

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง
ตั้งอยู่ที่ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของกรมทางหลวง
ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
หน้า 1/84

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		มาตรการทั่วไปซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้ 1. กรมทางหลวง ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว 2. กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 2/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ 4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 5. กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย	

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565
หน้า 3/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		จังหวัดระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง ของ กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณออนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ 1 ครั้ง/ปี ใน ระยะก่อสร้าง 6. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวง หมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลบาง บุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้	

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565
หน้า 4/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มี อำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ ทราบ 6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก	

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 5/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้องค์กรที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย	

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

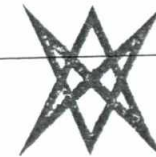
วันรวม 2565
 หน้า 6/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม - ลักษณะพัฒนาโครงการเป็นการขยายถนนบนแนวเส้นทางเดิม ช่วง กม.0+000 - กม.4+000 สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นที่ราบ การก่อสร้างจึงมีกิจกรรมการถมมากกว่าการตัด โดยมีปริมาณดินถมประมาณ 57,120 ลูกบาศก์เมตร ส่วนงานดินตัดมีเพียง 14,677 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณดินตัดที่เกิดขึ้นจะไม่นำมาใช้เป็นวัสดุก่อสร้างคันทาง เนื่องจากไม่มีคุณสมบัติเพียงพอต่อการเป็นวัสดุก่อสร้าง โดยปริมาณดินตัดที่เกิดขึ้นจะนำไปเก็บกองที่หมวดทางหลวงห้วยมาและนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน - กิจกรรมการก่อสร้างจำเป็นต้องเปิดหน้าดิน ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักอาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้ จากการศึกษาข้อมูลอัตราการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ จากกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการส่วนใหญ่ร้อยละ 90.92 มีอัตราการสูญเสียดินน้อยมาก (0 - 2 ตัน/ไร่/ปี) ประกอบกับสภาพพื้นที่ของโครงการเป็นที่ราบ จึงคาดว่าระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลาย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างนำปริมาณดินตัดที่เกิดขึ้นทั้งหมดไปเก็บกองที่หมวดทางหลวงห้วยมา บริเวณทางหลวงหมายเลข 36 กม.43+800 ซึ่งมีพื้นที่เพียงพอต่อการจัดเก็บ 2) ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างไม่สามารถขนย้ายดินไปเก็บกองที่หมวดทางหลวงห้วยมาได้ทันที กำหนดให้นำดินดังกล่าวไปเก็บกองไว้ชั่วคราวบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ กม.4+000	-
		1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน 2) ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเปิดหน้าดิน ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และงดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	-



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
หน้า 7/84

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของดินจะมีผลกระทบเกิดขึ้นน้อยลง และมีโอกาสเกิดการ ชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำไม่มากนัก จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	3) เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวถนนแล้วเสร็จ ให้ทำการปรับ เกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง	
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัว ของดิน - การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินส่วน ใหญ่จะเกิดจากพื้นที่ดำเนินงานก่อสร้างมีความลาดชันสูง และมีระดับความลาดชันของดินตัดดินถมไม่เหมาะสม หรือมีเสถียรภาพเชิงลาดดินตัด/ถมไม่เพียงพอ จากการ สำรวจสภาพภูมิประเทศของแนวเส้นทางโครงการ พบว่า ลักษณะพื้นที่โครงการเป็นที่ราบ ดังนั้น กิจกรรมการ ก่อสร้างจึงไม่มีการตัดลึกหรือถมสูง สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามรูปแบบขั้นทางโดยทั่วไป โดยไม่ส่งผลต่อ เสถียรภาพหรือการทรุดตัวของดินไปจากเดิม จึงคาดว่า ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน - ลักษณะการพัฒนาโครงการเป็นการขยายถนนบนแนว เส้นทางเดิมจากถนน 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยดำเนินการถมดินคันทางพร้อมบดอัดให้ได้แนวทาง และระดับตามมาตรฐานการออกแบบ ไม่มีกิจกรรมการ ขุดเจาะ/ตัดลึกผ่านโครงสร้างดินหลายชั้น เนื่องจาก สภาพพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบไม่มีความลาดชันสูงและ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากสะพาน ดังนั้น การพัฒนา	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 8/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการทุกกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะ ก่อสร้าง จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดินไป จากเดิม จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น		
	ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน - การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรกลใน การทำงาน เช่น รถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถแบ็กโฮ รถ บดอัดดิน เช่นเดียวกันกับกิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/ อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง งานขนย้ายดินและ วัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจาก พื้นที่ก่อสร้าง หากใช้เครื่องจักรที่สภาพไม่ดีขาดการ ซ่อมแซมบำรุงรักษา อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของ น้ำมันเครื่องลงบนผิวดินได้ แต่อย่างไรก็ตามปริมาณ น้ำมันเครื่องในเครื่องจักรกลแต่ละชนิดมีไม่มากนัก และมี ผลกระทบเกิดขึ้นค่อนข้างจำกัดอยู่บนหน้าดิน จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	1) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และ ยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ โดยดำเนินการ เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือการใช้งาน 2) จัดเตรียมทรายแห้งสำหรับดูดซับคราบน้ำมันที่รั่วไหลลง บนพื้นดิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในดินเป็นวงกว้าง	-
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	- การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคม บนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น เป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผล กระทบต่อทรัพยากรดินในด้านการสูญเสียดินหรือ เคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม การชะล้างพังทลายของดิน	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 9/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน และการปนเปื้อนในดิน จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น		
1.2 ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
	ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา - ลักษณะการพัฒนาโครงการเป็นการขยายถนนบนแนว เส้นทางเดิมจากถนน 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มี พื้นที่ดำเนินการทั้งหมดอยู่บนชั้นดิน ดังนั้น การพัฒนา โครงการทุกกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะ ก่อสร้าง จึงไม่มีกิจกรรมหรือขั้นตอนใดตัดลึกเข้าไปในชั้น หินจนทำให้เกิดการรบกวนหรือการเปลี่ยนแปลง โครงสร้างทางธรณีวิทยาไปจากเดิม จึงคาดว่าไม่มี ผลกระทบเกิดขึ้น	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-
	ผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวต่อโครงการ - การพัฒนาโครงการทุกกิจกรรมในระยะเตรียมการ ก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนชั้นดิน ทั้งหมด หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวขณะการก่อสร้าง อาจทำให้โครงสร้างชั้นทางที่กำลังบดอัด หรือสิ่งปลูก สร้างอื่นๆ ของโครงการได้รับความเสียหายได้ ผลการ รวบรวมข้อมูลแผ่นดินไหวในพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า จังหวัดระยองไม่อยู่ในกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน ที่ตั้ง	- ออกแบบมาตรฐานชั้นทางของโครงการ ตามคู่มือมาตรฐาน การออกแบบสะพานและถนนภายใต้แรงแผ่นดินไหว ของกรม ทางหลวง, สิงหาคม 2559 และเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564	-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 10/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการจัดอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับเบา หรือ <III เมอร์คัลลี ซึ่งคนธรรมดาจะรู้สึกแต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ และจังหวัดระยองไม่จัดเป็นจังหวัดหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวัง เมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 โดยในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2559 - 2564) จังหวัดระยองไม่เคยเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวขึ้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น		
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนชั้นดินทั้งหมด ไม่มีกิจกรรมใดตัดลึกเข้าไปในชั้นหินจนทำให้เกิดการรบกวนหรือการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาไปจากเดิม จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-
	ผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวต่อโครงการ - หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวในขณะเปิดใช้โครงการ อาจทำให้โครงสร้างชั้นผิวทางและทางของโครงการได้รับความเสียหายได้ ผลการรวบรวมข้อมูลแผ่นดินไหวใน	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 11/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า จังหวัดระยองไม่อยู่ในกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน ที่ตั้งโครงการจัดอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับเบา หรือ <III เมอร์คัลลี ซึ่งคนธรรมดาจะรู้สึกแต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ และจังหวัดระยองไม่จัดเป็นจังหวัดหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 โดยในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2559 - 2564) จังหวัดระยองไม่เคยเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวขึ้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น		
1.3 น้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน - กิจกรรมการก่อสร้างถนนจำเป็นต้องเปิดหน้าดิน ตัดและถมบริเวณพื้นที่ดำเนินงานตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำได้ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านลำน้ำ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลองชลประทาน (กม.2+591) และคลองโบสถ์ (กม.3+826) สภาพพื้นที่โดยรอบของคลองชลประทานมีถนนเลียบริมคลองชลประทานเป็นคันทางกันอยู่ และมีระดับความสูงมากกว่าบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน 2) ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเปิดหน้าดิน ได้แก่ การก่อสร้างถนน/ทางเบี่ยงชั่วคราว การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ งานดินตัด/ดินถม และงานชั้นทาง/ผิวทางให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และงดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1. สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี - คลองโบสถ์ก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ - คลองโบสถ์หลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 2. พารามิเตอร์จำนวน 15 ตัว - อุณหภูมิ - ความโปร่งแสง - ความขุ่น

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 12/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ดังนั้น ทิศทางการไหลของน้ำและการชะล้างของตะกอนดินจากน้ำฝนจะไม่ไหลลงสู่คลองชลประทาน ส่วนคลองโบสถ์ มีพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เปิดหน้าดินอยู่ติดกับแหล่งน้ำ จึงอาจทำให้ตะกอนดินที่ถูกชะล้างจากน้ำฝนไหลลงสู่แหล่งน้ำจนเป็นอุปสรรคต่อการไหลของสภาพลำน้ำ และเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินทำให้น้ำขุ่นขึ้นได้ แต่อย่างไรก็ตามบริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ และมีอัตราการสูญเสียดินน้อยมาก (0 – 2 ตัน/ไร่/ปี) เมื่อทำการบดอัดสภาพพื้นที่ให้มีเหมาะสมต่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าโอกาสเกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำจะเกิดขึ้นน้อยลง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - กิจกรรมก่อสร้างงานระบบระบายน้ำของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ระบบ คือ ระบบระบายน้ำตามยาวตลอดแนวเส้นทางโครงการ และระบบระบายน้ำตามขวาง ทั้งหมด 8 แห่ง ได้แก่ กม.0+020, กม.0+355, กม.0+879, กม.1+823, กม.2+204, กม.2+591, กม.3+260 และ กม.3+826 หากในขณะวางท่อลอดมีการร่วนหล่นของดินหรือวัสดุก่อสร้างปิดทับในอาคารระบายน้ำ จึงมีโอกาสกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำได้ โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นชั่วคราวเมื่อดำเนินก่อสร้างอาคารระบายน้ำและขุดตักดินออกแล้วเสร็จคาดว่าสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินจะไหลได้ดีตามปกติเช่นเคย จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	3) เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวกั้นแล้วเสร็จ ให้ทำการปรับเกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง 4) การเปิดหน้าดินหรือดำเนินการก่อสร้างบริเวณแหล่งน้ำทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ คลองชลประทาน (กม.2+591) และคลองโบสถ์ (กม.3+826) ให้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยเร็ว และงดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ 5) ในระหว่างการก่อสร้างอาคารระบายน้ำทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+020, กม.0+355, กม.0+879, กม.1+823, กม.2+204, กม.2+591, กม.3+260 และ กม.3+826 หากพบการทับถมของตะกอนดิน/เศษวัสดุร่วนหล่น หรือมีการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำ ให้ดำเนินการขุดลอกหรือซ่อมแซมทันที 6) พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร ในเบื้องต้นได้กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3471 บริเวณ กม. 4+000 มีระยะห่างจากคลองโบสถ์ประมาณ 58 เมตร 7) จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างในบริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวงฉบับที่ 63	- ความนำไฟฟ้า - ความเค็ม - ออกซิเจนละลาย - ความเป็นกรด-ด่าง - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - ปริมาณของแข็งทั้งหมด - ไนเตรต - ฟอสเฟต - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคลไลด์ 3. ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและตัวแทนฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565
 หน้า 13/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- การดำเนินกิจกรรมภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน บริเวณทางหลวงหมายเลข 3471 บริเวณ กม.4+000 จะมีเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 50 คน คาดว่าจะก่อให้เกิดน้ำเสียขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากระบายน้ำเสียดังกล่าวออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด หรือเกิดการชะล้างน้ำขยะมูลฝอยออกสู่พื้นที่ภายนอก คาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้รับการปนเปื้อนและเสื่อมโทรมจากสารอินทรีย์ได้ โดยแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน คือ คลองโบสถ์ มีระยะห่างประมาณ 58 เมตร ซึ่งมีระยะห่างไม่มากนัก ประกอบกับการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดน้ำเสียตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	(พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างมีจำนวนทั้งสิ้น 50 คน จึงต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่า 4 ห้อง 8) บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ โดยอัตราการเกิดน้ำเสียจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมด 50 คน จะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ประกอบด้วย น้ำเสียจากห้องส้วมประมาณ 0.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหารประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ลานซักล้างประมาณ 5.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้ ● ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างประมาณ 0.8 ลบ.ม./วัน	

