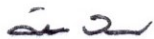


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทางหลวงหมายเลข 226
บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์
ของ กรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

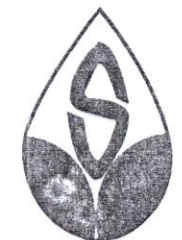


(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. กรมทางหลวง ต้องยึดและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2. กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ 3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียด ให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอ ศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	


(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566


(นายนคร ศรีธีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 5. กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	

.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีธีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 1 ปี ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 6. ในกรณีที่ กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการ ดังนี้ 6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการหรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้ หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีรับจด แจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่ กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้ จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่ รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานโยธาและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ ทราบ	



(นายปิยพงษ์ จิวadhanกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ให้สำนักงานโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่ เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการ ดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย	

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ธรณีวิทยา</u> กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยา ได้แก่ งานก่อสร้างชั้นทาง งานถมคันทาง งานก่อสร้างผิวทาง และงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบริเวณผิวทางเท่านั้น มีการขุดเจาะพื้นเพื่อทำโครงสร้างชั้นทางความลึกประมาณ 0.65 เมตร ประกอบลักษณะกลุ่มหินในพื้นที่โครงการเป็นกลุ่มหินตะกอนธารน้ำพา และกลุ่มหินโคลกรวด สามารถรองรับโครงสร้างชั้นทางที่ขุดไม่ลึกมากได้ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านธรณีวิทยา	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u>	-


(นายปิยพงษ์ จิวฒันกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566


(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	<u>แผ่นดินไหว</u> พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ ตรวจสอบข้อมูลจากแผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ปี 2563 พบว่ารอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุดคือรอยเลื่อนเพชรบูรณ์ โดยมีระยะห่าง 184 กิโลเมตร ซึ่งค่อนข้างห่างจากพื้นที่โครงการมากกว่า 150 กิโลเมตร และจากข้อมูลแผนที่บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ปี 2561 ตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวเขต 0 ความรุนแรง III เมอร์คัลลี (คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องจักรสามารถตรวจจับได้) ซึ่งมีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับจังหวัดสุรินทร์ไม่ได้อยู่ในทั้ง 3 บริเวณตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	(1) ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าแนวเส้นทางโครงการชำรุด/เสียหายไม่สามารถสัญจรผ่านได้ให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้าง เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ	

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	พ.ศ.2564 จากข้อมูลสภาพปัจจุบันดังกล่าวถือว่าทุก กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างมี ความเป็นไปได้ที่จะได้รับความเสี่ยงภัยจาก แผ่นดินไหวอยู่ในระดับต่ำ		
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ธรณีวิทยา</u> ไม่มีผลกระทบด้านธรณีวิทยาในกรณีที่มีการคมนาคม จากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง งานบำรุงรักษา ปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษา พิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เนื่องจาก ดำเนินกิจกรรมบริเวณผิวจราจรเท่านั้น	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u>	-



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีธีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	<u>แผ่นดินไหว</u> พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ ตรวจสอบข้อมูลจากแผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ปี 2563 พบว่ารอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุดคือรอยเลื่อนเพชรบูรณ์มากที่สุด โดยมีระยะห่าง 184 กิโลเมตร ซึ่งค่อนข้างห่างจากพื้นที่โครงการมากกว่า 150 กิโลเมตร และจากข้อมูลแผนที่บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ปี 2561 ตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวเขต 0 ความรุนแรง III เมอร์คัลลี (คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องจักรสามารถตรวจจับได้) ซึ่งมีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ อยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับจังหวัดสุรินทร์ไม่ได้อยู่ในทั้ง 3 บริเวณตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	(1) ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้แนวทางหลวงสุรินทร์ ดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าแนวเส้นทางโครงการชำรุด/เสียหายไม่สามารถสัญจรผ่านได้ให้ทางแนวทางหลวงสุรินทร์ เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ	

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	พ.ศ.2564 จากข้อมูลสภาพปัจจุบันดังกล่าวถือว่าทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษามีความเป็นไปได้ที่จะได้รับความเสี่ยงภัยจากแผ่นดินไหวอยู่ในระดับต่ำ		
2.2 ทรัพยากรดิน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน</u> - กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ ไม่ได้มีการขุดดินหรือการตัดดินในระดับลึก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</u> - กิจกรรมการก่อสร้างซึ่งจะมีการเปิดหน้าดิน และการกองดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้ไม่มีสิ่งปกคลุม โดยจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้นอยู่ในระดับน้อย (4.59 ตัน/ไร่/ปี) โดยการ ชะล้างพังทลายของดินจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดินซึ่ง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน - กิจกรรมการเปิดหน้าดินให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะมีการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายดิน	

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีธีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	จะดำเนินการเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณเขตทางเท่านั้น และการกองดินก่อนการถมพื้นที่เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่ำ <u>การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</u> ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบด้านการสูญเสียดินและการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม แต่มีการปรับถมพื้นที่ ซึ่งเป็นการนำดินเข้ามาในพื้นที่โครงการ ไม่มีการขุดดินออก และไม่มีการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่แต่อย่างใด โดยปริมาณงานดินถมของโครงการประมาณ 75,400 ลบ.ม. โดยจะขนย้ายดินจากแหล่งวัสดุไปยังพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	(3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับบดอัดดินให้แน่นทันทึ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ทางระบายน้ำ ไกล่เคียงที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำอุปโภค หนองหงส์ที่ใช้ในการผลิตน้ำประปาซึ่งอยู่ห่างออกไปประมาณ 168 เมตร (1) หลีกเลี่ยงการกองดินชั่วคราว บริเวณ กม.198+000 ในช่วงฝนตกหนัก (2) การนำดินเข้ามาถมปริมาณ 75,400 ลูกบาศก์เมตร ในพื้นที่โครงการต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<u>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนดิน</u> งานก่อสร้างชั้นทาง งานก่อสร้างผิวทาง กิจกรรมดังกล่าวจะต้องมีการใช้เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่ต้องมีการเติมน้ำมันเพื่อให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้ รวมถึงมีการลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งจะส่งผลให้น้ำมันที่นำมาใช้เกิดการหกลงบนพื้นที่และไหลลงสู่ดิน เกิดการปนเปื้อนในดินได้ นอกจากนี้แอสฟัลต์ที่นำมาลาดยางบนถนนอาจเกิดการไหลลงสู่ดินและเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม การปนเปื้อนลงสู่ดินของน้ำมันและแอสฟัลต์นั้นจะเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกัน แต่จะมีปริมาณน้อยมาก จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	(1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน (2) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์ (3) โรงซ่อมบำรุงที่อยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน กำหนดให้มีการดาดพื้นคอนกรีตและมีหลังคาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน และป้องกันน้ำฝนชะล้างน้ำมันลงสู่พื้นดิน	

