1 ผังการรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา

พฤษภาคม 2566

หน้า 45/78

ลงชื่อ

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

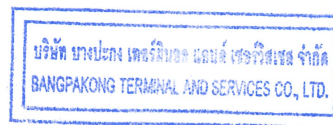
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ					
ตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ เพื่อติดตามค่าความ เข้มข้นของมลสารที่เกี่ยวข้อง กับกิจกรรมของโครงการ	(1) ฝุ่นละอองรวม 10 ไมครอน (TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) (3) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) (4) ความเร็วทิศทางลม	- ดำเนินการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐาน โดย ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความ ชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการและการตรวจ วิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรอง มาตรฐานห้องปฏิบัติการ ISO 17025 สถานีตรวจวัด : 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ (1) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) (2) หอชมธรรมชาติท่าข้าม(บ้านคลองตำหรุ) (3) ชุมชนหมู่ 8 ติดกับศูนย์ฝึกอบรมของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (4) โรงเรียนท่าข้ามตั้งตรงจิตร 10ฯ วิธีตรวจวัด : ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนด ได้แก่ - TSP เก็บตัวอย่างโดย High Volume Air Sampler วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์- มีนาคม และฤดูฝน ช่วง เดือนสิงหาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุดตลอดระยะก่อสร้าง	130,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 46/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

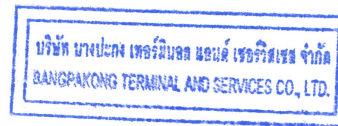
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
ตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ เพื่อติดตามค่า ความเข้มข้นของมลสารที่ เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการ (ต่อ)		- PM-10 เก็บตัวอย่างโดย High Volume Air Sampler วิเคราะห์โดย Gravimetric Method - PM-2.5 เก็บตัวอย่างโดย High Volume Air Sampler วิเคราะห์โดย Gravimetric Method - ความเร็วและทิศทางลม ใช้เครื่องวัดความเร็วลมแบบลูกถ้วย (Cup Anemometer) และเครื่องวัดทิศทางลม (Wind Vane)			
2. ระดับเสียง					
ตรวจวัดระดับเสียงใน ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (3) ระดับเสียงที่ร้อยละ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L90) (4) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) (5) เสียงรบกวน	- ดำเนินการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐาน โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการ ISO 17025	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝน ช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดระยะก่อสร้าง	25,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 47/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
ตรวจวัดระดับเสียงใน ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)		สถานีตรวจวัด : 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ (1) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) (2) หอชมธรรมชาติท่าข้าม(บ้านคลองตำหรุ) (3) ชุมชนหมู่ 8 ติดกับศูนย์ฝึกอบรมของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (4) โรงเรียนท่าข้ามตั้งตรงจิตร 10ฯ วิธีตรวจวัด : ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนด โดยใช้ Sound Level Meter			
3. แหล่งน้ำผิวดิน					
3.1 ติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำ บางปะกง	(1) อุณหภูมิ (Temperature) (2) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) (3) ความเค็ม (Salinity) (4) ความโปร่งใส (Transparency) (5) ความขุ่น (Turbidity) (6) สารแขวนลอย (Suspended Solids) (7) ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) (8) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามวิธี มาตรฐานโดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่ มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการและการ ตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้น ทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือได้รับ การรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการ ISO 17025 สถานีตรวจวัด : 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ (2) บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝน ช่วงเดือน สิงหาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวัน ทำการและวันหยุด ตลอด ระยะก่อสร้าง	25,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 48/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการนิยงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
3.1 ติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำ บางปะกง (ต่อ)	(9) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (10) แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) (11) โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และ สารหนู (As)	(3) ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนด			
3.2 ติดตามตรวจสอบการ พังกระจายของตะกอนนอก ม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ขณะทำการขุดลอก	- สารแขวนลอย (Suspended Solids) โดยใช้ค่าความขุ่น (Turbidity) เทียบกับ Calibration Curve	- จัดทำกราฟความสัมพันธ์ระหว่างสาร แขวนลอยกับค่าความขุ่น (Calibration Curve) ตามวิธีมาตรฐาน จากนั้นทำการตรวจวัดค่าความ ขุ่นโดยใช้เครื่องมือแบบ Portable meter แล้ว นำค่ามาเทียบกับ Calibration Curve เพื่อ ปรับเทียบเป็นค่าสารแขวนลอย จุดตรวจวัด : 2 จุด (รูปที่ 5) ได้แก่ (1) ด้านเหนือหน้า ห่างจากม่านดักตะกอน ประมาณ 25 เมตร (2) ด้านท้ายน้ำ ห่างจากม่านดักตะกอน ประมาณ 25 เมตร	- ก่อนเริ่มขุดลอกในแต่ละ วัน ให้ตรวจวัดความขุ่น บริเวณเหนือหน้าของพื้นที่ขุด ลอก 1 ครั้ง เพื่อเป็นค่าอ้างอิง ในช่วงปกติ และขณะขุดลอก ให้ตรวจวัดบริเวณจุดติดตาม วันละ 3 ครั้ง เวลา 8.00 น. 12.00 น. และ 16.00 น. หาก มีค่าสูงใกล้เคียงค่าอ้างอิง ในช่วงปกติให้หยุดขุดลอก ชั่วคราวและหาสาเหตุพร้อม ทำการแก้ไขทันที	1,000 บาทต่อวัน	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 49/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

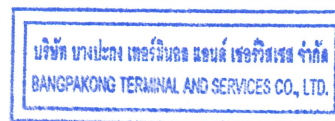
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
4. คุณภาพตะกอนดิน					
ติดตามตรวจสอบคุณภาพ ตะกอนดิน	(1) อนุภาคตะกอนดิน (Sediment particles) (2) น้ำมันและไขมัน (Oli and Grease) (3) โลหะหนัก ได้แก่ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และ สารหนู (As)	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามวิธีมาตรฐาน สถานีตรวจวัด : 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ (2) บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (3) ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝน ช่วงเดือน สิงหาคม-กันยายน ตลอดระยะก่อสร้าง	10,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
5. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ					
ติดตามการเปลี่ยนแปลง ของระบบนิเวศในแม่น้ำ บางปะกง	(1) แพลงก์ตอนพืช (2) แพลงก์ตอนสัตว์ (3) สัตว์หน้าดิน (4) สัตว์น้ำวัยอ่อน	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามวิธีมาตรฐาน เพื่อศึกษาชนิด ปริมาณความชุกชุม และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ โดยให้เปรียบเทียบับผลตรวจวัดในปัจจุบัน โดยว่าจ้าง บุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือน กุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝน ช่วงเดือน สิงหาคม-กันยายน ตลอดระยะก่อสร้าง	35,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ...../.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 50/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