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 14/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหาร ถังดักไขมัน ขนาด 140 ลิตร จำนวน 1 ถัง และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 3 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง รองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหาร ปริมาณ 2 ลบ.ม./วัน - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 3 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง รองรับน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้าง ปริมาณ 5.2 ลบ.ม./วัน 9) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดต้องมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด 10) ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมัน ขนาด 140 ลิตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง	

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
หน้า 15/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		11) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถึง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้ เรียบร้อย ทั้งนี้ให้ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วน ท้องถิ่นหรือหน่วยงานเอกชนเข้ามาจัดเก็บขยะ/ของเสีย 12) จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น จากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ เพียงพอ ในเบื้องต้นได้กำหนดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาด ความจุ 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก จำนวน 2 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 2 ถัง และถังขยะ อื่นทราย จำนวน 1 ถัง ไว้สำหรับรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้น พร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วน ท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่าง สม่าเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์ พากะอื่นๆ	
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและ คุณภาพน้ำผิวดิน - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มี กิจกรรมใดรบกวนสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน เพิ่มเติม จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 16/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
1.4 อากาศและบรรยากาศ	ผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานขึ้นทางผิวทาง โดยใช้แบบจำลอง AERMOD และรวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจรและค่าตรวจวัดพื้นฐาน มีรายละเอียดดังนี้ - ฝุ่นละอองรวม มีค่าความเข้มข้นของมลสารในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง อยู่ในช่วง 106.71 – 211.80 และ 93.15 – 114.06 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นมีค่าค่อนข้างน้อย และไม่มีผลกระทบต่อประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโดยตรง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวต้องทำในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น 2) ฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน/ผิวทางที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 2 ครั้ง/วัน ยกเว้นวันที่มีฝนตกหรืออาจฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในกรณีที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ เพื่อลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3) ควบคุมน้ำหนัก และความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และมีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน 4) ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นบนผิวทาง พร้อมจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หากพบว่า มีเศษดิน/ทรายหรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวทาง ให้ดำเนินการทำความสะอาดให้เรียบร้อย	1. สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี - วัดห้วยกรอง - ชุมชนบ้านหนองคล้า 2. พารามิเตอร์ จำนวน 5 ดัชนี - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ทิศทางและความเร็วลม 3. ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 3 วัน และวันหยุด 2 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 17/84



ลงชื่อ.....

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าความเข้มข้นของมลสารในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง อยู่ในช่วง 33.66 – 84.02 และ 32.01 – 49.22 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นมีค่าค่อนข้างน้อย และไม่มีผลกระทบต่อประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโดยตรง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าความเข้มข้นของมลสารในเวลา 1 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง อยู่ในช่วง 2,037.64 – 2,336.22 และ 2,037.68 – 2,336.43 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกิดขึ้นมีค่าค่อนข้างน้อย และไม่มีผลกระทบต่อประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโดยตรง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	5) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ โดยดำเนินการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือการใช้งาน 6) เมื่อก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจร เช่น ป้ายสัญลักษณ์/เครื่องหมายจราจรบอกทิศทาง กำหนดประเภท และความเร็วของยานพาหนะ เพื่อให้การจราจรมีความคล่องตัวและลดการกักตัวของมลสารในพื้นที่ 7) ในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 18/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าความเข้มข้นของมลสารในเวลา 1 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง อยู่ในช่วง 34.25 – 59.17 และ 34.61 – 60.80 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกิดขึ้นมีค่าค่อนข้างน้อย และไม่มีผลกระทบต่อประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโดยตรง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในกรณีมีโครงการจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ CALINE 4.0 ในปี พ.ศ. 2568 - 2587 รวมกับค่าความเข้มข้นตรวจวัดพื้นฐาน มีรายละเอียดดังนี้ - ฝุ่นละอองรวม มีค่าความเข้มข้นของมลสารในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง อยู่ในช่วง 93.1 – 116.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ใน	ระยะดำเนินการ - ในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ -

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 19/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นมีค่าค่อนข้างน้อย และไม่มีผลกระทบต่อประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโดยตรง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าความเข้มข้นของมลสารในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง อยู่ในช่วง 32.1 – 55.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นมีค่าค่อนข้างน้อย และไม่มีผลกระทบต่อประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโดยตรง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าความเข้มข้นของมลสารในเวลา 1 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง อยู่ในช่วง 2,045.3 – 2,377.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน		

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 20/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกิดขึ้นมีค่าค่อนข้างน้อย และไม่มีผลกระทบต่อประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโดยตรง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าความเข้มข้นของมลสารในเวลา 1 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง อยู่ในช่วง 35.8 – 68.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกิดขึ้นมีค่าค่อนข้างน้อย และไม่มีผลกระทบต่อประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโดยตรง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
1.5 เสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง - การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จะพิจารณาชนิดของกิจกรรมในการก่อสร้าง ชนิดของเครื่องจักรกล รวมถึงระยะทางที่ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง ซึ่งการคำนวณระดับเสียงจะใช้สมการ Federal Transit Administration (FTA), Department of Transportation รวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจรและค่าตรวจวัดพื้นฐาน โดยระดับ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน 2) แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการให้ทราบก่อนดำเนินกิจกรรมก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1. สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี - วัดห้วยกรอง - ชุมชนบ้านหนองคล้า 2. พารามิเตอร์จำนวน 4 ตัว - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 21/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานชั้นทางผิวทาง และงานขนส่งวัสดุ ณ พื้นที่ อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง มีค่าอยู่ในช่วง 56.0 – 66.6 และ 56.1 – 69.2 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) จึงกำหนดให้ขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	3) ควบคุมน้ำหนักรวด ความเร็ว และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และมีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน 4) ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่าการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน 5) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ โดยดำเนินการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือการใช้งาน 6) หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียง ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ 90 - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน 3. ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการตรวจวัดเสียง 5 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 3 วัน และวันหยุด 2 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ - ผลการประเมินค่าระดับเสียงจากคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ TNM (Traffic noise model) พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง	1) กรมทางหลวงตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่าการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน	-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 22/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จากการจราจร ในปี พ.ศ. 2568 – 2587 รวมกับค่าตรวจวัดพื้นฐาน พบว่า พื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง มีค่าอยู่ในช่วง 56.2 – 68.8 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) จึงกำหนดให้ขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	2) ในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	
1.6 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง - การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จะพิจารณาชนิดของกิจกรรมในการก่อสร้าง ชนิดของเครื่องจักรกล รวมถึงระยะทางที่ห่างจากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน การคำนวณระดับความสั่นสะเทือนอ้างอิงจาก “Transit Noise and Vibration Impact Assessment, US.EPA (1995)” โดยเลือกตัวแทนเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดของกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง คือ รถบรรทุก ส่วนงานขึ้นทางและผิวทาง คือ รถบดอัด จากการคำนวณพบว่า พื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง มีค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในช่วง 0.002 – 0.150 และ 0.007 – 0.414 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและการรับรู้ของประชาชนของ Richter and	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน 2) แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน 3) ควบคุมน้ำหนัก ความเร็ว และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และมีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1. สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี - วัดห้วยกรอง - ชุมชนบ้านหนองคล้า 2. พารามิเตอร์จำนวน 2 ดัชนี - ความสั่นสะเทือน - ความถี่ 3. ระยะเวลาและความถี่ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 3 วัน และวันหยุด 2 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงชื่อ.....

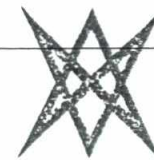
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 23/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

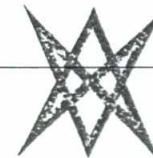
ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	Meiser พบว่า อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ถึงระดับที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (2553) ที่กำหนดให้อาคารประเภทที่ 2 มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมีความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานปกติ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	4) ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่าการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือนเพิ่มเติม 5) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ โดยดำเนินการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือการใช้งาน 6) หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือน ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ - การคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มา โดยค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) จะแปรผันตามน้ำหนักของยานพาหนะ ความเร็ว และผิวทางจราจร ซึ่งน้ำหนักและความเร็วของยานพาหนะจะถูกจำกัดด้วยกฎหมายทางหลวง ส่วนผิวจราจรของโครงการมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต และใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่เป็นตัวแทนในการเกิดความสั่นสะเทือนจากการคำนวณ พบว่า พื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 แห่ง มีความสั่นสะเทือนอยู่ในช่วง 0.02 – 0.10 มิลลิเมตร/วินาที	ระยะดำเนินการ 1) ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่าการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือนรบกวน 2) ในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ -



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 24/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและการรับรู้ของประชาชนของ Richter and Meiser พบว่า อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (2553) ที่กำหนดให้อาคารประเภทที่ 2 มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมีความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานปกติ จึงคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางบก - ผลการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการพบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ที่มีความสำคัญทางระบบนิเวศวิทยาทางบก ได้แก่ พื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรม และด้วยลักษณะการพัฒนาโครงการเป็นการขยายแนวเส้นทางเดิมจากถนน 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตทางเดิม จึงไม่มีการรุกล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่อื่นเพิ่มเติม ดังนั้นกิจกรรมการก่อสร้าง จะทำให้สูญเสียระบบนิเวศป่าไม้ใน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ทำเครื่องหมายและอยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่นๆ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 25/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เขตทางหลวงเท่านั้น โดยสภาพพื้นที่โดยรอบยังคงมีลักษณะเช่นเดิมไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมากนัก จึงคาดเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำ - กิจกรรมการก่อสร้างถนนจำเป็นต้องเปิดหน้าดิน ตัดและถมบริเวณพื้นที่ดำเนินงานตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำได้ ส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มเติม และรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตที่อยู่ในน้ำ โดยเฉพาะแพลงก์ตอนพืชที่จำเป็นต้องใช้แสงอาทิตย์เพื่อการสังเคราะห์แสง ในขณะที่แพลงก์ตอนพืชหรือสาหร่ายบางชนิดที่ไม่จำเป็นต้องใช้แสงในเจริญเติบโตจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลา จะได้รับผลกระทบจากความขุ่นของน้ำในระดับต่ำกว่า เนื่องจากสามารถเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณที่มีความขุ่นสูงได้ จึงทำให้องค์ประกอบของสิ่งมีชีวิตในห่วงโซ่อาหารของแหล่งน้ำเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำ 2 แห่ง คือ คลองชลประทาน ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้น การใช้ประโยชน์ปัจจุบันเป็นคลองส่งน้ำเพื่อการอุปโภคและการเกษตร ไม่มีความหลากหลายทางชีวภาพของระบบนิเวศทางน้ำ ส่วนอีก 1 แห่ง เป็นแหล่งน้ำตามธรรมชาติ คือ คลองโบสถ์ บริเวณ กม.3+826	1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน 2) ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเปิดหน้าดิน ได้แก่ การก่อสร้างถนน/ทางเบี่ยงชั่วคราว การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ งานดินตัด/ดินถม และงานชั้นทาง/ผิวทางให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และงดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ 3) เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวถนนแล้วเสร็จ ให้ทำการปรับเกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง 4) การเปิดหน้าดินหรือดำเนินการก่อสร้างบริเวณแหล่งน้ำทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ คลองชลประทาน (กม.2+591) และคลองโบสถ์ (กม.3+826) ให้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยเร็ว และงดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบต่อชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	1. สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี - คลองโบสถ์ก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ - คลองโบสถ์หลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 2. พารามิเตอร์ จำนวน 5 ตัวนี้ - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลา - พืชน้ำ 3. ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างระบบนิเวศทางน้ำ 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและตัวแทนฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 26/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งมีขนาดลำน้ำค่อนข้างเล็กและมีอัตราการไหลของน้ำค่อนข้างช้า จึงอาจเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนทำให้น้ำขุ่นขึ้น ณ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างนาน และจะมีผลกระทบเบาบางลงเมื่อน้ำไหลผ่านพื้นที่ก่อสร้างไปจากผลการเก็บตัวอย่างระบบนิเวศทางน้ำบริเวณคลองโบสถ์ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าดัชนีความหลายหลายอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งมีจำนวนชนิดค่อนข้างน้อยและไม่ได้มีความหลากหลายมากนัก เช่นเดียวกับงานก่อสร้างงานระบบระบายน้ำระดับดินของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินทำให้น้ำขุ่นขึ้นได้ในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ที่ดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวางอาคารระบายน้ำคาดว่าผลกระทบจะเบาบางลง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - การดำเนินกิจกรรมภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน บริเวณทางหลวงหมายเลข 3471 บริเวณ กม.4+000 จะมีเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 50 คน คาดว่าจะก่อให้เกิดน้ำเสียขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากระบายน้ำเสียดังกล่าวออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด หรือเกิดการชะล้างน้ำขยะมูลฝอยออกสู่พื้นที่ภายนอก คาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้รับการปนเปื้อนและเสื่อมโทรมจากสารอินทรีย์ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำห้องส้วม	5) ในระหว่างการก่อสร้างอาคารระบายน้ำทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+020, กม.0+355, กม.0+879, กม.1+823 กม.2+204, กม.2+591, กม.3+260 และ กม.3+826 หากพบการทับถมของตะกอนดิน/เศษวัสดุร่วนหล่น หรือมีการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำ ให้ดำเนินการขุดลอกหรือซ่อมแซมทันที 6) พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร ในเบื้องต้นได้กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3471 บริเวณ กม.4+000 มีระยะห่างจากคลองโบสถ์ประมาณ 58 เมตร 7) จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างมีจำนวนทั้งสิ้น 50 คน จึงต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่า 4 ห้อง	4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 27/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การชักล้าง และการประกอบอาหารในกิจวัตรประจำวัน ของคณงานก่อสร้าง รวมไปถึงน้ำชะจากขยะมูลฝอยมีค่า ความสกปรกในรูปแบบบีโอดีค่อนข้างสูง ซึ่งเป็นธาตุ อาหารหลักที่ใช้ในการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืช และพืชใต้น้ำ ทำให้แพลงก์ตอนพืชและพืชใต้น้ำมีจำนวน เพิ่มมากขึ้นส่งผลให้ปริมาณออกซิเจนในน้ำลดต่ำลงใน เวลากลางคืนจนเข้าสู่สภาพเดทโซน และทำให้สัตว์น้ำที่ อาศัยอยู่บริเวณนั้นตายจากการขาดออกซิเจน จึงทำให้ ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณดังกล่าวถูกทำลายได้ จาก การสำรวจแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน คือ คลองโบสถ์ มีระยะห่างประมาณ 58 เมตร ซึ่งมีระยะห่างไม่มากนัก ประกอบกับการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดน้ำเสียตลอด ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบ ทางลระดับปานกลาง	8) บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของ โครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาด รองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และ ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และมีระยะเวลาในการกักเก็บน้ำเสีย 24 ชั่วโมง เพื่อบำบัด น้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ 9) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดต้องมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร บางประเภทและบางขนาด 10) ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน และไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำ คอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบ น้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมัน ขนาด 140 ลิตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจาก กิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อม บำรุง 11) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถัง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่ดินให้ เรียบรื้อย ทั้งนี้ให้ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วน ท้องถิ่นหรือหน่วยงานเอกชนเข้ามาจัดตั้งถังขยะของเสีย	