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน จากกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงการเปิดใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมขนส่ง เนื่องจาก กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด	-	-
2.3 น้ำผิวดิน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</u> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค งานดิน งานทาง กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ใกล้บริเวณระบบระบายน้ำเดิมที่ระบายลงสู่หนองหงส์ บริเวณทางเข้าหมู่บ้านพนัษี กม.198+000 จึงอาจมีการกีดขวางชั่วคราวบริเวณถนนโครงการ ซึ่งในฤดูฝนอาจก่อให้เกิดการชะล้างตะกอนดินบนถนนลงสู่	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเปิดหน้าดินโดยทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น และรีบดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จไม่เปิดพื้นที่ทิ้งไว้ - ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ระบบระบายน้ำ (คลองดิน) บริเวณ กม.196+050 จนถึง กม.200+910	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จุดตรวจวัด - หนองหงส์ (กม.198+270) ต.จารพัต อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ - ดัชนีตรวจวัด - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ด้านข้างบริเวณคลองดิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการปิดกั้น การระบายน้ำเดิมก่อนที่จะไหลลงสู่หนองหงส์ จึง กำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	(3) หลีกเลี่ยงการกองดินชั่วคราว บริเวณ กม.198+000 ในช่วงฝนตกหนัก (4) กิจกรรมกองดินก่อสร้างที่อยู่ใกล้ระบบระบายน้ำ (คลองดิน) หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงฤดู ฝนให้หลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก (5) ดำเนินการตรวจคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณหนองหงส์ โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างและนำไปวิเคราะห์ คุณภาพน้ำผิวดินตามวิธีมาตรฐานการวิเคราะห์น้ำ ให้ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในระยะก่อสร้าง ของโครงการ และจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3. ออกซิเจนละลายน้ำ 4. BOD 5. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 6. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม 7. ไนเตรต-ไนโตรเจน 8. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน 9. ฟอสเฟต 10. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด 11. ของแข็งละลายทั้งหมด 12. น้ำมันและไขมัน 13. ความนำไฟฟ้า 14. ความขุ่น 15. ความเร็วของกระแส 16. ความลึกน้ำ 17. ความโปร่งใสของน้ำ


(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566


(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<u>ผลกระทบด้านความชุ่มชื้นที่เพิ่มขึ้นจากการชะล้างตะกอนดิน</u> งานดิน งานถมคันทาง งานก่อสร้างคันทาง และงานก่อสร้างผิวทาง กิจกรรมดังกล่าวมีการก่อกองดินบริเวณบนถนนโครงการ และเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นใกล้บริเวณระบบระบายน้ำเดิมที่ระบายลงสู่หนองหงส์ บริเวณทางเข้าหมู่บ้านพนัษี กม.198+000 ซึ่งอาจเกิดการชะล้างตะกอนดินที่กองไว้ลงสู่คลองดิน และส่งผลให้หนองหงส์มีความชุ่มชื้นเพิ่มมากขึ้น ทำให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนหมู่ 5 บ้านพนัษี ที่ใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภค และเกษตรกรรม อย่างไรก็ตามระยะเวลาของกิจกรรมเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ และหนองหงส์อยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 168 เมตร ดังนั้น ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	(6) หลังจากการตรวจสอบแล้ว พบว่ามีค่าพารามิเตอร์ที่เกินกว่าค่ามาตรฐานต้องรีบดำเนินการแก้ไขภายใน 24 ชั่วโมง เช่น พบค่าความชุ่มชื้นของน้ำสูงกว่าค่าปกติ ให้รีบดำเนินการแก้ไข โดยวิธีการเติมปริมาณสารส้มเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้อนุภาคความชุ่มชื้นเหล่านั้นรวมตัวกันแล้วตกตะกอน และถ้าหากค่าพีเอชในหนองหงส์นั้นเปลี่ยนแปลงไปมากกว่าปกติให้รีบดำเนินการ โดยการเพิ่มปริมาณปูนขาว เพื่อเป็นการปรับค่าพีเอชของน้ำให้กระบวนการสร้างและรวมตะกอนให้มีประสิทธิภาพ	• ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้างครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566


(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นการบำรุงรักษาทางเพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี และปรับปรุงทางที่ชำรุด รวมถึงปริมาณจราจรที่มาใช้แนวเส้นทางโครงการ โดยกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวจราจรเท่านั้น ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-	-

