

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ
ตั้งอยู่ที่พื้นที่พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ของบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 1/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกมล บ. (นางสาว เบญจกมล บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	----------------------------------	---



แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ระยะ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	1. บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว 2. บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ 3. บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมชดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 2/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจรัตน์ เบญจรัตน์ (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยทุกณะ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	----------------------------------	---

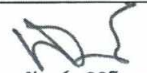


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ระยะ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติของบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด
	5. บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ทุก 6 เดือน อย่างเคร่งครัด			
	6. ในกรณีที่บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้			

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ สิริโมขธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 3/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เชษฐาภรณ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเหมืองแร่ขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ระยะ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6.1 หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ สิริโมขตรา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 4/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 คุณภาพอากาศ	การก่อสร้างทำเทียบเรือจะมีโครงสร้างขานชาลาเทียบเรือเป็นคอนกรีต มีลักษณะเป็นพื้นที่เปิดโล่ง โดยกิจกรรมหลัก ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การตอกเสาเข็ม และการขนส่งเครื่องจักรและการติดตั้งอุปกรณ์ ทั้งนี้ วัสดุก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นแบบหล่อสำเร็จ จึงไม่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสำหรับเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36, 363 และ 3392 เป็นหลัก มีลักษณะเป็นถนนลาดยางและอยู่ในสภาพดี นอกจากนี้ โครงการยังได้กำหนดมาตรการให้รถบรรทุกปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันวัสดุที่บรรทุกตกหล่นลงบนถนนสาธารณะ สำหรับมลสารทางอากาศจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง จะมีผลกระทบเพียงเล็กน้อยเท่านั้น เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่กลางทะเลซึ่งมีการระบายอากาศที่ดี จึงไม่มี	1. ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน เพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน 2. จัดให้ทำความสะอาดและล้างล้อรถบรรทุกและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษวัสดุหกหล่นบนถนนในพื้นที่ก่อสร้างและถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 4. ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการหล่น/ร่วง และปลิวของวัสดุบนพื้นถนน	ดัชนีตรวจวัด: • ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง • ความเร็วและทิศทางลม วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด • TSP และ PM-10 ตรวจวัดโดยวิธี Gravimetric (High-Volume Method) หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ



(นาย พัทธ์ สิริโมชิตาร)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

หน้า

5/156

สิงหาคม

2565

ลงชื่อ

เบญจ ภิรมย์ บ.

(นางสาว เบญจภรณ์ บุญทุกคณะ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่หินอักรธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	การสะสมของมลสารทางอากาศ และผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น อีกทั้ง พื้นที่โครงการมีระยะห่างจากชุมชนที่ใกล้ที่สุด คือ ชุมชนตากวน-อ่าวประตู ประมาณ 3.1 กิโลเมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		- SO₂ ตรวจวัดด้วยวิธี UV-Fluorescence Method (UV-Fluorescence Analyzer) หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง - NO₂ ตรวจวัดด้วยวิธี Chemiluminescence Method (Chemiluminescence Analyzer) หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง - CO ตรวจวัดด้วยวิธี CO NDIR Method (CO NDIR Analyzer) หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ใช้วิธี Cup Anemometer / Anemometer / Anodized Aluminium Vane / Ultrasonic Anemometer หรือตามข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ  (นาย พวัฒน์ ศิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 6/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เจนจิรา ไข่มุก (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
 โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพ อากาศ (ต่อ)			สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ • โรงเรียนบ้านหนองแพบ • โรงเรียนวัดตากวน • สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด • บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ • ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือนมีนาคม-กันยายน และช่วงเดือนตุลาคม-กุมภาพันธ์ โดยช่วงเวลาที่ตรวจวัดจะต้องห่างกัน 5-7 เดือน) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ • บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่เชี่ยวชาญทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน และได้ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม
ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 7/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นาง ญ.จ.จ. บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 เสียงและ ความ สั่นสะเทือน	<u>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</u> เมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและจุดสังเกต ได้แก่ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ (บ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้ที่สุด) สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงเรียนวัดตากวน และโรงเรียนบ้านหนองแพบ รวมกับค่าระดับเสียงสูงสุดจากการตรวจวัดในปัจจุบัน จะมีค่าระดับเสียงรวมอยู่ระหว่าง 55.2-65.9 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	1. ประชาสัมพันธ์วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 2. แจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น กิจกรรมการตอกเสาเข็ม เป็นต้น ให้ชุมชนในเทศบาลเมืองมาบตาพุดและชุมชนใกล้เคียงทราบอย่างน้อย 2 สัปดาห์ก่อนเริ่มการก่อสร้าง	<u>ดัชนีตรวจวัด:</u> <u>เสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u> • ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs}$) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) <u>เสียงในชุมชน</u> • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs}$) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงรบกวน

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ สิริโมขธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 8/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีอุตสาหกรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงรบกวนบริเวณสำนักงานทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่ใกล้ที่สุดของโครงการ (ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 1.8 กิโลเมตร) มีค่าระดับเสียงรบกวนอยู่ระหว่างไม่รบกวนถึง 2.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	3. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ เช่น กิจกรรมการเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก และกระแทกภายในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น จะต้องเริ่มต้น เวลา 07.00 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน ทั้งนี้ หากจำเป็นจะต้องดำเนินกิจกรรมที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 115 เดซิเบล(เอ) นอกเหนือจากช่วงดังกล่าว ต้องแจ้งสำนักงานทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงงาน และชุมชนใกล้เคียงทราบก่อนดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 4. ให้ใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดระดับเสียงต่ำ รวมทั้งใช้วัสดุรองหัวเสาเข็มในขณะตอกเสาเข็ม เช่น การใช้ถุงกระสอบและไม้เนื้ออ่อนรองหัวเสาเข็ม หรือใช้วัสดุกันเสียงหุ้มล้อมรอบแหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องตอกเสาเข็มที่สามารถลดระดับเสียงได้ เป็นต้น เพื่อลดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	<u>ความสั่นสะเทือน</u> • ความสั่นสะเทือน (Peak Particle Velocity) (mm/sec) • ความถี่ (Frequency) (Hz) <u>วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด</u> • เสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเสียงในชุมชน - ตรวจวัดระดับเสียงโดยวิธีที่อ้างอิงตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป - มาตรฐานระดับเสียงเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 651 หรือ IEC 804 หรือ IEC61672 หรือใช้วิธีการตามข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง • ความสั่นสะเทือน: Vibration Meter

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 9/157 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง และผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อพิจารณาระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมงที่คนงานได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีค่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดสูงสุด คือ กิจกรรมการตอกเสาเข็ม พบว่า คนงานจะได้รับสัมผัสค่าระดับเสียงสูงสุดตลอดระยะเวลาการทำงาน เท่ากับ 88.0 เดซิเบล(เอ) โดยทางโครงการกำหนดมาตรการให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภทปลั๊กอุดเสียง (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดเวลาขณะที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจึงอยู่ในระดับปานกลาง (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -2)	5. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และปฏิบัติตามคู่มือในการบำรุงรักษาเครื่องมือและเครื่องจักรอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน 6. ทดสอบระดับเสียงจากเครื่องจักรกลเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หากพบว่าเครื่องจักรกลมีระดับเสียงดังเกินกว่า 115 เดซิเบล(เอ) ต้องซ่อมแซมและแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานทันที	สถานีติดตามตรวจสอบเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ • บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเสียงในชุมชนและความสั่นสะเทือน จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ • โรงเรียนบ้านหนองแพ • โรงเรียนวัดตากวน • สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ความถี่ • ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 5 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ • บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่เชี่ยวชาญทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและได้ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 10/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจกรณ์ บุญยทุกณะ (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีภูเขาไฟธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<u>ความสั่นสะเทือน</u> บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและจุดสังเกตที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ (บ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้ที่สุด) สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงเรียนวัดตากวน และโรงเรียนบ้านหนองแพบ ที่มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1,800-4,700 เมตร มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดจากการตอกเสาเข็มอยู่ในช่วง 0.0025 ถึง 0.0106 มิลลิเมตรต่อวินาที (0.0001 ถึง 0.0004 นิ้วต่อวินาที) คาดว่าผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง จะอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	7. สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พยายามหลีกเลี่ยงการทำงานที่พร้อมกันของอุปกรณ์ และเครื่องจักรในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้น 8. ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังจากอุปกรณ์และเครื่องจักร ตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงาน 9. ให้คนงาน/พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างใกล้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังภายในระยะ 15 เมตร ต้องสวมใส่ที่อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ตลอดระยะเวลาการทำงาน และได้รับการอบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน	

ลงชื่อ  (นาย พัทธน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 11/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เจษฎาภรณ์ น. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		10. หากต้องใช้แผ่นเหล็กปิดพื้นถนนชั่วคราว โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องวางแผ่นเหล็กให้แนบสนิทกับผิวถนน และมียางรองกันกระแทกที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่ใช้ทาง	
1.3 คุณภาพน้ำทะเล	<u>การฟุ้งกระจายของตะกอนจากการก่อสร้างในทะเล</u> จากผลการคาดการณ์โดยแบบจำลอง MIKE21 PT สามารถสรุปได้ว่า ในขณะที่ทำการตอกเสาเข็ม ตะกอนจะฟุ้งกระจายค่อนข้างน้อยมาก เนื่องจากตะกอนเป็นตะกอนทรายอนุภาคขนาดใหญ่ ตะกอนจะฟุ้งกระจายอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบกับกระแสน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างนิ่ง ซึ่งเป็นผลมาจากโครงสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ที่มีผลต่อการป้องกันและลดความรุนแรงของคลื่นบริเวณดังกล่าว ดังนั้น ผลกระทบของการฟุ้งกระจายของตะกอนต่อคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	1. ติดตั้งเครื่องมือวัดคลื่น (Wave Gauge) เครื่องตรวจวัดระดับน้ำขึ้น/ลง (Tide Gauge) และเครื่องมือวัดทิศทางความเร็วลม (Anemometer) เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเล 2. ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล ต้องดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) ตามวิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อใช้เป็นค่ามาตรฐานในการควบคุมปริมาณสารแขวนลอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ดัชนีตรวจวัด: <u>คุณภาพน้ำทะเล</u> • ความลึก • ระดับน้ำขึ้นน้ำลง • อุณหภูมิ • ความเค็ม • ความโปร่งใส • ความขุ่น • ความเป็นกรดและด่าง • ออกซิเจนละลาย • สารแขวนลอย • น้ำมันและไขมัน

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 12/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	-----------------------------------	--



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<u>น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างจะมีจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 140 คน มีการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 9.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดจากอัตราการใช้น้ำประมาณ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน ซึ่งได้จากการลดทอนอัตราการใช้น้ำในอาคารที่อยู่อาศัยรวม 200 ลิตรต่อคนต่อวัน (สผ., 2560) เป็นอัตราการใช้น้ำ 8 ชั่วโมง เฉพาะช่วงเวลาทำงาน) ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง เช่น น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องสุขา เป็นต้น โดยมีปริมาณน้ำเสียสูงสุด 7.84 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดจากอัตราการเกิดน้ำเสียร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้)	3. ติดตามตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) เดือนละ 1 ครั้ง (ช่วงน้ำลง) ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล หากพบว่า ปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้น ให้ลดเคียงค่ามาตรฐาน ให้ทำการวิเคราะห์สาเหตุ และแก้ไขทันทีจนค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงขึ้นจนไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลทันที เพื่อพิจารณาหามาตรการแก้ไขที่เหมาะสมเพิ่มเติม และทำการปรับปรุงแก้ไขค่าดังกล่าวให้อยู่ในค่ามาตรฐานจึงเริ่มดำเนินการต่อไป	- ตะกั่ว - แคดเมียม - ปรอท - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - ความสูงคลื่น <u>น้ำทิ้งจากบ่อดักตะกอน และบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากพื้นที่ผสมคอนกรีต</u> - ค่าความเป็นกรดและด่าง - สารแขวนลอย

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 13/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบลญจกรณ บ.  (นางสาว เบลญจกรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	-----------------------------------	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	โดยโครงการกำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชั่วคราวเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Septic Tank) ที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้สูงสุด 25 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างให้มีคุณลักษณะน้ำทิ้งเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 ก่อนที่จะระบายไปยังระบบระบายน้ำเสียของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ต่อไป ดังนั้นน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	4. ติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) ที่มีความยาวถึงพื้นที่ของทะเลล้อมรอบบริเวณที่ทำการตอกเสาเข็ม ซึ่งมีประสิทธิภาพในการกันตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยจะต้องติดตั้งก่อนการดำเนินการใดๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินออกสู่พื้นที่ภายนอก และหากพบการชำรุดจะต้องรีบซ่อมแซมทันที หรือเปลี่ยนใหม่ พร้อมทั้งหยุดกิจกรรมการตอกเสาเข็มจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ 5. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการเพิ่มความขุ่นของตะกอนในทะเล 6. การวางกองวัสดุก่อสร้าง ดิน ทราย ให้ห่างจากทางน้ำหรือทะเลไม่น้อยกว่า 100 เมตร และฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	น้ำทิ้งจากสำนักงานก่อสร้าง และที่พักคนงาน • ของแข็งแขวนลอย • ค่าความเป็นกรด-ด่าง • ค่าบีโอดี • น้ำมันและไขมัน • ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด คุณภาพน้ำทะเล • วิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564

ลงชื่อ  (นาย พัทธน์ ศิริมงคล) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 14/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ปณณ + ภรณ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		7. จัดทำวางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และรวบรวมไปยังบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ	น้ำทิ้งจากบ่อดักตะกอน และบ่อดักน้ำทิ้งจากพื้นที่ผสมคอนกรีต - ค่าความเป็นกรดและด่าง: ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) - สารแขวนลอย: ระบายน้ำที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 ชั่วโมง หรือใช้วิธีการตามข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง น้ำทิ้งจากสำนักงานก่อสร้าง และที่พักคนงาน - วิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559
		8. ห้ามระบายน้ำจากการก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยตรง	
		9. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและระมัดระวังมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกชะลงสู่ทะเลได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณหน้าท่าซึ่งต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ	
		10. จัดเตรียมภาชนะรวบรวมและแยกประเภทของเสีย รวมถึงพื้นที่เก็บของเสียรวม ก่อนนำไปกำจัดอย่างเหมาะสมโดยไม่ให้ลงสู่ทะเล	

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ สิริโมขตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 15/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เชนฎาภรณ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญทุกขณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		11. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง ขนาดพื้นที่ห้องส้วมแต่ละห้องจะมีความสูง 2.5 เมตร และกว้าง 1 เมตร และมีระบบบำบัดน้ำเสียชั่วคราวเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) ที่มีความสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด ขนาด 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด 12. จัดให้มีบ่อคายกากคอนกรีตและบ่อพักน้ำ เพื่อรวบรวมคอนกรีตที่เหลือจากการเทและน้ำจากการล้างเครื่องผสมคอนกรีต และมีรางระบายน้ำรอบบริเวณโรงหล่อ 13. คอนกรีตผสมเสร็จจะเทหรือปั๊มลงสู่แบบหล่อคอนกรีตที่ติดตั้งโดยปิดรอยต่ออย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรั่วซึมของคอนกรีตลงสู่ทะเล	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ • บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ • บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ • บริเวณทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ • บริเวณเกาะสะเก็ด <u>น้ำทิ้งจากบ่อดักตะกอน และบ่อพักน้ำทิ้งจากพื้นที่ผสมคอนกรีต</u> • จุดระบายน้ำทิ้งจากพื้นที่ผสมคอนกรีตของโครงการ <u>น้ำทิ้งจากสำนักงานก่อสร้าง และที่พักคนงาน</u> • บริเวณสำนักงานก่อสร้าง และที่พักคนงาน

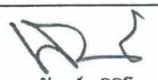
ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 16/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เขม งามณี บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		14. จัดให้มีคันคอนกรีตและรางระบายน้ำรอบโรงหล่อคอนกรีต เพื่อรวบรวมน้ำจากการหล่อคอนกรีตและน้ำจากการหล่อคอนกรีตส่งไปจัดการอย่างถูกวิธี โดยนิคมบุคคลที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป 15. ห้ามระบายน้ำฝนปนเปื้อนบริเวณท่าเทียบเรือชั่วคราวลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด 16. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือชั่วคราว ต้องมีมาตรการรองรับการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องจากถาดรับและรถบรรทุกโรงตั้งท้องรถ 17. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการขนส่งวัสดุอุปกรณ์บนท่าเทียบเรือชั่วคราว หากพบมีการรั่วไหลของน้ำมันจากรถที่ปฏิบัติการขนส่งให้หยุดการทำงานและกักตุนน้ำมันที่ปนเปื้อนดังกล่าวออกไปกำจัดกับบริษัทรับกำจัดของเสียต่อไป	ความถี่ <u>คุณภาพน้ำทะเล</u> • ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน ตลอดระยะก่อสร้าง • ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินกิจกรรมเพื่อประเมินผลกระทบจากการฟื้นฟูของสภาพแวดล้อม <u>น้ำทิ้งจากบ่อดักตะกอน และบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากพื้นที่ผสมคอนกรีต</u> • เดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะในกรณีที่มีการระบายออกสู่ภายนอก) <u>น้ำทิ้งจากสำนักงานก่อสร้าง และที่พักคนงาน</u> • เดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะในกรณีที่มีการระบายออกสู่ภายนอก)

ลงชื่อ  (นาย พัทธน์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 17/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ไขณ จ. ภณณ ช. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		18. กำหนดให้ใช้แผ่นเหล็กทึบและติดตั้ง Curb คอนกรีตโดยรอบแผ่นเหล็กทึบ สำหรับการเทคอนกรีตในทะเลเพื่อป้องกันคอนกรีตไหลลงทะเล 19. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง ขนาดพื้นที่ห้องส้วมแต่ละห้องจะมีความสูง 3 เมตร และกว้าง 2 เมตร และมีระบบบำบัดน้ำเสียชั่วคราวเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) ที่มีความสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด ขนาด 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด 20. เรือทุกลำที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรา 119 และ 119 ทวิ ของพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) ซึ่งห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้หิน กรวด ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิกูล น้ำมันและเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ ที่จะส่งผลให้เกิดมลภาวะทางน้ำลงในทะเลภายในน่านน้ำไทย	ผู้รับผิดชอบ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่เชี่ยวชาญทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและได้ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 18/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด 
---	--	--

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 อุทกพลศาสตร์สมุทรศาสตร์และชายฝั่ง	การประเมินการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง เนื่องจากการก่อสร้างโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ อยู่ในตำแหน่งด้านในของแอ่งจอดเรือของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรูปแบบโครงสร้างหน้าท่าซึ่งเป็นเพียงเสาเข็ม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณข้างเคียงของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ทั้งนี้ ผลการเปลี่ยนแปลงสภาพคลื่น และกระแสน้ำ กรณีที่มีการก่อสร้างโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ แสดงให้เห็นว่ามีผลการเปลี่ยนแปลงอย่างไม่มีนัยสำคัญในขอบเขตที่จำกัดเพียงพื้นที่ภายในแอ่งจอดเรือของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เท่านั้น อาจกล่าวได้ว่า ชายฝั่งซึ่งอยู่ด้านนอกของบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงหลังจากมีการก่อสร้างทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = 0)	1. ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งก่อนการก่อสร้างทำเทียบเรือ โดยใช้วิธีบันทึกภาพและสำรวจภาคตัดขวางชายฝั่ง 2. การออกแบบและการก่อสร้างทำเทียบเรือต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลง โดยมีช่องโปร่งระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 3. กำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด 4. กำกับให้ผู้รับเหมาใช้เรือท้องแบน (Barge) ดำเนินการตอกเสาเข็มและวางคาน เพื่อลดสิ่งกีดขวางกระแสน้ำ	-

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 19/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เจน จาณเฑาะว์ (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 อุทก พลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และชายฝั่ง (ต่อ)	<u>การประเมินการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำและระดับน้ำ</u> การคำนวณสภาพอุทกพลศาสตร์โดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ซึ่งมีการพิจารณาระดับน้ำและการไหลของกระแสน้ำ เปรียบเทียบกรณีที่ไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือของโครงการ และกรณีที่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ พบว่า โครงสร้างเสาเข็มของท่าเทียบเรือของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกพลศาสตร์ โดยค่าระดับน้ำ ความเร็ว และทิศทางของกระแสน้ำที่บริเวณโดยรอบท่าเทียบเรือ ได้แก่ 1) บริเวณห่างจากพื้นที่โครงการ 1 กิโลเมตร ไปทางตะวันตกและห่างฝั่งประมาณ 3 กิโลเมตร 2) บริเวณร่องน้ำทางเดินเรือของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด 3) บริเวณเกาะสะเก็ด 4) บริเวณห่างจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตรไปทางตะวันตกเฉียงใต้และห่างฝั่งประมาณ 5 กิโลเมตร 5) บริเวณปลายเขื่อนกันคลื่นของพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และ 6) บริเวณห่างจากพื้นที่โครงการ 4 กิโลเมตร		

ลงชื่อ  (นาย พิชัย ศรีโมขธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 20/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกมล ข. (นางสาว เบญจกมล บุนนัยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 อุทกพลศาสตร์สมุทรศาสตร์และชายฝั่ง (ต่อ)	ไปทางตะวันออกและห่างฝั่งประมาณ 4 กิโลเมตร ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากก่อนมีการก่อสร้างทำเทียบเรือของโครงการ ดังนั้น ผลกระทบต่ออุทกพลศาสตร์สมุทรศาสตร์และชายฝั่ง อยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1) <u>การจำลองคลื่นบริเวณพื้นที่โครงการ</u> การจำลองการเคลื่อนที่ของคลื่นน้ำลึกเข้าสู่ชายฝั่งกรณีก่อนและหลังมีโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ พบว่า ความสูงไม่มีการเปลี่ยนแปลงภายหลังมีโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ เนื่องจากโครงสร้างเสาเข็มของทำเทียบเรือมีขนาดเล็ก โดยมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 1 เมตร จึงไม่ก่อให้เกิดการเลี้ยวเบนขึ้นด้านหลังเสาเข็ม ซึ่งจะแตกต่างจากโครงสร้างประเภทเขื่อนกันคลื่นที่จะเห็นการเลี้ยวเบนของคลื่นอย่างชัดเจน ดังนั้น โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติจึงไม่ส่งผลการเปลี่ยนแปลงคลื่นบริเวณโครงการแต่อย่างใด (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = 0)		
ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 21/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ /ขณ.รณ.ร. บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล	ผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอนจากการตอกเสาเข็ม <u>แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</u> : ผลกระทบจากการตอกเสาเข็มในระยะก่อสร้างต่อสิ่งมีชีวิตขนาดเล็กที่อาศัยในน้ำทะเล ทั้งแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ซึ่งเคลื่อนที่ไปได้ตามอิทธิพลของกระแสน้ำ จากการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในทะเลของโครงการ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการมากที่สุด และผลการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์บริเวณสถานีที่ 1 เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2564 (ฤดูแล้ง) พบปริมาณแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์สูงสุด แพลงก์ตอนพืช มีปริมาณรวมทั้งหมด 31,692,850 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชชนิดเด่น ได้แก่	- ดำเนินการออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานเก็บและทำลายปะการัง รวมทั้งสิ่งมีชีวิตอื่นๆ เช่น ปะการังอ่อน และกัลปังหา เป็นต้น หากผู้ใดฝ่าฝืนให้มีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด - เฝ้าระวังการปนเปื้อนน้ำทะเลจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการอย่างใกล้ชิด หากเกิดเหตุสุดวิสัยหรืออุบัติเหตุทางโครงการจะหยุดกิจกรรมดังกล่าวทันที - สนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เช่น โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการัง โครงการสร้างแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ การจัดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นต้น โดยหารือกับผู้เชี่ยวชาญด้านประมงและกลุ่มประมงในพื้นที่หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับ	ดัชนีตรวจวัด: - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด - ใช้วิธีการตามมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WWF หรือวิธีที่ยอมรับจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ
ลงชื่อ	 (นาย พณน์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 22/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบน จงเฑาะว์ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด 

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<i>Chaetoceros dicipiens</i> <i>Chaetoceros pseudocurvisetus</i> และ <i>Dictylum sol</i> ตามลำดับ แพลงก์ตอนสัตว์พบปริมาณรวมทั้งหมด 1,197,050 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่น ได้แก่ <i>Sagitta</i> sp. <i>Echinopluteus</i> larvae และ <i>Metatropchophore</i> larvae ตามลำดับ ซึ่งแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์จะถูกรบกวนในระยะก่อสร้าง แต่เป็นผลกระทบระยะสั้นและในขอบเขตพื้นที่จำกัดตามที่คาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ระยะทางไกลที่สุด 1 กิโลเมตร ผลกระทบทำให้แพลงก์ตอนพืชได้รับแสงสว่างน้อยลง ความลึกของน้ำทะเลที่แสงส่องถึงลดลง ทำให้แพลงก์ตอนสัตว์มีความสามารถในการหาอาหาร ในการกินแพลงก์ตอนพืชลดลง และส่งผลต่อพฤติกรรมการหาอาหารเนื่องจากการระคายเคืองและการอุดตันของอวัยวะใช้กรองอาหาร เนื่องจากตะกอนปนกับอาหารซึ่งเป็นแพลงก์ตอนพืช ส่งผลให้เจริญเติบโตช้าลงโดยเฉพาะในขอบเขตพื้นที่	การอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัดระยอง และเทศบาลเมืองมาบตาพุด เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ - บริเวณทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ - บริเวณเกาะสะเก็ด ความถี่ - ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน ตลอดระยะก่อสร้าง - ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินกิจกรรมเพื่อประเมินผลกระทบจากการฟื้นฟูของสภาพแวดล้อม ผู้รับผิดชอบ - บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่เชี่ยวชาญทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน และได้ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริมาชารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 23/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ภาณุ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ซึ่งตะกอนแขวนลอยมีความเข้มข้นสูงกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล อย่างไรก็ตาม ชนิดของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบไม่ได้เป็นชนิดที่หายากพบได้ทั่วไปในทะเลเขตร้อน มีแสงแดดต่อเนื่องตลอดทั้งปี และมีกระแสน้ำพัดพาตลอดเวลา ทำให้เกิดทดแทนและเพิ่มปริมาณได้รวดเร็ว นอกจากนี้ก่อนการก่อสร้างจะติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมรอบบริเวณที่ทำการตอกเสาเข็ม โดยจะต้องติดตั้งก่อนการดำเนินการใดๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินออกสู่พื้นที่ภายนอก และหากพบการขำรดจะต้องรีบซ่อมแซมทันที หรือเปลี่ยนใหม่ พร้อมทั้งหยุดกิจกรรมการตอกเสาเข็มจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ทำให้ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนลดลงและอยู่ในพื้นที่จำกัด นอกจากนี้โครงการจะหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการเพิ่มความขุ่นของตะกอนในทะเล ดังนั้น คาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 24/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ บ. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<u>สัตว์น้ำวัยอ่อน</u> : ผลกระทบจากการตอกเสาเข็มต่อสัตว์น้ำวัยอ่อนนั้น ข้อมูลจากการเก็บตัวอย่างของโครงการบริเวณสถานที่ 1 พื้นที่โครงการ ใกล้ตำแหน่งตอกเสาเข็มมากที่สุด เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2564 (ฤดูแล้ง) ซึ่งพบไข่ปลา ลูกปลาวัยอ่อน และสัตว์น้ำวัยอ่อนมากที่สุด มีปริมาณไข่ปลามากที่สุด จำนวน 1,620 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ลูกปลาวัยอ่อนมีปริมาณรวมทั้งหมด 660 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร โดยพบลูกปลาวังศ์เด่น คือ วงศ์ปลาบู๋ (Gobiidae) สัตว์น้ำวัยอ่อนมีปริมาณรวมทั้งหมด 349,700 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร โดยสัตว์น้ำวัยอ่อนชนิดเด่น ได้แก่ Caridean zoea และ Nauplius (กุ้งและปู) ตามลำดับ ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อนจะได้รับผลกระทบในลักษณะเดียวกับผลกระทบต่อแพลงก์ตอนสัตว์ คือ ทำให้เกิดผลกระทบต่อความสามารถในการว่ายน้ำ การหาอาหารของลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อนที่กินแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์เป็นอาหาร เนื่องจากอาหารมีการปนเปื้อนและเกาะติดกับตะกอนแขวนลอยทำให้เกิดการ		

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 25/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เจษฎา ภรณ์ ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ระคายเคือง และเกิดการอุดตันของอวัยวะที่ใช้กรองอาหาร ซึ่งทำให้อัตราการเจริญเติบโตช้าลง และอาจส่งผลต่ออัตราการรอด หากได้รับหรือสัมผัสตะกอนแขวนลอยที่มีความเข้มข้นสูงกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล แต่เนื่องจากก่อนการก่อสร้างจะติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมรอบบริเวณที่ทำการตอกเสาเข็มโดยจะต้องติดตั้งก่อนการดำเนินการใดๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินออกสู่พื้นที่ภายนอก และหากพบการขรุขระจะต้องรีบซ่อมแซมทันที หรือเปลี่ยนใหม่ พร้อมทั้งหยุดกิจกรรมการตอกเสาเข็มจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ทำให้ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนลดลงและอยู่ในพื้นที่จำกัด รวมทั้งการศึกษาการฟุ้งกระจายของตะกอนเนื่องจากการก่อสร้างคาดการณ์โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าในขณะที่ทำการตอกเสาเข็มตะกอนจะฟุ้งกระจายค่อนข้างน้อยมาก เนื่องจากตะกอนเป็นตะกอนทรายอนุภาคขนาดใหญ่ ตะกอนจะฟุ้งกระจายอยู่แค่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง		

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 26/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ภารณ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	เนื่องจากกระแสน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างนิ่ง ซึ่งเป็นผลมาจากโครงสร้างโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ที่ส่งผลต่อการป้องกันและลดคลื่นบริเวณดังกล่าว นอกจากนี้ โครงการจะหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการเพิ่มความขุ่นของตะกอนในทะเล ดังนั้นการพังกระจายของตะกอนจะเกิดผลกระทบต่อลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อนในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1) <u>สัตว์หน้าดิน</u> : กิจกรรมการตอกเสาเข็มจะก่อให้เกิดการทำลายพื้นทะเลซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยสัตว์หน้าดินในบริเวณพื้นที่ที่ตอกเสาเข็มโดยตรง และจะเกิดการทับถมของตะกอนทำให้สูญเสียสัตว์หน้าดิน การประเมินจำนวนสัตว์หน้าดินที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของท่าเทียบเรือที่ 1 2 และ 3 จำนวนทั้งหมด 642 ตัว จากข้อมูลความหนาแน่นของสัตว์หน้าดินจากการเก็บตัวอย่างบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง		

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 27/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ไขวฑ ๔ ๓๐๖ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ทำเทียบเรือ สถานีที่ 1 พื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2564 (ฤดูแล้ง) ซึ่งพบปริมาณสัตว์หน้าดินสูงสุด จำนวน 286 ตัวต่อตารางเมตร ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างทำเทียบเรือทำให้สูญเสียสัตว์หน้าดินรวม 195,030 ตัว สำหรับสัตว์หน้าดินชนิดเด่นที่พบเป็น แอมฟิออกซัส (Phylum Chordata) และไส้เดือนทะเล (Phylum Annelida) ไม่พบสิ่งมีชีวิตหายากแต่อย่างใด ซึ่งทั้งหมดเป็นสัตว์หน้าดินที่พบได้ทั่วไปในอ่าวไทย และมีความสามารถในการฟื้นตัวสูง และมีการแพร่ขยายพันธุ์ได้อย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม การสูญเสียสัตว์หน้าดินดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น แต่เนื่องจากก่อนการก่อสร้างจะติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมรอบบริเวณที่ทำการตอกเสาเข็ม โดยจะต้องติดตั้งก่อนการดำเนินการใดๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินออกสู่พื้นที่ภายนอก และหากพบการขำรดจะต้องรีบซ่อมแซมทันที หรือเปลี่ยนใหม่ พร้อมทั้งหยุดกิจกรรมการตอกเสาเข็มจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ		

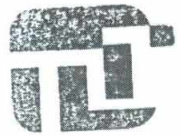
ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 28/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เชณ จรุงณ์ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ทำให้ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนลดลงและอยู่ในพื้นที่จำกัด รวมทั้งการศึกษาการฟุ้งกระจายของตะกอนเนื่องจากการก่อสร้าง คัดการณ์โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ในขณะที่ทำการตอกเสาเข็มตะกอนจะฟุ้งกระจายค่อนข้างน้อยมากเนื่องจากตะกอนเป็นตะกอนทรายอนุภาคขนาดใหญ่ ตะกอนจะฟุ้งกระจายอยู่แค่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากกระแสน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างนิ่งซึ่งเป็นผลมาจากโครงสร้างโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ที่ส่งผลต่อการป้องกันและลดคลื่นบริเวณดังกล่าว นอกจากนี้โครงการจะหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการเพิ่มความขุ่นของตะกอนในทะเล ดังนั้น กิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการจะเกิดผลกระทบต่อสัตว์หน้าดินในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโซหารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 29/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจภรณ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ปะการัง : กิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเล แต่จากการศึกษาการแพร่กระจายของตะกอนด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ช่วงน้ำลง ตะกอนที่มีความเข้มข้น 0.14 มิลลิกรัมต่อลิตร จะแพร่กระจายไปประมาณ 100 เมตร ทางทิศเหนือ ช่วงน้ำขึ้น ตะกอนที่มีความเข้มข้น 0.13 มิลลิกรัมต่อลิตร จะแพร่กระจายไปประมาณ 100 เมตร ทางทิศเหนือ แม้ว่าการแพร่กระจายของตะกอนจะไม่ถึงบริเวณเกาะสะเก็ด แต่ตะกอนจากการตอกเสาเข็มที่มีความเข้มข้น 0.01 มิลลิกรัมต่อลิตร จะฟุ้งกระจายไปปกคลุมปะการังและสิ่งมีชีวิตบริเวณสถานีเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในทะเล สถานีที่ 1 พื้นที่โครงการ อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการน้อยที่สุด ประมาณ 605 เมตร ซึ่งบริเวณดังกล่าวสำรวจพบปะการังแอสแตรนเจีย (<i>Astrangia</i> sp.) ปะการังอ่อน (Soft Coral) และปากกาทะเล (Sea Pen) และเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับ การตอบสนองของสัตว์ทะเลต่อความเป็นพิษของตะกอนแขวนลอย		

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ ศิริโมขธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 30/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจภรณ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	(อนุgul และคณะ, 2553 (ฟลักซ์ของตะกอนแขวนลอยบริเวณปากแม่น้ำประแสร์ จังหวัดระยอง พ.ศ. 2553) อ้างจากไมตรี ดวงสวัสดิ์ และจารุวรรณ สมศิริ (2528)) พบว่า มีค่าต่ำกว่าการตอบสนองของสัตว์ชนิดอื่นอยู่มาก นอกจากนี้ ในขณะที่ทำการตอกเสาเข็มตะกอนจะฟุ้งกระจายค่อนข้างน้อยมากเนื่องจากตะกอนเป็นตะกอนทรายอนุภาคขนาดใหญ่ ตะกอนจะฟุ้งกระจายอยู่แค่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากกระแสน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างนิ่ง ซึ่งเป็นผลมาจากโครงสร้างโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ที่ส่งผลต่อการป้องกันและลดคลื่นบริเวณดังกล่าว และโครงการได้ลดผลกระทบของการฟุ้งกระจายของตะกอนโดยก่อนการก่อสร้างจะติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมรอบบริเวณที่ทำการตอกเสาเข็มเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนออกสู่พื้นที่ภายนอก และหากพบการขรุขระจะต้องรีบซ่อมแซมทันที หรือเปลี่ยนใหม่ พร้อมทั้งหยุดกิจกรรมการตอก		

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 31/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	เสาเข็มจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ทำให้ผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอนลดลงและอยู่ในพื้นที่จำกัด และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการเพิ่มความขุ่นของตะกอนในทะเล ดังนั้น ผลกระทบต่อปะการังและสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าวจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1) <u>น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างจะมีจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 140 คน มีการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 9.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดจากอัตราการใช้ น้ำประมาณ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน ซึ่งได้จากการลดทอนอัตราการใช้ น้ำในอาคารที่อยู่อาศัยรวม 200 ลิตรต่อคนต่อวัน (สผ., 2560) เป็นอัตราการใช้ น้ำ 8 ชั่วโมง เฉพาะช่วงเวลาทำงาน) ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง เช่น น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องสุขา เป็นต้น โดยมีปริมาณน้ำเสียสูงสุด 7.84 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดจาก		

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ ศรีโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 32/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ชาญกร วัชรกุล (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	อัตราการเกิดน้ำเสียร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยโครงการกำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชั่วคราวเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Septic Tank) ที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้สูงสุด 25 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างให้มีคุณลักษณะน้ำทิ้งเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 ก่อนที่จะระบายไปยังระบบระบายน้ำเสียของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ต่อไป ดังนั้น น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริสมชารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 33/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ไขณู จงเณ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก	<u>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม.206+000)</u> <u>สภาพการจราจรในปัจจุบัน</u> : พบว่า ค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม.206+000) จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวงระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 0.24 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)	1. อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 2. ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด 3. รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งคนงานก่อสร้างทุกประเภทจะต้องปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	ดัชนีตรวจวัด: • บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ • บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด • บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงาน โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง • บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ ศิริโมชิตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 34/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ใบญจุ วรรณ ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	สภาพการจราจรในระยะก่อสร้าง : พบว่า ปริมาณการจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม. 206+000) จากข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวง ระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 รวมกับปริมาณการจราจรของโครงการในระยะก่อสร้าง มีค่า V/CRatio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม. 206+000) เท่ากับ 0.28 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนมีกิจกรรมก่อสร้างโครงการ แต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไป เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่าสภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้างไม่ได้เพิ่มระดับของปริมาณการจราจร ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	4. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด โดยจำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด และมีบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืนหรือเมื่อคนขับถูกตรวจจับจากเจ้าหน้าที่ 5. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ในช่วงเช้าและช่วงเย็น (เวลา 06.00-09.00 น. และ 16.30-19.00 น.) 6. ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านหน้าและด้านข้างของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างโครงการเพื่อสะดวกต่อการแจ้งข้อร้องเรียน 7. ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบทุกครั้ง และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของรถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	สถานีติดตามตรวจสอบการบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ • บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ การบันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุ • บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ • ตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ ความถี่ การบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ • สรุปผลทุกเดือน และจัดทำรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง การบันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุ • ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ และจัดทำรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริมาขาราร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 35/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ภรณ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	<u>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (กม.37+087)</u> <u>สภาพการจราจรในปัจจุบัน</u> : พบว่า ค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (กม.37+087) จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวง ช่วงปี พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 0.11 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตาม กรมทางหลวง, 2556) จัดว่าสภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)	8. ติดป้ายสัญญาณจราจรในการควบคุมการคมนาคมภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 9. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้จอดกีดขวางบนเส้นทางการคมนาคมภายนอก รวมถึงด้านหน้าพื้นที่โครงการ 10. ตรวจสอบผิวการจราจรอยู่เสมอ หากพบว่าผิวจราจรชำรุดอันเกิดจากรถบรรทุกของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที 11. จัดทำแผนที่เส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างและช่วงเวลาการขนส่งแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อความสะดวกในการหลีกเลี่ยงการสัญจรไปใช้เส้นทางอื่นหากมีความเป็นไปได้	ผู้รับผิดชอบ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 36/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เจนุ จรุง ณ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	สภาพการจราจรในระยะก่อสร้าง : พบว่า ปริมาณการจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (กม.37+087) จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงของกรมทางหลวง ช่วงปี พ.ศ. 2560-2564 ร่วมกับปริมาณจราจรของโครงการในระยะก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (กม.37+087) เท่ากับ 0.13 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนมีกิจกรรมก่อสร้างโครงการ แต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไป เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่าสภาพการจราจรมีสภาพที่กระจาจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างไม่ได้เพิ่มระดับของการเกิดผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	12. กรณีที่มีการขนส่งขนาดใหญ่ ให้ติดต่อประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องที่เพื่ออำนวยความสะดวก 13. ประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องที่ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด และสถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง ให้รับทราบเกี่ยวกับช่วงเวลาและเส้นทางที่ทำการขนส่ง เพื่อให้ความช่วยเหลือได้อย่างทันท่วงทีกรณีเกิดอุบัติเหตุ	

ลงชื่อ  (นาย พิชัย สิริมงคลการ) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 37/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจภรณ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	<u>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 (กม.4+877)</u> สภาพการจราจรในปัจจุบัน : พบว่า ค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 (กม.4+877) จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวง ระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 0.15 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตาม กรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)		

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมชคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 38/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบลญจกรณ์ ข. (นางสาว เบลญจกรณ์ บุญยทุกขณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	สภาพการจราจรในระยะก่อสร้าง : จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวง ระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 รวมกับปริมาณจราจรของโครงการในระยะก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 363 (กม.4+877) เท่ากับ 0.18 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนมีกิจกรรมก่อสร้างโครงการ แต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไป เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตาม กรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างไม่ได้เพิ่มระดับของปริมาณจราจรผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโซหารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 39/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจมาภรณ์ ข. (นางสาว เบญจมาภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	<u>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3392</u> สภาพการจราจรในปัจจุบัน : พบว่า ค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3392 จากการตรวจนับปริมาณการจราจร เมื่อวันที่ 24-26 เมษายน พ.ศ. 2564 มีค่าเท่ากับ 0.12 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่าสภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)		

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 40/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	สภาพการจราจรในระยะก่อสร้าง : พบว่า ปริมาณการจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3392 จากการตรวจนับปริมาณการจราจร เมื่อวันที่ 24-26 เมษายน พ.ศ. 2564 รวมกับปริมาณจราจรของโครงการในระยะก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3392 เท่ากับ 0.15 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนมีกิจกรรมก่อสร้างโครงการ แต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระจ่างจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างไม่ได้เพิ่มระดับของปริมาณจราจร ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ สิริโมขาราร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 41/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ภาณุ ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	ถนน ไอ-1 ทางเข้าพื้นที่โครงการ (พิกัด 731646 E, 1402591 N) สภาพการจราจรในปัจจุบัน : พบว่า ค่า V/C Ratio ถนน ไอ-1 ทางเข้าพื้นที่โครงการ (พิกัด 731646 E, 1402591 N) จากการตรวจนับปริมาณการจราจรเมื่อวันที่ 24-26 เมษายน พ.ศ. 2564 มีค่าเท่ากับ 0.03 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556)) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระโดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)		

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 42/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	<u>สภาพการจราจรในระยะก่อสร้าง</u> : พบว่า ปริมาณการจราจรบริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ (พิกัด 731646 E, 1402591 N) จากการตรวจนับปริมาณการจราจร เมื่อวันที่ 24-26 เมษายน พ.ศ. 2564 รวมกับปริมาณจราจรของโครงการในระยะก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio ของทางเข้าพื้นที่โครงการ (พิกัด 731646 E, 1402591 N) เท่ากับ 0.07 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนมีกิจกรรมก่อสร้างโครงการ แต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่าสภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสรถจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างไม่ได้เพิ่มระดับของปริมาณจราจร ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		

ลงชื่อ  (นาย พิชัย สิริมาขาราร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 43/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ใบอนุญาตนับ (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	โดยภาพรวมปริมาณจราจรจากการก่อสร้างโครงการจะทำให้สภาพการจราจรบนถนนเปลี่ยนแปลงไปน้อยมาก เมื่อเทียบกับปัจจุบันก่อนมีการก่อสร้างโครงการ โดยเส้นทางคมนาคมหลักบริเวณพื้นที่โครงการสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยอาจส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องต่อเส้นทางคมนาคม ในช่วงที่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ผลกระทบต่อปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 44/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางจุฬารัตน์ บ., (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง จะมีการใช้เรือใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้างทางทะเล โดยมีประเภทและจำนวนของเรือประกอบด้วย เรือ Barge ประมาณ 3 ลำ และเรือลากจูง (Tug) ประมาณ 4 ลำ โดยการขนย้ายอุปกรณ์ เครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างจะใช้เครนขนย้ายจากท่าเทียบเรือชั่วคราวลงสู่เรือบาร์ (Barge) เพื่อนำไปใช้งานก่อสร้างในทะเล ซึ่งกิจกรรมขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างดังกล่าว อาจเกิดผลกระทบต่อการกีดขวางเส้นทางเดินเรือ นอกจากนี้ ในส่วนของกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลจะทยอยทำการก่อสร้าง ดังนั้น ผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	1. ประสานงานกับกรมเจ้าท่าก่อนการก่อสร้าง เพื่อกำหนดอาณาบริเวณของพื้นที่ก่อสร้างในทะเล และปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด 2. ประชาสัมพันธ์ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างทางทะเล ให้กลุ่มประมงในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรับทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์ 3. ติดตั้งป้ายบอกเขตก่อสร้าง เครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ทุ่นบอกตำแหน่งเดินเรือ และติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราวให้ผู้เดินเรือสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 4. จัดพื้นที่จอดเรือตอกเสาเข็มและเรือรับส่งคนงานไว้บริเวณท่าเทียบเรือชั่วคราวของโครงการ หรือภายในขอบเขตทุ่นกันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น พร้อมทั้งติดไฟส่องสว่างให้เพียงพอต่อการมองเห็นของชาวประมงและผู้เดินเรือในพื้นที่	-

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 45/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ใจบุญ ภาณุ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	-----------------------------------	---



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ(ต่อ)		5. จัดให้มีเรือประจำอยู่ในจุดก่อสร้าง เพื่อกอยตรวจตราและเตือนเรือที่เข้ามาใกล้จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	
3.3 การใช้น้ำ	ความต้องการน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ น้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง ประมาณ 9.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสูงสุดประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาน้ำเข้ามาเก็บไว้ในถังสำรองน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 3 วัน หรือประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตร และน้ำดิบสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างสำรองไว้ในบ่อคอนกรีตความจุ 50 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งน้ำใช้ของโครงการจะรับน้ำจากบริษัท โกลบอลยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) สำหรับน้ำใช้ของชุมชนบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด จะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านฉาง ซึ่งมีแหล่งน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ และซื้อน้ำจากบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรือ East Water ดังนั้นผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ(ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	1. จัดเตรียมถังเก็บน้ำใช้เพื่อสำรองน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ขนาดประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และจัดเตรียมบ่อน้ำดิบสำรองน้ำใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้าง ความจุ 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ให้เพียงพอต่อการใช้งานในแต่ละวัน	-

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 46/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ บญ จ ๑ ๗ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลสำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	โครงการจะจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด ในตำแหน่งต่างๆ รอบบริเวณพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างและอาคารสำนักงานชั่วคราว โดยแยกภาชนะรองรับขยะมูลฝอยออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยรีไซเคิล และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอันตราย และจัดให้มีพื้นที่รวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นพื้นลาดคอนกรีต มีขนาดพื้นที่ประมาณ 30 ตารางเมตร โดยอยู่บริเวณพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยและคัดแยกขยะมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้างไว้ในภาชนะพักขยะมูลฝอย ก่อนประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป นอกจากนี้ ในการจัดการขยะมูลฝอย	- ห้ามเผาขยะมูลฝอยกลางแจ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำหรือทะเลอย่างเด็ดขาด - จัดให้มีการแยกประเภทขยะมูลฝอย และของเสียที่เหมาะสม และพยายามคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยใช้หลัก 3R ตั้งแต่จุดกำเนิดเพื่อนำกลับมาใช้ให้ได้มากที่สุด - จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยและของเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยแยกตามประเภทที่เหมาะสม เช่น ขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 2 ถัง ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 1 ถัง และของเสียอันตราย ขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 1 ถัง เป็นต้น ไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	ดัชนีตรวจวัด: - บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด - บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด สถานีดิตตามตรวจสอบ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ - ทุกเดือนและสรุปผลทุก 6 เดือน

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริสมชาราร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 47/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นาย จ ปรณ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	-----------------------------------	--



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	บนเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างในทะเล โครงการจะจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 200 ลิตรบนเรือท้องแบนที่ใช้สนับสนุนกิจกรรมก่อสร้างในทะเล เพื่อรองรับขยะมูลฝอยของคอนกรีตและรวบรวมมาจัดการบนฝั่งอย่างถูกวิธีต่อไป ดังนั้น ผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	5. กำหนดให้ผู้รับเหมาแต่งตั้งเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดขยะมูลฝอยและของเสียอย่างชัดเจน 6. การกำจัดขยะมูลฝอยและของเสียจากการก่อสร้างต้องดำเนินการอย่างถูกหลักสุขาภิบาลตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข ส่วนของเสียอันตรายต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย โดยเฉพาะประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับกากของเสียอันตรายโดยผนวกแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน	ผู้รับผิดชอบ • บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ สิริโมขดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 48/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ บ. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด 
--	-----------------------------------	--

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ	ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน 1. กิจกรรมการก่อสร้าง - ขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย อาจส่งผลให้เกิดโรคจากพาหะนำโรคจากขยะมูลฝอย หรือกลิ่นรบกวนต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ ทำให้เกิดความรำคาญ หงุดหงิด และเครียดจากกลิ่น และทัศนียภาพของขยะมูลฝอย - น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย กิจกรรมการก่อสร้าง การใช้ น้ำของคนงานก่อสร้าง และที่พักคนงานทำให้เกิดปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นซึ่งอาจเกิดการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำทำให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรคมามากขึ้น	มาตรการด้านการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ 1. จัดระบบเฝ้าระวังในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของสัตว์พาหะ จำพวกหนู แมลงสาบ แมลงวัน ยุง ในพื้นที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ 2. จัดแผนการป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 ในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้ - ควบคุมการเดินทางของคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ โดยผู้รับเหมาต้องประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่รับผิดชอบต้นทางและปลายทาง ก่อนการเดินทางไม่น้อยกว่า 7 วัน - จัดให้มีการตรวจโรคโควิด 19 ในคนงานก่อสร้างก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่	ดัชนีตรวจวัด: - บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของคนงานภายในห้องพยาบาลของโครงการ - ตรวจสอบสุขภาพจิตคนงานก่อสร้างด้วยแบบประเมินสุขภาพจิต 2Q และ 9Q ของกรมสุขภาพจิต เพื่อประเมินสุขภาพจิตของคนงานก่อสร้าง - สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่รอบโครงการเกี่ยวกับสถานะทางสุขภาพ และตรวจสอบสุขภาพจิตของกลุ่มเปราะบางและกลุ่มเปราะบางเรื่องเล็กพื้นบ้าน ด้วยแบบประเมินสุขภาพจิต 2Q, 9Q, 8Q และ ST-5 ของกรมสุขภาพจิต วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด - บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการเจ็บป่วยที่เข้ามาใช้ห้องพยาบาล

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริสมชาราร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 49/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ วัฒน บ. (นางสาว เบญจวรรณ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ กลิ่นจากน้ำเสียอาจทำให้ประชาชนเกิดความรำคาญ และหงุดหงิด ในส่วนของกลุ่มประมงจะเกิดความวิตกกังวลในเรื่องปริมาณสัตว์น้ำจะลดลงเนื่องจากคุณภาพน้ำทะเลเสื่อมโทรม ทำให้สูญเสียรายได้จากการจับสัตว์น้ำ ส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ 2. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการขนส่งคนงานก่อสร้าง การกีดขวางจราจร/อุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย การได้รับอันตราย บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และสูญเสียทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางการจราจรที่เกิดจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น	- ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการระบาดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด - ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ หรือจัดหาสื่อความรู้ และข่าวสารเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับโรคโควิด 19 - ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด 19 ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกวัน - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการระบาดให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ เช่น หน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ เป็นต้น - จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้นเป็นระยะ หากพบผู้ป่วยที่มีความเสี่ยงต่อการระบาดของโรคโควิด 19 ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทันที	- แบบประเมินสุขภาพจิต 2Q และ 9Q ของกรมสุขภาพจิต (สำหรับคนงานก่อสร้าง) - แบบประเมินสุขภาพจิต 2Q, 9Q, 8Q และ ST-5 ของกรมสุขภาพจิต (สำหรับกลุ่มประมงและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน) - แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ สถานีติดตามตรวจสอบ <u>การบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วย</u> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ <u>การตรวจสอบสุขภาพจิตคนงาน</u> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ <u>การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน และ</u> <u>การตรวจสอบสุขภาพจิตของกลุ่มประมงและ</u> <u>กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน</u>

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ ศิริโมฆธรา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 50/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจกรณ์ บุญยทุกขณะ (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยทุกขณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ เกิดความรำคาญจากการกีดขวางการจราจรของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และจากการวิตกกังวล หรือความเครียดในการเดินทางมากขึ้น เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ • อุบัติเหตุจากการโดนกันของเรือ - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย การได้รับอันตราย บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และสูญเสียทรัพย์สินจากเรือโดนกัน - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ เสียขวัญกำลังใจ รวมถึงความกังวลเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	• วางแผนการปฏิบัติงานและทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้าง กรณียืนยันว่าพบผู้ป่วย เช่น การโยกย้ายคนงานก่อสร้างที่ไม่ป่วย การจำกัดการเดินทางเข้า-ออก การปิดที่พักคนงาน เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุมโรคโควิด 19 และประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่นั้นๆ เป็นต้น • รณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานของโครงการและคนงานก่อสร้างรับวัคซีนเพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด 19 พร้อมทั้งปฏิบัติตามมาตรการรัฐในการป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด	• พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนหนองแพบ ชุมชนตากวนอ่าวประดู่ ชุมชนหนองน้ำเย็น และชุมชนรอกยายชา เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด - ความถี่ • การบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วย: ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย จัดทำรายงานสรุปประจำเดือน และทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง • การตรวจสอบสุขภาพจิตคนงาน: ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ให้ผนวกแบบสอบถามรวมกับการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม) • การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและการตรวจสอบสุขภาพจิตของกลุ่มเปราะบางและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน: ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ให้ผนวกแบบสอบถามรวมกับการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม)

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 51/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	3. การเพิ่มขึ้นหรือย้ายถิ่นเข้ามาของคนงานก่อสร้าง (โครงการจะใช้คนงานก่อสร้างสูงสุด 140 คน) - การแย่งใช้บริการด้านสาธารณูปโภค เช่น ประปา ไฟฟ้า เป็นต้น - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย การขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดทำให้มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดการระบาดของโรคติดต่อทางอาหารและน้ำ - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ ความไม่เพียงพอและความทั่วถึงของระบบสาธารณูปโภค ทำให้เกิดความเครียดและวิตกกังวลในการดำรงชีวิต คุณภาพชีวิตเสื่อมลง	มาตรการด้านการควบคุมและกำกับผู้รับเหมา 3. กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสุขภาพร่างกายและตรวจสอบสุขภาพตามความเสี่ยง 4. อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด อย่างน้อยทุก 6 เดือน 5. จัดสวัสดิการแก่คนงานทุกคนในการรักษาพยาบาลกับโรงพยาบาล หรือคลินิกที่ได้รับใบใน บัตรรับรองสิทธิการรักษาพยาบาลของแต่ละบุคคล สำหรับการปฐมพยาบาลและรักษาอาการเบื้องต้น กรณีเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อยหรือเจ็บป่วยในช่วงเวลาทำงาน โดยได้จัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการ ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548	ผู้รับผิดชอบ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริมอขตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 52/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บุนยพุกกณะ (นางสาว เบญจกรณ์ บุนยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสัญญาที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่ทองคำถ้ำเขื่อนลือชา บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- การเข้าถึงและคุณภาพของการให้บริการด้านการแพทย์และสาธารณสุข - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย ความไม่เพียงพอและความทั่วถึงของระบบบริการสาธารณสุขอาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ ความไม่เพียงพอและความทั่วถึงของระบบบริการสาธารณสุขทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับการบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ	6. จัดให้มีห้องพยาบาล พร้อมเตียงพัก และเจ้าหน้าที่พยาบาลระดับพยาบาลวิชาชีพประจำตลอดระยะเวลาการทำงาน 7. ผู้รับเหมามีต้องทำความตกลงเพื่อส่งคนงานก่อสร้างหรือลูกจ้างที่ได้รับบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานเข้ารับการรักษาศูนย์พยาบาลกับสถานพยาบาลเอกชนหรือโรงพยาบาลเอกชนที่เปิด 24 ชั่วโมง แทนการจัดให้มีแพทย์ประจำเพื่อตรวจรักษาพยาบาลภายในโครงการ 8. ประสานงานกับโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย ก่อนการก่อสร้าง	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริสมชาราร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 53/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เชนจุภาภะ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อที่มาับแรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าว - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย - อาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยของกลุ่มเสี่ยง ส่งผลให้อัตราป่วยด้วยโรคติดเชื้อ/โรคระบาดของประชาชนในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา หรือโรคโควิด 19 ที่มีการแพร่ระบาดในจังหวัดระยอง - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ - ความรู้สึกไม่ปลอดภัย กังวลการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19	9. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมยานพาหนะซึ่งพร้อมที่จะนำคนงานไปส่งยังสถานพยาบาลได้โดยพลัน 10. จัดให้มีที่พักกลางวัน โรงอาหาร และห้องน้ำให้เพียงพอให้กับคนที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง 11. ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่อง มาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พกอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559 หรือประกาศฉบับล่าสุด 12. จัดให้มีการจัดการภายในที่พักคนงานประกอบด้วย การจัดทำทะเบียนประวัติคนงานระเบียบข้อบังคับภายในที่พัก การดูแลสุขภาพภายในที่พักคนงาน และจัดให้มีหัวหน้าที่พักคนงานเพื่อเป็นช่องทางให้ชุมชนสามารถติดต่อหรือแจ้งข้อกังวลได้โดยตรง	

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 54/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ๑ ๓ ๔ ๕ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยทุกขณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคัณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้าง และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้าง (ระยะก่อสร้ง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางล้แวล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบล้างที่สำคัณ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้าง	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้าง
4.1 สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	• ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินปัญหา ยาเสพติด และปัญหาการทะเลาะวิวาท - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย การได้รับอันตราย บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต จากพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม เช่น เสพของมีนเมา การทะเลาะวิวาท ลักขโมย ดิตยาเสพติด เป็นต้น - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ ความรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การรบกวนวิถีชีวิตชุมชนดั้งเดิม ทำให้เกิดความวิตก กังวลและเกิดความเครียด	13. จัดให้มีกฎระเบียบข้อบังคับเรื่องสารเสพติดและ สิ่งเสพติด ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักของคณงาน และกำหนดให้มีการสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติด อย่างต่อเนื่อง ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและที่พัก คณงาน 14. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลที่สามารถรองรับ คณงานก่อสร้างในพื้นที่พักคณงาน พร้อมทั้งจัดให้ มีการให้ความรู้ด้านสุขศาสตร์อนามัยกับคณงาน และครอบครัวเป็นประจำทุกเดือน เพื่อป้องกัน โรคติดต่อหรือโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นภายในที่พัก พร้อมกับแจ้งผลสรุปการดำเนินงานให้กับ คณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบล้าง สิ่งล้แวล้อมของโครงการรับทราบ	

ลงชื่อ  (นาย วัฒน สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 55/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ วรรณ จ. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านล้แวล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	ผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง 1. กิจกรรมการก่อสร้าง - การจัดการที่พักคนงานระหว่างการทำงานไม่เหมาะสม - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย หากบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างไม่มีการจัดการสุขาภิบาลด้านขยะมูลฝอย กากของเสีย และน้ำเสียที่ดี อาจเป็นผลให้คนงานก่อสร้างเกิดการเจ็บป่วยหรือโรคระบาดได้ - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ ทำให้เกิดความรำคาญ หงุดหงิด และเครียดจากกลิ่น และทัศนียภาพที่ไม่น่ามอง และความกังวลถึงโรคระบาดในกลุ่มคนงานก่อสร้าง 2. การเพิ่มขึ้นหรือย้ายถิ่นเข้ามาของคนงานก่อสร้าง (โครงการจะใช้คนงานก่อสร้างสูงสุด 140 คน)	15. จัดให้มีประธานชุมชนหรือคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเข้าตรวจสอบความเรียบร้อยของที่พักคนงานทุก 3 เดือน มาตรการด้านการลดข้อวิตกกังวลผลกระทบด้านสุขภาพ 16. ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ โดยเริ่มภายในสัปดาห์แรกของการก่อสร้าง 17. มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากคนงานก่อสร้าง เมื่อพบปัญหาหรือข้อบ่งชี้ถึงสุขภาพกายหรือสุขภาพจิต ควรให้หัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบแก้ไขทันที 18. ขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลแก่ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความกังวลใจให้กับประชาชน	
ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริโมขตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 56/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ไขณ จักรณ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- การเข้าถึงและคุณภาพของการได้รับบริการด้านการแพทย์และสาธารณสุข - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย ความไม่เพียงพอและความทั่วถึงของระบบบริการสาธารณสุขอาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ ความไม่เพียงพอและความทั่วถึงของระบบบริการสาธารณสุขทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับการบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ	19. ประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ ได้แก่ กลุ่มเปราะบาง (เด็ก สตรีมีครรภ์ ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้เจ็บป่วยเรื้อรัง) และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน โดยประสานงานกับสถานบริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ มาตรการด้านส่งเสริมและสนับสนุนสุขภาพชุมชน 20. สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟื้นฟู ป้องกัน และการดูแลรักษาสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 57/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ภาณุ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	• การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อที่มาจากแรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าว - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย ทำให้เกิดการเจ็บป่วยของกลุ่มคนงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา หรือโรคโควิด 19 ที่มีการแพร่ระบาดในจังหวัดระยอง - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ การเกิดโรคติดเชื้อ/โรคระบาด ทำให้กลุ่มคนงานอาจเกิดความกังวลจากการแพร่ระบาดของโรค เกิดความเครียด และความรู้สึกไม่ปลอดภัย		

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริมอฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 58/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง - การได้รับอันตรายหรือเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย การได้รับอันตราย บาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือสูญเสียอวัยวะ พิการ หรือเสียชีวิต จากการทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ หากมีสภาพการทำงานและสิ่งแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัยจะทำให้เกิดความเครียดจากการทำงานได้	- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมา - กำหนดไว้ในสัญญาการจ้างให้ผู้รับเหมาช่วงทุกรายต้องมีระบบบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน เช่น พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 เป็นต้น	ดัชนีตรวจวัด: - บันทึกสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินต่างๆ จากการก่อสร้าง - บันทึกการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการก่อสร้าง วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด - บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ - ทุกครั้งที่มีการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุ - จัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริโมขตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 59/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ วน ญ ภา ร ณี ข (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		3. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำคู่มือความปลอดภัยก่อนดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้า 1 เดือน สำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน และจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัย ในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้พนักงานทุกคนที่จะเข้ามาทำงานในโครงการ มีความรู้เบื้องต้นและมีสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงานที่ดี 4. ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยแรงงาน สำหรับการว่าจ้างแรงงานต่างด้าวอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีการอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลกับคนงานต่างด้าวทุกคน 5. จัดทำป้ายหรือสัญญาณไฟ แสดงเขตการก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยาม ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแล ตรวจตราทั่วไปและควบคุมการจราจรเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด
ลงชื่อ  (นาย พัทน์ สิริโมขตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 60/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจภรณ์ ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		7. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่พนักงานโครงการและคนงานอย่างเพียงพอ และอบรมการใช้ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมกำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัด โดยสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้นๆ นอกเหนือจากอุปกรณ์ขั้นพื้นฐาน คือ รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย เช่น • งานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกกระแทก และขุดเจาะ เป็นต้น ต้องจัดให้มีปลั๊กลดเสียง (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) • การทำงานบนที่สูง ต้องจัดให้มีเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว เป็นต้น • งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (เชื่อม ตัด เจียร) ต้องจัดให้มีหน้ากากป้องกันไฟจากงานเชื่อม หน้ากากป้องกันสะเก็ดไฟจากลูกไฟกระเด็น เป็นต้น • งานไฟฟ้า ต้องจัดให้มีถุงมือหนัง ป้องกันไฟฟ้าช็อต เป็นต้น	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 61/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ วนัญญา ภู่พงษ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		งานพ่นสี ติดตั้งฉนวน ต้องจัดให้มีหน้ากากกันสารเคมีแบบครึ่งหน้าหรือแบบเต็มหน้าเป็นต้น	
		8. กรณีทำงานเกี่ยวกับรังสี ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ และกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในการดำเนินงานทางเทคนิคเกี่ยวกับรังสี สถานที่จัดเก็บ สถานที่ประกอบการเกี่ยวกับรังสี และการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรังสี	
		9. การทดสอบรอยเชื่อมของท่อทุกครั้ง ต้องมีผลการคำนวณระยะปลอดภัย (Safety Distance) เพื่อกำหนดพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area) ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปโดยเด็ดขาด โดยติดตั้งแนวกัน (Barricade) และมีสัญลักษณ์พื้นที่ใช้รังสี และสัญญาณไฟเตือนไว้	

ลงชื่อ  (นาย พณัณ ศรีโมฆดาราร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 62/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคัณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		10. การทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ เป็นต้น และงานอื่นๆที่มีความเสี่ยง โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องใช้ระบบใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)	
		11. กำหนดให้คนงานก่อสร้างในทะเลต้องสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลาการทำงาน	
		12. กิจกรรมที่ก่อสร้างในทะเลต้องมีโครงสร้างป้องกันของตกและมีตาข่ายเพื่อรองรับเศษวัสดุที่อาจตกลงสู่ทะเล	
		13. การส่งคนงานก่อสร้างด้วยกระเช้าจากเรือ Barge Crane ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดัดตั้ง Platform บนหัวเสาเข็ม คนงานก่อสร้างจะต้องสวมใส่ Safety Harness และคล้องกับ Safety Life Line ตลอดเวลาที่อยู่บนกระเช้า เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกรณีกระเช้าร่วง	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 63/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจภรณ์ ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		14. ติดตั้งอุปกรณ์กันตกโดยรอบพื้นที่สะพานทำเทียบเรือชั่วคราวเพื่อป้องกันการตกของอุปกรณ์และคนงาน รวมถึงจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทของงานที่ต้องดำเนินการบริเวณสะพานทำเทียบเรือชั่วคราว เช่น เสื้อชูชีพ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ซึ่งต้องมีมาตรฐานเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 15. ต้องตรวจสอบสภาพโครงสร้างทำเทียบเรือชั่วคราวทุกๆ 3 เดือน หากมีการชำรุด ต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพปลอดภัยต่อการใช้งานทันที	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 64/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ ข. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		16. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่จะไปยังท่าเทียบเรือชั่วคราวให้เป็นไปตามค่าการออกแบบของโครงการ	
		17. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการเข้า-ออก ของรถขนส่งบริเวณสะพานท่าเทียบเรือไปยังท่าเทียบเรือชั่วคราว	
		18. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ โดยเร็ว	
		19. การรื้อถอนท่าเทียบเรือชั่วคราว ต้องมีโครงสร้างป้องกันของตก และมีตาข่ายเพื่อรองรับเศษวัสดุที่อาจตกลงสู่ทะเล	
		20. เสาค้ำของท่าเทียบเรือชั่วคราว ส่วนที่ตัดออกต้องนำมาเก็บไว้บริเวณพื้นที่กองวัสดุของโครงการ และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 65/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เชษฐพงศ์ บ. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม (ระยะก่อสร้าง)

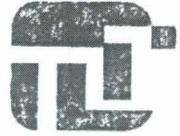
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
4.2 อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)		21. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนจากการรื้อถอนทำเทียบเรือชั่วคราว ต้องจัดให้มีม่านกันตะกอนที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ หากพบการฟุ้งกระจายของตะกอนสู่ภายนอก ต้องหยุดกิจกรรมดังกล่าวทันที 22. จัดให้มีเรือฉุกเฉิน (Emergency Boat) เพื่อเตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือคนงานที่อาจพลัดตกลงทะเลหรือกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน 23. จัดให้มีนักประดาน้ำสำรวจและเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ตกลงไปในทะเล ภายหลังการรื้อถอนทำเทียบเรือชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว 24. จัดให้มีถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมือจับ ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เช่น ที่พักคนงาน สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว เป็นต้น ซึ่งสามารถหยิบใช้งานได้อย่างสะดวก พร้อมทั้งติดตั้งวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้เห็นชัดเจน	
ลงชื่อ  (นาย พัทฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 66/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ บ. น. จ. ภ. ร. ก. บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		25. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจวงเคมีชนิดมือจับไว้ทุกพื้นที่และติดตั้งสัญญาณแจ้งเตือน เพื่ออพยพผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้จะต้องดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่โครงการกำหนด	
		26. ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง	
		27. ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นพื้นฐานฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่พักอาศัยของพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	
		28. ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้แก่หัวหน้าที่พักคนงานและผู้ที่อยู่อาศัยในที่พักคนงาน ทุก 6 เดือน	
ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริมงคลาร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 67/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ วนุจ วรรณ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม	ผลกระทบทางบวก เพิ่มโอกาสการจ้างแรงงานท้องถิ่น โครงการได้กำหนดให้พิจารณารับคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก โดยการประชาสัมพันธ์รับสมัครงานผ่านผู้นำชุมชนหรือหน่วยงานราชการในท้องถิ่น เพื่อหาแรงงานที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ซึ่งช่วยให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีความรู้ความสามารถตรงตามต้องการของโครงการ เข้าทำงานในช่วงระยะเวลาประมาณ 24 เดือน คาดว่าก่อให้เกิดผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = +2) ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ ในระยะก่อสร้าง โครงการมีความต้องการแรงงานสูงสุดประมาณ 140 คน เมื่อพิจารณาคัดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำของจังหวัดระยองเท่ากับ 335 บาทต่อวัน ประมาณการผู้เข้ามาทำงานคิดเป็น 1 คนต่อครัวเรือน จะทำให้แต่ละครัวเรือนมีรายได้เพิ่มขึ้น 8,040 บาทต่อ	- กรณีที่มีโครงการต้องการคนงานที่ไม่ต้องการความชำนาญพิเศษ ให้พิจารณาคัดเลือกคนงานในท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก - การรับคนงานเข้ามาทำงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ ต้องมีการคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด - กำหนดระเบียบปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลแรงงานต่างถิ่นไม่ให้ก่อความเดือดร้อน/ปัญหาต่อชุมชน - ประสานงานกับผู้นำชุมชนในการจัดหาที่พักคนงานที่เหมาะสม - ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณโดยรอบที่พักคนงานก่อสร้างชั่วคราว ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เกี่ยวกับการก่อสร้างที่พักคนงาน และการเข้ามาพักอาศัยในพื้นที่ของคนงาน - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข	ดัชนีตรวจวัด: ผู้นำชุมชน ครัวเรือน พื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษา - ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง - ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด - แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ สถานที่ติดตามตรวจสอบ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนหนองน้ำเย็น และชุมชนกรอกยายชา เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ	
(นาย พัฒน์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	68/156 สิงหาคม 2565	(นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	เดือน (พิจารณากรณีทำงาน 6 วันต่อสัปดาห์ หรือ 24 วันต่อเดือน) เมื่อรายได้เพิ่มขึ้นจะสามารถจ่ายใช้สอยซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภคเพิ่มมากขึ้น ก่อให้เกิดการหมุนเวียนเงินตราในท้องถิ่นตลอดช่วงการก่อสร้าง ระยะเวลาประมาณ 24 เดือน และจำกัดอยู่ภายในพื้นที่ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด คาดว่าก่อให้เกิดผลกระทบทางบวกระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = +1) <u>ผลกระทบทางลบ</u> <u>ผลกระทบต่อปัญหาความขัดแย้งแรงงานต่างถิ่นกับคนในพื้นที่</u> อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งกับคนในพื้นที่ด้านความแตกต่างของขนบธรรมเนียมประเพณี วัฒนธรรม และวิถีชีวิตความเป็นอยู่ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่พักอาศัยของแรงงาน สาเหตุดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสังคมในพื้นที่ เช่น ปัญหายาเสพติด ปัญหาการลักขโมย ปัญหาความแออัด	7. จัดให้มีกิจกรรมการสร้างความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่ง เกี่ยวกับลักษณะการก่อสร้างและการกำหนดมาตรการ ด้านคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล ก่อนเริ่มการก่อสร้าง เช่น อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการก่อสร้างและวิธีการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ การจัดกิจกรรมเยี่ยมชมดูงานโครงการที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน การประชาสัมพันธ์ผ่านแผ่นพับ เป็นต้น โดยต้องดำเนินการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 30 วัน 8. จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียนทางโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที หากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน จะต้องแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที	ผู้รับผิดชอบ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

ลงชื่อ  (นาย วัฒน์ สิริมอชาราร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 69/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ ข. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	และปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นต้น การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นในพื้นที่ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการเป็นเพียงผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวในระยะสั้น ดังนั้น คาดว่ามีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1) <u>ผลกระทบต่อการใช้ทรัพยากรและระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในพื้นที่</u> คนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่บ้านพักคนงานที่ผู้รับเหมาเตรียมไว้ให้ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ ทั้งนี้อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ทรัพยากรและระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในพื้นที่ เช่น การใช้บริการสถานพยาบาล การใช้น้ำอุปโภคและบริโภค เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ในช่วงระยะก่อสร้าง โครงการจะรับน้ำมาจากบริษัทจัดหา น้ำเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งโครงการได้กำหนดมาตรการเพื่อให้ผู้รับเหมาได้ดูแลคนงานที่เข้ามาใน	9. โครงการจะเยียวยาฟื้นฟูผลกระทบที่มีต่อระบบนิเวศ สิ่งแวดล้อม ชุมชนที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการอย่างเป็นธรรมและรวดเร็ว 10. กรณีที่กิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินงานตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด • ประสานงานผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างเร่งด่วน เพื่อรวบรวมและบันทึกข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้น • จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ในจุดที่ผู้ได้รับผลกระทบสามารถเข้าถึงได้ง่าย เพื่อลงทะเบียนผู้ได้รับผลกระทบและความเสียหาย โดยไม่มีวันหยุด	

ลงชื่อ  (นาย พณณ์ ศิริโมชดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 70/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	พื้นที่เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่น้อยที่สุด เช่น มาตรการในการจัดเตรียมบ้านพัก และระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการให้เพียงพอกับคนงานที่เข้ามาพักอาศัยอยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน มาตรการให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมสถานพยาบาลสำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เป็นต้น ดังนั้น คาดว่ามีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1) <u>ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพประมง</u> เมื่อมีการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพประมง ประกอบด้วย กิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล และการก่อสร้างสะพานทำเทียบเรือ กิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้เกิดความเสื่อมโทรมของระบบนิเวศทางทะเล ผลกระทบต่อเส้นทางการเดินเรือ ความขุ่นของน้ำที่เกิดจากการฟุ้งกระจายของตะกอน แหล่งน้ำได้รับการปนเปื้อนจากเศษวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและอุปกรณ์การประมงชำรุดเสียหาย	- โครงการหรือผู้แทนโครงการที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหายผู้ได้รับผลกระทบจะประชุมร่วมกับคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเร่งด่วน เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยาหรือ/และชดเชยผู้เสียหาย - โครงการจะดำเนินการนำข้อคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบมาประกอบการพิจารณาแนวทางการเยียวยาหรือ/และชดเชย เพื่อให้เหมาะสมและเป็นธรรม - โครงการจะดำเนินการชดเชยค่าความเสียหายให้กับผู้ได้รับผลกระทบในระยะสั้นอย่างเร่งด่วนและเป็นธรรม รวมทั้งรับผิดชอบผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นระยะยาวด้วย	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธรา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 71/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

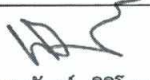
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในทะเลน้อยที่สุด รวมทั้ง โครงการมีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ด้านการส่งเสริมอาชีพอย่างเหมาะสมผ่านการหารือร่วมกับคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ คาดว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -2) <u>ผลกระทบต่อความวิตกกังวลด้านจิตใจที่อาจจะเกิดจากโครงการ</u> ชุมชนมีความห่วงกังวลต่อการดำเนินงานก่อสร้างโครงการว่าอาจส่งผลกระทบด้านการจราจร ฝุ่นละออง ปัญหาการปนเปื้อนของน้ำทะเลจากการก่อสร้าง เสี่ยงดังรบกวนการลดลงของปริมาณสัตว์น้ำ การลดลงของรายได้จากการทำประมง และโรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น	11. สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสุขภาพ และการประกอบอาชีพ เป็นต้น 12. ให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการต่อชุมชน ทุก 3 เดือน ผ่านทางประธานชุมชนหรือผู้แทนที่เกี่ยวข้อง หรือผ่านทางช่องทางคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 13. จัดตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง ซึ่งรายละเอียดของคณะทำงานฯ มีดังนี้ • องค์ประกอบ คณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนจากชุมชน ผู้แทนจากภาครัฐ และผู้แทนจากโครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้	
ลงชื่อ (นาย พัทน์ สิริโมขตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 72/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจภรณ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม โครงการมีแผนชุมชนสัมพันธ์และมาตรการส่งเสริมให้ชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่างๆ ของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ผ่านคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ คาดว่า จะมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	- ผู้แทนภาคประชาชนในชุมชน ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ของโครงการ ได้แก่ ▪ ผู้แทนประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนหนองแปบ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนกรอกยายชา ชุมชนละ 4 คน รวม 16 คน เป็นกรรมการ ▪ ผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ชุมชนหนองแปบ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนกรอกยายชา ชุมชนละ 1 คน รวมเป็น 4 คน เป็นกรรมการ	

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ สิริโมชิตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 73/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกมล บ . (นางสาว เบญจกมล บุนยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		▪ ผู้แทนกลุ่มประมงในพื้นที่ ประกอบด้วย ➢ วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองระยอง และอำเภอบ้านฉาง คัดเลือกจากสมาชิก 2 คน เป็นกรรมการ ➢ กลุ่มประมงที่ไม่อยู่วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านฯ คัดเลือกจากสมาชิก 2 คน เป็นกรรมการ - ผู้แทนจากภาครัฐ ได้รับการเสนอชื่อมาจากผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้อง : สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม จังหวัดระยอง อำเภอเมืองระยอง สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง สำนักงานพลังงานจังหวัดระยอง และสำนักงานประมงอำเภอเมืองระยอง โดยมีจำนวน 7 คน	

ลงชื่อ  (นาย พัทฒน์ ศิริโมชดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 74/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดลอม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		- ผู้แทนจากโครงการให้มาจากการแต่งตั้งของบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด จำนวน 1 คน • การสรรหา มีขั้นตอนดังนี้ - ผู้แทนประชาชน อาจได้มาจากการสรรหา หรือการเลือกตั้ง หรือการเสนอชื่อ โดยมีขั้นตอนดังนี้ ▪ โครงการจัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังพื้นที่ดำเนินการในรัศมี 5 กิโลเมตร เพื่อให้ดำเนินการเสนอผู้แทนชุมชนมายังโครงการ ทั้งนี้ ผู้แทนชุมชนให้หมายรวมประชาชนที่ประกอบอาชีพประมงในแต่ละชุมชนดังกล่าวด้วย ตามจำนวนที่ได้กำหนดไว้ข้างต้น โดยวิธีการของแต่ละชุมชนในเขตปกครองต่างๆ ทั้งนี้ ให้ส่งรายชื่อ	
ลงชื่อ (นาย พัฒน์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 75/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ 1 อนุภรณ์ ข. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบล้วงวัลลุ่มที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

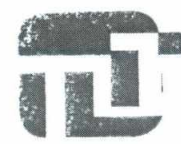
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		กรรมการผู้แทนชุมชนกลับมายังโครงการภายใน 30 วัน หลังจากที่ได้รับหนังสือดังกล่าวจากโครงการ โดยผู้แทนชุมชนจะต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านในพื้นที่นั้นๆ ก่อนวันสรรหาหรือแต่งตั้งไม่น้อยกว่าหนึ่งปี ▪ อายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี บริบูรณ์ ในวันที่สรรหา หรือเลือกตั้ง หรือเสนอชื่อ ▪ ไม่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ ➢ มีความประพฤติไม่เหมาะสมทุจริตต่อหน้าที่ ➢ ต้องคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย หรือต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันกระทำโดยประมาท	

ลงชื่อ  (นาย พัทฒน์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 76/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ไขญง ญรณ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคั

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้าง และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้าง (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบล้างที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้าง	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้าง
4.3 เศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ)		➢ วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือถูก ศาลสั่งให้เป็นบุคคลไร้ความ สามารถหรือเหมือนไร้ความ สามารถ - ผู้นำชุมชน ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ โดยตำแหน่ง - ผู้แทนกลุ่มประมงในพื้นที่ อาจได้มาจาก การสรรหา หรือการเลือกตั้ง หรือ การเสนอชื่อ โดยมีขั้นตอน ดังนี้ ▪ โครงการจัดทำหนังสือขอความ อนุเคราะห์ไปยังกลุ่มประมงในพื้นที่ เพื่อให้ดำเนินการเสนอผู้แทนกลุ่ม ประมงมายังโครงการ ตามจำนวนที่ได้ กำหนดไว้ข้างต้น โดยวิธีการของแต่ละ กลุ่มประมงต่างๆ ในพื้นที่ ทั้งนี้ ให้ ส่งรายชื่อกรรมการผู้แทนกลุ่มประมง	
ลงชื่อ (นาย พัฒน์ ศิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 77/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ภาณุ บ. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบล้วงวัลลัอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไผลกระทบล้วงวัลลัอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้วงวัลลัอม (ระยะก่อสร้ง)

โครงการทำเหียบเรือขนถ่ายกำซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางล้วงวัลลัอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบล้วงวัลลัอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไผลกระทบล้วงวัลลัอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้วงวัลลัอม
4.3 เศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ)		กลับมายังโครงการภายใน 30 วัน หลังจากที่ได้รับหนังสือดังกล่าวจาก โครงการ โดยผู้แทนกลุ่มประมง จะต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่อเป็นสมาชิกอยู่ ในกลุ่มประมงนั้นๆ ก่อนวันสรรหา หรือแต่งตั้งไม่น้อยกว่าหนึ่งปี ▪ อายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี บริบูรณ์ ในวันที่ สรรหา หรือเลือกตั้ง หรือเสนอชื่อ ▪ ไม่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ ➢ มีความประพฤติไม่เหมาะสม ทุจริตต่อหน้าที่ ➢ ต้องคำพิพากษาให้เป็นบุคคล ล้มละลาย หรือต้องคำพิพากษาถึง ที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันกระทำโดยประมาท	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 78/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เณญจณณ์ ข. (นางสาว เณญจณณ์ บุญยพุกณะ) ผู้อำนวยการด้านล้วงวัลลัอม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสัญญาที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างสัญญา และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างสัญญา (ระยะก่อสร้าง)
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบล้างสัญญาที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างสัญญา	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างสัญญา
4.3 เศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ)		➢ วิเคราะห์ หรือจัดพื้นที่เพื่อน หรือถูก ศาลสั่งให้เป็นบุคคลไร้ความ สามารถหรือเหมือนไร้ความ สามารถ - ผู้แทนจากภาครัฐ ได้รับการเสนอชื่อมา จากผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับ จังหวัดที่เกี่ยวข้อง : สำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง อำเภอเมืองระยอง สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง สำนักงานพลังงานจังหวัดระยอง และ สำนักงานประมงอำเภอเมืองระยอง - ผู้แทนจากโครงการ ให้มาจากการแต่งตั้ง ของบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 79/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบน จุฑาภรณ์ บ. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		- ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง - ประธานคณะกรรมการมาจากมติที่ประชุมคณะกรรมการ และมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี - ตัวแทนภาคประชาชน มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและสามารถดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 วาระ - ผู้นำชุมชน ดำรงตำแหน่งตามวาระที่ได้รับเลือกเป็นผู้นำชุมชน - ตัวแทนภาครัฐ ดำรงตำแหน่งตามที่หน่วยงานต้นสังกัดมอบหมายหน้าที่ - อำนาจและหน้าที่ มีดังนี้ - กำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	
ลงชื่อ  (นาย พันธ์ ศรีโมฆดาร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 80/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
 โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ)		- ดำเนินการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด - ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อโครงการในการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้างให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้างเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อันส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนอย่างรุนแรง	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 81/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจรัตน์ บ. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสัญญาที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

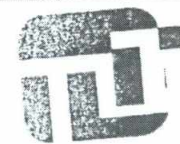
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ต้องการของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ - กำหนดระเบียบในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์ คำวินิจฉัย คำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน - รับเรื่องราวร้องเรียน พิจารณา และวินิจฉัย คำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง - ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียนที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะกรรมการและประกาศคำวินิจฉัยของคณะกรรมการไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะไม่น้อยกว่า 3 แห่ง	
ลงชื่อ  (นาย พัทฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 82/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ขณกมล น . (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่หินอักรธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		- พิจารณาค่าชดเชยเยียวยาความเสียหายกรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ - จัดให้มีการประชุมทุกๆ 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - แต่งตั้งผู้ช่วยเหลืองานอื่นๆ ตามความเหมาะสม	
4.4 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	<u>การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1</u> การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบแสดงความคิดเห็นในที่ประชุม พบว่า มีผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบแสดงความคิดเห็น จำนวน 429 ราย คิดเป็นร้อยละ 92.06 จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 466 ราย ซึ่งผลการวิเคราะห์แบบแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 สรุปได้ ดังนี้	<u>แผนชุมชนสัมพันธ์</u> 1. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการอย่างต่อเนื่อง 2. สนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีเป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม	-

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 83/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ วนิดา วรรณ บ. (นางสาว เบญจวรรณ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	<u>การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ</u> : ผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 71.1 รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการมาก่อน โดยรับทราบมาจาก 3 ลำดับแรก ได้แก่ ผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ บริษัท กัลฟ์ฯ และป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ ส่วนที่เหลือร้อยละ 28.9 ระบุว่าเพิ่งเคยรับทราบเกี่ยวกับโครงการเป็นครั้งแรก <u>การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ</u> : เมื่อทำการสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 91.4 ระบุว่าควรดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการโดยดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน ผ่านการจัดประชุมเป็นครั้งคราว ผ่านป้ายประกาศ/ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านการประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย สำหรับข้อมูลข่าวสารที่ต้องการรับรู้ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ	<u>แผนการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน</u> 3. แผนการสื่อสาร ต้องดำเนินการสื่อสารประเด็นต่างๆ ให้ชุมชนรับทราบถึงผลการดำเนินโครงการ อาทิ • ความคืบหน้าการก่อสร้างในระยะต่างๆ • รายละเอียดโครงการ • กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ • ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว • การให้คำแนะนำเกี่ยวกับความเสี่ยงต่อสุขภาพที่เกิดขึ้นจากโครงการ อาทิ การป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารต่างๆ เสี่ยงดัง เป็นต้น	

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 84/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ๗๗๗๗๗๗๗๗ ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้าง และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้าง (ระยะก่อสร้าง)
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบล้างที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้าง	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้าง
4.4 การมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	ผลกระทบล้าง ผลประโยชน์ที่ชุมชนโดยรอบ จะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ผลกระทบจาก การพัฒนาโครงการ รายละเอียดโครงการ แนวทาง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน และการ ชดเชยให้กับประมงที่ต้องเสียพื้นที่ในการทำประมง/ โอกาสในการทำประมง มีเพียงร้อยละ 8.6 ระบุว่า ไม่จำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ <u>การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2</u> การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบแสดงความคิดเห็น ในที่ประชุม พบว่า มีผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบแสดง ความคิดเห็น จำนวน 379 ราย คิดเป็นร้อยละ 92.44 จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 410 ราย ซึ่งผลการ วิเคราะห์แบบแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมจาก การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 สรุปได้ ดังนี้	• แจ้งช่องทางในการติดต่อสื่อสารหากมี ข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ 4. รูปแบบและช่องทาง ต้องสื่อสารกับประชาชน ในช่องทางต่างๆ อย่างทั่วถึง อาทิ • การเยี่ยมเยียน/พบปะพูดคุย • การเผยแพร่ผ่านทางสื่อท้องถิ่น ทั้งโทรทัศน์ วิทยุ และสิ่งพิมพ์ • อีเมล 5. สื่อประชาสัมพันธ์ ต้องจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่ เหมาะสมกับลักษณะชุมชน เพื่อประสิทธิผล ในการสื่อสาร อาทิ • บอร์ดนิทรรศการ/ประชาสัมพันธ์เพื่อ เผยแพร่ข้อมูลในชุมชน • แผ่นพับ/บทความ/สื่อบทโทรทัศน์หรือวิทยุ เป็นต้น	

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ สิริสมชาร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 85/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
4.4 การมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ : ผู้ตอบแบบ แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 88.1 รับทราบข้อมูล ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการมาก่อน โดยรับทราบมาจาก 3 ลำดับแรก ได้แก่ เคยเข้าร่วมประชุมรับฟังความ คิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ผู้นำชุมชน และ เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ บริษัท กัลฟ์ฯ ตามลำดับ ส่วนที่เหลือร้อยละ 11.9 ระบุว่าเพิ่งเคยรับทราบ เกี่ยวกับโครงการเป็นครั้งแรก การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ : เมื่อทำการสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ โครงการ ผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 94.2 ระบุว่าควรดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยแนะนำช่องทางประชาสัมพันธ์ 3 ลำดับแรก ได้แก่ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน		

ลงชื่อ  (นาย พัทฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 86/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดลอม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	ผ่านป้ายประกาศ/ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และผ่านการจัดประชุมเป็นครั้งคราว ตามลำดับ สำหรับข้อมูลข่าวสารที่ต้องการรับรู้ ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลประโยชน์ที่ชุมชนโดยรอบจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ รายละเอียดโครงการ แนวทางการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน และการชดเชยให้กับประชาชนที่ต้องเสียพื้นที่ในการทำประมง/โอกาสในการทำประมง เป็นต้น มีเพียงร้อยละ 5.8 ระบุว่าไม่จำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์		

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 87/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคัณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	<u>การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3</u> การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบแสดงความคิดเห็น ในที่ประชุม พบว่า มีผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบแสดง ความคิดเห็น จำนวน 523 ราย คิดเป็นร้อยละ 87.6 จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 597 ราย ซึ่งผลการ วิเคราะห์แบบแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมจาก การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 3 สรุปได้ ดังนี้ <u>การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ</u> : ผู้ตอบแบบ แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 83.9 ระบุว่า รับทราบ ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการมาก่อน โดย 3 ลำดับ แรก รับทราบจากการเข้าร่วมการประชุมรับฟังความ คิดเห็นของโครงการ (ร้อยละ 43.2) จากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 36.3) และเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัท กัลฟ์ฯ (ร้อยละ 6.7) ส่วนร้อยละ 16.1 ระบุว่า ไม่รับทราบมาก่อน/รับทราบเป็นครั้งแรก		

ลงชื่อ  (นาย พัทฒน์ สิริมอฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 88/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เภณ จภภะ น. (นางสาว เภณจภภณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ : เมื่อทำการสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ โครงการ ผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 92.4 ของผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น ระบุว่า โครงการ ควรดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการ โดยควรประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย ป้ายประกาศ/ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นต้น โดยข้อมูลที่ ต้องการรับทราบ ได้แก่ รายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และ ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับ เป็นต้น มีเพียงร้อยละ 7.6 เท่านั้น ที่ระบุว่า ไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์		

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริมาชคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 89/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 คุณภาพอากาศ	<u>ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</u> ค่าความเข้มข้นสูงสุดของ PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ทะเล ซึ่งมีค่าสูงสุด 0.78 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศปัจจุบันจะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 97.70 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	1. พิจารณาวางแผนและกำหนดให้มีระยะเวลาการขนถ่าย LNG ให้เหมาะสมและใช้ระยะเวลาน้อยที่สุด เพื่อไม่ให้เรือขนส่ง LNG ขนถ่ายเกินกว่าเวลาขนถ่ายที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) และ/หรือ ผู้ให้บริการ (LNG Terminal) 2. กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับและระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด เช่น อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78) เป็นต้น พร้อมทั้งซ่อมบำรุงสภาพเครื่องจักรของเรือให้มีคุณภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาเพื่อป้องกันการปล่อยมลสารสู่บรรยากาศ	ดัชนีตรวจวัด: • ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง • ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง • ความเร็วและทิศทางลม วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด • TSP และ PM-10 ตรวจวัดโดยวิธี Gravimetric (High-Volume Method) หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมชดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 90/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจวรรณ บุญยทุกณะ (นางสาว เบญจวรรณ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ค่าความเข้มข้นสูงสุดของ PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ทะเล ซึ่งมีค่าสูงสุด 0.73 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศปัจจุบันจะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 22.73 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) ที่กำหนดค่าไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		- SO₂ ตรวจวัดด้วยวิธี UV-Fluorescence Method หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง - NO₂ ตรวจวัดด้วยวิธี Chemiluminescence Method หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง - CO ตรวจวัดด้วยวิธี CO NDIR Method (CO NDIR Analyzer) หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ใช้วิธี Cup Anemometer / Anemometer / Anodized Aluminium Vane / Ultrasonic Anemometer หรือตามข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ สิริโมชิตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 91/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เจริญ งามเภา ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

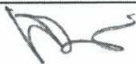
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<u>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</u> ค่าความเข้มข้นสูงสุดของ SO₂ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ทะเล ซึ่งมีค่าสูงสุด 5.26 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศปัจจุบันจะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 40.05 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน SO₂ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดค่าไม่เกิน 300 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1) <u>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</u> ค่าความเข้มข้นสูงสุดของ NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ทะเล ซึ่งมีค่าสูงสุด 115.25 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัด		สถานที่ติดตามตรวจสอบตรวจวัดจำนวน 4 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ • โรงเรียนบ้านหนองแพบ • โรงเรียนวัดตากวน • สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด • บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ • ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือนมีนาคม-กันยายน และช่วงเดือนตุลาคม-กุมภาพันธ์ โดยช่วงเวลาที่ตรวจวัดจะต้องห่างกัน 5-7 เดือน) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ผู้รับผิดชอบ • บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่เชี่ยวชาญทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน และได้ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 92/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ บ. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด 
--	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	คุณภาพอากาศปัจจุบันจะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 211.22 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดค่าไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1) <u>ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</u> ค่าความเข้มข้นสูงสุดของ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ทะเล ซึ่งมีค่าสูงสุด 13.74 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศปัจจุบันจะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 8,957.71 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ที่กำหนดค่าไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		
ลงชื่อ	 (นาย พัทธ์ สิริสมชาร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 93/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ภูมณี บ. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด 

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 เสียงและ ความ สั่นสะเทือน	<u>เสียง</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการทำเทียบเรือ ได้แก่ การขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวจากเรือขนส่งไปยังสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ โดยใช้ อุปกรณ์ขนถ่ายหรือแชนรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ซึ่งเป็นการดำเนินการในระบบปิดทั้งหมด ไม่มีการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง สำหรับเสียงเครื่องยนต์ของเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น เนื่องจากเมื่อเรือจอดเทียบท่าแล้วจะไม่มีมีการเดินเครื่องยนต์หลัก อีกทั้ง พื้นที่อ่าวไทยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ ชุมชน ตากวน-อ่าวประดู่ มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3.1 กิโลเมตร (บ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้ที่สุด) ดังนั้น จึงสรุปได้ว่า ในระยะดำเนินการทำเทียบเรือ ขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่ส่งผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนและพื้นที่อ่าวไทยโดยรอบ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = 0)	1. จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล(เอ) 2. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้เพียงพอสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) 3. อบรมและกำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ทุกครั้ง 4. พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความสำคัญของการได้ยินหรือความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	ดัชนีตรวจวัด: <u>เสียงบริเวณพื้นที่ดำเนินการ</u> • ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs}$) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) <u>เสียงในชุมชน</u> • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs}$) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงรบกวน

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ ศิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 94/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยทุกณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ความสั่นสะเทือน กิจกรรมในช่วงระยะดำเนินการของท่าเทียบเรือเป็นการนำเรือเข้ามาจอดเทียบท่าและลำเลียงก๊าซธรรมชาติเหลวผ่านอุปกรณ์ขนถ่ายหรือแขนรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (Unloading Arms) ไปยังสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าในระยะดำเนินการโครงการจะไม่ส่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = 0)	5. เลือกใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร 6. ติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรืออุปกรณ์อื่นใดในเครื่องจักรที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) เพื่อควบคุมระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด 7. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และปฏิบัติตามคู่มือในการบำรุงรักษาเครื่องมือและเครื่องจักรอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน 8. กรณีที่เครื่องยนต์เรือและเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังทางโครงการต้องซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดีขึ้นก่อนใช้งาน	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด • เสียงบริเวณพื้นที่ดำเนินการ: เสียงในชุมชน - ตรวจวัดระดับเสียงโดยวิธีที่อ้างอิงตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป - มาตรฐานระดับเสียงเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 651 หรือ IEC 804 หรือ IEC61672 หรือใช้วิธีการตามข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 95/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ภาณุ น. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	-----------------------------------	--



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินอักรวมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 เสียงและ ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)		9. จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้พนักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงานเพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และปรับปรุงข้อมูลตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น	สถานีติดตามตรวจสอบเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ • ภายในพื้นที่โครงการ • เสียงในชุมชน จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ • โรงเรียนบ้านหนองแพ • โรงเรียนวัดตากวน • สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ความถี่ • ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 5 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ • บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่เชี่ยวชาญทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและได้ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ ศรีโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 96/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นาย ปรเมศ น. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำทะเล	<u>น้ำเสียจากพนักงาน</u> กิจกรรมการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวบนท่าเทียบเรือในระยะดำเนินการจะถูกควบคุมจากอาคารควบคุมที่อยู่บนพื้นที่โครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นพื้นที่หลังท่าของโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน เช่น น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องสุขา เป็นต้น จะรวมอยู่กับน้ำเสียของโครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ น้ำเสียดังกล่าวเกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานจำนวน 120 คน มีการใช้น้ำ 8.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดจากอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน ซึ่งได้จากการลดทอนอัตราการใช้น้ำในอาคารที่อยู่อาศัยรวม 200 ลิตรต่อคนต่อวัน (สผ., 2560) เป็นอัตราการใช้น้ำ 8 ชั่วโมง เฉพาะช่วงเวลาทำงาน) โดยจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 6.72 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดจากอัตราการเกิดน้ำเสีย ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) จะถูกรวบรวมและบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียแบบ	1. เรือทุกลำที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรา 119 และ 119 ทวิ ของพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) ซึ่งห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้หิน กรวด ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิกูล น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ ที่จะส่งผลให้เกิดมลภาวะทางน้ำลงในทะเลภายในน่านน้ำไทย 2. กำกับดูแลไม่ให้เรือที่จอดขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวปล่อยน้ำอับเฉา และน้ำปนเปื้อนลงสู่ทะเล 3. กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์	ดัชนีตรวจวัด: <u>คุณภาพน้ำทะเล</u> • ความลึก • อุณหภูมิ • ความเค็ม • ความโปร่งใส • ความขุ่น • ความเป็นกรดและด่าง • ออกซิเจนละลาย • สารแขวนลอย • น้ำมันและไขมัน • คลอรีนคงเหลือ • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด <u>โลหะหนักในตะกอนพื้นท้องทะเล</u> • แคดเมียม

ลงชื่อ  (นาย พิชน์ สิริสมชารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 97/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางจุภาภา น. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำ ทะเล (ต่อ)	ชีวภาพที่มีความสามารถรับน้ำเสียได้ 25 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายเดือนละ 1 ครั้ง ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (SS) ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (TKN) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) เพื่อให้มั่นใจว่าคุณภาพน้ำทั้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 ก่อนที่จะระบายไปยังระบบระบายน้ำเสียของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบของน้ำเสียจากพนักงานจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	4. กำจัดน้ำเสียที่กักเก็บในสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) โดยประสานผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 เป็นผู้ดำเนินการ 5. จัดให้มีห้องส้วมในอาคารสำนักงาน สำหรับพนักงานชาย จำนวน 5 พนักงานหญิง จำนวน 5 ห้อง พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 25 ลูกบาศก์เมตร ที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ	• ตะกั่ว • พรอท <u>น้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของโครงการ</u> • ค่าความเป็นกรด-ด่าง • ค่าบีโอดี • ของแข็งแขวนลอย • ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น • น้ำมันและไขมัน • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม <u>วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด</u> <u>คุณภาพน้ำทะเล</u> • วิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564

ลงชื่อ  (นาย พัทธน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 98/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจรัตน์ บ. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำ ทะเล (ต่อ)	<u>น้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน</u> พื้นที่ที่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อนน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ คือ พื้นที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System) ของอุปกรณ์รับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติ (Unloading Arms) ติดตั้งอยู่ที่บริเวณขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเรือชั้นที่ 1 ซึ่งมีโอกาสเกิดการรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิก จึงมีการจัดทำคันล้อมรอบบริเวณพื้นที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิก ดังกล่าว ในกรณีที่มีการรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกในคันล้อมรอบโครงการจะสูบน้ำมันที่รั่วไหลส่งไปรวบรวมใส่ถังที่อยู่บนฝั่ง ก่อนประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้ ท่าเทียบเรือของโครงการทั้ง 3 ท่าเทียบเรือ แต่ละท่าเทียบเรือมีขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเรือ จำนวน 3 ชั้น โดยพื้นที่ขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเรือชั้นที่ 3 จะรองรับน้ำฝนที่ตกลงมาได้บางส่วน และน้ำฝนจะตกลงสู่ขนถ่าย		โลหะหนักในตะกอนพื้นท้องทะเล - วิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 <u>น้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของโครงการ</u> - วิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

ลงชื่อ  (นาย พิชัย สิริสมขาร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 99/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางเบญจวรรณ ข. (นางสาว เบญจวรรณ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	ทำเทียบเรือชั้นที่ 2 ซึ่งขนถ่ายทำเทียบเรือชั้นที่ 2 สามารถรองรับน้ำฝนไว้ทั้งหมด จึงไม่มีน้ำฝนตกสู่บริเวณขนถ่ายทำเทียบเรือชั้นที่ 1 ที่เป็นพื้นที่ที่ติดตั้งระบบไฮโดรลิกของอุปกรณ์รับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อนน้ำมัน ดังนั้น จึงไม่มีน้ำฝนปนเปื้อนที่จะลงสู่ทะเลส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = 0) <u>น้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว</u> น้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว เช่น น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร น้ำมันใช้แล้ว และน้ำปนน้ำมัน เป็นต้น ซึ่งโครงการจะไม่อนุญาตให้ผู้ให้บริการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวบริเวณทำเทียบเรือ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือ		สถานีติดตามตรวจสอบ <u>คุณภาพน้ำทะเลและโลหะหนักในตะกอนพื้นท้องทะเล</u> จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ • บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ • บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ • บริเวณทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ • บริเวณเกาะสะเก็ด <u>น้ำทิ้ง</u> หลังจากการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของโครงการ • ถังพักน้ำทิ้ง หลังจากการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของโครงการ

ลงชื่อ  (นาย พิชัย ศรีโมขธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 100/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ทรัพย์ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	รับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) โครงการจึงจัดให้มีอาคารเก็บของเสียชั่วคราว สำหรับโครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ และโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ขนาดพื้นที่ 60 ตารางเมตร เพื่อรองรับน้ำเสีย ในกรณีที่เรือมีความจำเป็นหรือฉุกเฉินต้องขนถ่ายน้ำเสียจากเรือ และโครงการจะติดต่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 มารับของเสียจากเรือดังกล่าวไปกำจัดต่อไป ดังนั้น น้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหล่านี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = 0)		ความถี่ <u>คุณภาพน้ำทะเลและโลหะหนักในตะกอนพื้นท้องทะเล</u> • ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะดำเนินการ • ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินกิจกรรมเพื่อประเมินผลกระทบจากการฟื้นฟูของสภาพแวดล้อม <u>น้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของโครงการ</u> • เดือนละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ • บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่เชี่ยวชาญทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและได้ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ  (นาย พัทฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 101/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกะณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกะณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	------------------------------------	--



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล	น้ำเสียจากพนักงาน กิจกรรมการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวบนท่าเทียบเรือในระยะดำเนินการจะถูกควบคุมจากอาคารควบคุมที่อยู่บนพื้นที่โครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นพื้นที่หลังท่าของโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน เช่น น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องสุขา เป็นต้น จะรวมอยู่กับน้ำเสียของโครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ น้ำเสียดังกล่าวเกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานจำนวน 120 คน มีการใช้น้ำ 8.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดจากอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน ซึ่งได้จากการลดทอนอัตราการใช้น้ำในอาคารที่อยู่อาศัยรวม 200 ลิตรต่อคนต่อวัน (สผ., 2560) เป็นอัตราการใช้น้ำ 8 ชั่วโมง เฉพาะช่วงเวลาทำงาน) ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 6.72 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดจากอัตรา	1. เพื่าระวังการปนเปื้อนน้ำทะเลจากกิจกรรมของโครงการอย่างใกล้ชิด หากเกิดเหตุสุดวิสัยหรืออุบัติเหตุ ทางโครงการจะหยุดกิจกรรมดังกล่าวทันที 2. สนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เช่น โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการัง โครงการสร้างแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ การจัดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นต้น โดยหารือกับผู้เชี่ยวชาญด้านประมงและกลุ่มประมงในพื้นที่หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัดระยอง และเทศบาลเมืองมาบตาพุด เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด: • แพลงก์ตอนพืช • แพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด • ใช้วิธีการตามมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WWF หรือวิธีที่ยอมรับจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สถานียติดตามตรวจสอบ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ • บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ • บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ • บริเวณทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ • บริเวณเกาะสะเก็ด
ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ ศิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 102/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ  เบญจภรณ์ บ., (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	การเกิดน้ำเสีย ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) จะถูกรวบรวมและบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียแบบชีวภาพที่มีความสามารถรองรับน้ำเสียได้ 25 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายเดือนละ 1 ครั้ง ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (SS) ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (TKN) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) เพื่อให้มั่นใจว่าคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 ก่อนที่จะระบายไปยังระบบระบายน้ำเสียของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบของน้ำเสียจากพนักงานจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		ความถี่ • ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะดำเนินการ • ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินกิจกรรมเพื่อประเมินผลกระทบจากการฟื้นฟูของสภาพแวดล้อม ผู้รับผิดชอบ • บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่เชี่ยวชาญทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและได้ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริสมชารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 103/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ บ. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	------------------------------------	---	---



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยา ทางทะเล (ต่อ)	<u>น้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน</u> พื้นที่ที่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อนน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ คือ พื้นที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System) ของอุปกรณ์รับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติ (Unloading Arms) ติดตั้งอยู่ที่บริเวณขานชาลาท่าเทียบเรือชั้นที่ 1 ซึ่งมีโอกาสเกิดการรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิก จึงมีการจัดทำคันล้อมรอบบริเวณพื้นที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิก ดังกล่าว ในกรณีที่มีการรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกในคันล้อมรอบโครงการจะสูบน้ำมันที่รั่วไหลส่งไปรวบรวมใส่ถังที่อยู่บนฝั่ง ก่อนประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้ ท่าเทียบเรือของโครงการทั้ง 3 ท่าเทียบเรือ แต่ละท่าเทียบเรือมีขานชาลาเทียบเรือ จำนวน 3 ชั้น โดยพื้นขานชาลาท่าเทียบเรือชั้นที่ 3 จะรองรับน้ำฝนที่ตกลงมาได้บางส่วน และน้ำฝนจะตกลงสู่ขานชาลาท่าเทียบเรือชั้นที่ 2 ซึ่งขานชาลาท่าเทียบเรือชั้นที่ 2 สามารถรองรับน้ำฝนไว้ทั้งหมด จึงไม่มีน้ำฝนตกสู่		
ลงชื่อ	 (นาย พัทธน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 104/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ  เบน จุฑา เกษ บ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยา ทางทะเล (ต่อ)	บริเวณขนถ่ายทำเทียบเรือชั้นที่ 1 ที่เป็นพื้นที่ ที่ติดตั้งระบบไฮโดรลิคของอุปกรณ์รับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อน น้ำมัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบจากน้ำมันปนเปื้อน น้ำมันต่อสิ่งมีชีวิตและระบบนิเวศในทะเล (ทิศทาง และขนาดของผลกระทบ = 0) <u>น้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว</u> น้ำเสียจาก เรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว เช่น น้ำมันสำหรับ ประกอบอาหาร น้ำมันใช้แล้ว และน้ำมัน เป็น ต้น ซึ่งโครงการจะไม่อนุญาตให้ผู้ให้บริการทำเทียบ เรือขนถ่ายน้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว บริเวณทำเทียบเรือ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สอดคล้อง กับประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่ง สินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างไรก็ตาม กรณีมีความ จำเป็นฉุกเฉิน โครงการจึงจัดให้มีอาคารเก็บของเสีย		
ลงชื่อ  (นาย พิชัย สิริมงคลาร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 105/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจกรณ์ บุญพุกกณะ (นางสาว เบญจกรณ์ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ชั่วคราว สำหรับโครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ และโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ขนาดพื้นที่ 60 ตารางเมตร ไว้รองรับของเสียที่จะขึ้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ โดยโครงการจะติดต่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 มารับของเสียจากเรือดังกล่าวไปกำจัดต่อไป ดังนั้น น้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและระบบนิเวศ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = 0)		

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริมณฑาร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 106/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

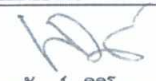
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคม ขนส่งทางบก	<u>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม.206+000)</u> สภาพการจราจรในปัจจุบัน : พบว่า ค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม.206+000) จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวง ระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 0.24 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตาม กรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)	1. ควบคุมยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด 2. อบรมพนักงานเป็นประจำทุกปีในกฎระเบียบการจราจร และการควบคุมการจราจรในเขตอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด 3. ควบคุมยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 107/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ใบก.จ.ร.ร. บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่งทางบก (ต่อ)	สภาพการจราจรในระยะดำเนินการ : พบว่า ปริมาณการจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม.206+000) จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงของกรมทางหลวง ระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 รวมกับปริมาณจราจรของโครงการในระยะดำเนินการ มีค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม.206+000) เท่ากับ 0.25 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน ก่อนมีการพัฒนาโครงการ แต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไป เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่าสภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณจราจรในระยะดำเนินการไม่ได้เพิ่มระดับของปริมาณจราจร ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		
ลงชื่อ  (นาย พันธ์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 108/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บ.  (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่งทางบก (ต่อ)	<u>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (กม.37+087)</u> สภาพการจราจรในปัจจุบัน : พบว่า ค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (กม.37+087) จาก ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวง ระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 0.11 เมื่อ เปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตาม กรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพ ที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวน จากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)		

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 109/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ใบญ จงณัฏฐ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่งทางบก (ต่อ)	สภาพการจราจรในระยะดำเนินการ : จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวงระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 รวมกับปริมาณจราจรของโครงการในระยะดำเนินการ มีค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (กม.37+087) เท่ากับ 0.12 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนมีการพัฒนาโครงการ แต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณจราจรในระยะดำเนินการไม่ได้เพิ่มระดับของปริมาณจราจรผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		

ลงชื่อ  (นาย พัทธน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 110/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	<u>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 (กม.4+877)</u> <u>สภาพการจราจรในปัจจุบัน</u> : พบว่า ค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 (กม.4+877) จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวง ระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 0.15 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)		

ลงชื่อ  (นาย พณัณ ศรีโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 111/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบนจามิน บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่งทางบก (ต่อ)	สภาพการจราจรในระยะดำเนินการ : จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวงระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 รวมกับปริมาณจราจรของโครงการในระยะดำเนินการ มีค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 (กม.4+877) เท่ากับ 0.16 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนมีการพัฒนาโครงการแต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไป เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณจราจรในระยะดำเนินการไม่ได้เพิ่มระดับของปริมาณจราจรผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		

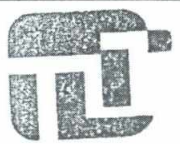
ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 112/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่งทางบก (ต่อ)	<u>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 (กม.0+500)</u> สภาพการจราจรในปัจจุบัน : พบว่า ค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 (กม.0+500) จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวง ระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 0.26 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตาม กรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพ ที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวน จากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)		

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ ศิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 113/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจภรณ์ ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่งทางบก (ต่อ)	สภาพการจราจรในระยะดำเนินการ : จากข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวง ของกรมทางหลวงระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 รวมกับปริมาณจราจรของโครงการในระยะดำเนินการ มีค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 (กม.0+500) เท่ากับ 0.27 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนมีการพัฒนาโครงการ แต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไป เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระโดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณจราจรในระยะดำเนินการไม่ได้เพิ่มระดับของปริมาณจราจร ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ ศรีโมขดรา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 114/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจวรรณ บุญยทุกขณะ (นางสาว เบญจวรรณ บุญยทุกขณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่งทางบก (ต่อ)	<u>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3392</u> สภาพการจราจรในปัจจุบัน : พบว่า ค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3392 จากการตรวจนับ ปริมาณการจราจร เมื่อวันที่ 24-26 เมษายน พ.ศ. 2564 มีค่าเท่ากับ 0.12 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนก สภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพ การจราจรมีสภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการ ควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)		

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริมอฆตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 115/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจ ปรณี ข. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่งทางบก (ต่อ)	<u>สภาพการจราจรในระยะดำเนินการ</u> : พบว่า ปริมาณการจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3392 จากการตรวจนับปริมาณการจราจร เมื่อวันที่ 24-26 เมษายน พ.ศ. 2564 รวมกับปริมาณจราจรของโครงการในระยะดำเนินการ มีค่า V/C Ratio ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3392 เท่ากับ 0.13 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนมีการพัฒนาโครงการ แต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไป เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตาม กรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณจราจรในระยะดำเนินการไม่ได้เพิ่มระดับของปริมาณจราจร ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		
ลงชื่อ (นาย พัทธ์ สิริโมขตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 116/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจมาภรณ์ บ. (นางสาว เบญจมาภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่งทางบก (ต่อ)	ถนน ไอ-1 ทางเข้าพื้นที่โครงการ (พิกัด 731646 E, 1402591 N) สภาพการจราจรในปัจจุบัน : พบว่า ค่า V/C Ratio ของถนน ไอ-1 ทางเข้าพื้นที่โครงการ (พิกัด 731646 E, 1402591 N) จากการตรวจนับปริมาณการจราจร เมื่อวันที่ 24-26 เมษายน พ.ศ. 2564 มีค่าเท่ากับ 0.03 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่าสภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A)		

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 117/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เจนุ งามพิณ บ. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	สภาพการจราจรในระยะดำเนินการ : พบว่า ปริมาณการจราจรบริเวณถนน ไอ-1 ทางเข้าพื้นที่โครงการ (พิกัด 731646 E, 1402591 N) จากการตรวจนับปริมาณการจราจร เมื่อวันที่ 24-26 เมษายน พ.ศ. 2564 รวมกับปริมาณจราจรของโครงการในดำเนินการ มีค่า V/C Ratio ของถนน ไอ-1 ทางเข้าพื้นที่โครงการ (พิกัด 731646 E, 1402591 N) เท่ากับ 0.04 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนมีการพัฒนาโครงการ แต่ยังไม่ส่งผลให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไป เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำแนกสภาพการจราจร (Transportation Research Board (1994) อ้างตามกรมทางหลวง, 2556) จัดว่า สภาพการจราจรมีสภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง (ระดับการให้บริการ (LOS) A) ดังนั้น ปริมาณจราจรในระยะดำเนินการไม่ได้เพิ่มระดับของการเกิดผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)		
ลงชื่อ  (นาย พัทน์ สิริโมขธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 118/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บ.  (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	จากรายงานเรือและสินค้าผ่านเข้าออกท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่าง พ.ศ. 2559-2563 ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จะมีจำนวนเรือเข้ามาจอดเทียบท่าจำนวน 7,153 ลำต่อปี ซึ่งจำนวนเรือที่เข้ามาเทียบท่าเพื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติที่โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติสูงสุดประมาณ 383 ลำต่อปี เมื่อนำมาจำนวนเรือที่เข้ามาเทียบท่าบริเวณพื้นที่จอดเรือในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และบริเวณใกล้เคียง ระหว่าง พ.ศ. 2559-2563 จะเห็นได้ว่า ภายหลังจากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติจะทำให้มีปริมาณเรือที่เข้า-ออกในจุดจอดเรือมีจำนวนเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5.35 อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของเรือเพื่อรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติเหลว เรือทุกลำจะมีการประสานงานกับศูนย์ประสานงาน และอำนวยความสะดวก	1. จัดให้มีแผนการจัดการจราจรทางน้ำ 2. จัดให้มีระบบสื่อสารผ่านทางวิทยุสื่อสาร ในขณะที่จะมีเรือแล่นเข้า-ออก บริเวณร่องน้ำทางเดินเรือ และในเขตท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อให้เรือประมงและเรือพาณิชย์ ให้ความระมัดระวังในการเดินเรือผ่านในบริเวณใกล้ท่าเทียบเรือของโครงการ 3. ติดตั้งหุ่นสัญญาณแสดงแนวเขตปลอดภัยและติดตั้งสัญญาณไฟบนท่าเทียบเรือ เพื่อระบุ/ตำแหน่งให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืนให้เหมาะสมและสอดคล้องตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 4. ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด	-

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ สิริมอขาราร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 119/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจรัตน์ น. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	------------------------------------	---



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม ขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	สะดวกในการเดินเรือ ของ กนอ. ซึ่งควบคุมการเข้า- ออกของเรือในร่องน้ำ จำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นจาก โครงการจะส่งผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	5. กำหนดให้เรือที่ใช้ในโครงการต้องติดตั้งและ บำรุงรักษาสัญญาณไฟในการเดินเรือให้อยู่ใน สภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อมองเห็นได้ชัดเจน ในเวลากลางคืน 6. อบรมพนักงานให้ใช้ความระมัดระวังในการ ควบคุมการเข้าจอดและเทียบท่าของเรืออย่าง สม่ำเสมอ	
3.3 การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของ เสีย	การดำเนินการของโครงการเป็นระบบการขนถ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลวบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยมีการ ควบคุมการขนถ่ายผ่านห้องควบคุมที่อยู่ในพื้นที่ โครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งการ จัดการขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ของโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติจะ ดำเนินการเก็บรวบรวมเพื่อรอกนำไปกำจัดอย่างถูก วิธีบนพื้นที่โครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพ	1. ดำเนินการการแยกประเภทขยะมูลฝอยและวัสดุที่ ไม่ใช่แล้ว ตามประเภทที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้มี การจัดการที่ถูกต้อง 2. จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยและของเสียในอาคาร สำนักงาน โดยแยกตามประเภทที่เหมาะสม เช่น ขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 2 ถัง ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 1 ถัง และของเสียอันตราย ขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 2 ถัง เป็นต้น ไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	ดัชนีตรวจวัด: • บันทึกชนิด ปริมาณกากของเสียแต่ละประเภทที่ เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดหรือบำบัด วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด • บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกาก ของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัดหรือ บำบัด สถานีติดตามตรวจสอบ • พื้นที่โครงการ
ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ สิริโมชตรา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 120/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บ.  (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	ก๊าซธรรมชาติ สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ ของเสียจากอาคารสำนักงาน และของเสียจากการประกอบกิจการ โดยของเสียดังกล่าวจะถูกรวบรวมไว้ในอาคารเก็บรวบรวมของเสียของโครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริม เหล็กขนาด 3,000 ตารางเมตร มีหลังคาคลุมเพื่อกันฝน มีประตูปิดมิดชิดภายในอาคารมีการปูพื้นคอนกรีตเพื่อป้องกันการรั่วไหลลงสู่ดิน และทำขอบกันยกสูงจากพื้น เพื่อกักเก็บน้ำในกรณีที่มีน้ำฝนสาดเข้ามาภายในอาคารไม่ให้รั่วไหลออกสู่ภายนอก โดยพื้นที่จัดเก็บภายในอาคารแบ่งออกเป็น 4 ส่วน สำหรับ 1) ขยะมูลฝอยทั่วไป 2) ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ 3) ของเสียอันตรายชนิดแห้ง และ 4) ของเสียอันตรายประเภทของเหลว ทั้งนี้ จะมีการติดตั้งบ่อดักน้ำชะขยะไว้ในพื้นที่เก็บขยะมูลฝอย เพื่อสูบไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน	3. จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยและของเสียในอาคารควบคุมการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว โดยแยกตามประเภทที่เหมาะสม เช่น ขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 100 ลิตร อย่างน้อย 1 ถัง ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ขนาด 100 ลิตร อย่างน้อย 1 ถัง และของเสียอันตราย ขนาด 50 ลิตร อย่างน้อย 1 ถัง เป็นต้น ไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ 4. ดำเนินการส่งกำจัดขยะมูลฝอยกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือผู้แทนที่หน่วยงานท้องถิ่นอนุญาตให้ดำเนินการแทน ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และส่งกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วให้กับผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่มีศักยภาพและขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน และบทบัญญัติภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย	ความถี่ • ทุกเดือนและสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ • บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

ลงชื่อ  (นาย พิชัย สิริมาชารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 121/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ [๒๖๔๔๗] บ. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	------------------------------------	---



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของ เสีย (ต่อ)	อุตสาหกรรม กรณีมีการหกรั่วไหล นอกจากนี้ โครงการไม่อนุญาตให้ผู้ให้บริการขนถ่ายของเสีย บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ สอดคล้องกับประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบ เรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) โครงการจึงได้จัดให้มี อาคารเก็บของเสียชั่วคราว สำหรับโครงการสถานี เก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ และโครงการ ทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ขนาดพื้นที่ 60 ตารางเมตร รองรับกรณีฉุกเฉินที่เรือจำเป็นต้องมีการ ขนถ่ายของเสีย ซึ่งของเสียที่จะขนถ่ายได้ต้องเป็นไป ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ รับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 ดังนั้น ผลกระทบต่อการจัดการกากของเสียของโครงการอยู่ ในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	5. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการด้านการ จัดการขยะมูลฝอยและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเป็นประจำ ทุกปี โดยระบุประเภท ปริมาณ และหน่วยงาน ผู้รับบำบัดหรือกำจัด 6. กำจัดขยะและกากของเสียที่กักเก็บในสิ่งรองรับ ของเสีย จากเรือ (Reception Facilities) โดยประสานผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย จากเรือที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และ วิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย จากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 เป็นผู้ดำเนินการ	
ลงชื่อ (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 122/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เจน ใจยัง บ. (นางสาว เบญจรัตน์ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของ เสีย (ต่อ)		7. โครงการจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) เพื่อดำเนินงานภายใต้ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) โดยกำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้ จัดเตรียมอาคารเก็บของเสียชั่วคราวสำหรับโครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ และโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ที่ได้จัดเตรียมไว้ โดยของเสียประเภทของเหลว ได้แก่ น้ำมันเครื่องใช้แล้ว จะบรรจุในถังที่มีฝาปิดสนิท พร้อมระบุรายละเอียดชนิดของเหลว วันที่นำเข้าพื้นที่จัดเก็บอย่างชัดเจน	

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 123/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจรงค์ ข. (นางสาว เบญจรงค์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีภูเขาไฟ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของ เสีย (ต่อ)		- อาคารเก็บของเสียชั่วคราวสำหรับโครงการ สถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ และโครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีภูเขาไฟ จะต้องมีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ และความ พร้อมของอุปกรณ์ป้องกันการหกรั่วไหลและ เพลิงไหม้ เป็นประจำทุกสัปดาห์ - หากพบการหกรั่วไหลเกิดขึ้น ทางผู้ปฏิบัติงาน จะต้องดำเนินการปิดกั้นพื้นที่ เพื่อป้องกันการ แพร่กระจาย โดยใช้อุปกรณ์ดูดของเสียกลับใส่ ภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ส่วนที่เหลือให้ใช้วัสดุดูด ซับ ทั้งนี้ วัสดุดูดซับดังกล่าว จะต้องส่งกำจัดใน ประเภทของเสียอันตรายจำพวกเศษผ้า ปนเปื้อนต่อไป	

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมชดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 124/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ น. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยทุกขณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
 โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของ เสีย (ต่อ)		- ขณะขนถ่ายของเสียจะมีการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ในการขนย้าย พร้อมทั้งเอกสารกำกับการณ์ขนส่ง (ตามประเภทของเสียที่กำหนดไว้) ก่อนให้อนุญาตดำเนินการขนย้าย - หากพบการหกรั่วไหลในขณะขนย้าย ทางผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องจัดเก็บของเสียให้เรียบร้อยและแบ่งแยกให้ถูกต้องตามประเภทของเสีย โดยของเสียที่เป็นของเหลวต้องใช้วัสดุดูดซับที่จัดเตรียมไว้ และนำวัสดุดูดซับดังกล่าวส่งกำจัดในประเภทของเสียอันตรายต่อไป - กำหนดให้มีการฝึกซ้อมกรณีการหกรั่วไหลของของเสียเป็นประจำทุกปี	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 125/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เวนุ วัฒน บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีภูเขาไฟ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สาธารณสุข และสุขภาพ	ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน 1. การขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว • การโดนกันของเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย การได้รับอันตราย บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และสูญเสียทรัพย์สินจากเรือโดนกัน - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ เสียขวัญกำลังใจ รวมถึงความกังวลเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. การขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว • การระเบิด / อัคคีภัย - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การระเบิด การเกิดอัคคีภัย เป็นต้น สามารถทำลายชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ และของประชาชน	มาตรการด้านการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ 1. จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของคนงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัด เพื่อเฝ้าระวังการสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพ 2. จัดระบบเฝ้าระวังและการป้องกันแพร่ระบาดของโรคติดต่อ โดยการประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	ดัชนีตรวจวัด: <u>การบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วย</u> • บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงานภายในห้องพยาบาลของโครงการ <u>การตรวจสุขภาพ</u> • ตรวจสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ • ตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงของลักษณะงานให้กับพนักงานโครงการ <u>การตรวจสุขภาพจิต</u> • ตรวจสอบสุขภาพจิตพนักงานโครงการด้วยแบบประเมินสุขภาพจิต 2Q และ 9Q ของกรมสุขภาพจิต เพื่อประเมินสุขภาพจิตของพนักงานโครงการ • ตรวจสอบสุขภาพจิตของกลุ่มเปราะบางและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ด้วยแบบประเมินสุขภาพจิต 2Q, 9Q, 8Q และ ST-5 ของกรมสุขภาพจิต เพื่อประเมินสุขภาพจิตของกลุ่มเปราะบางและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน
ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ	
(นาย พัทน์ สิริโมขตารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	126/156 สิงหาคม 2565	(นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	ผู้ประสพภัยซึ่งเป็นผลกระทบโดยตรงที่จะเกิดขึ้นในทันทีที่เกิดอัคคีภัย ความเสียหายต่อร่างกายและชีวิต เช่น ทำให้เกิดการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิต เป็นต้น ในบางครั้งอาจไม่มีผู้เสียชีวิตแต่อย่างน้อยอัคคีภัยที่เกิดขึ้นก็ทำความเสียหายต่อทรัพย์สิน ที่อยู่อาศัย ที่ทำกิน อันจะส่งผลกระทบต่อไปถึงสภาพการดำเนินชีวิตที่ต้องลำบากขึ้น อัดคัดขึ้น ทำให้อาคารบ้านเรือนและทรัพย์สินต่างๆ เสียหาย ต้องสูญเสียเงินในการบูรณะฟื้นฟูอย่างมากมากกว่าจะคืนสู่สภาพปกติ เกิดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ด้านสาธารณสุขปกติก และการคมนาคม - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทำให้ประชาชนผู้ประสพภัยเกิดความตื่นตระหนก เสียขวัญ หวาดกลัว และหมดกำลังใจ รัฐต้องให้การรักษายาบาลแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ทำให้เกิดปัญหาด้านสาธารณสุขตามมา	3. กำหนดให้พนักงานของโครงการต้องได้รับวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 ตามที่สาธารณสุขอำเภอเมืองระยองหรือสาธารณสุขจังหวัดระยองกำหนด โดยให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องก่อนพนักงานจะเริ่มปฏิบัติงานในโครงการ 4. รณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการรัฐในการป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโรค <u>มาตรการด้านดูแลสุขภาพอนามัยพนักงาน</u> 5. ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ 6. จัดให้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานใหม่และการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสุขภาพของพนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยแรงงาน และหรือกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	<u>การสำรวจความคิดเห็น</u> - สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่รอบโครงการเกี่ยวกับสถานะทางสุขภาพ <u>วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด</u> <u>การบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วย</u> - บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการเจ็บป่วยที่เข้ามาใช้โรงพยาบาล <u>การตรวจสุขภาพ</u> - บันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพจากแพทย์ <u>การตรวจสอบสุขภาพจิต</u> - แบบประเมินสุขภาพจิต 2Q และ 9Q ของกรมสุขภาพจิต (สำหรับพนักงานโครงการ) - แบบประเมินสุขภาพจิต 2Q, 9Q, 8Q และ ST-5 ของกรมสุขภาพจิต (สำหรับกลุ่มเปราะบางและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน) <u>การสำรวจความคิดเห็น</u> - แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ ศิริมาชคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 127/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	3. การเพิ่มขึ้นของพนักงานโครงการ (120 คน) • การเข้าถึงและคุณภาพของการให้บริการด้านการแพทย์และสาธารณสุข - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย การไม่เพียงพอและทั่วถึงอาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้าและทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับการบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ	7. จัดให้มีห้องพยาบาล พร้อมเตียงพัก และเจ้าหน้าที่พยาบาลระดับพยาบาลวิชาชีพประจำตลอดระยะเวลาการทำงาน 8. จัดสวัสดิการให้แก่พนักงานทุกคนในการรักษาพยาบาลกับโรงพยาบาล หรือคลินิกที่ได้รับไว้ในบัตรรับรองสิทธิการรักษาพยาบาลของแต่ละบุคคล สำหรับการปฐมพยาบาลและรักษาอาการเบื้องต้น กรณีเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อยหรือเจ็บไข้ได้ป่วยในช่วงเวลาทำงาน ทางโครงการได้จัดให้มียา และเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548	สถานีติดตามตรวจสอบ การบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วย • พื้นที่โครงการ การตรวจสุขภาพ • พื้นที่โครงการ การตรวจสอบสุขภาพจิตของพนักงานโครงการ • พื้นที่โครงการ การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน และ การตรวจสอบสุขภาพจิตของกลุ่มประมงและ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน • พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนหนองน้ำเย็น และชุมชนกรอกยายชา เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 128/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บุนยพุกกณะ (นางสาว เบญจกรณ์ บุนยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบบ้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)		9. ทำความตกลงเพื่อส่งพนักงานโครงการหรือลูกจ้างที่ได้รับบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานเข้ารับการรักษายาบาลกับสถานพยาบาลเอกชนหรือโรงพยาบาลเอกชนที่เปิด 24 ชั่วโมง แทนการจัดให้มีแพทย์ประจำเพื่อตรวจรักษายาบาลภายในโครงการ <u>มาตรการด้านการลดข้อวิตกกังวลผลกระทบด้านสุขภาพ</u> 10. ให้ข้อมูลก๊าซธรรมชาติเหลวและสารเคมีของโครงการกับหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เป็นต้น	ความถี่ - การบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วย: ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ - การตรวจสุขภาพ: ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ - การตรวจสอบสุขภาพจิตของพนักงานโครงการ: ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ - การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน และการตรวจสอบสุขภาพจิตของกลุ่มเปราะบางและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน: ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (ให้ผนวกแบบสอบถามรวมกับการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม)

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริมอฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 129/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจภรณ์ บ.  (นางสาว เบญจภรณ์ บุนยพุกภณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)		11. ขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน อาทิ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม การจัดการสารเคมี เป็นต้น แก่ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความกังวลใจให้กับประชาชนทุก 6 เดือน 12. ประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ ได้แก่ กลุ่มเปราะบาง (เด็ก สตรีมีครรภ์ ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้เจ็บป่วยเรื้อรัง) และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน โดยประสานงานกับสถานบริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่	ผู้รับผิดชอบ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมชดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 130/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบนจามิน งาม (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)		<u>มาตรการด้านส่งเสริมและสนับสนุนสุขภาพชุมชน</u> 13. สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ในด้าน ความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของ บุคลากร รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม พันฟู ป้องกัน และการดูแลรักษาสุขภาพของชุมชน เป็นประจำ	
		14. สนับสนุนกิจกรรมของอาสาสมัครสาธารณสุข ประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพ ของประชาชน	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 131/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ บ.  (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนี ก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อพนักงานโครงการ - การระเบิด / อัคคีภัย - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การระเบิด การเกิดอัคคีภัย เป็นต้น สามารถทำลายชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ และของพนักงานโครงการที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย ความเสียหายต่อร่างกายและชีวิต เช่น ทำให้เกิดการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิต ในบางครั้งอาจไม่มีผู้เสียชีวิตแต่อย่างน้อยอัคคีภัยที่เกิดขึ้นก็ทำความเสียหายต่อทรัพย์สินได้ - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทำให้พนักงานที่ประสบภัยเกิดความตื่นตระหนก เสียขวัญ หวาดกลัว และหมดกำลังใจ รัฐต้องให้การรักษายาบาลแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ทำให้เกิดปัญหาด้านสาธารณสุขตามมา	- จัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พร้อมทั้งอบรมให้กับพนักงานทุกคนก่อนการเริ่มงาน และจัดให้มีการทบทวนความรู้เป็นประจำทุกปี - จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน - จัดทำแผนงานส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้พนักงานมีความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน และต้องมีการทบทวนเป็นประจำทุกปี - จัดทำแผนฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงาน โดยสอดคล้องกับความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการ และต้องมีการทบทวนเป็นประจำทุกปี	ดัชนีตรวจวัด: - บันทึกสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินต่างๆ จากการทำงาน - บันทึกการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการทำงาน วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด - บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ สถานีติดตามตรวจสอบ - พื้นที่โครงการ ความถี่ - ทุกครั้งที่มีการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุ - จัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด
ลงชื่อ  (นาย พิชัย สิริมงคลธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 132/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางจุฬารัตน์ น. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การสัมผัสความเย็นจัดในระหว่างการเชื่อมต่อบรรณขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย อาจเกิดอันตรายจากการสัมผัสความเย็นจัดเฉพาะที่ในระหว่างการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวและก๊าซธรรมชาติผ่านอุปกรณ์รับ-จ่าย และระบบท่อ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องบนท่าเทียบเรือ เมื่อเนื้อเยื่อถูกความเย็นจัดจะเกิดอาการ Frostnip ตามด้วย Frostbite เนื้อเยื่อจะตายจากการขาดเลือดโดยผิวหนังจะมีสีขาว - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ ทำให้เกิดความวิตกกังวล และเครียด อาจสูญเสียสมรรถภาพในการทำงาน	5. มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงานโครงการ เมื่อพบปัญหาหรือข้อบ่งชี้ถึงสุขภาพกายหรือสุขภาพจิต ควรให้หัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบแก้ไขทันที 6. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงานทุกคน ตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยแบ่งตามประเภทอุปกรณ์ ดังนี้ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยพื้นฐาน - อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ (Head Protection Devices) เช่น หมวกนิรภัย (Safety Helmet) เป็นต้น - อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและตา (Eye and Face Protection Devices) เช่น แว่นตานิรภัย (Safety Glasses) เป็นต้น	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ ศิริมงคล) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 133/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ บุษยทุกขณะ (นางสาว เบญจวรรณ บุษยทุกขณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	- การได้รับอันตรายหรือเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน การตกน้ำ - ผลกระทบต่อสุขภาพทางกาย - การได้รับอันตราย บาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือสูญเสียอวัยวะ พิการ หรือเสียชีวิต จากการทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง - ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจ - หากมีสภาพการทำงานและสิ่งแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัยจะทำให้เกิดความเครียดจากการทำงานได้	- อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Foot Protection Devices) เช่น รองเท้านิรภัย (Safety Shoes) เป็นต้น - อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยเฉพาะ - อุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection Devices) เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น - อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection Devices) เช่น หน้ากาก (Mask) เป็นต้น - อุปกรณ์ป้องกันมือ (Hand Protection Devices) เช่น ถุงมือ (Gloves) ถุงมือป้องกันสารเคมี (Chemical Gloves) เป็นต้น - อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง (Fall Protection Devices) เช่น เข็มขัดนิรภัย แบบเต็มตัว (Full Body Harness) เป็นต้น	

ลงชื่อ (นาย พัฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 134/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจรงค์ ข. (นางสาว เบญจรงค์ บุญยทุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)		- อุปกรณ์ช่วยการลอยตัว (Personal Floating Devices) เช่น เสื้อชูชีพ (Life Jacket) เป็นต้น - อุปกรณ์ป้องกันความเย็นจาก LNG เช่น ถุงมือกันความเย็น ชุดกันความเย็น เป็นต้น - อุปกรณ์ช่วยหายใจแบบฉุกเฉิน (Emergency Escape Breathing Devices)	
		7. จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องทุกปี	
		8. จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนต่อการปฏิบัติ ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 135/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เณรจิราภรณ์ น. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		9. บริเวณหน้าท่าต้องติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงและอื่นๆ ตามความเหมาะสม และอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ เช่น ถังเคมีดับเพลิง เป็นต้น อย่างเพียงพอ โดยติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและนำมาใช้งานได้สะดวก 10. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ทีมดับเพลิง ซึ่งกำหนดคุณสมบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (NFPA 1971, NFPA 1981) โดยแต่ละชุดมีรายการอุปกรณ์ เช่น หมวกดับเพลิง เสื้อดับเพลิงและกางเกง ถังมือดับเพลิง รองเท้าดับเพลิง เครื่องช่วยหายใจชนิดอากาศอัดแบบถังติดตัว (SCBA) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ตามลักษณะงาน เป็นต้น	

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 136/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เจริญ วงษ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
4.2 อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)		11. จัดให้มีการตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน NFPA คู่มือของผู้ผลิตและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
		12. ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการตามที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิงให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ เป็นต้น	
		13. ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์การดับเพลิงให้กับพนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	
		14. จัดทำแผนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก่อนเริ่มเปิดดำเนินการ โดยแผนการปฏิบัติต่างๆ ต้องสอดคล้องกับแผนของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และกฎหมายว่าด้วย ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดลอมในการทำงาน	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 137/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เชษฐภรณ์ บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีอุตสาหกรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)		โดยแผนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้อง จัดทำ ประกอบด้วย • แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย โดยต้องมีการ จัดองค์กรความปลอดภัย การกำหนดบทบาท และหน้าที่ของบุคคลต่างๆ ขององค์กร แผนการปฏิบัติการขั้นต้น แผนการปฏิบัติการ ขั้นรุนแรง แผนการอพยพหนีไฟ แผนบรรเทา ทุกข์ และแผนปฏิรูปฟื้นฟู • แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนการ ปฏิบัติเมื่อผลิตภัณฑ์เกิดการรั่วไหล และ แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุน้ำมันเกิดการ รั่วไหล • แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ • แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุน้ำมันเกิดการ รั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือ	

ลงชื่อ  (นาย พัทธน์ สิริมงคลธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 138/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ บ.  (นางสาว เบญจวรรณ บุญยทุกขณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสัญญาที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)		15. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิด เหตุฉุกเฉินและทำการประสานงานกับหน่วยงาน ในพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน	
		16. จัดทำแผนการสื่อสารเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน พร้อม ทั้งจัดให้มีการทดสอบเป็นประจำทุกปี	
		17. ซ้อมแผนฉุกเฉิน และแผนปฏิบัติการต่างๆ อย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเชิญประธานชุมชนหรือ ผู้แทนเข้าร่วมสังเกตการณ์ ทั้งนี้การดำเนินการ ซ้อมแผนต้องให้แจ้งผ่านคณะทำงานติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทราบ	

ลงชื่อ  (นาย พัทธน์ สิริโมฆธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 139/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
4.2 อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)		18. การซ่อมแผนฉุกเฉินที่อาจเกี่ยวข้องกับชุมชน จะต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าผ่านช่องทาง ต่างๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียง ตามสาย เป็นต้น	
		19. ฝึกซ้อมตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดสารเคมีและ น้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	
		20. จัดให้มีการวางแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Plan) โดยให้มีการ สอบเทียบและเปลี่ยนชิ้นส่วนของเครื่องมือ/ อุปกรณ์ ตามที่คู่มือการใช้งานของแต่ละ เครื่องจักร/อุปกรณ์กำหนดอย่างเคร่งครัด	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 140/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ ข. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยทุกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างผลขาด และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างผลขาด (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบล้างผลขาดที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างผลขาด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างผลขาด
4.3 เศรษฐกิจและสังคม	<u>ผลกระทบทางบวก</u> <u>ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่และเศรษฐกิจระดับประเทศ</u> การพัฒนาโครงการช่วยให้เกิดผลดีด้านเศรษฐกิจต่อจังหวัด ส่งผลต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ สร้างความเจริญให้กับท้องถิ่นภายในชุมชนและบริเวณพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงได้ อีกทั้งนำไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศที่ดีขึ้นในด้านการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรม และเพิ่มขีดความสามารถและความจุในการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของชาติ ดังนั้น การพัฒนาโครงการคาดว่าจะมีผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง โดยก่อให้เกิดประโยชน์ต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่และเศรษฐกิจระดับภูมิภาคอย่างต่อเนื่องในระยะยาว (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = +2)	1. พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นลำดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม การว่างงาน และการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ รวมถึงเป็นการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชน โดยเฉพาะแรงงานที่ไม่ต้องการความชำนาญพิเศษ เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แม่บ้าน เป็นต้น ให้พิจารณาคัดเลือกแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานก่อน 2. เข้าพบผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข 3. จัดให้มีกิจกรรมการสร้างเสริมความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่ง ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองระยอง และอำเภอบ้านฉาง และกลุ่มประมงที่ไม่อยู่ในวิสาหกิจชุมชนฯ เกี่ยวกับขั้นตอนวิธีการรับ-จ่าย	ดัชนีตรวจวัด: ผู้นำชุมชน คริวเรือน พื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษา • ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการ • ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบล้างผลขาด วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด • แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ สถานีติดตามตรวจสอบ • พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนหนองน้ำเย็น และชุมชนกรอกยายชา เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด ความถี่ • ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

ลงชื่อ  (นาย วัฒน์ สิริมาขาร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 141/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจรัตน์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	------------------------------------	--



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	การจ้างงานในพื้นที่ และการกระจายรายได้ โครงการมีมาตรการพิจารณาคัดเลือกคนในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียงที่มีความรู้ความสามารถตรงตามความต้องการของโครงการเข้าทำงานเป็นลำดับแรก อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาข้อมูลระดับการศึกษาของประชาชนในพื้นที่จากผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม พบว่า ส่วนใหญ่สำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. จึงทำให้ไม่สามารถสมัครงานในบางตำแหน่งได้ ทั้งนี้ โครงการได้มีแผนงานด้านชุมชนสัมพันธ์ในการสนับสนุนการศึกษาของเยาวชนในพื้นที่ โดยในส่วนนี้ประชาชนในชุมชนจะสามารถสมัครเข้าทำงานกับโครงการได้มากขึ้นในอนาคต จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลดีในด้านการจ้างงานในพื้นที่ และการกระจายรายได้ของครัวเรือนในระดับมีนัยสำคัญทางบวก โดยมีผลกระทบทางบวกระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = +1)	ก๊าซธรรมชาติเหลว การป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ ก่อนเริ่มดำเนินการ เช่น อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว การป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ การจัดกิจกรรมเยี่ยมชมดูงานโครงการที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน เป็นต้น โดยต้องดำเนินการก่อนเริ่มดำเนินการ 30 วัน 4. ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชนตลอดจนผู้นำชุมชนในท้องถิ่น ในการจัดกิจกรรมเพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างหลากหลาย อาทิ เช่น • กิจกรรมด้านสังคม เช่น กิจกรรมปีใหม่ วันเด็ก วันสงกรานต์ ลอยกระทง งานทำบุญทอดกฐิน งานทำบุญ ทอดผ้าป่า เป็นต้น	ผู้รับผิดชอบ • บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริโมขธารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 142/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจภรณ์ ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	------------------------------------	---



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคัณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

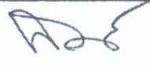
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ)	การมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ และชุมชน สัมพันธ์ของโครงการ โครงการได้มีแผน ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินโครงการอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจและลด ความกังวลให้กับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ รวมทั้งจัดให้มีการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ แก่ชุมชน โดยรอบที่ตั้งโครงการ เพื่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างโครงการและชุมชน และสามารถอยู่ร่วมกันได้ อย่างยั่งยืน โดยโครงการกำหนดให้มีการดำเนิน กิจกรรมดังกล่าวอย่างต่อเนื่องในช่วงดำเนินการ สอดคล้องกับผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ที่พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ (ร้อยละ 89.9) ต้องการ ให้โครงการคืนประโยชน์ให้กับชุมชน และร้อยละ 93.1 มีความยินดีที่จะเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบการทำงานของโครงการ ดังนั้น ผลกระทบ ดังกล่าวจึงเป็นผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = +2)	- กิจกรรมด้านการศึกษา เช่น มอบทุนการศึกษา ให้นักเรียนที่ขาดแคลนโอกาสทางการศึกษา การจัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่ โรงเรียนต่างๆ เป็นต้น - กิจกรรมด้านสาธารณสุข เช่น การให้ความรู้ ด้านอาชีวอนามัยชุมชน การป้องกันโรคจาก สภาพแวดล้อม เป็นต้น	- ส่งเสริมการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเดิม และสร้าง สังคมแห่งการเรียนรู้ เช่น การอนุรักษ์ สภาพแวดล้อมแหล่งน้ำและพันธุ์ไม้ท้องถิ่นเดิม ให้กับชุมชน เป็นต้น เพื่อใช้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้าน สิ่งแวดล้อมสำหรับชุมชนและผู้เกี่ยวข้อง - เจ้าของโครงการจะต้องให้ข้อมูลการดำเนินงาน โครงการต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยอย่างน้อย ผ่านทางคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ทุก 3 เดือน
ลงชื่อ (นาย พัฒน์ ศิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 143/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ ขณจณรณ ฟ. ข. (นางสาว เบญจกรณ บณยพุกกณะ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

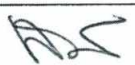
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<u>ผลกระทบทางลบ</u> <u>ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</u> แรงงานต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่ อาจเกิดความขัดแย้งกับคนในพื้นที่ในด้านความแตกต่างของขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม และวิถีชีวิตความเป็นอยู่ อย่างไรก็ตาม ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการมีโรงงานต่างๆ ซึ่งมีคนงานต่างถิ่นเข้ามาอยู่อาศัยและเข้ามาเพื่อประกอบอาชีพเป็นปกติอยู่แล้ว ประกอบกับโครงการมีนโยบายพิจารณาการรับเข้าทำงานของคนในพื้นที่เป็นลำดับแรก รวมถึงโครงการได้สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อเยาวชน การพัฒนาศักยภาพในพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาสังคมที่อาจเกิดขึ้นได้ และได้มีการควบคุมระเบียบวินัยของคนงานมิให้ก่อความวุ่นวายต่อชุมชน ให้มีความปลอดภัยกับคนในชุมชนตลอดระยะการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้น คาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสังคม วิถีชีวิต และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = 0)	7. ให้คณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระยะก่อสร้างปฏิบัติหน้าที่ต่อในระยะดำเนินการจนครบวาระที่กำหนดไว้ โดยมีบทบาทหน้าที่เช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง ทั้งนี้ เมื่อครบวาระแล้วให้ดำเนินการจัดตั้งใหม่โดยใช้วิธีการสรรหาเช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง 8. โครงการจะเฝ้าระวังฟื้นฟูผลกระทบที่มีต่อระบบนิเวศ สิ่งแวดล้อม ชุมชนที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการอย่างเป็นธรรมและรวดเร็ว 9. กรณีที่กิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินงานตามขั้นตอนต่อไปอย่างเคร่งครัด	
ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ ศรีโมฆธรา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 144/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจพรณ์ ข. (นางสาว เบญจพรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<u>ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพประมง</u> กิจกรรมการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว การเข้า-ออก ของเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวบริเวณท่าเทียบเรือ กิจกรรมดังกล่าวสร้างความวิตกกังวลต่อผู้ประกอบการอาชีพประมงในเรื่องเส้นทางการเดินเรือ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติเหลวลงสู่ทะเล ทรัพยากรทางทะเลเสื่อมโทรมและลดลง อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบ และลดความวิตกกังวลต่อผู้ประกอบการอาชีพประมง ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	- ประสานงานผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างเร่งด่วน เพื่อรวบรวมและบันทึกข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้น - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ในจุดที่ได้รับผลกระทบสามารถเข้าถึงได้ง่าย เพื่อลงทะเบียนผู้ได้รับความเสียหาย โดยไม่มีวันหยุด - โครงการหรือผู้แทนโครงการที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ จะประชุมร่วมกับคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเร่งด่วน เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยาหรือ/และชดเชยผู้เสียหาย	

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริโมชดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 145/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ ข. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยทุกขณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<u>ความวิตกกังวลต่างๆ ในพื้นที่</u> จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการ พบว่า ชุมชนมีความห่วงกังวลต่อโครงการในระยะดำเนินการอย่างไรก็ตาม โครงการมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ เพื่อลดผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับต่ำ และความวิตกกังวลดังกล่าวสามารถลดลงและคลายความกังวลได้ผ่านกิจกรรมการสร้างความรู้ความเข้าใจ การให้ข้อมูลข่าวสารอย่างเพียงพอและต่อเนื่อง รวมถึงสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างเจ้าหน้าที่โครงการและชุมชน และกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมงในพื้นที่ พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและเปิดโอกาสให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากโครงการผ่านการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ทิศทางและขนาดของผลกระทบ = -1)	- โครงการจะดำเนินการนำข้อคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบมาประกอบการพิจารณาแนวทางการเยียวยาหรือ/และชดเชย เพื่อให้เหมาะสมและเป็นธรรม - โครงการจะดำเนินการชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ได้รับผลกระทบในระยะสั้นอย่างเร่งด่วนและเป็นธรรม รวมทั้งรับผิดชอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระยะยาวด้วย 10. โครงการต้องดำเนินการตามมาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยการสมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินรายปี ในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรายปีในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่	

ลงชื่อ  (นาย พันธ์ สิริมาชารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 146/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางจิณณ์ ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลกระทบล้างที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างผลกระทบล้าง และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างผลกระทบล้าง (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบล้างผลกระทบล้างที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างผลกระทบล้าง	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างผลกระทบล้าง
4.4 การมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์	<u>การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1</u> การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบแสดงความคิดเห็น ในที่ประชุม พบว่า มีผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบแสดง ความคิดเห็น จำนวน 429 ราย คิดเป็นร้อยละ 92.06 จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 466 ราย ซึ่งผลการ วิเคราะห์แบบแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมจาก การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 สรุปได้ ดังนี้ <u>การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ : ผู้ตอบแบบ</u> <u>แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 71.1</u> รับทราบข้อมูล ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการมาก่อน โดยรับทราบมาจาก 3 ลำดับแรก ได้แก่ ผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่มวชน สัมพันธ์ บริษัท กัลฟ์ฯ และป้ายประกาศ ประชาสัมพันธ์โครงการ ส่วนที่เหลือร้อยละ 28.9 ระบุ ว่า เพิ่งเคยรับทราบเกี่ยวกับโครงการเป็นครั้งแรก	<u>แผนชุมชนสัมพันธ์</u> 1. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรม ของโครงการอย่างต่อเนื่อง 2. สนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความ เหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีเป็นการ ตอบแทนชุมชนและสังคม <u>แผนการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้าง</u> <u>ความเข้าใจต่อชุมชน</u> 3. แผนการสื่อสาร ต้องดำเนินการสื่อสารประเด็น ต่างๆ ให้ชุมชนรับทราบถึงผลการดำเนินโครงการ อาทิ • ผลการดำเนินงาน/ปฏิบัติงานของโครงการ • รายละเอียดโครงการ	

ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ สิริสมชาราร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 147/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เจริญ งามเภา บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	------------------------------------	---



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ : เมื่อทำการสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 91.4 ระบุว่าควรดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน ผ่านการจัดประชุมเป็นครั้งคราว ผ่านป้ายประกาศ/ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านการประชาสัมพันธ์ เสียงตามสาย สำหรับข้อมูลข่าวสารที่ต้องการรับรู้ ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลประโยชน์ที่ชุมชนโดยรอบ จะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ผลกระทบจากการ พัฒนาโครงการ รายละเอียดโครงการ แนวทางการ พัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน และการชดเชย ให้กับประมงที่ต้องเสียพื้นที่ในการทำประมง/โอกาส ในการทำประมง มีเพียงร้อยละ 8.6 ระบุว่า ไม่จำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์	• มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม • กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน หรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ • การให้คำแนะนำเกี่ยวกับ ความเสี่ยงต่อสุขภาพที่เกิดขึ้นจากโครงการ อาทิ เสียงดัง การสัญจรทางเรือ อันตรายร้ายแรง เป็นต้น • การสื่อสารความเสี่ยงและลดความเสี่ยงด้วยสื่อวิธีการต่างๆ การให้คำปรึกษา การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง การแนะนำในการป้องกันตัวและการบำบัดรักษา การเยียวยา เป็นต้น • แจ้งช่องทางในการติดต่อสื่อสารหากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ	

ลงชื่อ  (นาย พัทธ์ สิริโมชิตรา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 148/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เชษฐา ใจธรรม บ. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลที่สำคัณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างผล และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างผล (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบล้างผลที่สำคัณ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างผล	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างผล
4.4 การมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบแสดงความคิดเห็น ในที่ประชุม พบว่า มีผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบแสดง ความคิดเห็น จำนวน 379 ราย คิดเป็นร้อยละ 92.44 จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 410 ราย ซึ่งผลการ วิเคราะห์แบบแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมจาก การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 สรุปได้ ดังนี้ <u>การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ</u> : ผู้ตอบแบบ แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 88.1 รับทราบข้อมูล ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการมาก่อน โดยรับทราบ มาจาก 3 ลำดับแรก ได้แก่ เคยเข้าร่วมประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ผู้นำชุมชน และ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัท กัลฟ์ฯ ตามลำดับ ส่วนที่เหลือร้อยละ 11.9 ระบุว่า เพิ่งเคยรับทราบ เกี่ยวกับโครงการเป็นครั้งแรก	4. รูปแบบและช่องทาง ต้องสื่อสารกับประชาชนใน ช่องทางต่างๆ อย่างทั่วถึง อาทิ • การเยี่ยมเยียน/พบปะพูดคุย • การเข้าร่วมในการประชุมคณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบล้างผลโครงการ • การเผยแพร่ผ่านทางสื่อท้องถิ่น ทั้งโทรทัศน์ วิทยุ และสิ่งพิมพ์ • อีเมล 5. สื่อประชาสัมพันธ์ ต้องจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่ เหมาะสมกับลักษณะชุมชน เพื่อประสิทธิผล ในการสื่อสาร อาทิ • เอกสารชี้แจงโครงการ (สไลด์นำเสนอ ชุดข้อมูลโครงการ แผ่นพับ เป็นต้น) • บอร์ดนิทรรศการ/ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ ข้อมูลในชุมชน • แผ่นพับ/บทความ/สื่อบทโทรทัศน์หรือวิทยุ เป็นต้น	

ลงชื่อ  (นาย พัทธน์ สิริสมชาร) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 149/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกรณ์ บ. (นางสาว เบญจกรณ์ บุญพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด 
---	------------------------------------	--

แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ : เมื่อทำการสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ โครงการ ผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 94.2 ระบุว่าควรดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยแนะนำช่องทางประชาสัมพันธ์ 3 ลำดับแรก ได้แก่ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน ผ่านป้ายประกาศ/ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และ ผ่านการจัดประชุมเป็นครั้งคราว ตามลำดับ สำหรับ ข้อมูลข่าวสารที่ต้องการรับรู้ ได้แก่ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลประโยชน์ที่ชุมชน โดยรอบจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ผลกระทบ จากการพัฒนาโครงการ รายละเอียดโครงการ แนวทางการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน และ การชดเชยให้กับประมงที่ต้องเสียพื้นที่ในการทำ ประมง/โอกาสในการทำประมง เป็นต้น มีเพียงร้อยละ 5.8 ระบุว่า ไม่จำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์		

ลงชื่อ  (นาย พัทน์ สิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 150/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจวรรณ บ. (นางสาว เบญจวรรณ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลสำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	<u>การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3</u> การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบแสดงความคิดเห็น ในที่ประชุม พบว่า มีผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบแสดง ความคิดเห็น จำนวน 523 ราย คิดเป็นร้อยละ 87.6 จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 597 ราย ซึ่งผลการ วิเคราะห์แบบแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมจากการ ประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 3 สรุปได้ ดังนี้ <u>การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ</u> : ผู้ตอบแบบแสดง ความคิดเห็น ร้อยละ 83.9 ระบุว่า รับทราบข้อมูล ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการมาก่อน โดย 3 ลำดับแรก รับทราบจากการเข้าร่วมการประชุมรับฟังความ คิดเห็นของโครงการ (ร้อยละ 43.2) จากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 36.3) และเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัท กัลฟ์ฯ (ร้อยละ 6.7) ส่วนร้อยละ 16.1 ระบุว่า ไม่รับทราบมาก่อน/รับทราบเป็นครั้งแรก		

ลงชื่อ  (นาย พัทฒน์ ศิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 151/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เปญจุ ภาณุ ข. (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกะณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
---	------------------------------------	--	---

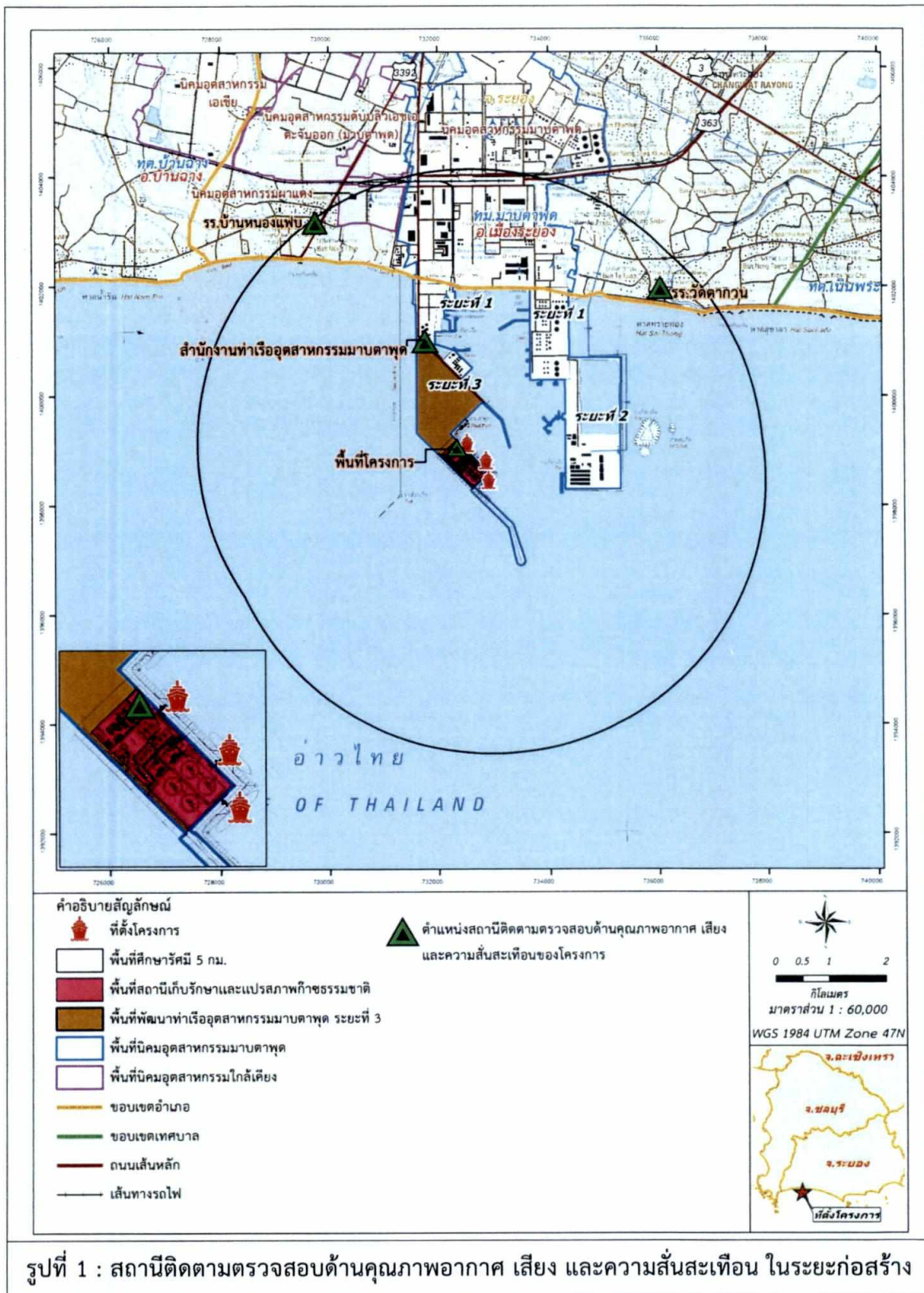
แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

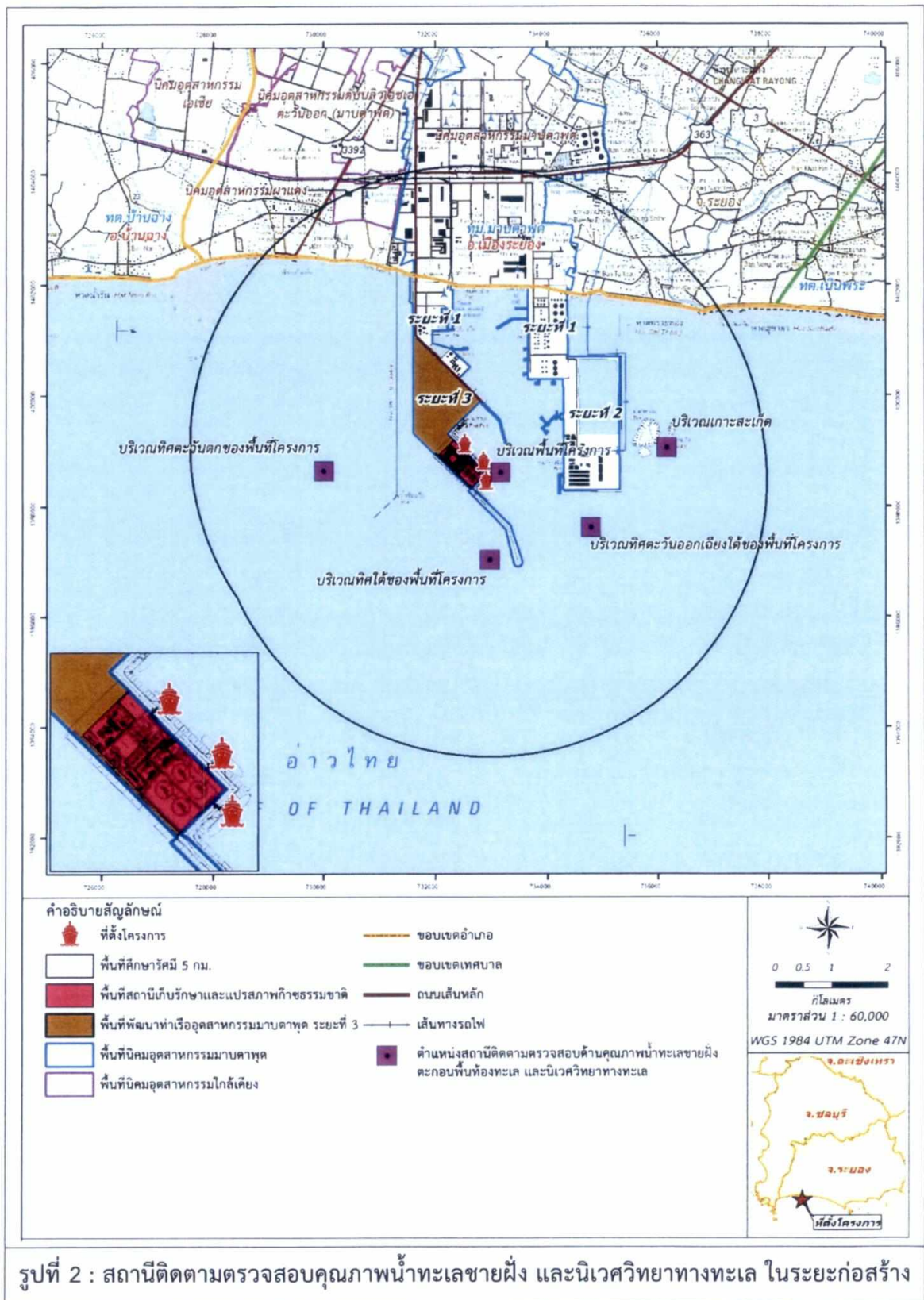
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ : เมื่อทำการสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ โครงการ ผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 92.4 ของผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น ระบุว่า โครงการ ควรดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการ โดยควรประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย ป้ายประกาศ/ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นต้น โดยข้อมูลที่ ต้องการรับทราบ ได้แก่ รายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และ ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับ เป็นต้น มีเพียงร้อยละ 7.6 เท่านั้น ที่ระบุว่า ไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์		

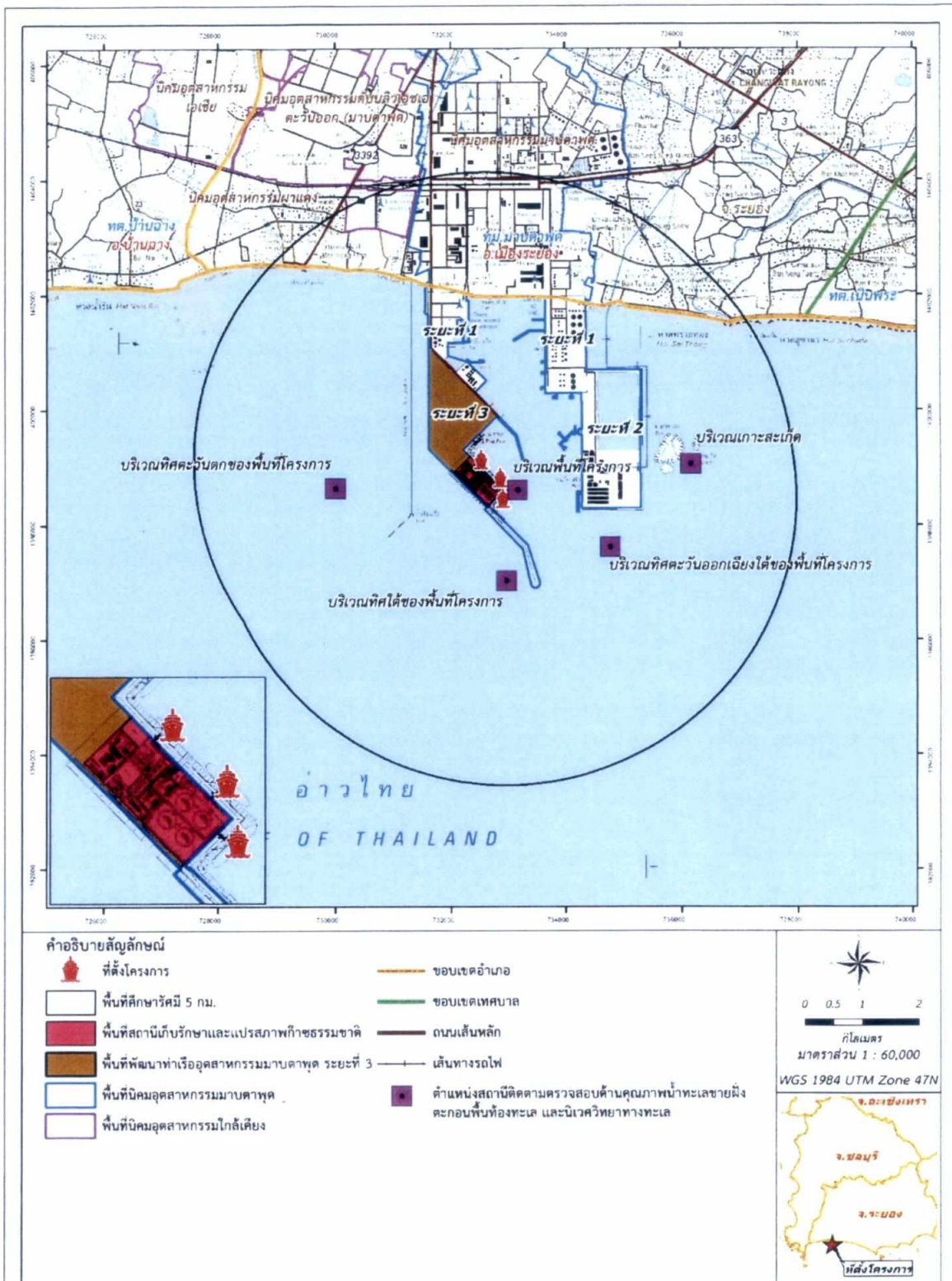
ลงชื่อ  (นาย พัฒน์ ศิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 152/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	
--	------------------------------------	--	---



ลงชื่อ (นาย พัฒน์ สิริโมฆดารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 153/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ (นางสาว เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	------------------------------------	--



ลงชื่อ (นาย พันธ์ สิริมาชารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลป์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 154/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ (นางสาว เบญจภรณ์ บุญยพุกถน) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	------------------------------------	---



รูปที่ 4 : สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ตะกอนพื้นท้องทะเล และ
นิเวศวิทยาทางทะเล ในระยะดำเนินการ

ลงชื่อ (นาย พัฒน์ ศิริโมฆคารา) ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท กัลป์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	หน้า 156/156 สิงหาคม 2565	ลงชื่อ เบญจกมล ข. (นางสาว เบญจกมล บุญยพุกกณะ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	------------------------------------	---