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 28/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		12) จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ ในเบื้องต้นได้กำหนดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก จำนวน 2 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 2 ถัง และถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้สำหรับรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นพร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้แหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ	
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดรบกวนสภาพพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ระบบนิเวศวิทยาทางบก และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำเพิ่มเติม จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 29/84



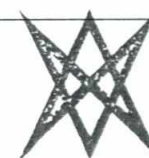
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ - การสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศช่วงฤดูฝน เมื่อวันที่ 27 - 29 มิถุนายน 2564 และฤดูแล้งเมื่อวันที่ 20 - 22 พฤศจิกายน 2564 โดยดำเนินการสำรวจสัตว์ทั้ง 4 กลุ่ม ได้แก่ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม นก สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก พบเจอสัตว์ป่าทั้งสิ้น 46 และ 51 ชนิด จำแนกออกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 2 และ 3 ชนิด นก 29 และ 36 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 7 และ 5 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 8 และ 7 ชนิด ตามลำดับ มีระดับความชุกชุมส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย และจากผลการสำรวจสถานภาพสัตว์ป่าตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 สถานภาพตามสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และสถานภาพตาม International Union Conservation of Nature; IUCN (2021) พบว่า สัตว์ป่าที่พบเจอจัดอยู่ในสถานภาพมีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ (LC: Least Concern)) ส่วนสถานภาพทางการค้าของอนุสัญญาการค้าระหว่างประเทศ (CITES) จัดอยู่ในบัญชีหมายเลข 2 ซึ่งสามารถอนุญาตให้ค้าได้ เนื่องจากเป็นสัตว์ที่ยังมีสถานะไม่ได้ใกล้สูญพันธุ์	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ทำเครื่องหมายและอยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่นๆ 2) ควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างพร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ในระบบนิเวศ และกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 3) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ป่าต้องให้โอกาสสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยง/หนีออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย หรือให้การช่วยเหลือและนำไปปล่อยในพื้นที่ห่างไกลจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 4) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 30/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กล่าวโดยสรุปคือผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง อาจส่งผลต่อการรบกวนสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้อพยพพื้นที่หากินและพื้นที่อยู่อาศัยออกจากพื้นที่ก่อสร้างมากขึ้นเท่านั้น และด้วยประเภทสัตว์ป่าที่พบเจอส่วนใหญ่เป็นนก ซึ่งมักจะอาศัยอยู่บนที่สูงและสามารถเคลื่อนที่ออกจากบริเวณที่มีผลกระทบอย่างไ้รวดเร็ว ทำให้นกสามารถเคลื่อนย้ายหาแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินใหม่ได้ ส่วนสัตว์เลื้อยคลานด้วยนมที่พบเจอ 2 - 3 ชนิด เป็นสัตว์จำพวกฟันแทะจำพวกพวกกระรอกและกระแต ซึ่งสามารถปรับตัวร่วมกับพื้นที่ชุมชนได้ดี มีความรวดเร็วในการหาอาหารและเคลื่อนที่ได้โดยการไต่และกระโดดตามต้นไม้หลบหลีกอันตรายได้ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ เมื่อเปิดใช้แนวเส้นทางโครงการคาดว่าจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน จากการสำรวจสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการ พบว่า สัตว์ป่าโดยส่วนใหญ่เป็นสัตว์ที่สามารถปรับตัวเข้ากับระบบนิเวศในเขตชุมชนได้ โดยมีพื้นที่เกษตรกรรม สวนผลไม้ และห้วยอมป่าเสื่อมโทรมสำหรับพักอาศัยและหาอาหาร ซึ่งจากการตรวจสอบสถานภาพ	ระยะดำเนินการ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ -



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 31/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ด้านการอนุรักษ์โดยเกณฑ์พิจารณาของ สผ. (2560) และ IUCN (2021) พบว่าสัตว์ป่าที่ได้รับการขึ้นทะเบียนทุกชนิดที่สำรวจพบเจอมีสถานภาพความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ ส่วนสถานภาพทางการค้าของอนุสัญญาการค้าระหว่างประเทศ จัดอยู่ในบัญชีหมายเลข 2 ซึ่งสามารถอนุญาตให้ค้าได้ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอาจส่งผลกระทบต่อระบบกวนสัตว์ป่าบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้อพยพพื้นที่หากินและพื้นที่อยู่อาศัยออกจากพื้นที่โครงการมากขึ้นเท่านั้น คาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
2.3 พืชในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ - การพัฒนาโครงการเป็นการขยายถนนบนแนวเส้นทางเดิมจากถนน 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตทางเดิม จึงไม่มีการรุกร้าเข้าไปในเขตพื้นที่อื่นเพิ่มเติม ดังนั้น กิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ จะทำให้สูญเสียพืชในระบบนิเวศในเขตทางหลวงบริเวณ กม.0+000 – กม.4+000 ประมาณ ประมาณ 433 ต้น แบ่งเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก. 105 ต้น และไม้นอกประเภทหวงห้าม 328 ต้น ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการรักษาหรือแนวทางการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างต่อศูนย์ป่าไม้ระยอง เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2564 ที่ผ่านมา พบว่า การนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับการพัฒนาโครงการจะใช้	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) การตัดฟันไม้หรือล้อมย้ายไม้หวงห้ามตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ออกจากพื้นที่กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการแจ้งกรมป่าไม้ เพื่อขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 ให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินงาน 2) กรมทางหลวงและผู้รับจ้างก่อสร้างลงสำรวจไม้ตามแนวเขตทางหลวงร่วมกับสำนักทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ชลบุรี ศูนย์ป่าไม้ระยอง และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ เพื่อบันทึกข้อมูลไม้ ชนิดพันธุ์ จำนวน ตำแหน่ง และสถานภาพของไม้ที่พบเจอ พร้อมทำเครื่องหมายและระบุวิธีการนำไม้ออกจากเขตทางให้ชัดเจน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
หน้า 32/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางล้างแวล้อม และคูนค่าต่าง ๆ	ผลกระทบล้างแวล้อมที่ล่ำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแวล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้างแวล้อม
	วิธีตัดพ่นไม้ทั้งหมด 418 ต้น และล้อมย้ายทั้งหมด 15 ต้น ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดของ พรบ.ป่าไม้ พ.ศ.2484 การนำไม้ หวงห้ามธรรมดา ประเภท ก. ออกจากพื้นที่จะต้องได้รับ อนุญาตจากกรมป่าไม้ก่อนการดำเนินงาน ดังนั้น การ พัฒนาโครงการจะมีผลกระทบจำกัดอยู่ในเขตทางหลวง เท่านั้น เนื่องจากแนวเส้นทางไม่ใช่ถนนตัดใหม่หรือตัด ผ่านผืนป่าที่มีความสมบูรณ์ทางธรรมชาติ จึงคาดว่าเป็น ผลกระทบทางลระดับปานกลาง	3) การตัดพ่นไม้หรือล้อมย้ายออกจากพื้นที่ ให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ทำเครื่องหมายและอยู่ใน พื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ ส่วนอื่น ๆ 4) ทิศทางการล้อมไม้ที่ตัดพ่นต้องมีทิศทางเข้าหาเขตทาง หรือไม่ล้อมทับกับไม้ที่อยู่นอกเหนือพื้นที่โครงการ เพื่อ ป้องกันไม่ให้ต้นไม้อื่นได้รับความเสียหาย 5) เมื่อไม้ที่ดำเนินการพ่นพื้นที่จากการล้อมบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง จำนวน 15 ต้น มีสภาพพร้อมปลุกแล้ว (ประมาณ 21 วัน หรือเริ่มมีใบงอกออกตามกิ่งก้าน) ให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างดำเนินการขนย้ายไม้ไปยังพื้นที่ปลูก คือ โรงเรียน อนุบาลนานาชาติตากสินบ้านค่าย ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 4.5 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันโรงเรียนอนุบาลนานาชาติตากสิน บ้านค่ายต้องการต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวภายในโรงเรียน โดยมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับไม้ล้อมประมาณ 1.69 ไร่ 6) ก่อนการขนย้ายไม้ล้อมให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับ เจ้าหน้าที่โรงเรียนอนุบาลนานาชาติตากสินบ้านค่ายที่มี หน้าที่ดูแลรับผิดชอบการปลูกไม้ เพื่อนำเสนอรายละเอียด แผนการปฏิบัติงานดังกล่าว และสร้างความเข้าใจใน แผนงาน รวมถึงขั้นตอนการดูแลบำรุงรักษาไม้	-

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
หน้า 33/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		7) การขนย้ายและปลูกต้นไม้ดำเนินการตามแนวทางการดำเนินงานสำหรับวิธีการขนย้ายและปลูกต้นไม้ ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ฉบับปรับปรุงใหม่ ปี พ.ศ. 2555	
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางโครงการและ กิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสูญเสียพืชในระบบนิเวศเพิ่มเติม จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายาก จากผลการสำรวจพืชและสัตว์ในระบบนิเวศที่สำรวจพบเจอ ทั้ง 2 ช่วงฤดูกาล ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝน เมื่อวันที่ 27 - 29 มิถุนายน 2564 และตัวแทนฤดูแล้ง เมื่อวันที่ 20 - 22 พฤศจิกายน 2564 ที่ผ่านมา ไปเปรียบเทียบชนิดและสถานภาพการอนุรักษ์ตามรายชื่อพืชถิ่นเดียว และพืชหายาก ของประเทศไทย กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช บัญชีรายชื่อพืช Thailand Red Data: Plants (ONEP, 2006) ของ สผ. เป็นทะเบียนแสดงสถานภาพการถูกคุกคามของพืชในประเทศไทย	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
หน้า 34/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ประเมินโดยใช้หลักการจัดทำ Red List of Threatened Species (IUCN, 2010) และชนิดพันธุ์สัตว์ป่าตามสถานภาพอนุรักษ์ของ IUCN (2020) และสถานภาพตาม สผ. (2560) พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการไม่พบสิ่งมีชีวิตหายากในพื้นที่ โดยพืชและสัตว์ในระบบนิเวศที่พบเจอเป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถพบได้โดยทั่วไป มีการแพร่กระจายของสายพันธุ์ในระบบนิเวศถิ่นอาศัยที่คล้ายคลึงกัน หรือแพร่กระจายสายพันธุ์ในเขตภูมิภาคอื่นๆ ดังนั้นการพัฒนาโครงการ จะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายาก		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อภารกิจหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/ การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลักและท้องถิ่น - กิจกรรมหลักที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อคมนาคม ขนส่งในระยะก่อสร้าง คือ งานขนส่งวัสดุก่อสร้าง และ รับส่งคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะใช้รถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้างสูงสุด 32 คันต่อวัน และรถรับส่งคนงาน 2 คันต่อ วัน ผ่านทางหลวงหมายเลข 36 ทางหลวงหมายเลข 3574 และทางหลวงหมายเลข 3471 (แนวเส้นทาง โครงการ) จึงทำให้ปริมาณจราจรบนโครงข่ายคมนาคม บริเวณโดยรอบเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยมี รายละเอียดดังนี้	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 30 วัน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้อง ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึง แผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงาน รับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและ รับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1. สถานีติดตามตรวจสอบ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กม.0+000 - กม.4+000 2. พารามิเตอร์ จำนวน 2 ดัชนี - สถิติอุบัติเหตุจากการจราจร - สถิติอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง หรือปฏิบัติงาน 3. ระยะเวลาและความถี่ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
หน้า 35/84