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง จะทำให้มีฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศเพิ่มสูงขึ้นจากการคาดการณ์คุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ พบว่า ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 517.90 – 574.66 มคก./ลบ.ม. (ไม่เกิน 34,200 มคก./ลบ.ม.) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 5.56 – 35.94 มคก./ลบ.ม. (ไม่เกิน 320 มคก./ลบ.ม.) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 20.20 – 39.09 มคก./ลบ.ม. (ไม่เกิน 120 มคก./ลบ.ม.) และฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 33.21 – 64.71 มคก./	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ (2) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้งเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (3) ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ● จุดตรวจวัด - หมู่ 5 บ้านพันชี (กม.198+500) - หมู่ 7 บ้านไทร (กม.196+200) ● ดัชนีตรวจวัด - TSP 24 ชั่วโมง - PM-10 24 ชั่วโมง - NO₂ 1 ชั่วโมง - CO 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม 24 ชั่วโมง ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

(นายปิยพงษ์ จิวฉิมกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีธีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	ลบ.ม. (ไม่เกิน 330 มคก./ลบ.ม.) ดังนั้น จึงกำหนดให้ ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	(4) จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกิน อัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้ง กระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และ บริเวณชุมชน (5) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วน กระบะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุ ที่บรรทุกนั้น (6) ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ ก่อสร้าง	

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน และค่าฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น เนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้โครงการพบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง อย่างไรก็ตาม ปริมาณฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการจราจร อาจส่งผลต่อความรำคาญของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) จัดจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นพื้นที่ชุมชนจำนวน 3 แห่ง ที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน อยู่ใน ช่วง 73.3-76.2 เดซิเบล(เอ) ได้แก่ หมู่ 7 บ้านไทร (กม.196+200) หมู่ 20 บ้านปายาว (กม.198+078) และ หมู่ 5 บ้านพันชี (กม.198+500) ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับสูง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน - กำหนดให้ผู้รับเหมา จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุมดูแล บำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จุดตรวจวัด - หมู่ 5 บ้านพันชี (กม.198+500) - หมู่ 7 บ้านไทร (กม.196+200) - หมู่ 20 บ้านปายาว (กม.198+078) - ดัชนีตรวจวัด - ระดับเสียงสูงสุด (L_{MAX}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) $L90$

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า (4) จำกัดการใช้งานของอุปกรณ์ก่อสร้างให้ทำงานไม่เกิน 1 เครื่อง (5) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร (ดังรูปที่ 1) บริเวณหมู่ 7 บ้านไทร หมู่ 20 บ้านปายาว และหมู่ 5 บ้านพันชี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการ	● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		ติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออกได้ตามเดิม และจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ที่ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้ (6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการสอบถามเกี่ยวกับการยินยอมให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ได้แก่ บริเวณหมู่ 7 บ้านไทร หมู่ 20 บ้านป่ายาว และหมู่ 5 บ้านพันชี เพื่อตรวจสอบความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้สามารถติดตั้งกำแพงกันเสียงได้	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ระดับเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการจะเกิดขึ้นจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ พบว่า มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่ก่อให้เกิดความรู้สึกรบกวนการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-	-
2.6 ความสั่นสะเทือน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางชั้นทางก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด ซึ่งส่งผลให้บริเวณ หมู่ 7 บ้านไทร (กม.196+200) หมู่ 20 บ้านปายาว (กม.198+078) และ หมู่ 5 บ้านพันชี (กม.198+500) เป็นบริเวณที่ได้รับความสั่นสะเทือนสูงที่สุด โดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.2549 มิลลิเมตร/	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - จำกัดน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อ บนเส้นทางการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ใน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จุดตรวจวัด - หมู่ 5 บ้านพันชี (กม.198+500) - หมู่ 7 บ้านไทร (กม.196+200) - ดัชนีตรวจวัด - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	วินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Whiffin and Leonard (1971) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน นี้อยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณา เปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พ.ศ. 2553 อาคาร ประเภทที่ 2 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าว อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดซึ่งไม่ส่งผลเสียหายต่อ อาคาร ดังนั้น จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ	สภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความ สั่นสะเทือน (3) ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักร อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดความ สั่นสะเทือน	- ความถี่คลื่นความสั่นสะเทือน • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ความสั่นสะเทือนจากการเปิดดำเนินการโครงการ ซึ่งปริมาณจราจรที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในช่วง 0.0014 – 0.0233 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สึกรู้สได้ และไม่ส่งผลเสียต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-	-



(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 ระบบนิเวศ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ระบบนิเวศบนบก</u> <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศในพื้นที่ ดำเนินการโครงการ</u> กิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินเต็มพื้นที่เขตทางและตัดฟันต้นไม้ในเขตทางซึ่งมีพื้นที่แต่ละข้างของถนนปัจจุบันข้างละไม่เกิน 10 เมตร จะส่งผลกระทบโดยการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศจากพื้นที่โล่งริมถนนและมีไม้ยืนต้นในเขตทางเล็กน้อยไปเป็นพื้นที่ก่อสร้างคันทางและผิวถนนโดยเป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากต้นไม้เหล่านี้คิดเป็นเนื้อที่และจำนวนน้อยมากประกอบกับบริเวณรอบข้างนอกเขตทางยังคงมีสภาพที่มีไม้ยืนต้น	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำในแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	-

.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

.....

(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	อยู่ข้างประปรายและพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งสัตว์ที่เข้าใช้ประโยชน์ในระบบนิเวศในเขตทางส่วนใหญ่เป็นสัตว์ประเภทที่หากินบนพื้นดินและบนต้นไม้ไม่สามารถปรับตัวกับกิจกรรมมนุษย์ได้สูง และเคลื่อนตัวได้เร็วจึงมีการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่ยังคงมีสภาพนิเวศเดียวกันได้ ดังนั้น ในการดำเนินการโครงการจึงกำหนดให้มีผลกระทบต่อระบบนิเวศในระดับต่ำ <u>ผลกระทบต่อสภาพนิเวศในบริเวณพื้นที่ศึกษา</u> กิจกรรมการก่อสร้างทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่ใช้พื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข 226 เดิมจะไม่มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินและสภาพนิเวศในบริเวณพื้นที่ศึกษาแต่ประการใด จึงจัดว่าการดำเนินการ		

