

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
ของ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
ตั้งอยู่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.


นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 1/84

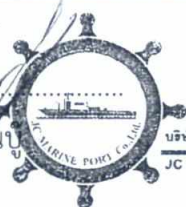

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ต้องยึดถือ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง 2) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ที่ตั้งตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี รวมทั้งจัดทำ	1) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งตลอดระยะดำเนินการ โดยว่าจ้างหน่วยงานกลางในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและหากผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ปัญหาเหล่านั้นโดยเร็วทั้งการปฏิบัติโดยโครงการและหน่วยงานกลาง

นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายคณิน เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 2/84

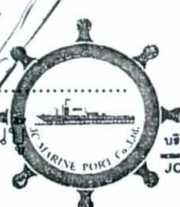
นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมฉบังทราบทุก 6 เดือน ในช่วงตลอดระยะดำเนินการ 3) ในกรณีที่บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ	


 นายปรีชา ตันน
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.


 นายदनัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 3/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ (1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดี ต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไป ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำ สำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ (2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจ กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ	


นายปรีชา ตันน
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


นายदनัย เมนลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 4/84


นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

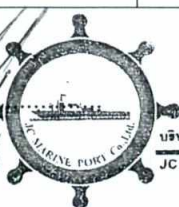


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์ ความเดือดร้อนของประชาชน ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน	



นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
นายคณัย เม่นलगเหมาะสม
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 5/84

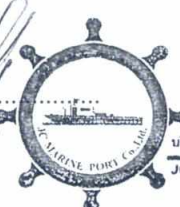


นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		พอร์ต จำกัด จะต้องตรวจสอบข้อมูล พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือด้วย ความเป็นธรรม และแจ้งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน 1) ลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดชลบุรี ภูมิประเทศของจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย พื้นที่ที่เป็นภูเขา พื้นที่ราบลุ่ม และที่ราบติด ชายฝั่งทะเล รวมทั้งเกาะ มีภูเขาทอดผ่านเป็น แนวยาวจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบ สลับเนินเขา และที่ราบชายฝั่งทะเล บริเวณ ตอนเหนือเป็นที่ราบเหมาะแก่การทำ เกษตรกรรม ทิศตะวันออกและทิศใต้เดิมเป็น ป่าเขามีสภาพพื้นที่เป็นกลุ่มตอนซึ่งปัจจุบัน	ระยะดำเนินการ ภายหลังพัฒนาพื้นที่โครงการไม่มีกิจกรรม ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพ ธรณีวิทยา ชั้นดิน หรือสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ พื้นที่จากพื้นที่ว่างภายในโครงการ โครงการ ได้มีการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและได้ จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ว่าง โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถช่วยสร้าง ความกลมกลืนกับสภาพภูมิประเทศโดยรอบได้ คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -


นายปรีชา ดันบุรี นายปรีชา ดันบุรี นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 กรรมการ กรรมการ กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 6/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

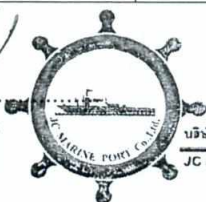
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ได้เปลี่ยนสภาพจากป่าไม้มาเป็นพื้นที่ เกษตรกรรม 2) ลักษณะภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ศึกษา พื้นที่ศึกษาโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่การปกครองของเทศบาล นครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุร ศักดิ์ และเทศบาลเมืองศรีราชา สภาพพื้นที่ โดยทั่วไปในพื้นที่ศึกษามีลักษณะภูมิประเทศ เป็นพื้นที่ชายฝั่งทะเล มีชายฝั่งทะเลอยู่ ทางด้านทิศตะวันตกติดกับทะเลอ่าวไทย มี ภูเขาขนาดเล็กความสูงไม่เกิน 200 เมตร จาก ระดับน้ำทะเลปานกลางอยู่รอบบริเวณพื้นที่ โครงการหลายแห่ง เช่น เขาขวาง เขาพู เขา ภูโน เขาบ่อยาเขาเกษตร โดยสภาพพื้นที่ ศึกษาแบ่งออกเป็นพื้นที่ราบลอนคลื่น มีภูเขา สลับกับที่ราบต่อเนื่องจากทางเหนือมาทาง ตะวันออกถึงทางใต้ ออกสู่ทะเลทาง ตะวันออกที่อ่าวอุดม แหลมฉบัง และพื้นที่ ส่วนที่ราบเป็นส่วนที่มีการพัฒนา เพื่อการ			



นายปรีชา ดันบุญ

กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.

กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565

หน้า 7/84



นายสมชาย ปิยะวรสกุล

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

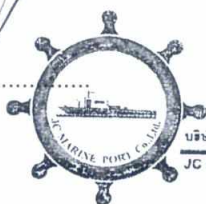
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำเพื่ออุตสาหกรรม และพื้นที่ชุมชนที่มีการจัดสรรพื้นที่จากการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุมชนประมง และบางส่วน เป็นพื้นที่สันทนาการ ลักษณะภูมิอากาศ ขึ้นอยู่กับอิทธิพลของมรสุมที่พัดเวียนประจำฤดูกาล 2 ชนิด คือ มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและการอุตสาหกรรม และบางส่วนเป็นพื้นที่ป่าโปร่ง ป่าละเมาะ และการเกษตรปลูกพืชไร่ พืชสวน 3) ทรัพยากรดิน พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนชุดดินสัตหีบ (Sattahip series: Sh) ลักษณะและสมบัติของดินเป็นดินสีมาก เนื้อดินเป็นดินทรายหรือดินทรายปนดินร่วนตลอดหน้าตัดดิน มีสีเทาปนชมพู ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกลาง (pH 6.0-7.0) ในดินบน และปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงกรดเล็กน้อย (pH 6.0-6.5) ในดินล่าง ความสามารถในการอุ้มน้ำของดินต่ำ สภาพ			

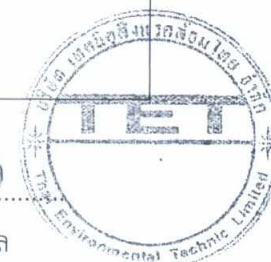
นายปรีชา ดันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายคณัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

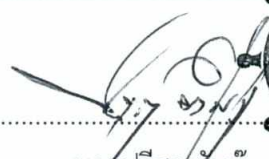
สิงหาคม 2565
หน้า 8/84

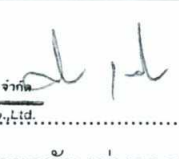
นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



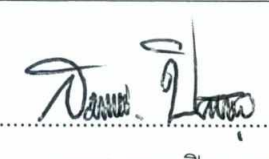
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อย มีความลาดชันร้อยละ 2-5 ซึ่งมีการระบายน้ำค่อนข้างมาก การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินเร็ว การซึมผ่านได้ของน้ำเร็ว ข้อจำกัดการใช้ประโยชน์ คือ ดินเป็นทรายจัดและความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำมาก			
2.2 ลักษณะทางธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ลักษณะทางธรณีวิทยาของจังหวัดชลบุรี ลักษณะทางธรณีวิทยาของพื้นที่ศึกษารองรับด้วยหินทั้งหมด 2 ยุค คือ ยุคควอเทอร์นารี ได้แก่ ตะกอนตะพัก (Qt) ประกอบด้วย กรวด ทรายแป้ง ดินเคลย์และดินแลง ครอบคลุมพื้นที่ 20.20 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 47.91 ของพื้นที่ทั้งหมด และตะกอนที่ราบสะสมตัวโดยทางน้ำ (Qa) ประกอบด้วย ตะกอนกรวด ทราย ดินสะสมตามร่องน้ำ และที่ราบน้ำท่วมถึง ครอบคลุมพื้นที่ 8.51 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ	ระยะดำเนินการ ภายหลังการพัฒนาพื้นที่โครงการภายหลังพัฒนาพื้นที่โครงการไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพธรณีวิทยา ชั้นดิน ชั้นหิน หรือสภาพภูมิประเทศ การนำพื้นที่บางส่วนที่ว่าง (ยังไม่มีการใช้ประโยชน์) มาพัฒนาเพื่อใช้พื้นที่เป็นระบบสาธารณูปโภคอย่างถาวรภายในขอบเขตพื้นที่เดิม ซึ่งจากกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของ	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายदनัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 9/84

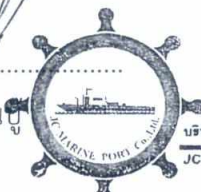

 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
20.19 ของพื้นที่ทั้งหมด และยุคออร์โดวิเซียน ได้แก่ หินปูน (O) ประกอบด้วย หินปูนเนื้อดิน สีเทาดำ เนื้อแน่น มีซากดึกดำบรรพ์มากมาย ครอบคลุมพื้นที่ 13.45 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 31.9 ของพื้นที่ทั้งหมด 2) การเกิดแผ่นดินไหว บริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ตั้งโครงการ พบว่า ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน อยู่ในเขตที่มีความเสี่ยงต่อการรับแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหวระดับ 0 (ไม่มีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหว) เทียบได้กับความรุนแรงขนาดน้อยกว่า 3 เมอร์คัลลี	แผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 พบว่า จังหวัดชลบุรี ไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่อยู่ในข่ายที่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว แต่อย่างไร ซึ่งจากการวิเคราะห์ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
2.3 คุณภาพอากาศ 1) สภาพภูมิอากาศ จังหวัดชลบุรีอยู่ภายใต้อิทธิพลของมรสุมที่พัดเวียนประจำฤดูกาล 2 ชนิด คือ มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดปกคลุมในช่วงฤดูหนาว ตั้งแต่ประมาณ	ระยะดำเนินการ ผลการประเมินคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD ในระยะดำเนินการ พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาด	ระยะดำเนินการ 1) ควบคุมความเร็วของรถภายในพื้นที่ท่าเรือและให้ติดป้ายจำกัดความเร็วที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ระยะดำเนินการ การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดัชนีตรวจวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง


 นายปรีชิต ดันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.


 นายदनัย เม่นลามเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

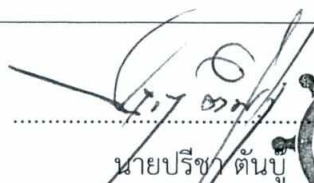
สิงหาคม 2565
หน้า 10/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

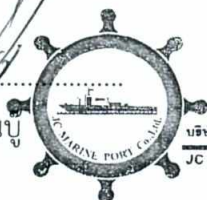


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งจะนำความความเย็นมาสู่จังหวัด และคลื่นลมปานกลางกับมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่พัดปกคลุมในช่วงฤดูฝน ประมาณกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม ทำให้มีฝนตกชุกและคลื่นลมแรง ในรอบปีมี 3 ฤดูกาล คือ ฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่กลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ฤดูร้อนเริ่มตั้งแต่ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือสิ้นสุดลงและฤดูฝนเริ่มตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม 2) ลักษณะทางอุตุนิยมวิทยา การรวบรวมข้อมูลลักษณะทางอุตุนิยมวิทยาจากสภาพภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2533-2562) ของกรมอุตุนิยมวิทยา สถานีตรวจวัดอากาศแหลมฉบัง สถานีตรวจวัดอากาศที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ตั้งอยู่ที่เส้นละติจูด 13 องศา 4 ลิปดา 37.0 ฟลิปดา	เล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) จากแบบจำลองฯ รวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐานในบรรยากาศ เมื่อเปรียบเทียบค่าที่ได้กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (2547) ฉบับที่ 36 (2553) ฉบับที่ 21 (2544) ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) และฉบับที่ 10 (2538) มีค่าความเข้มข้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด	2) ทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการเป็นประจำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3) จัดหารดุดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเพื่อลดโอกาสในการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการขนถ่าย 4) ดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอเพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย 5) ติดตั้งตาข่ายป้องกันและลดความแรงของลมที่อาจพัดทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ตาข่ายมีความสูง 4.5 เมตร ยาว 106.3 เมตร ยาวต่อเนื่องขนานกับหน้าท่าเรือ 6) บำรุงรักษาถนนส่งสินค้า เรือลากจูงและเครื่องจักร เพื่อลดมลพิษที่ออกมากับท่อไอเสีย 7) กำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าทุกลำดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อได้ทำการจอดเรือเรียบร้อยแล้ว	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO_x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม วิธีการตรวจวัด : วิธีตรวจวัดตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศกำหนด สถานี : จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) - บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม - บริเวณวัดใหม่เนินพะยอม - บริเวณสวนสาธารณะ


 นายปรีชา ดันบุรี

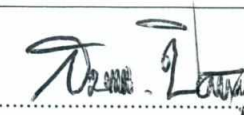
กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



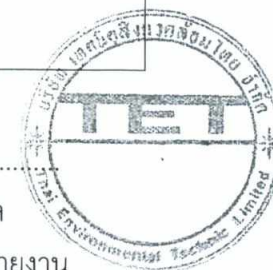
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.

กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 11/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เหนือ และเส้นลองจิจูด 100 องศา 52 ลิปดา 33.0 ฟลิปดาตะวันออก 3) คุณภาพอากาศ การศึกษาคุณภาพอากาศในบรรยากาศในพื้นที่ชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณชุมชนจำนวน 2 ครั้ง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (A1) บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศใต้ประมาณ 0.86 กิโลเมตร (A2) บริเวณสวนสาธารณะ ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศเหนือประมาณ 0.45 กิโลเมตร (A3) และ บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศใต้ประมาณ 0.48 กิโลเมตร (A4) ผลการตรวจวัด พบว่า - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด บริเวณที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ บริเวณสวนสาธารณะ มีค่า		8) ติดตั้งระบบดักไอน้ำมันบริเวณท่อระบายอากาศจากถังน้ำมัน เพื่อป้องกันไอระเหยน้ำมันสำหรับการ load น้ำมันลงเรือ 9) ฉีดน้ำเพิ่มความชื้นให้กับถ่านหินภายในเรือลำเลียงก่อนตักสินค้า เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและการติดไฟระหว่างกระบวนการขนถ่ายถ่านหิน 10) ติดตั้งแผ่นยางป้องกันการล่องหล่นบริเวณสายพานลำเลียงทั้ง 2 ด้าน ความสูง 60 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 11) กรณีเกิดลมแรง หรือฝนตกให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการล่องหล่นของสินค้า และป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน โดยทำการตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน

นายปรีชา ดันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 12/84

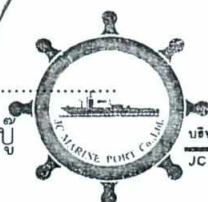
นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



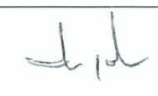
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
0.045 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 90.00 ของค่ามาตรฐาน - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยบริเวณที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า 0.093 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 77.50 ของค่ามาตรฐาน - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยบริเวณที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ บริเวณสวนสาธารณะ (A3) มีค่า 0.291 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 88.18 ของค่ามาตรฐาน - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยบริเวณที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า 0.0181 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 5.66 ของค่ามาตรฐาน			


นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.


นายแมนลามเหมะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

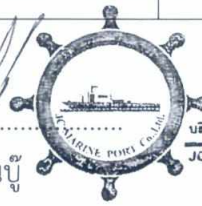
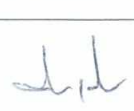
สิงหาคม 2565
หน้า 13/84


นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยบริเวณที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ บริเวณวัดใหม่เนินพยอม มีค่า 0.0251 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 3.22 ของค่ามาตรฐาน			
2.4 ระดับเสียง การตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ศึกษา บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 2 ครั้ง ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (N1) บริเวณป้อม รปภ. ของโครงการ (N2) บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางด้านทิศใต้ ประมาณ 0.86 กิโลเมตร (N3) และบริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ	ระยะดำเนินการ ผลการประเมินระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ พบว่า กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการไม่ส่งผลให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ส่วนระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่า บริเวณ	ระยะดำเนินการ 1) ก่อนเริ่มดำเนินงานทุกครั้ง ต้องมีผู้ควบคุมงานทำการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน หากพบการชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที 2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ หากพบการชำรุดหรือมีเสียง	ระยะดำเนินการ การตรวจวัดเสียง ดัชนีตรวจวัด : - ระดับความเข้มเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24 hr) - ระดับเสียง L90 - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - เสียงรบกวน วิธีการตรวจวัด : วิธีตรวจวัดตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศกำหนด

นายปรีชา ต้นบุญ นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

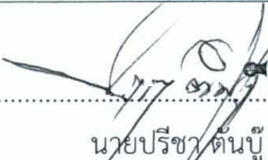
สิงหาคม 2565
หน้า 14/84



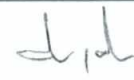

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ไปทางด้านทิศใต้ ประมาณ 0.48 กิโลเมตร (N4) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงได้ดังนี้ - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) พบว่า บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (N1) มีค่าอยู่ในช่วง 55.9-71.5 เดซิเบลเอ บริเวณป้อม รปภ. ของโครงการ (N2) มีค่าอยู่ในช่วง 59.6-69.9 เดซิเบลเอ บริเวณวัดใหม่เนินพยอม (N3) มีค่าอยู่ในช่วง 49.6-69.2 เดซิเบลเอ และบริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม (N4) มีค่าอยู่ในช่วง 49.4-50.4 เดซิเบลเอ ซึ่งทั้งหมดพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) พบว่า บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (N1) มีค่าอยู่ในช่วง 87.5-107.7 เดซิเบลเอ บริเวณป้อม รปภ. ของโครงการ (N2) มีค่าอยู่ในช่วง 90.6-104.9 เดซิเบลเอ และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม (N3) มีค่าอยู่ในช่วง 75.5-111.6 เดซิเบลเอ และบริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้าน	วัดใหม่เนินพยอม ช่วงเวลา 6.00-22.00 น. ค่าระดับการรบกวนมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ 10.94 และช่วงเวลา 22.00-06.00 น. ค่าระดับการรบกวนมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ 8.46 ส่วนกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม ช่วงเวลา 6.00-22.00 น. และช่วงเวลา 22.00-06.00 น. ค่าระดับการรบกวนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ระดับเสียงรบกวนที่กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่ให้เกิน 10 เดซิเบลเอ ดังนั้น จึงคาดว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อระดับเสียงในระดับต่ำ	ดัดแปลงกติให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที 3) ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องยนต์เรือและเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังผิดปกติให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 4) หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วในการเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักร เครื่องยนต์ทันที 5) จำกัดความเร็วรถเมื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 6) บำรุงรักษารถขนส่งสินค้า เรือลากจูง ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเสียงดังจากการทำงานที่ขาดประสิทธิภาพ 7) กำหนดให้รถบรรทุกและรถยนต์ ดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อได้ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว	สถานี : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (อ้างถึงรูปที่ 1) - บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม - บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน โดยทำการตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอด ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน


 นายวิชา ตันนุ
 กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายดนัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565

หน้า 15/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

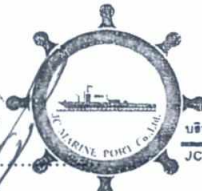
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อ่าวอุดม (N4) มีค่าอยู่ในช่วง 79.1-92.5 เดซิเบลเอ ซึ่งทั้งหมดพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด		ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	
2.5 ความสั่นสะเทือน การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน จำนวน 3 ตำแหน่ง ได้แก่ V1 : ที่ตั้งโครงการ (ท่าเทียบเรือ) V2 : กลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม (ร้านเผาทะเล) และ V3 : วัดใหม่เนินพยอม (ตรวจวัดตรงโบสถ์) ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) อาคารประเภทที่ 1 และประเภทที่ 2	ระยะดำเนินการ จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือน พบว่า อาคารข้างเคียง ได้แก่ ที่ตั้งโครงการ บ้านราษฎรของกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดมด้านทิศใต้ และวัดใหม่เนินพยอม จะได้รับแรงสั่นสะเทือน 4.29, 5.45 และ 1.79 มม./วินาที ตามลำดับ ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - กำชับให้คนขับรถบรรทุกควบคุมความเร็วของรถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการ ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน เมื่อเช้า ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	ระยะดำเนินการ -


 นายปรีชา ดันบุรี
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.