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ทางหลวงหมายเลข 36 ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร มีค่าปริมาณจราจร เท่ากับ 1,342 PCU/ชั่วโมง/ทิศทาง V/C Ratio เท่ากับ 0.28 โดยมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ B หมายถึง การจราจรอยู่ในสภาพคล่องตัวดี ทั้งนี้ เมื่อมีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (ปริมาณดินถม/ตัด) จะทำให้มีรถบรรทุกเพิ่มขึ้น 19 คันต่อวัน หรือคิดเป็น 6 PCU/ชั่วโมง จึงทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเป็น 1,348 PCU/ชั่วโมง/ทิศทาง ส่วนค่า V/C Ratio และระดับการให้บริการมีค่าเท่าเดิม จึงไม่ส่งผลให้ความคล่องตัวของถนนเปลี่ยนแปลงไป - ทางหลวงหมายเลข 3574 ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีค่าปริมาณจราจร เท่ากับ 1,330 PCU/ชั่วโมง/ทิศทาง V/C Ratio เท่ากับ 0.42 โดยมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ B หมายถึง การจราจรอยู่ในสภาพคล่องตัวดี ทั้งนี้ เมื่อมีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (ปริมาณดินถม/ตัด) จะทำให้มีรถบรรทุกเพิ่มขึ้น 19 คันต่อวัน หรือคิดเป็น 6 PCU/ชั่วโมง จึงทำให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเป็น 1,336 PCU/ชั่วโมง/ทิศทาง ส่วนค่า V/C Ratio และระดับการให้บริการมีค่าเท่าเดิม จึงไม่ส่งผลให้ความคล่องตัวของถนนเปลี่ยนแปลงไป - ทางหลวงหมายเลข 3471 (แนวเส้นทางโครงการ) ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีค่าปริมาณจราจร เท่ากับ 288 PCU/ชั่วโมง/ทิศทาง V/C Ratio เท่ากับ	2) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินกิจกรรม 30 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้ 3) วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.) 4) อบรมคนงานก่อสร้างเรื่องความปลอดภัยในการทำงานทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน และตรวจความเรียบร้อยก่อนและหลังการก่อสร้างทุกวัน 5) อบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้า ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ใช้งาน ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง	4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 36/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	0.33 โดยมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ C หมายถึง การจราจรมีสภาพหนาแน่นปานกลาง ทั้งนี้ เมื่อมีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (ปริมาณดินถม/ตัด) การขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ การขนส่งวัสดุเหลือใช้ออกจากพื้นที่ รวมถึงการรับส่งคนงานก่อสร้าง จะทำให้มีรถบรรทุกเพิ่มขึ้น 32 คันต่อวัน หรือคิดเป็น 10 PCU/ชั่วโมง และรถรับส่งคนงาน 2 คันต่อวัน หรือคิดเป็น 2 PCU/ชั่วโมง จึงทำให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเป็น 300 PCU/ชั่วโมง/ทิศทาง ส่วนค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเป็น 0.34 ซึ่งมีระดับการให้บริการเท่าเดิม แต่อย่างไรก็ตามด้วยลักษณะการขับขี่ของรถบรรทุกจะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ประกอบกับแนวเส้นทางโครงการเป็นถนน 2 ช่องจราจร ทำสภาพการจราจรบริเวณดังกล่าวไม่คล่องตัว ประชาชนหรือผู้ที่สัญจรไป-มา อาจไม่ได้รับความสะดวกเช่นเคย โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงที่มีการขนส่งตลอดระยะก่อสร้าง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง - กิจกรรมก่อสร้างอื่นๆ เช่น การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ งานระบบระบายน้ำ งานดิน/งานถมคันทาง งานชั้นทาง/ผิวทาง มีพื้นที่ดำเนินงานใกล้เคียงกับแนวถนนเดิม หรือในระหว่างการก่อสร้าง อาจจะมีการวางกองดิน/เศษวัสดุก่อสร้าง จึงเป็นการกีดขวาง	6) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน 7) กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการติดป้ายชื่อโครงการ บริษัทรับจ้างก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้ 8) ดูแลและจัดเก็บเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร 9) จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการบริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน บริเวณ กม.4+000 ห้ามจอดกีดขวางบนเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 10) ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทางต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา บนแนวเส้นทาง 11) ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น	

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
หน้า 37/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ทำให้ประชาชนหรือผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความสะดวกเช่นเคย โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตามการขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็นถนน 4 ช่องจราจร จะไม่มีการปิดกั้นแนวเส้นทางโครงการและทางเข้าออกของถนนท้องถิ่นที่ตัดผ่าน ทั้งนี้ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้ถนนท้องถิ่นของชุมชน ได้แก่ บางบุตร ซอย 1 บางบุตร ซอย 2 ซอยชากยายนาค-หนองยายพร ซอยชากยายนาค-ชากมะหาด ถนนเลียบบคลองชลประทาน และซอยมาบะลอกเป็นเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างในการเดินทางแทนได้ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	12)การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ 3 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2561 (เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้ ● ช่วงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ที่ระยะ 1 กิโลเมตร กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและป้ายระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น และจะต้องมีป้ายแนะนำทางป้ายบังคับการเบี่ยงจราจร ● ช่วงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว และป้ายคนทำงาน แจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะลดความเร็วลง และทราบว่าข้างหน้ามีการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ● ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้ง Barrier ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแบ่งเขตพื้นที่เขตก่อสร้างและเส้นทางจราจร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือน/ไฟกระพริบ และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน	

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 38/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		● หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องมีการปักปันแนวเส้นทางและปักปันบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางช่วงปกติ พร้อมติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว 13) การจัดจราจรในระหว่างการก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ให้ดำเนินการ ดังนี้ ● ระยะที่ 1 ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการก่อสร้างขยายช่องจราจรโดยการกันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีช่องจราจรสามารถใช้งานได้ 2 ช่องจราจร ไป-กลับสำหรับทางเข้า-ออกของพื้นที่สองข้างทางไม่มีการปิดกั้น มีการเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทาง สามารถสัญจรได้ตามเดิม ● ระยะที่ 2 เมื่อก่อสร้างถนนส่วนขยายแล้วเสร็จ ปรับช่องทางจราจรจากถนนเดิมมาใช้ส่วนขยายแล้วจึงดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิมตามแบบรายละเอียด	

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565
 หน้า 39/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/ การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลักและท้องถิ่น - การพัฒนาโครงการ จะส่งผลดีในด้านสร้างความเจริญให้กับชุมชนโดยรอบ รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางมากยิ่งขึ้น พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออก และรองรับโครงการตามแผนงานระยะเบี่ยงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ โดยภายหลังการเปิดใช้แนวเส้นทางโครงการ ในปี พ.ศ.2568 - พ.ศ.2587 ระดับการให้บริการของทางหลวงจะอยู่ในระดับ A - B หมายถึง กระแสจราจรคล่องตัวดี มีสภาพอิสระ ไม่มีการติดขัด จึงทำให้การเดินทางและขนส่งมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น ซึ่งจะทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้นหรือมีการติดขัดน้อยลง จึงคาดว่าจะผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง - การดำเนินงานบำรุงรักษาโครงการ จะช่วยให้สภาพแนวเส้นทางใช้งานได้ดี และผู้ขับขี่มีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น จึงคาดว่าจะผลกระทบทางบวกระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางขณะตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ กรมทางหลวงต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไปมา 2) ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจนบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ อาทิ เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น 3) การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ ให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ 3 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2561	-



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 40/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างในเขตทาง จำเป็นต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภค จากการสำรวจพื้นที่โครงการและประชุมร่วมกับหน่วยงานระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในพื้นที่พบว่า มีระบบสาธารณูปโภคที่ต้องดำเนินการรื้อย้าย ดังนี้ - เสไฟฟ้าแรงต่ำ 22 kV และสายสื่อสาร ตั้งอยู่ริมเขตทางหลวงทั้งสองข้างทาง จะได้รับผลกระทบจากการขยายผิวทางของโครงการ จำนวน 86 ต้น (ช่วง กม. 0+000 - กม.3+000) ส่วนสายสื่อสารที่วางคู่กับแนวเสไฟฟ้าตลอดแนวเส้นทางโครงการ - เสไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นแบบกิ่งเดี่ยว ตั้งอยู่ริมผิวทางฝั่งซ้ายทางจำนวน 50 ต้น (ช่วง กม.0+000 - กม.3+000) โดยทั้งหมดเป็นเสไฟฟ้าแสงสว่างในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง - แนวท่อประปาหมู่บ้าน ตั้งอยู่ริมเขตทาง มี 3 ชุมชน ได้แก่ หมู่ 2 บ้านบางบุตร หมู่ 3 บ้านหนองคล้า และหมู่ 4 บ้านหนองพะวา ซึ่งเป็นขนาดท่อ 3 นิ้ว ผัง 2 ข้างทางบริเวณริมเขตทาง และท่อลอดใต้ถนนบริเวณพื้นที่โครงการ 5 จุด กม.0+400 กม.0+900 กม.1+892 กม.2+514 และกม.3+826	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) กรมทางหลวงและผู้รับจ้างก่อสร้างประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคในพื้นที่ ได้แก่ งานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขามณฑล การประสานส่วนภูมิภาคจังหวัดระยอง บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) จังหวัดระยอง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 30 วัน เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ รูปแบบการก่อสร้าง ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการ 2) กรมทางหลวงและผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานสำนักงานชลประทานจังหวัดระยอง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 30 วัน เพื่อวางแผนการระบายน้ำและการส่งน้ำในพื้นที่ให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างโครงการ 3) ก่อนดำเนินการรื้อย้ายเสไฟฟ้า ท่อประปา และสายสื่อสาร ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบถึงแผนการรื้อย้ายอย่างน้อย 15 วัน โดยระบุวันเวลาในการดำเนินงานให้ชัดเจน	-



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565
 หน้า 41/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- แนวท่อของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาระยอง แนวท่อประปาที่อยู่ในพื้นที่โครงการ อยู่บริเวณริมเขตทางหลวงด้านซ้ายทางและขวาทางท่อ PVC ขนาด 150 มิลลิเมตร จากกิโลเมตรที่ 0+000 ถึง กม.3+000 ทั้งนี้ หากไม่มีการประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานรื้อย้ายประชาชนรับทราบล่วงหน้าก่อน หรือไม่มีประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขปโคและประชาชนในพื้นที่ อาจทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการได้รับความเดือดร้อนในการใช้ไฟฟ้า และน้ำประปาได้ ซึ่งระบบสาธารณสุขปโคดังกล่าวเป็นสาธารณสุขปโคขั้นพื้นฐานที่สำคัญที่ประชาชนใช้ในชีวิตประจำวัน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	4) ก่อนดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาหมู่บ้านให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานผู้นำชุมชนในพื้นที่ ได้แก่ กำนันตำบลบางบุตร ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 บ้านบางบุตร และผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 3 บ้านหนองคล้า อย่างน้อย 15 วัน เพื่อรับทราบตำแหน่งท่อประปาหมู่บ้านที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางโครงการ พร้อมชี้แจงรายละเอียดขั้นตอนการก่อสร้างและแผนการรื้อย้ายท่อประปาหมู่บ้านออกจากพื้นที่ 5) ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณสุขปโค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขปโคในพื้นที่ เพื่อเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น 6) ติดตั้งหลอดไฟหรือไฟฟ้าให้แสงสว่างชั่วคราวบริเวณที่ทำการรื้อย้ายของเดิมออกให้เพียงพอ	
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณสุขปโคบริเวณพื้นที่โครงการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น ไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณสุขปโคเพิ่มเติม จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ - เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	ระยะดำเนินการ -



