

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพบูลย์
ตั้งอยู่ที่ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

๑๐๕ ๘/๑๗๓

(นางสุวีรี มุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 1/84

ลงชื่อ.....

Dr. Chh.

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพลูย์ ของบริษัท สวีสต์ไพลูย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป	-	- บริษัท สวีสต์ไพลูย์การเกษตร จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพลูย์ ของบริษัท สวีสต์ไพลูย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	-
	-	- บริษัท สวีสต์ไพลูย์การเกษตร จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพลูย์ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ	-

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๘/๖๖๗๘
(นางสุวีร มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสต์ไพลูย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 2/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพลูย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	-
		- บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	-

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๘/๐๖๗๘
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 3/84

ลงชื่อ..... Mr. Wich.
(นายกิตติวัฒน์ ชนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- ในกรณีที่ บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	

ลงชื่อ..... ๑๗๖ ๘/๖๖๖๖
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 4/84

ลงชื่อ..... Mr. Jinh
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	
		<ul style="list-style-type: none"> หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการ 	

ลงชื่อ..... ๑๖๖ ๘/๑๗๖๑
(นางสุวรรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 5/84

ลงชื่อ..... Mr. Chul.
(นายกิตติวัฒน์ ชนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-
	-	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-
	-	- บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศ จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0)	-	-

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๘/๑๖๗๗
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 6/84

ลงชื่อ..... Mr. S.K.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน	กิจกรรมของโครงการเป็นการขนถ่ายสินค้าเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน การขุดดิน หรือ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน จึง ประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน (0)	-	-
1.3 ธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว 1) ธรณีวิทยา	โครงการไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพ ธรณีวิทยา (0)	-	-
2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการอยู่ในเขตอำเภอบางปะหัน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา จัดเป็นพื้นที่มีโอกาสได้รับ ผลกระทบจากธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหวในระดับ เบา (I III เมอร์คัลลี) คือ มีการเกิดแผ่นดินไหวที่ เบา สามารถตรวจวัดได้เฉพาะเครื่องมือตรวจ แผ่นดินไหว คนทั่วไปไม่สามารถรับรู้สึกได้ รวมทั้งพื้นที่หลังท่าที่ไม่ได้เป็นอาคารสูงจึงไม่มี ผลกระทบจากแผ่นดินไหว (0)	-	-

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๗๖๗๗
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 7/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ	<p>1. ผลกระทบจากผลกระทบจากฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือบริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายมันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด ซึ่งเป็นสินค้าเทกอง โดยใช้แบบจำลอง AERMOD ซึ่งผลคาดการณ์จากแบบจำลองเมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบันพบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฤดูฝน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีค่า TSP และ PM-10 เท่ากับ 0.155 และ 0.066 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีค่า TSP และ PM-10 เท่ากับ 0.065-0.074 และ 0.033-0.060 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ - ฤดูแล้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีค่า TSP และ PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.385 และ 0.148 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์ 	<p>1) มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ - จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน - รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลงหล่นของสินค้า - บริเวณทางเข้าออกโครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ 	<p>1. ตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP เก็บตัวอย่างโดย High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - PM-10 เก็บตัวอย่างโดย PM-10 Size Selective หรือ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๖๖๖๖๖๖
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 8/84

ลงชื่อ..... *Dr. Sathit*
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีค่า TSP และ PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.121-0.326 และ 0.109-0.115 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <p>จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละออง TSP และ PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศยกเว้น ความเข้มข้นของฝุ่นละออง TSP และ PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในฤดูแล้ง ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีค่าสูงกว่าเกณฑ์ฯ อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่าย ดังนั้น จึงประเมินว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2)</p> <p>2. ผลกระทบจากมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐาน - จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณปอ ล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ หรือปลุกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม - จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่นบริเวณริมรั้วโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - CO เก็บตัวอย่างโดย CO Analyzer และวิเคราะห์โดย Non-dispersive Infrared (NDIR) - NO₂ เก็บตัวอย่างโดย NO2 Analyzer และวิเคราะห์โดยChemiluminescence Method - SO₂ เก็บตัวอย่างโดย SOx Analyzer และวิเคราะห์โดยUltraviolet Fluorescence Analyzer - ความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดย Wind Vane and Cup Anemometer <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 โรงเรือนวัดละมุด (A1) - สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A2) - สถานีที่ 3 หลังท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ (A3) - สถานีที่ 4 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (A4)

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๒๖๗๘
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 9/84

ลงชื่อ..... Mr. S.K.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไฟบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เกิดจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ จากการประเมินผลกระทบ พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฤดูฝน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง, NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ SO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 2.302, 1.602, 0.040, 0.025 และ 0.012 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง, NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, SO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 1.507-1.925, 1.221-1.579, 0.021-0.024, 0.013-0.015 และ 0.010 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ - ฤดูแล้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง, NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ SO₂ เท่ากับ 3.751, 1.515, 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน - ควบคุมการขนส่งสินค้า ให้อยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย เป็นต้น ที่เหมาะกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน - กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด 	<p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและ วันหยุด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>2. ค่าความทึบแสง (Opacity)</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดความทึบแสงโดยใช้เครื่องตรวจวัดความทึบแสง (Smoke Opacity Meter)</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไฟบูลย์ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ม.๖๖๖๖
(นางสุวิรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 10/84

ลงชื่อ..... Mr. Suth.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไฟบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>0.172, 0.026 และ 0.011 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง และ NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 3.504-3.679, 2.497-2.526, 0.139-0.145, 0.010-0.013 และ 0.007-0.008 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <p>จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง และ NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่เกิดจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังนั้น จึงประเมินว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2) ต่อคุณภาพอากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - รถทุกคันที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้า เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ - เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ - เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง - ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดก็ตาม - หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด ให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 	<p>- บริเวณโกรกลงสินค้า A - บริเวณโกรกลงสินค้า B</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดในวันที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๘/๐๖๗๘
(นางสุวีร มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 11/84

ลงชื่อ..... Mr. Sth.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้โครงการดูแลรักษาความสะอาดของถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ - กำหนดให้หันทิศทางของปลายท่อตัวดูดฝุ่นเข้าในอาคารปรับปรุงคุณภาพข่าวในท่าเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ไม่ให้หันออกสู่ด้านหน้าถนน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงในขณะที่ทำการเปิดระบบตัวดูดฝุ่น - ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังลงสินค้าเสร็จ - ติดตั้งสแลนซึ่งมีโครงสร้างเป็นเสาบริเวณโกรกกลางสินค้า A บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ - ติดตั้งสเปรย์น้ำตลอดแนวสแลน - ทำการรมมอดในอาคารปรับปรุงข้าวสารอาทิตย์ละ 3 ครั้ง - ซิงสแลนให้ตั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้เกิดการหย่อน/หลุด และไม่เกิดการขีดของเศษใบไม้ที่ปลิวมาตกลงบนสแลน 	

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๑๐๖๗๗
(นางสุวิรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหนคร 2565
หน้า 12/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีสแลนเกิดการชำรุด โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนสแลนใหม่ทันที โดยใช้ระยะเวลาในการเปลี่ยนประมาณ 3-10 วัน ขึ้นอยู่กับพื้นที่ - ปัจจุบันโครงการใช้สแลนสีเขียว หากถึงเวลาเปลี่ยนสแลน โครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนที่มีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 1,000 ตา/100 ตารางเซนติเมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 170 แกรมต่อลูกบาศก์เมตร หรือความถี่เทียบเท่าที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองได้ 2) มาตรการสำหรับโกรกกลืนค้ำ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้พนักงานมีความรู้ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง - กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ 	

ลงชื่อ..... ๑๐๕ มุ่งงาม
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 13/84

ลงชื่อ..... Mr. Sath
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีตีไพบูลย์ ของบริษัท สวีตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้พนักงานมีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ เป็นประจำ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน - ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลองสินค้า ในขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3) มาตรการสำหรับสินค้าเทกอง (มันเส้น ข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) และปูนเม็ด (สินค้าบริการผ่านท่า)) - การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าแบบเทกอง (Bulk) ต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า 	

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๑/๒๗๓
(นางสุวรรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 14/84

ลงชื่อ..... Mr. Sank.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีตีไพบูลย์ ของบริษัท สวีตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีด ซึ่งน้ำทิ้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบักน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปสะสมที่ก้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ - ไม่มีการกองสีนค้ำบนหน้าท่า และบริเวณที่โล่งอื่นๆ กรณีที่มีการเก็บวางสีนค้ำหรือมีการเทกองสีนค้ำภายในท่าเรือต้องควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย - หากขณะลงสีนค้ำมีลมแรง ให้หยุดลงสีนค้ำทันที และรอไปจนกว่าลมจะสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อ - บรรทุกมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก - การเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสีนค้ำแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 10 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือเมื่อลงสีนค้ำเต็มเรือแต่ละลำ ให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงที่กองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อยเปิดผ้าใบ 	

ลงชื่อ..... ๑๖๖ ๘/๐๖๗๘
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 15/84

ลงชื่อ..... Mr. Jit
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งชุดดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนส่งผ่านสายพาน 4) มาตรการด้านกลิ่น <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณทำเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นทำเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน - หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ - ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดที่ระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทั้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน - กวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ 	
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน	ระดับเสียง กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวน ได้แก่ กิจกรรมการขนส่งสินค้า และเสียงจากรถบรรทุกขนส่งสินค้า ซึ่งมีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ เครน รถบรรทุก Ship Loader เรือยนต์ลาก	1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๗๑๗๗
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 16/84