 นายदनัย เม่นลามเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

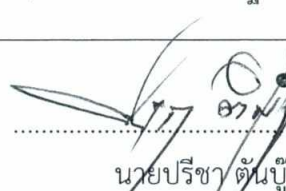
สิงหาคม 2565
หน้า 16/84

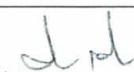

 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำทะเล การศึกษาคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล โดยการตรวจวัดจำนวน 2 ครั้ง ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณพื้นที่ศึกษา จำนวน 5 จุด ได้แก่ บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SW1) บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร (SW2) บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (SW3) บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร (SW4) บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 320 เมตร (SW5) เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลของ 5 สถานี มาเทียบเคียงกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำ	ระยะดำเนินการ จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลทั้ง 5 จุด เทียบเคียงกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งประเภทที่ 5 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลที่อาจเกิดขึ้น คือ น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงานโครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และถังรองรับมูลฝอยไว้บริการบนพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ซึ่งของเสียจะถูกรวบรวมไปกำจัดโดยไม่มี การระบายหรือทิ้งลงสู่ทะเล รวมทั้งในการดำเนินโครงการจะไม่มีการระบายของเสีย และสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ จากเรือ รวมทั้งน้ำอับเฉาลงสู่ทะเล ดังนั้นคาดว่าจะส่งผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าโครงการต้องจัดให้มีผ้าใบสำหรับป้องกันการล่องหล่นระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือ โดยมีความยาวไม่น้อยกว่าขอบของท่าเรือถึงขอบของเรือลำเลียง 2) ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือหรือเรือลงสู่ทะเลโดยตรง 3) ออกกฎระเบียบห้าม ไม่ให้เรือที่เข้าเทียบท่าปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่ทะเล 4) จัดให้มีรถดูดฝุ่นสำหรับดูดเศษจากถ่านหินหรือสินค้าระหว่างขนถ่ายบนพื้นที่ท่าเรือ 5) ระมัดระวังอย่างยิ่งไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล ขณะเติมน้ำมันเรือมีโอกาสเสี่ยงต่อการรั่วไหลของน้ำมัน	ระยะดำเนินการ 1. การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ดัชนีตรวจวัด : - ความเป็นกรด-ด่าง - ความเค็ม - ความโปร่งใส - อุณหภูมิ - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - บีโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน - ออกซิเจนละลาย - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด - ของแข็งละลายทั้งหมด - ไนโตรเจน-ไนโตรเจน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - แอมโมเนียรวม - แคดเมียม

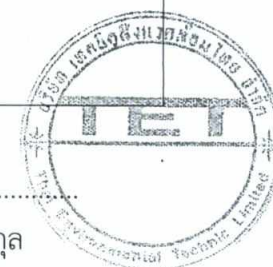

 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.

นายदनัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

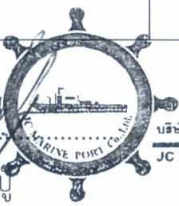
สิงหาคม 2565
 หน้า 17/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทะเล ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการ อุตสาหกรรม และทำเรือ) พบว่า คุณภาพน้ำ ทะเลส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด	กรณีถ่านหินตกลงสู่ทะเล ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ถ่านหินไม่มีคุณสมบัติละลายน้ำ และกรณี ที่ถ่านหินตกลงสู่ทะเลขณะขนถ่ายจะจมลงสู่ พื้นทะเลบริเวณท่าเรือ องค์ประกอบต่าง ๆ ภายในถ่านหินจะไม่เกิดการละลายออกสู่ ภายนอก ดังนั้นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทะเลกรณีถ่านหินตกลงสู่ทะเล ได้แก่ การเกิด ตะกอนสะสมของถ่านหินบริเวณท่าเรือ ซึ่ง เมื่อมีการสะสมจำนวนมากอาจส่งผลกระทบ ต่อระดับความลึกบริเวณท่าเรือ และอาจทำ ให้ค่าความเป็นกรด-ด่างของน้ำทะเล เปลี่ยนแปลงและมีการปนเปื้อนของโลหะ หนัก ทั้งนี้เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำทะเล กรณีสินค้าตกหล่นจากการ ขนถ่ายของโครงการ จึงได้กำหนดมาตรการ ในการเฝ้าระวัง	6) ดำเนินการปูรองพื้นด้วยผ้าใบเพื่อเก็บ รวบรวมสินค้าที่ล่องหล่นจากสายพาน ลำเลียง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำความ สะอาดประจำจุดขนถ่าย 7) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการ ขนส่งสินค้า 8) คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ทำเรือไม่ให้ มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ได้ทำเรือ ถ้า พบเห็นให้เก็บขนขึ้นมาสืบข้อบกพร่องบน ฝั่งเพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขน ไปกำจัด 9) เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบ เรือไม่ให้ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติด ได้ทำเรือได้ 10) หยุดการขนถ่ายในช่วงที่มีคลื่นแรง หรือ ในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ 11) ติดตามการพยากรณ์อากาศจากกรม อุตุนิยมวิทยา เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานท่า เทียบเรือในช่วงมรสุม	- โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ - ตะกั่ว - ทองแดง - แมงกานีส - สังกะสี - เหล็ก - พรอท - สารหนู วิธีการตรวจวัด : การเก็บตัวอย่างน้ำทะเล และอุปกรณ์ที่ใช้เป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือ การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทะเลของ กรมควบคุมมลพิษหรือตามที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด) หรือวิธีการ อื่นใดที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศ กำหนด สถานี : จำนวน 5 สถานี ดังรูปที่ 2 ได้แก่


 นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 18/84

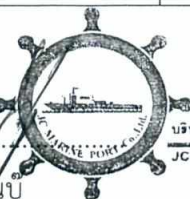

 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	- บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SW1) - บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร (SW2) - บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (SW3) - บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร (SW4) 2. ตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดิน ดัชนีตรวจวัด : ตะกั่ว ปรอท สารหนู และ แคดเมียม วิธีการตรวจวัด : การเก็บตัวอย่างน้ำทะเล และอุปกรณ์ที่ใช้เป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือ การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทะเลของ กรมควบคุมมลพิษหรือตามที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด) หรือวิธีการ


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.


 นายदनัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

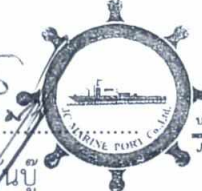
สิงหาคม 2565
หน้า 19/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด


 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			อื่นใดที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศกำหนด สถานี : จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3) - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 ปี 3. ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ยเคมี ดัชนีตรวจวัด : - ไนเตรท-ไนโตรเจน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - โปแตสเซียม วิธีการตรวจวัด : อ้างอิงตามการตรวจวัดคุณภาพน้ำในข้อ 1 สถานี : จำนวน 1 สถานี (อ้างอิงรูปที่ 3) - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ความถี่ : ตรวจวัดในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ยเคมี



 นายปรีชา ดันบู
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายदनัย เม่นลามเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 20/84

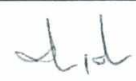

 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



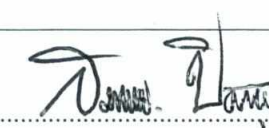
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

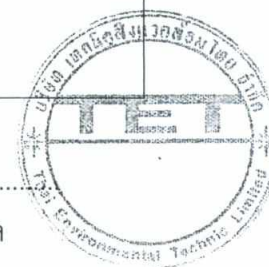
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			4. กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้าประเภทถ่านหินหรือปุ๋ยเคมีล้นลงทะเล ดัชนีตรวจวัด : อ้างอิงตามการตรวจวัดคุณภาพน้ำในข้อ 1 วิธีการตรวจวัด : อ้างอิงตามการตรวจวัดคุณภาพน้ำในข้อ 1 สถานี : จำนวน 1 สถานี (อ้างอิงรูปที่ 3) - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ความถี่ : กำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ภายหลังจากเกิดอุบัติเหตุ 15 วัน ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน
2.7 อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน	ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต ในปัจจุบัน ไม่มีการปรับถม	ระยะดำเนินการ 1) หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลังลมเกินกว่า 5 ตาม	ระยะดำเนินการ


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 21/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

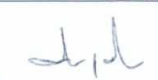


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

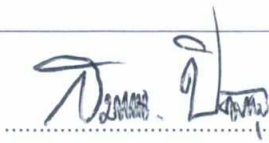
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พอร์ต จำกัด ในปัจจุบัน ไม่มีการปรับถมดิน ในทะเล ไม่มีการขุดลอกร่องน้ำ ไม่มีกิจกรรม การตอกเสาเข็ม และไม่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างใด ๆ เพิ่มเติม จึงไม่เกิดการ เปลี่ยนแปลงด้านสมุทรศาสตร์ บริษัทที่ ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านสมุทร ศาสตร์ที่จำเป็น ได้แก่ ข้อมูลน้ำขึ้น-น้ำลง คลื่นลม ชายฝั่งทะเลและการกัดเซาะชายฝั่ง	ดินในทะเล ไม่มีการขุดลอกร่องน้ำ ไม่มี กิจกรรมการตอกเสาเข็ม และไม่มีกิจกรรม การก่อสร้างใด ๆ เพิ่มเติม จึงไม่เกิดการ เปลี่ยนแปลงต่อต้านสมุทรศาสตร์แต่อย่างใด กิจกรรมที่เกิดขึ้นมีลักษณะเช่นเดียวกับ และ จากการสัมภาษณ์ผู้นำกลุ่มประมง หัวหน้า ส่วนราชการที่ดูแลรับผิดชอบต่อทะเลภายใน พื้นที่ศึกษา และที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พบว่า การเข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่าย สินค้าของโครงการไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อสมุทรศาสตร์ ทั้งด้านนิเวศ ด้านการประมง และการเดินเรือแต่อย่างใด ไม่พบข้อมูล อุบัติเหตุจากการเดินเรือที่เกี่ยวข้องกับการ เข้ามาใช้ร่องน้ำธรรมชาติ โดยไม่จำเป็นต้อง ขุดลอกร่องน้ำเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้นคาดว่า จะส่งผลกระทบในระดับต่ำ	มาตราโบฟอร์ต (Beaufort) ขึ้นไป หรือ คลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป 2) ติดตามการพยากรณ์อากาศจากกรม อุตุนิยมวิทยา เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานท่า เทียบเรือในช่วงมรสุม 3) หยุดปฏิบัติงานในช่วงมีคลื่นลมแรง หรือ ในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ 4) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการ เปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลบริเวณพื้นที่ท่า เทียบเรือ และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ ของโครงการ และสำรวจความลึกท้อง ทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการทุก 5 ปี ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.


 นายदनัย เมนลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 22/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรทางชีวภาพ 3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก 1) ทรัพยากรป่าไม้ โครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ไม่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าอนุรักษ์ประเภทต่าง ๆ โดยพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่อยู่ใกล้โครงการ มากที่สุด คือ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำบางพระ ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 9.0 กิโลเมตร จากการสำรวจในพื้นที่ศึกษาโครงการพบพันธุ์ไม้อย่างน้อย 88 ชนิด พันธุ์ไม้ที่พบในระบบนิเวศชุมชนและอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่เป็นไม้ปลูกเพื่อความร่มรื่น สวยงาม และไม้ผล เช่น สนประดิพัทธ์ (<i>Casuarina junghuniana</i> Miq.) ปี บ (<i>Millingtonia hortensis</i> L. f.) ประดู่ (<i>Pterocarpus macrocarpus</i> Kurz) โมกมัน	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อป่าไม้ เมื่อพิจารณากิจกรรมของโครงการจะปรับปรุงพื้นที่สีเขียว และระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำฝน และบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่หลังทำเทียบเรือในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่แต่อย่างใด ประกอบกับโครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ไม่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าอนุรักษ์ประเภทต่าง ๆ ดังนั้น ในระยะปรับปรุงโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ผลกระทบต่อสัตว์ป่า เมื่อพิจารณากิจกรรมของโครงการจะดำเนินการเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน คือ การเข้าเทียบท่าของเรือขนส่งสินค้า การขนถ่ายสินค้า การปฏิบัติงานหน้าท่า การปฏิบัติงานในอาคารสำนักงาน เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะไม่	ระยะดำเนินการ 1) ออกกฎระเบียบห้ามคนงานเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 2) ออกกฎระเบียบห้ามล่าสัตว์ป่า และห้ามให้อาหารสัตว์ป่า ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	ระยะดำเนินการ -



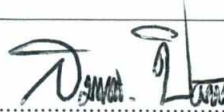
นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.

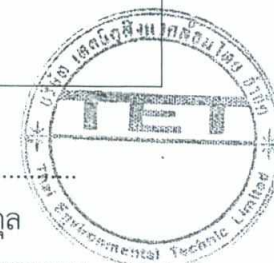
นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 23/84

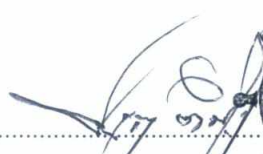


นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

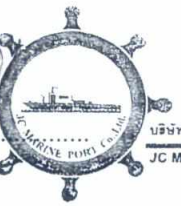


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ไทรเกาหลี ทองอุไร มะพร้าว (Cocos nucifera L.) เป็นต้น มะละกอ (Carica papaya L.) เป็นต้น 2) ทรัพยากรสัตว์ป่า พบสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา อย่างน้อย 52 ชนิด ใน 13 อันดับ 32 วงศ์ 42 สกุล ในการสำรวจภาคสนามพบสัตว์ป่า ทั้งหมด 52 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์ป่าที่มีความ ชุกชุมมาก 11 ชนิด สัตว์ป่าที่มีความชุกชุม ปานกลาง 9 ชนิด และสัตว์ป่าที่มีความชุกชุม น้อย พบจำนวน 32 ชนิด	ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่า โดยจะเห็นได้ จากการสำรวจในปัจจุบันพบสิ่งสมบริเวณ เขาขวางใกล้กับลานจอดรถบรรทุกของ โครงการ มีความชุกชุมปานกลาง และสิ่ง เหล่านี้สามารถอาศัย หากิน และขยายพันธุ์ ได้เป็นปกติตามธรรมชาติโดยการดำเนินงาน ของโครงการไม่กระทบกับสัตว์ดังกล่าว สำหรับสัตว์ป่าประเภทอื่นๆ ได้แก่ นก เป็น สัตว์ที่สามารถเคลื่อนที่และหากินได้เป็น บริเวณกว้าง สามารถปรับตัวได้ดีทั้งในพื้นที่ ชุมชนและอุตสาหกรรม และมีป่าไม้เป็นถิ่นที่ อยู่อาศัยและหากินเป็นบริเวณกว้าง ไม่ได้รับ ผลกระทบจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด ดังนั้นจึงประเมินได้ว่าการดำเนินโครงการ ไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่า		


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายदनัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

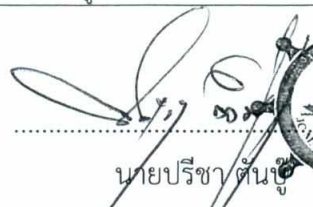
สิงหาคม 2565
หน้า 24/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ สำรวจทรัพยากรชีวภาพในทะเลจำนวน 5 จุดตรวจวัด ได้แก่ Bio 1 : บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร Bio 2 : บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร Bio 3 : บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร Bio 4 : บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร Bio 5 : บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 320 เมตร 1) แพลงก์ตอนพืช นิดแพลงก์ตอนพืชที่มีความชุกชุมมากที่สุด คือ Peridinium quinquecorne มีจำนวน 34,586,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร และพบมากที่สุดจำนวน 18,308,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (Bio 3) 2) แพลงก์ตอนสัตว์ ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ระหว่าง 2.36-3.29 หรือเฉลี่ย	ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต ในปัจจุบัน ไม่มีการปรับถมดินในทะเล ไม่มีการขุดลอกร่องน้ำ ไม่มีกิจกรรมการตอกเสาเข็ม และไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ เพิ่มเติม ลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ใช้เป็นเส้นทางสัญจรในการนำเรือเข้า-ออก อาจทำให้มวลน้ำและมวลตะกอนที่เป็นธาตุอาหารจะตกค้างน้อยลง แต่ไม่ได้ทำให้เกิดการเพิ่มหรือสะสมปริมาณธาตุอาหารให้มากขึ้นไปกว่าสภาพปัจจุบัน จากการสำรวจครั้งที่ 1 (วันที่ 1 ตุลาคม 2563) แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุด ได้แก่ Division Chromophyta จำนวน 114 ชนิด แบ่งออกเป็น Class Bacillariophyceae (กลุ่มไดอะตอม) จำนวน 77 ชนิด และ Class Dinophyceae (กลุ่มไดโนแฟลกเจลเลต) จำนวน 33 ชนิด ส่วน Division Cyanophyta มี	ระยะดำเนินการ 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการน้ำเสียโดยเคร่งครัด 2) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประมงอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ 3) โครงการควรมีการร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการส่งเสริม สนับสนุนเรื่อง การเพาะพันธุ์สัตว์น้ำให้กับกลุ่มประมง 4) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด กำหนดเส้นทางเดินเรือลำเลียงสินค้าเข้า-ออก จากโครงการให้ไม่ทับซ้อนแปลงพื้นที่	ระยะดำเนินการ 1. การเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำทะเล ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน วิธีการตรวจวัด : ตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมง หรือตามที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด) จุดตรวจวัด : จำนวน 5 สถานี (อ้างถึงรูปที่ 2) ได้แก่ - บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SW1)


 นายปรีชา ต้นชู
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายदनัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 25/84



นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.03 บ่งบอกว่าการกระจายของแพลงก์ตอน ทั้ง 2 ชนิด อยู่ในระดับดี เนื่องจาก สภาพแวดล้อม โดยเฉพาะคุณภาพน้ำ ซึ่ง เกี่ยวโยงไปถึงอาหารเหมาะสมกับแพลงก์ ตอนทั้งสองกลุ่มอยู่ในระดับดีเช่นเดียวกัน 3) สัตว์หน้าดิน สัตว์หน้าดินที่สัมผัสพบ ประกอบด้วย Phylum Annelida และ Mollusca รวม 2 คลาส (Class) 7 วงศ์ (Family) 8 ชนิด (Species) มีความหนาแน่น โดยรวม 314 ตัวต่อตารางเมตร 4) สัตว์น้ำวัยอ่อน สัตว์น้ำวัยอ่อนที่สัมผัสพบประกอบด้วยกลุ่มของลูกปลาวัยอ่อนและ กลุ่มของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ	จำนวน 3 ชนิด ซึ่งอยู่ใน Class Cyanophyceae (กลุ่มสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) ทั้งหมด และ ใน Division Chlorophyta มีจำนวน 1 ชนิด เท่านั้น	เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู์แปลงที่ 4 แปลงที่ 5 และแปลงที่ 6 ของกลุ่มประมงอ่าวอุดม	- บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร (SW2) - บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (SW3) - บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร (SW4) - บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 320 เมตร (SW5) ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน ในฤดูแล้งและ ในฤดูฝน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 2. ตรวจการปนเปื้อนของโลหะหนักใน หอยแมลงภู์ ดัชนีตรวจวัด : - ตะกั่ว - พรอท - สารหนู - แคดเมียม


นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


นายदनัย เมนลากเหมาะ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 26/84

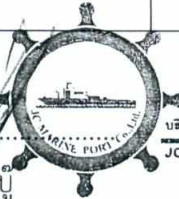

นายสมชาย ปิยะวรสกุล

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			วิธีการตรวจวัด : ตรวจวิเคราะห์ปรอทด้วย เครื่อง Mercury Analyzer ตามวิธี AOAC 974.14 (2012a) ตรวจวิเคราะห์แคดเมียม และตะกั่ว ด้วยเครื่อง Atomic Absorption Spectrophotometer ร ะ บ บ Graphite Furnace ตามวิธี AOAC 999.10 (2012b) หรือวิธีมาตรฐานอื่นๆ สถานี : จำนวน 2 สถานี (อ้างอิงรูปที่ 3) ได้แก่ - บริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแครงที่ 5 ห่างจาก โครงการประมาณ 150 เมตร - บริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแครงที่ 4 ห่างจาก โครงการประมาณ 200 เมตร ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 ปี ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.

นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 27/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 1) ผังเมืองและข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภท อ.-38 เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (สีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงการพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 2) การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ศึกษา การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่แหล่งน้ำและพื้นที่ทะเล มีพื้นที่ประมาณ 38.33 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 48.05 ของพื้นที่ศึกษา รองลงมา คือ ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างมีพื้นที่ประมาณ 17.83 ตารางกิโลเมตร หรือ	ระยะดำเนินการ สำหรับการดำเนินงานบริเวณพื้นที่โครงการในครั้งนี้ ไม่ได้ขยายขอบเขตจากพื้นที่เดิม ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการ ดังนั้นในการดำเนินการคาดว่าจะส่งผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -


นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ

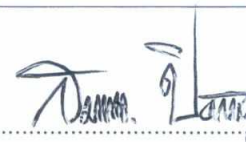
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


นายदनัย เม่นลามเหมาะ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565

หน้า 28/84


นายสมชาย ปิยะวรสุกุล

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



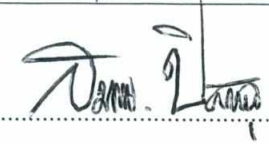
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คิดเป็นร้อยละ 22.35 ของพื้นที่ศึกษา และพื้นที่อุตสาหกรรมมีพื้นที่ประมาณ 12.39 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 15.53 ของพื้นที่ศึกษา			
4.2 การคมนาคมขนส่ง 1) การคมนาคมขนส่งทางบก การคมนาคมสายหลักที่จะเข้าส่วนพื้นที่โครงการ คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 พิจารณาปริมาณการจราจร จากเส้นทางหลักในการเดินทางเข้าสู่โครงการ ดังนี้ ก) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 111+000 (ชลบุรี-ศรีราชา) ปริมาณการจราจรระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 51,729 55,248 67,846 57,496 และ 50,724 PCU/วัน ตามลำดับ ข) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 130+000 (ศรีราชา-พัทยา)	ระยะดำเนินการ ผลการประเมินความหนาแน่นของปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นบนเส้นทางต่าง ๆ ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าเข้า-ออกโครงการ ในปี พ.ศ. 2565 พบว่า - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 111+000 (ชลบุรี-ศรีราชา) นอกชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.3 (สภาพจราจรดีมาก) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป สำหรับในชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.51 และ	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 2) ประสานเทศบาลนครแหลมฉบังติดตั้งป้ายแสดงเส้นทางห้ามรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ชุมชน และแสดงป้ายเข้าสู่พื้นที่โครงการ 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและจัดระบบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณลานจอดรถบรรทุก	ระยะดำเนินการ 1) บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า 2) จัดบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกโครงการ เป็นประจำทุกวัน 3) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้าของโครงการ ภายในพื้นที่โครงการ พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : ดำเนินการต่อเนื่องทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 29/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ปริมาณการจราจรระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 82,927 85,941 91,558 99,412 และ 91,381 PCU/วันตามลำดับ ค) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 บริเวณหลักกิโลเมตร ที่ 4+000 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) ปริมาณการจราจรระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 47,553 45,147 44,735 51,099 และ 64,376 PCU/วัน ตามลำดับ ง) บริเวณถนนไขโล (จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) ปี พ.ศ. 2565 มีปริมาณการจราจร ในชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น.) และ (16.00-18.00 น.) เท่ากับ 800 PCU/ชั่วโมง นอกชั่วโมงเร่งด่วน (9.00-16.00 น.) เท่ากับ 652 PCU/ชั่วโมง	0.52 ตามลำดับ (สภาพจราจรดี) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 130+000 (ศรีราชา-พัทยา) นอกชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.48 และ 0.49 ตามลำดับ (สภาพจราจรดี) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป สำหรับในชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.83 (สภาพจราจรหนาแน่น) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 4+000 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) นอกชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.23 (สภาพจราจรดีมาก) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป สำหรับในชั่วโมง	4) ควบคุมความเร็วของรถภายในพื้นที่ท่าเรือและให้ติดป้ายจำกัดความเร็วที่ 15 กม./ชม. 5) จัดทำผังแสดงเส้นทางเข้า-ออก โครงการให้ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเข้าออกเส้นทางได้ถูกต้องและไม่กระทบเส้นทางเดินรถของเขตชุมชน 6) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 7) จัดให้มีการควบคุมดูแลรถบรรทุกสินค้าที่ออกจากโครงการให้มีการปิดคลุมสินค้าให้มิดชิด และปิดตู้คอนเทนเนอร์ทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้านระหว่างขนส่ง 8) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้เรื่องกฎจราจรและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	


 นายบริษัท ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.


 นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 30/84

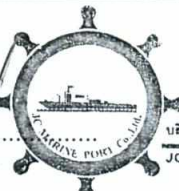

 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.39 (สภาพจราจรดี) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป - และถนนไฮโล (จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) นอกชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.34 (สภาพจราจรดีมาก) และ 0.37 (สภาพจราจรดี) ตามลำดับ ซึ่งมีสภาพจราจรเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย สำหรับในชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.42 และ 0.45 ตามลำดับ (สภาพจราจรดี) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป	9) ดูแลให้มีการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง ทั้งรถยนต์ทั่วไป รถบรรทุก และรถพนักงาน มีการจัดบันทึกอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดกับรถของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันในอนาคต 10) กวดขันพนักงานขับรถขนส่งให้ใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น และมีมาตรการดำเนินการต่อรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเข้มงวด 11) หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงการจราจรคับคั่งช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วง เย็น (16.00-18.00 น.) 12) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดโดยเฉพาะทางร่วมทางแยกบริเวณชุมชน	

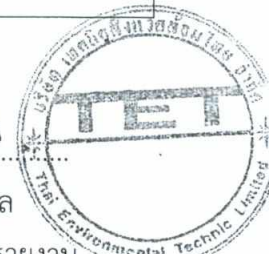

 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



 นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

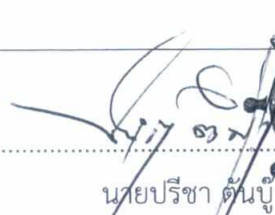
สิงหาคม 2565
หน้า 31/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

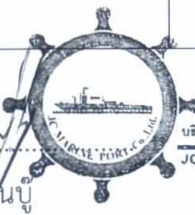


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		13) เมื่อเกิดถนนชำรุดอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของ โครงการทางบริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบต่อการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดนั้น 14) จัดให้มีพื้นที่จอดรถอย่างเพียงพอ 15) จัดระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้การเดินรถปลอดภัย 16) จัดให้มีกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ 17) กำหนดให้มีแผนตรวจสอบสภาพรถ และซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ หากพบข้อบกพร่องระหว่างขนส่งให้ดำเนินการแก้ไขทันที 18) จัดลำดับรถบรรทุกที่เข้ารับสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ โดยเจ้าหน้าที่จะประสานไปยังรถบรรทุกที่จอดคอยบริเวณลานจอดรถบรรทุกให้ดำเนินการเข้ามารับสินค้าที่	


นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.

นายदनัย เม่นลาภเหมาะ

กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565

หน้า 32/84


นายสมชาย ปิยะวรสุกุล

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ละคัน ไม่มีการจอดรออยู่บริเวณพื้นที่ท่า เทียบเรือ และสะพานท่าเทียบเรือ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	
2) การคมนาคมขนส่งทางน้ำ 1) ปริมาณจราจรทางน้ำ สถิติปริมาณ การจราจรทางน้ำ จากศูนย์ควบคุมการจราจร และความปลอดภัยทางทะเล (ชลบุรี) ระหว่าง พ.ศ. 2559-2562 โดยพิจารณาจากปริมาณ เรือสินค้าผ่านเข้า-ออก เขตท่าเรือศรีราชา ท่าเรือแหลมฉบัง (เดินเรือ) รวมพื้นที่ท่าเรือ ต่าง ๆ และรวมพื้นที่ที่ถึงสมอเรือท่าเรือเกาะสี ชังและเกาะท้ายตาหมื่น พบว่า ปริมาณ การจราจรทางน้ำขาเข้ารวม ระหว่าง พ.ศ. 2559-2562 มีค่าเท่ากับ 559 646 708 และ	ระยะดำเนินการ เส้นทางการเดินเรือเข้า-ออกของโครงการ ในปัจจุบัน มีลักษณะการเข้าและออก ท่า เทียบเรือในทิศทางเดียวกัน คือเข้าและออก ด้านทิศเหนือการนำเรือจากจุดจอดขนส่ง สินค้ากลางทะเล บริเวณเกาะสีชัง มายังท่า เทียบเรือของโครงการ โดยมีระยะทาง ประมาณ 5.12 ไมล์ทะเล หรือ 9,484.3 เมตร โครงการใช้ร่อนน้ำเดินเรืออ่าวอุดมในการเดิน ขนส่งสินค้า นอกจากนี้ในการนำเรือเข้าและ ออกจากท่าเรือ จะใช้เรือลากจูงเพื่อช่วยนำ	ระยะดำเนินการ 1) การนำเรือลำเลียงผ่านพื้นที่ถึงสมอเรือ ต้องใช้เรือลากจูง จำนวน 2 ลำ เพื่อความ ปลอดภัยในการเดินเรือผ่านพื้นที่ถึง สมอเรือบรรทุกปิโตรเลียม 2) กำหนดเส้นทางเดินเรือเข้าและออกจาก ท่าเทียบเรือ ตามที่ระบุในรายงาน EIA โดยไม่ให้รบกวนพื้นที่ถึงสมอเรือของกรม เจ้าท่า และพื้นที่เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ ของชาวประมงโดยเด็ดขาด	ระยะดำเนินการ 1) บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้าทางน้ำ ของโครงการ 2) จัดบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก โครงการ เป็นประจำทุกวัน 3) รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ ตำแหน่งและเวลาที่เกิด และสาเหตุของ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และร่อนน้ำเข้า-ออกโครงการ


นายปริชา ตันบุญ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

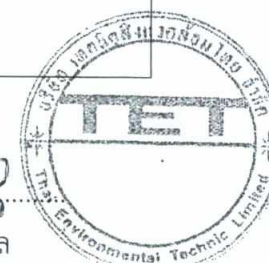

นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 33/84

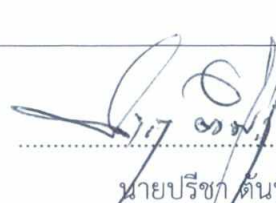

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
702 ลำ/วัน ตามลำดับ และปริมาณการจราจรทางน้ำขาออกรวม 619 681 758 และ 740 ลำ/วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ พบว่าปริมาณการจราจรทางน้ำมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี	เรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ เนื่องจากเรือลำเลียงสินค้ามีลักษณะเป็นเรือท้องแบน และไม่มีเครื่องยนต์ จึงต้องการเรือลากจูงช่วยนำเรือเคลื่อนที่และสามารถนำเรือผ่านบริเวณพื้นที่จุดจอดเรือได้อย่างปลอดภัย โดยเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่า มีขนาดความกว้างสูงสุด 14.38 เมตร ยาวสูงสุด 49.50 เมตร และความลึกสูงสุด 7.30 เมตร การขนส่งสินค้าใช้เรือลำเลียงสินค้าประเภทเดินเรือที่มีใช้เรือกล มีขนาด 459.67-2,215 ตันกรอส โดยท่าเรือสามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าได้สูงสุด 4 ลำต่อวัน และปริมาณเรือที่ใช้ในการลากจูงสูงสุด 4 ลำต่อวัน การเดินเรือจะมีการวางแผน และขั้นตอนการประสานงานกับท่าโดยนายเรือจะประสานกับทางท่าเรือของบริษัทวางแผนกำหนดตารางเวลาเรือที่จะมาถึง แล่นมาด้วยความเร็วที่ปลอดภัย เมื่อทำการเทียบท่าแล้วก็จะดำเนินการขนถ่ายสินค้าออกจากเรือเสร็จแล้วก็จะกลับลำเรือ	3) ติดตั้งโคมไฟแสงสว่างเพื่อให้สามารถนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่าเรือได้อย่างปลอดภัย 4) การประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ โดยการพบปะพูดคุยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี และรับฟังความคิดเห็น ความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบจากโครงการเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วนต่อไป 5) ควบคุมเรือลำเลียงที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	ความถี่ : ดำเนินการต่อเนื่องทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.

นายदनัย เม่นลามหะมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

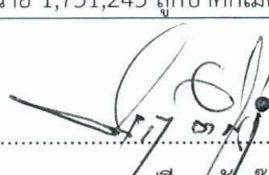
สิงหาคม 2565
 หน้า 34/84

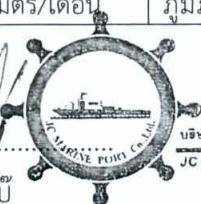

 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	หมุนออกจากท่าเทียบเรือแล้วเดินเรือออกไป ในเส้นทางเดิม นอกจากนี้ การควบคุมเรือที่ เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการจะต้อง ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด ดังนั้น คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การจราจรทางน้ำในระดับต่ำ		
4.3 การใช้น้ำ พื้นที่ศึกษาและที่ตั้งโครงการอยู่ในพื้นที่ ให้บริการน้ำจากสำนักงานการประปาส่วน ภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง มีพื้นที่รับผิดชอบ คือ เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนคร เจ้าพระยาสุรศักดิ์ และอำเภอบางละมุง บางส่วน มีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด 60,611 ราย มีกำลังผลิตที่ใช้งาน 56,318 ลูกบาศก์ เมตร/วัน มีปริมาณน้ำผลิต 2,702,616 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 2,430,249 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำ จำหน่าย 1,751,243 ลูกบาศก์เมตร/เดือน	ระยะดำเนินการ โครงการมีการใช้น้ำประมาณ 12.61 ลูกบาศก์เมตร/วัน (จากข้อมูลปริมาณการใช้ น้ำจริงของโครงการ) แหล่งน้ำใช้ของโครงการ ได้รับบริการจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง จำนวน 20 ลูกบาศก์เมตร/ วัน และจัดให้มีถังพักน้ำสำรองขนาด 136.12 ลูกบาศก์เมตร อยู่ใต้บริเวณใต้อาคาร สำนักงาน พื้นที่ศึกษา และที่ตั้งโครงการอยู่ในพื้นที่ ให้บริการน้ำจากสำนักงานการประปาส่วน ภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง มีพื้นที่รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ 1) จัดบันทึกปริมาณการใช้น้ำรายเดือน โดย ทำการบันทึกทุกเดือน พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : จัดบันทึกทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน


นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด




นายदनัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 35/84

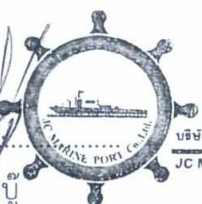

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คือ เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนคร เจ้าพระยาสุรศักดิ์ และอำเภอบางละมุง บางส่วน มีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด 60,611 ราย มีกำลังผลิตที่ใช้งาน 56,318 ลูกบาศก์ เมตร/วัน มีปริมาณน้ำผลิต 2,702,616 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 2,430,249 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำ จำหน่าย 1,751,243 ลูกบาศก์เมตร/เดือน สำหรับโครงการในปัจจุบันการดำเนินงาน ขนถ่ายสินค้าไม่มีการใช้น้ำในขั้นตอนใด ๆ ดังนั้น ปริมาณน้ำใช้ของโครงการจึงมาจาก กิจกรรมการอุปโภคและบริโภคของพนักงาน ในอาคารสำนักงานเท่านั้น การประปาส่วน ภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง ยังคงจ่ายน้ำให้กับ โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบต่อ การใช้น้ำของโครงการและผู้ใช้น้ำในพื้นที่ ศึกษาจึงอยู่ในระดับต่ำ		


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.


 นายदनัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 36/84

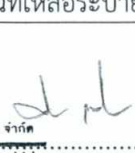

 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การจัดการน้ำเสีย การจัดการน้ำเสียในพื้นที่ศึกษา มีดังนี้ - เทศบาลนครแหลมฉบัง พื้นที่ศึกษา บางส่วนอยู่ในเขตระบบบำบัดน้ำเสยรวม ชุมชนแหลมฉบัง เป็นระบบสระเติมอากาศ (Aerated Lagoon) สามารถบำบัดน้ำเสียได้ ประมาณ 25,000 ลบ.ม./วัน ขนาดพื้นที่ 37 ไร่ ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวรองรับน้ำเสีย จากครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เทศบาล ตำบลแหลมฉบัง - เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ การ จัดการน้ำเสียในชุมชนกรณีบ้านพักอาศัยส่วน ใหญ่เป็นบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับอาคารของ หน่วยราชการต่างๆ อาคารอยู่อาศัยรวม และ สถานประกอบการต่างๆ ส่วนใหญ่จะเป็นถัง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เนื่องจากมีปริมาณน้ำ เสียค่อนข้างมากจะต้องบำบัดให้คุณภาพน้ำ	ระยะดำเนินการ กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เป็นกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า โดยไม่มีการ พักสินค้าบริเวณหน้าท่า ดังนั้น กิจกรรมที่ ก่อให้เกิดน้ำเสยมีเพียงน้ำเสยที่เกิดจาก พนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ ซึ่งมี แหล่งกำเนิด ปริมาณ และการจัดการน้ำเสย ของโครงการ มีดังนี้ 1) น้ำเสยจากห้องน้ำห้องส้วม และโรง อาหารของอาคารสำนักงาน ประมาณ 2.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมเข้าสู่ ระบบบำบัดน้ำเสยสำเร็จรูป ซึ่งสามารถ รองรับน้ำเสยได้ 7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อ บำบัดน้ำเสยให้มีคุณภาพน้ำเป็นไปตาม มาตรฐานกำหนด ก่อนนำน้ำมาใช้รดน้ำต้นไม้ ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ ประมาณ 0.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำทิ้งที่ผ่านการ บำบัดแล้วส่วนที่เหลือระบายลงสู่ทะเล	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีถังดักไขมันเพื่อดักไขมันจากการ ประกอบอาหาร ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำ เสย และหมั่นตักดูแลความสะอาดอย่าง ต่อเนื่อง 2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสยสำเร็จรูป เพื่อ ใช้ในการรองรับน้ำเสยที่มาจากส่วน สำนักงานของพื้นที่หลังท่าที่เพียงพอและ มีประสิทธิภาพ โดยมีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อใช้ ในการตรวจสอบเผื่อระวังด้านคุณภาพน้ำ ทิ้ง ก่อนที่จะระบายออกสู่ทะเล 3) การระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล จะต้องขอ อนุญาตจากกรมเจ้าท่าและจัดให้มีจุด ระบายน้ำสุดท้ายเพื่อให้สามารถ ตรวจสอบคุณภาพน้ำ 4) การระบายน้ำทิ้งลงสู่รางน้ำสาธารณะ จะต้องขออนุญาตจากเทศบาลนครแหลม	ระยะดำเนินการ การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด ก่อนปล่อยลงสู่ทะเล ดัชนีตรวจวัด : - ความเป็นกรด-ด่าง - อุณหภูมิ - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด - บีโอดี - ซีโอดี - ชัลไฟด์ - น้ำมันและไขมัน - ทีเคเอ็น วิธีการตรวจวัด : วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง และวิธีการวิเคราะห์ให้เป็นตามคู่มือวิเคราะห์ น้ำและน้ำเสยของสมาคมวิศวกรรม สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard Methods for the Examination of Water


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

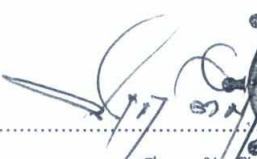

 นายदनัย เม่นลากเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 37/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