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 42/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - กิจกรรมการก่อสร้างถนนจำเป็นต้องเปิดหน้าดิน ตัดและถมบริเวณพื้นที่ดำเนินงานตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ดินตกล้นจากก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำได้ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านลำน้ำ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลองชลประทาน (กม.2+591) และคลองโบสถ์ (กม.3+826) สภาพพื้นที่โดยรอบของคลองชลประทานมีดินนเลียบคลองชลประทานเป็นคันทางกันอยู่ และมีระดับความสูงมากกว่าบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดิน ดังนั้น ทิศทางการไหลของน้ำและการชะล้างของตะกอนดินจากน้ำฝนจะไม่ไหลลงสู่คลองชลประทาน ส่วนคลองโบสถ์ มีพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เปิดหน้าดินอยู่ติดกับแหล่งน้ำ จึงอาจทำให้ตะกอนดินที่ถูกชะล้างจากน้ำฝนไหลลงสู่แหล่งน้ำจนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำได้ ทั้งนี้จากการตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำเดิมของพื้นที่โครงการ พบว่า อาคารระบายน้ำเดิมบริเวณคลองโบสถ์มีประสิทธิภาพไม่เพียงพอต่อพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ โดยมีค่า	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) พิจารณาออกแบบอาคารระบายน้ำตามขวางทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+020, กม.0+355, กม.0+879, กม.1+823, กม.2+204, กม.2+591, กม.3+260 และ กม.3+826 และอาคารระบายน้ำตามยาวตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการระบายน้ำในสภาพพื้นที่โดยมีค่าความปลอดภัย (FS.) มากกว่า 1.5 2) กรมทางหลวงและผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานสำนักงานชลประทานจังหวัดระยอง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 30 วัน เพื่อวางแผนการระบายน้ำและการส่งน้ำในพื้นที่ให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างโครงการ 3) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน 4) ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเปิดหน้าดิน ได้แก่ การก่อสร้างถนน/ทางเบี่ยงชั่วคราว การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ งานดินตัด/ดินถม และงานชั้นทาง/ผิวทางให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และงดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่	-

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565

หน้า 43/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	FS. เท่ากับ 0.22 ซึ่งมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์ความปลอดภัยที่ 1.5 จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง - กิจกรรมก่อสร้างงานระบบระบายน้ำของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ระบบ คือ ระบบระบายน้ำตามยาวตลอดแนวเส้นทางโครงการ และระบบระบายน้ำตามขวาง ทั้งหมด 8 แห่ง ได้แก่ กม.0+020, กม.0+355, กม.0+879, กม.1+823, กม.2+204, กม.2+591, กม.3+260 และ กม.3+826 ทั้งนี้ หากในขณะวางท่อลอดมีการรบกวนของดิน/วัสดุก่อสร้าง ปิดทับในอาคารระบายน้ำ หรือมีการออกแบบปรับปรุงอาคารระบายน้ำเดิมไม่เหมาะสมและไม่เพียงพอกับสภาพพื้นที่ อาจทำให้คันทางเป็นแนวกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติเดิม ซึ่งจากการตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำเดิมของพื้นที่โครงการ พบว่า อาคารระบายน้ำเดิมมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำในพื้นที่ โดยมีค่า FS. อยู่ในช่วง 0.22 - 1.79 ซึ่งมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์ความปลอดภัยที่ 1.5 จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	ฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ 5) เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวกั้นแล้วเสร็จ ให้ทำการปรับเกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง 6) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้กีดขวางลำน้ำ 7) การเปิดหน้าดินหรือดำเนินการก่อสร้างบริเวณแหล่งน้ำทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ คลองชลประทาน (กม.2+591) และคลองโบสถ์ (กม.3+826) ให้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยเร็ว และงดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ 8) ก่อนถึงช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารระบายน้ำเดิม หากพบการทับถมของตะกอนดิน/วัชพืช/กีดขวางขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ ให้ดำเนินการปรับปรุงขุดลอกทันที 9) ในระหว่างการก่อสร้างอาคารระบายน้ำทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+020, กม.0+355, กม.0+879, กม.1+823, กม.2+204, กม.2+591, กม.3+260 และ กม.3+826 หากพบการทับถมของตะกอนดิน/เศษวัสดุร่วนหล่น หรือมีการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำ ให้ดำเนินการขุดลอกหรือซ่อมแซมทันที	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565
หน้า 44/84

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- กิจกรรมงานขึ้นทาง/ผิวทาง จะดำเนินการบริเวณพื้นที่ส่วนขยายทั้ง 2 ฝั่งทางก่อน และเมื่อทำขึ้นทางส่วนขยายแล้วเสร็จจึงดำเนินการรื้อวัสดุผิวทางเดิมออกเพื่อดำเนินการก่อสร้างขึ้นทางให้ได้มาตรฐาน ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ถนนเดิม เนื่องจากความสูงของชั้นทางใหม่และชั้นทางเดิมมีระดับต่างกัน ซึ่งโครงการได้มีการจัดการวางแผนการก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยดำเนินงานก่อสร้างระบบระบายน้ำด้านข้างซึ่งเป็นท่อเหลี่ยมขนาด 1.20 x 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 15 เมตร รับน้ำจากผิวจราจรเพื่อลดผลกระทบจากน้ำท่วมขัง ส่วนในขั้นตอนการทำชั้นทางใหม่ส่วนขยายให้ดำเนินการถึงชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ เพื่อลดความต่างระดับระหว่างชั้นทางใหม่และชั้นทางเดิม และลดผลกระทบจากเกิดน้ำท่วมขังบริเวณช่องจราจรเดิม จากนั้นเปลี่ยนช่องจราจรการเดินทางให้รถวิ่งบนคันทางใหม่ส่วนขยาย แล้วจึงดำเนินการปรับระดับชั้นทางเดิม ทั้งนี้กิจกรรมงานก่อสร้างผิวทางจะดำเนินการต่อเนื่องโดยใช้ระยะเวลาการทำงานไม่มาก ทำให้ผลกระทบจากน้ำท่วมขังบริเวณคันเดิมจะมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมาก หรือในกรณีฝนตกหนักหากเกิดน้ำท่วมขังผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการสูบน้ำออกจากพื้นที่โครงการเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	10) ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างผู้รับจ้างก่อสร้างต้องบริหารจัดการ เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการโดยเร็วที่สุด	

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันวาคม 2565

หน้า 45/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - หากการพัฒนาโครงการคำนวณพื้นที่รับน้ำใหม่ หรือออกแบบปรับปรุงอาคารระบายน้ำไม่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ อาจทำให้แนวคันทางเป็นตัวกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ แต่อย่างไรก็ตามผลการตรวจสอบการออกแบบอาคารระบายน้ำ ความเหมาะสม และประสิทธิภาพของอาคารระบายน้ำเดิมที่ต้องทำการปรับปรุงหรือขยายความยาวพบว่า โครงการมีอาคารระบายน้ำที่ปรับปรุงแล้วทั้งหมด 8 แห่ง ประกอบด้วย ท่อลอดกลม จำนวน 7 แห่ง ท่อเหลี่ยม 1 แห่ง โดยมีประสิทธิภาพการระบายน้ำใหม่ของพื้นที่โครงการมีค่า F.S. อยู่ในช่วง 1.50 – 2.58 ซึ่งมีความมากกว่า 1.5 จึงมีความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ส่วนอาคารระบายน้ำตามยาวที่ปรึกษาได้ออกแบบให้มีความเหมาะสมและสามารถรองรับน้ำจากพื้นที่สองฝั่งทางได้ โดยออกแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร ความลาดเอียงท้องท่อไม่น้อยกว่า 0.001 เมตร/เมตร	ระยะดำเนินการ - เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	ระยะดำเนินการ -

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 46/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พร้อมบ่อพักทุกระยะ 15.00 เมตร ซึ่งมีค่า F.S. อยู่ในช่วง 3.31 – 18.22 จึงมีความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น		
3.4 การใช้ที่ดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน - ผลการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.1+800 จะเป็นแหล่งเป็นชุมชนอาศัยกระจายตัวอยู่ทั้ง 2 ฝั่งทาง ถัดไปจะเป็นตั้งแต่ กม.2+000 ถึง กม.4+000 ส่วนใหญ่จะเป็นสวนยางพาราสลับกับแหล่งชุมชนอีกเพียงเล็กน้อย และมีไร่นาสำปะหลังและนาข้าวปลูกประปราย บริเวณ กม.2+100 และ กม.3+500 โดยการพัฒนาโครงการเป็นการขยายถนนบนแนวเส้นทางเดิมจากถนน 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่รกร้างในเขตทางเป็นแนวถนนส่วนขยาย โดยมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในเขตทางเท่านั้น ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนั้น การพัฒนาโครงการทุกกิจกรรม ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565

หน้า 47/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน - ผลการวิเคราะห์ข้อมูลแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 พบว่า ที่ตั้งของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณที่ดิน จำนวน 4 ประเภท ได้แก่ 1) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ม.44 ที่กำหนดไว้เป็นสัสัม ให้เป็นประเภทชุมชนเมือง 2) ที่ดินในบริเวณหมายเลข รร.48 ที่กำหนดไว้เป็นสัสัมอ่อนมีจุดขาว ให้เป็นประเภทรองรับการพัฒนาเมือง 3) ที่ดินในบริเวณหมายเลข สก.6 ที่กำหนดไว้เป็นสัสัมเขียวอ่อน ให้เป็นประเภทส่งเสริมการเกษตรและ 4) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ขบ.11 ที่กำหนดไว้เป็นสัสัม ให้เป็นประเภทชุมชนชนบท และเมื่อดำเนินการตรวจสอบข้อห้ามการใช้ประโยชน์ที่ดินในประเภทดังกล่าวข้างต้น พบว่า การพัฒนาโครงการเป็นการใช้ที่ดินเพื่อเป็นโครงข่ายคมนาคม ไม่ถูกระบุเป็นข้อห้ามต่อการใช้ประโยชน์ จึงสอดคล้องกับผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบันจึงเป็นผลดีต่อการใช้ที่ดินโดยรวม ซึ่งเป็นการสร้างความเจริญให้กับชุมชนโดยตรง อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดระยอง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - มีผลกระทบทางบวก	ระยะดำเนินการ -



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 48/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม การดำเนินชีวิตหรือวิถีชีวิตของชุมชน - ด้วยลักษณะการพัฒนาโครงการเป็นการขยายแนวเส้นทางเดิมจากทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรและมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตทาง การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ จึงไม่มีการเวนคืนที่ดินของประชาชน หรือตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและทำให้ชุมชนแยกออกจากกัน ซึ่งเป็นสาเหตุหลักหรือเป็นผลกระทบโดยตรงต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน ดังนั้น การประเมินผลกระทบต่อโครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน จะเป็นการประเมินผลกระทบทางอ้อมที่ชุมชนอาจได้รับ คือ การเดินทางไป-มาหาสู่ของคนในชุมชน และการเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรมของคนในชุมชนอาจไม่สะดวกเช่นเคย เนื่องจากมีการใช้เครื่องจักรก่อสร้างใกล้เคียงกับแนวถนนเดิม และการเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยพื้นที่ก่อสร้างครอบคลุมพื้นที่ชุมชนทั้งหมด 4 แห่ง ได้แก่ หมู่ 2 บ้านบางบุตร หมู่ 3 บ้านหนองคล้า หมู่ 4 บ้านหนองพะวา และหมู่ 5 บ้านขากเล็ก และสถานที่เข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา ประเพณี/วัฒนธรรมที่อยู่	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 30 วัน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ 2) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินกิจกรรม 30 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1. สถานีติดตามตรวจสอบ สำรองเศรษฐกิจสังคมในพื้นที่โครงการ จำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ - ผู้นำชุมชน - ครุฑเรือน * ระยะ 0 - 50 เมตร * ระยะ 50 - 500 เมตร - พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม - สถานประกอบการ 2. พารามิเตอร์ จำนวน 5 ดัชนี - ข้อมูลทั่วไป - การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ - การรับรู้เรื่องร้องเรียน - ความคิดเห็นต่อโครงการ 3. ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 49/84