ลงชื่อ..... Mr. Sakh
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จุง รวมทั้งเสียงจากการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ทั้งนี้ การประเมินผลกระทบด้านเสียงกำหนดให้มีกิจกรรมในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. เท่านั้น และกำหนดให้เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ซึ่งระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมต่างๆ มีค่าอยู่ในช่วง 72.7-82.7 เดซิเบลเอ</p> <p>1. ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากผลการคาดการณ์ค่าระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าพร้อมกันที่มีผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงพบว่า มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 32.6-65.9 เดซิเบลเอ เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่ได้จากการตรวจวัด (65.1 เดซิเบลเอ) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 65.1-68.5 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (70 เดซิเบลเอ)</p>	<p>เกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p> <p>2) ใช้วิธียุในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า</p> <p>3) พิจารณาเลือกจ้างผู้ประกอบการเรือที่ใช้เรือยนต์ลากจูงที่มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์</p> <p>4) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน</p> <p>5) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง หรือคงส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุถูกฉันททำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ตั้งแต่ 06.00-20.00 น.</p> <p>6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้อง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - เสียงรบกวน - ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (ใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553) (เฉพาะสถานีที่ 2) <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ตรวจวัดระดับเสียงโดยใช้เครื่อง Sound Level Meter 2.ตรวจวัดระดับเสียงเรือลากจูงให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า โดยใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553

ลงชื่อ..... ๑๖5 มุ่งงาม
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 17/84

ลงชื่อ..... Mr. Sath
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2. ค่าระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0-8.0 เดซิเบลเอ ซึ่งต่ำกว่า 10 เดซิเบลเอ จึงไม่จัดเป็นเสียงรบกวนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550</p> <p>ดังนั้น จึงพิจารณาว่าผลกระทบจากเสียงจากกิจกรรมของโครงการที่มีผลต่อชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p> <p>ความสันสันสะเทือน</p> <p>การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกจะส่งผลให้บ้านเรือนประชาชนชุมชนหมู่ 6 บ้านหัวโคก ซึ่งตั้งอยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการ โดยมีระยะห่างประมาณ 5 เมตรจากแนวถนนทางหลวงชนบทหมายเลข 3032 จะได้รับความสันสะเทือนสูงสุดเท่ากับ 0.1430 นิ้ว/วินาที (3.633 มิลลิเมตร/วินาที) ซึ่ง</p>	<p>ปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>7) กำหนดในข้อกำหนดการจ้างงานให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามตัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน</p> <p>8) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานขนถ่ายสินค้า อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง เกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>9) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ</p> <p>10) กำหนดช่วงการดำเนินงานระหว่าง 06.00-20.00 น. โดยกิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการ</p>	<p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>1.ระดับเสียงทั่วไป 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (N1) - สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ (N2) - สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (N3) <p>ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ (N2)</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด</p>

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๘/๐๖๗๗

(นางสุวี มุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 18/84

ลงชื่อ..... Mr. Sathit

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวีตตี้ไพลูบลีย์ ของบริษัท สวีตตี้ไพลูบลีย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อยู่ในระดับถ้าความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะสร้างความรู้สึกรำคาญ แต่ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม ทั้งนี้ ความสั่นสะเทือนจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงสั้นๆ ที่รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเท่านั้น ดังนั้น คาดว่าผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกสินค้าที่แล่นเข้าออกพื้นที่โครงการจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>ในช่วงกลางวัน และในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ตั้งแต่ 06.00-20.00 น. นั้นกำหนดให้ส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น.</p> <ol style="list-style-type: none"> 11) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ 12) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก และผู้ที่ติดต่อกภายในโครงการมิให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในช่วงเวลาพักผ่อน (หลัง 20.00 น.) ด้วยการติดประกาศที่ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงาน 13) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบก จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และใน 	<p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวีตตี้ไพลูบลีย์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๖๒๖๗๗
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีตตี้ไพลูบลีย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 19/84

ลงชื่อ..... Mr. Sutr.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพลูบลีย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือส่วสวีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสวีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		พื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน 14) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียู่เสมอ	
1.6 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	โครงการจะมีเพียงเสาเข็มเท่านั้นที่เป็นโครงสร้างของท่าเทียบเรือที่จมอยู่ในน้ำ โดยมีทั้งสิ้นจำนวน 32 ต้น แต่ละต้นมีขนาด 0.4 x 0.4 เมตร โดยเสาเข็มดังกล่าวยื่นล่งล้าลำนน้ำ 1.5 เมตรเท่านั้น และโครงการไม่มีการก่อสร้างสิ่งใดๆ ที่ไปกีดขวางทางน้ำเพิ่มเติม ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาในด้านการกีดขวางทางน้ำไหลแต่อย่างใด (0)	-	-

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๘๐๗๘๘
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ส่วสวีไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 20/84



ลงชื่อ..... Mr. Sutr.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.7 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน</p> <p>1) คุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>1. ผลกระทบจากการเดินเรือลำเลียงสินค้าเข้าออกท่าเทียบเรือ ช่วงน้ำลงร่องน้ำมีลักษณะตื้นหากมีการเดินเรือในช่วงดังกล่าวอาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนจากใบพัดเรือ โดยผู้ประกอบการเรือจะเดินเรือในช่วงที่น้ำขึ้น อีกทั้งความเร็วในการเดินเรือดังกล่าวจะถูกควบคุมด้วยระเบียบกรมเจ้าท่า (ขณะจะต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ซึ่งก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนน้อยมาก ดังนั้น ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p> <p>2. ผลกระทบจากกิจกรรมบนท่าเรือ ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำส่วนใหญ่มาจากกิจกรรมท่าเทียบเรือ โดยน้ำทิ้งจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและผู้มาติดต่อ ปริมาณ 11.62 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p>	<p>1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการตื่นเขินหรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2) จัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้</p> <p>3) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม</p> <p>4) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอไม่ให้มี</p>	<p>กรณีทั่วไป</p> <p>1. คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ไนเตรต-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ของแข็งละลายทั้งหมด น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม โลหะหนัก ได้แก่ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู</p> <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๗/๖๖๗
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 21/84

ลงชื่อ..... Mr. Sindr.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีตีไพลูย์ ของบริษัท สวีตีไพลูย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โดยน้ำเสียดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าบีโอดีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำเสีย และสำหรับน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำจากการฉีดพรมน้ำเพื่อกำจัดฝุ่นมีปริมาณ 83.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่ท่อพักน้ำทิ้งเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปสะสมที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนระบายสู่อ่างน้ำปลาต่อไป ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำที่อาจเกิดจากการปนเปื้อนของน้ำทิ้งดังกล่าวจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p> <p>3. ฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า อาจมีสินค้าตกหล่นและถูกชะล้างลงสู่อ่างน้ำปลาซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน แต่กิจกรรมที่เกิดขึ้นก็เป็นช่วงระยะอันสั้น ประกอบกับการขนถ่ายสินค้าของโครงการมีระบบป้องกันสินค้าไม่ให้ตกหล่นลงสู่อ่างน้ำปลา โดยจะมีการผูกผ้าใบซึ่ง</p>	<p>การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่อ่างน้ำปลาได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่อ่างน้ำปลา</p> <p>6) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกลงบริเวณท่าเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ</p> <p>7) ไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่อ่างน้ำปลา</p> <p>8) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในอ่างน้ำปลา</p>	<p>- สถานีที่ 1 (SW1) : บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>- สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวีตีไพลูย์</p> <p>- สถานีที่ 3 (SW3) : บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวีตีไพลูย์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>



ลงชื่อ..... ฐิติ มุ่งงาม
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีตีไพลูย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 22/84

ลงชื่อ..... Mr. Sukh.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพลูย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบนท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระหว่างขบทำเทียบเรือโยงกับข้างขบระวางเรือเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกลงลงสู่น้ำป่าสักระดับนัยสำคัญของผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)	9) ห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า 10) ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	2. คุณภาพตะกอนดิน เนื่องจากผลการศึกษาพบว่าในตะกอนมีค่าโลหะหนักบางตัวเกินเกณฑ์มาตรฐาน จึงจัดให้มีการติดตามตรวจสอบโลหะหนักตัวที่เกินเกณฑ์มาตรฐานในตะกอนดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : ทองแดง วิธี ตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 (SW2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่เกินมาตรฐานจะหยุดดำเนินการ

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๗๖๖๖
(นางสุวีร มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 23/84

ลงชื่อ..... Mr. Jinh.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สวัสดีไฟเบอร์ ของบริษัท สวัสดีไฟเบอร์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			<p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดีไฟเบอร์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของ โครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก</p> <p>1. คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ความ เป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ไนเตรต-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ของแข็งละลายทั้งหมด น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู</p> <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater</p>

ลงชื่อ..... ๑๖๕ มุ่งงาม
(นางสุวีร์ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดีไฟเบอร์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 24/84

ลงชื่อ..... Mr. Jahn.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไฟเบอร์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเสี่ยงสินค้าของโครงการลุ่ม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเสี่ยงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเสี่ยงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเสี่ยงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเสี่ยงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)

ลงชื่อ..... สุวิมล มุ่งงาม
 (นางสุวิมล มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 25/84

ลงชื่อ..... Mr. Jitwan
 (นายจิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีสินค้า (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

ลงชื่อ..... ๑๖๖ มุ่งงาม
(นางสุวีร มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 26/84

ลงชื่อ..... Mr. Sahn
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีตีไพบูลย์ ของบริษัท สวีตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>2. คุณภาพตะกอนดิน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง เหล็กตะกั่วปรอท นิกเกิล และสังกะสี</p> <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 4) ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมนแม่ น้ำป่าสัก</p> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีสินค้า (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่

ลงชื่อ..... ๑๐๕ มุ่งงาม
(นางสุวีร มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 27/84

ลงชื่อ..... Mr. Jahn
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมัน รั่วไหล 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการ ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่า ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม ตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม
2) คุณภาพน้ำใต้ดิน	กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายสินค้า เท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่เกิดน้ำเสีย ส่วนใหญ่มีเพียง น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของ พนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ ซึ่งจะรวบรวม เข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปซึ่งสามารถรองรับน้ำ เสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน	-	-

ลงชื่อ..... ๑๐๖ มิ่งงาม
 (นางสุวีรี มิ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 28/84

ลงชื่อ..... Mr. Chai
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และผู้มาติดต่อได้อย่าง และสำหรับน้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อ และน้ำปนเปื้อน จะถูกรวบรวมลงสู่ท่อระบายน้ำ และ Manhole ก่อนถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ซึ่งเป็นท่อและบ่อที่สร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำให้น้ำในท่อและบ่อดังกล่าวไม่สัมผัสกับพื้นผิวดินโดยตรง ดังนั้น น้ำใต้ดินจะไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำทิ้งของโครงการ (0)		
1.8 อุทกพลศาสตร์	1. ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าต่อการเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแสน้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง เมื่อพิจารณาค่าความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำที่มีผลต่อการกัดเซาะตลิ่ง พบว่า กรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 1 แถว (จอดไม่ซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า และกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 แถว	1) ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้กระแสน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง 2) สำรองสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า วาดวย	ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง สถานีตรวจวัด : พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง วิธีตรวจวัด : - ใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารมาวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่ - สำรองแนวชายฝั่ง (ตลิ่ง) ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและชายฝั่ง (ตลิ่ง) ด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร

ลงชื่อ..... สุวรรณี มุ่งงาม
(นางสุวรรณี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 29/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(จุดซ็อนล่า) และทำเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำมีค่าเท่ากับ 0.22 และ 0.32 เมตร/วินาที ซึ่งไม่ทำให้เกิดการกัดเซาะ ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อแนวตลิ่ง</p> <p>2. การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ต้งน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ผลการวิเคราะห์ขนาดเม็ดดินและปริมาณตะกอนจะถูกใช้เป็นข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง HEC-RAS เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของต้งน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่า พื้นที่ต้งน้ำในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ทับถม มีอัตราการตกตะกอนเฉลี่ย 0.67 มิลลิเมตร/วัน หรือเท่ากับ 0.24 เมตร/ปี เนื่องจากระดับน้ำช่วงฤดูน้ำแล้ง มีระดับ -0.03 ม.รทก และความลึกของเรือที่จมใต้น้ำอยู่ประมาณ 3.00 เมตร ซึ่งระดับต้งน้ำที่เรือจอดเทียบท่าประมาณ</p>	<p>หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับสงคนโดยสาร ท่ารับสงสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557</p> <p>3) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม</p> <p>4) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยยะดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป</p> <p>5) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดต้งน้ำ</p> <p>6) ห้ามจอดเรือซ็อนล่าในกรณีที่มีเรืออื่นสัญจรไปมาเบียงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ตลิ่งเกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของไพบัดเรือของเรือลากจูง</p> <p>7) ห้ามจอดในบริเวณพื้นที่ฝั่งตรงข้ามกับท่าเรือ</p>	<p>ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 และหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๙๖๖๖๖๖
(นางสุวรรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 30/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>-5.80 ม.รทก จึงสามารถประเมินได้ว่า จะต้องมีการบำรุงรักษาร่องน้ำ โดยการขุดลอกทุกๆ 10 ปี</p> <p>3. การกัดเซาะและทับถมด้วยแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ ก่อนมีทำเทียบเรือของโครงการแนวตลิ่งของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้วโดยเกิดซ้ำพื้นที่เดิมและพื้นที่ใหม่เล็กน้อย และจากช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2558 และปี พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นช่วงที่มีทำเทียบเรือของโครงการเรียบร้อยแล้วปรากฏว่าแนวตลิ่งฝั่งทำเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามทำเทียบเรือของโครงการมีอัตราการกัดเซาะลดลง ดังนั้น โครงสร้างของทำเทียบเรือไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะบริเวณแนวตลิ่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและแนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร</p>	<p>8) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้</p> <p>9) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง</p> <p>10) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือชนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือชนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพ</p>	



ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๓/๐๖๖๘
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 31/84

ลงชื่อ..... Mr. Sutha
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เพื่อให้มั่นใจได้ว่าโครงสร้างทำเทียบเรือของโครงการจะไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งในบริเวณดังกล่าว</p>	<p>ความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p> <p>มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า</p> <p>1) ก่อนการขุดลอก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขอ อนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ อนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 - ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 อาทิตย์ 	

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๘/๖๖๗๘
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 32/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า - ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด - ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง - ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. - ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด - ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๒/๐๖๖๖
 (นางสุวีร มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 33/84

ลงชื่อ..... Mr. Jit
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสัตว์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพทาง บก 1) ทรัพยากรป่าไม้	การดำเนินการทำเทียบเรือไม่มีลักษณะที่รบกวนพื้นที่บนบกที่จะกระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้อยู่โดยรอบ จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ (0)	-	-
2) ทรัพยากรสัตว์ป่า	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษามีระบบนิเวศเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่มีสภาพป่าตามธรรมชาติหลงเหลืออยู่แต่อย่างใด จากการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนก ซึ่งเป็นกลุ่มนกทุ่งที่หากินในพื้นที่โล่งและใกล้กับแหล่งน้ำ และพบเห็นสัตว์ในกลุ่มอื่น ๆ ได้แก่ สัตว์เลื้อยคลาน สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สามารถพบเห็นได้ทั่วไป โดยมีถิ่นที่อยู่อาศัยและการเคลื่อนย้ายหากินตามแต่ละพื้นที่ในแต่ละช่วงวัน	-	-

ลงชื่อ..... ๑๐5 ๒6๖๗๗

(นางสุวี มุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 34/84

ลงชื่อ..... Mr. Uth

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสัตว์น้ำของ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทั้งในพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน แหล่งอุตสาหกรรม พื้นที่ลุ่มรกร้าง แหล่งน้ำ เป็นต้น ดังนั้น การขนถ่ายสินค้า และการขนส่งสินค้าไม่มีกิจกรรมที่รบกวนสัตว์ป่าจึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0)		
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ คือ ผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า และผลกระทบจากน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านนี้ไว้แล้ว การดำเนินการทำเทียบเรือจะผลกระทบในระดับต่ำต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (-1)	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น ทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ 2) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ 3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ 	<p>1. กรณีทั่วไป</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลา และพืชน้ำ</p> <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินดังรูปที่ 3) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 (SW1) : บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๘/๐๖๒๗
(นางสุวีร์ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 35/84

ลงชื่อ..... Mr. Jitk.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ - สถานีที่ 3 (SW3) : บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม 2. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก ดัชนีที่ตรวจวัด : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลา และพืชน้ำ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๗๖๖๗๗
 (นางสุวีรี มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 36/84

ลงชื่อ..... Mr. Jinh
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพบูลย์ ของบริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 5 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่มในแม่น้ำป่าสัก (รูปที่ 4)</p> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีสินค้า (มันเส้น ข้าวสาร และปุ๋ยเม็ด) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่า

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๗๖๗๗
 (นางสุวี มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 37/84

ลงชื่อ..... Mr. Wichai.....
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพบูลย์ ของบริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			ไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม ตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	บริเวณพื้นที่โครงการ เป็นพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง และดำเนินกิจกรรมทำเทียบเรือมาตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2558 ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ ประโยชน์ที่ดินสำหรับเป็นทำเทียบเรือ ซึ่งปัจจุบัน ได้รับอนุญาตให้เป็นทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ในการพัฒนาโครงการนี้ เป็นการขอ เปลี่ยนวัตถุประสงค์ให้สามารถใช้ทำเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ โดยไม่มีการ ก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลง หรือขยายพื้นที่หน้าทำ เพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้	-	-

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๗/๖๗๗
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 38/84

ลงชื่อ..... *Dr. Wit*
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ (0)		
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1) การคมนาคมทางบก</p>	<p>การจราจรจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการเกิดขึ้นจาก 3 ส่วน ได้แก่ การขนถ่ายสินค้า การเดินทางของพนักงานหรือผู้มาติดต่อ และการดำเนินการเก็บขนขยะในพื้นที่โครงการ โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 32 33 อย.3032 และถนนบ่อโพง-คลองสะแก ซึ่งโครงการได้มีการกำหนดวิธีการบริหารจัดการรถที่จะเข้ามาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอริมถนน ดังนั้นผลกระทบต่อจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>1) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน</p> <p>2) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน ได้</p>	<p>1. ปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการดัชนีที่ตรวจวัด บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ</p> <p>วิธีตรวจวัด : บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทยานพาหนะ และระบุต้นทางและปลายทางของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งสินค้าของโครงการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>ความถี่ : บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๓/๖๖๖๖
(นางสุวิรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 39/84

ลงชื่อ..... Mr. Jahn
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่าสต์ไฟบูลย์ ของบริษัท สว่าสต์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>กำหนดไว้ เพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>4) สุ่มตรวจวัดปริมาณแอสบอสต์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ</p> <p>5) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ</p> <p>6) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา</p> <p>7) ทหารรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ซังน้ำหนักรถเปล่า จนกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อย</p> <p>8) การขนส่งสินค้าต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้</p>	<p>2. จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางขนส่งของโครงการ</p> <p>ความถี่ : บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่าสต์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๘/๑๗๘
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่าสต์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 40/84

ลงชื่อ..... Mr. Jinh.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไฟบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>งานตลอดเวลา (ไม่ขาด ไม่เบียด) พร้อมทั้งต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง</p> <p>9) ให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>10) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร</p> <p>11) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที</p> <p>12) โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่า</p>	

ลงชื่อ..... ๑๐๖ มุ่งงาม
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 41/84

ลงชื่อ..... Mr. Sukh
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซิ่ง เพื่อซิ่งน้ำหนักและรับใบลำดับคิวซิ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซิ่งน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซิ่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซิ่งน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซิ่งน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p> <p>13) ในกรณีที่รถบรรทุกขนส่งสินค้าเป็นรถร่วม เมื่อขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง</p> <p>14) จำกัดน้ำหนักของรถทอย และจำกัดความสูงของการบรรทุกน้ำมันเส้นในรถทอย เพื่อลดปัญหาการตกหล่นของน้ำมัน</p> <p>15) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า</p>	

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๖/๐๖๗๓
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 42/84

ลงชื่อ..... Mr. Wich
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		16) ภายหลังจากลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการทำเทียบเรือก่อนทุกครั้ง 17) หากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท 18) หากฝาท้ายรถบรรทุกกระเปาะมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท 19) ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้ 20) ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว 21) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือสู่นนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากทำเทียบเรือ	

ลงชื่อ..... สุวิมล มุ่งงาม
(นางสุวิมล มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 43/84

ลงชื่อ..... Dr. Jit
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		22) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ	
2) การคมนาคมทางน้ำ	<p>1. ผลกระทบต่อสภาพความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำ จากรายงานการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจการขนส่งสินค้าทางน้ำเฉพาะแห่งบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาและป่าสัก ปี พ.ศ. 2563 โดยกลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า พบว่าเรือบรรทุกมีเครื่อง เรือจูง และเรือต่อเหล็กทั้งขาขึ้นและขาล่องตามเส้นทางแม่น้ำป่าสักมีทั้งสิ้น 33,134 ลำ ทั้งนี้ ในกรณีมีเรือมาขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นกลุ่มเรือเดิมที่วิ่งส่งสินค้าอยู่แล้วแต่แบ่งจำนวนหนึ่งมาขนส่งสินค้าที่ท่าของโครงการ ดังนั้น ความหนาแน่นของจราจรทางน้ำยังอยู่ในเกณฑ์เดิม</p> <p>2. ผลกระทบด้านอุบัติเหตุทางน้ำ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น เรือบรรทุกสินค้าจม เรือ</p>	<p>1) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทำเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>2) จัดให้พนักงานหน้าท่าตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>3) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกทำเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย</p>	<p>1. ปริมาณเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่าโดยแยกขนาดของเรือ วิธีตรวจวัด : บันทึกจำนวนเรือ ขนาดเรือเข้าเทียบท่า และเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ความถี่ : บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p> <p>2. จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</p>

ลงชื่อ..... สุวิมล มุ่งงาม
(นางสุวิมล มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 44/84

ลงชื่อ..... Dr. Jitk.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>บรรทุกสินค้าขนท่าซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความคมความทางน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุได้ อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีแผนการป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้าเพื่อให้เรือและสินค้าได้โดยเร็วที่สุด แผนปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลเพื่อป้องกันผลกระทบทางน้ำในพื้นที่โดยรอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบต่อความคมความทางน้ำจึงในระดับต่ำ (1)</p>	<p>พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)</p> <p>4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น</p> <p>5) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน</p> <p>6) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน</p> <p>7) การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน</p>	<p>วิธีตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและตลอดเส้นทางขนส่งของโครงการ</p> <p>ความถี่ : บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๘/๐๖๖๘
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 45/84

ลงชื่อ..... Mr. Jinh.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		8) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณท่าเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกับกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนท่าเทียบเรือออก	
3.3 การใช้น้ำ	แหล่งน้ำในโครงการแบ่งออกเป็น 2 แหล่ง คือ น้ำบาดาลและแม่น้ำป่าสัก มีรายละเอียดดังนี้ 1. ความต้องการใช้น้ำบาดาลประมาณ 15.93 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินปริมาณการสูบน้ำบาดาลที่ขออนุญาตไว้ (5,880 ลูกบาศก์เมตร) 2. ความต้องการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักประมาณ 198.15 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดเป็น 6,142.65 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ซึ่งไม่เกินปริมาณการสูบน้ำบาดาลที่ขออนุญาตไว้ (6,634 ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การใช้น้ำของชุมชน (0)	-	-

ลงชื่อ..... ๑๐5 ๗/๖๖๗
(นางสุวรรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 46/84

ลงชื่อ..... Mr. Suth
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.4 การจัดการน้ำเสีย</p>	<p>น้ำเสียของโครงการเกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและผู้ที่มาติดต่อของโครงการ โดยน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคมาจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ ซึ่งปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมัน และไหลต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตรก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าจัดการน้ำเสียของโครงการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงในระดับต่ำ (-1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน 2) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก 3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง 4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและหนองน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง 5) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - น้ำมันและไขมัน <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 5) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดปล่อยน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) - จุดปล่อยน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) <p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>

ลงชื่อ..... ๑๖๖ ๘/๖๖๖๖
(นางสุวิรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 47/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>36.6 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าทำเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าทำเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง (สำหรับบ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 และ 2 ตามลำดับ) ก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และทำหน้าที่หน่วงน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปสะสมที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น</p> <p>6) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณทำเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ</p> <p>7) ระบายน้ำออกจากบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำต่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหน่วงน้ำเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป</p> <p>8) ติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณ Manhole เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝน</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>



ลงชื่อ..... งาม งาม
(นางสุวี งาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 48/84

ลงชื่อ..... Mr. Jinh.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในโครงการ ปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน 10) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	เนื่องจากการดำเนินการของโครงการไม่มีกิจกรรมในที่เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านการระบายน้ำ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงไม่แตกต่างจากเดิม และไม่มีผลกระทบต่อชุมชน (0)	-	-
3.6 การใช้ไฟฟ้า	โครงการจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะหัน ซึ่งมีศักยภาพเพียงพอในการให้บริการแก่โครงการ ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่มีผลกระทบต่อชุมชน (0)	-	-

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๓/๖๗๘
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 49/84

ลงชื่อ..... Mr. Jitthirak
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	<p>กิจกรรมการดำเนินงานของทำเทียบเรือจะมีขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำเทียบเรือ และขยะมูลฝอยจากพนักงานประจำเรือ ซึ่งมีการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยไว้ในพื้นที่โครงการ และประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาเก็บขนไปกำจัด</p> <p>ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาศักยภาพการให้บริการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ พบว่า มีระบบจัดเก็บขยะมูลฝอยที่มีศักยภาพ โดยมีการเก็บขนขยะมูลฝอยเป็นประจำ ซึ่งสามารถให้บริการจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบจากการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลของโครงการอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) รมรงศ์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย 2) จัดให้มีจุดรวมขยะมูลฝอยของโครงการ พร้อมจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 200 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วนให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน และจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ 3) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟอย่างถูกต้องแยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่มิให้มีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ 4) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน 5) กำหนดในเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะ 	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรองและจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นทุกครั้ง พร้อมระบุวิธีการจัดเก็บทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรองและจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง <p>ความถี่ : สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ..... ๑๒๕ ๑/๑๐๖๗๓
 (นางสุวรรี มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 50/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพบูลย์ ของบริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535 6) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้พนักงานประจำเรือไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) 7) โครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเทียบเรือของโครงการ ระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 8) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	จากทบทวนข้อมูลและการสำรวจภาคสนาม พบว่าในบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่พบการเพาะเลี้ยงปลาในกระชังและบริเวณที่เรือสินค้าของโครงการวิ่งผ่านในเขตอำเภอนครหลวงแต่อย่างใด สำหรับการ	1) โครงการ/เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการ ร่วมกันทำการสำรวจทรัพย์สินเกี่ยวกับการทำประมงที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนาม	ดัชนีที่ตรวจวัด : ชนิด ปริมาณ และราคาสัตว์น้ำจากการประมงแบบยังชีพในแม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่ศึกษา

ลงชื่อ..... ๑๖๖ ๘/๐๖๖๗
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 51/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือส้วตี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส้วตี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (กระชังปลา) ในแม่น้ำป่าสัก จะพบอยู่นอกพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นการเพาะเลี้ยงปลานิล และปลาทับทิม ซึ่งมีอัตราการขายปลานิลเฉลี่ยกิโลกรัมละ 52 บาท ปลาทับทิมมีอัตราการขายเฉลี่ยกิโลกรัมละ 90 บาท เมื่อพิจารณาแหล่งที่ตั้งของกระชังปลาดังกล่าว ซึ่งอยู่ในพื้นที่เหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ และอยู่นอกพื้นที่ศึกษา ดังนั้นจะไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด โดยในพื้นที่ศึกษามีเพียงการจับสัตว์น้ำเพื่อยังชีพในครัวเรือน และเพื่อกิจกรรมสันทนาการเท่านั้น ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อ การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>ร่วมกัน และชดเชยให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสม และมีความเป็นธรรม ในกรณีพิพจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย</p>	<p>วิธีตรวจวัด : แบบสอบถาม โดยการลงพื้นที่สำรวจ ข้อมูลการยังชีพด้วยการประมง และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน สถานีตรวจวัด : พื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ส้วตี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p>
<p>3.9 การเกษตรกรรม</p>	<p>เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการเป็นการขนถ่ายสินค้าประเภทข้าวสาร มันเส้น และปูนเม็ด บริเวณท่าเทียบเรือ โดยสินค้าดังกล่าวจะขนส่งมาทางรถบรรทุก และส่งออกไปยังต่างประเทศทางเรือขนส่งสินค้า จึงเป็นการช่วยสนับสนุนด้าน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๙/๐๖๖๘
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ส้วตี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 52/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	การเกษตร ทำให้เกษตรกรให้มีรายได้มากขึ้น และ ยังเป็นการช่วยสนับสนุนการส่งออกสินค้าเกษตร ให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น ดังนั้น การดำเนินกิจกรรม ของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อด้านการ เกษตรกรรมทางบวกระดับต่ำ (+1)		
3.10 การอุตสาหกรรม	เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการเป็นการ ขนถ่ายสินค้าประเภทข้าวสาร มันเส้น และปูนเม็ด บริเวณท่าเทียบเรือ โดยสินค้าดังกล่าวจะขนส่งมา ทางรถบรรทุก และส่งออกไปยังต่างประเทศทาง เรือขนส่งสินค้า จึงเป็นการช่วยสนับสนุน ภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่ เกี่ยวข้องกับการผลิตและบรรจุสินค้าทาง การเกษตร เช่น การผลิตและบรรจุข้าวสาร และ การผลิตมันเส้น เป็นต้น ดังนั้น การดำเนิน กิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อด้านการ อุตสาหกรรมทางบวกระดับต่ำ (+1)		

ลงชื่อ..... ๑๖๖ ๖๐๖๗๗
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 53/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>การดำเนินโครงการในภาพรวมส่งผลกระทบต่อทางบวกและผลลบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ผลกระทบต่อด้านการจ้างงานและอาชีพในท้องถิ่น คนในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเทียบเรือได้โดยไม่ต้องออกไปทำงานต่างถิ่น ผลกระทบต่อโครงสร้างเศรษฐกิจในระดับชุมชน/ท้องถิ่น ทำให้เงินหมุนเวียนจากการซื้อขายอาหาร เครื่องดื่ม เครื่องใช้อุปโภค-บริโภคจากกิจการร้านค้าในชุมชน ผลกระทบต่อความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผลการสำรวจความคิดเห็นรายบุคคล พบว่า กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ศึกษา ยังมีข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับการแก้ปัญหาฝุ่นละออง เสียง กลิ่นเหม็น อุบัติเหตุจากรถบรรทุก 	<ol style="list-style-type: none"> โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน /ผู้นำชุมชน ที่อยู่ใกล้โครงการ 	<ol style="list-style-type: none"> การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> บทบาทและหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงานพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน บทบาท หน้าที่และความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อโครงการ ปัญหาที่ชุมชนได้รับทั้งทางด้านสังคม การประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม ปัญหาที่หน่วยงานได้รับการร้องเรียนและการแก้ไข ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ

ลงชื่อ..... งาม งาม
(นางสุวีร์ งามงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 54/84

ลงชื่อ..... Mr. Sutr.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพบูลย์ ของบริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	<p>การขนขนส่งสินค้า การกัดเซาะตลิ่ง ระบบบำบัดน้ำเสีย และการจัดการน้ำทิ้ง เป็นต้น ดังนั้นเพื่อเป็นการลดความวิตกกังวล ทางโครงการได้จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนที่เหมาะสมและเข้าถึงได้โดยสะดวก รวมทั้งการให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น พนักงานโครงการ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น ในระยะดำเนินการทำเทียบเรือจะทำให้เกิดผลกระทบทางบวกและทางลบในระดับต่ำ (± 1) ต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p>	<p>สามารถเข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการทำเทียบเรือได้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>5) ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p> <p>6) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน</p> <p>7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>8) ประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข 	<p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น <p>สถานีตรวจวัด : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ</p> <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p> <p>ผู้นำชุมชน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ประชากร การตั้งถิ่นฐาน การประกอบอาชีพระบบสาธารณสุข ปัญหาที่ชุมชนได้รับ ทั้งทางด้านสังคม การประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ และการรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๘/๐๖๖๓
 (นางสุวี มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 55/84

ลงชื่อ..... Mr. Osh
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพบูลย์ ของบริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง</p> <p>9) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา นั้น โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 7)</p> <p>10) กำหนดให้มีการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดจากโครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพบูลย์</p> <p>11) ในกรณีที่ เป็นรถบรรทุกของบริษัท ให้ติดป้ายข้างรถบรรทุกว่ากำลังขนส่งสินค้าของบริษัท</p>	<p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น <p>สถานีตรวจวัด : หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ (รูปที่ 6)</p> <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p> <p>ครัวเรือนทั่วไป</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : การประกอบอาชีพ รายได้- รายจ่าย ระบบสาธารณสุข โภค ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ และการรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ</p>

ลงชื่อ..... ๑๖๕ มุ่งงาม
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 56/84

ลงชื่อ..... Mr. Jinh.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			<p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น <p>สถานีตรวจวัด : หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ (รูปที่ 6)</p> <p>ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p> <p>2. ข้อร้องเรียน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด : บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุการร้องเรียน</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : ทุกครั้งที่มีการร้องเรียน และจัดทำ รายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๒๖๖๖๑
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 57/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข และ สุขภาพ	<p>1. ในการดำเนินการทำเทียบเรืออาจมีผลกระทบด้านการจัดการด้านสุขาภิบาล เช่น การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น</p> <p>2. พนักงานของโครงการอาจทำให้มีผู้ป่วยมารับบริการรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ยังอาจมีการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงาน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเพียงพอของทรัพยากรสาธารณสุข</p> <p>3. ในการดำเนินการทำเทียบเรือ อาจเกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้</p> <p>เมื่อพิจารณาในภาพรวม การดำเนินการทำเทียบเรือแล้วอาจมีการบาดเจ็บจากการดำเนินงาน และเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งมีผลต่อปริมาณการเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการและมีแผนประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ที่ตั้งโครงการในกรณีที่ส่งต่อผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหา</p>	<p>1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>2) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ</p> <p>3) ส่งเสริมงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน</p> <p>4) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการ</p>	<p>1. การสุขภาพพนักงาน</p> <p>1.1 การตรวจสุขภาพทั่วไป</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP) - เอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine) - ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase) - ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด - ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด - กรดยูริก (Uric Acid)

ลงชื่อ..... ๑๐๖ มุ่งงาม
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 58/84

ลงชื่อ..... Mr. Suth.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการใช้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน ดังนั้น จึงคาดว่าจะการให้บริการด้านสาธารณสุขบริเวณพื้นที่โครงการจะมีความสามารถในการรองรับผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1)</p> <p>ทั้งนี้ กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ ซึ่งอาจมีส่วนทำให้ประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงโครงการเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น หรือมีส่วนกระตุ้นให้ผู้ป่วยบางรายที่หายป่วยกลับมาป่วยอีก อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีมาตรการด้านสาธารณสุขรวมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรองรับไว้แล้ว ดังนั้นอาจกล่าวได้ว่าผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการจัดอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>รักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข</p> <p>6) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี</p> <p>7) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย</p> <p>8) สนับสนุนให้มีการอบรมและฟื้นฟูความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>9) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>10) มีการสื่อสารและฝึกอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้อง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของทำเทียบเรือ</p>	<p>- ตรวจปัสสาวะ (Urine)</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์</p> <p>สถานีตรวจวัด : พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานโครงการทำเทียบเรือ</p> <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p> <p>1.2 การตรวจการได้ยิน (Audiogram)</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจการได้ยิน (Audiogram)</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์</p> <p>สถานีตรวจวัด : พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ)</p> <p>ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p> <p>1.3 การตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็น</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็น</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๓/๖๓๗
 (นางสุวี มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 59/84

ลงชื่อ..... Mr. Sula
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพลูลย์ ของบริษัท สวีสต์ไพลูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		11) ให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ 12) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 13) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุดต่างๆ 14) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน 15) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต 16) จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 17) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK ในกรณีมีพนักงานติดโควิด 18) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ต้องการเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	สถานีตรวจวัด : พนักงานที่ทำงานเชื่อม ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวีสต์ไพลูลย์การเกษตร จำกัด 2. สถิติข้อมูลการเจ็บป่วย 2.1 สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรกระบบทางเดินหายใจของพนักงาน ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรกระบบทางเดินหายใจของพนักงาน วิธีตรวจวัด : บันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรกระบบทางเดินหายใจ สถานีตรวจวัด : พื้นที่โครงการ ความถี่ : ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวีสต์ไพลูลย์การเกษตร จำกัด

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๒/๐๖๖๖๓
 (นางสุวรี มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวีสต์ไพลูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 60/84

ลงชื่อ..... Mr. Suth
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพลูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพบูลย์ ของบริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			2.2 สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ตั้งโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติการเจ็บป่วยของประชาชน ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง วิธีตรวจวัด : - รวบรวมข้อมูลสภาวะสุขภาพของประชาชน จากสถานบริการสาธารณสุข - บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการร้องเรียน สถานีตรวจวัด : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ความถี่ : ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

ลงชื่อ..... จิว มุ่งงาม
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 61/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>ทำเทียบเรืออาจมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนและพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยเกิดผลกระทบในด้านอุบัติเหตุจากการทำงาน การได้รับอันตรายบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและสูญเสียทรัพย์สินจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวังและใช้ความเร็วสูง รวมถึงการดำเนินโครงการอาจทำให้ปริมาณเรือบรรทุกสินค้าที่สัญจรผ่านไป-มา มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุมากขึ้นด้วย</p> <p>สำหรับด้านการเกิดอัคคีภัย การปฏิบัติงานและสินค้าที่ขนถ่ายสินค้า อาจมีการติดไฟไหม้ หากไม่มีการป้องกันที่ดีพอโดยเฉพาะระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย อาจเกิดผลกระทบจากการเกิดอัคคีภัย จากวัตถุที่ติดไฟได้และอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทำเทียบเรือได้</p>	<p>1) มาตรการทั่วไป</p> <p>พื้นที่หน้าท่า</p> <p>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสำหรับทำเทียบเรือ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - จัดการฝึกปฏิบัติ (Drill) และฝึกซ้อม (Exercise) พนักงานตามแผนรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรือ - ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรืออย่างละเอียดโดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรือ - ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง 	<p>1. ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจสอบตามข้อกำหนด/การใช้งานของผลิตภัณฑ์</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p> <p>2. สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p>วิธีตรวจวัด : บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๘๖๗๘๘
 (นางสุวีร์ มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 62/84

ลงชื่อ..... Mr. Sathu
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเพียงพอ - ประสานการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ กับบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ - กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บีมสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อยู่เสมอ - จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ - จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และ 	<p>3. การตรวจวัดความร้อน แสงสว่าง ระดับเสียง ในสถานที่ทำงาน</p> <p>3.1 การตรวจวัดระดับความร้อน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : อุณหภูมิเวตบัลด์โกลบ (Wet Bulb Globe Temperature; WBGT)</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงาน เกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์</p> <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๓๖๖๗๓
(นางสุวรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 63/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม - ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นำท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นำเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเลระหว่างประเทศ 	<p>3.2 การตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ระดับความเข้มของแสงสว่าง</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงรวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : หน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์</p> <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๘๗๖๓
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 64/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(Oil Companies International Marine Forum) และ ต้องมีภาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกหรือรั่วไหล ออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบน้ำ - ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด พื้นที่หลังทำ - ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด - โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนี ไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง - กำหนดให้ทำเทียบเรือจัดให้มีแผนการป้องกัน รองรับ และตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ - จัดให้มีการให้ความรู้เจ้าของรถบรรทุก/พนักงานขับ รถบรรทุกถึงมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และ ความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ	3.3 การตรวจวัดระดับเสียง ดัชนีที่ตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ ตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงาน เกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้อง ดำเนินการ สถานีตรวจวัด : หน้าทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