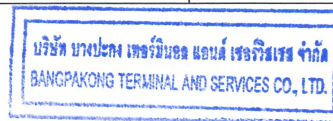
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
ติดตามการเปลี่ยนแปลงของ ระบบนิเวศในแม่น้ำบางปะกง (ต่อ)		เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรองมาตรฐาน ห้องปฏิบัติการ ISO 17025 สถานีตรวจวัด : 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ (2) บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (3) ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ วิธีตรวจวัด : ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนด			
6. การคมนาคมขนส่ง					
ติดตามผลกระทบด้าน จราจรและการเกิดอุบัติเหตุทั้ง ทางบกและทางน้ำในพื้นที่ โครงการและพื้นที่ต่อเนื่อง	(1) ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก ทั้งทางบกและทางน้ำ (2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการ จราจรภายในพื้นที่โครงการทั้งทาง บกและทางน้ำ	- ดำเนินการบันทึกการจราจรที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ 1) บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ โครงการประจำวันทั้งทางบกและทางน้ำ 2) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	- บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุป ทุกเดือน	2,000 บาทต่อเดือน	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตตะกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 51/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

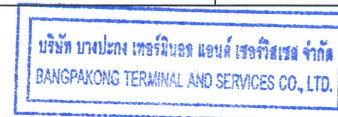
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
7. การจัดการน้ำเสีย					
ติดตามตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย จากห้องน้ำชั่วคราวสำหรับ คนงาน และสำนักงานชั่วคราว บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	(1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) (2) สี (Color) (3) บีโอดี (BOD) (4) ซีโอดี (COD) (5) ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (6) สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) (7) น้ำมันและไขมัน (Oli and Grease) (8) ไนโตรเจนทั้งหมดในรูป TKN ซัลไฟด์ (Sulfide)	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามวิธี มาตรฐาน โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการและการตรวจ วิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรอง มาตรฐานห้องปฏิบัติการ ISO 17025 หากพบว่า คุณภาพน้ำในบ่อตรวจสอบสภาพน้ำไม่เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานให้แก้ไขปรับปรุงจนกว่าจะอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด สถานีตรวจวัด : 1 สถานี ได้แก่ บริเวณ บ่อตรวจสอบสภาพน้ำ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	5,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 52/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติป)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

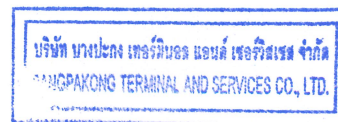
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม					
การประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ ข้อมูลผลการดำเนินงานของ โครงการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีว- อนามัยและความปลอดภัย	-	- จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการดำเนินงาน ตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องและ ผู้นำชุมชน เพื่อนำไปเผยแพร่ต่อประชาชนต่อไป	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	20,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย					
9.1 ติดตามตรวจสอบการ เกิดอุบัติเหตุ	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุและสาเหตุ - สถิติการเจ็บป่วยของคนงาน	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ	บันทึกทุกวันและสรุปสถิติ เป็นรายเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	-	เจ้าของโครงการ
9.2 ติดตามตรวจสอบระบบ ป้องกันอัคคีภัย	- ระบบป้องกันอัคคีภัย - ระบบเตือนภัย - เส้นทางอพยพหนีไฟ	- ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย การเตือนภัย และการอพยพหนีไฟให้เป็นไปตามกฎหมาย แรงงาน	ทุก 1 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	-	เจ้าของโครงการ
9.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ความพร้อมและความเพียงพอของ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ตรวจสอบความพร้อมและความเพียงพอของ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่กฎหมาย กำหนด	ทุก 1 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....
(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566
หน้า 53/78

ลงชื่อ.....
(นายธีรวิทย์ ปาติปา)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
9.4 อบรมคนงานก่อสร้าง และหัวหน้าคนงาน	- อบรมชี้แจงเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน - วิเคราะห์ผลการปฏิบัติงาน อุปสรรคและปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมวิเคราะห์หาสาเหตุและมาตรการป้องกันและแก้ไข	- จัดการอบรมชี้แจงให้กับคนงานและหัวหน้าคนงานที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย	- ก่อนเริ่มงานในแต่ละส่วนงาน เช่น งานตอกเสาเข็ม งานโครงสร้าง งานติดตั้งระบบท่อขนส่งน้ำมัน เป็นต้น	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนี มหิตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 54/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ					
ตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ เพื่อติดตามค่า ความเข้มข้นของมลสารที่ เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของ โครงการ	การตรวจวัดสำหรับโครงการ (1) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (3) ฝุ่นละอองรวม (TSP) (4) ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	- ดำเนินการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานโดยว่าจ้าง บุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็น ผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรองมาตรฐาน ห้องปฏิบัติการ ISO 17025 สถานีตรวจวัด : 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ (1) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) (2) หอชมธรรมชาติท่าข้าม(บ้านคลองตำหรุ) (3) ชุมชนหมู่ 8 ติดกับศูนย์ฝึกอบรมของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (4) โรงเรียนท่าข้ามตั้งตรงจิตร 10๓ วิธีตรวจวัด : ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนด ได้แก่ - TSP เก็บตัวอย่างโดย High Volume Air Sampler วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และในฤดูฝน ช่วงเดือน สิงหาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวัน ทำการและวันหยุด ตลอด ระยะดำเนินการ	130,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 55/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เพื่อติดตามค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกี่ยวข้องกิจกรรมของโครงการ (ต่อ)		- PM-10 เก็บตัวอย่างโดย High Volume Air Sampler วิเคราะห์โดย Gravimetric Method - PM-2.5 เก็บตัวอย่างโดย High Volume Air Sampler วิเคราะห์โดย Gravimetric Method - ความเร็วและทิศทางลม ใช้เครื่องวัดความเร็วลมแบบลูกถ้วย (Cup Anemometer) และเครื่องวัดทิศทางลม (Wind Vane)			
	การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายใต้โครงการ Smart city (1) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (3) สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) (4) ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	- ดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real time โดยเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบ จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณโรงเรียนบ้านท่าข้ามตั้งตรงจิตร 10 ฯ	- ตรวจวัดตลอดระยะดำเนินการ	500,000 บาทต่อเครื่อง (โครงการร่วมสนับสนุนงบประมาณ)	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหิตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 56/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติบ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

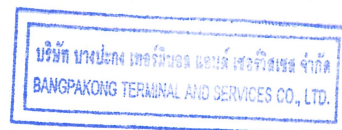
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
2. ระดับเสียง					
ตรวจวัดระดับเสียงใน ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (3) ระดับเสียงที่ร้อยละ 90 ของ เวลาที่ตรวจวัด (L90) (4) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน- กลางคืน (Ldn) (5) เสียงรบกวน	- ดำเนินการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐาน โดยว่าจ้าง บุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็น ผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรองมาตรฐาน ห้องปฏิบัติการ ISO 17025 สถานีตรวจวัด : 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ (1) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) (2) หอชมธรรมชาติท่าข้าม (บ้านคลองตำหรุ) (3) ชุมชนหมู่ 8 ติดกับศูนย์ฝึกอบรมของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (4) โรงเรียนท่าข้ามตั้งตรงจิตร 10๓ วิธีตรวจวัด : ตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนด โดยใช้ Sound Level Meter	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์- มีนาคม และฤดูฝน ช่วง เดือนสิงหาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด ตลอดระยะ ดำเนินการ	25,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 57/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

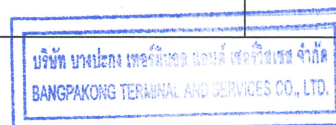
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
3. แหล่งน้ำผิวดิน					
ติดตามตรวจสอบคุณภาพ น้ำผิวดินในแม่น้ำบางปะกง	กรณีปกติ (1) อุณหภูมิ (Temperature) (2) ความโปร่งใส (Transparency) (3) กลิ่นของน้ำ (Smell of Water) (4) ความขุ่น (Turbidity) (5) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) (6) ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) (7) ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrates-Nitrogen) (8) สารแขวนลอย (Suspended Solids) (9) บีโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (PH) (10) น้ำมันและไขมัน (Oli and Grease) (11) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	- ดำเนินการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐาน โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการ ISO 17025 สถานีตรวจวัด : 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ (2) บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (3) ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝน ช่วงเดือน สิงหาคม-กันยายน ตลอดระยะดำเนินการ	25,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 58/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

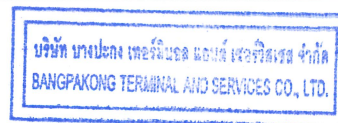
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพ น้ำผิวดินในแม่น้ำบางปะกง (ต่อ)	(12) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) (13) โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และ สารหนู (As)				
	กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล (1) อุณหภูมิ (Temperature) (2) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) (3) ความโปร่งใส (Transparency) (4) ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) (5) พีโคโรเลียมไฮโดรคาร์บอน (PH) (6) น้ำมันและไขมัน (Oli and Grease) (7) โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และสารหนู (As)	สถานีตรวจวัด : 4 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ โครงการ ด้านเหนือ (2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ (3) จุดกึ่งกลางลำน้ำหน้าท่า (4) ระยะ 1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ ด้านท้ายน้ำ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนด	- ตรวจวัดภายหลังการ รั่วไหลของน้ำมัน 1 ครั้ง หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือน ละ 1 ครั้ง จนเข้าสู่ภาวะ ปกติ	40,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 59/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติบ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพ น้ำผิวดินในแม่น้ำบางปะกง (ต่อ)	กรณีขุดลอกหน้าท่าเพื่อการ บำรุงรักษาความลึกหน้าท่า สารแขวนลอย(Suspended Solids) โดยใช้ค่าความขุ่น (Turbidity) เทียบ กับ Calibration Curve	- จัดทำกราฟความสัมพันธ์ระหว่างสารแขวนลอย กับค่าความขุ่น (Calibration Curve) ตามวิธี มาตรฐาน จากนั้นทำการตรวจวัดค่าความขุ่นโดย ใช้เครื่องมือแบบ Portable meter แล้วนำค่ามา เทียบกับ Calibration Curve เพื่อปรับเทียบเป็น ค่าสารแขวนลอย จุดตรวจวัด : 2 จุด (รูปที่ 5) ได้แก่ (1) ด้านเหนือหน้า ท่าจากม่านตักตะกอน ประมาณ 25 เมตร (2) ด้านท้ายน้ำ ท่าจากม่านตักตะกอน ประมาณ 25 เมตร	- ก่อนเริ่มขุดลอกในแต่ละ วัน ให้ตรวจวัดความขุ่น บริเวณเหนือหน้าของพื้นที่ขุด ลอก 1 ครั้ง เพื่อเป็นค่า อ้างอิงในช่วงปกติ และขณะ ขุดลอกให้ตรวจวัดบริเวณ จุดติดตาม วันละ 3 ครั้ง เวลา 8.00 น. 12.00 น. และ 16.00 น. หากมีค่าสูง ใกล้เคียงค่าอ้างอิงในช่วง ปกติให้หยุดการขุดลอก ชั่วคราวและหาสาเหตุพร้อม ทำการแก้ไขทันที	1,000 บาทต่อวัน	เจ้าของโครงการ
4. คุณภาพตะกอนดิน					
ติดตามตรวจสอบคุณภาพ ตะกอนดินในแม่น้ำ	กรณีปกติ (1) อนุภาคตะกอนดิน (2) พีโคโรเลียมไฮโดรคาร์บอน (PH) (3) น้ำมันและไขมัน (Oli and Grease)	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามวิธี มาตรฐาน โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มี ความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการและการตรวจ วิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับ	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง ช่วงเดือน กุมภาพันธ์- มีนาคม และฤดูฝน ช่วง เดือน สิงหาคม-กันยายน	15,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตตะกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 60/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

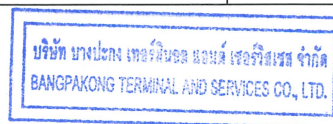
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพ ตะกอนดินในแม่น้ำ (ต่อ)	(4) โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และ สารหนู (As)	กรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรอง มาตรฐานห้องปฏิบัติการ ISO 17025 สถานีตรวจวัด : 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ (2) บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (3) ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด			
	กรณีน้ำมันรั่วไหล 1) ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (PH) 2) น้ำมันและไขมัน (Oli and Grease) 3) โลหะหนัก ประกอบด้วย ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) สารหนู (As)	สถานีตรวจวัด : 4 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ โครงการ ด้านเหนือ (2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ (3) จุดกึ่งกลางลำน้ำหน้าท่า (4) ระยะ 1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ ด้านท้ายน้ำ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd	- ตรวจวัดภายหลังการ รั่วไหล จากนั้นดำเนินการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง จนกว่าจะเข้าสู่ภาวะปกติ	15,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 61/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

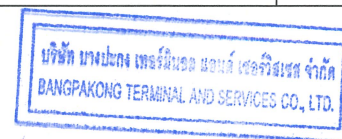
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพ ตะกอนดินในแม่น้ำ (ต่อ)		Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพ ตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์หน้าดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนในแหล่งน้ำ ผิวดิน พ.ศ. 2565			
4. อุทกพลศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง					
ตรวจสอบการกัดเซาะหรือ การทับถมแนวตลิ่งในแม่น้ำ บางปะกง	- การเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง	- สำรวจการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ในช่วง ระยะทาง 500 เมตรจากที่ตั้งโครงการทั้งด้าน เหนือน้ำและด้านท้ายน้ำ โดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียม รายละเอียดสูงหรือภาพถ่ายทางอากาศจากโดรน เป็นพื้นฐานประกอบการสังเกตและถ่ายภาพ และ เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงจากข้อมูลแผนที่แนว ตลิ่งที่สำรวจได้ทุก ๆ ปี	- สำรวจปีละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 5 ปีต่อเนื่อง หากไม่พบการ เปลี่ยนแปลงให้ติดตามทุก 5 ปี ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือน กุมภาพันธ์-มีนาคม และเดือน ตุลาคม-พฤศจิกายน เพื่อเป็น ตัวแทนในช่วงต้นปีและช่วง ปลายปี	15,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 62/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

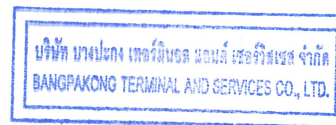
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
5. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ					
ติดตามตรวจสอบการ เปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศใน แม่น้ำบางปะกง	กรณีปกติ (1) แพลงก์ตอนพืช (Phyto plankton) (2) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zoo plankton) (3) สัตว์หน้าดิน (Benthos) (4) สัตว์น้ำวัยอ่อน (Juveniles) (5) สัตว์น้ำหายาก	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามวิธี มาตรฐาน เพื่อศึกษาชนิด ปริมาณความชุกชุม และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ โดยให้ เปรียบเทียบกับผลตรวจวัดในปัจจุบัน โดยว่าจ้าง บุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็น ผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรองมาตรฐาน ห้องปฏิบัติการ ISO 17025 สถานีตรวจวัด : 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ (2) บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (3) ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ กรณีเจอสัตว์น้ำหายาก บริเวณพื้นที่โครงการ ให้ทำการบันทึก ภาพ หรือจดบันทึกทุกครั้ง และ แจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาตรวจสอบทันที	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์- มีนาคม และฤดูฝน ช่วง เดือนสิงหาคม-กันยายน ตลอดระยะดำเนินการ	35,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 63/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
ติดตามตรวจสอบการ เปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศใน แม่น้ำบางปะกง (ต่อ)	กรณีน้ำมันรั่วไหล การปนเปื้อนปิโตรเลียม ไฮโดรคาร์บอน (Petroleum hydrocarbon; PH) ในกลุ่มปลา และครัสเตเชียน	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างสัตว์น้ำทั้งสองกลุ่ม โดย คัดเลือกสัตว์น้ำที่มีลักษณะพฤติกรรมอยู่ประจำถิ่น หรือดำรงชีวิตอยู่ในพื้นที่บริเวณเป้าหมาย 1) การเก็บตัวอย่างปลา : กรณีทำการลากอวน ให้คัดเลือกปลาหน้าดินที่อยู่ในระดับ High Trophic Level ของห่วงโซ่อาหาร และเป็นปลาประจำถิ่น ไม่น้อยกว่า 20 ตัว (แต่ละชนิดควรมีจำนวนซ้ำ) ซึ่งมี น้ำหนักในช่วง 0.5-2 กิโลกรัม สำหรับกรณีที่ไม่ได้ ทำการลากอวน อาจใช้วิธีการตกด้วยเบ็ดและสาย เอ็นวางลอบ ให้ได้ชนิดปลาที่มีจำนวนและขนาด ตามที่ต้องการ 2) การเก็บตัวอย่าง กลุ่มครัสเตเชียน (กุ้ง กั้ง ปู) ทำการลากอวนหรือวิธีการอื่นๆ เพื่อให้ได้กลุ่ม ตัวอย่างบริเวณที่กำหนด รวบรวมให้ได้น้ำหนัก ตัวอย่างตามต้องการ ตัวอย่างสัตว์น้ำทั้งสองกลุ่มจะนำมารักษาสภาพ โดยการห่อด้วยอูมิเนียมพอยล์ และใส่ในถุงซิปล็อก ชั้นหนึ่ง จากนั้นจึงนำไปเก็บรักษาในตู้แช่แข็งที่ ระดับอุณหภูมิต่ำกว่า -20 องศาเซลเซียส เพื่อรอ นำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ	- ตรวจวัดภายหลังการ รั่วไหล 1 ครั้ง จากนั้น ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง จนกว่าจะเข้าสู่ภาวะ ปกติ	20,000 บาท ต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

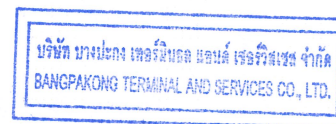
(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

พฤษภาคม 2566

หน้า 64/78



ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
ติดตามตรวจสอบการ เปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศใน แม่น้ำบางปะกง (ต่อ)		สถานีตรวจวัด : 4 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ (1) ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ โครงการ ด้านเหนือ (2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ (3) จุดกึ่งกลางลำน้ำหน้าท่า (4) ระยะ 1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ ด้านท้ายน้ำ วิธีตรวจสอบ : สกัดปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน จากเนื้อของสัตว์น้ำโดยวิธี Automated Soxhlet Extraction จากนั้นนำไปตรวจวัดค่าปิโตรเลียม ไฮโดรคาร์บอนรวมด้วยเทคนิคฟลูออเรสเซนซ์ สเปกโตรสโกปี (Fluorescence Spectroscopy) หรือวิธีการอื่นๆ ที่เทียบเท่า			
6. การคมนาคมขนส่ง					
ติดตามผลกระทบด้าน จราจรและการเกิดอุบัติเหตุทั้ง ทางบกและทางน้ำในพื้นที่ โครงการและพื้นที่ต่อเนื่อง	(1) ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก ทั้งทางบกและทางน้ำ (2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการ จราจรภายในพื้นที่โครงการทั้ง ทางบกและทางน้ำ	- ดำเนินการบันทึกการจราจรที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (1) บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ โครงการประจำวันทั้งทางบกและทางน้ำ (2) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	- บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุก เดือน	2,000 บาทต่อเดือน	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

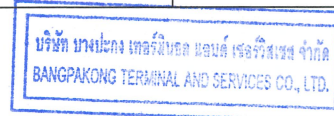
(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

พฤษภาคม 2566

หน้า 65/78



ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

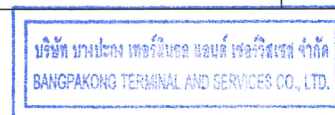
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
7. การจัดการน้ำเสีย					
7.1 ติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งของบ่อ แยกน้ำมันออกจากน้ำ (API Separator)	(1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) (2) ออกซิเจน (Oxygen) (3) บีโอดี (BOD) (4) สารแขวนลอย (Suspended Solids) (5) น้ำมันและไขมัน (Oli and Grease)	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามวิธีมาตรฐาน โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการ ISO 17025	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	5,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
7.2 ติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งของ ระบบบำบัดน้ำเสีย จากอาคารสำนักงาน	(1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) (2) สี (Color) (3) บีโอดี (BOD) (4) ซีโอดี (COD) (5) ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด(TDS) (6) สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) (7) น้ำมันและไขมัน (Oli and Grease) (8) ไนโตรเจนทั้งหมดในรูป TKN (9) ซัลไฟด์ (Sulfide)	สถานีตรวจวัด : บริเวณบ่อตรวจสอบสภาพน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานให้แก้ไขปรับปรุงจนกว่าจะอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	5,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 66/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

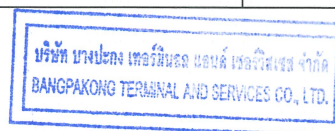
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม					
8.1 การประชาสัมพันธ์/ เผยแพร่ข้อมูลผลการดำเนินงาน ของโครงการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พร้อมสำรวจความคิดเห็นของ ชุมชนและผู้นำชุมชน	-	- จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการดำเนินงาน ตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำ ชุมชน เพื่อนำไปเผยแพร่ต่อประชาชนต่อไป	ปีละ 1 ครั้ง	10,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
		- สำรวจความคิดเห็นของชุมชนและผู้นำชุมชน ในบริเวณใกล้เคียงโครงการรัศมี 5 กิโลเมตร	ปีละ 1 ครั้ง	200,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
8.2 ดำเนินการจัดประชุม คณะกรรมการไตรภาคี	-	- ดำเนินการจัดประชุม คณะกรรมการไตรภาคี โครงการท่าเทียบเรือบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด	ปีละ 2 ครั้ง	10,000 บาทต่อครั้ง	เจ้าของโครงการ
9. สาธารณสุขและสุขภาพ					
ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี ตามรายการตรวจ สุขภาพทั่วไปและการตรวจ สุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง	- สุขภาพของพนักงาน	- ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐาน การตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัย เสี่ยง พ.ศ. 2563 ออกตามความในพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. 2554	ปีละ 1 ครั้ง	3,000 บาทต่อคน	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 67/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย					
10.1 ติดตามตรวจสอบการ เกิดอุบัติเหตุ	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุและสาเหตุ - สถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ	- บันทึกทุกวันและสรุป สถิติเป็นรายเดือน	3,000 บาทต่อเดือน	เจ้าของโครงการ
10.2 ติดตามตรวจสอบ ระบบป้องกันและ ระงับอัคคีภัยและ อพยพหนีไฟ	- ตรวจสอบสภาพความพร้อม และความพร้อมในการใช้งานของ ระบบและอุปกรณ์ เช่น การชำรุด แตกหักหรือฉีกขาด ผุกร่อน อดตัน รั่วไหล การเป็นสนิม การทดสอบการ ทำงาน/การใช้งาน โดยอย่างน้อย ต้องตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ ดังนี้ ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย 1) เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ถังสำรอง เชื้อเพลิงสำหรับเครื่องสูบน้ำ 2) ท่อส่งน้ำดับเพลิง 3) ถังดับเพลิงแบบมือถือ 4) หัวฉีดน้ำดับเพลิง สายฉีดน้ำ ดับเพลิง ข้อต่อสวมเร็ว 5) หัวรับน้ำดับเพลิง	- ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบเตือนภัย และการอพยพหนีไฟให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ 2555	- ทุก 1 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการและให้มีการ ฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น ปี ละ 1 ครั้ง	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตตะกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

พฤษภาคม 2566

หน้า 68/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

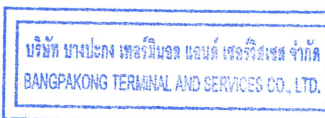
มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย โดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
10.2 ติดตามตรวจสอบ ระบบป้องกันและ ระงับอัคคีภัยและ อพยพหนีไฟ (ต่อ)	6) แทนป็นฉีดยาน้ำประจำที่ 7) ถังโฟมดับเพลิง ระดับของโฟม เข้มข้น ระบบท่อต่อเชื่อมน้ำ ดับเพลิงและอุปกรณ์ปรับสัดส่วน ผสมโฟม 8) ชุดผจญเพลิง ระบบสัญญาณเตือนภัย 1) การส่งเสียงหรือสัญญาณจากกริ่ง ต้องได้ยินจากทุกตำแหน่งในพื้นที่ โครงการ 2) ปุ่มกดเครื่องส่งสัญญาณ ระบบการอพยพหนีไฟ 1) ป้ายแสดงเส้นทางหนีไฟ สภาพ และจำนวนของป้าย สามารถ มองเห็นได้ทั้งเวลากลางวันและ กลางคืน 2) ตรวจสอบเส้นทางหนีไฟและจุด รวมพล ต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง				

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเตชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 69/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

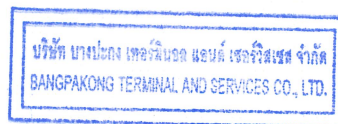
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
10.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	1) ความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 2) ความเพียงพอของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ตรวจสอบความพร้อมและความเพียงพอของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามกฎหมายกำหนด	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ
10.4 อบรมพนักงานและหัวหน้างาน	1) อบรมชี้แจงเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 2) วิเคราะห์ผลการปฏิบัติงาน อุปสรรค และปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมวิเคราะห์หาสาเหตุและมาตรการป้องกันและแก้ไข	จัดการอบรมชี้แจงให้กับพนักงานและหัวหน้างานที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	-	เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตตะเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 70/78

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติป)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการโรงงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด





บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส

บริษัท บำรุงท่าเรือมีนอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGPAKONG TERMINAL AND SERVICES CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

พฤษภาคม 2566



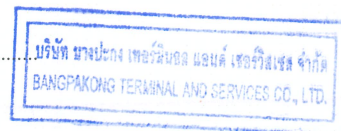
รูปที่ 3 ตำแหน่งติดตั้งตรวจสอบคุณภาพน้ำ และชีวภาพในน้ำ

ลงชื่อ.....

นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนี มหัตเดชกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

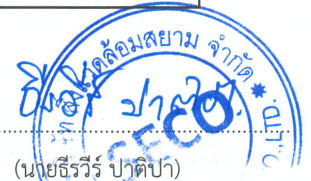
บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



พฤษภาคม 2566

หน้า 72/78

ลงชื่อ.....



(นายธีรวิทย์ ปาติปา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

เอกสารแนบ 1 แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility: CSR) ของบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด

กิจกรรม	ประเภทหลักการ จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ผลสัมฤทธิ์	
							เชิงปริมาณ	เชิงคุณภาพ
1. องค์ประกอบด้านการฟื้นฟู								
1.1 โครงการพาสต์น้ำดื่วน้อย กลับบ้าน (ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ)	หลักการที่ 2. การอาสาสมัครช่วยเหลือ ชุมชน (Volunteering)	ชุมชน/พื้นที่อ่อนไหว / หน่วยงานราชการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ โครงการ	1) ประสาน/จัดหาพันธุ์ปลาพื้นบ้าน/พันธุ์กุ้งแม่น้ำ จำนวน 3,000 ตัว 2) กำหนดวันปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงแม่น้ำบางปะกง 3) ดำเนินกิจกรรมตามวันที่กำหนด 4) สรุปและประเมินผล	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 50,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับประมงจังหวัด เทศบาล ตำบลท่าข้าม และโรงไฟฟ้าบาง ปะกง	พันธุ์สัตว์ที่เพิ่มขึ้น อย่าง น้อย 3,000 ตัวต่อปี	แม่น้ำบางปะกง/อ่าวไทย มีความอุดมสมบูรณ์ทางพันธุ์ สัตว์น้ำเพิ่มขึ้น
1.2 โครงการพายเรือล่องน้ำ ร่วมกันคืนสุขภาพให้แม่น้ำ บางปะกง (ฟื้นฟูทรัพยากรน้ำ)	หลักการที่ 2. การอาสาสมัครช่วยเหลือ ชุมชน (Volunteering)	ชุมชน/พื้นที่อ่อนไหว / หน่วยงานราชการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ โครงการ	1) ประสานงานกับหน่วยงาน/องค์กร/ชุมชน/เอกชน ที่เกี่ยวข้องใกล้พื้นที่โครงการ 2) ดำเนินการพายเรือเก็บขยะโดยเริ่มจากบริเวณ โรงไฟฟ้าบางปะกง จนถึงปากแม่น้ำบางปะกง ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 20,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา และเทศบาล ตำบลท่าข้าม	ขยะในแม่น้ำบางปะกงถูก นำขึ้นมากำจัดอย่างถูก หลักวิชาการอย่างน้อย ปีละ 20 ตัน	แม่น้ำบางปะกงมีความสะอาด
1.3 กิจกรรมปลูกต้นไม้เพื่อเป็น แนวเขตพื้นที่โครงการฯ เพื่อ เพิ่มพื้นที่สีเขียวและฟื้นฟูสภาพ ธรรมชาติ	หลักการที่ 2. การอาสาสมัครช่วยเหลือ ชุมชน (Volunteering)	ครัวเรือน/สถานประกอบ- การ ในระยะประชิด	ดำเนินการปลูกต้นไม้โตเร็วบริเวณแนวรั้วของพื้นที่ โครงการฯ เช่น ต้นสนทะเล ต้นจามจุรี ต้นกระถิน- ณรงค์ ต้นทางนกยูง หรือต้นทองอุไร เป็นต้น	ปีที่ 1 และปีที่ 2	ปีละ 10,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับครัวเรือน/สถาน ประกอบการใกล้เคียง	เพิ่มพื้นที่สีเขียว ไม่น้อย กว่า 500 ตารางเมตร	1) ป้องกันผลกระทบจากฝุ่น ละออง 2) สร้างทัศนียภาพที่ดีให้กับ โครงการฯ
1.4 กิจกรรมรักษารักษาและฟื้นฟู สุขภาพ	หลักการที่ 1. การบริจาค (Corporate Philanthropy)	ชุมชน/ผู้ที่สนใจในรัศมี 1 กิโลเมตรจากพื้นที่ โครงการ	1) ประสานงานกับโรงพยาบาลบางปะกงเพื่อ ขอความอนุเคราะห์หน่วยแพทย์/เจ้าหน้าที่ ทางการแพทย์และสถานที่เพื่อออกหน่วยเคลื่อนที่ 2) ประชาสัมพันธ์กลุ่มเป้าหมายเพื่อร่วมตรวจ สุขภาพ โดยกำหนดการครั้งวัน ณ สถานที่กำหนด 3) ดำเนินกิจกรรมออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสุขภาพ เบื้องต้นสรุป และประเมินผลกิจกรรม	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 20,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด เทศบาลตำบลท่าข้าม และ โรงพยาบาลบางปะกง	ประชาชนที่เข้าร่วม โครงการมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	1) ชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ มีความมั่นใจใน สุขภาพ 2) เกิดความเชื่อมั่นในตัว โครงการ
1.5 โครงการสำนักรักษ์ บ้านเกิด ต่อเนื่องจากกิจกรรม สนับสนุนทุนการศึกษาวิทยาลัย การอาชีพบางปะกง หรือ วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา	หลักการที่ 1. การบริจาค (Corporate Philanthropy)	เยาวชนในเขตเทศบาล ตำบลท่าข้าม และพื้นที่ ใกล้เคียง ปีละ 5 คน	1) ประสานงานเพื่อคัดเลือกเยาวชนในเขตเทศบาล ตำบลท่าข้าม และพื้นที่ใกล้เคียง 2) สนับสนุนทุนการศึกษาในสาขาสาขาบริการ/สาขา ที่เกี่ยวข้องให้นักเรียนที่ประสงค์จะเรียนทาง สายอาชีพ ตลอดเวลา 3 ปี จนจบการศึกษาระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แบบทุนให้เปล่า 3) รับนักศึกษาที่สำเร็จ และได้รับทุนการศึกษา เข้าทำงาน 4) สรุปและประเมินผล	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 50,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับเทศบาลตำบลท่าข้าม/ พื้นที่ใกล้เคียงและวิทยาลัยการ อาชีพบางปะกงหรือวิทยาลัย เทคนิคฉะเชิงเทรา	เยาวชนในพื้นที่ทำงานใน พื้นที่แบบสำนักรักษ์บ้าน เกิดได้อย่างน้อยปีละ 5 คน	คุณภาพชีวิตของกลุ่มเยาวชน ในพื้นที่ดีขึ้น

ลงชื่อ.....
นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตเดชกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด

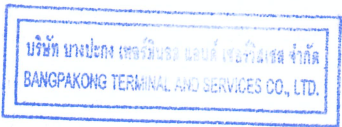


ลงชื่อ.....
(นายธีรวิทย์ ปาติบ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
SECO
SANGKHAM ENVIRONMENT CO., LTD.

เอกสารแนบ 1 แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility: CSR) ของบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ประเภทหลักการจัดกิจกรรมมวลชน	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ผลสัมฤทธิ์	
							เชิงปริมาณ	เชิงคุณภาพ
2. องค์ประกอบด้านการอนุรักษ์								
2.1 โครงการสร้างบ้านของสัตว์ป่าชายเลน ณ ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนบนเกาะธรรมชาติท่าข้าม (เกาะนก)	หลักการที่ 2. การอาสาสมัครช่วยเหลือชุมชน (Volunteering)	ชุมชน/พื้นที่อ่อนไหว / หน่วยงานราชการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ	1) ประสาน/จัดหาพันธุ์ต้นกล้าไม้ชายเลน เช่น โกงกาง แสม ลำพู ลำแพน เป็นต้น จำนวน 2,000 ต้น 2) กำหนดวันปลูกต้นไม้ชายเลน ณ ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนบนเกาะธรรมชาติท่าข้าม (เกาะนก) ตำบลท่าข้าม 3) ดำเนินกิจกรรมตามวันที่กำหนด 4) สรุปและประเมินผล	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 40,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับเทศบาลตำบลท่าข้าม โรงไฟฟ้าบางปะกง และเครือข่ายภาคีเครือข่ายของ ฉะเชิงเทรา	มีต้นไม้ชายเลนเพิ่มขึ้น ปีละ 2,000 ต้น	คืนความอุดมสมบูรณ์ให้ป่าชายเลน เป็นการสร้างแหล่งเพาะพันธุ์และบ้านของสัตว์ป่าชายเลนและสัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกง
2.2 โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์ธนาคารปูทะเล	หลักการที่ 1. การบริจาค (Corporate Philanthropy) หลักการที่ 2. การอาสาสมัครช่วยเหลือชุมชน (Volunteering)	ชุมชน/พื้นที่อ่อนไหว / หน่วยงานราชการในรัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ	1) ประสานกลุ่มเครือข่ายอนุรักษ์ปูทะเล เพื่อจัดเตรียมอุปกรณ์และพื้นที่สำหรับทำบ้านปูทะเล 2) กำหนดวันวางบ้านปูทะเล พร้อมการปล่อยลูกปูทะเล 3) ดำเนินกิจกรรมตามวันที่กำหนด 4) สรุปและประเมินผล	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 30,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับเทศบาลตำบลบางปะกง พรหมเทพรังสรรค์ เทศบาลตำบลท่าข้าม โรงไฟฟ้าบางปะกง และเครือข่ายภาคีเครือข่ายของฉะเชิงเทรา	มีปูทะเลเพิ่มขึ้นปีละ 1,000 ตัว	คืนความอุดมสมบูรณ์พร้อมอนุรักษ์ทรัพยากรปูทะเลให้กับแม่น้ำบางปะกง
2.3 โครงการส่งเสริมศูนย์เรียนรู้ป่าชายเลนโรงเรียนบางปะกง “บวรวิทยายน”	หลักการที่ 1. การบริจาค (Corporate Philanthropy) หลักการที่ 2. การอาสาสมัครช่วยเหลือชุมชน (Volunteering)	โรงเรียนบางปะกงบวรวิทยายน	1) ประสานพร้อมกำหนดแนวทางการส่งเสริมร่วมกับศูนย์เรียนรู้ป่าชายเลนโรงเรียนบางปะกง “บวรวิทยายน” 2) สนับสนุนงบประมาณเพื่อการอนุรักษ์ให้แก่ศูนย์ฯ 3) ดำเนินกิจกรรมร่วมกับศูนย์ฯ ตามที่ศูนย์ฯ ร้องขอ เช่น ร่วมปลูกต้นไม้โปร่งแดง ในพื้นที่ป่าชายเลน 4) สรุปและประเมินผล	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 30,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับศูนย์เรียนรู้ป่าชายเลนโรงเรียนบางปะกง “บวรวิทยายน”	มีต้นไม้ชายเลน โดยเฉพาะต้นโปร่งแดง เพิ่มขึ้นปีละ 500 ต้น	คืนความอุดมสมบูรณ์ให้ป่าชายเลน เป็นการสร้างแหล่งเพาะพันธุ์และบ้านของสัตว์ป่าชายเลนและสัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกง
3. องค์ประกอบด้านการพัฒนา								
3.1 การพัฒนาการตรวจวัดคุณภาพน้ำ/อากาศ	หลักการที่ 1. การบริจาค (Corporate Philanthropy)	โครงการฉะเชิงเทรา สมาร์ท ซิตี้ (Chachoengsao Smart City)	1) ร่วมกับทางจังหวัดฉะเชิงเทรา ภายใต้โครงการฉะเชิงเทรา สมาร์ท ซิตี้ (Chachoengsao Smart City) ในการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติที่แม่น้ำบางปะกง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และติดตั้งระบบเฝ้าระวังคุณภาพอากาศอัตโนมัติ ที่โรงเรียนบ้านท่าข้ามตั้งตรงจิตร 10ฯ 2) สรุปและประเมินผล	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 7,000,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับโครงการ ฉะเชิงเทรา สมาร์ท ซิตี้	คุณภาพน้ำและอากาศเป็นไปตามค่ามาตรฐานการปล่อยออก	คุณภาพน้ำและอากาศภายในพื้นที่ไม่เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในบริเวณโดยรอบ

ลงชื่อ.....
นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตตะกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสেস จำกัด



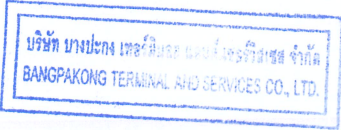
ลงชื่อ.....
(นายธีรวิทย์ ปาติปา)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



เอกสารแนบ 1 แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility: CSR) ของบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ประเภทหลักการ จัดกิจกรรมมวลชน	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ผลสัมฤทธิ์	
							เชิงปริมาณ	เชิงคุณภาพ
3.2 การลดอัตราการ ขยายพันธุ์ลิงบริเวณป่า ชายเลนใกล้พื้นที่โครงการฯ	หลักการที่ 1. การบริจาค (Corporate Philanthropy) หลักการที่ 3. การดำเนินธุรกิจอย่างมีความ รับผิดชอบต่อสังคม (Socially Responsible Business Practice)	ลิงแสมบริเวณป่าชายเลน เขตอำเภอบางปะกง	1) ดำเนินการประสานงานทีมสัตวแพทย์ ของเทศบาลตำบลท่าข้าม 2) จับลิงเพศผู้ที่เป็นจำฝูง 3) ดำเนินการทำหมันลิงที่อยู่บริเวณใกล้พื้นที่ โครงการฯ ปีละ 30 ตัว 4) สรุปและประเมินผล	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 60,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส ร่วมกับ เทศบาลตำบลท่าข้าม	ลดการขยายพันธุ์ลิงที่ ส่งผลกระทบต่อ โครงการฯและชุมชน บริเวณโดยรอบอย่างน้อย ปีละ 30 ตัว	โครงการฯ และชุมชนไม่ได้รับ ผลกระทบหรือไม่ได้รับความ เสียหายจากลิงแสมในพื้นที่ใกล้ โครงการฯ
3.3 การส่งเสริมอาชีพประมง พื้นบ้าน	หลักการที่ 1. การบริจาค (Corporate Philanthropy) หลักการที่ 2. การอาสาสมัครช่วยเหลือ ชุมชน (Volunteering)	ประมงพื้นบ้านในเขตอำเภอ บางปะกง	1) ประสานกลุ่มประมงพื้นบ้าน 2) จัดหลักสูตรการอบรมการจับสัตว์น้ำเชิงอนุรักษ์ และการแปรรูปเพื่อสร้างวิสาหกิจชุมชนประมง พื้นบ้าน 3) เป็นตัวกลางประสานตลาดเพื่อรับซื้อผลิตภัณฑ์ที่ แปรรูป 4) สรุปและประเมินผล	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 10,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับประมงจังหวัด และ เครือข่ายประมงพื้นบ้าน บางปะกง		
3.4 กิจกรรมทำนุบำรุง ศาสนสถาน	หลักการที่ 1. การบริจาค (Corporate Philanthropy)	ศาสนสถาน ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ ตามที่บ้านท่า ประสานงาน ในแต่ละปี (อย่างน้อย 2 แห่ง ต่อปี)	1) ประสานเจ้าอาวาสวัดหรือผู้นำศาสนา เช่น วัดท่า ข้ามเจริญศรัทธา วัดคงคาราม เป็นต้น 2) กำหนดรูปแบบกิจกรรม เช่น การช่วยกันทำความสะอาด บริเวณสถานที่ ปรับปรุงภูมิทัศน์ เป็นต้น 3) ประสานงานชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงเข้าร่วม 4) ดำเนินกิจกรรม 5) สรุปและประเมินผล	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 10,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับศาสนสถานที่เกี่ยวข้อง โครงการฯ	ศาสนสถานที่เข้าร่วม โครงการฯ มีความสะอาด และปลอดภัย อย่างน้อย ปีละ 3 แห่ง	ชุมชน สามารถเข้าใช้สถานที่ที่ สะอาดและปลอดภัย
3.5 กิจกรรมรณรงค์ป้องกัน อัคคีภัย ต่อเนื่องจากกิจกรรม ส่งเสริมความรู้สู่สังคมด้าน การดับเพลิง	หลักการที่ 1. การบริจาค (Corporate Philanthropy)	3.2.1 จัดซื้อถังดับเพลิง ให้แก่ชุมชนและโรงเรียน ใน รัศมี 3 กิโลเมตร จากพื้นที่ โครงการ	1) จัดซื้อพร้อมบริจาคอุปกรณ์ดับเพลิง และถัง ดับเพลิงแบบมือถือให้แก่กลุ่มเป้าหมาย กลุ่มเป้าหมายละ 1 ชุด 2) ส่งมอบให้กับกลุ่มเป้าหมาย 3) สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	ปีที่ 1-ปีที่ 5	เฉลี่ยปีละ 20,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	จำนวนอุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อป้องกันอัคคีภัย เบื้องต้น เพิ่มขึ้นอย่าง น้อย 30 ชุด กระจายไป แต่ละชุมชนและโรงเรียน รอบพื้นที่ตั้งโครงการฯ	ลดความเสี่ยงต่อปัญหาอัคคีภัย ของชุมชนและบริเวณโดยรอบ
	หลักการที่ 2. การอาสาสมัครช่วยเหลือ ชุมชน (Volunteering)	3.2.2 กิจกรรมอบรมการ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแผน ป้องกันอัคคีภัย โดยเน้นกลุ่ม	1) จัดทีมซ้อมแผนฉุกเฉิน และ/หรือประสานงานกับ อปพร. เทศบาลตำบลท่าข้าม เพื่อจัดหลักสูตร อบรมและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแผนป้องกันอัคคีภัย	ปีที่ 2-ปีที่ 5	เฉลี่ยปีละ 20,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	พนักงาน/ชุมชนในระยะ ประชิดและภายในรัศมี 1 กิโลเมตรจากพื้นที่	ลดปัญหาเรื่องเพลิงไหม้ใน พื้นที่โครงการฯ และชุมชน บริเวณโดยรอบ

ลงชื่อ.....
นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชณี มหัตตะกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด

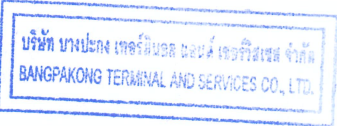


ลงชื่อ.....
(นายธีรวิทย์ ปาติป)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดตั้ง
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

เอกสารแนบ 1 แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility: CSR) ของบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ประเภทหลักการ จัดกิจกรรมมวลชน	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ผลสัมฤทธิ์	
							เชิงปริมาณ	เชิงคุณภาพ
3.5 กิจกรรมรวมพลังป้องกัน อัคคีภัย ต่อเนื่องจากกิจกรรม ส่งเสริมความรู้สู่สังคมด้าน การดับเพลิง (ต่อ)		ครัวเรือนในระยะประชิด และรัศมี 1 กิโลเมตร จาก พื้นที่โครงการ รวมถึง ประชาชนที่สนใจบริเวณ โดยรอบพื้นที่โครงการ	2) ประสานงานภายในโครงการฯ และกลุ่มเป้าหมาย โดยรอบ 3) ดำเนินกิจกรรม 4) สรุปและประเมินผลกิจกรรม				โครงการมีความรู้เบื้องต้น ในการป้องกันอัคคีภัย ไม่ น้อยกว่าร้อยละ 80	
3.6 โครงการจากมือพี่สู่ใจ น้อง	หลักการที่ 1. การบริจาค (Corporate Philanthropy) และหลักการที่ 2. การอาสาสมัครช่วยเหลือ ชุมชน (Volunteering)	สถานศึกษา ในรัศมี 3 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ (พิจารณาตามความ เหมาะสม)	1) ประสานงานเพื่อรับทราบความต้องการภายใน พื้นที่ 2) ร่วมจัดทำแปลงปลูกผัก และเล้าไก่/เล้าเป็ด เพื่อ เป็นอาหารกลางวัน/สนับสนุนพันธุ์ผัก/พันธุ์ไก่ไข่ อุปกรณ์การเพาะปลูก อุปกรณ์เลี้ยงไก่ ตามที่ โรงเรียนต้องการ 3) ดำเนินการการบริจาคทุนการศึกษา 4) สนับสนุนคอมพิวเตอร์เพื่อการศึกษา อย่างน้อย 1 ชุดต่อโรงเรียน 5) สรุปและประเมินผล	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 30,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	ชุมชน/สถานศึกษามี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	สร้างภาพลักษณ์ให้กับ โครงการฯ
3.7 โครงการเพื่อนช่วยเพื่อน	หลักการที่ 3. การดำเนินธุรกิจอย่างมีความ รับผิดชอบต่อสังคม (Socially Responsible Business Practice)	ชุมชน/พื้นที่อ่อนไหว ใน รัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ โครงการ	1) จัดกิจกรรมประกวดโครงการเพื่อการพัฒนา ชุมชน/สังคม โดยกำหนดวัตถุประสงค์เพื่อการ ช่วยเหลือทางด้านเศรษฐกิจ สังคมหรือ สิ่งแวดล้อม ภายใต้ประสบการณ์และความ เชี่ยวชาญ ที่เน้นการช่วยเหลือภายในพื้นที่ 2) คณะกรรมการจากกลุ่มรักแม่ น้ำบางปะกง เป็นผู้ตัดสินโครงการฯ ที่ชนะและสนับสนุน งบประมาณเพื่อดำเนินโครงการ โครงการละ 50,000 บาท	ปีที่ 1-ปีที่ 5	ปีละ 50,000 บาท	บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	ชุมชน/พื้นที่อ่อนไหวยังมี ความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	สร้างภาพลักษณ์ให้กับ โครงการฯ

ลงชื่อ.....
นายอุทัย อุทัยแสงสุข/นางสาวรัชนิ มหัตตะเดชกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล แอนด์ เซอร์วิสเชส จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายธีรวิทย์ ชาติมา)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