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ใกล้เคียงชุมชน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดห้วยกรอง และ วัดหนองพะวา ซึ่งอาจทำให้การเดินทางไปมาหาสู่ของคนในชุมชนและการเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรม เช่น กิจกรรมในวันปีใหม่ วันสงกรานต์ งานบุญประจำปี กิจกรรมทางศาสนา ของคนในชุมชนไม่สะดวกเช่นเคย อาจทำให้ความสนิหคุ่นเคยลดลงบ้าง โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างหรือรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างผ่านเท่านั้น ทั้งนี้ การพัฒนาโครงการไม่ได้ปิดกั้น เส้นทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน ประชาชนในพื้นที่ยังสามารถ ใช้ถนนเส้นหลัก คือ ทางหลวงหมายเลข 3471 หรืออาจ ใช้ถนนท้องถิ่นของชุมชนเป็นเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ได้ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - ส่วนการดำเนินชีวิตหรือวิถีชีวิตของชุมชนยังคงมีสภาพ เช่นเดิม การพัฒนาโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงหรือส่งผล ต่อการดำเนินชีวิตหรือวิถีชีวิตของชุมชนจากเดิมมากนัก เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็นถนน 4 ช่องจราจร ไม่ใช่ถนนตัดใหม่ ซึ่ง นำความเจริญ สิ่งแปลกปลอม หรือสิ่งใหม่ๆ เข้าไปใน พื้นที่ ดังนั้นประชาชนในพื้นที่ตำบลบางบุตร จึงสามารถ ปรับตัวเข้ากับการพัฒนาโครงการได้ จึงไม่มีผลกระทบ เกิดขึ้น	3) ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่ที่ประชาชนสัญจรไป-มา ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ 4) ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขน ย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทาง ต้องจัดทำทางเบี่ยง และมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนแนวเส้นทาง 5) วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรติดขัด และ เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยการ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการใน ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00 - 09.00 น.) และเย็น (16.00 - 18.00 น.) 6) จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการ ห้ามจอดกีดขวางบน แนวเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 7) ให้ความสนใจกับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการ ในการอยู่ร่วมกับชุมชน ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุน กิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสมเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกัน	4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัด จ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 50/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8) หากมีการทำงานล่วงเวลาให้ประสานงานไปยังผู้นำชุมชนในพื้นที่รับทราบก่อนดำเนินกิจกรรมทุกครั้ง 9) จัดตั้งกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ และแนวทางหลวงระยอง และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น 10) หากได้รับเรื่องราวร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น 11) ในกรณีที่ประชาชนในพื้นที่มีกิจกรรมหรือการจัดงานประเพณีแห่ขบวนในพื้นที่โครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้สามารถดำเนินการตามประเพณีได้ 12) ก่อนเริ่มก่อสร้างให้ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มครัวเรือนระยะมากกว่า 50 – 500 เมตร ที่ไม่สามารถติดตามได้ ทั้งหมด 5 ราย ดังนี้ - หมู่ 2 บ้านบางบุตร พิกัด 12°48'39.2"N 101°18'10.8"E - หมู่ 2 บ้านบางบุตร พิกัด 12°48'19.1"N 101°18'32.4"E - หมู่ 2 บ้านบางบุตร พิกัด 12°48'18.7"N 101°18'36.0"E - หมู่ 3 บ้านบางบุตร พิกัด 12°48'30.6"N 101°18'50.4"E - หมู่ 3 บ้านบางบุตร พิกัด 12°48'30.2"N 101°19'15.6"E	

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 51/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน - กิจกรรมการก่อสร้างจำเป็นต้องเปิดหน้าดินและปรับถมคันทาง โดยขั้นตอนการก่อสร้างจะมีเปิด-ปิดเส้นทางบางช่วงที่ดำเนินการก่อสร้าง หรือมีการจัดการจราจรเพื่อทำทางเบี่ยงในพื้นที่ ซึ่งจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรเป็นช่วงๆ ที่ดำเนินการก่อสร้าง เช่นเดียวกันกับกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่งผ่านถนนที่ยังไม่ได้ทำผิวทาง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่ประกอบอาชีพค้าขายบริเวณใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ อาจทำให้มีรายได้ลดลง โดยเฉพาะสินค้าประเภทอาหาร สถานประกอบการที่เกี่ยวข้องกับอาหาร แผงลอยข้างทาง กล่าวคือ อาจส่งผลสินค้าประเภทอาหารดูไม่น่ารับประทาน สถานที่ให้บริการของร้านค้ามีเสียงดังรบกวน การเข้าออกพื้นที่มีอุปสรรคกีดขวางจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทำให้ผู้ที่สัญจรไปมาหรือประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ไม่แฉะซื้อสินค้า หรือเข้าแวะพักรับประทานอาหาร โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ที่ดำเนินการก่อสร้าง เมื่อดำเนินการขยายช่องจราจรปรับถมพื้นที่ผิวทางแล้วเสร็จคาดว่าจะส่งผลกระทบลดลง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	1) ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นก่อนแรงงานต่างถิ่น เพื่อเป็นการเสริมสร้างหรือกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการลดความขัดแย้งหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างแรงงาน 2) ห้ามปิดกั้นทางเข้าออกร้านค้าและสถานประกอบการในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออกให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ผู้ที่สัญจรไปมาหรือประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางเข้าร้านค้าและสถานประกอบการได้ตามปกติ 3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 52/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- การพัฒนาโครงการคาดว่าจะมีการจัดจ้างแรงงานประมาณ 50 คน เมื่อคิดโอกาสการจัดจ้างแรงงานทั่วไปที่ไม่ใช้เทคนิค หรือมีฝีมือเฉพาะด้านในการก่อสร้าง คาดว่า จะสามารถจ้างแรงงานท้องถิ่นได้ประมาณ 35 คน คิดเป็นค่าจ้างวันละ 335 บาท/วัน รวมเป็นมูลค่าการจ้างงานประมาณ 4.28 ล้านบาท ซึ่งเป็นการกระจายรายได้ต่อประชาชนในพื้นที่ ส่งผลดีต่อรายได้และเศรษฐกิจของชุมชน ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มขึ้นเล็กน้อยตลอดระยะก่อสร้าง จึงคาดว่าจะผลกระทบทางบวกระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม การดำเนินชีวิตหรือวิถีชีวิตของชุมชน - การพัฒนาโครงการทาง จะส่งผลดีในด้านสร้างความเจริญให้กับชุมชน จะส่งผลให้การเดินทางไป-มาหาสู่และเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรมของคนในชุมชนและระหว่างชุมชนมีความสะดวกในการเดินทาง ทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความสนิทคุ้นเคยและมีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นมากขึ้น ส่วนการดำเนินชีวิตหรือวิถีชีวิตของชุมชนยังคงมีสภาพเช่นเดิมหรือไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิมมากนัก เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการขยายถนนที่มีอยู่เดิมมิใช่ถนนตัดใหม่ ประกอบกับรูปแบบการพัฒนาโครงการ	ระยะดำเนินการ - เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	ระยะดำเนินการ -

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 53/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บริเวณเกาะกลางออกแบบเป็นเกาะกลางแบบยกปูพื้นคอนกรีตซึ่งประชาชนในพื้นที่สามารถข้ามถนน ไปมาหาสู่กันระหว่างบ้านเรือนทั้ง 2 ฝั่งทางได้ ส่วนบริเวณที่ออกแบบเป็นเกาะกลางแท่งคอนกรีตบริเวณดังกล่าวไม่มีแหล่งชุมชนอาศัยอยู่ จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น		
	ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน - การพัฒนาโครงการจะส่งผลดีในด้านสร้างเสริมความเจริญให้กับชุมชน รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และเป็นการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออก และรองรับโครงการตามแผนงานระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งในอนาคตคาดว่าจะมีผู้ใช้เส้นทางค่อนข้างมาก จึงส่งผลให้ผู้ประกอบการอาชีพค้าขายบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อาจทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นหรือเพิ่มโอกาสในการค้าขายได้มากกว่าเดิม โดยเฉพาะสินค้าประเภทอาหารหรือของรับประทานสถานประกอบการที่เกี่ยวข้องกับอาหาร แผงลอยข้างทางส่งผลให้มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่นมากยิ่งขึ้น จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ	- มีผลกระทบทางบวก	-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 54/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโอกาสอาชญากรรมและการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม - การพัฒนาโครงการจะมีกลุ่มแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 50 คน โดยบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่บริเวณ กม.4+000 ของแนวเส้นทางโครงการพื้นที่โดยรอบเป็นสวนยางพาราไม่อยู่ติดกับแหล่งชุมชนแต่อย่างไรก็ตามการเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นอาจทำให้ประชาชนในพื้นที่โครงการ รู้สึกหวาดระแวง ไม่ปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สิน หรืออาจเกิดความไม่เข้าใจกัน และทะเลาะเบาะแว้งบ้างในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นเหตุของการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม ทั้งนี้ จากการรวบรวมข้อมูลด้านความรับผิดชอบในพื้นที่ พบว่า โครงการอยู่ในเขตความรับผิดชอบของของสถานีตำรวจภูธรบ้านค่าย ซึ่งมีทั้งหมด 72 นาย โดยจากสถิติการเกิดเหตุคดีประเภทคดีอาญาคดีความผิดเกี่ยวกับชีวิต ร่างกาย และเพศ ที่ผ่านมา พบว่าเจ้าหน้าที่สามารถจับกุมผู้ต้องหาได้ ร้อยละ 95.17 ของเหตุที่เกิดขึ้น จึงอนุมานได้ว่าจำนวนเจ้าหน้าที่ของสถานีตำรวจภูธรบ้านค่าย มีความเพียงพอในการปฏิบัติงานเพื่อรักษาความสงบและเรียบร้อยภายในพื้นที่ และในกรณีที่เกิดเหตุเจ้าหน้าที่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้โดยใช้	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) พิจารณาจ้างแรงงานในพื้นที่เป็นอันดับแรก โดยจัดจ้างในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อลดความหวาดระแวงที่เกิดขึ้นในชุมชน หากไม่สามารถหาได้ให้ใช้แรงงานต่างถิ่น 2) คัดเลือกและตรวจสอบประวัติแรงงานที่เข้ามาทำงานให้ถูกต้องตามกฎหมาย 3) จัดทำประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานโครงการ เพื่อสะดวกต่อการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนในกรณีที่เกิดเหตุหรือมีปัญหาเกี่ยวกับชุมชน 4) ทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน 5) ควบคุมคนงานก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงการเข้าไปในพื้นที่ชุมชนโดยไม่จำเป็น 6) ดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับประชาชนในท้องถิ่น 7) ควบคุมและดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน 8) ในกรณีที่คนงานก่อสร้างละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบต้องมีมาตรการและกำหนดบทลงโทษอย่างชัดเจน	-

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 55/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะเวลาประมาณ 10 - 15 นาที จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	9) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง สูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก	
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม - ในระยะดำเนินงานจะมีเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงเข้ามาซ่อมบำรุงถนน ซึ่งเป็นการปฏิบัติงาน และใช้ระยะเวลาในการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ประกอบกับไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-
4.3 การสาธารณสุข	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการสาธารณสุข - กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัย รวมถึงขยะมูลฝอยและน้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพทางกายภาพ ด้านจิตใจ และด้านสังคมความเป็นอยู่ของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินงาน และจากการคำนวณสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ในพื้นที่ ตามมาตรฐานขององค์การอนามัยโลก (WHO) พบว่า มีบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข รวมทั้งสิ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน ได้แก่ แอลกอฮอล์, น้ำเกลือ, เบตาดีน, อุปกรณ์ทำแผล, ยาสามัญทั่วไป เป็นต้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 56/84

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	83 ท่าน ประกอบด้วย แพทย์ 8 คน ทันตแพทย์ 4 คน เภสัชกร 6 คน พยาบาลวิชาชีพ 65 คน ส่วนประชากรใน อำเภอบ้านค่าย มีจำนวน 69,537 คน ซึ่งไม่เพียงพอต่อ การบริการ ดังนั้น การเพิ่มขึ้นของเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้างจึงเป็ยคับังรัฐสวัสดิการของประชาชนหรือการ ให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ จึงคาดว่าเป็น ผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	2) จัดเตรียมรถนำส่งโรงพยาบาลสำหรับเจ้าหน้าที่/คนงาน ก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อม ทั้งด้านเครื่องมือและบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้ พื้นที่โครงการล่วงหน้า เช่น รพ.สต.หนองพะวา โรงพยาบาลบ้านค่าย และโรงพยาบาลระยอง เพื่อขอรับ บริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง 3) ทำการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบ ด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรค เนื่องจาก ผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการ สาธารณสุขในพื้นที่ หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน 4) อบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ แก๊ส และดูแล บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง อย่างถูกต้อง เพื่อลดผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุซึ่งอาจ ส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ 5) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และ สุขภาพปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันวาคม 2565
 หน้า 57/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการสาธารณสุข - การคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ จะก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มา โดยระดับความเข้มข้นของมลสารและความดังของเสียงจะแปรผันตามปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ แต่อย่างไรก็ตามผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรการสิ่งแวดล้อม จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - การพัฒนาโครงการจะช่วยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ขับขี่มากยิ่งขึ้น ส่งผลให้ลดการใช้บริการสาธารณสุขเพิ่มเติม อีกทั้งยังทำให้การคมนาคมบนแนวเส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว จึงทำให้ประชาชนที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุเข้าถึงสถานพยาบาลได้รวดเร็วและปลอดภัย เช่นเดียวกันกับการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ รถพยาบาลสามารถเดินทางมารับผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุได้รวดเร็ว และมีโอกาสรอดชีวิตจากการประสบอุบัติเหตุได้มากขึ้น โดยมีผลประโยชน์ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ -

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
หน้า 58/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัย เนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน - ผลการประเมินผลกระทบทางอาชีวอนามัยเป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โดยให้ความสำคัญในด้านสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานที่เกิดจากการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานและพิจารณาโอกาสเสี่ยง การสัมผัส และความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากปัจจัยทางด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน น้ำเสีย/คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำเพื่อการอุปโภค/บริโภค กากของเสีย/ขยะ การจราจรและอุบัติเหตุจากการจราจร อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อม และทรัพยากร/ความพร้อมด้านสาธารณสุข รวมถึงสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ และโรคติดต่อจากคนงานก่อสร้าง พบว่ามีระดับผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่นพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2562 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 เป็นต้น 2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เป็นต้น ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เรียบร้อยทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าต้องควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ 3) ควบคุมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน 4) ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถ ดื่มสุรา/ของมึนเมา ใช้อาวุธ/สารกระตุ้น และทะเลาะเบาะแว้ง ตลอดจนการหยอกล้อเล่นกันระหว่างปฏิบัติงาน	-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 59/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5) ในขณะที่เครื่องจักรกลทำงาน ต้องควบคุมคนงานหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 6) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้าง สูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อม กับให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก 7) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน ดังนี้ ● จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน พร้อมจัดเตรียมถังเก็บน้ำใช้ไว้ ไม่ต่ำกว่า 3 วัน จำนวน 30 ลูกบาศก์เมตร (คนงาน 50 คน อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน) จัดเตรียมห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมด 4 ห้อง (ในสัดส่วนคนงาน 15 คน/ห้อง 1 ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551)) เพื่อไม่ให้ เป็นแหล่งแพร่ระบาดของโรค และตั้งอยู่ห่างจาก แหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร	

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 60/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดียู่เสมอ - จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นให้เพียงพอ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ - กำกับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักอาศัย สถานประกอบอาหารสุขาภิบาล และบริเวณโดยรอบให้ถูกสุขลักษณะ 8) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน ดังนี้ <u>ความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงาน</u> - การแบ่งเขตในบริเวณก่อสร้าง แบ่งออกเป็นเขตก่อสร้าง เขตพักผ่อนของคนงาน เขตจัดเก็บเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ใช้แล้ว	

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 61/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดเวรเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในบริเวณก่อสร้างคอยตรวจตราในบริเวณทั่วไป และควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - การจัดทำความสะอาดในบริเวณก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ โดยความร่วมมือของพนักงานทุกคน <u>ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร</u> - จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิด ซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงานและเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือตามคำแนะนำของผู้ผลิต - เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง จะได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ และพนักงานจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรเหล่านี้อย่างเคร่งครัด - ก่อนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และหลังการใช้งาน ทุกครั้งจะต้องมีการตรวจสอบและ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ	

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 62/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม												
		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องฝึกอบรมให้คนงานก่อสร้างสามารถใช้เครื่องมือดังกล่าวอย่างถูกวิธีและกำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากการเกิดอุบัติเหตุและเหตุเพลิงไหม้ ในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน และพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 9) ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือและบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้า เช่น รพ.สต.หนองพะวา โรงพยาบาลบ้านค่าย และโรงพยาบาลระยอง เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากพื้นที่ก่อสร้างโดยมีรายละเอียดแต่ละกรณีดังนี้ <table><tr><th>ระดับ ความรุนแรง</th><th>สถานพยาบาล</th><th>ระยะห่าง (ก.ม.)</th></tr><tr><td>เล็กน้อย</td><td>รพ.สต.หนองพะวา</td><td>1.37</td></tr><tr><td>ปานกลาง</td><td>รพ.บ้านค่าย</td><td>3.57</td></tr><tr><td>สาหัส/ระดับมาก</td><td>รพ.ระยอง</td><td>14.30</td></tr></table>	ระดับ ความรุนแรง	สถานพยาบาล	ระยะห่าง (ก.ม.)	เล็กน้อย	รพ.สต.หนองพะวา	1.37	ปานกลาง	รพ.บ้านค่าย	3.57	สาหัส/ระดับมาก	รพ.ระยอง	14.30	
ระดับ ความรุนแรง	สถานพยาบาล	ระยะห่าง (ก.ม.)													
เล็กน้อย	รพ.สต.หนองพะวา	1.37													
ปานกลาง	รพ.บ้านค่าย	3.57													
สาหัส/ระดับมาก	รพ.ระยอง	14.30													

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 64/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		10) ทำการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบ ด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรค หากเป็นโรคติดต่อ ต้องไม่รับเข้าทำงาน 11) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และปฏิบัติตามระเบียบข้อปฏิบัติจาก หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ โดยมีรายละเอียดดังนี้ ● กำหนดให้มีการตรวจคัดกรองการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด ● ผู้รับจ้างก่อสร้างและคนงานก่อสร้างต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยและหลีกเลี่ยงการพูดคุยในขณะทำงาน ● เมื่อมีการหยิบจับหรือสัมผัสสิ่งของร่วมกันต้องทำความสะอาดมือทุกครั้งด้วยเจลหรือสเปรย์แอลกอฮอล์ ● เมื่อมีอาการเป็นไข้ ไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก และสูญเสียการได้กลิ่นและรสสัมผัส ต้องแจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) เพื่อรับการรักษาต่อไป	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 65/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		12) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง และเศรษฐกิจสังคม อย่างเคร่งครัด	
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	ผลกระทบต่อจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนด เวลางาน บำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ เป็นกิจกรรมที่เป็นการดำเนินงานตามปกติของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินงานและมีความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน จึงทำให้โอกาสเกิดอุบัติเหตุมีน้อย ประกอบกับระยะเวลาในการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	1) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้า พื้นยางหุ้มสัน เป็นต้น ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เรียบร้อยทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน 2) ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจน บริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น 3) การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ ให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ 3 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง	-

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 66/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนเส้นทางคมนาคม ด้วยลักษณะการขับขึ้นของรถบรรทุกจะขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำและอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวทาง ทำให้ประชาชนหรือผู้ที่สัญจรไปมา ไม่ได้รับความสะดวกเช่นเคย และอาจมีความจำเป็นต้องเร่งความเร็ว เพื่อแซงหรือหลบเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นประกอบกับทางหลวงหมายเลข 3471 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรแบบวิงสวนทาง จึงมีโอกาสชนประสานงานกับรถเลนสวน ซึ่งเป็นการเพิ่มจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนโดยตรง เช่นเดียวกันกับกิจกรรมการก่อสร้างอื่นๆ ที่มีพื้นที่ดำเนินงานใกล้เคียงกับแนวถนนเดิม ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสำหรับผู้ใช้ทางเนื่องจากมีการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างทำให้ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนได้โดยตรง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ติดตั้งป้ายสะท้อนแสงให้ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยติดตั้งบริเวณ กม.0+000 ถึง กม.4+000 2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งหลอดไฟให้แสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน โดยติดตั้งบริเวณ กม.0+000 ถึง กม.4+000 3) เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จ ให้ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ป้ายเตือน ป้ายลดความเร็ว ป้ายเขตชุมชน และเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical speed bar) ช่วง กม.0+900 ถึง กม.1+800 4) ดำเนินการทาสีตีเส้นทางม้าลายบริเวณแยกบางบุตร 5) กรณีที่ประชาชนในพื้นที่หรือผู้ใช้ทาง ได้รับอุบัติเหตุหรืออันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลหรือค่าสินไหมทดแทนทั้งหมด 6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1. สถานีติดตามตรวจสอบตลอดแนวเส้นทางโครงการ กม.0+000 - กม.4+000 2. พารามิเตอร์จำนวน 2 ดัชนี - สถิติอุบัติเหตุจากการจราจร - สถิติอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือปฏิบัติงาน 3. ระยะเวลาและความถี่ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4. หน่วยงานที่รับผิดชอบกรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
หน้า 67/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	งานจัดการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายเตือน และ Barrier เพื่อกำหนดแนวเขตก่อสร้างให้ชัดเจนและป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จคาดว่าจะส่งผลให้การสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 3471 มีความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างหรือได้รับความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุลดลง ซึ่งเป็นการเพิ่มความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ได้โดยตรง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง		-
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ กิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า เนื่องจากการพัฒนาโครงการจะส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการมีความสะดวกสบายในการเดินทาง ทำให้ผู้ขับขี่สามารถใช้ความเร็วได้มากกว่าเดิม จึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการเสียหลักของรถที่ใช้ความเร็วสูง และอาจเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนในพื้นที่โดยเฉพาะช่วง	ระยะดำเนินการ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	-

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565
หน้า 68/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กม.0+900 ถึง กม.1+800 ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชนกระจายตัวอยู่ทั้ง 2 ฝั่งทางค่อนข้างหนาแน่น แต่อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะสภาพภูมิประเทศและแนวเส้นทางโครงการเป็นพื้นที่ราบ ไม่มีความลาดชันสูง มีทางโค้งและระยะมองเห็นที่เพียงพอ ประกอบกับรูปแบบการพัฒนา โครงการได้ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก โดยออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางด้วยเกาะกลางแบบยก และเกาะกลางแบบคอนกรีต ซึ่งช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากรถเสียหลักที่วิ่งสวนเลนได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังสามารถใช้ประโยชน์จากการแบ่งพื้นที่เกาะกลางเป็นจุดรอข้ามถนน ซึ่งเหมาะกับสภาพข้างทางที่เป็นย่านชุมชน ดังนั้น ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถ/ถนน และคนเดินเท้าไม่มากนัก จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - การดำเนินงานบำรุงรักษาโครงการ จะทำให้สภาพแนวเส้นทางใช้งานได้ดี ผู้ขับขี่มีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ		

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 69/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย น้ำเสียของชุมชน การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานจะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยและน้ำเสียจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง ดังนี้ - ปริมาณขยะมูลฝอย ● จำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างประมาณ จำนวน 50 คน ● อัตราการเกิดมูลฝอยเท่ากับ 1.05 กิโลกรัม/คน/วัน ● ความหนาแน่นของมูลฝอยชุมชนเฉลี่ย 181 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณมูลฝอย = $(1.05 \times 50)/181$ $= 0.29$ ลูกบาศก์เมตร/วัน $= 290$ ลิตร/วัน ทั้งนี้ ผลการรวบรวมข้อมูลการจัดการขยะในพื้นที่ พบว่า องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตรมีจัดเก็บขยะมูลฝอยทุกวัน และมีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึงโดยไม่มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้างภายในชุมชน ซึ่งการเพิ่มขึ้นของขยะมูลฝอยจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างประมาณ 50 คน มีสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ดังนั้น ปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นอาจทำให้หน่วยงานท้องถิ่นมีภาระงานมากขึ้น แต่ยังสามารถ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ ในเบื้องต้นได้กำหนดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก จำนวน 2 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 2 ถัง และถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้สำหรับรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นพร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ 2) รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้งเพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น 3) พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร ในเบื้องต้นได้กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3471 บริเวณ กม.4+000 มีระยะห่างจากคลองโบสถ์ประมาณ 58 เมตร 4) จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน	-

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 70/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จัดเก็บและให้บริการได้อย่างเพียงพอ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - ปริมาณน้ำเสีย ● จำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างประมาณจำนวน 50 คน ● อัตราการใช้น้ำเท่ากับ 200 ลิตร/คน/วัน และมีปริมาณน้ำเสียร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ ● ปริมาณน้ำเสีย ประกอบด้วย น้ำใช้จากห้องส้วม 20 ลิตร/คน/วัน น้ำใช้จากโรงอาหาร/ประกอบอาหาร 50 ลิตร/คน/วัน และที่เหลือเป็นน้ำใช้จากลานอาบน้ำ/ซักล้าง ปริมาณน้ำเสีย = $(200 \times 50 \times 0.8)/1,000$ = 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ หากบริเวณสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงานก่อสร้างมีการจัดการระบบน้ำเสียไม่มีประสิทธิภาพ หรือระบายน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด คาดจะทำให้แหล่งน้ำและบริเวณพื้นที่โดยรอบเป็นแหล่งเสื่อมโทรมหรือแพร่เชื้อโรคได้ โดยแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงบ้านพักคนงานมากที่สุด คือ คลองโบสถ์ มีระยะห่างประมาณ 58 เมตร ซึ่งมีระยะห่างไม่มากนัก จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างมีจำนวนทั้งสิ้น 50 คน จึงต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่า 4 ห้อง 5) บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ ซึ่งโครงการต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้ ● ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างประมาณ 0.8 ลบ.ม./วัน ● ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหาร ถังดักไขมัน ขนาด 140 ลิตร จำนวน 1 ถัง และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 3 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง รองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหารประมาณ 2 ลบ.ม./วัน	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 71/84

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 3 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง รองรับน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้าง ปริมาณ 5.2 ลบ.ม./วัน 6) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดต้องมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด 7) ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลโรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมัน ขนาด 140 ลิตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง 8) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ให้ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานเอกชนเข้ามาจัดเก็บขยะ/ของเสีย	