ลงชื่อ..... ๑๗๕ ๗๖๗๗
 (นางสุวีร์ มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 65/84

ลงชื่อ..... Mr. Saha
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีตีไพบูลย์ ของบริษัท สวีตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีมีกิจกรรมการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจพื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าเป็นประจำทุกวัน - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และการดูแลการเข้า-ออก ของรถทุกประเภท ในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการตลอดเวลา - จัดให้มีรถน้ำดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความช่วยเหลือรถดับเพลิง - จัดให้พนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องสายพาน/เครื่องจักรอยู่เสมออย่างน้อยเดือน 3 เดือน/ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้ 	

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๗๐๗๗๗
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 66/84

ลงชื่อ..... *Aw Jitkr*
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกึ่งสะท้อนแสง เป็นต้น - จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมรถฉุกเฉิน - ต้องจัดเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนนหรือสนามนอกรอาคารโรงงานได้ภายในห้านาที - จุดรวมพลต้องมีขนาดพื้นที่เพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมดอย่างน้อย 0.25 ตารางเมตรต่อคน ต้องเป็นสถานที่ปลอดภัยจากอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้หรือภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การถล่มของอาคาร หรือเศษกระจกหรือวัสดุที่อาจตกลงจากอาคาร เป็นต้น หรือห่างจากอาคารไม่น้อยกว่าความสูงของอาคารและไม่น้อยกว่า 20 เมตร จุด 	



ลงชื่อ..... ๑๗๕ ๙/๖๖๖๗
(นางสุวีร มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 67/84

ลงชื่อ..... Mr. Sutr.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีตีไพบูลย์ ของบริษัท สวีตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รวมพลต้องไม่เป็นพื้นที่ภายในอาคาร หรือโรงภายในอาคาร รวมทั้งถนน หรือผิวถนนโดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดของป้ายบอกจุดรวมพล ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คนอาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย และควรมีการระบุไว้ในแผนผังอาคารที่มีขนาดของแผนผังไม่น้อยกว่าขนาดกระดาษ A3 โดยรายละเอียดในแผนผังจะต้องบอกทางออกและจุดรวมพลเอาไว้ด้วย ความสูงในการติดตั้งป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ - การปฏิบัติงานในโรงงานซึ่งมีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย ต้องจัดทำระบบการอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย (Hot Work Permit System) ให้เป็นไปตามหลักวิชาการด้านความปลอดภัยโดยมีเอกสารหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้ 	

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๘๐๖๗๘
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 68/84

ลงชื่อ..... Mr. Sathu.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพบูลย์ ของบริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน 2) มาตรการป้องกันการเกิดไฟไหม้ระบบสายพานลำเลียงมันเส้น <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง - เก็บวัสดุโลหะ หรืออื่นๆ ที่สามารถจะก่อให้เกิดประกายไฟออกจากระบบลำเลียง เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์ - การตัด และการเชื่อมโลหะต้องกระทำในเวลาที่เหมาะสม และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่โรงงานกำหนดไว้ - อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดควรได้รับมาตรฐานความปลอดภัย - ป้องกันไม่ให้มีฝุ่นสะสม โดยตรวจสอบระบบลำเลียงให้ดี อย่าให้มีวัสดุร่วงหล่น (spillage) รั่ว (leakage) และอย่าให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน 	



ลงชื่อ..... ๗๖๕ ๘/๖๗๘
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 69/84

ลงชื่อ..... Mr. Uthairat
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดพื้นทางเดินตลอดจนฝุ่นที่เกาะตาม สายพาน 3) การติดตั้งระบบเตือนภัย/ถังดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขต พื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณทำเทียบ เรือและบริเวณโกดังสินค้า - ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ - กำหนดให้ทำเทียบเรือจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง เบื้องต้นเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วน หนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งให้มี ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ เกี่ยวข้อง 	



ลงชื่อ.....นางสุวี มุ่งงาม
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 70/84

ลงชื่อ.....นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ● ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด ภายในตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงเป็นตู้ที่ใช้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงด้วยน้ำซึ่งต้องใช้ในการควบคุมด้วยบุคคล ประกอบไปด้วย สายฉีดน้ำดับเพลิงความยาวไม่เกิน 30 เมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงชนิดหัวต่อสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2"1" /"2" นิ้ว) ซึ่งหัวฉีดน้ำสามารถปรับให้เป็นลำหรือฝอยได้ตามความเหมาะสมของการใช้งาน และมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ วาล์วเปิดปิดน้ำ ป้ายสัญลักษณ์ พร้อมทั้งฝาครอบอุปกรณ์ทั้งหมด ● ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งทั้งหมด 23 ถัง ประกอบด้วยถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ถังดับเพลิง 4A-5B ขนาด 	



ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๘/๖๐๖๘/๓
(นางสุวรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 71/84

ลงชื่อ..... Mr. Sathu
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวีสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>20 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง และถังดับเพลิง 6A-20B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง</p> <ul style="list-style-type: none"> ถังดับเพลิงชนิดสุตุน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง เป็นถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง กำหนดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี <p>- ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถังดับเพลิงและไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานในทันที</p>	

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๘๒๖๗๘
(นางสุวีรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 72/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก - ติดตั้งระบบไฟสัญญาณ ต้องเป็นจุดที่มองเห็นได้ง่าย ทั้งจากด้านหน้า และด้านข้าง และสามารถเข้าถึงและใช้งานได้ง่าย ระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร - จัดให้มีรถดับเพลิง ซึ่งเป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ จำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร - กำหนดให้มีการติดตั้งหรือเปลี่ยนปั๊มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 	

ลงชื่อ..... สุวิ มุ่งงาม
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 73/84

ลงชื่อ..... Mr. Uth.
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้เปลี่ยนถ้งดับเพลิง 4A5B เป็น 6A10B โดยเลือกใช้ถ้งดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี <p>4) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับอันตรายร้ายแรง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง - ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน - ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น - กำหนดให้มีการทำความสะอาดโรงรถก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า 	

ลงชื่อ..... สุวิมล มุ่งงาม
(นางสุวิมล มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 74/84

ลงชื่อ..... Mr. Wit
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีสต์ไพบูลย์ ของบริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง - จัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ (โดยเฉพาะอุปกรณ์ความปลอดภัย) ในเชิงป้องกัน (Preventive maintenance) เพื่อให้อุปกรณ์ข้างต้นทำงานได้อย่างปกติและต่อเนื่อง - จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน <p>5) มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ</p> <p>(ก) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกิน</p>	



ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๗/๐๗๑๗
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีสต์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 75/84

ลงชื่อ..... Mr. Veit
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>กว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเดือดจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป</p> <p>(ข) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p>	
4.4 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสักซึ่งเป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือของโครงการและเป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเช่นเดียวกับโครงการ จึงประเมินว่าไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ (0) อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการปลูกต้นไม้และจัดทำรั้วรอบโครงการเพื่อบดบังกิจกรรมขณะขนถ่ายซึ่งช่วงลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพที่เกิดขึ้นจากโครงการ และเกิดผลประโยชน์ทางอ้อมในการลดมลพิษทางอากาศและเสียงได้อีกด้วย	-	-

ลงชื่อ..... สุวิ มุ่งงาม
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 76/84

ลงชื่อ..... Mr. Sutr
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวีตไพบูลย์ ของบริษัท สวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน	จากการรวบรวมข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาไม่มีแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน อีกทั้งพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก จึงไม่มีกิจกรรมใดของโครงการส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีใกล้เคียง (0)	-	-

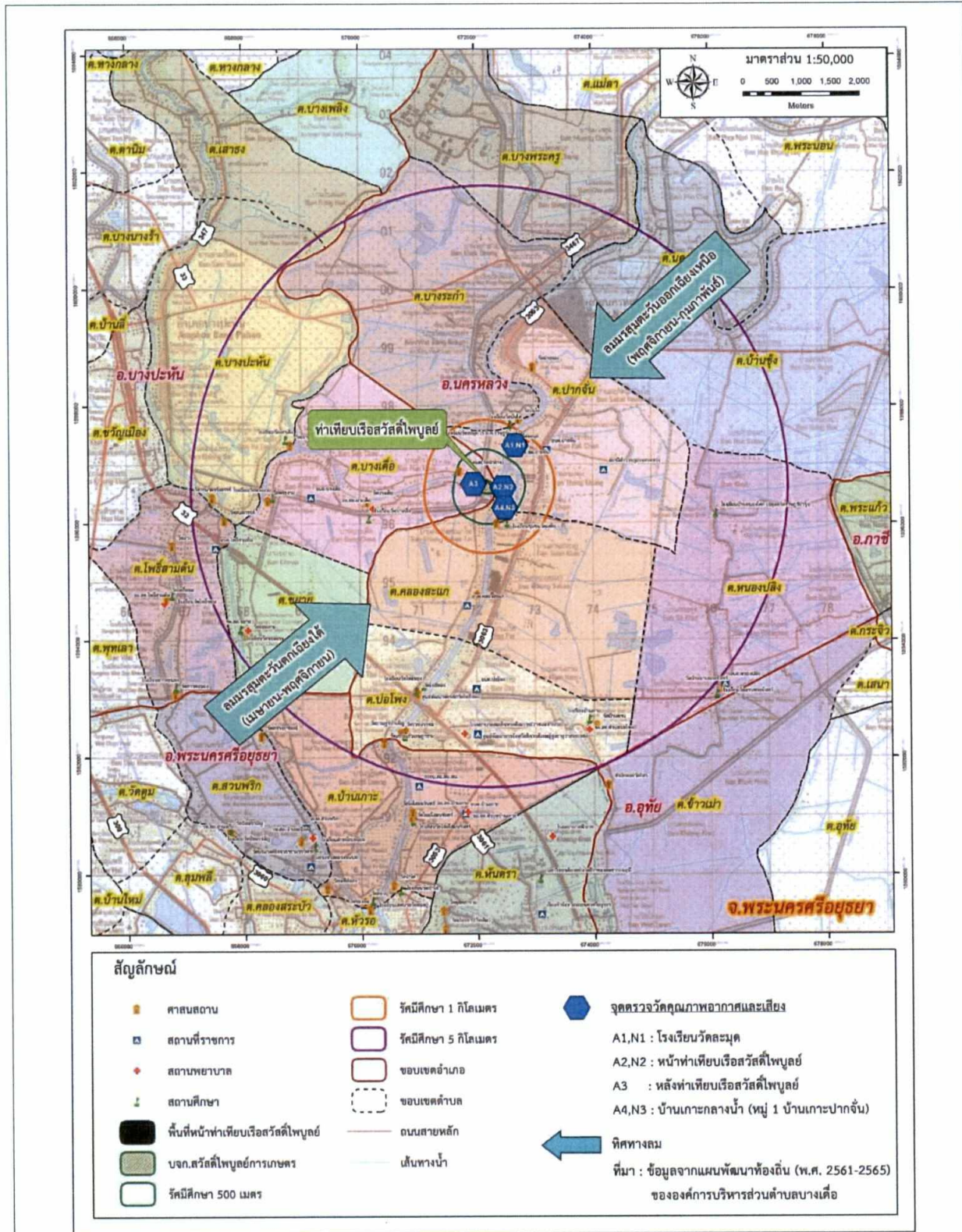
ลงชื่อ..... สุวิมล สุวงษา
(นางสุวิมล สุวงษา)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีตไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 77/84

ลงชื่อ..... กิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





รูปที่ 1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและเสียง

ลงชื่อ.....

๑๐๕ ๘/๖๖๗๘

(นางสุวี มุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวีตตีไพลอยการเกษตร จำกัด



.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพลอย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





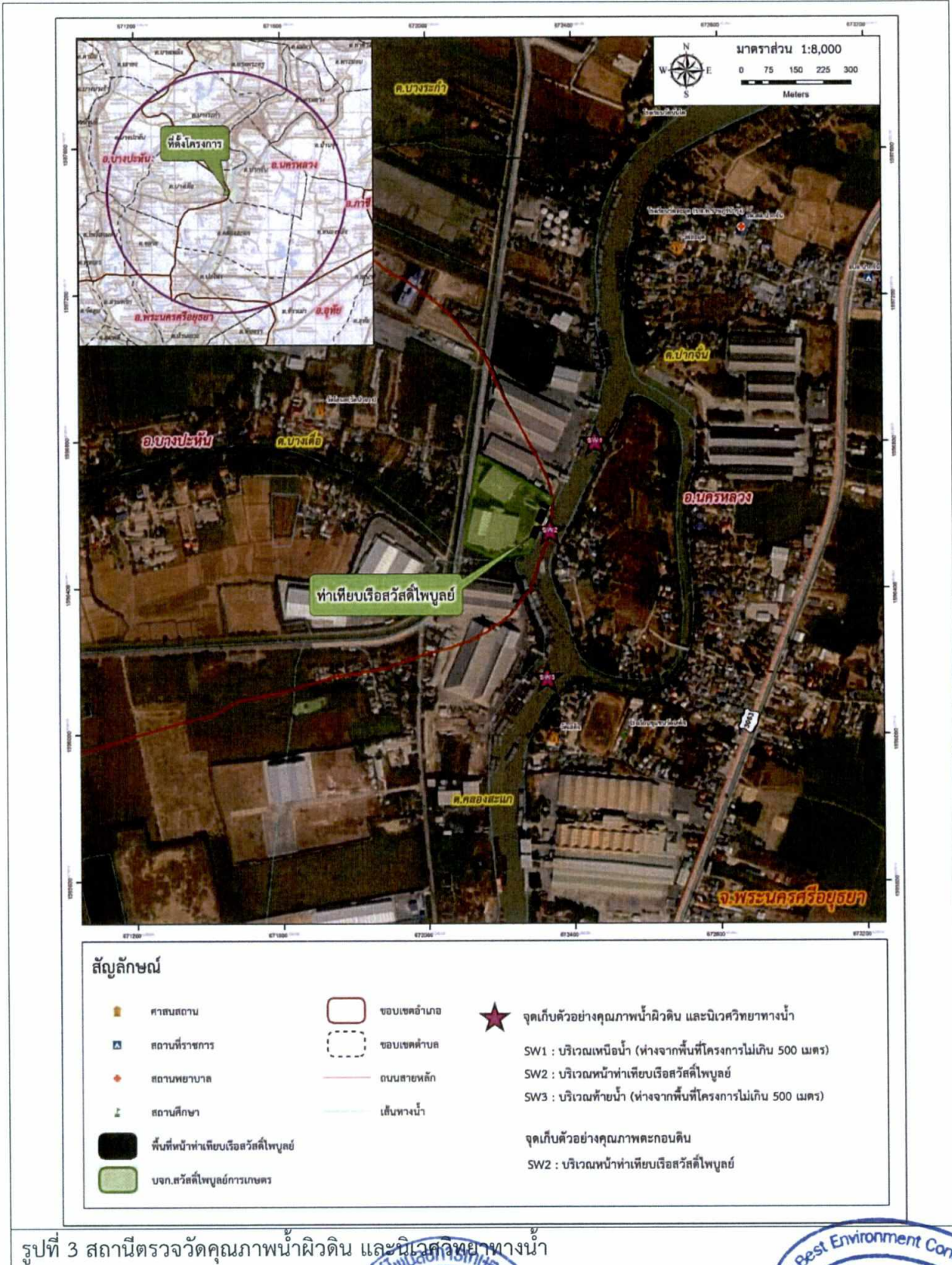
ลงชื่อ..... สุวิมล มุ่งงาม
(นางสุวิมล มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด



ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕
หน้า 79/84

ลงชื่อ..... Mr. Sathit
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบุลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





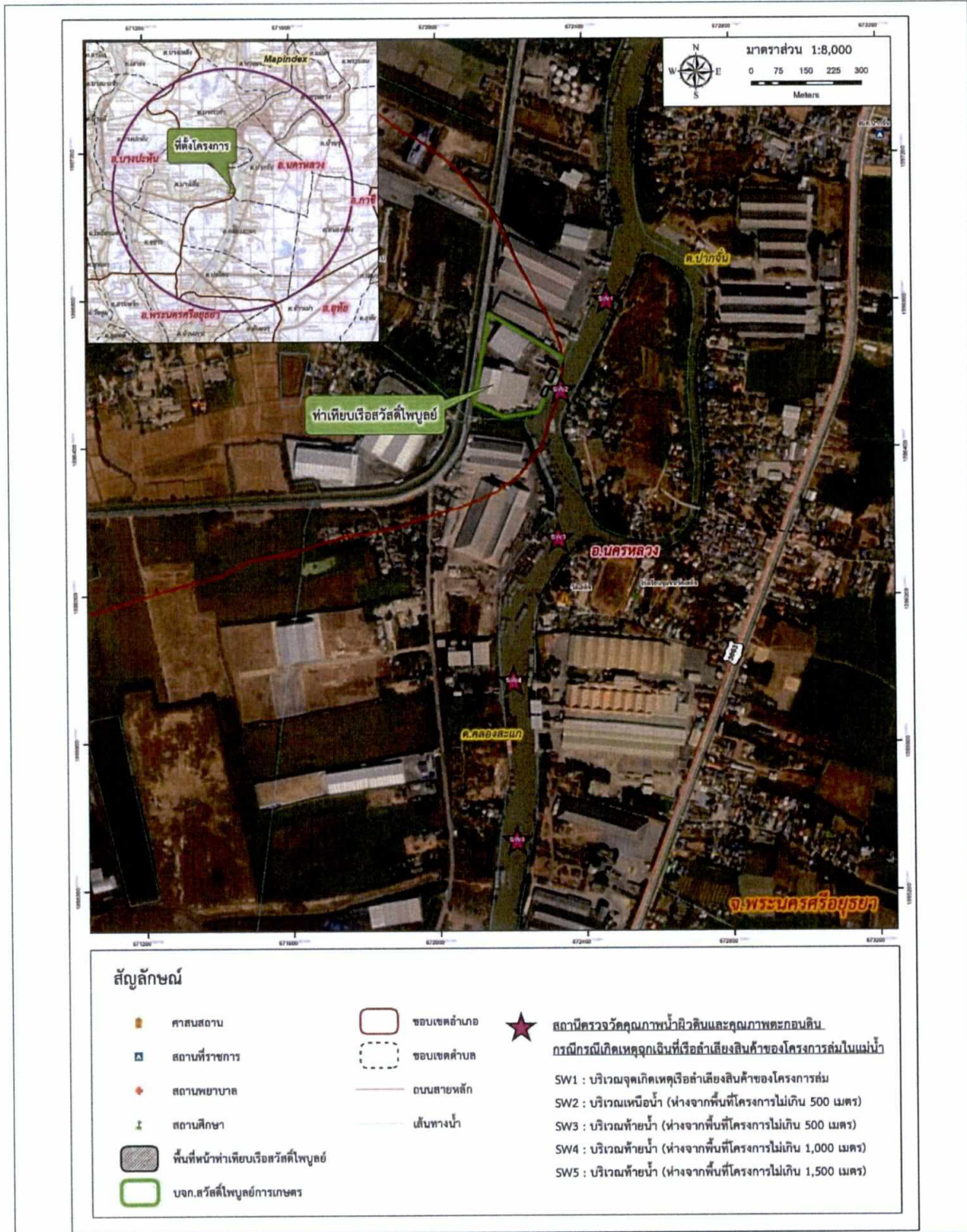
รูปที่ 3 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๘/๐๖๓๗
 (นางสุวีร์ มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ส้วตึ้ไพลูย์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ..... Mr. Jinh
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพลูย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





รูปที่ 4 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมนในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๖/๐๖๖๗
 (นางสุวีร มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ..... Mr. Jitk
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





- | | | | |
|----|------------------------------------|----|-----------------------------|
| 1 | ท่าเทียบเรือที่ 1 (โกรกลงสินค้า A) | 18 | ศาล |
| 2 | ท่าเทียบเรือที่ 2 | 19 | ศาลพระภูมิ |
| 3 | ท่าเทียบเรือที่ 3 | 20 | อาคารสำนักงาน |
| 4 | ทางขึ้นโกรกลงสินค้า A | 21 | ตาชั่ง |
| 5 | โกรกลงสินค้า B | 22 | บ่อล้างล้อรถ |
| 6 | ทางขึ้นโกรกลงสินค้า B | 23 | บ่อขี้เถ้า |
| 7 | อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 1 | 24 | ที่จอดรถจักรยานยนต์ |
| 8 | อาคารบรรจุข้าวสาร | 25 | ถังน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 9 | อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 2 | 26 | ที่จอดรถยนต์ |
| 10 | จุดจอดรถบรรทุกโกรกลงสินค้า | 27 | ห้องรับรอง |
| 11 | จุดรับตัวลงข้าว | 28 | โรงพักขยะมูลฝอย |
| 12 | ห้องปั๊มลม | 29 | ห้องพักระหว่างรอขนส่งสินค้า |
| 13 | ห้องเก็บกระสอบ | 30 | ที่จอดรถดับเพลิง |
| 14 | ห้องน้ำ | 31 | ห้องน้ำ |
| 15 | ถังเก็บน้ำบาดาล | 32 | บ่อพักน้ำทิ้ง 1 |
| 16 | ถังเก็บน้ำจากแม่น้ำป่าสัก | 33 | บ่อพักน้ำทิ้ง 2 |
| 17 | ที่พักพนักงาน | 34 | ห้องเก็บอะไหล่โกรก |
| | | 35 | ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด |

พื้นที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

- 1 จุดปล่อยน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ)
- 2 จุดปล่อยน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ)

รูปที่ 5 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำป่าสัก

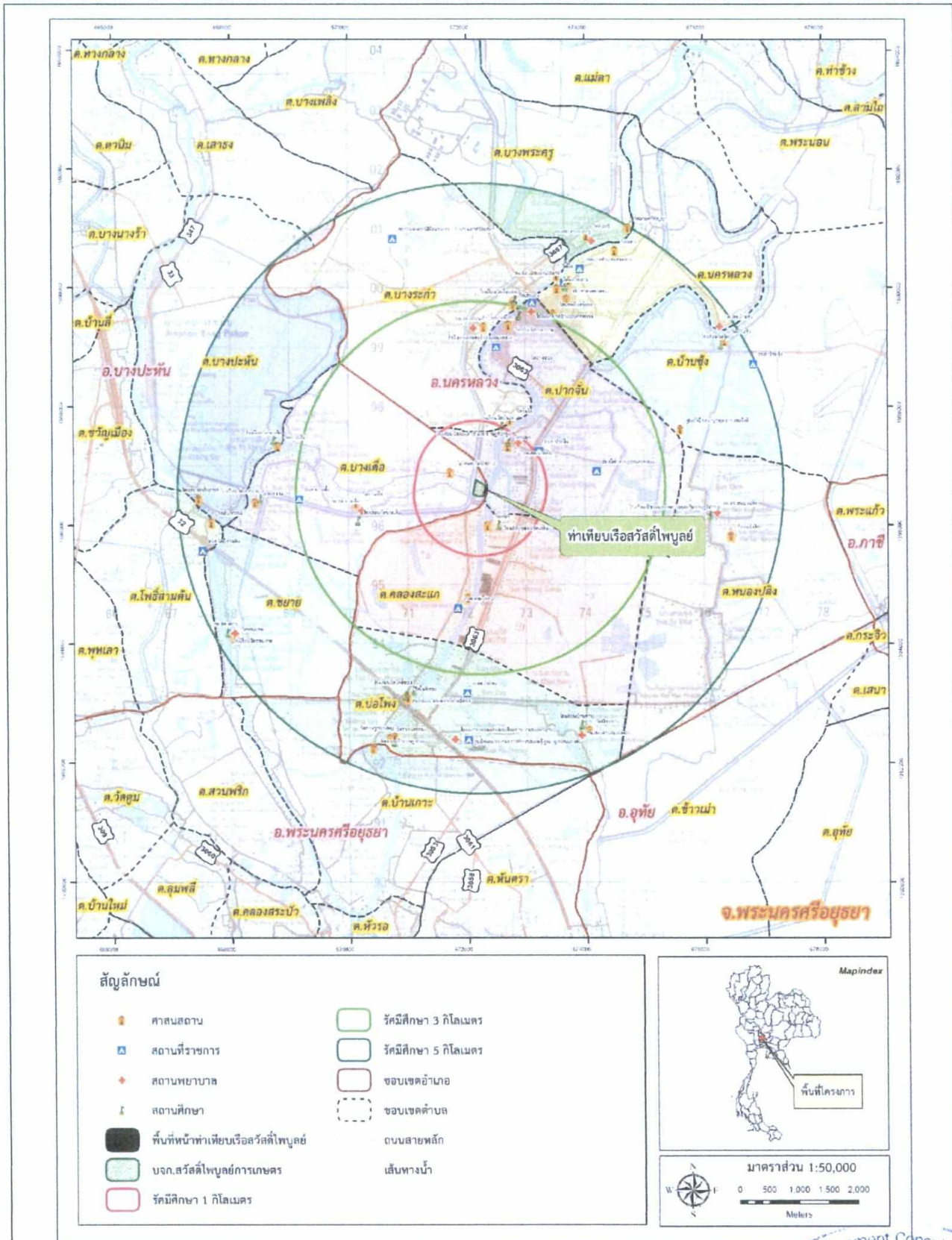
ลงชื่อ..... ๑๐๖ ๘/๒๖๖๓
 (นางสุวรรี มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สงวนลิขสิทธิ์ © 2565
 หน้า 82/84

ลงชื่อ..... Mr. Jit
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





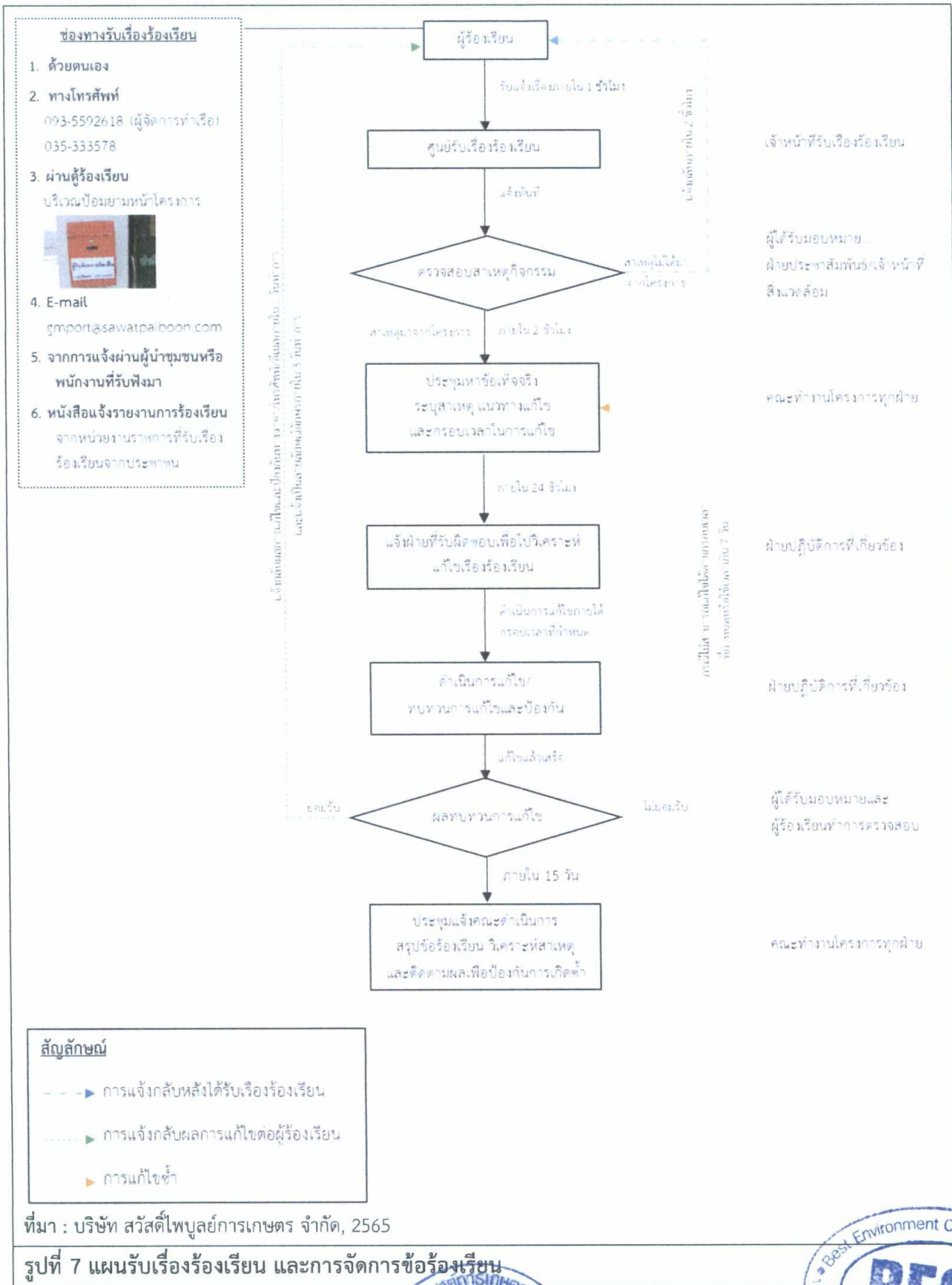
รูปที่ 6 ชุมชนที่อยู่รัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ

ลงชื่อ..... ๑๖๕ ๙/๐๗๖
 (นางสุวี มุ่งงาม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท สวีตี้โพลีการเกษตร จำกัด



ชื่อ.....
 (นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์โพลี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





ที่มา : บริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด, 2565

รูปที่ 7 แผนรับเรื่องร้องเรียน และการจัดการข้อร้องเรียน

ลงชื่อ..... ๑๐๕ ๘/๐๖๘๗
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด



ชื่อ..... Mr. Uthair
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบุลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