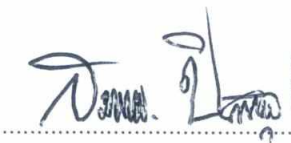
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตั้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก - เทศบาลเมืองศรีราชา พื้นที่ศึกษาบางส่วนอยู่ในเขตระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชนเทศบาลศรีราชา โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ เทศบาลเมืองศรีราชาเป็นระบบแบบคลองวนเวียน (Oxidation Ditch) ขนาดพื้นที่ 4-3-36 ไร่	2) น้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม บริเวณลาดจอดรถบรรทุกของโครงการ ประมาณ 5.91 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเกราะกรองไร้อากาศซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ 2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 3 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดก่อนระบายลงสู่รางน้ำสาธารณะของเทศบาลนครแหลมฉบัง อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการเผื่อระวังจึงได้กำหนดให้โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่ทะเลโดยโครงการต้องควบคุมให้น้ำทิ้งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกำหนด	ฉบับและจัดให้มีจุดระบายน้ำสุดท้ายเพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพน้ำ 5) ไม่อนุญาตให้มีการจัดหาห้องน้ำและห้องสุขาในบริเวณพื้นที่หน้าท่าโดยเด็ดขาดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ทะเลโดยตรง 6) ติดป้ายเตือน/รณรงค์ให้รักษาความสะอาดหน้าท่าอย่างต่อเนื่อง 7) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าโครงการต้องจัดให้มีผ้าใบสำหรับป้องกันการล่องหล่นระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือ โดยมีความยาวไม่น้อยกว่าขอบของท่าเรือถึงขอบของเรือลำเลียง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association, American Water Work Association และ Water Environment Federation ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด หรือตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา จุดตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - ปลายท่อน้ำทิ้งของโครงการ ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน


 นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายदनัย เมนลามหะมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 38/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม บริเวณพื้นที่ศึกษามีลักษณะภูมิประเทศ กิโลเมตร มีลักษณะเป็นที่ราบชายฝั่งทะเล และมีภูเขานขนาดเล็ก ๆ จากลักษณะสภาพ ภูมิประเทศของพื้นที่ศึกษา เป็นพื้นที่ชายฝั่ง ทะเลอยู่ทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งติดกับอ่าว ไทย ดังนั้น ทิศทางการไหลของน้ำและการ ระบายน้ำภายในพื้นที่ศึกษาสามารถเกิดขึ้น เองได้ตามธรรมชาติ โดยไหลตามแรงโน้มถ่วง ซึ่งทิศทางการไหลของน้ำจะไหลไปตามแนว ลาดเอียงของพื้นที่ลงสู่แหล่งรองรับน้ำตาม ธรรมชาติ ด้วยลักษณะสภาพภูมิประเทศของ พื้นที่ศึกษาที่มีความลาดเอียงลงสู่ทางทิศ ตะวันตกทำให้น้ำที่ระบายลงสู่คลองต่าง ๆ สามารถไหลลงสู่ทะเลได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงสามารถป้องกันการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ ศึกษาได้อย่างดี อีกทั้งเทศบาลนครแหลมฉบัง	ระยะดำเนินการ การจัดการและระบบระบายน้ำบริเวณ พื้นที่ท่าเทียบเรือและสะพานท่าเทียบเรือของ โครงการ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการจะ มีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าเพียงอย่าง เดียวจะไม่มีมีการพักสินค้าไว้ในบริเวณท่า เทียบเรือ น้ำฝนที่ตกบริเวณท่าเทียบเรือและ สะพานท่าเทียบเรือจะไหลลงสู่ทะเล โดยมีคัน คอนกรีต และระบายน้ำฝนขนาดเล็ก เพื่อ ป้องกันเศษวัสดุที่อาจตกหล่น ไม่ให้ไหลลง ทะเล โดยทางโครงการจะเก็บกวาดวัสดุที่ตก หล่นทุกครั้งภายหลังจากการขนถ่ายเสร็จสิ้น หรือเมื่อมีการพบเห็นและป้องกันการล่อง หล่นของสิ่งสกปรกและสินค้าประเภทเทกอง ลงสู่ทะเล สำหรับพื้นที่หลังท่าของโครงการมี พื้นที่รองรับน้ำฝน 1,208.05 ตารางเมตร โดย การระบายน้ำจะผ่านท่อระบายน้ำฝนแยก	ระยะดำเนินการ 1) ติดตั้งหลังคาและกำแพงปิดคลุมพื้นที่ที่ อาจมีการปนเปื้อน เช่น พื้นที่เก็บของเสีย เป็นต้น เพื่อป้องกันน้ำฝนปนเปื้อน 2) กำหนดแผนการดูแลและตรวจสอบวาง ระบายน้ำไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุตกหล่น ลงสู่รางระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการเพื่อ ป้องกันการอุดตัน 3) กำหนดแผนการขุดลอกตะกอนภายใน รางระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการก่อนฤดู ฝนหรือช่วงเดือนมิถุนายนของทุกปี 4) จัดให้มีรางระบายน้ำฝนและน้ำเสียแยก ออกจากกันโดยเด็ดขาด โดยน้ำฝนที่ไม่มี โอกาสปนเปื้อนจะสามารถระบายออก จากโครงการได้ ส่วนน้ำเสียจะถูกรวบรวม เข้าสู่ระบบบำบัด น้ำเสียของโครงการเพื่อ ทำการบำบัดให้ได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ระยะดำเนินการ -

นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.

นายदनัย เม่นลาภเหมาะ

กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 39/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

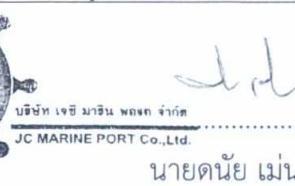


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มีการก่อสร้างถนนสายหลัก สายรอง และ ซอยในเขตเทศบาล พร้อมกับการก่อสร้าง และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซึ่งช่วยให้เกิด ความเร็วในการระบายน้ำ สามารถป้องกันการ เกิดน้ำท่วมฉับพลันได้	ออกจากท่อระบายน้ำเสีย และโครงการได้ ออกแบบระบบการระบายน้ำฝนที่ตกลงพื้นที่ โครงการเป็นแบบ Gravity Flow ให้ไหลลงสู่ รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อ รวบรวมน้ำฝนทั้งหมดลงสู่บ่อหน่วงน้ำก่อนจะ ระบายลงสู่ลำรางสาธารณะและลงสู่ทะเล ต่อไปโครงการจึงไม่เกิดผลกระทบต่อ ภายนอกโครงการ ดังนั้นจึงคาดว่าจะการดำเนิน กิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบ ด้านลบระบบระบายน้ำและการเกิดน้ำท่วม ในระดับต่ำ	กำหนดก่อนหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้รด พื้นที่สีเขียว ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ.	
4.6 การใช้ไฟฟ้า การให้บริการไฟฟ้าบริเวณพื้นที่ศึกษา และพื้นที่โครงการได้แก่ การไฟฟ้าส่วน ภูมิภาคอำเภอศรีราชา มีพื้นที่การรับผิชอบ ทั้งหมด 660 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย อำเภอเกาะสีชัง และอำเภอศรีราชา 6 ตำบล คือ บางพระ ศรีราชา สรรคคี หุ้งคุชลา หนอง	ระยะดำเนินการ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณท่าเทียบเรือ และสะพานท่าเรือ โครงการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย เดือนละ 27,963.33 หน่วย (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) เพื่อใช้ในอาคารสำนักงาน บริเวณท่าเทียบ เรือ และ สะพานท่าเรือ และ ระบบ สาธารณูปโภคของโครงการ เมื่อเปรียบเทียบ	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ 1) รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าของ โครงการ และบันทึกสถิติการเกิดกระแสไฟฟ้า ขัดข้อง พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : จัดบันทึกทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ


 นายปรีชา ดันบุรี
 กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายदनัย เม่นลามเหมาะ
 กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565

หน้า 40/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ขาม เขาคันทรง และ 2 เทศบาลนครคือ เทศบาลนครแหลมฉบัง และเทศบาลนครสุระศักดิ์ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา มีระบบไฟฟ้าแรงสูง 22 KV และระบบไฟฟ้าแรงต่ำ 1400/230V ซึ่งจ่ายไฟฟ้าให้กับผู้อยู่อาศัย ภาคธุรกิจและการพาณิชย์ จำนวน 7,620 ราย ใช้กระแสไฟฟ้าแรงต่ำ 1,986,841.40 หน่วย และไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน 58 ราย ใช้กระแสไฟฟ้า 113,080.60 หน่วย	กับปริมาณไฟฟ้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอศรีราชาจ่ายให้แก่ประชาชนเฉลี่ยเดือนละประมาณ 1,986,841.40 หน่วย คิดเป็นร้อยละ 1.4 ของปริมาณการใช้ไฟฟ้าทั้งหมดของประชาชนในอำเภอศรีราชา โดยการใช้ไฟฟ้าภายในโครงการส่วนใหญ่จะใช้ในระบบไฟส่องสว่างบริเวณท่าเรือ สะพานท่าเรือ และพื้นที่หลังท่า มีบางส่วนใช้ในสำนักงานและห้องน้ำ โดยโครงการจะรับบริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา ดังนั้นผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของโครงการและผู้ใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ศึกษาจึงอยู่ในระดับต่ำ		ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน
4.7 การจัดการของเสีย ในพื้นที่ศึกษา มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดการขยะมูลฝอยของชุมชน 3 เขตการปกครอง มีรายละเอียดดังนี้ - เทศบาลนครแหลมฉบัง มีรถจัดเก็บขยะมูลฝอยจำนวน 11 คัน เป็นรถจัดเก็บขน	ระยะดำเนินการ มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการเป็นขยะชุมชนทั่วไป ได้แก่ ถุงพลาสติก เศษอาหาร เศษกระดาษ และลังกระดาษ เป็นต้น คาดว่ามีของเสียรวม 7.68 ลิตรต่อวัน ซึ่งโครงการมีนโยบายในการคัดแยกขยะมูลฝอยตามหลัก	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ โดยจัดเตรียมถังรองรับแยกประเภทของมูลฝอย เช่น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ และมูลฝอยที่เป็นอันตราย เป็นต้น	ระยะดำเนินการ -

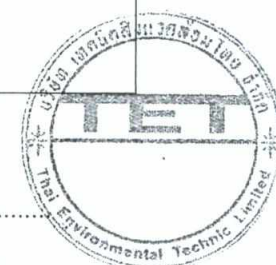

นายปริชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.

นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 41/84


นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

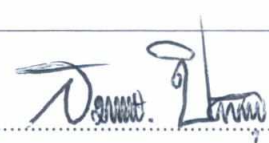
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเท้าย ขนาดความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน รถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน รถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยแบบเทท้าย ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน รถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน และรถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยแบบเปิดข้าง ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน สำหรับการจัดเก็บขยะมูลฝอย เทศบาลนครแหลมฉบังได้ว่าจ้างให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พัทธยาชัยทิพย์ ก่อสร้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสทีพี รีไซเคิล และห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสเอทีคลีน เซอร์วิส เป็นผู้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในเขตเทศบาลทั้งหมด ซึ่งสถานที่กำจัดมูลฝอยที่เกิดขึ้น เทศบาลฯ มีพื้นที่ในการกำจัดขยะ	3R เพื่อลดปริมาณของเสียที่ต้องส่งกำจัดและยังสามารถใช้ทรัพยากรได้อย่างคุ้มค่า โดยจะทำการคัดแยก ณ แหล่งกำเนิดแล้วจะทำการรวบรวมใส่ถังรองรับมูลฝอยที่กระจายอยู่ทั่วไป ได้รับการให้บริการจัดเก็บมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากเทศบาลนครแหลมฉบังโดยมีความสามารถรองรับที่เพียงพอไม่มีปัญหาแต่อย่างใด ดังนั้น การจัดการมูลฝอยของโครงการจะสามารถจัดการได้โดยมีผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอยของโครงการอยู่ในระดับต่ำ	วางไว้ที่จุดต่างๆ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ 2) ณรงค์ให้พนักงานและผู้มาใช้บริการรู้จักและเข้าใจแนวทางในการลดและคัดแยกปริมาณมูลฝอย เช่น แนวทาง 3R ได้แก่ ลดการใช้ (Reduce) ใช้ซ้ำ (Reuse) และแปรรูปใช้ใหม่ หรือรีไซเคิล (Recycle) 3) ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลนครแหลมฉบัง ให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัด 4) ห้ามไม่ให้มีการทิ้งหรือการดกหล่นของสินค้าหน้าท่าโดยเด็ดขาด หากพบการล่วงละเมิดบนพื้นที่ท่าเรือให้รีบทำการเก็บขนทิ้ง โดยเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด หรือโดยรถดูดฝุ่น โดยทันที 5) ของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ รวมถึงขยะ และกากของเสียต่าง ๆ จากเรือที่มาเทียบท่า ทางโครงการดำเนินการ	


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.


 นายดนัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 42/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประมาณ 238 ไร่ ซึ่งมีการฝังกลบทุกวันตามหลักสุขาภิบาล มีปริมาณขยะมูลฝอยประมาณ 700 ตัน/วัน เฉพาะของอบต. และเทศบาลจำนวน 350 ตัน และหน่วยงานอื่น ๆ นำมูลฝอยมากำจัดประมาณวันละ 350 ตัน มีพนักงานในการเก็บขนและกวาดขยะมูลฝอยทั้งหมด 110 คน - เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจัดเก็บขยะมูลฝอยทั้งหมด 144 คน ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย 1 เที่ยว/วัน ปัจจุบันจัดเก็บขยะประมาณ 140 ตัน/วัน สำหรับรถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ มีทั้งหมด 55 คัน เป็นรถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยแบบเปิด ข้างท้าย ขนาดความจุ 3-4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 คัน ความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน ความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน รถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุ 5 ลูกบาศก์เมตร		จัดหาผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองตามระเบียบกรมเจ้าท่า มาทำการเก็บขนและนำไปกำจัดต่อไป ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	


นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.

นายदनัย เม่นलगเหมาะสม
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 43/84


นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างล้างที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จำนวน 8 คัน ความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 18 คัน ขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์ เมตร จำนวน 7 คัน และรถจัดเก็บขนขยะมูล ฝอยแบบคอนเทนเนอร์ ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 14 คัน ขนาดความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ขยะมูลฝอยที่ เกิดขึ้นเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์จะ ส่งไปฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะในบ่อฝังกลบ ของเทศบาลนครแหลมฉบังและจัดจ้าง บริษัท อีสเทิร์นซีบอร์ดเอ็นไวรอนเมนทอลคอม เพล็กซ์ จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 8 ตำบลบึง อำเภ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่กำจัดมูลฝอย 238 ไร่ ปัจจุบันใช้พื้นที่ไปแล้วร้อยละ 70 - เทศบาลเมืองศรีราชา มีเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงานจัดเก็บขยะมูลฝอยทั้งหมด 45 คน ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย 2 เที่ยว/วัน/ คัน สำหรับรถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยของ เทศบาลเมืองศรีราชา มีทั้งหมด 6 คัน เป็น รถบรรทุกขยะ ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์			


นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


นายदनัย เมนลามหามา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

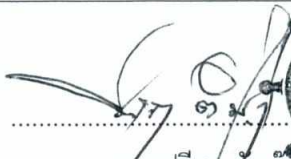
สิงหาคม 2565
หน้า 44/84


นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

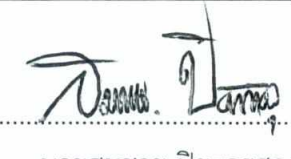
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เมตร จำนวน 1 คัน รถจัดเก็บขนขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาดความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน ความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน และรถสูบล้าง ขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน ขยะมูลฝอย ที่เกิดขึ้นเทศบาลเมืองศรีราชาจะส่งไปฝังกลบ ที่ศูนย์ฝังกลบขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เทศบาลเมืองศรีราชา ตั้งอยู่ที่ถนนชลบุรี- ระยอง (สาย 36) กม.ที่ 22 ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่กำจัดมูล ฝอย 113 ไร่ 3 งาน 32 ตารางวา ปัจจุบันใช้ พื้นที่ไปแล้ว 19 ไร่ 2 งาน 50 ตารางวา คาด ว่าจะใช้งานได้อีก 15 ปี			
4.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง พื้นที่จังหวัดชลบุรีติดชายฝั่งทะเล ทำให้ การผลิตในสาขaprมงมีบทบาทที่สำคัญต่อ ระบบเศรษฐกิจของพื้นที่ การผลิตสาขา ประมงแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ เพาะเลี้ยง	ระยะดำเนินการ พื้นที่จังหวัดชลบุรีติดชายฝั่งทะเล ทำให้ การผลิตในสาขaprมงมีบทบาทที่สำคัญต่อ ระบบเศรษฐกิจของพื้นที่ การผลิตสาขา ประมงแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ เพาะเลี้ยง	ระยะดำเนินการ 1) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการ ขนส่งสินค้า - คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ใต้ ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติด	ระยะดำเนินการ 1) สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความ คิดเห็นของประชาชน ในรัศมี 5 กิโลเมตร ผลกระทบที่ได้รับของการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และการประมง จากผู้นำกลุ่มประมง และ


นายบริษัท ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd


นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

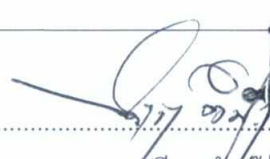
สิงหาคม 2565
หน้า 45/84


นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างล้างที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ชายฝั่ง ประมงทะเล และประมงน้ำจืด มีพื้นที่ ทำการประมงประมาณ ปี 2561 จำนวน 23,338.75 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่การเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำชายฝั่ง จำนวน 3,976.75 ไร่ และการ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด จำนวน 19,362 ไร่	ชายฝั่ง ประมงทะเล และประมงน้ำจืด มีพื้นที่ ทำการประมงประมาณ ปี 2561 จำนวน 23,338.75 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่การเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำชายฝั่ง จำนวน 3,976.75 ไร่ และการ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด จำนวน 19,362 ไร่ กรณีถ่านหินตกลงสู่ทะเล ผลกระทบต่อการเลี้ยงหอย โลหะหนักสามารถเข้าสู่ร่างกายสิ่งมีชีวิต ในน้ำได้ ทั้งการดูดซึมผ่านเนื้อเยื่อร่างกาย โดยตรงจากน้ำ เช่น การแลกเปลี่ยนก๊าซใน กระบวนการหายใจ และทางอ้อม เช่น การ กินอาหารตามลำดับขั้นผู้บริโภคที่สูงขึ้นไปใน ห่วงโซ่อาหาร หรือการกินดินตะกอนหรือ ตะกอนแขวนลอยที่ปนเปื้อนสารโลหะหนัก เมื่อพิจารณาระยะห่างของพื้นที่เลี้ยงหอย แปลงที่ 5 ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 150 เมตร ดังนั้น โอกาสที่หอยจะได้รับ ผลกระทบตะกอนถ่านหินที่ตกลงสู่ทะเล ขณะขนถ่ายจึงมีโอกาสน้อยมาก ทั้งนี้เพื่อเป็น	ค้ำอยู่ได้ท่าเรือ ถ้าพบเห็นให้เก็บ ขนขึ้นมาสืบพิกษะบนฝั่งเพื่อให้ เทศบาลนครแหลมฉบังขนไป กำจัด - เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่า เทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงในทะเล จนอาจไปติดได้ท่าเรือได้ - หยุดการขนถ่ายในช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่า เทียบเรือ - ติดตามการพยากรณ์อากาศจาก กรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อหลีกเลี่ยง การใช้งานท่าเทียบเรือในช่วงมรสุม ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	ประชาชนที่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และการประมง พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณชุมชนชายฝั่งใน รัศมี 5 กิโลเมตร ความถี่ : สำรวจทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน 2) ตรวจการปนเปื้อนของโลหะหนักใน หอยแมลงภู่ ดัชนีตรวจวัด : - ตะกั่ว - พรอท - สารหนู - แคดเมียม


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.
 นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 46/84

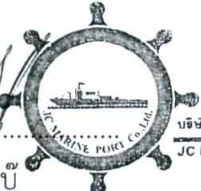

 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การแผ่รังสีผลกระทบการสะสมโลหะหนัก ในตัวอย่าง กรณีสินค้าตกหล่นจากการขนถ่าย ของโครงการ จึงได้กำหนดมาตรการในการ แผ่รังสี		วิธีการตรวจวัด : ตรวจวิเคราะห์ปรอทด้วย เครื่อง Mercury Analyzer ตามวิธี AOAC 974.14 (2012a) ตรวจวิเคราะห์แคดเมียม และตะกั่ว ด้วยเครื่อง Atomic Absorption Spectrophotometer ระบบ Graphite Furnace ตามวิธี AOAC 999.10 (2012b) หรือวิธีมาตรฐานอื่นๆ สถานี : จำนวน 2 สถานี (อ้างอิงรูปที่ 3) ได้แก่ - บริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแปลงที่ 5 ห่าง จากโครงการประมาณ 150 เมตร - บริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแปลงที่ 4 ห่าง จากโครงการประมาณ 200 เมตร ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 ปี ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน

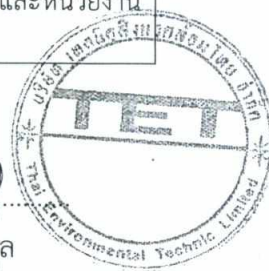

 นายปรีชา ดันบู
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.


 นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

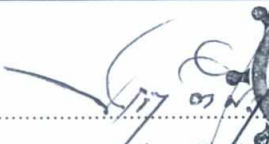
สิงหาคม 2565
หน้า 47/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต 5.1 เศรษฐกิจ-สังคม 1) ที่ตั้งและการปกครองในพื้นที่ศึกษา ก) เทศบาลนครแหลมฉบัง มีพื้นที่รวมทั้งหมด 109.65 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 2.5 ของพื้นที่จังหวัดชลบุรี แบ่งการปกครองออกเป็น 23 ชุมชน ประกอบด้วยพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 9 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านอ่าวอุดม ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนห้วยเล็ก ชุมชนเขาน้ำซับ ชุมชนวัดประต่านพร ชุมชนตลาดอ่าวอุดม และชุมชนซากยายจีน ข) เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ พื้นที่รวมทั้งสิ้น 276.98 ตารางกิโลเมตรเขตการปกครองครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบล 29 หมู่บ้าน และบางส่วนของ 10 หมู่บ้าน พื้นที่ศึกษาครอบคลุม 3 ชุมชนประกอบด้วย ชุมชนผาแดง ชุมชนบ่อหิน และชุมชนหัวคันทด	ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการส่งผลกระทบทางบวกต่อสภาพสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ได้แก่ 1) ผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของชุมชนท้องถิ่น โครงการจะมีส่วนช่วยในการเสริมสร้างเศรษฐกิจระดับท้องถิ่นในด้านการสร้างอาชีพให้กับคนในชุมชนซึ่งโครงการจะพิจารณาแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก นอกจากนี้ ยังมีส่วนช่วยในด้านการกระจายรายได้ของชุมชน เช่น สนับสนุนกองทุนชุมชนอ่าวอุดม เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตามโครงการจะสามารถช่วยให้สภาพเศรษฐกิจของท้องถิ่นดีขึ้นและทำให้ชุมชนเจริญขึ้น การจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น มีอาชีพเสริมเพิ่มขึ้น เช่น ค้าขาย รับจ้างฯ และลดปัญหาการว่างงานของประชาชนในชุมชน	ระยะดำเนินการ 1) จ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อช่วยลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างแรงงาน สร้างรายได้และเป็นการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น 2) ก่อนการจ้างแรงงานท้องถิ่น มีการคัดกรองและตรวจสอบสุขภาพก่อนการเข้าทำงานเพื่อคัดกรองปัญหาสุขภาพ 3) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงพื้นบ้านในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ 4) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ โดยให้	ระยะดำเนินการ 1) สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียงในรัศมี 5 กิโลเมตร (อ้างอิงรูปที่ 4) โดยสำรวจชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียงในรัศมี 5 กิโลเมตร ครอบคลุมชุมชนที่ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร ความถี่ : สำรวจทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ


 นายปรีชา ดันบุรี
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

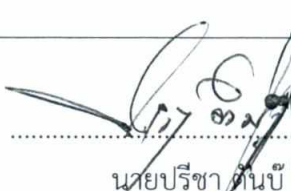
สิงหาคม 2565
 หน้า 48/84

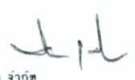

 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

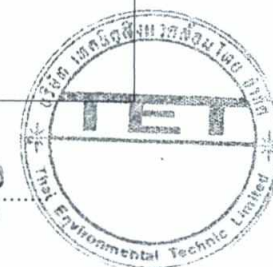
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ค) เทศบาลเมืองศรีราชา มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 4.058 ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นดิน 2.153 ตารางกิโลเมตรแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 12 ชุมชน และมีพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 6 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านโน ชุมชนบ้านไร่ ชุมชนจุลินทร์และมิตร ชุมชนริมทะเล ชุมชนสว่างประทีป และชุมชนดวงมณี 2) ประชากร ในพื้นที่ศึกษา ก) เทศบาลนครแหลมฉบัง ปี พ.ศ. 2563 มีประชากรทั้งหมด 89,457 คน เป็นชายจำนวน 43,974 คน และหญิง จำนวน 45,483 คน มีจำนวนหลังคาเรือนทั้งสิ้น 80,380 หลังคาเรือน ข) เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ปี พ.ศ. 2563 มีประชากรทั้งหมด 146,474 คน เป็นประชากรชาย 71,314 คน และประชากรหญิง 75,160 คน จำนวนหลังคาเรือน 101,394 หลังคาเรือน	2) โครงการได้จัดให้มีการจัดการระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ให้สามารถตอบสนองความต้องการของโครงการรวมถึงพนักงานได้อย่างเพียงพอรวมถึงการสนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคของท้องถิ่นในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การเสียภาษีบำรุงท้องที่เป็นต้น ตลอดจนกำหนดนโยบายรับพนักงานในท้องถิ่นเป็นหลักตามความรู้ความสามารถที่เหมาะสมกับตำแหน่งงาน เพื่อช่วยลดการย้ายถิ่น 3) ผลกระทบด้านสังคม ประเพณี และวัฒนธรรม ในระยะเวลาดำเนินการคาดว่าจะมีพนักงานเพิ่มขึ้น ซึ่งการเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นอาจก่อให้เกิดปัญหาสังคมหรือเพิ่มปัญหาสังคมเดิมที่มีอยู่ในพื้นที่ เช่น การลักขโมย อาชญากรรม และการทะเลาะวิวาท เป็นต้น อีกทั้งอาจส่งผลให้วิถีชีวิตหรือพฤติกรรมทางสังคมของประชาชนในชุมชนเปลี่ยนแปลงจากเดิม ดังนั้นโครงการจึงมี	เจ้าของโครงการเปิดเผยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่ชุมชนและเทศบาลนครแหลมฉบังทราบอย่างต่อเนื่อง 5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ เพื่อแนะนำและอธิบายถึงรายละเอียดของโครงการ แผนการดำเนินงาน รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปโดยให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายอย่างน้อยในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ ได้แก่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานสาธารณะในท้องถิ่น เป็นต้น 6) เข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพชุมชน อ่าวอุดม และประชุมเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งมี	2) รวบรวมข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา พร้อมการติดตามการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำชุมชนในพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร ความถี่ : จัดทำรายงานสรุปผลทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน


 นายปรีชา ดันปู
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายดนัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 49/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ค) เทศบาลเมืองศรีราชา ปี พ.ศ. 2563 มีประชากรทั้งหมด 23,434 คน เป็นชาย 10,524 คน และหญิง 12,910 คน มีจำนวนหลังคาเรือน 8,520 หลังคาเรือน 3) การศึกษา ในพื้นที่ศึกษา ก) เทศบาลนครแหลมฉบัง มีสถาบันการศึกษารวม 21 แห่ง ประกอบด้วยโรงเรียนในสำนักงานการศึกษาขั้นพื้นฐานเขตการศึกษา 3 จังหวัดชลบุรี จำนวน 12 แห่ง สังกัดเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 3 แห่ง สังกัดเอกชน จำนวน 5 แห่ง และระดับอุดมศึกษา จำนวน 1 แห่ง ข) เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ มีสถาบันการศึกษา ประกอบด้วย สถานศึกษา สังกัดเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ จำนวน 8 แห่ง สถานศึกษาในสังกัดหน่วยงานอื่น ๆ จำนวน 26 แห่ง รวมทั้งหมด 34 แห่ง	มาตรการสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานตามความรู้ความสามารถที่โรงงานรับสมัครเป็นอันดับแรก เพื่อลดการย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นและแรงงานข้ามชาตินอกจากนี้ โครงการยังได้กำหนดมาตรการด้านชุมชนสัมพันธ์และการเข้าร่วมประเพณีวัฒนธรรม เช่น การให้โรงงานมีส่วนร่วมในวัฒนธรรมท้องถิ่นหรือการส่งเสริมให้พนักงานในโรงงานเข้าร่วมกิจกรรมของท้องถิ่นในด้านต่าง ๆ เป็นต้น อันเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน และสร้างการยอมรับซึ่งกันและกันต่อไปในระยะยาว นอกจากนี้ โครงการมีการร่วมมือกับชุมชนประมงอ่าวอุดมจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพชุมชนอ่าวอุดม และมีการประชุมร่วมกันเดือนละ 1 ครั้ง อย่างสม่ำเสมอ คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยตัวแทนจากชุมชนอ่าวอุดม นักวิชาการ ตัวแทนจากโครงการ และตัวแทน	องค์ประกอบคณะกรรมการ ประกอบด้วย ตัวแทนจากชุมชนอ่าวอุดม นักวิชาการ ตัวแทนจากโครงการ และตัวแทนจากเทศบาลนครแหลมฉบัง 7) กำหนดให้มีกิจกรรมการเปิดบ้าน เปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ในรัศมี 0-5 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการได้เข้าเยี่ยมชมท่าเรือและการดำเนินกิจกรรมของท่าเรือ ปีละ 1 ครั้ง 8) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของท่าเรือ และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจัดทำเอกสารเผยแพร่ และ/หรือการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายในชุมชนหรือเสียงตามสายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น 9) กำหนดแผนสร้างความสัมพันธ์และแผนงานรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ซึ่ง	


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.
 นายदनัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

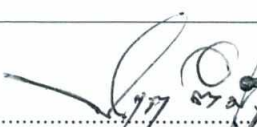
สิงหาคม 2565
 หน้า 50/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ค) เทศบาลเมืองศรีราชา มีสถาบันการศึกษา ประกอบด้วย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก จำนวน 1 แห่ง สถานศึกษาก่อนประถมศึกษา จำนวน 2 แห่ง สถานศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 2 แห่ง สถานศึกษาระดับมัธยมศึกษา จำนวน 2 แห่ง และสถานศึกษาระดับอาชีวศึกษา จำนวน 1 แห่ง รวมทั้งหมดจำนวน 8 แห่ง 4) ศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรม พื้นที่ศึกษาโดยรอบโครงการ ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ยึดถือหลักธรรมคำสอนของพระพุทธศาสนาเป็นเครื่องยึดเหนี่ยวจิตใจ และใช้เป็นแนวทางในการดำเนินชีวิต รวมทั้งมีการอนุรักษ์และสืบสานประเพณีวัฒนธรรมของชุมชนตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ซึ่งประเพณีวัฒนธรรมของชุมชนมีความสอดคล้องกับพิธีกรรมทางศาสนา	จากเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งดังนี้ - เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการของโครงการ - เพื่อเป็นสื่อกลางในการช่วยเหลือชุมชนอ่าวอุดมที่ได้รับผลกระทบจากการประกอบกิจการ - เป็นสื่อกลางในการเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการและชุมชนอ่าวอุดม เพื่อให้โครงการอยู่ร่วมกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน - ให้คำแนะนำในการปรับปรุงแก้ไข และร่วมหาทางแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการของโครงการ	ครอบคลุมด้านการฟื้นฟูระบบนิเวศน์ และการดูแลชุมชน เช่น การส่งเสริมสนับสนุนและจัดปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศน์ การสนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซมดูแลเส้นทางคมนาคม ขนส่งของรถบรรทุกสินค้าที่ใช้บริการท่าเรือ เป็นต้น 10) จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เป็นคณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและข้อร้องเรียนทางด้านสิ่งแวดล้อม (1) องค์ประกอบคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทนประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ และผู้แทนของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ทั้งนี้ให้คงตัวแทนคณะกรรมการกลุ่มฯ ชุดที่ปฏิบัติ	


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายดนัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ

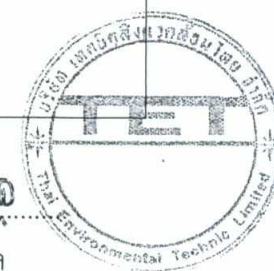
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565

หน้า 51/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล

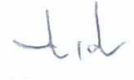
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) เศรษฐกิจ เศรษฐกิจในพื้นที่ศึกษา พื้นที่ ศึกษาส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ด้าน การเพาะปลูก ส่วนใหญ่ พืชที่ปลูกส่วนใหญ่ ได้แก่ ข้าว ข้าวโพด พืชไร่ พืชสวน ปาล์มน้ำมัน และผักชนิดต่าง ๆ การประมงจะมีการเลี้ยง ปลาในกระชัง เลี้ยงหอย แมลงกุ้ง และทำ ประมงชายฝั่ง มีการเลี้ยงโค สุกร ไก่เนื้อ ไก่ไข่ ไก่พื้นเมือง และเป็ดเทศ ส่วนพื้นที่ส่วนใหญ่ เป็นอุตสาหกรรมท่าเรืออุตสาหกรรมแหลม ฉบัง นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังและโรงงาน อุตสาหกรรมในเขตสวนอุตสาหกรรม ศรีราชา		หน้าที่ในปัจจุบันไว้ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ก. นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลม ฉบัง หรือผู้แทน 1 คน ข. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (ชลบุรี) ค. ผู้แทนสำนักงานควบคุมการจราจร และความปลอดภัยทางทะเล (เขต ท่าเรือศรีราชา) ง. ตัวแทนภาคประชาชนไม่น้อยกว่า 18 คน ประกอบด้วย - คณะกรรมการชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ผู้แทนชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร - ผู้แทนกลุ่มประมงพื้นบ้าน จ. นักวิชาการอิสระ 2 คน ฉ. ผู้แทนบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด 2 คน (2) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ	


 นายปรีชา ตันบุรี
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายदनัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 52/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ก. สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ข. ร่วมกระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ค. กำกับ ดูแล การดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ง. เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของ	

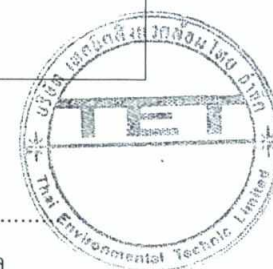

 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.


 นายदनัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

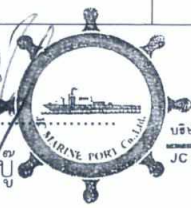
สิงหาคม 2565
หน้า 53/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		โครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐานกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จ. เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความ ร่วมมือ ในการดำเนินงานใด ๆ เพื่อ ก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง โครงการกับชุมชน ฉ. เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความ คิดเห็นและแลกเปลี่ยนข้อมูล เพื่อ ติดตามผลการดำเนินการและการ แก้ไขปัญหา ร่วมกันระหว่าง โครงการ ชุมชนและหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพและ ประสิทธิผล เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของ ชุมชน ช. ตรวจสอบข้อเท็จจริง ให้ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการจัดการข้อ ร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและ ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนิน	



 นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 54/84



 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		โครงการ และแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหา ช. ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชนและพิจารณากำหนดอัตราการชดเชยกรณีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน (3) วาระของคณะกรรมการฯ และการฟื้นฟูสภาพ ก. กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก แต่ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน ข. เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่ง	


 นายปรีชา ตันนบุรี
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายต๋นย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

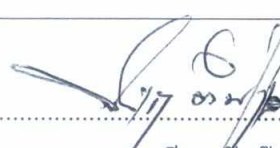
สิงหาคม 2565
 หน้า 55/84

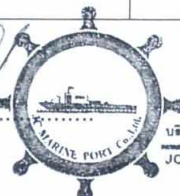

 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

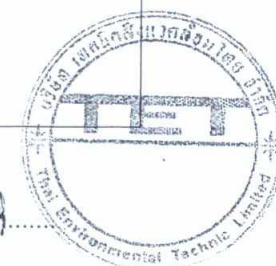
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		พ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น ค. กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างลงและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทน อยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน ง. กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการ	


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 นายณัฐดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 56/84

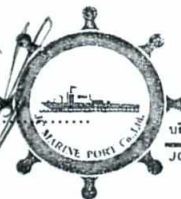

 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระกรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ - ตาย - ลาออก - เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน - คณะกรรมการมีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ - เป็นบุคคลล้มละลาย - เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ	

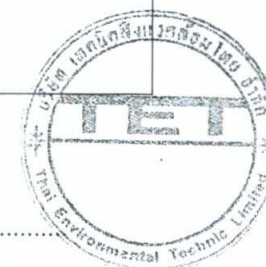

 นายปรีชา ตันบุรี
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT CO., LTD.


 นายต้นนัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

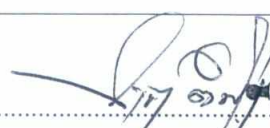
สิงหาคม 2565
หน้า 57/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

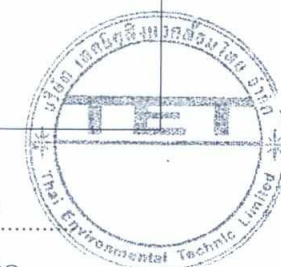
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ (4) ความถี่ในการประชุม ก. ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยทุก 6 เดือน แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้โดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมด	


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายไต้ย เม่นลามเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 58/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ข. การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่ง ให้มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธาน ในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีก เสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	
5.2 สาธารณสุข 1) โครงสร้างประชากร ลักษณะ โครงสร้างประชากรจากปริมิตประชากร โดยรวมในจังหวัดชลบุรีในปี 2564 พบว่า เป็นพีระมิตแบบหดตัว (Constrictive pyramid or declining pyramid) มีสัดส่วน ของเพศชายและเพศหญิงใกล้เคียงกัน คือ	ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการทำให้มีแรงงานเข้ามา ทำงานในพื้นที่ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การจัดการด้านสุขาภิบาล เช่น การจัดการขยะมูล ฝอย การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น การเพิ่ม จำนวนของแรงงานที่เข้ามาทำงาน อาจทำให้มี ผู้ป่วยมารับบริการรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้นซึ่ง	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานและ คนงานเป็นประจำทุกปี 2) ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงาน/ พนักงานในการป้องกันโรค โดยขอความ ร่วมมือจากหน่วยงานให้บริการ สาธารณสุขในพื้นที่	ระยะดำเนินการ 1) ตรวจสุขภาพอนามัยทั่วไปของคนงานก่อน เข้าทำงานและในช่วงทำงานปีละ 1 ครั้ง 2) รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชน จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและ ศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการปีละ 1 ครั้ง


 นายปรีชา ดันบุรี
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายเม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 59/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

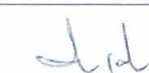


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เพศชายต่อเพศหญิงที่ 48.78 : 51.22 ซึ่งประกอบด้วย ประชากรวัยเด็ก (อายุต่ำกว่า 15 ปี) วัยทำงาน (15-59 ปี) และวัยสูงอายุ (อายุ 60 ปีขึ้นไป) คิดเป็นร้อยละ 18.58, 66.76 และ 14.66 ของประชากรทั้งหมดตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงอัตราการเป็นภาระ พบว่า มีประชากรวัยแรงงาน (ช่วงอายุ 15-59 ปี) ต่อประชากรวัยพึ่งพิง (อายุต่ำกว่า 15 ปี และ 60 ปีขึ้นไป) เท่ากับร้อยละ 66.76 : 33.24 จากสัดส่วนดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า ภาพรวมของพื้นที่ไม่มีปัญหาในเรื่องรับภาระการเลี้ยงดูประชากรวัยพึ่งพิง เนื่องจากประชากรส่วนใหญ่อยู่ในวัยทำงาน 2) สถานพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์ในพื้นที่ศึกษา สถานบริการสาธารณสุขของอำเภอศรีราชา ประกอบด้วย โรงพยาบาลชุมชนแม่ข่ายจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลแหลมฉบัง	อาจส่งผลกระทบต่อความเพียงพอของทรัพยากรทางสาธารณสุข ปัจจุบันโครงการมีพนักงานประจำทั้งหมด 12 คน ซึ่งโครงการจะกำหนดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีพนักงานโครงการเกิดการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บเล็กน้อย เช่น เป็นไข้ ปวดหัว หรือเกิดอุบัติเหตุมีบาดแผลเล็กน้อย เพื่อลดภาระต่อหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ รวมถึงจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี เพื่อเฝ้าระวังสถานะสุขภาพของพนักงาน ดังนั้น จึงคาดว่าโอกาสที่จะเกิดผลกระทบด้านการแย่งใช้บริการด้านสาธารณสุขของชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ	3) จัดให้มีเวชภัณฑ์และยา เพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีพนักงานและคนงานได้รับบาดเจ็บในจำนวนที่เพียงพอ และให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 4) สนับสนุนงานด้านการแพทย์และสาธารณสุข โดยเน้นศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร 5) ปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อตามประกาศ/คำสั่งจังหวัดชลบุรี รวมถึงประกาศและคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 6) จัดให้มีระบบสุขภาพบาลขั้นพื้นฐาน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่างๆ 7) จัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และสื่อสารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการให้ประชาชนหรือกลุ่ม	3) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานของคนงานทุกวัน 4) บันทึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงานทุกวัน พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : บันทึกรวบรวมข้อมูลทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายदनัย เม่นลามหะมะ

กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565

หน้า 60/84



นายสมชาย ปิยะวรสกุล

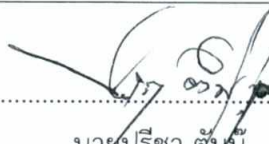
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

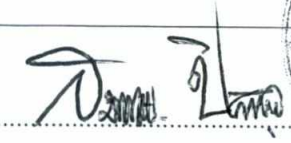
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ให้บริการขนาด 174 เตียง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) จำนวน 12 แห่ง โรงพยาบาลสังกัดกระทรวงอื่น จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ให้บริการขนาด 450 เตียง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 5 แห่ง ให้บริการรวมทั้งสิ้น 508 เตียง และศูนย์สุขภาพชุมชน/บริการสาธารณสุข จำนวน 6 แห่ง สำหรับบุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลแหลมฉบัง จากระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพยากรสุขภาพ (GIS) พบว่า มีแพทย์ 29 คน ทันตแพทย์ 12 คน เภสัชกร 14 คน และพยาบาลวิชาชีพ 171 คน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนประชากรที่อยู่ในความดูแลของโรงพยาบาลแหลมฉบัง ปี 2564 จำนวน 167,279 คน พบว่า อัตราส่วนแพทย์ 1 คน ให้บริการประชาชน 5,768 คน ทันตแพทย์ 1 คน ให้บริการประชาชน 13,940 คน เภสัชกร 1 คน ให้บริการประชาชน 11,949		เสี่ยงได้รับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดข้อห่วงกังวลของประชาชนต่อโครงการ 8) หากพบว่าผลจากการสำรวจความคิดเห็นของตัวแทนครัวเรือนหรือกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการอยู่ในระดับสูง โครงการจะขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านสุขภาพจิต เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และลดปัญหาสุขภาพจิตที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	


 นายปรีชา ดันบุรี
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



 นายมนลภ เหมะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 61/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

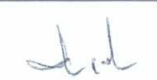


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คน และพยาบาลวิชาชีพ 1 คน ให้บริการประชาชน 978 คน นอกจากนี้ โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา เป็นโรงพยาบาลในสังกัดของสภากาชาดไทย พบว่า บุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา จากระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพยากรสุขภาพ (GIS) มีแพทย์ 246 คน ทันตแพทย์ 20 คน เภสัชกร 53 คน และพยาบาลวิชาชีพ 595 คน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนประชากรที่อยู่ในความดูแลของโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ปี 2564 จำนวน 86,447 คน พบว่า อัตราส่วนแพทย์ 1 คน ให้บริการประชาชน 351 คน ทันตแพทย์ 1 คน ให้บริการประชาชน 4,322 คน เภสัชกร 1 คน ให้บริการประชาชน 1,631 คน และพยาบาลวิชาชีพ 1 คน ให้บริการประชาชน 145 คน			


นายปรีชา ดินดู
กรรมการ

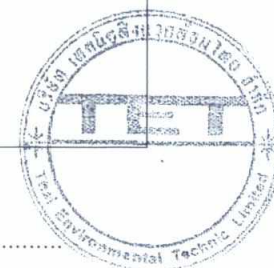
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


นายदनัย เม่นลามเหมาะ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 62/84


นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



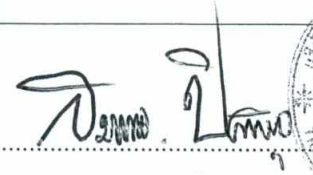
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อมูลด้านงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จากหน่วยงานในพื้นที่ศึกษา พบว่าพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในเขตการปกครอง 3 เขตการปกครอง มีรายละเอียดดังนี้ 1) เทศบาลนครแหลมฉบัง อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 8 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 15 นาที มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตำแหน่งพนักงานจ้างทั่วไป 72 คน มีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอกชนประจำศูนย์ ความจุ 10,000 ลิตร จำนวน 3 คัน รถดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดน้ำในตัว ความจุ 5,000 ลิตร จำนวน 2 คัน รถดับเพลิงดับเพลิง จำนวน 2 คัน เครื่องดับเพลิงชนิดหาคาบ จำนวน 4 เครื่อง และเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 5 เครื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกินกำลังความสามารถของหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง จะประสานงาน	ระยะดำเนินการ ในกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่ของโครงการมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน เช่น เสียงดัง มลภาวะทางอากาศจากการขนถ่าย การเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง เป็นต้น บริษัทฯ ได้ดำเนินการ เพื่อให้พนักงานมีสุขภาพอนามัยที่ดี มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม และมีความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้ (1) การบริหารงานอาชีวอนามัย โครงการดำเนินการวางแผน การวิเคราะห์ผลและการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้พนักงานมีสุขภาพอนามัยที่ดี มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม และมีความปลอดภัยในการทำงาน (2) การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตรวจวัด	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีการปรับปรุงสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ 2) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยให้ถูกวิธีและอยู่ในสภาพการใช้งานได้ ตรวจตราสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานแล้วรายงานให้ปรับปรุงแก้ไข บันทึกจัดทำรายงานและสอบสวนเกี่ยวกับอุบัติเหตุและโรคที่เกิดเนื่องจากการทำงาน และส่งเสริมสนับสนุนให้มีกิจกรรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน 3) จัดหาและอบรมการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ เสื้อทำงาน รองเท้านิรภัย ถุงมือ แวนตานิรภัย อุปกรณ์ป้องกันเสียง หมวกนิรภัย และหน้ากากกันฝุ่นละอองมัสกา	ระยะดำเนินการ 1) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานทุกวันตลอดระยะดำเนินการ 2) บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : บันทึกรวบรวมข้อมูลทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 3) ตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานท่าเทียบเรือ พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือโครงการ ความถี่ : ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ หากพบว่าโคมไฟส่องสว่างมีการเสื่อมสภาพให้ดำเนินการเปลี่ยนทันที


นายปรีชา ดันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

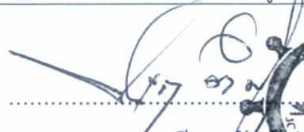

นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 63/84

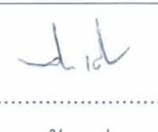

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานใกล้เคียง เทศบาลเมืองศรีราชา และเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ 2) เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 13 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 20 นาที มีอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) จำนวน 471 คน มีเจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน 43 คน แหล่งน้ำสำรองดับเพลิงในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้แก่ อ่างน้ำหนองคางคาว อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำเขามันยายมั่ง อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน เป็นต้น มีรถยนต์ดับเพลิงขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ขนาด 4,000 ลิตร จำนวน 3 คัน 6,000 ลิตร จำนวน 3 คัน และขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาด 6,000 ลิตร จำนวน 2 คัน ขนาด 10,000 ลิตร จำนวน 1 คัน และขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 5 คัน รถกู้ภัย จำนวน 1	เสี่ยงในสถานประกอบการ) เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย รวมทั้งกำหนดมาตรการในการปรับปรุงแก้ไขสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยการดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมา พนักงานย่อมมีโอกาสสัมผัสกับฝุ่น หรือสารเคมี เสี่ยงดังจากกิจกรรมการขนถ่าย นอกจากนี้โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานในสถานะที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายตามลักษณะของงาน (3) การฝึกอบรม พนักงานและคนงาน/ การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน โครงการได้จัดให้มีแผนการฝึกอบรมพนักงานในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยและระงับอัคคีภัย รวมถึงการอบรมหน้าที่รับผิดชอบของแต่ละฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	3M เพื่อให้พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานหน้าท่า 4) บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณลานจอดรถบรรทุก ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ของพนักงานและคนงานรวมทั้งยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 5) จัดให้มีกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ 6) จัดให้มีเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงาน และบริเวณอาคารควบคุมปฏิบัติการหน้าท่า กรณีพนักงานและคนงานได้รับบาดเจ็บและนำส่งโรงพยาบาล 7) ให้โครงการมีการตรวจความมั่นคงปลอดภัยของสภาพท่าเรือ และฝักระวัง	ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน


นายปรีชา ตัน
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.


นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 64/84


นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คัน และเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดหาคาม และอุปกรณ์ดับเพลิง จำนวน 4 เครื่อง 3) เทศบาลเมืองศรีราชา อยู่ห่างจาก พื้นที่โครงการประมาณ 7 กิโลเมตร ใช้เวลา เดินทางประมาณ 15 นาที มีพนักงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย จำนวน 27 คน มี รถยนต์ดับเพลิงขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ขนาด 4,000 ลิตร จำนวน 1 คัน และ ขนาด 6,000 ลิตร จำนวน 1 คัน รถยนต์ ดับเพลิงอาคารมีบันไดอัตโนมัติ จำนวน 1 คัน รถยนต์ตรวจการณ์ จำนวน 3 คัน เครื่องสูบน้ำ ดับเพลิง 9 แรงม้า 3 นิ้ว จำนวน 7 เครื่อง เครื่องบรรจุไฟฟ้า (ชาร์ตไฟ) จำนวน 22 เครื่อง เครื่องอัดอากาศ จำนวน 4 เครื่อง ชุด ผจญเพลิง ชุดปฏิบัติการใต้น้ำ วิทยุสื่อสาร ประจำรถยนต์ดับเพลิง และวิทยุสื่อสาร ประจำพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย บริเวณท่าเทียบเรือ สะพานท่าเรือ และพื้นที่ หลังท่า โดยจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ โครงการ	ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอ ทุกปี 8) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ได้แก่ ของเสีย ประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ให้มี สิ่งรองรับของเสียปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร ของเสียประเภทน้ำมัน ใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำ เสียต่าง ๆ ให้มีสิ่งรองรับของเสียปริมาตร รวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และ สามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้ อย่างเพียงพอ หรือกรณีไม่สามารถ จัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วย ตนเองให้มีเอกสารสัญญาระหว่างท่า เทียบเรือและผู้ให้บริการจัดเก็บและ บำบัดของเสียจากเรือเพื่อให้บริการแก่ เรือที่ประสงค์จะถ่ายเทของเสียจากเรือได้ อย่างเพียงพอและตลอดเวลา	


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

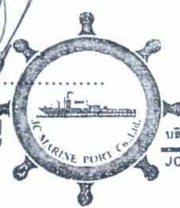

 นายมนัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 65/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) จัดให้มีกล้องวงจรปิดจำนวน 6 ตัว แบ่งเป็นตำแหน่งที่ 1 ข้างอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า/ฝั่งถนน- มองเห็นสะพานท่าเทียบเรือ ตำแหน่งที่ 2 ข้างอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า/ฝั่งถนน - มองเห็นท่าเทียบเรือ ตำแหน่งที่ 3-4 ข้างอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า/ฝั่งทะเล - มองเห็นท่าเทียบเรือ ตำแหน่งที่ 5 ข้างห้องซังน้ำหนัก รถบรรทุก - มองเห็นลานจอดรถบรรทุกสินค้า และตำแหน่งที่ 6 ลานจอดรถหน้าอาคารสำนักงาน 10) ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย - จัดให้มีการฝึกซ้อมใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นและแผนที่ช้องกับระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ประกอบด้วยแผนการตรวจตรา แผนการอบรมแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย แผน	


นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายณัย เม่นลามเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 66/84

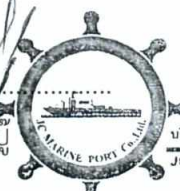
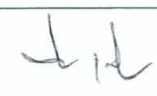



นายสมชาย ปิยะรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ และแผน บรรเทาทุกข์ (ดังรูปที่ 6 และรูปที่ 7) บริษัทจะดำเนินการฝึกอบรมโดย บุคลากรภายในด้วยแผนการฝึกอบรม ที่ผ่านการรับรองจากสำนักงาน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี - จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนภัย อัคคีภัยภายในโครงการ ดังนี้ ☐ อุปกรณ์แจ้งสัญญาณฉุกเฉิน ติดตั้งทั้งหมด 2 จุด ได้แก่ บริเวณ หน้าอาคารสำนักงาน และบริเวณ อาคารควบคุมปฏิบัติการหน้าท่า ☐ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ชนิด ABC ขนาด 15 ปอนด์ ติดตั้ง ทั้งหมด 9 จุด ได้แก่ บริเวณชั้นใต้ อาคารสำนักงาน จำนวน 1 จุด บริเวณอาคารชั้น 1 จำนวน 2 จุด บริเวณอาคารชั้น 2 จำนวน 1 จุด	


 นายปริชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 67/84

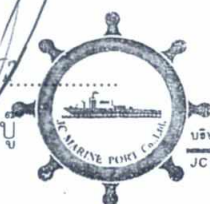

 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ป้อม รปภ.หน้าสำนักงาน จำนวน 1 จุด และบริเวณท่าเทียบเรือ จำนวน 2 จุด และบริเวณถังเก็บน้ำมัน 2 จุด ☐ หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire hydrant) บริเวณด้านหน้าโครงการ จำนวน 1 หัว ☐ เรือดับเพลิงของบริษัท เจซี มารีน เซอร์วิส จำกัด จำนวน 4 ลำ - ตรวจสอบระบบการป้องกันเกิดอัคคีภัย การเตือนภัยและการอพยพหนีไฟให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พร้อมใช้งานได้ - จัดให้มีจุดจอดรถดับเพลิง 1 คันอยู่บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ - ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องมือดับเพลิงทุก 6 เดือน	

นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายคณัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 68/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างล้างที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

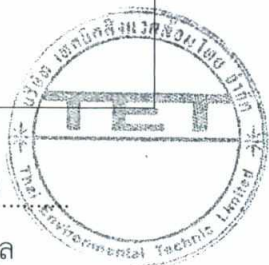
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		หากมีการเสื่อมสภาพให้ดำเนินการ เปลี่ยนทันที 11)แผนกำจัดคราบน้ำมัน กรณีน้ำมันเกิด การรั่วไหลหรือตกลงในทะเล ดังรูปที่ 8 - จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน พื้นฐาน เช่น วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว เป็นต้น ที่เหมาะสมและเพียงพอ ตาม ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่ เป็นอันตรายประจำท่าเรือ รวมทั้งให้ มีนายท่าในการกำกับดูแลในเรื่อง ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจาก น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ ตามแนวทางที่ กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด	

นายปรีชา ตัน
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 69/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

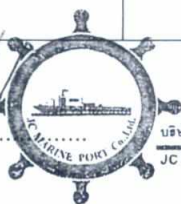


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- กำหนดให้มีการฝึกซ้อมกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 12) แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ดังรูปที่ 9 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 13) การพลัดตกน้ำ - จัดให้มีเสื้อชูชีพสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือทุกคน - มีห่วงชูชีพไว้ช่วยเหลือคนงานขณะปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือทุกจุดที่ดำเนินการทำงาน - จัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต และการปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับกรณีพลัดตกน้ำ - มีป้ายบอกชัดเจนของตำแหน่งเสื้อชูชีพ และห่วงชูชีพ ซึ่งจะติดตั้งไว้บริเวณที่เสี่ยงต่อการพลัดตกน้ำ	


นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.