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 72/84



ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย น้ำเสียของชุมชน - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการ เป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย น้ำเสียของชุมชน จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-
4.7 ผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
	ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง - กิจกรรมหลักที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง คือ งานขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับส่งคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะใช้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างสูงสุด 32 คันต่อวัน และรถรับส่งคนงาน 2 คันต่อวัน ผ่านทางหลวงหมายเลข 36, 3574 และ 3471 จากการวิเคราะห์การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจร พบว่า ระดับการให้บริการ (LOS) ของทางหลวงไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม กระแสจราจรยังอยู่ในสภาพคล่องตัวดีถึงหนาแน่นบ้างในช่วงที่ผ่านแนวเส้นทางโครงการ แต่อย่างไรก็ตามด้วยลักษณะการขยับตัวของรถบรรทุกจะขยับด้วยความเร็วต่ำ ทำสภาพการจราจรบริเวณดังกล่าวไม่คล่องตัว และอาจต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงที่ขนส่งเท่านั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 30 วัน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ 2) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุนวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินกิจกรรม 30 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 73/84

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- กิจกรรมก่อสร้างอื่นๆ ที่มีพื้นที่ดำเนินงานใกล้เคียงกับแนวถนนเดิม เป็นสาเหตุหนึ่งในการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกเช่นเคย หรือในกรณีที่ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ใช้ถนนท้องถิ่นของชุมชน ได้แก่ บางบุตร ซอย 1 บางบุตร ซอย 2 ซอยซาก ยายนาค-หนองยายพร ซอยซากยายนาค-ซากมะหาด ถนนเลียบบคลองชลประทาน และซอยมาบะลอกเป็นเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง อาจทำให้สูญเสียเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นจากการอ้อมการใช้เส้นทางเพื่อไปยังพื้นที่เป้าหมาย โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง - งานจัดการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายเตือน และ Barrier เพื่อกำหนดแนวเขตก่อสร้างให้ชัดเจนและป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จคาดว่าจะส่งผลให้การสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 3471 มีความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างหรือได้รับความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุน้อยลง ซึ่งเป็นการเพิ่มความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง ส่งผลให้ผู้ใช้ทางไม่เสียเวลาในการเดินทางจาก	3) วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.) 4) อบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้า ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับและผู้ใช้ทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง 5) จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการบริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน บริเวณ กม.4+000 ห้ามจอดกีดขวางบนเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 6) ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้างขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทางต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา บนแนวเส้นทาง 7) ติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนประเภท	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565
หน้า 74/84

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ	ต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง ป้ายทางเบี่ยง และแผงกันเขตก่อสร้าง เป็นต้น 8) การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ 3 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง	
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง - การพัฒนาโครงการจะช่วยรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต อำนวยความสะดวกในการเดินทาง และเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออก และรองรับโครงการตามแผนงานระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลให้ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางลดลง สอดคล้องกับการคาดการณ์ความเร็วเฉลี่ยบนทางหลวงหมายเลข 3471 เมื่อเปิดใช้งานจะสามารถทำความเร็วเฉลี่ยเพิ่มขึ้นจากกรณีไม่มีโครงการ โดยมีค่าความเร็วเฉลี่ยในปี พ.ศ.2568 ถึง พ.ศ.2587 อยู่ในช่วง 70.00 – 76.00 กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ	- มีผลกระทบทางบวก	-

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 75/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถาน - ผลการประเมินความสั่นสะเทือนโดยการคำนวณระดับความสั่นสะเทือนได้อ้างอิงจาก “Transit Noise and Vibration Impact Assessment, US.EPA (1995)” พบว่าบริเวณโบราณสถานวัดห้วยกรอง มีความสั่นสะเทือนสูงสุดเท่ากับ 0.007 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ที่กำหนดให้อาคารประเภท 3 (โบราณสถาน) มีค่าไม่เกิน 3 มิลลิเมตร/วินาที และคาดว่าความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจะไม่เป็นอันตรายหรือส่งผลให้โบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการได้รับความเสียหายเนื่องจากค่าความสั่นสะเทือนที่คำนวณได้มีค่าน้อยกว่าผลการตรวจวัดในสภาพปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ในขั้นตอนการเปิดหน้าดินให้กรมทางหลวงทำหนังสือแจ้งสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี รับทราบก่อนดำเนินงาน 2) หากพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี เช่น เศษโบราณวัตถุประเภทต่างๆ ให้หยุดการก่อสร้าง และแจ้งต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี คือ สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เพื่อร่วมกันประเมินคุณค่าความสำคัญของหลักฐานนั้นและแนวทางในการดำเนินงานต่อไป	-

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 76/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

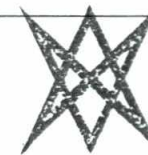
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อแหล่งโบราณสถาน ผลการคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละอองจากแบบจำลอง AERMOD พบว่า บริเวณโบราณวัดห้วยกรอง มีค่าความเข้มข้นดังนี้ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าสูงสุดเท่ากับ 116.59 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าสูงสุดเท่ากับ 33.66 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) มีค่าสูงสุดเท่ากับ 2,302.04 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ที่ กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศต้องไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร		-

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565
 หน้า 77/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าสูงสุดเท่ากับ 49.05 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ต้องไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ฝุ่นละอองและมลสารที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การพังทลายเสียหายต่อแหล่งโบราณสถานโดยตรง จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น ผลกระทบด้านเสียงต่อแหล่งโบราณสถาน - การประเมินผลกระทบด้านเสียงจะใช้สมการทางคณิตศาสตร์ของ Federal Transit Administration (FTA), Department of Transportation USA ผลการประเมิน พบว่า บริเวณโบราณวัดห้วยกรอง มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 56.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) เมื่อพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากระดับเสียงต่อแหล่งโบราณสถานพบว่า ระดับเสียงที่เกิดขึ้นไม่มีผลต่อแหล่งโบราณสถานหรือทำให้วัตถุพังทลายเสียหายได้ ดังนั้น การเพิ่มขึ้น		

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 78/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานโดยตรง จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น		
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถาน - การประเมินผลกระทบจะพิจารณาเหตุการณ์ที่ทำให้เกิดค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ รถบรรทุก 1 คัน เคลื่อนที่ผ่าน ผลการคำนวณ พบว่า บริเวณโบราณสถานวัดห้วยกรองมีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดเท่ากับ 0.02 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ที่กำหนดให้อาคารประเภท 3 (โบราณสถาน) มีค่าไม่เกิน 3 มิลลิเมตร/วินาที และคาดว่าความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจะไม่เป็นอันตรายหรือส่งผลให้โบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการได้รับความเสียหาย เนื่องจากค่าความสั่นสะเทือนที่คำนวณได้มีค่าน้อยกว่าผลการตรวจวัดในสภาพปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อแหล่งโบราณสถาน ผลการคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละอองจากแบบจำลอง CALINE 4 ในปี 2568 – 2587 พบว่า บริเวณโบราณวัดห้วยกรอง มีค่าความเข้มข้นดังนี้	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-

ลงชื่อ.....

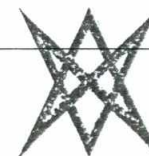
(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 79/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

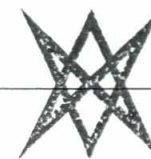
ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 111.0 – 111.6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าอยู่ในช่วง 32.0 – 32.1 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าอยู่ในช่วง 2,302.7 – 2,309.7 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศต้องไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ค่าอยู่ในช่วง 48.2 – 50.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้ค่าความ		



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565
 หน้า 80/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ต้องไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ฝุ่นละอองและมลสารที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การพังทลายเสียหายต่อแหล่งโบราณสถานโดยตรง จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น ผลกระทบด้านเสียงต่อแหล่งโบราณสถาน - การประเมินผลกระทบด้านเสียงจะใช้สมการทาง คณิตศาสตร์ ของ Federal Transit Administration (FTA), Department of Transportation USA ผลการ ประเมิน พบว่า ในปี 2568 – 2587 บริเวณโบราณวัตถุ หวายกรอง มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 56.1 - 56.2 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ที่กำหนดไว้ ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) เมื่อพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้น จากระดับเสียงต่อแหล่งโบราณสถาน พบว่า ระดับเสียง ที่เกิดขึ้นไม่มีผลต่อแหล่งโบราณสถานหรือทำให้วัตถุ พังทลายเสียหายได้ ดังนั้น การเพิ่มขึ้นของระดับเสียงจาก กิจกรรมการก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่ง โบราณสถานโดยตรง จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น		

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 81/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- การประเมินผลกระทบจากเสียงแตรรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณการจราจรในอนาคต พบว่า ระดับเสียงดังที่เกิดขึ้นบริเวณแยกบางบุตร เป็นระดับเสียงดังที่เกิดขึ้นเพียงชั่วคราวและเกิดขึ้นไม่ต่อเนื่อง ประกอบกับวัดห้วยกรองอยู่ห่างจากแยกบางบุตรค่อนข้างมาก ประมาณ 650 เมตร ซึ่งจากการตรวจวัดระดับเสียงในสภาพปัจจุบันต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลา 5 วัน พบว่า ค่าระดับระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (เสียงที่เกิดขึ้นสูงสุดภายในครั้งเดียว) มีค่าเท่ากับ 88.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินกิจกรรมภายในวัดห้วยกรอง เช่น การปฏิบัติศาสนกิจของพระสงฆ์ การจัดพิธีกรรมต่างๆ ภายในศาสนสถาน จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น		

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

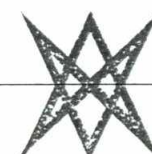
ธันวาคม 2565
หน้า 82/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ทัศนียภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ - กิจกรรมการก่อสร้างจำเป็นต้องเปิดพื้นที่และรื้อผิวทางเดิมออก จึงทำให้สภาพพื้นที่เดิมเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งเป็นทัศนียภาพที่ไม่น่ามอง ซึ่งผลกระทบดังกล่าวข้างต้นจะให้ผู้เดินทางสัญจรไปมาหรือประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ ได้แก่ หมู่ 2 บ้านบางบุตร และ หมู่ 3 บ้านหนองคล้า เกิดความรู้สึกรังเกียจทางสายตาเนื่องจากสภาพพื้นที่โดยรอบไม่น่ามอง โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตามเมื่อดำเนินการเก็บกวาดแล้วเสร็จ คาดว่าภูมิทัศน์/ทัศนียภาพโดยรอบจะกลับมามีสภาพเช่นเดิม จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง - การตัดฟันต้นไม้จะทำให้สูญเสียต้นไม้ในเขตทางหลวงประมาณ 436 ต้น ซึ่งทำให้พื้นที่ดังกล่าวเปลี่ยนแปลงเป็นพื้นที่เปิดโล่ง โดยมีผลกระทบค่อนข้างจำกัดในเขตทางหลวง ส่วนสภาพภูมิทัศน์โดยรอบยังคงเป็นแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมเช่นเดิม การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจึงไม่ได้ส่งผลต่อมุมมองหรือทัศนียภาพมากนัก เนื่องจากไม่ใช่แนวเส้นทางตัดใหม่ และเมื่อพิจารณาการปรับปรุงทัศนียภาพโดยการปลูกต้นไม้บริเวณแนวเส้นทางโครงการ พบว่า รูปแบบการพัฒนาโครงการจะขยายถนน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ทำเครื่องหมายและอยู่ในพื้นที่ เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่นๆ และป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์และทัศนียภาพเพิ่มเติม 2) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง 3) จัดเก็บเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 4) ปริมาณดินตัดที่เกิดขึ้น ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างนำมาจัดเก็บที่พื้นที่กองดินชั่วคราวบริเวณสำนักงานโครงการ หรือขนย้ายไปยังพื้นที่จัดเก็บถาวรบริเวณหมวดทางหลวงทับมา 5) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ให้นำวัสดุดังกล่าวออกจากพื้นที่หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน 6) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปรับปรุงสภาพพื้นที่บริเวณโดยรอบให้อยู่ในสภาพดีเช่นเคย 7) ออกแบบลดทอนลายบนผิวพื้นบนทางเท้าเป็นลายแบบฟองคลื่น ตกแต่งลดทอนให้สวยงาม เพื่อลดความแข็งกระด้างจากรูปแบบการพัฒนาโครงการ	-



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วันรวม 2565
 หน้า 83/84

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่องจราจร รูปแบบเกาะกลางแบบยก ปูพื้นคอนกรีตเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้เป็น จุดพักระหว่างรอข้ามถนน พร้อมก่อสร้างทางเท้าเต็ม พื้นที่ในเขตทางหลวง 30 เมตร จึงไม่สามารถดำเนินการ ปลูกต้นไม้ได้ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่า ของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาแนว เส้นทางโครงการ เป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ ทัศนียภาพอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากรูปแบบการพัฒนา โครงการมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในระดับดิน ไม่มีโครงสร้าง สะพานหรือสิ่งปลูกสร้างขนาดใหญ่มาบดบัง ประกอบกับ เป็นการขยายถนนที่มีอยู่เดิม จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อการเปลี่ยนแปลงทางสายตา และคุณค่าของวิวทิวทัศน์	- เนื่องจากไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่กำหนดเป็นมาตรการ	-

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2565

หน้า 84/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด