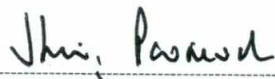


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่
ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



นายสิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสิราช อธิราชปณฺวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

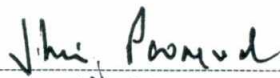
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		(1) บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว (2) บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	



นายชิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชิริท อีรัช ปมวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		(3) บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด (4) ในกรณีที่บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้	

34
นายชริท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

SP
นายชรัช อธิษ อนุบาลา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

ENTIC Co., Ltd.

กันยายน 2565
หน้า 3/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจงให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ (5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่	



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายชราช อธิษฐ์
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



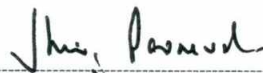

นายปริดา ทองสุขนาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

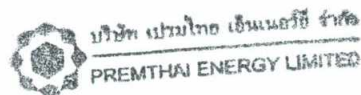
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้ (6) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที (7) บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด (8) บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ (9) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	



นายสิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสิราช อธิษฐานวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด




นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	กิจกรรมการก่อสร้างจำกัดอยู่ในพื้นที่หลังท่าของโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ จึงประเมินได้ว่า การก่อสร้างของโครงการไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.2 ทรัพยากรดิน	กิจกรรมการก่อสร้างจำกัดอยู่ภายในพื้นที่หลังท่า ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้นกิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ธรณีวิทยา	การก่อสร้างโครงการไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการอยู่ในเขตอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่านแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบจากแผ่นดินไหว (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	1.1) ผลกระทบจากฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและการลำเลียงถ่านหินบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน - ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 60.53 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี มีค่า 301 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นจุดตรวจวัดที่อยู่บริเวณค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าว) ทำ	1) ฉีดพรมน้ำบนถนนหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ 3) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดัชนีที่ตรวจวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม



นายศิริท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริราช อื้อนวลลา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนต์ บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 6/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

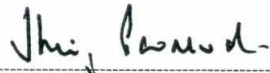
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ให้มีค่า 361.53 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการโดยใช้แบบจำลองฯ รวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัดซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 28.50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด มีค่าเท่ากับ 112.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะทำให้มีค่าเท่ากับ 140.50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานในบรรยากาศ (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) อย่างไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประกอบกับ กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงของการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อกิจกรรมเสร็จสิ้นผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจะลดลง	4) ล้างล้อรถบรรทุกทุกคันก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 5) ดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอ หรือไม่ได้ปฏิบัติงานที่ 6) ติดตั้งระบบสปริงเกอร์เพิ่มเติม 4 จุด แสดงดังรูปที่ 1 เพื่อครอบคลุมพื้นที่ ที่อาจเกิดฝุ่นจากการปฏิบัติงานโครงการ	วิธีตรวจวัด : - เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM-10 โดยใช้ PM-10 Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM 2.5 โดยใช้ PM2.5 Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง NO₂ โดย NO₂ Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Chemiluminescence Method - เก็บตัวอย่าง CO โดย CO Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Non-dispersive Infrared (NDIR) - เก็บตัวอย่าง SO₂ โดย SO₂ Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence - ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane ที่ถูกติดตั้งที่ระดับความสูง 10 เมตร โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถานีตรวจวัด : ทำการตรวจวัดจำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ - สถานีที่ 1 หลังท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี (A1) - สถานีที่ 2 บริเวณวัดเสด็จ (A2) (ทิศตะวันออก เียงเหนือจากพื้นที่โครงการ)



นายศิริท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริราช อีระสุคนธ์

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



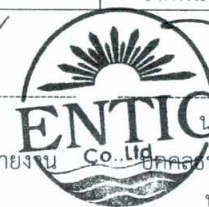
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายพนนกร บุญนา

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

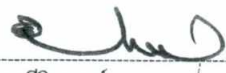
กันยายน 2565

หน้า 7/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1.2) การประเมินมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 12,108.06 และ 3,052.80 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด (ค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2931.7 และ 2496.52 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 15,039.76 และ 5,549.32 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดค่ามาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดในบริเวณพื้นที่โครงการ - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 327.40 และ 40.49 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากข้อมูลตรวจวัด (17.5 และ 11 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 344.90 และ 51.49 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซ		- สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (A3) (ทิศตะวันตกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ) - สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (A4) (ทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ) ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม



นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



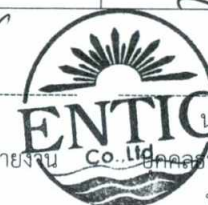
นายชรัช อธิษ ภูณวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

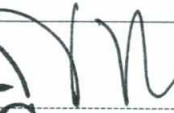


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี ภูณวลา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมงไม่เกิน 780 และ 300 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ และค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบรวมกับค่าสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 52.02 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากข้อมูลตรวจวัด (111.94 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 163.96 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ และค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบรวมกับค่าสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศไว้เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ทำ		



นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

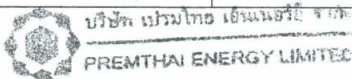
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง	ให้ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) ระยะก่อสร้าง มีระดับเสียงกิจกรรมต่างๆ ของโครงการพบว่า ระดับเสียงของแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 60.4-61.0 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ส่วนระดับเสียงรบกวน โดยค่าระดับเสียงรบกวน ณ จุดสังเกตทั้ง 4 จุด มีค่าอยู่ในช่วง (-6.1)-7.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียงไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	- กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม - กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างตั้งแต่ 08.00-18.00 น. เท่านั้น ยกเว้นงานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่องให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าก่อนทำการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน	ดัชนีที่ตรวจวัด : - ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) - เสียงรบกวน วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter สถานีตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ในช่วงที่มีการก่อสร้าง) (N1) - สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยที่ใกล้ที่สุด บริเวณ หมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ) (N2) ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ



นายสิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายสิริราช อิศวาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด




นายเนตร บูณาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

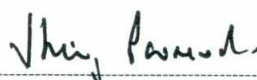
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม
1.6 ความสั่นสะเทือน	จากกิจกรรมของโครงการในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถบรรทุก รวมถึงการขนส่งอุปกรณ์ในช่วงก่อสร้าง ซึ่งจะ เป็นแหล่งกำเนิดที่อาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือน โดยจาก การประเมินความสั่นสะเทือนที่ระยะห่างต่างๆ พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ทำให้เกิดผลกระทบจากความเร็ว อนุภาคสูงสุดของความสั่นสะเทือนของรถบรรทุกสินค้า จะ มีระยะห่าง ประมาณ 10 เมตร (ระยะประชิดพื้นที่ ปฏิบัติงาน) เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบต่อนุษย์ของ Richter & Meister (1931) พบว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อ ประชาชนที่อยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีค่าต่ำกว่า ระดับที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้โดยง่าย (2.0 มิลลิเมตรต่อ วินาที) และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารของประเทศเยอรมนี (DIN 4150-3) พบว่าอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูก สร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building) นอกจากนี้เมื่อพิจารณา ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณ ใกล้เคียง พบว่า พื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงมีระยะห่างจาก พื้นที่โครงการ ประมาณ 190-5,000 เมตร รวมถึง ผลกระทบจากการขนส่งเมื่อออกจากพื้นที่โครงการไปยัง ลูกค้า อาจทำให้เกิดผลกระทบชั่วคราวต่อบริเวณใกล้เคียง แนวเส้นทางขนส่ง อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันและเผื่อระวัง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโครงการได้กำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนไว้	1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มี ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณ เส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและนำหนักบรรทุก ตามกฎหมายกำหนด	-



นายสิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายสิริราช อีรัช ปรมาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่รอบโครงการ เช่น การขนส่งของโครงการจะควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	โครงการจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และจัดทำบ่อเก็บน้ำเพื่อนำน้ำมาใช้ใหม่ โดยการดำเนินการจำกัดอยู่ภายในพื้นที่ หลังทำไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือกีดขวางการไหลของแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2) อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	โครงการมิได้มีการขุดเจาะน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้ โดยโครงการจะขอใช้บริการน้ำประปาจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกและใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกธรณีวิทยาแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน	น้ำทิ้งจากกิจกรรมของโรงงาน : ในระยะก่อสร้างจะมีจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่สูงสุด 10 คน โดยแหล่งน้ำใช้นั้นทางผู้รับเหมาจะซื้อน้ำจากหน่วยงานที่มีให้บริการในท้องถิ่น คาดว่าจะมีปริมาณน้ำใช้ประมาณ 40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการใช้ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) และปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นร้อยละ 80	1) วางแผนการทำงานกิจกรรมช่วงการจัดบ่อน้ำ และปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในโครงการ เพื่อป้องกันน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างออกสู่ภายนอก 2) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ	-



นายศิริท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริท อธิษ ปุณาวาลา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 12/86

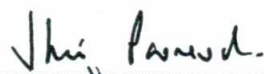
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของปริมาณน้ำใช้ ประมาณ 1.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน อย่างไรก็ตามเนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างบ้านพัก คนงานในพื้นที่ก่อสร้าง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของ คนงาน จะเกิดการใช้น้ำในการอุปโภค-บริโภคของคนงาน โดยใช้ห้องน้ำสำเร็จรูป และดำเนินการสูบน้ำโดยหน่วยงานที่ รับผิดชอบไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ดังนั้น ผลกระทบด้าน น้ำผิวดินจากการก่อสร้างของโครงการอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	3) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอด ระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน 4) ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก 5) น้ำที่มาจากการชะพื้นที่ก่อสร้างให้รวบรวมสูบน้ำ เพื่อตกตะกอนก่อนนำไปใช้ประโยชน์ในโครงการ ต่อไป โดยไม่ปล่อยสู่ภายนอก	
1.9 อุทกพลศาสตร์	โครงการจะมีการปรับปรุงพื้นที่หลังทำบางส่วน ได้แก่ การปรับปรุงระบบระบายน้ำ และจัดทำบ่อเก็บน้ำเพื่อนำน้ำ มาใช้ใหม่ จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลกระทบต่อด้านอุทก พลศาสตร์ (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก 1) ทรัพยากรป่าไม้	บริเวณพื้นที่ของโครงการและพื้นที่ศึกษามีสภาพพื้นที่ โดยรอบโครงการเป็นชุมชน สถานประกอบการผสมผสาน พื้นที่เกษตรกรรม โดยไม่อยู่ในพื้นที่ป่าสงวน และอุทยาน แห่งชาติหรือวนอุทยานแห่งชาติ แต่อย่างไรก็ตาม สำหรับการ ก่อสร้างของโครงการจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และก่อสร้างบ่อเก็บน้ำโดยดำเนินการภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่มีลักษณะที่กระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้ อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึง ไม่มีผลกระทบต่อพืชพรรณหรือทรัพยากรป่าไม้แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริท อธิษ ปรมาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเขียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สัตว์ป่า	กิจกรรมก่อสร้างจำกัดอยู่ภายในพื้นที่โครงการจึงไม่มีกิจกรรมใดที่จะกระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินของสัตว์ป่าแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	การก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างบ่อเก็บน้ำและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไม่มีการตอกเสาเข็ม และการดำเนินการทั้งหมดจะดำเนินการในพื้นที่บนบก โดยคาดว่าจะมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างจากการจ้างงานของผู้รับเหมาสูงสุดประมาณ 10 คน ซึ่งเจ้าของโครงการได้กำหนดให้มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ การก่อสร้างจะดำเนินการในพื้นที่หลังท่าเท่านั้น ดังนั้นจึงส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำป่าสัก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การก่อสร้างของโครงการ เป็นการก่อสร้างบ่อเก็บน้ำและปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่าโครงการ ซึ่งเป็นการดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด คาดว่าจะมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างจากการจ้างงานของผู้รับเหมาสูงสุดประมาณ 10 คน ซึ่งเจ้าของโครงการได้กำหนดให้มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดพื้นที่พาณิชยกรรมสนับสนุนการใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้	-	-



นายชรีท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชรีท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



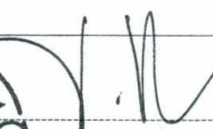
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปรดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

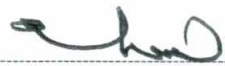
กันยายน 2565

หน้า 14/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องบริหารจัดการพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้อยู่อาศัยที่ดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.2 การคมนาคมขนส่ง 1) การคมนาคมทางบก	1) การคมนาคมทางบก ในช่วงกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ของโครงการ อาจส่งผลต่อปริมาณจราจร จากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร ขนส่งคนงานก่อสร้าง จะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ ได้รับผลกระทบ ดังนี้ • ทางหลวงหมายเลข 32 - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.22 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง	1) ผู้รับเหมาต้องควบคุมพนักงานขับรถและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกทุกตัวที่ก่อสร้างบนทางหลวง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และกำหนดบทลงโทษเมื่อมีการฝ่าฝืน 2) ผู้รับเหมาต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ 3) ผู้รับเหมาต้องควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 4) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกทุกตัวที่ก่อสร้างที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	



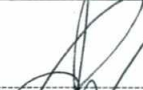
นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

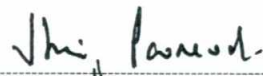
แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอนเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

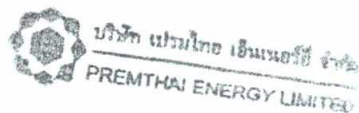
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ทางหลวงหมายเลข 33 การประเินแบ่ง 2 กรณีดังนี้ ก) กรณียังไม่มีการขยายช่องจราจร - สภาพจราจรช่วงโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.01 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.70 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด ข) กรณีที่มีการขยายเป็นช่องจราจร - สภาพจราจรช่วงโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.25 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่นและผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - ทางหลวงชนบท อย.3032 - สภาพจราจรช่วงโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.36 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่นและผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง		



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด



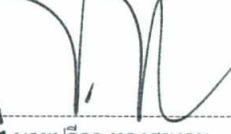
นายชราช อีร์ฒาวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



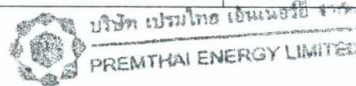


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

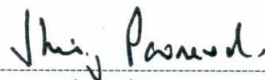
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.32 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง • ถนนบ่อโพง-คลองสะแก (เดิมชื่อทางหลวงชนบท อย.2033) - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.28 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง ผลการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องในระยะก่อสร้าง พบว่าสภาพการจราจรไม่เปลี่ยนแปลงไปจากการจราจรในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดวิธีการบริหารจัดการรถที่จะเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจ่อตรอริมถนน ดังนั้นผลกระทบต่อ การจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายสิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

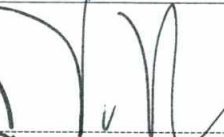


นายสิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

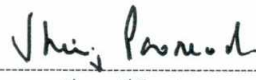
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การคมนาคมทางน้ำ	ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการบริเวณหลังท่า ซึ่งเป็นบริเวณบนฝั่งทั้งหมด ไม่มีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างทางเรือแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมในระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบการคมนาคมทางน้ำ (ระดับผลกระทบทาง = 0)	-	-
3.3 การใช้น้ำ	กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ การปรับปรุงระบบระบายน้ำ และจัดทำบ่อเก็บน้ำเพื่อนำน้ำมาใช้ใหม่ โดยมีคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 คน คาดว่าต้องใช้น้ำเฉลี่ยประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินจากอัตราการใช้ น้ำ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) น้ำใช้ดังกล่าวใช้บริการน้ำประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยแหล่งน้ำที่ใช้ในการผลิตจากบ่อบาดาลหมู่บ้าน มีกำลังการผลิตน้ำประปา 500 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (หรือ 15,000 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน) ปริมาณการใช้น้ำในระยะก่อสร้างน้อย อีกทั้งปริมาณน้ำในการผลิตเพียงพอต่อการให้บริการ ดังนั้น กิจกรรมก่อสร้างของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ น้ำของชุมชนแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.4 การจัดการน้ำเสีย	(1) น้ำเสียจากพนักงานก่อสร้าง เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง (10 คน) ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 1.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ซึ่งการทำงานของพนักงานก่อสร้างจะเป็นแบบไปเช้าเย็นกลับ โดยใช้ห้องน้ำร่วมกับบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด น้ำเสียดังกล่าว จะรวบรวมเข้าสู่ถัง	1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานก่อสร้าง โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อพนักงาน 15 คน 2) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพที่อยู่สม่ำเสมอ 3) น้ำฝนปนเปื้อนที่เกิดจากลานกองวัสดุก่อสร้าง จะถูกรวบรวมลงรางระบายโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างไปยัง	-



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน Co. Ltd. บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

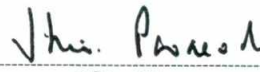
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเขียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นน้ำทิ้งจากการใช้น้ำของพนักงานก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชน (ระดับผลกระทบ = 0) (2) น้ำฝนปนเปื้อน สำหรับน้ำฝนปนเปื้อนที่เกิดจากลานกองวัสดุก่อสร้าง จะถูกรวบรวมลงรางระบายโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างไปยังบ่อหน่วงน้ำ เพื่อเก็บน้ำไว้ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง เช่น ฉีดพรมพื้นที่ลดฝุ่น ล้างล้อรถ รดน้ำต้นไม้ ดังนั้น ประเมินว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	บ่อหน่วงน้ำ เพื่อเก็บน้ำไว้ใช้ประโยชน์ภายในโครงการ เช่น ฉีดพรมพื้นที่ลดฝุ่น ล้างล้อรถ รดน้ำต้นไม้	
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	การก่อสร้างของบริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการเป็นการปรับปรุงระบบระบายน้ำและบ่อเก็บน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของโครงการ ซึ่งเป็นการดำเนินการภายในพื้นที่หลังท่า ไม่มีการตอกเสาเข็ม และการดำเนินการทั้งหมดจะดำเนินการในพื้นที่บนบก ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวมิได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงไม่แตกต่างจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมจะประเมินประเด็นที่จะเกิดผลกระทบภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จในระยะดำเนินการต่อไป (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.6 การใช้ไฟฟ้า	ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินงานปรับปรุงบ่อเก็บน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่หลังท่าของโครงการ โดยจะใช้ไฟฟ้าในการก่อสร้างจากพื้นที่หลังท่าของโครงการ ซึ่งมีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1,000 KVA จำนวน 3 ชุด ประเภท OIL IMMERSE เพื่อแปลงไฟฟ้าแรงสูงจาก	-	-



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริท อีรัช บุราลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

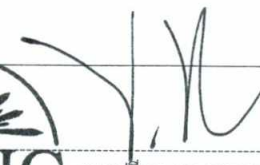


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหนองหลวงแรงดัน 20 กิโลโวลต์ ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 380/230 โวลต์ โดยสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น การใช้ไฟฟ้าในระยะก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	ขยะมูลฝอยทั่วไปจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานก่อสร้างสูงสุดวันละประมาณ 10 คน จะมีปริมาณประมาณ 0.04 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือเท่ากับ 10 กิโลกรัมต่อวัน (คิดอัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556) ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และวางในบริเวณที่สะดวกต่อการทิ้งขยะมูลฝอยของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีการแยกถังรองรับตามประเภทของขยะมูลฝอย และหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น คือ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ซึ่งมีศักยภาพในการให้บริการเก็บขนและกำจัดได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบด้านการจัดการของเสียของชุมชนแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	1) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และวางในบริเวณที่สะดวกต่อการทิ้งขยะมูลฝอยของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยมีการแยกถังรองรับตามประเภทของขยะมูลฝอย และหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ซึ่งมีศักยภาพในการให้บริการเก็บขนและกำจัดได้อย่างเพียงพอ	
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	จากทบทวนข้อมูลและการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ไม่พบการเพาะเลี้ยงปลาในกระชังในบริเวณทำเหมืองแร่ และบริเวณที่เรือสินค้าของโครงการจะวิ่งผ่านในเขตอำเภอหนองหลวงแต่อย่างใด จะมีเพียงการจับสัตว์น้ำเพื่อยังชีพในครัวเรือน และเพื่อกิจกรรมสันทนาการ		



นายศิริท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริท อธิชา ภาณุมาลา

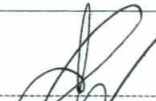
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

PREMTHAI ENERGY LIMITED

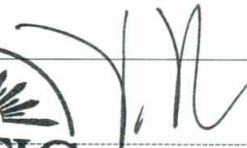


นายณัฏฐ บัญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

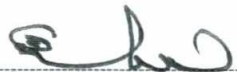
กันยายน 2565

หน้า 20/86

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

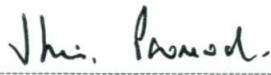
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การเพิกถอน ดิน การดำเนินกิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในบริเวณแม่น้ำป่าสัก แต่อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.9 การเกษตรกรรม	การดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างเป็นการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และบ่อเก็บน้ำบริเวณพื้นที่บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบการเกษตรกรรมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.10 การอุตสาหกรรม	การดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างจะดำเนินการในบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อด้านการอุตสาหกรรมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) เกิดการจ้างงานชั่วคราวในท้องถิ่น : ในการก่อสร้างของโครงการจะต้องมีการจ้างแรงงานในการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และบ่อเก็บน้ำ ซึ่งอยู่ในพื้นที่หลังท่าของโครงการ ซึ่งจะต้องมีการจัดหาวัสดุเพื่อทำการก่อสร้าง การบรรทุกขนส่งลำเลียง และการจัดจ้างแรงงานเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการสูงสุดประมาณ 10 คน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ประมาณ 4 เดือน (จำนวนคนงานก่อสร้างเท่ากับ 10 คน ทำงาน 6 วันต่อสัปดาห์) จากอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ 325 บาทต่อวันต่อคน (สำนักงานแรงงาน จังหวัด	1) ให้พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก 2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในตำบลที่เป็นที่ตั้งทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านมอญ หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 3 บ้านคลองสะแก หมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ และหมู่ที่ 5 บ้านสวนกล้วย ตำบลคลองสะแก ให้ได้รับทราบล่วงหน้าก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 3) ควบคุมคนงานก่อสร้างมิให้สร้างความเดือดร้อนหรือบุกรุกในพื้นที่ส่วนบุคคลของชาวบ้านใกล้เคียง	



นายศิริชัช ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายศิริชัช อิริช ปวงวาลา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 21/86

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดทุนที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พระนครศรีอยุธยา, 2564) จะเกิดเป็นเงินหมุนเวียนในพื้นที่ประมาณ 312,000 บาท ซึ่งกรณีการก่อสร้างในพื้นที่ โดยเงินจำนวนนี้บางส่วนจะถูกจ่ายใช้สอย โดยคนงานก่อสร้างไปสู่ภาคการค้าปลีก การบริการ เป็นต้น ทั้งนี้ผู้ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการพัฒนาของโครงการ ได้แก่ ผู้รับจ้าง/แรงงานของโครงการ รวมทั้งผู้ประกอบการธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง การบรรทุกขนส่งลำเลียงและแหล่งจำหน่ายวัสดุก่อสร้างที่จำหน่ายสินค้าและให้บริการงานก่อสร้างของโครงการและคนงานก่อสร้างของโครงการ และคาดว่าจะส่งโดยอ้อมต่อผู้ประกอบการค้าในท้องถิ่น จากการที่มีกระแสเงินหมุนเวียนในระบบเพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตามเนื่องจากผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบแค่ระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบวก = 1) 2) เศรษฐกิจท้องถิ่นและรายได้เพิ่มขึ้นในท้องถิ่น : เมื่อพิจารณาผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ ในระยะก่อสร้างโครงการ ส่งผลให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่นด้วย เช่น ทำให้เศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์และการบริการภายในชุมชนดีขึ้น เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานที่เข้ามามีสถานภาพเป็นผู้บริโภค ซึ่งจำเป็นต้องจ่ายใช้สอยซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคเกิดการเพิ่มรายได้กับผู้ประกอบการอาชีพค้าขายในท้องถิ่น รวมทั้งก่อให้เกิดรายได้ต่อบริษัทค้าส่งวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดการหมุนเวียนเงินตราในท้องถิ่นตลอดช่วงเวลาการ		

นายชรีท ขารมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชราษ อธิษ ปรมาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตร์ บุญนา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

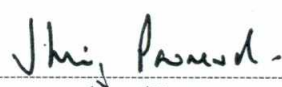
แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลสำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อสร้างโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมก่อสร้างใช้คนงานสูงสุด ประมาณ 10 คน และระยะเวลาก่อสร้าง 4 เดือน ดังนั้นจึงคาดการณ์ว่าระยะก่อสร้างจึงมีผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบวก = 1)		
4.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	1) การแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง คาดว่าอาจจะก่อให้เกิดการระคายเคืองระบบทางเดินหายใจของคนงานก่อสร้าง และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง หากได้รับในปริมาณที่มากกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศกำหนด 2) ระดับเสียงจากกิจกรรมภายในพื้นที่ก่อสร้าง อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อการได้ยินต่อคนงานก่อสร้าง และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง หากได้รับการสัมผัสระดับเสียงสูงเกินกว่าค่ามาตรฐานกำหนด 3) อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการทำงาน คาดว่าอาจจะส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง และประชาชนในชุมชนใกล้เคียงเกิดอันตราย บาดเจ็บ พิการ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย 4) ของเสียจากภายในพื้นที่ก่อสร้าง คาดว่าอาจส่งผลให้เกิดโรคจากพาหะนำโรค หรือกลืนรับจากขยะมูลฝอยต่อคนงานก่อสร้าง และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง 5) การเพิ่มความต้องการด้านบุคลากรและสถานบริการทางสาธารณสุข เมื่อมีคนงานเข้ามาอยู่ในพื้นที่อาจทำให้จำนวนบุคลากรทางสาธารณสุขให้บริการไม่เพียงพอ การรับบริการเกิดความล่าช้า และเพิ่มภาระ	1) จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จัดเตรียมน้ำใช้ น้ำดื่ม ห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอ และมีการจัดการมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะ ไม่ลักลอบนำขยะมูลฝอยไปทิ้ง 2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่นต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน 3) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง 4) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ 5) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง ประชากรกลุ่มเสี่ยง หรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	



นายชิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายชิร์ช อธิษ ปรณาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

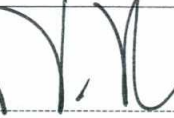


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนต์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน Co. Ltd บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสุขงาม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของสถานบริการทางสาธารณสุขท้องถิ่น เนื่องจากจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามการก่อสร้างใช้เวลาเพียง 4 เดือน ประกอบกับใช้คนงานเพียง 10 คน รวมทั้งโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้รองรับรวมทั้งได้จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการดำเนินงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น คาดว่าผลกระทบสุขภาพต่อผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่อยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบและวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ 6) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิถีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชน เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การเผารั่วรั่วสิ่งเกิดอาการผิดปกติ หลีกเลี่ยงการออกกำลังกายกลางแจ้งหรือทำงานกลางแจ้งเป็นเวลานาน การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น 7) ประสานงานหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ หรือ ประสานงานบุคลากรทางการแพทย์ด้านจิตเวช หรือ เจ้าหน้าที่ด้านจิตเวชเพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์ 8) ให้โครงการมีการรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อการบำบัดฟื้นฟู และรักษาผู้ที่ได้รับผลกระทบสุขภาพด้านจิตใจ มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) 1) ให้คนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 2) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 3) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ 4) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน	

นายชรีท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชราษ อธิษฐานวาลา

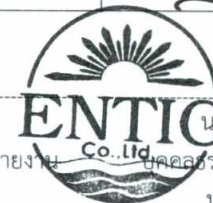
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายพนตริ บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 24/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

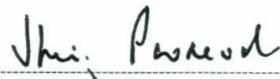
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต 6) จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 7) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ 8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่ กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด 9) รณรงค์ให้คนงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ	
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	กิจกรรมของโครงการที่เกิดจากผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดจากอุบัติเหตุอันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม หากคนงานไม่ระมัดระวังในขณะปฏิบัติงานตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดไว้ อาจเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อคนงาน ทั้งนี้ อุบัติเหตุในการทำงานส่วนใหญ่มักเกิดจากความประมาทและขาดความชำนาญงาน หากโครงการกำหนดมาตรการระเบียบในการทำงานที่ชัดเจน และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตานิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น จะช่วยลดอุบัติเหตุในการทำงานลงได้อย่างมาก ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	1) จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ 2) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน ใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น 3) จัดอุปกรณ์ เครื่องมือที่อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานให้กับคนงาน 4) จัดให้มีระบบการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) เป็นระยะๆ โดยมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจที่ชัดเจน 5) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำพื้นที่ก่อสร้าง 6) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เช่น ติดตั้งป้ายและกั้นพื้นที่ 7) บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามแผนในระยะก่อสร้าง	



นายสิริท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายสิริชา อธิษ ปรมาวลา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนา

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 25/86

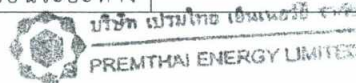
แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเขื่อนเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด 8) อบรมคนงานก่อสร้างและผู้รับเหมาให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของบริษัท 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น 10) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ สำหรับเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งจะต้องทำการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด พร้อมทำการเปลี่ยนผงที่บรรจุอยู่ในเครื่องดับเพลิงทุกกระยะ 2-5 ปีตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด ซึ่งเมื่อต้องเปลี่ยนผงเคมีภายในถังดับเพลิงให้เปลี่ยนผงเคมีเป็นขนาดการดับเพลิงไม่ต่ำกว่า 6A - 10B ทั้งโครงการ 11) ให้มีการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหรือแนวรั้วป้องกันระหว่างพื้นที่กองถ่านหินและพื้นที่บ่อเก็บน้ำ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	
4.4 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	สถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ วัดละมุด อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการประมาณ 1.5 กิโลเมตร วัดบางเตือทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือซึ่ง ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 1.9 กิโลเมตร พังดกทานตะวันและแหล่งการเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทาง		

นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

Shri. Pramod
นายชราษ อธิษฐานวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

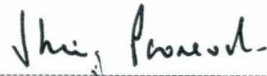
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ประมาณ 2.6 กิโลเมตร ปราสาทนครหลวง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการประมาณ 4.2 กิโลเมตร และวัดจอมเกศ อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ห่างจากโครงการประมาณ 4.3 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศ พบว่า ส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบด้านฝุ่นละอองซึ่งจะอยู่ในบริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า เมื่อพิจารณาจากระยะทางของแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวแล้ว จึงทำให้ผลกระทบจากฝุ่นละอองในระยะก่อสร้างของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ และไม่ส่งผลต่อแหล่งท่องเที่ยวแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน	การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง เพื่อปรับปรุงโครงการบางส่วน เช่น การจัดทำบ่อเก็บน้ำคอนกรีต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของโครงการ เป็นต้น ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนที่ไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายต่อโครงการ และไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้น ประเมินได้ว่ากิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ของโครงการไม่มีผลกระทบต่อโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชราช อธิระ ชุมวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 27/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศ จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.2 ทรัพยากรดิน	การดำเนินกิจกรรมของโครงการ เป็นการขนถ่ายสินค้าเท่านั้นไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้น การขนถ่ายสินค้าในระยะดำเนินการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ธรณีวิทยา	โครงการไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการอยู่ในเขตอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่านแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบจากแผ่นดินไหว (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.4 คุณภาพอากาศอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	1.1) ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า และกิจกรรมการลำเลียงถ่านหินบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน - ผลการคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ พบว่า ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 30.33 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 114 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 144.33 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้น	1) จัดให้มีพนักงานล้างพื้น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุก 1 เดือน	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดัชนีที่ตรวจวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม

นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชรีท อธิษ ปรณวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตร์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 28/86

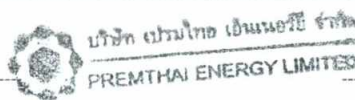
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้งนี้บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.02-4.90 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 51.06-240.25 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 27.67 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 301 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่า 328.67 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณา ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.02-7.61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 210.13-328.42 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 18.47 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับ	3) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า 4) จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการสัปดาห์ติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 5) จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่น บริเวณริมรั้วโครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ 6) ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม 7) ตรวจสอบตาข่ายกันฝุ่น โดยตาข่ายป้องกันฝุ่นจะต้องมีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 หากเกิดการชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนทันที 8) ติดตามตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของพนักงานให้ดูแลความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดติดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน 9) รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะเข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	วิธีตรวจวัด : - เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM-10 โดยใช้ PM-10 Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM 2.5 โดยใช้ PM2.5 Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง NO₂ โดย NO₂ Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Chemiluminescence Method - เก็บตัวอย่าง CO โดย CO Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Non-dispersive Infrared (NDIR) - เก็บตัวอย่าง SO₂ โดย SO₂ Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence - ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane ที่ถูกติดตั้งที่ระดับความสูง 10 เมตร โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถานีตรวจวัด : ทำการตรวจวัดจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ - สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี (A1)

นายชรีพร ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

Shri. Parned,
นายชรัช อธิษฐานวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายพนิต บุญนา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 29/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 30 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่า 48.48 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.01-2.61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 28.02-118.40 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 15.82 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 112 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 127.82 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.01-4.01 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการ	10) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระคายเคืองไอเสียของเครื่องยนต์ 11) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง 12) ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ 13) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 14) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด 15) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด 16) ในกรณีที่จะนำใบเรือกลับเข้ามาใช้งานต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พร้อมประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปนำเสนอต่อหน่วยงานผู้อนุญาตซึ่งมีขั้นตอนตามรายละเอียดในมาตรการทั่วไปข้อ (4)	- สถานีที่ 2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี (A2) - สถานีที่ 3 บริเวณวัดเสด็จ (A3) (ทิศตะวันออก เฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ) - สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (A4) (ทิศตะวันตกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ) - สถานีที่ 5 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (A5) (ทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ) ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) (พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ค่าความทึบแสง (Opacity) ดัชนีที่ตรวจวัด : ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดความทึบแสงโดยใช้เครื่องตรวจวัดความทึบแสง

นายชรีท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

Shri Pramod

นายชรีท อธิษฐานเวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดี ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 30/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ตรวจวัดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 101.06-118.48 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) - ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 2.15 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 4.1 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 6.25 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าจากแบบจำลองอยู่ในช่วง 0.00-0.35 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 4.10-4.45 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 1.97 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 4.1 ไมโครกรัม/	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน (ก) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 1) ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าล้นสู่แม่น้ำป่าสัก 2) ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการถ่ายถ่านหินเพื่อขนถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ 3) จัดให้มีระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหิน โดยจะรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่รตน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น (ข) บริเวณสายพานลำเลียง 1) จัดให้มีการใช้สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิดตั้งแต่อาคารกองสินค้าจนกระทั่งคัดแยกถ่านหินแล้วเสร็จ และมีการติดตั้งหัวฉีดน้ำอยู่เป็นระยะๆ เพื่อฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและลดปริมาณฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะลำเลียง (ค) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน 1) ควบคุมความสูงของกองถ่านหิน ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (ไม่เกิน 5 เมตร) 2) จัดให้มีรางระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน โดยจะรวบรวมน้ำชะจากพื้นที่กองถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำ	สถานีตรวจวัด : ทำการตรวจวัดจำนวน 1 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5) - สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ความถี่ : ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยการตรวจวัดแต่ละครั้งให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

นายชรีท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชรีท อธิษฐาน

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กุมภาพันธ์ 2565

หน้า 31/86

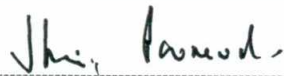
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่เบไรลไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 6.07 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.00-0.55 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 4.10-4.65 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) 1.2) การประเมินมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า - ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 1,863.37 และ 565.74 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2,931.70 และ 2,496.52 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่า 4,795.07 และ 3,062.26 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 3.43-623.20 และ 0.61-	ที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อพักน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก และจะมีการชุดลอกถ่านหินที่ตกตะกอนขึ้นมาและส่งเข้าพื้นที่กองถ่านหิน 3) ติดตั้งผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหินตลอดเวลาเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากถ่านหิน มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นจากการคุ้ดไฟของกองถ่านหิน (ก) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน 1) บดอัดกองถ่านหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม (ประมาณ 1.2 ตันต่อลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันการคุ้ดไฟ 2) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำเพื่อเป็นการระวังการเกิดเพลิงไหม้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำ และหากพบจุดที่เสี่ยงติดไฟ (อุณหภูมิมากกว่า 65 องศาเซลเซียส) ก็เข้าดำเนินการควบคุมโดยการบดอัดก่อนที่ถ่านจะเกิดการคุ้ดไฟ ซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันเชิงรุก 3) ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการตักถ่านหินเพื่อขนถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ และการฉีดน้ำเป็นการลดการคุ้ดไฟที่เป็นสาเหตุของกลิ่น	



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายธีราช อีรัช ปูนาวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

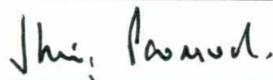
แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	88.12 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 2,141.23-3,530.69 และ 1,216.22-2,578.13 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 1,793.12 และ 415.64 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2,782.82 และ 1,076.48 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 4,575.94 และ 1,492.12 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 4.88-688.16 และ 0.84-147.10 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 2,242.64-4,300.60 และ 1,078.39-2,568.85 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุด		



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



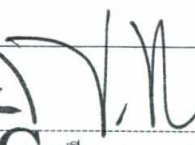
นายธีรช อธิษ บุนนาค
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

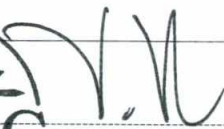
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เท่ากับ 110.36 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 19.94 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 130.30 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.19-35.91 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 15.56-63.61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 108.76 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 111.94 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 220.70 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.15-42.47 ไมโครกรัม/		


 นายชรีท ชาร์มา
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


 นายชรีราช อธิษฐาน
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


 บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
 PREMTHAI ENERGY LIMITED


 นายมนตริ บุญนาค
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



 นายปริดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 63.97-159.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ค่าความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 50.40 และ 5.64 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง เท่ากับ 17.5 และ 11.0 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 67.90 และ 16.64 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 780 และ 300 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.09-16.04 และ 0.01-0.99 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 17.59-33.54 และ 11.01-11.99 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ สำหรับค่าความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุด		

นายชรีท ขารมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชราช อธิษฐานเวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



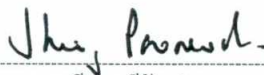
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เท่ากับ 48.51 และ 5.35 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้ง บริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง เท่ากับ 17.5 และ 11.0 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 66.01 และ 16.35 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 780 และ 300 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.12-17.8 และ 0.01-1.45 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 17.62-35.30 และ 11.01-12.45 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการอยู่ในระดับปานกลาง (ระดับผลกระทบทางลบ = 2)		



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริราช อีรัช ปูนวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนต์ บุญนา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

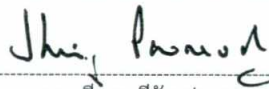
โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง	ระยะดำเนินการ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยผลการคำนวณค่าระดับเสียงกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่ถูกลดทอนตามระยะทางที่แพร่ไปถึงจุดสังเกตมีค่าอยู่ในช่วง 9.5-63.6 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงที่เดินทางผ่านกำแพงมีค่าอยู่ในช่วง 0.0-43.5 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำค่าระดับเสียงแต่ละทิศทางโครงการรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ได้จากการตรวจวัดในวันที่ 14-15 มกราคม พ.ศ. 2564 มีค่าสูงสุดเท่ากับ 60.4 เดซิเบล (เอ) พบว่า ระดับเสียงของแต่ละกิจกรรมการขนถ่ายของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 60.4-62.0 เดซิเบล (เอ) ผลการคำนวณระดับเสียงรวมในกรณีที่มีการทำกิจกรรมทั้งหมดพร้อมกันมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 60.4-67.7 เดซิเบล (เอ) โดยค่าสูงสุดอยู่ทางทิศตะวันออกของโครงการ คือ บ้านพักอาศัย 2 ชั้น เป็นตัวแทนชุมชนหมู่ 5 บ้านสวนกล้วย ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนด มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) ส่วนระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ โดยทำการประเมินระดับเสียงรบกวนอ้างอิงจากผลการตรวจวัดระหว่างวันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2564 โดยค่าระดับเสียงรบกวนที่คำนวณได้ ณ จุดสังเกตทั้ง 4 จุดมีค่าอยู่ในช่วง (-6.1)-21.8 เดซิเบล (เอ) แต่อย่างไรก็ตามกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการมีโอกาสเกิดขึ้นพร้อมกัน จากผลการคำนวณเสียงรบกวน พบว่าระดับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการที่มีโอกาสเกิดขึ้นพร้อมกันอยู่ในช่วง (-6.1)-22.5 เดซิเบล (เอ)	- กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - งดใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในยามวิกาล - ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน - กำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน - ระยะเวลาการทำงานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	ดัชนีที่ตรวจวัด : - ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) - เสียงรบกวน วิธีตรวจวัด : - ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter - ตรวจวัดระดับเสียงเรือลากจูงให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า โดยใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 สถานีตรวจวัด : ระดับเสียงทั่วไปติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ในช่วงที่มีการก่อสร้าง) (N1) - สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยที่ใกล้ที่สุด บริเวณ หมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ) (N2) - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2



นายศิริท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริท อริช ปุณวาลา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 37/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โดยค่าสูงสุดอยู่ทางทิศตะวันออกของโครงการ คือ บ้านพักอาศัย 2 ชั้น เป็นตัวแทนชุมชนหมู่ 5 บ้านสวนกล้วย เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการและกิจกรรมล่าเสียงถ่านหินเข้าสู่กระบวนการคัดแยก เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบล (เอ) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณจุดสังเกตด้านทิศตะวันออก ในช่วงเวลาที่เกินมาตรฐาน ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินโดยใช้แบ็คโฮตักขึ้นจากเรือสู่รถบรรทุกสินค้า จำนวน 2 ช่วงเวลา กิจกรรมล่าเสียงถ่านหินเข้าสู่กระบวนการคัดแยก จำนวน 5 ช่วงเวลา และกิจกรรมที่มีโอกาสเกิดขึ้นพร้อมกัน จำนวน 6 ช่วงเวลา โดยเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นและต่อเนื่องกันสูงสุดไม่เกิน 2 ชั่วโมง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียงไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่รอบโครงการจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	6) โครงการต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม 7) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ 8) ผู้ประกอบการเรือต้องตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 9) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) (พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและ วันหยุด งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม
1.6 ความสั่นสะเทือน	จากกิจกรรมของโครงการในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถบรรทุก และเป็นแหล่งกำเนิดที่อาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือนในขณะขนถ่ายและลำเลียงสินค้า ซึ่งจากการประเมินความสั่นสะเทือนที่ระยะห่างต่างๆ พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ทำให้เกิดผลกระทบจากความเร็วอนุภาค	1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายกำหนด	-



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริราช อีรัช ปุณวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมานัต นุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

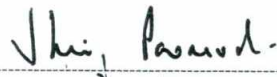
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สูงสุดของความสั่นสะเทือนของรถบรรทุกสินค้า จะมีระยะห่าง ประมาณ 10 เมตร (ระยะประชิดพื้นที่ปฏิบัติงาน) เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบต่อนุษย์ของ Reichter & Meister (1931) พบว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีค่าต่ำกว่าระดับที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้โดยง่าย (2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารของประเทศเยอรมนี (DIN 4150-3) พบว่าอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building) นอกจากนี้เมื่อพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียง พบว่าพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 190-5,000 เมตร รวมถึงผลกระทบจากการขนส่งเมื่อออกจากพื้นที่โครงการไปยังลูกค้า อาจทำให้เกิดผลกระทบชั่วคราวต่อบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการ เช่น การขนส่งของโครงการจะควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกทุกตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		



นายชิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชिरาช อธิษฐาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	โครงการจะมีเพียงการขุดลอกดินบริเวณท่าเทียบเรือ โครงสร้างของท่าเทียบเรือที่จมอยู่ในน้ำ โดยมีทั้งสันจำนวน 100 ต้น แต่ละต้นมีขนาด 0.40x0.40x14.00 เมตร และมี ช่องว่างระหว่างเสาแต่ละต้นประมาณ 4.50 เมตร (ไม่น้อยกว่า 3 เมตร) ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การดำเนินการของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาในด้านการกีดขวางทางน้ำไหลแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2) อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	โครงการได้มีการขุดเจาะน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้ โดยการใช้น้ำของโครงการจะขอใช้บริการน้ำประปาจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกและใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อลักษณะอุทกธรณีวิทยาแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน	ในช่วงดำเนินการผลกระทบต่อน้ำผิวดินที่อาจเกิดขึ้น ส่วนใหญ่มาจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานของโครงการ คนงานเรือ ผู้มาใช้บริการ และมาจากกิจกรรมของเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่า โดยในขณะที่เรือมาจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่า จะไม่มีการระบายของเสียและสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ จากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยตรง สำหรับของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และถังขยะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณด้านหลังท่า ซึ่งของเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปกำจัดโดยไม่มีการระบายหรือทิ้งลงสู่แม่น้ำป่าสัก ดังนั้น จึงถือได้ว่ากิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการ	1) มีการควบคุมคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม 3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก 4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่า	กรณีปกติ คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : คุณภาพน้ำผิวดิน - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายชีราช อีรัช ปอรวรร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนูตร์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

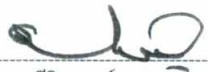


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

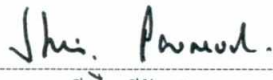
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0) กรณีเกิดการหกหล่นของถ่านหินลงในแหล่งน้ำทั้งในรูปของฝุ่นถ่านหินและก้อนถ่านหินอาจจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และทางกายภาพต่อสิ่งมีชีวิตบริเวณหน้าดินและสัตว์น้ำ และเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นดังกล่าวโครงการได้มีการติดตั้งผ้าใบกันสาดลงน้ำช่วงเวลาที่ขนถ่ายถ่านหินเพื่อหกหล่นลงในแหล่งให้น้อยที่สุด ประกอบกับการขนถ่ายถ่านหินในแต่ละวันนั้นจะ ใช้เวลามากที่สุดไม่เกิน 14 ชั่วโมง ดังนั้น ขนาดของผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตบริเวณหน้าดินและสัตว์น้ำจะอยู่ในระดับต่ำ และในกรณีเกิดเรือล่มอาจเกิดผลกระทบระดับปานกลาง (ระดับผลกระทบทางลบ = 2) ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้การขนถ่ายถ่านหินของโครงการต้องมีระบบป้องกันสึนค้ำไม่ให้หกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก โดยจะมีการผูกผ้าใบซึ่งระหว่างขอบท่าเทียบเรือโยงกับข้างขอบระวางเรือ ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2549 พบว่ายังไม่เคยมีการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือแต่อย่างใด และยังไม่มีการขุดลอกหน้าท่าในอนาคต ซึ่งหากในอนาคตจำเป็นต้องมีการขุดลอกตามการแนะนำของกรมเจ้าท่าสามารถคาดการณ์ผลกระทบได้ว่าจะมีการพังกระจายของตะกอนดินชั่วคราวช่วงเวลาปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่า และได้กำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว	สักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอ ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก 6) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนส่งสินค้าล้ม ผู้ประกอบการเรือชนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือชนส่งสินค้าล่มทันที 7) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ 8) ผู้ประกอบการเรือห้ามล้งผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก 9) เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า 10) ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวันไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นนำส่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป 11) ในกรณีมีการทรวัวไหลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมันจากให้ทำความสะอาดบริเวณที่ทรวัวไหลทันที	- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ โปรท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือหน้า) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3) ความถี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายศิริช อธิษฐาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายมนต์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด




นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

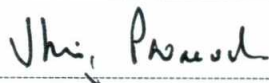
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		12) ผู้ประกอบการเรือห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ 1) การเดินเรือให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ 2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	คุณภาพตะกอนดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : คุณภาพตะกอนดิน - สารหนู - แคดเมียม - โครเมียม - ทองแดง - เหล็ก - ตะกั่ว - พรอท - นิกเกิล - สังกะสี วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี ความถี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ



นายชรีท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชรีท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

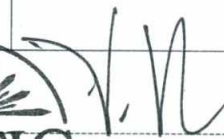


นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

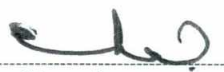
บริษัท เอนทิก จำกัด

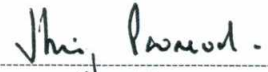
กันยายน 2565

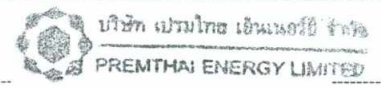
หน้า 42/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

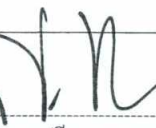
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่มในแม่น้ำป่าสัก คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : คุณภาพน้ำผิวดิน - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด


นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายศิริช อรัช ปณวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด




นายมนตร บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



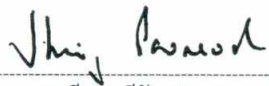
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			สถานีตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือหน้า ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5) ความถี่ : - กรณีสินค้า (ถ่านหิน) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ จะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ใน



นายศิริท ขารมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสิรัช อีรัช ปุณวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



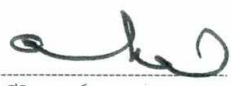


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

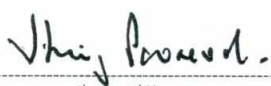
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			กรณีพบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ คุณภาพตะกอนดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : คุณภาพตะกอนดิน - สารหนู - แคดเมียม - โครเมียม - ทองแดง - เหล็ก - ตะกั่ว - ปรอท - นิกเกิล - สังกะสี วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : จำนวน 5 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมนในแม่น้ำป่าสัก



นายชิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสิราช อีรัช ปูนวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริตตา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ความถี่ : - กรณีสินค้า (ถ่านหิน) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจาก นั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ จะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้งหลังจาก นั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ใน กรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุดติดตามตรวจสอบ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด โดยว่าจ้างบุคคล ที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็น ผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายศิริราช อีระสมวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

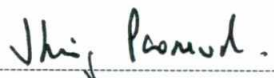
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 อุทกพลศาสตร์	1.1) ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการและท่าเทียบเรือข้างเคียงต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง จากผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำที่มีผลต่อการกัดเซาะตลิ่ง พบว่า กรณีไม่มีเรือจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า กรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 1 แถว (จอดไม่ซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า และกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 แถว (จอดซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำ มีค่าเท่ากับ 0.20, 0.22 และ 0.33 เมตรต่อวินาที ตามลำดับ โดยในกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 1 แถว (จอดไม่ซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำเพิ่มขึ้น 0.02 เมตรต่อวินาที หรือคิดเป็นร้อยละ 10 ของกรณีไม่มีเรือจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่ำ ส่วนกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 แถว (จอดซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำเพิ่มขึ้น 0.10 เมตรต่อวินาที หรือคิดเป็นร้อยละ 50 ของกรณีไม่มีเรือจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ซึ่งมีการ	1) ให้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 2) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม 3) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการจะต้องดำเนินการดังนี้ 1. <u>ก่อนดำเนินการขุดลอก</u> (1) โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 (2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด (3) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 2. <u>ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า</u> (1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด (2) ให้งานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับ	ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง วิธีตรวจวัด : - ใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารมาทำการวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่ - สำรวจแนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร สถานีตรวจวัด : แนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านทิศเหนือ และทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร ความถี่ : ทำการสำรวจ 1 ครั้งต่อปี ในปี 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 และหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำเป็นผู้ดำเนินการ



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



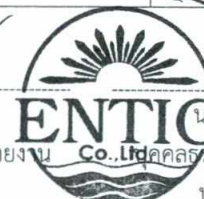
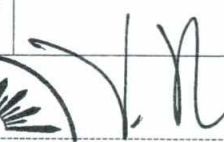
นายศิริท อธิษ ปรมาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เปลี่ยนแปลงในระดับปานกลาง เมื่อนำค่าความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำของกรณีบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการมีเรือเทียบท่า 1 แถว (จอดไม่ซ้อนลำ) และทำเหมืองแร่ข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า และกรณีบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 แถว (จอดซ้อนลำ) และทำเหมืองแร่ข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่าเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วกระแสน้ำที่มีผลต่อการกัดเซาะตลิ่ง พบว่า ค่าความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำไม่อยู่ในเกณฑ์ที่ทำให้เกิดการกัดเซาะ (มีค่าน้อยกว่า 1 เมตรต่อวินาที) รวมทั้งจากผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำอยู่ในระดับต่ำถึงปานกลาง จึงไม่มีผลกระทบกับแนวตลิ่งแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0) 1.2) การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ท้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ผลการวิเคราะห์ขนาดเม็ดดินและปริมาณตะกอนจะถูกใช้เป็นข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง HEC-RAS เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของท้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ จากผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงท้องน้ำจากแบบจำลองฯ พบว่า พื้นที่ท้องน้ำในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ทับถม (Deposition Area) มีอัตราการตกตะกอนเฉลี่ย 0.40 มิลลิเมตรต่อวัน หรือ เท่ากับ 0.14 เมตรต่อปี เนื่องจากระดับน้ำช่วงฤดูน้ำแล้ง มีระดับ - 0.03 ม.รทก. และความลึกของเรือที่จอดได้น้ำอยู่ประมาณ 3.00 เมตร ซึ่งระดับท้องน้ำที่เรือจอดเทียบท่าประมาณ	เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ทุกครั้ง (3) ให้ทำการขุดลอกกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด (4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด (5) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ 4) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ 5) ในช่วงฤดูน้ำหลาก ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ และเรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า 6) เรือขนส่งสินค้า ห้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ตลิ่งเกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง 7) ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (ความเร็วของกระแส	

นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

Mr. Pasud
นายชราษ อธิษ ภูวนา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	-4.00 ม.รทก. จึงสามารถประเมินได้ว่าจะต้องมีการบำรุงรักษาร่องน้ำ โดยการขุดลอกทุก ๆ 10 ปี 1.3) การกัดเซาะและทับถมด้วยแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศจากการวิเคราะห์พบว่าก่อนมีท่าเทียบเรือของโครงการ (ในช่วง ปี พ.ศ. 2516 - 2545) แนวตลิ่งของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้วตามธรรมชาติ หรืออาจเกิดจากปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งไม่ได้เกิดจากการดำเนินการของโครงการ เนื่องจากท่าเทียบเรือเริ่มก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2549 ส่วนในปี พ.ศ. 2554 และ พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นช่วงที่มีท่าเทียบเรือของโครงการเรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่าแนวตลิ่งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือของโครงการมีอัตราการกัดเซาะลดลง ดังนั้น โครงสร้างของท่าเทียบเรือและการดำเนินการของโครงการไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะบริเวณแนวตลิ่งแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0) อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและแนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร เพื่อให้มั่นใจได้ว่าโครงสร้างท่าเทียบเรือและการดำเนินการของโครงการจะไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งในบริเวณดังกล่าว	บริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือมีค่าเท่ากับ 0.20 เมตรต่อวินาที) หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระแสน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง 8) ระยะห่างระหว่างเรือเมื่อจอดซ้อนกัน ต้องไม่น้อยกว่า 10 เมตร รวมถึงค่าความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวของเรือ	



นายชิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายธีรราช อีรัช ปูนวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

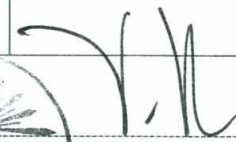


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนักร ปญานาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก 1) ทรัพยากรป่าไม้	- การดำเนินการทำเทียบเรือไม่มีลักษณะที่รบกวนพื้นที่บนบกที่จะกระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้อยู่โดยรอบ จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ (ระดับผลกระทบ = 0) - การดำเนินการทำเทียบเรือไม่มีลักษณะที่รบกวนพื้นที่บนบกที่จะกระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้อยู่โดยรอบ จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ (ระดับผลกระทบ = 0) - บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษามีระบบนิเวศเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่มีสภาพป่าตามธรรมชาติหลงเหลืออยู่แต่อย่างใด จากการสำรวจทรัพยากร	-	-
2) สัตว์ป่า	- สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนก ซึ่งเป็นกลุ่มนกทุกที่หากินในพื้นที่โล่งและใกล้กับแหล่งน้ำ และพบเห็นสัตว์ในกลุ่มอื่น ๆ ได้แก่ สัตว์เลื้อยคลาน สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลื้อยลูกด้วยนม สามารถพบเห็นได้ทั่วไป โดยมีถิ่นที่อยู่อาศัยและการเคลื่อนย้ายหากินตามแต่ละพื้นที่ในแต่ละช่วงวัน ทั้งในพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน แหล่งอุตสาหกรรม พื้นที่ลุ่มรกร้าง แหล่งน้ำ เป็นต้น ดังนั้น การขนส่งสินค้าไม่มีกิจกรรมที่รบกวนสัตว์ป่า จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1.1) ผลกระทบจากน้ำเสีย/ของเสีย น้ำเสียของโครงการส่วนใหญ่เกิดจากการล้างพื้น การฉีดพรมน้ำ ซึ่งน้ำส่วนนี้จะเข้าสู่บ่อดักตะกอนขนาด 65 ลูกบาศก์เมตร ก่อนไปยังบ่อเก็บน้ำเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ภายในโครงการต่อไป ส่วนน้ำเสียที่เกิดขึ้น	1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น ทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ	ดัชนีที่ตรวจวัด : - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา

นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชรัช อธิษฐาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี ชูวนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสูงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 50/86

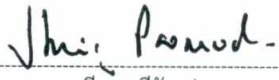
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ โดยโครงการจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 2 จุด ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงาน โรงอาหาร โดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการสามารถรองรับน้ำเสียได้ 6.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ใบ และ 1.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ใบ) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อปริมาณ 3.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ได้อย่างเพียงพอ น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกส่งไปยังบ่อบำบัดน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป สำหรับน้ำเสียและของเสียจากเรือนั้นในการจัดการของทำเรือควบคุมไม่ให้มีการระบายถ่ายทิ้งของเสียจากเรือ ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า และมีการเก็บรวบรวมขยะอุปโภคบริโภคจากเรือไปไว้ที่ห้องพักมูลฝอยบนฝั่งเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1) 1.2) ผลกระทบจากการเดินเรือ การเดินเรือเข้าเทียบท่าช่วงน้ำลงอาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนจากใบพัดเรือทำให้น้ำขุ่น ซึ่งความขุ่นของน้ำและตะกอนจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อสัตว์หน้าดิน แต่คาดว่าไม่รุนแรง ประกอบกับความหลากหลายชนิดและความชุกชุมของสัตว์หน้าดินน้อย ขณะเดียวกันสัตว์หน้าดินมีการกระจายอยู่ทั่วไปในแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ ซึ่งจากการดำเนินกิจการที่ผ่านมา โครงการได้กำหนดให้เดินเรือได้	2) เรือขนส่งสินค้าของโครงการต้องไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 3) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอ ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก 4) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ 5) ในกรณีที่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล่ม ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ 1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหายเพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด 2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- พืชน้ำ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน (รูปที่ 6) ได้แก่ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3) ความถี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน



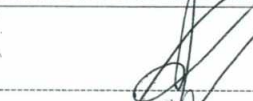
นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริราช อธิษฐาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

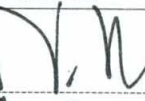


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY CO., LTD.



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

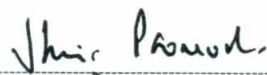
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เฉพาะในช่วงที่ระดับน้ำมีความลึกมากกว่าระยะกินน้ำลึกของเรือรวมกับค่าระยะปลอดภัย หรือแจ้งผู้ประกอบการเรือ เพื่อขอความร่วมมือให้ใช้ขนาดเรือให้เหมาะสมกับระดับน้ำ กล่าวคือ ช่วงที่มีน้ำลงให้ใช้เรือขนาดเล็กหรือมีระดับกินน้ำลึกที่ไม่ส่งผลกระทบต่อตะกอนท้องน้ำ และในขณะที่เรือเข้าเทียบท่าให้เดินด้วยความเร็วต่ำที่สุดที่จะสามารถผ่านร่องน้ำแม่น้ำป่าสักได้ เพื่อลดการก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนหรือก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนน้อยมาดังนั้น ในขณะที่เรือบรรทุกเข้าเทียบท่าจะส่งผลกระทบต่อบริเวณตะกอนท้องน้ำ และสัตว์หน้าดินจะอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1) 1.3) ผลกระทบจากการลำเลียงสินค้าลงเรือ โครงการกำหนดให้การขนถ่ายถ่านหินจะต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งเพื่อป้องกันวัสดุไม่ให้ตกลงในแม่น้ำป่าสักแต่อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการขนถ่ายมีการหกหล่นและการฟุ้งกระจายของถ่านหินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเหตุสุดวิสัยต่างๆ อาจทำให้เกิดข้อกังวลถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ และเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นดังกล่าว โครงการได้มีการฉีदनํ้ารดถ่านหินที่อยู่ในระหว่างขนส่ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายในรูปของฝุ่นถ่านหินและลดปริมาณถ่านหินที่อาจหกหล่นลงในแหล่งน้ำให้น้อยที่สุด ประกอบกับการขนถ่ายถ่านหินในแต่ละวันนั้นจะ ใช้เวลาามากที่สุดไม่เกิน 14 ชั่วโมง ดังนั้น ขนาดของผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตบริเวณหน้าดินและสัตว์น้ำจะอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ 1) โครงการจะสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น 2) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินของโครงการตามความเหมาะสม 3) เข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	- ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ สถานีตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่อม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่อม ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่อม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่อม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่อม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5) ความถี่ : - กรณีสินค้า (ถ่านหิน) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ จะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ



นายชิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



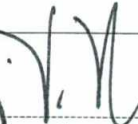
นายชิร์ช อิร์ช ปอวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

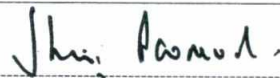
แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสัญญาที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ เป็นผู้ดำเนินการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด ปัจจุบันได้รับอนุญาตให้เป็นทำเหมืองแร่ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ในการพัฒนาโครงการนี้ เป็นการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ให้สามารถใช้ทำเหมืองแร่ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ โดยไม่มีการก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลง หรือขยายพื้นที่หน้าทำเหมืองแร่ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.2 การคมนาคมขนส่ง 1) การคมนาคมทางบก	กิจกรรมการขนส่งของโครงการมีปริมาณการจราจรเกิดขึ้นจาก 3 ส่วน ได้แก่ ปริมาณจราจรจากการขนถ่ายสินค้า ปริมาณจราจรจากพนักงานหรือผู้มาติดต่อ และปริมาณจราจรจากการเก็บขนขยะ โดยที่ปรึกษาได้	1) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และใน	การคมนาคมทางบก ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด



นายศิริท อธิษ ปรมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



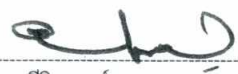


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

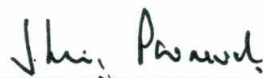
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ประเมินผลกระทบต่อสภาพจราจรต่อเส้นทางคมนาคมที่โครงการใช้ประโยชน์ ดังนี้ • ทางหลวงหมายเลข 32 - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.22 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง • ทางหลวงหมายเลข 33 การประเมินแบ่ง 2 กรณี คือ ก) กรณียังไม่มีมีการขยายช่องจราจร - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.01 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.70 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด ข) กรณีที่มีการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.25 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง	พื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 2) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ 3) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องดำเนินการขนส่งสินค้าในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 4) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 5) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ 6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ 7) ห้ามผู้ประกอบการขนส่งทางบกจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร 8) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา 9) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบ	วิธีตรวจวัด : บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้การขนส่งสินค้าของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ความถี่ : บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ : บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ วิธีตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางของการขนส่งของโครงการ ความถี่ : ทุกครั้งที่มียุติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.42 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง • ทางหลวงชนบท อย.3032 - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.35 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.32 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง • ถนนบ่อโพง-คลองสะแก (เดิมชื่อทางหลวงชนบท อย.2033) - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.28 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow	ความเรียบร้อยของกระเบรรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง 10) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ 11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระเบรท้ายทุกครั้ง 12) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที 13) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน 14) ติดตั้ง สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่บนถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ 15) ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเหมืองแร่ ควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท 16) โครงการต้องมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่อำเภอเพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อขนถ่ายและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนถ่ายสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนถ่ายแล้วจะมาจอดในแถวเพื่อรอเรียก	



นายชริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

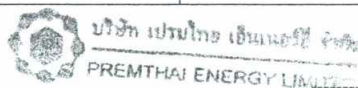
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขีมีอิสระในการควบคุมรถสูง จากการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะดำเนินการพบว่าสภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปจากการจราจรในปัจจุบันเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดวิธีการบริหารจัดการรถที่จะเข้ามาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอริมถนน ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)	คิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซึ่งน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ 17) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	
2) การคมนาคมทางน้ำ	ในระยะดำเนินการ มีเรือขนส่งสินค้าของโครงการ โดยเรือลำเลียงขนสินค้าของโครงการเป็นกลุ่มเรือเดิมที่วิ่งส่งสินค้าอยู่แล้ว ดังนั้นความหนาแน่นของจราจรทางน้ำยังคงอยู่ในเกณฑ์เดิม รวมทั้งโครงการมีการบริหารจัดการเรือขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าไม่ให้เกิดการกีดขวางจราจร โดยจะปฏิบัติตาม พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 หมวดที่ 1 การเดินเรือเขตท่าเรือ และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว (ทางเดินเรือและเขตควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว คือ พื้นที่บริเวณแม่น้ำป่าสักตั้งแต่ กม. 0 บริเวณวัดพญูเชิงวรวิหาร ตำบลลำกล่อม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึง กม. 52 ใต้เขื่อนพระราม 6 ตำบลท่าหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งมีการกำหนดเกี่ยวกับการจอดเรือลำเลียง ดังนี้	1) ตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา 2) ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี 3) ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ เรือต้องจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น 5) ผู้ประกอบการเรือต้องใช้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลางจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	การคมนาคมทางน้ำ จำนวนเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ วิธีตรวจวัด : บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ สถานีตรวจวัด : พื้นที่โครงการ ความถี่ : บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ


นายชิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายชีราษ อีรัช ปูนวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด




นายมนตร บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- กรณีจอดเรือลำเลียงผูกเทียบข้างเรือลำอื่น ให้จอดเรือลำเลียงข้างเรือลำอื่นได้ไม่เกิน 1 ลำ - กรณีจอดเรือลำเลียงบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดเรือลำเลียงซ้อนกันได้ไม่เกิน 2 ลำ หรือกรณีจอดเรือลำเลียงซ้อนกับเรือลำอื่นบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดซ้อนกันได้ไม่เกินสองลำ เมื่อรวมกับเรือลำอื่นนั้น - กรณีจอดเรือลำเลียงริมฝั่งแม่น้ำ มิให้จอดมากลำโดยอย่าให้ลำออกมาในทางเรือเดินหรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น นอกจากนี้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น เรือบรรทุกสินค้าจม เรือบรรทุกสินค้าชนท่าซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุได้ อย่างไรก็ตาม โครงการ ได้กำหนดให้มีแผนการป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้าเพื่อให้กู้เรือและสินค้าได้โดยเร็วที่สุด และแผนปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลเพื่อป้องกันผลกระทบทางน้ำในพื้นที่โดยรอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)		จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ วิธีตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางทางขนส่งของโครงการ ความถี่ : ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
3.3 การใช้น้ำ	ปัจจุบันท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยีใช้น้ำภายในโครงการ 2 แหล่ง คือ น้ำประปาและแม่น้ำป่าสัก โดยมีความต้องการใช้น้ำประปา 3.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 92.4 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน จากสถิติการใช้น้ำประปาใน พ.ศ. 2562 โครงการมีการใช้น้ำเฉลี่ย 3.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการรับบริการจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ซึ่งมีกำลังการผลิตน้ำประปา 500 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (หรือ 15,000 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน) และน้ำจากแม่น้ำป่าสัก	-	-



นายชรีท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



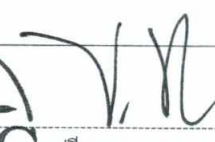
นายชราษ อธิษ ปุณวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

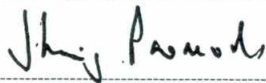
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทั้งหมดประมาณ 32.18 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 965.4 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน การสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักทางโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเรืงรางได้อนุญาตให้ใช้น้ำปริมาณไม่เกิน 187,200 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน (ใบอนุญาตเลขที่ 17/2564) ดังนั้นการใช้น้ำของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ของชุมชน (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.4 การจัดการน้ำเสีย	น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากของโครงการจะมีเพียงน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน ดังนี้ (1) น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ซึ่งเกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และผู้มาติดต่อซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 1.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานในโครงการ ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร (2) น้ำเสียจากคณงานขับรถบรรทุก ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 1.45 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจากคณงานขับรถบรรทุก ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร (3) น้ำทิ้งจากระบบฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่น คาดว่าจะมีปริมาณ 7.68 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำส่วนจะระเหยนี้อจะรวบรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอน และลงสู่พักน้ำก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการโดยไม่ได้ปล่อยสู่ภายนอก	1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน 2) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีย่อยสม่ำเสมอ 3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง 4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อกักน้ำ คสล. (Manhole) 5) จัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่าเรือ กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 6) จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมภัณฑ์ และสารที่เป็น	ดัชนีที่ตรวจวัด : - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO) - ของแข็งละลายทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : บ่อกักน้ำก่อนนำมาใช้ใหม่ ความถี่ : ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการ



นายศิริท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายศิริราช อีรัช ภูวลา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 58/86

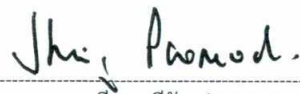
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(4) น้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อ คาดว่าจะมีปริมาณ 6.72 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะรวบรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอน และลงสู่พื้นที่ก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ โดยไม่ได้ปล่อยสู่ภายนอก (5) น้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่บริเวณทำเหมืองแร่ มีปริมาณเท่ากับ 1.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะรวบรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอน และลงสู่พื้นที่ก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ โดยไม่ได้ปล่อยสู่ภายนอก (6) น้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่หลังทำ มีปริมาณน้ำเสียเท่ากับ 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะรวบรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอน และลงสู่พื้นที่ก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ โดยไม่ได้ปล่อยสู่ภายนอก โดยน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ จะรวบรวมน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำ และลงสู่พื้นที่ก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ โดยไม่ได้ปล่อยสู่ภายนอก สำหรับกิจกรรมบริเวณทำเหมืองแร่มีน้ำเสียส่วนใหญ่เกิดจากการล้างพื้น การฉีดพรมน้ำ ซึ่งน้ำส่วนนี้จะเข้าสู่บ่อตกตะกอนขนาด 65 ลูกบาศก์เมตร ก่อนไปยังบ่อเก็บน้ำเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ภายในโครงการต่อไป ส่วนน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ โดยโครงการจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 2 จุด ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงาน อาคารโรงอาหาร โดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการสามารถรองรับน้ำเสียได้ 6.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ใบ และ 1.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ใบ) ซึ่งสามารถ	อันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียรวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็น ผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสิราช อีรัช ปูนวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	รองรับน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ ปริมาณ 3.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ได้อย่างเพียงพอ น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกส่งไปยังบ่อกักน้ำ ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจาก กิจกรรมของโครงการมีผลกระทบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	โครงการต้องการท่อน้ำทั้งหมด 42 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถท่อน้ำฝนได้ 1.13 ชั่วโมง ดังนั้นบ่อกักน้ำสามารถกักเก็บฝนได้มากกว่า 1 ชั่วโมง ซึ่งเพียงพอสำหรับการเก็บกักน้ำฝนบนเบื่อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและหลังท่าเทียบเรือได้ทั้งหมด เพื่อตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลง ไปสะสมที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนนำกลับมาใช้ในการฉีดพรมกองถ่านหิน ซึ่งไม่มีการปล่อยออกสู่ภายนอก ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบจากการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.6 การใช้ไฟฟ้า	ระยะดำเนินการทำเทียบเรือ ไม่มีการขยายท่าเทียบเรือ หรือเพิ่มปริมาณการขนส่ง โครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้า สูงสุดประมาณ 873.5 KVA ต่อวัน ซึ่งมีปริมาณการจ่าย ไฟฟ้าเพียงพอต่อความต้องการของโครงการ โดยผ่านสาย ไฟฟ้าแรงสูง Overhead เข้าสู่มิเตอร์แรงสูงจากการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง แรงดัน 20 กิโลโวลท์ ซึ่งโครงการได้มีการติดตั้งหม้อแปลง จำนวน 1 ชุด ประเภท OIL IMMERSE เพื่อลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 380/230 โวลท์ แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟ ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้า แสงสว่าง และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ทั้ง ในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ พื้นที่สำนักงาน และ บริเวณพื้นที่หลังท่า ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ นครหลวง	-	-



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายธีราช อีรัช ปุณวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

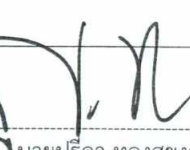


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายพนนาค บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



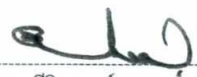


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

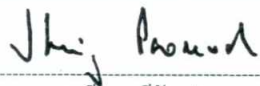
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มีศักยภาพเพียงพอ ดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	ขยะมูลฝอยของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ ขยะจากพนักงาน (สำนักงาน) คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ มีปริมาณขยะที่เกิดขึ้น 0.74 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 185 กิโลกรัมต่อวัน และขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน ซึ่งมีอัตราการเกิดน้อยมาก โดยโครงการมีวิธีการจัดการขยะมูลฝอยดังนี้ (1) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ทางโครงการมีนโยบายในการนำกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย โดยขยะทั่วไปและขยะเปียกจะมีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกมาจัดเก็บและขนไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบของเทศบาลตำบลนครหลวงเป็นประจำ 2 วันต่อสัปดาห์ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกมามีศักยภาพในการให้บริการเก็บขนและกำจัดได้อย่างเพียงพอ และขยะรีไซเคิลจะขายให้ผู้รับซื้อทั่วไป ส่วนขยะอันตรายจะรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายบริเวณหน้าสำนักงาน เพื่อรอส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (2) ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการจะรวบรวมและนำไปยังพื้นที่ของ	1) พนักงานต้องร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง 2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการทำเรือ 3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง 4) ขยะอันตรายจากโครงการ จะรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายบริเวณหน้าสำนักงาน เพื่อรอส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 5) ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการจะรวบรวมและนำไปยังพื้นที่ของบริษัทฯ (ฝังตรงข้ามท่าเทียบเรือ) อีกทั้ง โครงการใช้บริการเรือเช่าจากบริษัทอื่น โดยให้ผู้ให้บริการนำกลับไปด้วย 6) ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน	ดัชนีที่ตรวจวัด : ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล วิธีตรวจวัด : - สำรวจและจัดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการ มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่ของโครงการ ความถี่ : สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายศิริท ขาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสิรัช อธิษฐานวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายณนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บริษัทฯ (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) อีกทั้ง โครงการใช้ บริการเรือเช่าจากบริษัทอื่น โครงการกำหนดให้ผู้ ให้บริการนำกลับไปด้วย ดังนั้นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดส่งผลกระทบต่อ ด้านการจัดการของเสียของชุมชนในระดับต่ำ (ระดับ ผลกระทบทางลบ = 1)	พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำ ไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) 7) กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัด กากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็น ผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับ อนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจาก เจ้าของเรือ 8) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่า เียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจาก เรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 9) จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการ ความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็น อันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและ ท่าเรือ	
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการ ประมง	จากทบทวนข้อมูลและการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้น ศึกษาศึกษาของโครงการ พบว่า การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจะอยู่ในบาง พื้นที่ ซึ่งดำเนินการอยู่บนบกเท่านั้น และจากการสำรวจใน บริเวณแม่น้ำป่าสักไม่พบการเลี้ยงปลาในกระชัง การ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือการทำประมงเชิงธุรกิจมีเพียงการจับ สัตว์น้ำเพื่อยังชีพในครัวเรือน และเพื่อกิจกรรมสันทนาการ เท่านั้น โดยสัตว์น้ำที่ชาวประมงจับมาได้จากแม่น้ำป่าสักและ นำมาจำหน่ายในตลาด ได้แก่ ปลาไนล์ มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัม		



นายชรีท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชรีท อีรัช ปรอวลา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



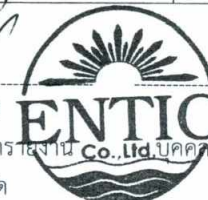
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

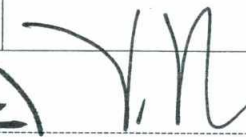


นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 62/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ละ 55 บาท ปลาหีบต้ม มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 70 บาท ปลาม้า มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 200 บาท ปลาตะเพียน มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 70 บาท ปลาแดง มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 450 บาท ปลาเกด มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 200 บาท ปลาตะโกก มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 180 บาท ปลากระแหทอง มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 60 บาท ปลาเทโพ มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 60 บาท และกุ้งแม่น้ำ มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 300-500 บาท เป็นต้น ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในบริเวณแม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด รวมถึงโครงการจะควบคุมความเร็วเรือและการเดินเรือ ให้รักษาแนวอยู่ในร่องน้ำ รวมทั้ง ให้มีการกลับลำเรือเฉพาะบริเวณหน้าท่าของโครงการ จึงคาดว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.9 การเกษตรกรรม	การดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการการขนส่งถ่านหินบริเวณท่าเทียบเรือ ไปยังรถบรรทุกเพื่อขนส่งไปยังกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่หลังท่าเท่านั้น ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมโครงการทั้งในระยะดำเนินการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเกษตรกรรมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.10 การอุตสาหกรรม	เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการเป็นการขนถ่ายถ่านหิน โดยนำเข้าถ่านหินมาทางเรือขนส่งสินค้า และขนถ่ายสินค้าไปยังรถบรรทุกเพื่อส่งต่อไปยังกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรม โดยถ่านหินเป็นแหล่งพลังงานความร้อนที่สำคัญในภาคอุตสาหกรรม เช่น อุตสาหกรรมถลุงเหล็ก		

นายชิต ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายราช อีรัช ปณณา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY CO., LTD.

นายมนตรี บุญนา

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 63/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ปูนซีเมนต์ กระจก อาหาร เป็นต้น การขนถ่ายถ่านหินของโครงการจึงมีส่วนช่วยสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในภาพรวม จึงส่งผลกระทบต่อด้านการอุตสาหกรรมทางบกในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบก = 1)		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1.1) เกิดการจ้างงานต่อเนื่องในท้องถิ่น : ในระยะดำเนินการของโครงการ มีการจ้างพนักงาน/แรงงาน เพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่หลังท่าปัจจุบัน ประมาณ 18 คน โดยแรงงานที่โครงการต้องการส่วนใหญ่เป็นประเภทช่างเทคนิค ช่างไฟฟ้าและเครื่องกล และแรงงานทั่วไป เช่น แม่บ้าน พนักงานรักษาความปลอดภัย ซึ่งตามนโยบายของบริษัทฯ มุ่งเน้นรับคนในท้องถิ่นเป็นหลัก จึงนับเป็นผลกระทบทางบวกที่ช่วยให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่น และยังช่วยให้โครงการและคนในท้องถิ่นมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้เห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาศักยภาพคนในพื้นที่ท้องถิ่น ทั้งด้านคุณภาพการศึกษาจนถึงการประกอบอาชีพการทำงานในด้านอุตสาหกรรมหรือวิชาชีพ เช่น วิศวกร ช่างเทคนิค นักบัญชี หรืออื่นๆ เป็นต้น โครงการมีความต้องการคนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ และลดปัญหาการว่างงาน และได้อยู่กับครอบครัวไม่ต้องอพยพไปทำงานนอกพื้นที่ ซึ่งในอนาคตอาจมีการวางแผนงานรับสมัครงานเพิ่มเติม ดังนั้น หากโครงการมีการรับสมัครพนักงาน โครงการจะประสานงานหรือประชาสัมพันธ์ผ่านทางผู้นำชุมชน หน่วยงานท้องถิ่น ก่อนเป็นอันดับแรก และการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางอื่นๆ อย่างเหมาะสม จึงนับเป็นผลกระทบทางบวกที่ช่วยให้คนใน	1) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข 2) รับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น 3) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ 4) โครงการต้องจัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน 5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้าและการดำเนินการด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่	หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ดัชนีที่ตรวจวัด : - การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ - ผลกระทบที่ได้รับการดำเนินโครงการและการแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ วิธีตรวจวัด : - การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น สถานีตรวจวัด : หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้นำชุมชน/ครัวเรือน ดัชนีที่ตรวจวัด : - การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ

นายชรีท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชรีท อธิษ ภาณุลา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 64/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ท้องถิ่นมีงานทำและมีรายได้เพิ่มขึ้น และยังช่วยให้โครงการและคนในท้องถิ่นมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ เนื่องจากเป็นโครงการประเภทและขนาดที่ไม่ต้องใช้แรงงานมากนัก (ระดับผลกระทบทางบวก = 1) 1.2) เกิดผลกระทบต่อรายได้ของรัฐและการพัฒนาชุมชนท้องถิ่นในรูปของภาษี : โครงการจะส่งผลต่อการพัฒนาและสร้างความสำเร็จทางเศรษฐกิจต่อระดับท้องถิ่นและระดับจังหวัด ในรูปของภาษีโรงเรือน ภาษีเงินได้ และภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยภาษีส่วนหนึ่งจะนำส่งเป็นรายได้ของรัฐ และบางส่วนจะนำกลับมาพัฒนาชุมชนท้องถิ่นให้มีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่ดีขึ้น และประชาชนได้รับความสะดวกสบายขึ้นด้วย และส่งผลทำให้เกิดการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ต่อเนื่องกัน ทำให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจภายในชุมชนและพื้นที่บริเวณใกล้เคียง เกิดการหมุนเวียนของเงินในระบบสู่ท้องถิ่นมากขึ้น รวมทั้งส่งผลต่อการประกอบอาชีพค้าขาย และธุรกิจอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ร้านอาหาร แหล่งที่พักอาศัย และการขนส่ง เป็นต้น นอกจากผลประโยชน์ในภาพรวมของเศรษฐกิจในระดับพื้นที่และระดับภูมิภาคดังกล่าวข้างต้นแล้ว การดำเนินโครงการของบริษัทฯ มุ่งเน้นความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) โดยมีนโยบายและเจตนารมณ์ที่จะให้มีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และการพัฒนาสังคมที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ รวมทั้งคำนึงถึงการแบ่งปันผลประโยชน์ของโครงการ	ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของท่าเรือของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ - รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์กรบริหารส่วนตำบลคลองสะแก และสำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 1 ครั้ง 6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ 7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อได้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง 8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที 9) เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โดยจัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ วิธีตรวจวัด : - การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95 - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น สถานีตรวจวัด : ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

นายชรีท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

Sh. Pawan,

นายชรัช อธิษ ภูมวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 65/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กลับคืนสู่ท้องถิ่น เพื่อใช้ในการพัฒนาชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยสนับสนุนงบประมาณให้กับชุมชน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนร่วมกับชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ดำเนินการโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง อย่างต่อเนื่อง เช่น ด้านการศึกษา และการฝึกอบรม/เยี่ยมชมดูงาน ด้านศาสนาและประเพณีวัฒนธรรม และด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสาธารณะประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น จากการคาดการณ์ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง เนื่องจากเป็นผลกระทบในระยะยาวจากโครงการฯ (ระดับผลกระทบบวก = 2) 1.3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ : ผลจากการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ร้อยละ 37 ได้นำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ เช่น ด้านอากาศ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะขนถ่ายถ่านหินจากเรือสู่ท่า และเสียงดังจากเรือลากจูง ซึ่งเป็นผลกระทบที่ได้รับอยู่ในปัจจุบัน และทำเทียบเรือยังไม่ได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติให้เห็นเป็นรูปธรรม สำหรับผลการสำรวจความคิดเห็นรายบุคคล ร้อยละ 51.7 ระบุว่าได้ผลกระทบที่ผ่านมาจากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียง อากาศ ฝุ่นละออง น้ำเสีย การกัดเซาะตลิ่ง และระบบนิเวศแหล่งน้ำ การจราจรติดขัด/อุบัติเหตุ และการกัดเซาะตลิ่งพัง เป็นต้น	10) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 9) 11) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า 12) ในกรณีที่พบว่กิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการจะต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหาย อย่างเป็นธรรมและเหมาะสม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย 1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่าสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม 2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



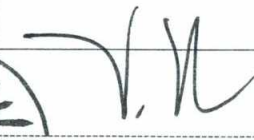
นายชีราช อื้อวันวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตร บัญนาต
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

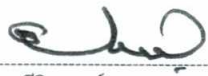



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

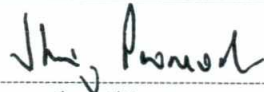
แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดความวิตกกังวลและเสริมสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ได้ดำเนินการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งประสานงานภายในบริษัทฯ และตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน รวมทั้งตรวจสอบข้อร้องเรียนกรณีเป็นเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการและดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบ รวมทั้ง บริษัทที่ปรึกษาได้นำ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการมากำหนดเป็นมาตรการฯ ทั้งหมดแล้ว ดังนั้น จากการคาดการณ์ผลกระทบดังกล่าวจึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) 1.4) ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ การรบกวน ความสงบสุขในชุมชน : ทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เป็นทำเหมืองแร่เดิมที่ประกอบกิจการอยู่ในพื้นที่ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากกรมเจ้าท่าเมื่อ พ.ศ. 2549 โดยทำเหมืองแร่มีการกั้นน้ำเข้าและส่งออกถ่านหิน เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นที่รู้จักของประชาชนในพื้นที่ และจากยุทธศาสตร์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่มุ่งเน้นเป็นศูนย์กลางของการขนส่งสินค้าทางน้ำ ทำให้อัตราการขยายตัวของปริมาณการขนส่งสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นต่อเนื่องทุกปี ซึ่งการเติบโตอย่างต่อเนื่องอาจส่งผลกระทบต่อตารางชีวิตประจำวัน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นวงกว้าง เช่น ปัญหาฝุ่นละออง เสียง กลิ่นเหม็น อุบัติเหตุ การกัดเซาะตลิ่ง น้ำเสีย ความปลอดภัยและการจัดการ		



นายชิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสิริราช อีรัช ปูนาวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำทิ้ง เป็นต้น ซึ่งทางผู้ประกอบการได้ดำเนินการจัดตั้งชมรมผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้า โดยบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ได้เข้าร่วมกับชมรมผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้า และดำเนินงานด้านกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (Corporate Social Responsibility : CSR.) โดยจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างสัมพันธ์ภาพกับชุมชนในพื้นที่ ร่วมสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมของชุมชน ในโอกาสต่างๆ ในฐานะสมาชิกของชุมชน โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ได้แก่ การสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่น กิจกรรมทางศาสนา กิจกรรมสนับสนุนการศึกษา การมอบสิ่งของบรรเทาทุกข์จากภัยธรรมชาติ การมอบสิ่งของช่วยเหลือผู้ป่วยโควิด-19 ในศูนย์พักคอยประจำตำบล เป็นต้น เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าวในพื้นที่ ทั้งนี้ในส่วนของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงปฏิบัติการในพื้นที่ชุมชนรอบที่ตั้งท่าเทียบเรือโครงการ โดยการเข้าพบปะเยี่ยมเยียน สอบถามสภาพปัญหา ความต้องการของชุมชนในการแก้ไขปัญหา และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น รวมทั้งดำเนินกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ เช่น การส่งเสริมกิจกรรมสุขภาพ กิจกรรมสนับสนุนการศึกษาแก่โรงเรียนในพื้นที่ กิจกรรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม กิจกรรมสนับสนุนด้านศาสนา การสนับสนุนแหล่งสาธารณะและพักผ่อนหย่อนใจของชุมชน และสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น		



นายชิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



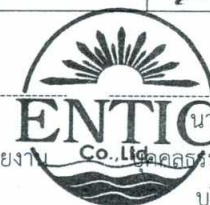
นายสิริราช อีรัช ปุณวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

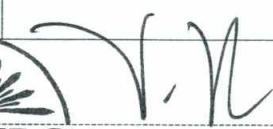


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตร ปุณนา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

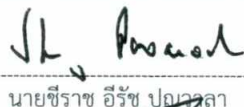
แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสัญญาสำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อย่างไรก็ตาม ในการศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทย เอ็นเนอร์ยี ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รวมทั้งจัดทำช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน และแผนงานในการจัดการข้อร้องเรียน ผนวกไว้ในมาตรการฯ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้ผลกระทบในประเด็นนี้ลดลงได้ ดังนั้น จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบในประเด็นนี้เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
4.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	(1) ความเพียงพอของบุคลากรและสถานบริการทางสาธารณสุขในพื้นที่ พื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแกมี อัตรากำลังบุคลากรทางสาธารณสุข 2 คน ได้แก่ พยาบาลวิชาชีพ จำนวน 1 คน และนักวิชาการสาธารณสุข จำนวน 1 คน โดยมีจำนวนประชากร 2,920 คน ต่อพยาบาลวิชาชีพ และนักวิชาการสาธารณสุข 1 คน อย่างไรก็ตาม จากการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน บริษัทที่ปรึกษาได้เก็บข้อมูลด้านปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่ศึกษา โดยมีกลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้น 620 ตัวอย่าง พบว่าทั้งหมด (ร้อยละ 100%) ระบุว่าไม่มีปัญหา อย่างไรก็ดี โครงการจะต้องมีการจัดเตรียมขั้นตอนต่าง ๆ ในการส่งผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุไปรับการรักษาไปยังสถานพยาบาลอื่นที่มีความพร้อมในพื้นที่ใกล้เคียง เช่น โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วาสนมหาเถระ)	1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง 2) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ 3) สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน 4) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง	การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน การตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป - ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP) - เอ็กซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine) - ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase) - ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด - ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด - กรดยูริก (Uric Acid) - ตรวจปัสสาวะ (Urine)


นายศิริท ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายศิริท อธิษ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

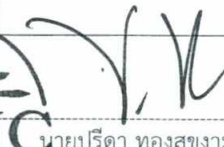


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายพนธ์ บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 69/86

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา เป็นต้น รวมทั้งโครงการต้องจัดให้มีห้องพยาบาล ยาและเวชภัณฑ์ เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มีรถฉุกเฉินและระบบส่งต่อผู้ป่วยเพื่อประสานงานและส่งผู้ป่วยเข้ารับการรักษาได้ทันที ดังนั้น จึงคาดว่าทำให้บริการด้านสาธารณสุขบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงสามารถรองรับผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ ผลกระทบจึงลดลงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1) (2) สถานะทางสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษา จากผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน พบว่า การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนของประชาชนกลุ่มตัวอย่างในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาเคยเจ็บป่วย ร้อยละ 21.5 และไม่เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 78.5 โดยผู้ที่เคยเจ็บป่วยส่วนใหญ่ เจ็บป่วยด้วยโรคเบาหวาน มากที่สุด (ร้อยละ 39.90) รองลงมาคือโรคภูมิแพ้ (ร้อยละ 33.1) และโรคความดันโลหิตสูง (ร้อยละ 20.3) เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการป่วยของผู้ป่วยนอก จำแนกตามสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค (ร.ง. 504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษา ในช่วง พ.ศ. 2558-2562 ร่วมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน พบว่า กลุ่มโรคที่พบมากในพื้นที่ คือ โรคระบบทางเดินหายใจ ได้แก่ โรคหอบหืด โรคหลอดลมอักเสบเรื้อรัง โรคถุงลมโป่งพอง โรควัณโรค โรคหอบหืด และโรคภูมิแพ้ เป็นต้น ซึ่งโรคระบบทางเดินหายใจมีสาเหตุมาจากการสูดดมสารพิษ ฝุ่นละออง และควันต่าง ๆ ทั้งนี้ กิจกรรมการ	เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข 6) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของคนงานทุกปี 7) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย 8) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน 9) จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า 10) ปฏิบัติตามกฎหมายของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 11) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ 12) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิถีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชน เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การเฝ้าระวังสังเกตอาการผิดปกติ หลีกเลี่ยงการออกกำลังกายกลางแจ้งหรือทำงานกลางแจ้งเป็น	วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ สถานีตรวจวัด : พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานโครงการทำเหมืองแร่ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ การตรวจการได้ยิน (Audiogram) ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจการได้ยิน (Audiogram) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ สถานีตรวจวัด : พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย (ก)สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายธีราช อีรัช ปวงวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

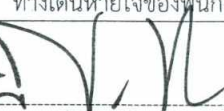


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตร บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

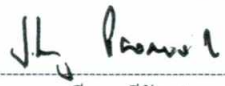
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำแท้งเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า ซึ่งอาจมีส่วนทำให้ประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงโครงการเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น หรือมีส่วนกระตุ้นให้ผู้ป่วยบางรายที่หายป่วยกลับมาป่วยอีก อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีมาตรการด้านสุขภาพรวมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่สำคัญต่อสุขภาพและความปลอดภัยของแรงงาน พนักงานและประชาชนใกล้เคียงโครงการไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง (ผลกระทบทางลบ =2)	เวลานาน การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น 13) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวชเพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์ มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) 1) ให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำแท้งเรือและสำนักงานใหญ่ 2) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 3) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ 4) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน 5) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต 6) จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 7) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ 8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด 9) รมรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ	วิธีตรวจวัด : บันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจ สถานีตรวจวัด : พื้นที่โครงการ ความถี่: ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ (ข)สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : - สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง - ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ วิธีตรวจวัด : รวบรวมข้อมูลสภาวะสุขภาพของประชาชนจากสถานบริการสาธารณสุข บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการร้องเรียน สถานีตรวจวัด : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ความถี่: ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ



นายชิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



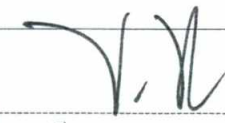
นายชรัส อธิ์ ฟูมวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

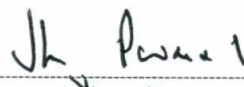
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคล ที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็น ผู้ดำเนินการ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ได้ทำการศึกษา วิเคราะห์และ ทบทวนการดำเนินงานทั้งหมด โดยการประเมินบัญชีรายการ สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย โครงการจะประเมินจาก กระบวนการขนถ่ายสินค้า ซึ่งอาจจะเกิดผลกระทบต่อบุคคล ชุมชน สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน โดยการขนถ่ายสินค้า คือ กระบวนการขนถ่ายถ่านหิน ในการศึกษาใช้เทคนิค What if Analysis ซึ่งผลจากการประเมินระดับความเสี่ยงของ โครงการพบว่าอยู่ในระดับต่ำ แต่เพื่อให้การดำเนินโครงการ มีความเสี่ยงน้อยที่สุด และมีระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ อยู่ในระดับต่ำที่สุด การพัฒนาโครงการได้ปฏิบัติตาม มาตรฐานสากล ตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้าง การ ดำเนินการ และระบบการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังได้จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน และเตรียมความ พร้อมอยู่ตลอดเวลา อย่างไรก็ตาม จากมาตรการด้านอาชีวอนามัย ความ ปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการซึ่งได้กำหนดให้ พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงานแต่ละประเภท เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง ถุงมือกันภัย แวนตานภัย รองเท้านิภัย โดยโครงการกำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์	1) ให้มีพนักงานประจำทำเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะ เข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และ ปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย สินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความ เข้าใจที่ถูกต้อง 2) ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการ ปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิภัย รองเท้านิภัย เสื้อสะท้อน แสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น 3) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน 4) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้ เท่านั้น 5) การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของ พนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย 6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนี ไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อม ทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล	ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย ดัชนีที่ตรวจวัด : ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง วิธีตรวจวัด : ตรวจสอบตามตามข้อกำหนด/การใช้งานของ ผลิตภัณฑ์ สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของ ผลิตภัณฑ์ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน วิธีตรวจวัด : บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



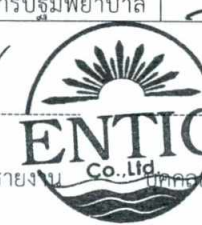
นายชีราช อีระสุวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตร์ บุญนา
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



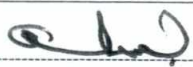


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

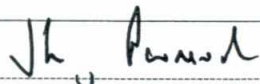
แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลล้างที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังจัดให้มีการหมุนเวียนหรือเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานในกรณีที่ตรวจพบหรือเกิดความผิดปกติต่อสุขภาพของพนักงาน จากมาตรการที่จัดไว้ดังกล่าวคาดว่าจะผลกระทบด้านอาชีวอนามัยในระยะดำเนินการเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 8) ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปิ้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง 9) จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน 10) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน 11) จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน 12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่าง การขนส่งสินค้า 13) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ 14) ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 15) จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	ความถี่ : ทุกครั้งที่มึอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ การตรวจวัดระดับความร้อน ดัชนีที่ตรวจวัด : อุณหภูมิ เวตบัลล์ โกลบ (Wet Bulb Globe Temperature; WBGT) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ สถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารเก็บสินค้า ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ การตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง ดัชนีที่ตรวจวัด : ระดับความเข้มของแสงสว่าง วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน



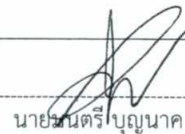
นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายชราช อธิราชปูลลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสูงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบทสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
		16) ทำเทียบเรือต้องจัดให้มีแผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง 17) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน 18) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแกไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น 19) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งสิ่งค้ำล่อม ผู้ประกอบเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือชนสิ่งสิ่งค้ำล่อมทันที 20) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสิ่งสิ่งค้ำล่อม ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด 21) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบเรือและบริเวณโกดังสิ่งสิ่งค้ำล่อม 22) จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รongรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ สถานีตรวจวัด : หน้าท่าเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ การตรวจวัดระดับเสียง ดัชนีที่ตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาพการทำงานเกี่ยวกับระดับความรongแสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ สถานีตรวจวัด : หน้าท่าเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้

นายชริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชรวท อธิษ อนุวาลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขง ेम
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

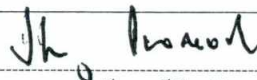
แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ ถ่านหิน 1) รถบรรทุกทุกคันของโครงการต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน 2) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน 3) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้นหากตรวจพบกรณี ถ่านหิน จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้ - เมื่อตรวจพบถ่านหินคุที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้พลั่วตัก ถ่านหินที่คุออกมาแผ่ไว้เป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจสอบดูว่ายังมีถ่านคุในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บดอัดถ่านหินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น โดยถ่านหินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือถ่านหินใกล้เคียงได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิ ถ่านหินโดยสเปรย์น้ำ - เมื่อตรวจพบถ่านหินคุที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบ็คโฮ ตักถ่านหินที่คุออกมาแล้วแผ่ออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิตรวจสอบดูว่ายังมีถ่านคุในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ - เมื่อการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ขนถ่าย	ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชีราข อธิษ บุนนาค
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

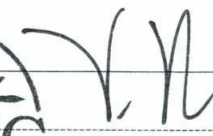


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

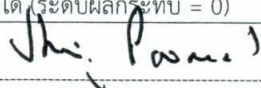
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	สถานที่การท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ วัดละมุด อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร วัดบางเดื่อทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือซึ่ง ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 1.9 กิโลเมตร หุ่นดอกทานตะวันและแหล่งการเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 2.6 กิโลเมตร ปราสาทนครหลวง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 4.2 กิโลเมตร และวัดจอมเกษ อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 4.3 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้กิจกรรมการก่อสร้างและการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศ พบว่าส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบด้านฝุ่นละอองซึ่งจะอยู่ในบริเวณทำเหมืองแร่และพื้นที่หลังทำ เมื่อพิจารณาจากระยะทางของแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวแล้ว จึงทำให้ผลกระทบจากฝุ่นละอองทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ และไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน	การประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ในระยะดำเนินการ เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างก็แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของทำเหมืองแร่ที่ดำเนินการอยู่แล้ว โดยช่วงดำเนินการดังกล่าวไม่ได้มีการก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง หรือขยายพื้นที่หน้าทำแต่อย่างใด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่ากิจกรรมการดำเนินงานของโครงการไม่มีผลกระทบหรือไม่มีนัยสำคัญต่อโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์ แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		



นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายธีรราช อีรัช
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

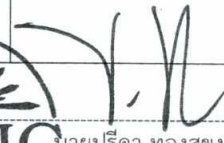


บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY CO., LTD.

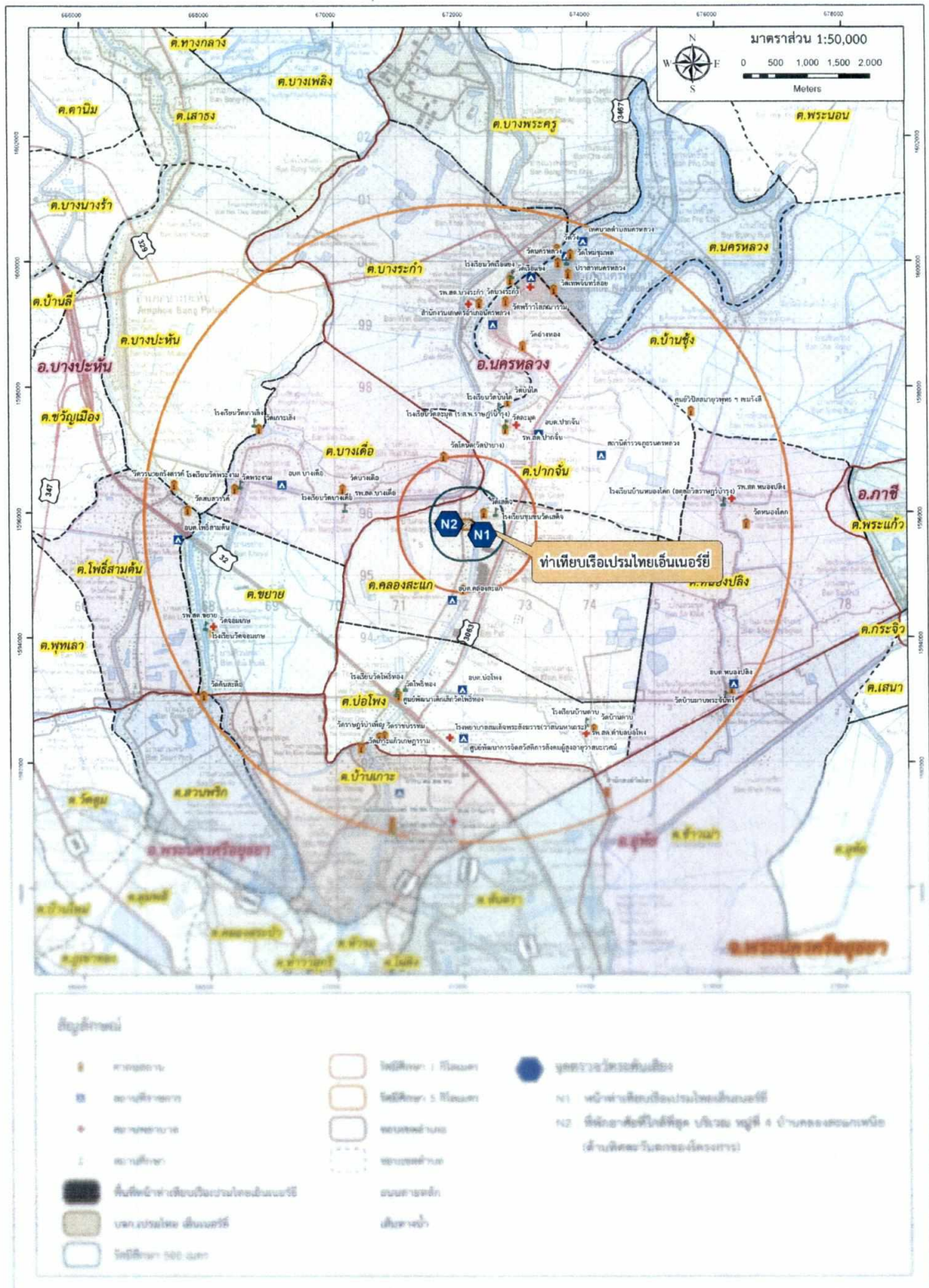


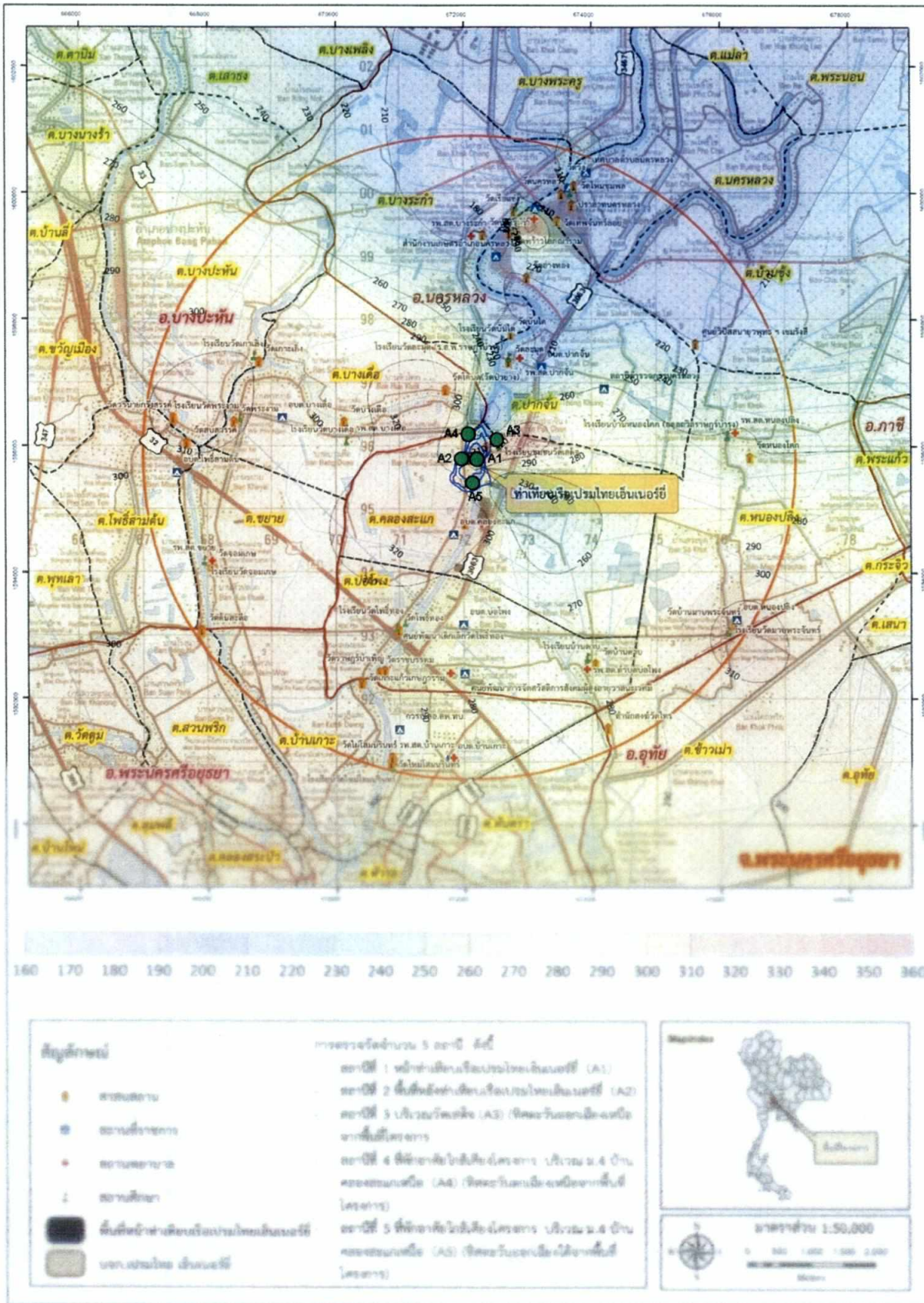
นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
 PREMTHAI ENERGY LIMITED

ปีที่ 4 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะดำเนินการ

นายจิรัช ชาร์มา
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายธีระ ธีระคุณวรา
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายมนต์ บุญนา
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สัญลักษณ์

พื้นที่หน้าฟาร์มเลี้ยงเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี

การตรวจวัดค่าความทึบแสง



บจก.เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี

1. หน้าฟาร์มเลี้ยงเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY CO., LTD.

วันที่ 5 สถานีตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)

[Signature]

นายธีรพร ชำรมา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

[Signature]

นายธีรพร ชำรมา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

[Signature]

นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



[Signature]

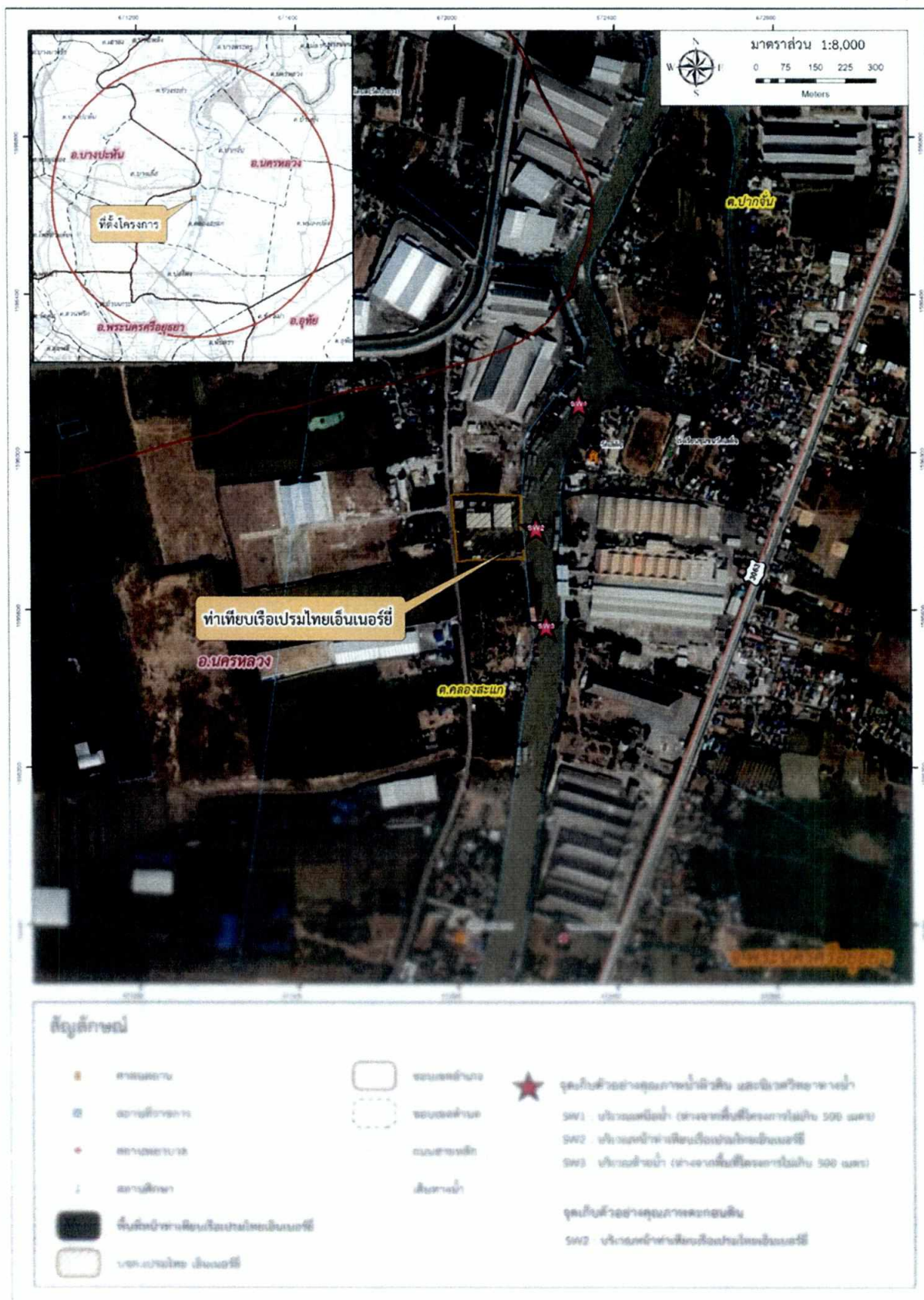
นายปริดา ทองสุขงาม

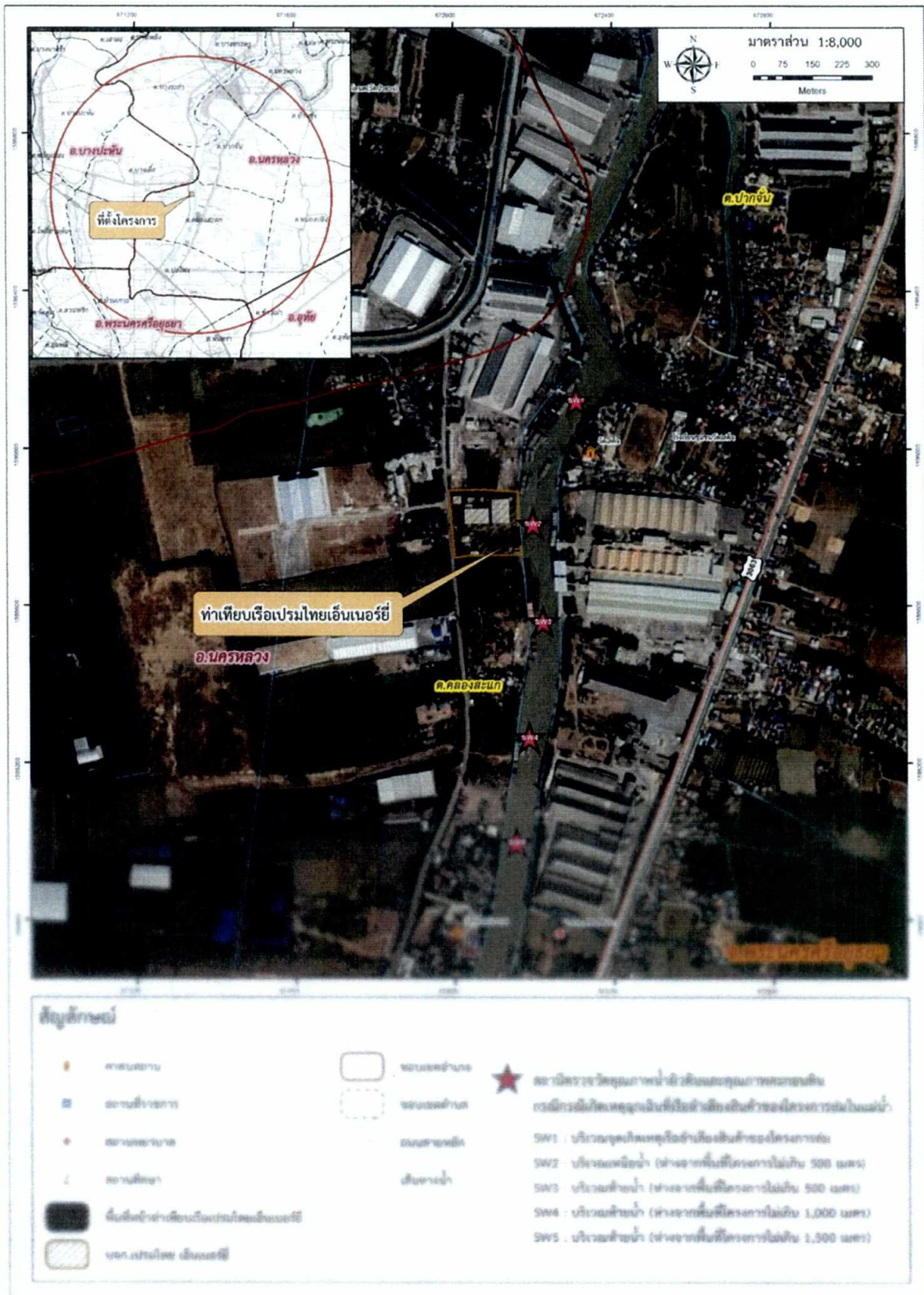
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 81/86





บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

รูปที่ 7 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพตะกอนดิน และทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการสมโนนแม่น้ำ

นายชรีพร ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชรีพร ชาร์มา

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายมนตรี บุญนาค

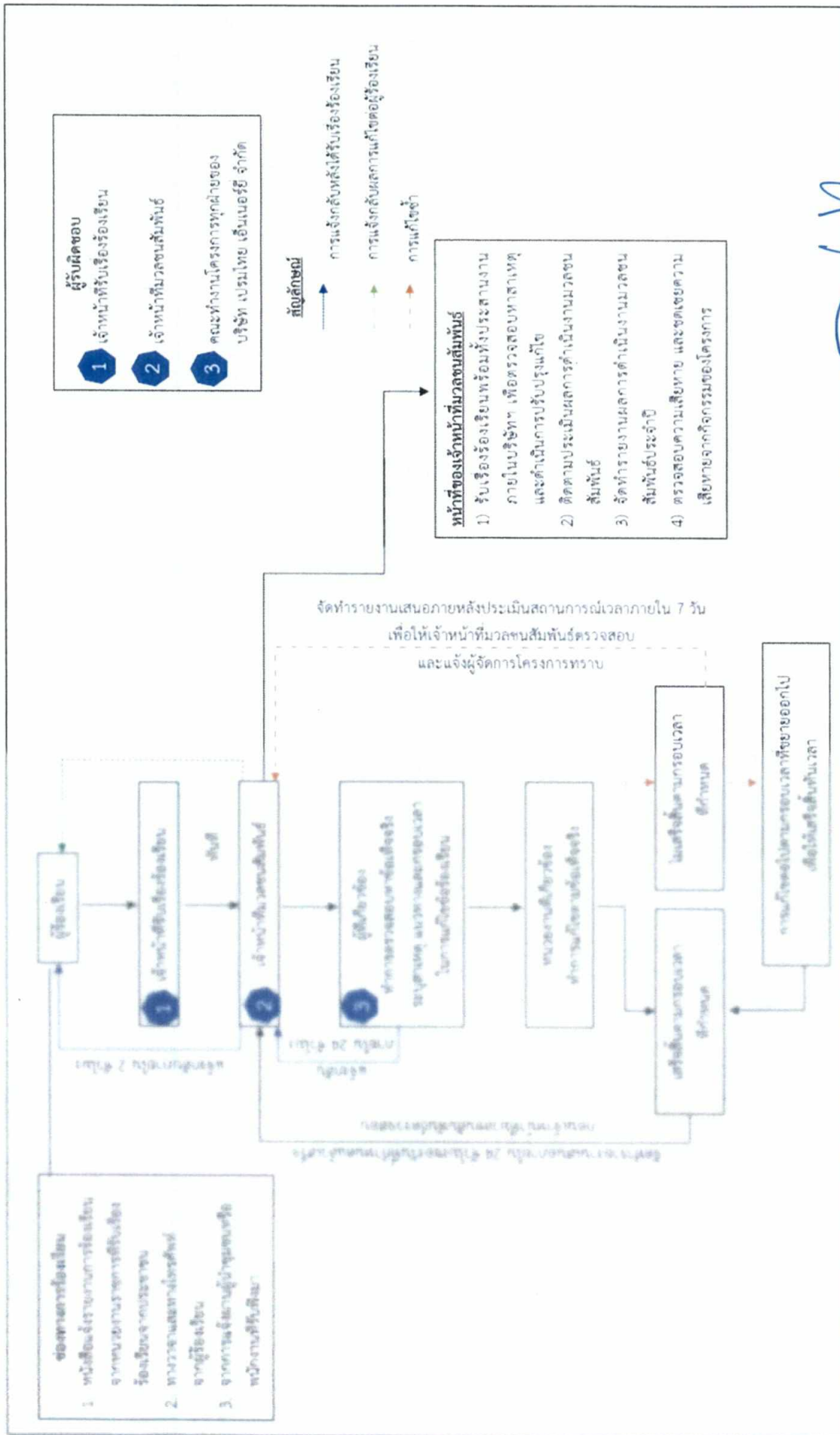
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



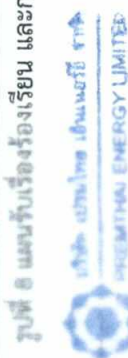
นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2563

หน้า 83/86



รูปที่ 8 แผนรับเรื่องร้องเรียน และการจัดการข้อร้องเรียน



นายสมาน บุนนาค
กรรมการผู้จัดการฝ่ายงาน
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
กรรมการผู้จัดการฝ่ายงาน
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย/นาง/นางสาว).....

ที่อยู่ เลขที่..... หมู่บ้าน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์..... โทรสาร..... อีเมล.....

ช่องทางที่สะดวกในการติดต่อกลับ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเรื่องร้องเรียน

รายละเอียด.....

คำขอให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการ.....

คำขอให้เยียวยาความเสียหายเป็นการชั่วคราว.....

หลักฐานประกอบการร้องเรียน ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการออกให้

☐ เอกสารอื่นๆ เช่น รูปถ่าย แผนที่ (ใบประกอบ)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่ระบุข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้ร้องเรียน

ลงชื่อ..... ผู้รับข้อร้องเรียน



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY CO., LTD.

รูปที่ 9 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน

นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายธีรราช อธิ์ ปรอวลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท

ส่วนที่ 3 การพิจารณาข้อร้องเรียน

การพิจารณา ☐ มีการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุจริง โดย.....
☐ ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ เนื่องจาก.....

รายละเอียดการพิจารณา.....

การดำเนินการมอบหมาย.....

การดำเนินการเยียวยาความเสียหายเบื้องต้น.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาผู้รับข้อร้องเรียน
 (.....)

ส่วนที่ 4 การดำเนินการจัดการแก้ไขข้อร้องเรียน

สาเหตุ.....

วิธีการจัดการแก้ไข.....

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จ วันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชานายกฯ/กรรมการบริหาร
 (.....)

ส่วนที่ 5 การติดตามผล และแจ้งกลับผู้ร้องเรียน

แจ้งกลับ วันที่.....เวลา.....

หลักฐานการแจ้งกลับ อ้างอิง.....

ปีที่ 9 (ต่อ) ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน

นายชรีพร ชำนาญ
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายวิชาญ อธิราช
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายมนตรี บุญนาค
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอนทิก จำกัด



นายปริศนา ทองสุขงาม
 กรรมการผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอนทิก จำกัด



บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
 PREMTHAI ENERGY LIMITED