นายदनัย เม่นลามเหมาะ

กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565

หน้า 70/84



นายสมชาย ปิยะวารสกุล

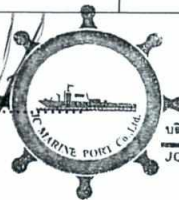
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

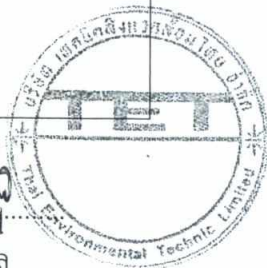
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- กำหนดพื้นที่ชัดเจนในการเก็บอุปกรณ์ช่วยชีวิตภายในโครงการ และจะต้องไม่กีดขวางการเข้าช่วยชีวิต 14)ความปลอดภัยของประชาชนโดยรอบ - ห้ามติดตั้ง กองเครื่องมือ หรือใช้ประโยชน์พื้นที่ใด ๆ ในที่สาธารณะ จะต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปแจ้งต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์เพื่อสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง - ให้การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทั้งหลายตามสมควรต่อประชาชนโดยรอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุของเรือประมงโดยรอบ	



 นายวิชา ดันบู
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นาย แมนลามเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 71/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

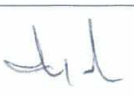


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดให้มีแผนฉุกเฉินและปรับปรุงเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปตามระยะเวลา ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	
5.4 การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ ในเขตพื้นที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีแหล่งท่องเที่ยวหรือสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของประชาชนในอำเภอและนักท่องเที่ยวทั่วไป ประกอบด้วย เกาะลอยศรีราชา น้ำตกชันตาเถร สวนเสือศรีราชา สวนสัตว์เปิดเขาเขียว อ่างเก็บน้ำบางพระ J Park ศรีราชา วัดบางพระวรวิหาร สำนักสงฆ์เขาพระครูวัดเขาตะแบก และอ่างเก็บน้ำหนองค้อ	ระยะดำเนินการ ปัจจุบันโครงการมีพื้นที่สีเขียวในบริเวณโครงการ โดยไม่กีดขวางการใช้ประโยชน์พื้นที่อื่น ๆ มีพื้นที่รวม 130.10 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 10.77 ของพื้นที่หลังท่า ทั้งนี้พื้นที่สีเขียวของโครงการจำนวน 2 แห่ง บริเวณข้างอาคารทางทิศใต้ กว้าง 3.60 เมตร และ ยาว 12.0 เมตร คิดเป็น 43.2 ตาราง	ระยะดำเนินการ 1) จัดพื้นที่สีเขียว ขนาด 130.10 ตารางเมตร (ร้อยละ 10.77 ของพื้นที่หลังท่า) แสดงดังรูปที่ 5 2) ดูแลต้นไม้ให้อยู่ในสภาพดีและสวยงามอยู่เสมอหากพบว่าตายต้องปลูกทดแทนทันที 3) บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพสวยงามตลอดเวลา โดยจัดสรร	ระยะดำเนินการ -


นายปริชา ต้นบุญ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


นายदनัย เม่นलगเหมาะ
กรรมการ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565

หน้า 72/84

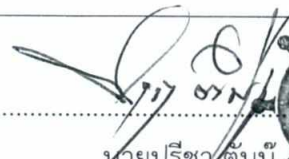

นายสมชาย ปิยะวรสกุล

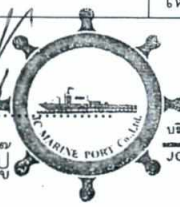
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เมตร และบริเวณด้านล่างของอาคารทางทิศตะวันตก มีพื้นที่ 86.9 ตารางเมตร จากการตรวจสอบฐานข้อมูล พบว่า พื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบโครงการ มีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลายทั้งในส่วนของแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เช่น สวนเสือศรีราชา สวนสัตว์เปิดเขาเขียว น้ำตกชันตาเถร และเนื่องจากพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม และพื้นที่อยู่อาศัย ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพและการท่องเที่ยว และแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ ซึ่งจากการวิเคราะห์ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ ความสำคัญและระดับนัยสำคัญอยู่ในระดับ 1 หรือมีผลกระทบระดับต่ำที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง โดยไม่ลดคุณค่าของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผลกระทบที่เกิดขึ้นสามารถป้องกันและแก้ไขได้ด้วยการดำเนินงานหรือมาตรการทั่วไป	งบประมาณการดำเนินการเพื่อดูแลอย่างเพียงพอทุกปี เช่น งบประมาณ ในการดูแลต้นไม้ พันธุ์ไม้ และปุ๋ย รวมทั้งค่าจ้างดูแลต้นไม้ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	


 นายปริชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.
 นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 73/84

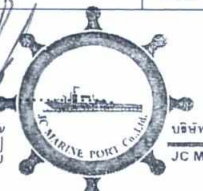

 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการทำเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

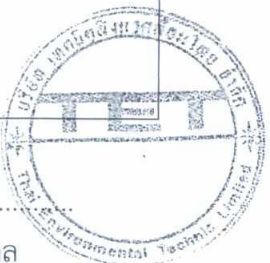
องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไข ผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
	ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงคาดว่า จะไม่ส่งผลกระทบด้านลบต่อทัศนียภาพและ การท่องเที่ยว		
5.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถานและ ประวัติศาสตร์ จากการตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณคดี โบราณสถานของอำเภอศรีราชา ที่อยู่ห่างจาก พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 5 กิโลเมตร พบว่า มีโบราณสถาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ พิพิธภัณฑสมเด็จพะศรีสวรินทรา บรมราช เทวี อนุสาวรีย์ จอมพลและอำมาตย์เอก เจ้าพระยาสุรศักดิ์ และพระราชนุสาวรีย์ สมเด็จพระศรีสวรินทรา บรมราชเทวี พระ พันวัสสาอัยยิกาเจ้า	ระยะดำเนินการ จากการตรวจสอบฐานข้อมูลแหล่ง โบราณคดีที่สำคัญในประเทศไทย รวมทั้งการ ตรวจสอบในพื้นที่ พบว่า พื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบโครงการ มีแหล่งท่องเที่ยว ที่สำคัญทางด้านศิลปกรรม โบราณสถาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ พิพิธภัณฑสมเด็จพะ ศรีสวรินทรา บรมราชเทวี อนุสาวรีย์จอมพล และอำมาตย์เอกเจ้าพระยาสุรศักดิ์ และ พระราชนุสาวรีย์ สมเด็จพระศรีสวรินทรา บรมราชเทวี พระพันวัสสาอัยยิกาเจ้า และ เนื่องจากพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการเป็นพื้นที่ อุตสาหกรรม และพื้นที่อยู่อาศัย ดังนั้น การ ดำเนินโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่ง โบราณสถานในพื้นที่ ซึ่งจากการวิเคราะห์	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -


นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


นายคณิน เม่นลามเหมาะสม
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

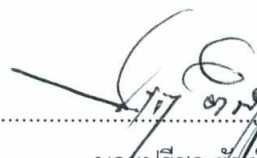
สิงหาคม 2565
หน้า 74/84

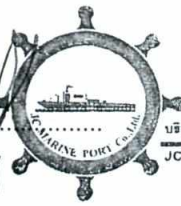

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ ความสำคัญและระดับนัยสำคัญอยู่ในระดับ 1 หรือมีผลกระทบระดับต่ำที่ก่อให้เกิดการ เปลี่ยนแปลง โดยไม่ลดคุณค่าของ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผลกระทบที่เกิดขึ้นสามารถป้องกันและแก้ไข ได้ด้วยการดำเนินงานหรือมาตรการทั่วไป ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงคาดว่า จะไม่ส่งผลกระทบด้านลบต่อแหล่ง โบราณสถานโบราณคดี		


 นายปรีชา ตันบู
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

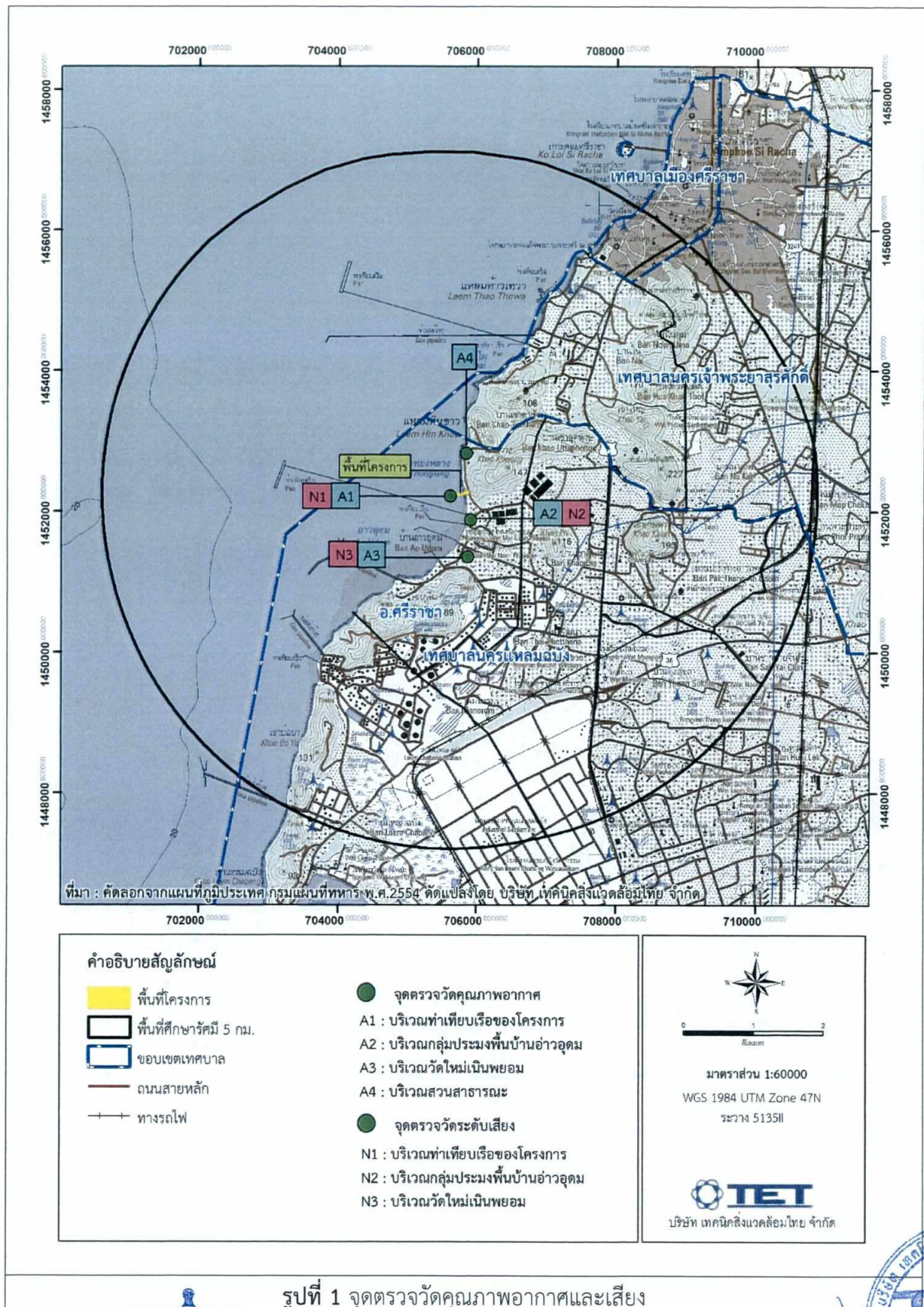


 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 JC MARINE PORT Co., Ltd.
 นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 75/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด





รูปที่ 1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง

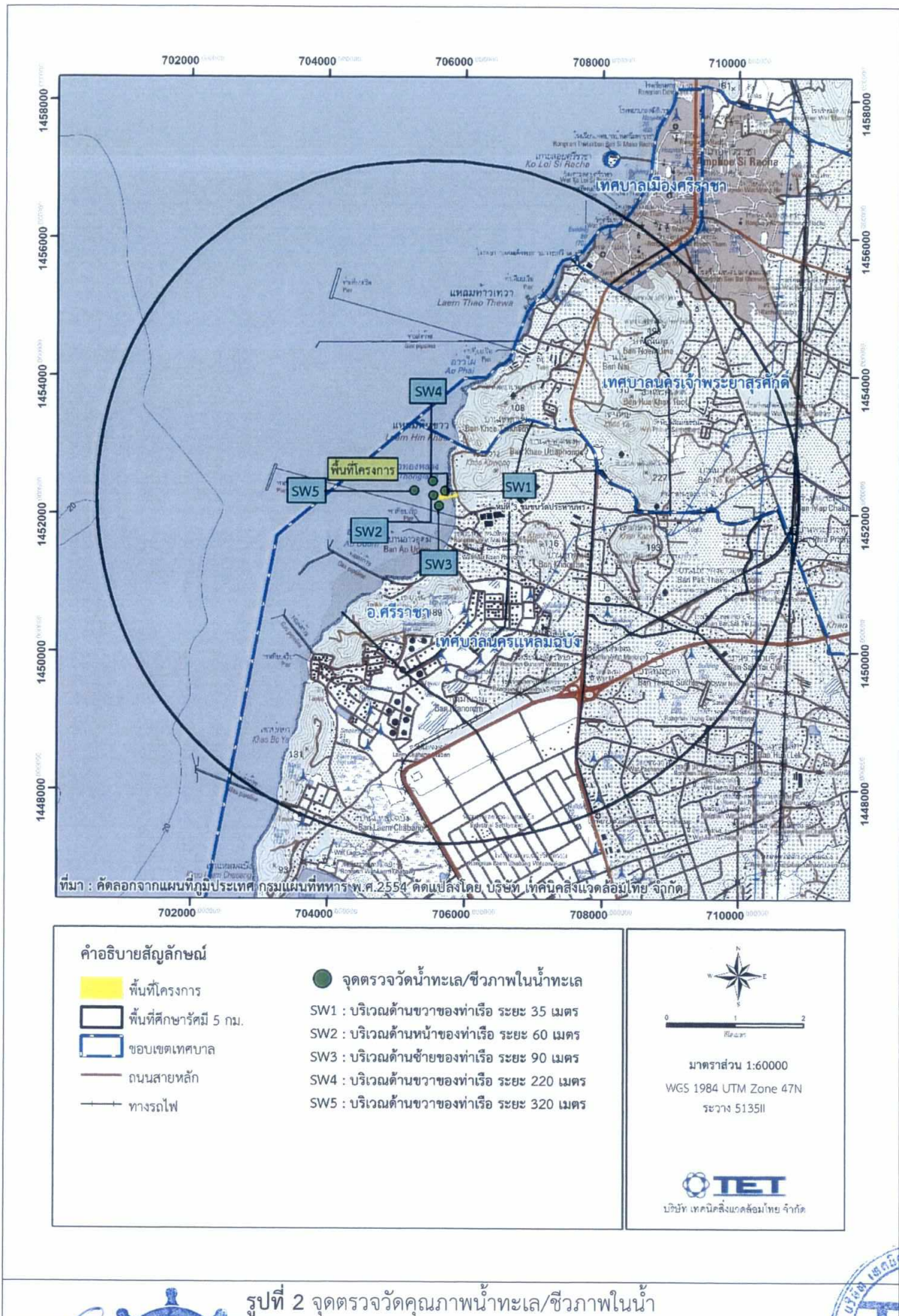
นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 76/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด





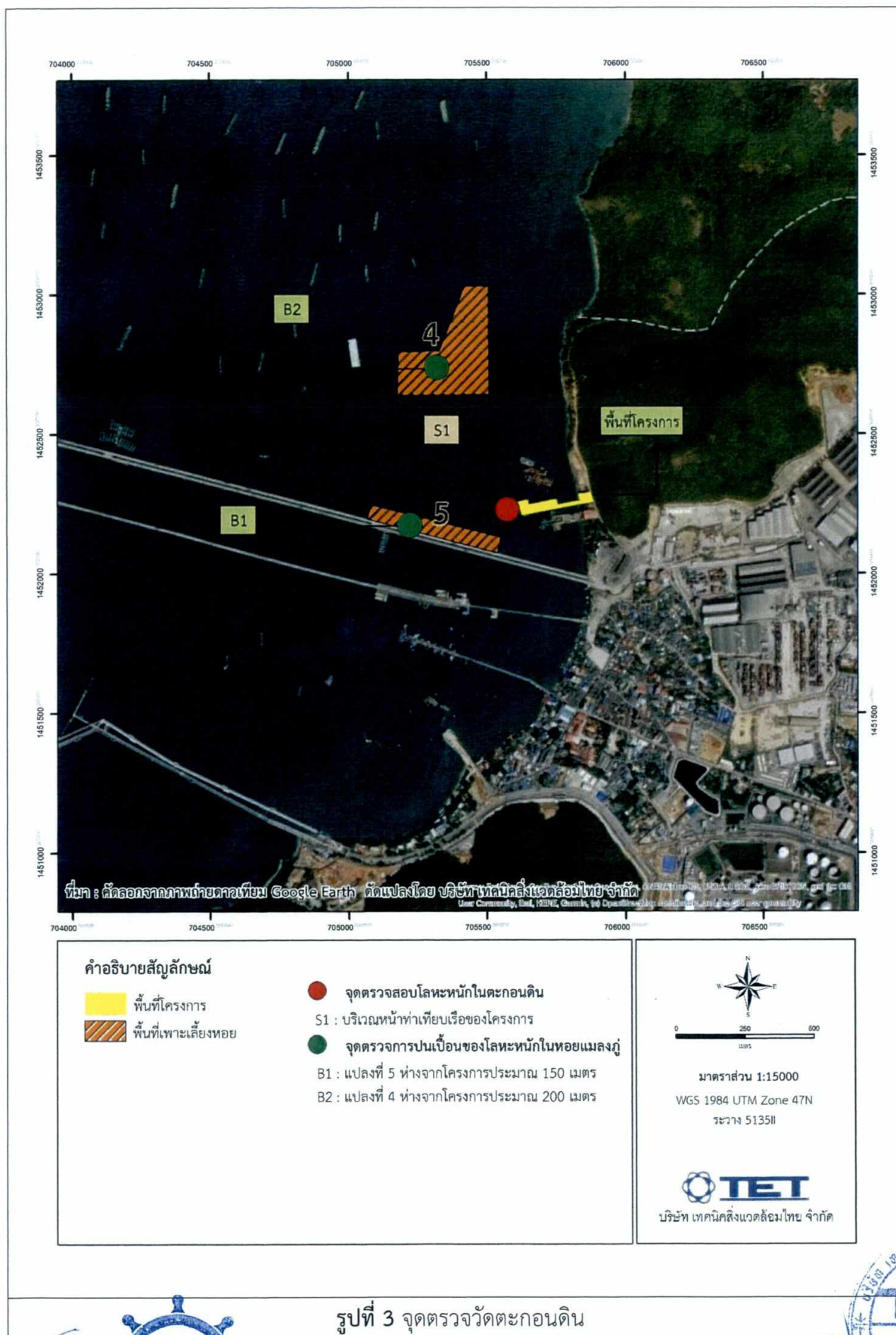
รูปที่ 2 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล/ชีวภาพในน้ำ

นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 77/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



รูปที่ 3 จุดตรวจวัดตะกอนดิน

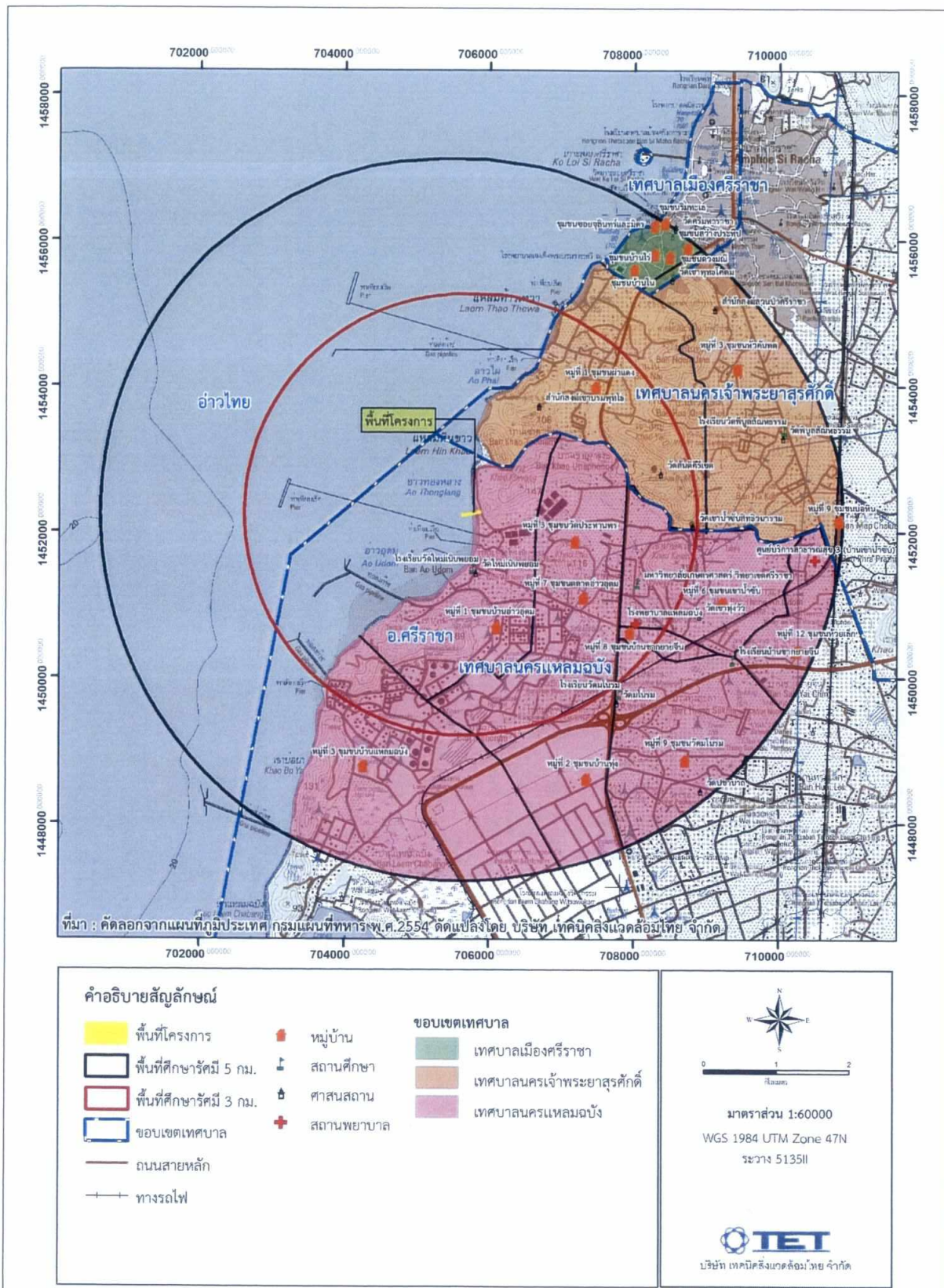
นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 78/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



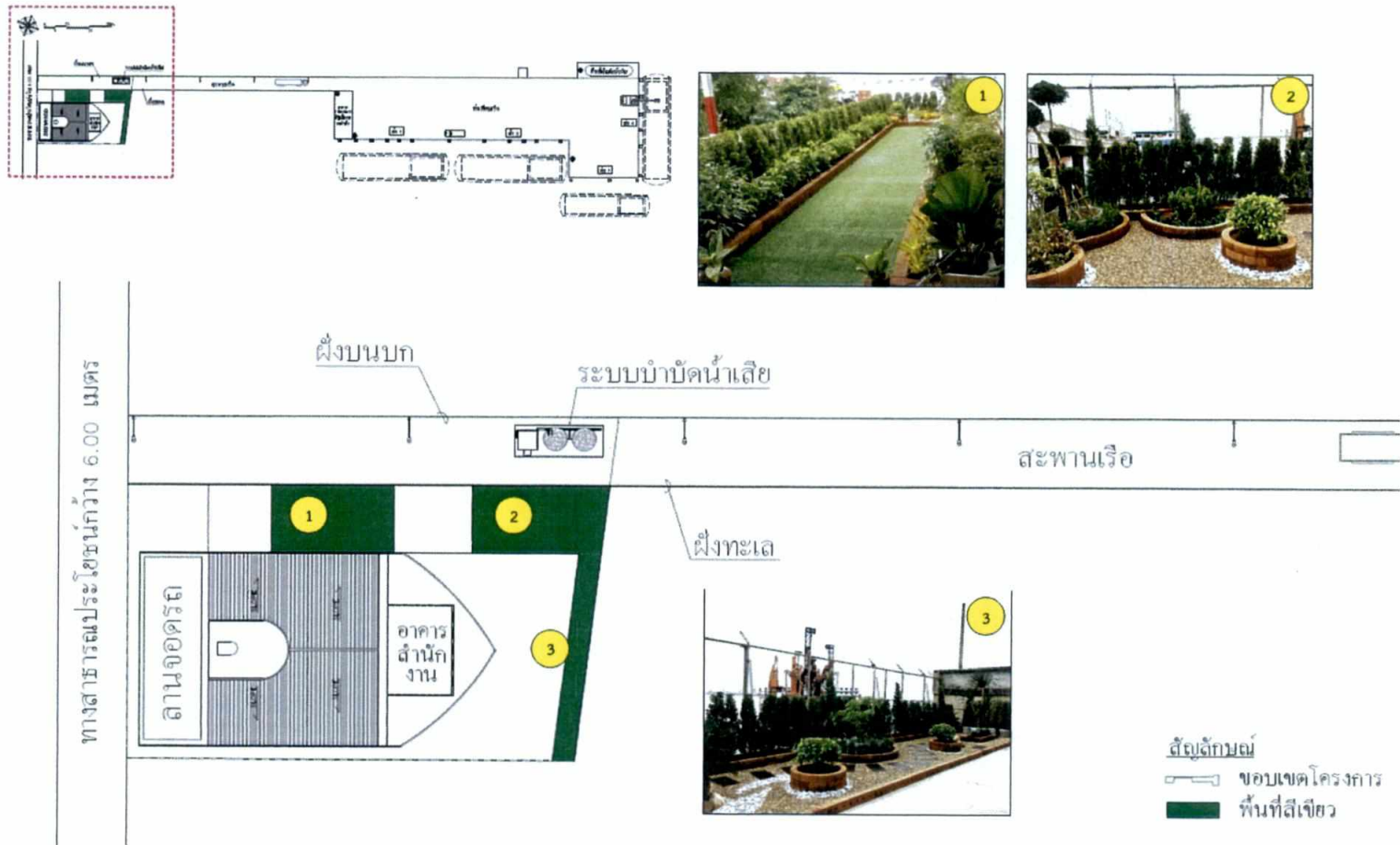
รูปที่ 4 ตำแหน่งที่ตั้งชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

นายวิชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 79/84

นายสมชาย ปิยะวรสถิต
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



ที่มา : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด, 2565

รูปที่ 5 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

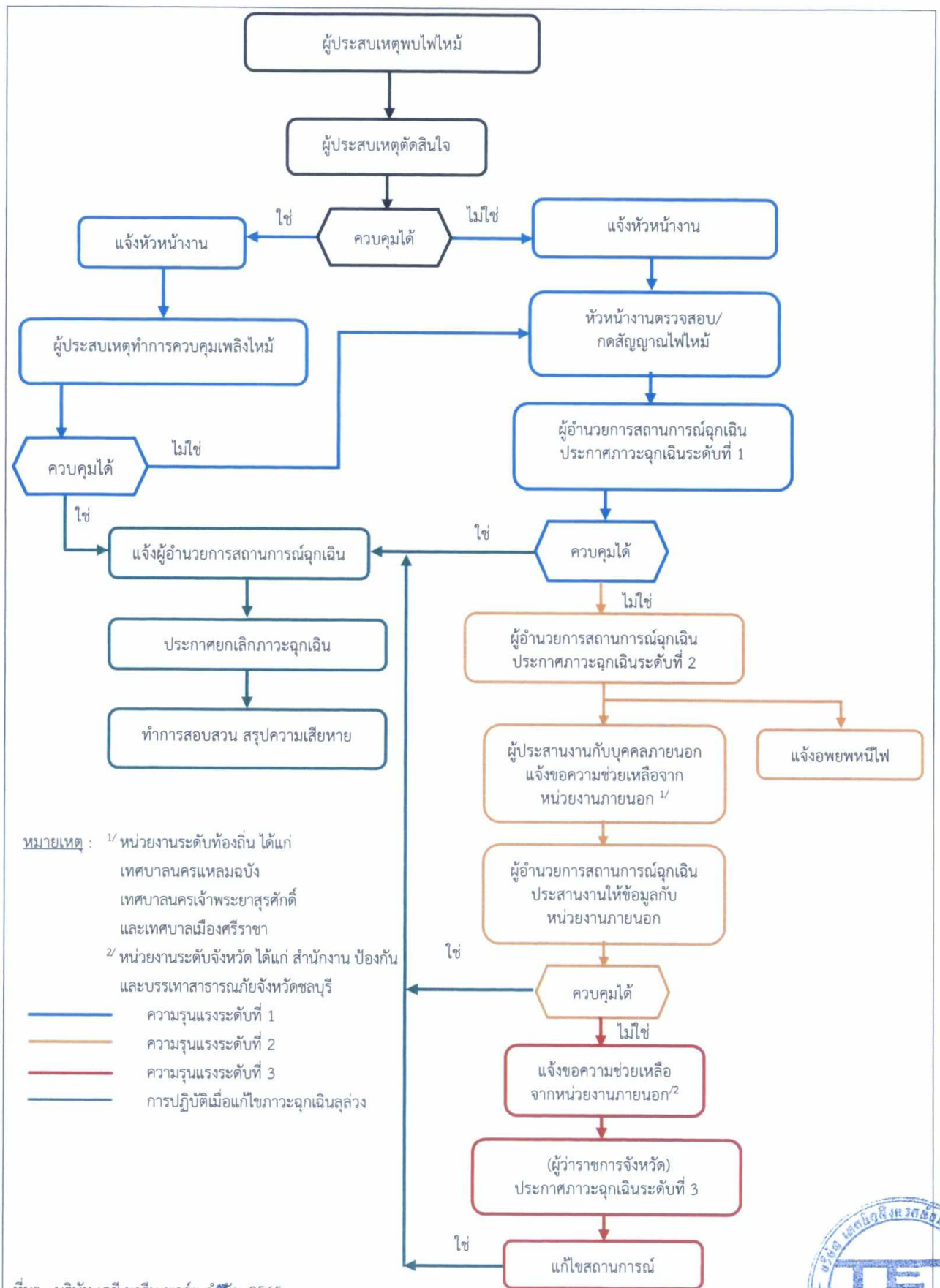
นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.

สิงหาคม 2565
หน้า 80/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด





ที่มา : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด, 2565

รูปที่ 6 แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

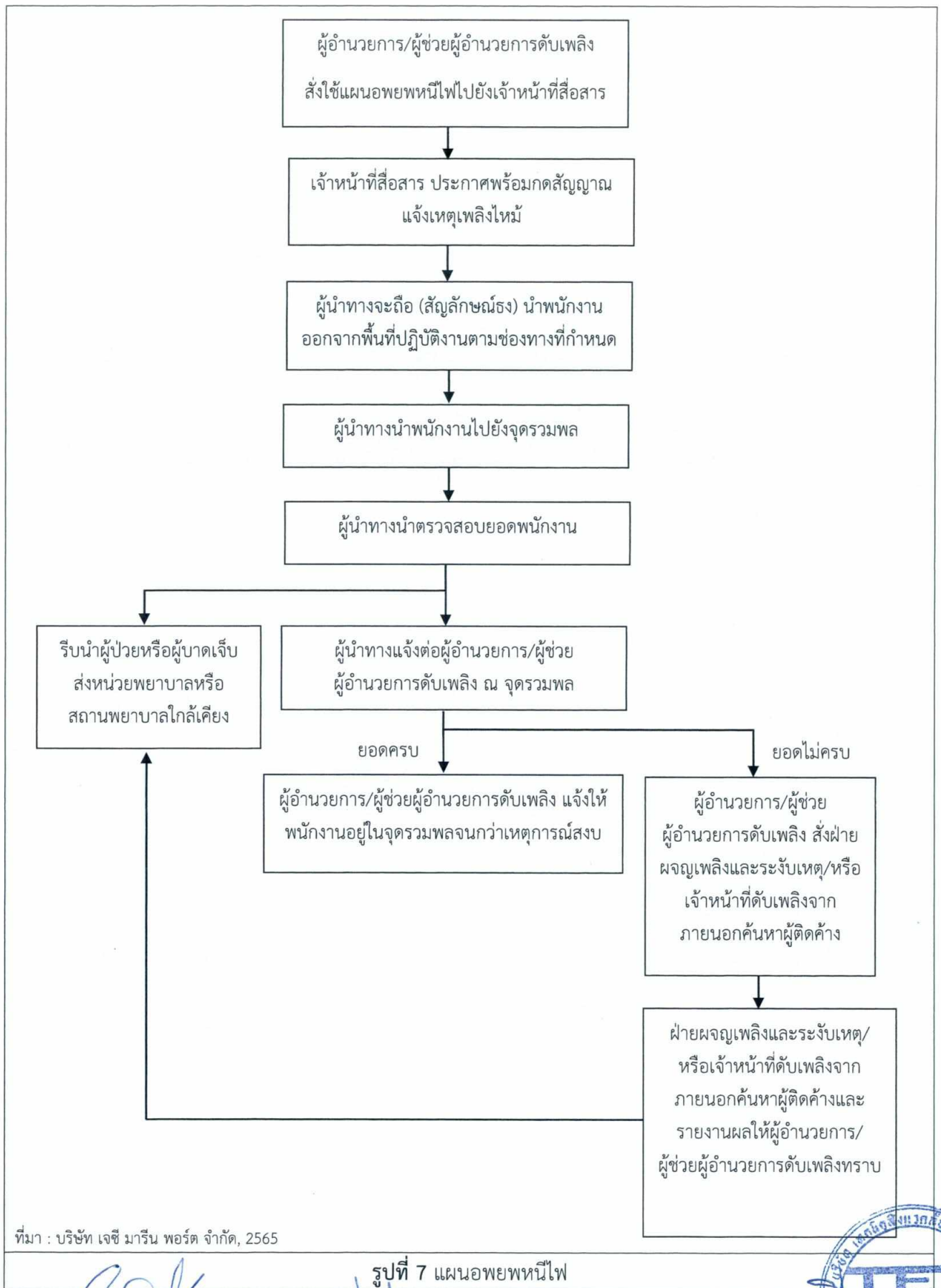
นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 81/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด





ที่มา : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด, 2565

รูปที่ 7 แผนอพยพหนีไฟ

นายปรีชา ตัน
กรรมการ

นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ

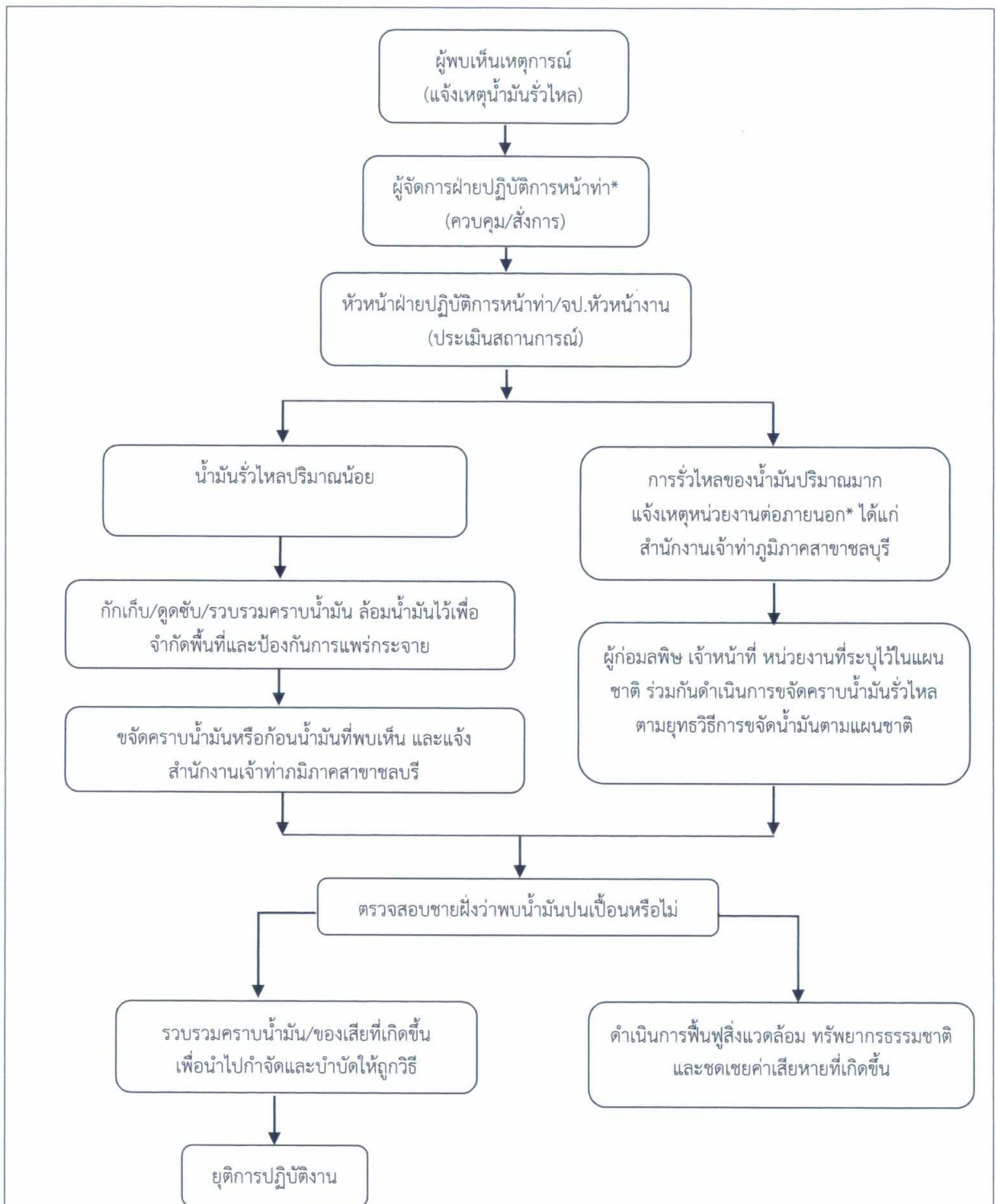
สิงหาคม 2565
หน้า 82/84

นายสมชาย ปิยะวรสถล

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



หมายเหตุ : *แจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหล

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี เบอร์โทร : 038-278346

ที่มา : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด, 2565

รูปที่ 8 แผนฉุกเฉินในกรณีเกิดน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
J.C. MARINE PORT CO., LTD.

นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ

นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ

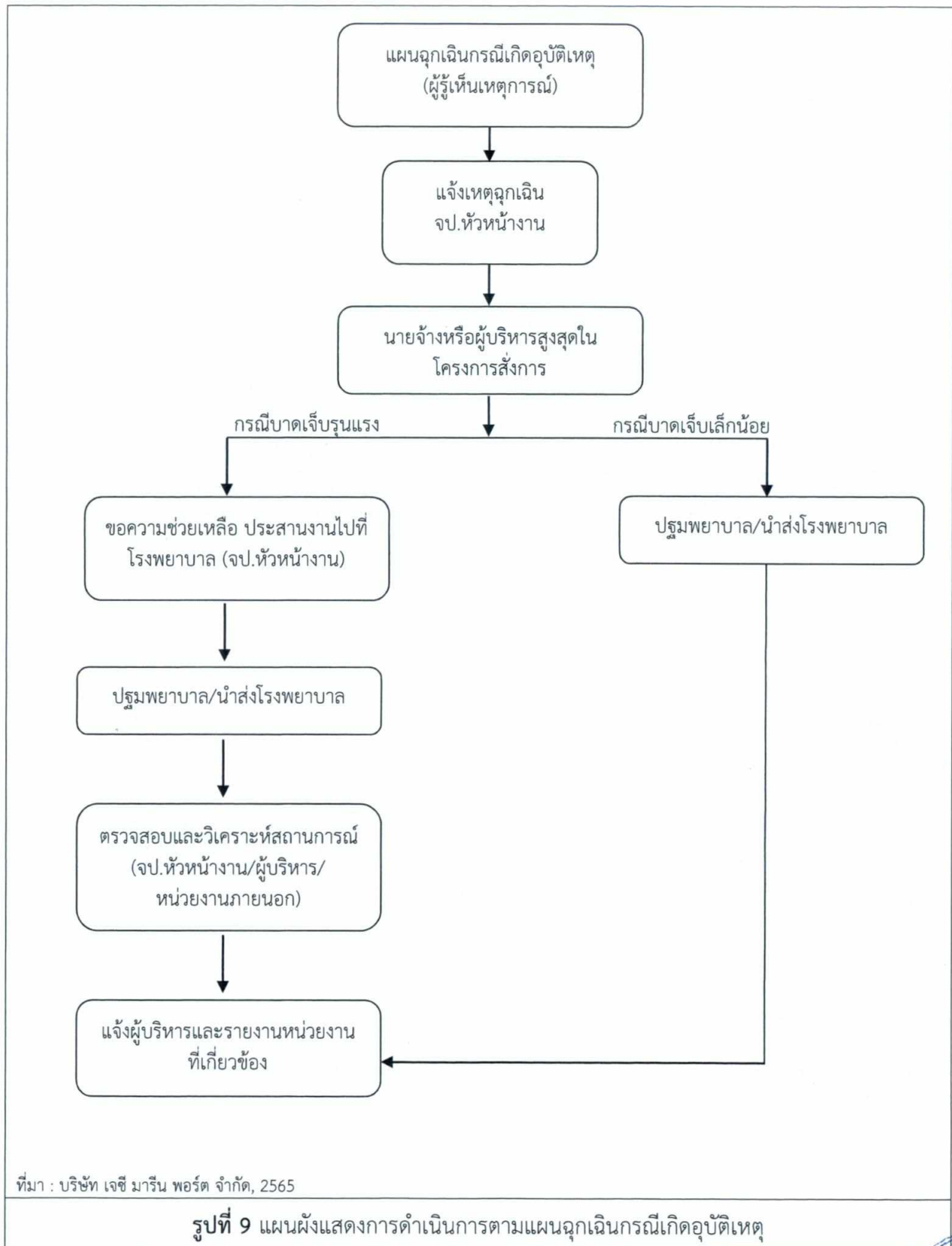
สิงหาคม 2565
หน้า 83/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกฤ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด





นายปรีชา ตันชัย
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายเจษฎา งามใจ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 84/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