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิฐวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	โครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศบนบกแต่อย่างใด <u>ระบบนิเวศทางน้ำ</u> - กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างหากเกิดในช่วงที่ฝนตกหนักและตกติดต่อกันเป็นเวลานาน น้ำจากพื้นที่ก่อสร้างอาจไหลลงทางระบายน้ำเกิดการชะล้างตะกอนดินจากการกองดินในพื้นที่ก่อสร้างและไหลลงมาถึงหนองหงส์ โดยจะมีผลกระทบต่อเนื่องถึงสิ่งมีชีวิตในน้ำดังนี้ - ปริมาณตะกอนดิน จะส่งผลกระทบต่อความขุ่นในหนองน้ำที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์หน้าดินที่หากินพื้นท้องน้ำ รวมถึงไปอุดตันอวัยวะในการหายใจของปลา อย่างไรก็ตามหนองหงส์อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 168		



(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	เมตร และสัตว์หน้าดินที่พบเป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปในแหล่งน้ำ มีชนิดและปริมาณน้อย รวมถึงชนิดของแมลงที่มาวางไข่เป็นตัวอ่อนในแหล่งน้ำ ดังนั้น จึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ - ปริมาณความขุ่น มีผลกระทบต่อกระบวนการสังเคราะห์แสงของพืช จะส่งผลให้พืชและแพลงก์ตอนพืชล้มตาย และเกิดการย่อยสลายจนออกซิเจนในแหล่งน้ำลดลงหรือหมดไป ส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตทั้งหมดในแหล่งน้ำและเกิดน้ำเน่าเสีย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราว จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับต่ำ		

.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566


THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> เนื่องจากในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่ได้มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศบนบกแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการคมนาคมขนส่ง และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉินจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศแต่อย่างใด กำหนดขนาดของผลกระทบในทุกกิจกรรมให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	-	-
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบโดยตรงต่อการสูญเสียแหล่งอาศัยหากินของสัตว์บริเวณพื้นที่ดำเนินการโครงการ</u> การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทาง และงานเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ ซึ่งมีการตัดต้นไม้เป็น	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการดังนี้ (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้บริเวณแนวถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็นจะใช้เพื่อ	-

.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	กิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ไปอย่างถาวร ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่เขตทางโครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นนาข้าว และแหล่งชุมชน จึงทำให้พบสัตว์ที่มักอาศัยในพื้นที่ทั้งสองแห่งเข้ามาหากินในพื้นที่ของเขตทางด้วย โดยสัตว์ที่พบบริเวณนี้เป็นสัตว์ที่มีความคุ้นชินและปรับตัวกับกิจกรรมที่มีเสียงดังตลอดเวลาได้เป็นอย่างดี พบทั้งสิ้น 50 ชนิด โดยส่วนใหญ่เป็นสัตว์ในกลุ่มนกมีจำนวน 35 ชนิด อาทิเช่น นกพิราบป่า นกเขาใหญ่ นกแขวแหวหางปลา นกปรอดสวน เป็นต้น ส่วนสัตว์ในกลุ่มอื่นๆ ได้แก่ สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 7 ชนิดเช่น คางคกบ้าน อึ่งอ่างบ้าน กบนา กบหนอง สัตว์เลื้อยคลาน 5 ชนิด อาทิเช่น กิ้งก่าหัวแดง งูเห่าไทย งูเหลือมอ้อ	ก่อสร้างถนน เพื่อให้การตัดฟันต้นไม้มีน้อยที่สุดซึ่งจะทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด (2) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้าง หากพบสัตว์ในระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายาก เช่น นกกระจาบทอง ที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองต้องให้ออกาสกับสัตว์ได้หลบภัยออกจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชให้นำไปปล่อย	

.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	จึงเหลนหลากหลาย และจึงเหลนบ้าน และสัตว์เลี้ยงลูก ด้วยนม 3 ชนิดได้แก่ หนูท้องขาว หนูทุ่งใหญ่ หนูทุก เล็ก ดังนั้น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศจากเดิม ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่โล่ง ส่งผลต่อแหล่งอาหารทั้ง ทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมี ปริมาณลดลง ซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะเป็นการรบกวนการ ดำรงชีวิตสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ต้องเคลื่อนย้าย ออกไปและเสาะหาพื้นที่แห่งใหม่ทดแทน ส่วนชนิดที่ เคยเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นครั้งคราวไม่อาจเข้า มาใช้ประโยชน์ได้อีก อย่างไรก็ตาม ผลกระทบในกรณี เช่นนี้จะเกิดขึ้นน้อยมากเพราะพื้นที่ส่วนใหญ่ดั้งเดิม ติดกับพื้นที่อยู่อาศัยชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมอยู่ แล้ว จึงกำหนดให้มีผลกระทบตอสัตว์ในระบบนิเวศ บริเวณพื้นที่ดำเนินการโครงการในระดับต่ำ	(3) ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำ อันตรายแก่สัตว์ทุกชนิด โดยเฉพาะนกกระจาบทอง และมี การกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวด (4) วางแผนและกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานตลอดจน ควบคุมให้การก่อสร้างโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่องและใช้ เวลาน้อยที่สุด เพื่อให้กิจกรรมก่อสร้างที่อาจรบกวนการ ดำรงชีวิตของสัตว์และผลกระทบลักษณะอื่นที่อาจเกิด ขึ้นกับสัตว์มีช่วงเวลาสั้นที่สุด	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<u>ผลกระทบจากการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา</u> กิจกรรมการก่อสร้างทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างจะอยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข 226 เดิม สำหรับสัตว์ที่พบในพื้นที่ชุมชนในพื้นที่เกษตรกรรมเป็นชนิดที่มีความคุ้นชินต่อการเสี่ยงดังและทำกิจกรรมตลอดเวลาทั้งจากชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม หรือสามารถหลบเลี่ยงชุกซ่อนตัวจากสิ่งรบกวนได้รวดเร็ว เช่น คางคกบ้าน เขียดตะปาด ตุ๊กแกบ้าน กิ้งก่าหัวแดง นกปากห่าง นกยางเปีย หนูท้องขาว กระรอกหลากสี เป็นต้น จึงสามารถปรับตัวจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการใช้คนงานและเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ได้ โดยไม่ส่งผลกระทบ อย่างไรก็ตาม การเข้ามาของคนงานก่อสร้าง		

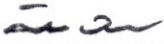
.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	อาจมีการจับสัตว์ในธรรมชาติบางชนิดนำมาเป็นอาหาร เช่น กิ้งก่าหัวแดง งูเหลือมอ้อย นกต่างๆ โดยเฉพาะหากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองเช่น สัตว์ในกลุ่มนกโดยส่วนใหญ่จะมีความผิดตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 ได้ ถึงแม้สัตว์ดังกล่าวจะมีอยู่เป็นจำนวนมากในธรรมชาติก็ตาม จึงจัดว่าการดำเนินการโครงการส่งผลกระทบต่อสัตว์ในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมในระดับต่ำ		
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนเขตทางหลวงหมายเลข 226 ซึ่งถึงแม้ภายหลังจากโครงการที่จะทำให้การสัญจรของยานยนต์เป็นไปด้วยความสะดวก ทำให้จำนวน		


.....
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566


.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	ยานพาหนะและอัตราความเร็วที่ใช้ในการสัญจรเพิ่มมากขึ้น ซึ่งอาจเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์มากขึ้น และเป็นอันตรายต่อการข้ามทางของสัตว์โดยเฉพาะ สัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่หากินบนพื้น และเคลื่อนไหวได้ค่อนข้างช้า อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการได้มีการออกแบบและปรับปรุงอาคารระบายน้ำ ตามขวาง โดยพิจารณากำหนดตำแหน่งอาคารระบายน้ำ จำนวน 10 แห่ง จำแนกเป็นท่อลอดกลม 8 แห่ง ซึ่งมีเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.0-1.2 เมตร และท่อลอดเหลี่ยม 2 แห่งที่มีขนาด 2.10 x 2.10 เมตร และ 1.80 x 1.80 เมตร ซึ่งสัตว์ขนาดเล็กโดยเฉพาะสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกสามารถใช้ทางลอดเหล่านี้ในการข้ามไปมา สองฝั่งของถนนได้ โดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด		



(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายณนกร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.3 พืชในระบบนิเวศ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบต่อการสูญเสียพืชในระบบนิเวศในพื้นที่ดำเนินการโครงการ</u> - งานเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วยพรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตพื้นที่ดำเนินการ จำนวน 20 ชนิด 60 ต้น ซึ่งพรรณไม้เหล่านี้ไม่จัดเป็นไม้หวงห้ามตามกฎหมายแต่อย่างใด ดังนั้น ในการดำเนินการโครงการจึงเป็นเพียงการสูญเสียเพียงจำนวนของไม้ที่ต้องนำออกจากเขตทางที่เป็นพื้นที่ดำเนินการโครงการ ซึ่งมีเพียงจำนวน 60 ต้นเท่านั้น จึงจัดให้เป็นผลกระทบระดับต่ำ <u>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศในพื้นที่ศึกษา</u> - เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการเป็นการดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 226	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านระบบนิเวศ	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	เดิม และในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีสภาพเป็นแหล่ง ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมซึ่งมีการปลูกชนิดไม้ เกษตรเช่น นาข้าว สวนผลไม้ผสม รวมถึงไม้ที่ให้ความ สวยงามและร่มรื่นบริเวณตัวบ้าน และแนวรั้ว ดังนั้น การระยะก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสีย พืชในระบบนิเวศในพื้นที่ศึกษาแต่อย่างใด		
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษา พิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น โดยไม่มี กิจกรรมที่มีการรื้อถอนหรือตัดฟันต้นไม้ จึงไม่มี ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด	-	-


 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กุมภาพันธ์ 2566


 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> จากการสำรวจไม่พบนกกระจาบทองอยู่ในเขตพื้นที่ดำเนินโครงการในเขตทางของทางหลวงหมายเลข 226 แต่อย่างใด แต่พบเพียงเฉพาะในเขตพื้นที่ศึกษาจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณด้านทิศเหนือของแยกจารพัต ระยะห่างจากแนวเส้นทางประมาณ 400 เมตร และบริเวณหนองหงส์ ระยะห่างจากแนวเส้นทางประมาณ 168 เมตร รวมถึงพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเป็นแหล่งสร้างรังวางไข่พบปรากฏอยู่ในพื้นที่หลายแห่งโดยรอบโครงการ ดังนั้น ในระยะก่อสร้าง เมื่อมีกิจกรรมการเปิดหน้าดินเตรียมพื้นที่ นกกระจาบทองจะเลือกแหล่งสร้างรังวางไข่ในพื้นที่แหล่งน้ำที่ออกห่างจากกิจกรรมที่มีการรบกวนทั้งเสียงและเครื่องจักรก่อสร้าง โดยไม่มี	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566


(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	ผลกระทบแต่อย่างใด แต่เนื่องจากนกกระจาบทอง เป็นสัตว์สงวน ซึ่งการล่าหรือดักจับจะเป็นการจับ มาเพื่อเลี้ยง ดังนั้น จึงต้องใช้อุปกรณ์ในการจับ เช่น ตาข่าย และต้องอาศัยความชำนาญและเวลา ประกอบกับที่พนักงานไม่ได้อยู่ในบริเวณพื้นที่ โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น โอกาสที่พนักงานก่อสร้าง จะใช้เวลาดักจับนกกระจาบทองในขณะที่ ปฏิบัติงานก่อสร้างจึงมีโอกาสน้อย จึงคาดว่า ผลกระทบในระดับต่ำ		



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนเขตทางหลวงหมายเลข 226 ซึ่งนกกระจาบทองที่มีพื้นที่อาศัยหากินตามพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นนาข้าวและทำรังวางไข่ใกล้แหล่งน้ำจะไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด เนื่องจากมีความคุ้นชินกับกิจกรรมของมนุษย์และการสัญจรภายในทางหลวงหมายเลข 226 ที่มีมาแต่เดิมเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด	-	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566


(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> งานดิน/เปิดหน้าดิน งานถมคันทาง กิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นใกล้บริเวณระบบระบายน้ำเดิมที่ระบายลงสู่หนองหงส์ บริเวณทางเข้าหมู่บ้านพันชี กม.198+000 และมีการกองดินชั่วคราวบริเวณถนนโครงการ จึงอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำเพื่อการอุปโภคที่หนองหงส์ได้ อย่างไรก็ตาม หนองหงส์อยู่ห่างจากโครงการ 168 เมตร และการกองดินก่อนการถมพื้นที่เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาเพียงสั้นๆ ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบต่อน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับบดอัดดินให้แน่นทันทึ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ทางระบายน้ำใกล้เคียงที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำอุปโภคหนองหงส์ที่ใช้ในการผลิตน้ำประปาซึ่งอยู่ห่างออกไปประมาณ 168 เมตร (2) หลีกเลี่ยงการกองดินชั่วคราว บริเวณ กม.198+000 ในช่วงฝนตกหนัก (3) ช่วงที่มีการก่อสร้างงานดินและงานระบายน้ำ ต้องประชาสัมพันธ์ให้คนในพื้นที่ทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อทำการสำรองการใช้น้ำ (4) ต้องดำเนินการงานดิน และก่อสร้างทางระบายน้ำให้แล้วเสร็จเร็วที่สุด	-

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค(ต่อ)	งานก่อสร้างเส้นทาง งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต งานป้ายและเครื่องหมายจราจรรวมถึงการดำเนินงานภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบริเวณผิวทางเท่านั้น ไม่ได้มีการรบกวนการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคในพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงกำหนดให้ไม่มีผลกระทบ		
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ปริมาณจราจรที่ใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างผิวถนนจากน้ำฝนอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ได้แก่ ฝุ่นละออง เศษดิน และน้ำมัน เป็นต้น อาจเกิดการปนเปื้อนมลสารเหล่านั้นไหลลงระบบระบายน้ำและลงสู่หนองหึ่งส อย่างไรก็ตาม มลสารต่างๆ ที่เกิดขึ้นมีปริมาณเพียงเล็กน้อยและความเข้มข้นต่ำ และบางส่วนปลิวตกค้างในอากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	-	-

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค (ต่อ)	งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ เป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนนโครงการ เนื่องจากภายหลัง การก่อสร้างเสร็จผิวถนนจะถูกปกคลุมด้วยแอสฟัลท์ การเกิดการชะล้างตะกอนดินในช่วงฤดูฝนจะมีน้อย มาก ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบ		
4.2 การคมนาคมขนส่ง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ในระหว่างการก่อสร้างจะมีปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้น จากการขนส่งเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างบริเวณทาง หลวงหมายเลข 226 แต่ยังมีอัตราส่วนของปริมาณ จราจรบนทางหลวง อยู่ในระดับการให้บริการ (Level of Service) E คือ หนาแน่นมาก การจราจรมีการหยุด บ้างบางครั้ง ปริมาณจราจรสูง การจราจรเริ่มติดขัด ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และ จัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างใน สำนักงาน ควบคุมงานและที่พักคนงาน เพื่อมิให้เกิดขวาง การจราจรของผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น (2) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้ เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> • จุดตรวจวัด - ตลอดแนวเส้นทางโครงการทาง หลวงหมายเลข 226 (กม.196+050 ถึง กม.200+910) • ดัชนีตรวจวัด - สภาพการชำรุดเสียหายตลอด เส้นทางของการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การขนส่งวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง การลำเลียงขนส่ง การขนย้ายเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและชิ้นส่วนก่อสร้างต่างๆ เพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างถนนโครงการนั้น ซึ่งจำเป็นต้องใช้ทางหลวงหมายเลข 226 ในการขนส่ง อาจจะเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้สภาพของถนนเดิมตามแนวเส้นทางโครงการเกิดความเสียหาย หรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าการใช้งานปกติได้ อย่างไรก็ตามมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เมื่อเทียบกับปริมาณจราจรทางหลวงในปัจจุบัน พบว่ามีการเพิ่มขึ้นเล็กน้อย อีกทั้งระยะเวลาในการขนส่งเป็นเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ ในช่วงระยะที่มีการก่อสร้างโครงการและไม่ได้เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาของโครงการ จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	(3) วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร (4) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกัน กรวย ถึง กลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง (5) การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมี	- ปริมาณจราจรบนถนน โครงการฯ โดยรอบพื้นที่โครงการ - ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ ● ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	กิจกรรมการรื้อย้าย สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค รวมไปถึงงานทาง งานดิน อาจก่อให้เกิดการวางสิ่งกีดขวางที่รื้อย้ายออก และการวางวัสดุเพื่อเตรียมการก่อสร้างในบริเวณผิวจราจรเดิมหรืออาจอยู่ใกล้เส้นทางสัญจรไปมาของประชาชน นอกจากนี้ยังมีการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งต้องใช้เส้นทางร่วมกับผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคมบนเส้นทางดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้น เกิดในระยะช่วงเวลานั้นๆ ทำให้เกิดผลกระทบเพียงชั่วคราว จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง	ผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการรื้อถอนของเศษหิน และดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย (6) ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการช่วงการทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมี	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		การตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุด ที่เห็นได้ชัดเจน (7) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวง ทางหลวงสุรินทร์ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทาง หลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและ หน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อหาข้อสรุปในการ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางทราบถึงเส้นทางเลี่ยง พื้นที่ก่อสร้างอย่างทันท่วงที (8) กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้าน คมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้อง หยุดกิจการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตาม แผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(9) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีต เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากการจราจรผ่านบริเวณนั้น อย่างเหมาะสม (10) ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน (11) จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(12) ในกรณีที่มีผู้จราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร (13) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงสุรินทร์ พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน (14) ผู้ขับขีรถบรรทุกขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการขนถ่ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างหลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยบอกให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายอนุ นง) (นายอนุ ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(15) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถชนสิ่งกีดขวางที่อาจเกิดจากการกองวัสดุ ก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาดังบนแนวเส้นทางก่อสร้าง โครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<u>มาตรการเฉพาะ</u> (1) จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างถนนระดับดิน (ดังรูปที่ 2) (2) การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการบริเวณจุดตัดทางแยก สำคัญอยู่ 1 จุด คือ บริเวณทางแยก กม.196+070 แยกตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สร.3035 และถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ (ถนน.อบจ.สร) (ดังรูปที่ 3)	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ จะทำให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น โดยระดับการให้บริการในปีคาคการณ์ พ.ศ.2568 ถึง พ.ศ.2587 ยังคงมีระดับการให้บริการที่มีกระแสจราจรมีสภาพอิสระ ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มี	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ (2) ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วตาม พ.ร.บ.การจราจร พ.ศ.2522 (3) ให้กรมทางหลวงติดตามบริเวณแยกจราจรเพื่อนำไปประเมินสถานการณ์ในการแก้ไขปัญหา	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - จุดตรวจวัด - ตลอดแนวเส้นทางโครงการทางหลวงหมายเลข 226 (กม.196+050 ถึง กม.200+910)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การตัดขาด จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางบวกใน ระดับปานกลาง		• ดัชนีตรวจวัด - สภาพการชำรุดเสียหายบน เส้นทางโครงการ - ปริมาณจราจรบนถนน โครงข่าย โดยรอบพื้นที่โครงการ - ข้อมูลอุบัติเหตุ และสาเหตุการ เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง • ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1 และปีที่ 2 เมื่อ เปิดใช้เส้นทาง
4.3 สาธารณูปโภค	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> • ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้าย ได้แก่ เสา ไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียวจำนวน 13 ต้น บริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการกม.196+050 จำนวน 5 ต้น และ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ในส่วนของ ศาลาพักคอยให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 7 วัน	-

.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีอิวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	บริเวณ กม.200+910 จำนวน 8 ต้น ศาลาพักคอย จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ กม.196+185 (ฝั่งซ้ายทาง) กม.197+989 (ฝั่งขวาทาง) กม.198+173 (ฝั่งซ้าย ทาง) และ กม.200+059 (ฝั่งขวาทาง) โดยเสาไฟฟ้า อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งการรื้อ ย้ายเสาไฟฟ้างดงามจะส่งผลกระทบต่อไฟบริเวณ เขตทางถนน ทำให้เกิดการหยุดชะงักของระบบไฟฟ้า ส่งผลกระทบต่อไฟฟ้าดับ โดยประชาชนจนได้รับความ เดือดร้อน อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานรื้อย้ายในแต่ละ ครั้งจะส่งผลกระทบต่อไฟฟ้าดับเวลาน้อย 1 ชั่วโมง และสูงสุดไม่เกิน 24 ชั่วโมง ดังนั้น ประชาชน จะได้รับความเดือดร้อนบ้าง แต่ผลกระทบดังกล่าวจะ เกิดขึ้นชั่วคราวในระหว่างการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าเท่านั้น ดังนั้น จึงจัดว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	โดยประสานงานผ่านทางผู้นำชุมชนและเผยแพร่ ข้อมูลผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มการรื้อย้าย ศาลาพักคอยล่วงหน้า 7 วัน ในจุดที่อยู่ใกล้เคียง ศาลาพักคอยทั้ง 4 แห่ง ได้แก่ กม.196+185 (ฝั่งซ้าย ทาง) กม.197+989 (ฝั่งขวาทาง) กม.198+173 (ฝั่ง ซ้ายทาง) และ กม.200+059 (ฝั่งขวาทาง) เพื่อให้ ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและผู้ใช้บริการได้รับข้อมูล เกี่ยวกับการก่อสร้าง (2) ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนรื้อย้ายที่ ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง (3) ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชน หรือมีระบบ สาธารณูปโภคเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	สำหรับศาลาพักคอย จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ กม. 196+185 (ฝั่งซ้ายทาง) กม.197+989 (ฝั่งขวาทาง) กม.198+173 (ฝั่งซ้ายทาง) และ กม.200+059 (ฝั่งขวาทาง) การรื้อย้ายศาลาพักคอยดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง สำหรับใช้เพื่อรอรถสาธารณะ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราว ดังนั้น จึงจัดว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	(4) ให้นายงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง (5) เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ มีเพียงการคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะป็นงานซ่อมบำรุงทางเป็นส่วนใหญ่ ไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ดังนั้น จึงกำหนดให้ไม่มีผลกระทบ	-	-



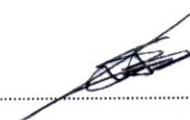
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำ ท่วม	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เช่น การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า งานดิน งานถมคันทาง การกองดิน ที่ใช้สำหรับการก่อสร้าง การกองเศษวัสดุก่อสร้าง ใกล้ทางระบายน้ำเดิมในฤดูฝน จะเกิดการชะล้างเศษดินลงไปสะสมและทับถมในทางระบายน้ำ ส่งผลให้ทางระบายน้ำตื้นเขินหรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไปหรือเกิดปัญหาน้ำท่วมได้ เมื่อพิจารณาพื้นที่โครงการ พบว่า โครงการบริเวณทางเข้าหมู่บ้าน พันซี กม.198+000 มักพบปัญหาน้ำท่วมขังฝั่งซ้ายทางและน้ำไม่สามารถไหลผ่านทางหลวงหมายเลข 226 และลงสู่หนองหงส์ได้รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้าง มีการกองดินในพื้นที่โครงการส่งผลให้มีการชะล้างตะกอนดินหรือวัสดุก่อสร้างลงไปในทางระบายน้ำ (คลองดิน) อาจทำให้เกิดการอุดตัน ตื้นเขินมากขึ้น และทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงกว่าเดิม	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การวางระบบระบายน้ำของโครงการควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดขวางการไหลของน้ำได้ (2) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรับนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดขวางทางไหลของน้ำ (3) จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆจากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ● จุดตรวจวัด - ระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ ● ดัชนีตรวจวัด - การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ ● ความถี่ในการตรวจวัด 1. เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2. หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำ ท่วม (ต่อ)	ซึ่งอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ตามมา ประกอบกับพื้นที่ดังกล่าวประสบปัญหาน้ำขังอยู่บ่อยครั้ง ทำให้น้ำไหลไม่สะดวกและระบายไม่ทันในช่วงฤดูฝน แต่ผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง กิจกรรมงานระบบระบายน้ำที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการระบายน้ำโดยตรง ได้แก่ การเพิ่มเติมท่อลอดกลมจำนวน 1 แห่งบริเวณ กม. 198+000 ซึ่งหากการดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนอาจทำให้ตะกอนดินทับถมทางไหลร่องน้ำเดิม ทำให้ไม่สามารถระบายไปต่อได้ อาจส่งผลให้น้ำเอ่อล้นและท่วมพื้นที่ดังกล่าวได้ ซึ่งบริเวณน้ำโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม โดยเป็นนาข้าว อย่างไรก็ตามการเพิ่มเติมท่อลอดกลมจะใช้ระยะเวลาไม่นาน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถระบายน้ำได้ตามปกติ เนื่องจากผลกระทบที่	(4) ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทรายขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน (5) การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังในด้านใดด้านหนึ่งของถนนหากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบายน้ำฝนให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วนเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน (6) ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่ติดค้างมากับรถบรรทุกลงบนถนน/ทางระบายน้ำ (7) หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที (8) ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ว่ามีการอุดตันหรือไม่	

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิริวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำ ท่วม (ต่อ)	เกิดขึ้นเป็นผลกระทบชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	(9) กำหนดให้มีการออกแบบท่อระบายน้ำที่สอดคล้อง และติดตั้งเพิ่มเติม บริเวณหมู่ 5 บ้านพันชี (กม. 198+000) ในช่วงระยะก่อสร้าง	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม. 196+050 ถึง กม.200+910 พบว่า มีอาคารระบายน้ำ ทั้งหมด 10 แห่ง โดยแยกตามประเภทของอาคาร ระบายน้ำได้ดังนี้คือ ท่อลอดเหลี่ยม 2 แห่ง และท่อ ลอดกลม 8 แห่ง ลอดใต้ถนนโครงการเป็นระยะห่าง กันวางทุก ๆ 300 ถึง 500 เมตร ตลอดแนวเส้นทาง โครงการ ทั้งนี้จากการลงสำรวจพื้นที่โครงการที่ ปรึกษาเพิ่มเติมท่อลอดกลมจำนวน 1 แห่งบริเวณ กม. 198+000 เพื่อให้สามารถระบายออกไปยังลำน้ำ สาธารณะด้านขวาทางได้ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ ในการระบายน้ำในบริเวณดังกล่าวให้ดียิ่งขึ้นทั้งนี้ ระบบระบายน้ำดังกล่าว เพียงพอต่อหน้า	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) กรมทางหลวงต้องดูแลระบบระบายน้ำของโครงการ ให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุด ต้องดำเนินการแก้ไขทันที (2) ตรวจสอบการกีดขวางการระบายน้ำบริเวณท่อระบาย น้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปตามที่ ออกแบบไว้	-

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำ ท่วม (ต่อ)	หลากที่ไหลมารวมกับระบบระบายน้ำถนนในพื้นที่ และบางส่วน แล้วระบายลงสู่หนองหงส์ ดังนั้น จึงคาด ว่าปัญหาด้านการระบายน้ำ หรือปัญหาน้ำท่วมขัง บริเวณพื้นที่โครงการ มีโอกาสที่จะเกิดขึ้นได้น้อย แต่ อย่างไรก็ตามในกรณีระบบระบายน้ำที่ออกแบบไว้เกิด อุดตัน หรือชำรุดเสียหาย อาจก่อให้เกิดน้ำท่วมขัง บริเวณคลองดินได้ จึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้ เป็นผลกระทบระดับต่ำ		
4.5 การเกษตรกรรม	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>การสัญจรเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร</u> กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะ ก่อสร้าง เกิดขึ้นในบริเวณเขตทาง ซึ่งทั้ง 2 ข้างทาง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องทำงานอยู่ใน ขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึง ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไป รบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 การเกษตรกรรม (ต่อ)	หลวงหมายเลข 226 มีพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว กระจายสลับกับที่อยู่อาศัยของชุมชน ทำให้กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องจักรและการจอดรถบรรทุก/เครื่องจักร กีดขวางทางจราจร อาจมีผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าเกษตรในช่วงฤดู เก็บเกี่ยว (ตุลาคม-ธันวาคม) เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 226 เป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้าเกษตรกรรมจำพวก ข้าว เป็นส่วนใหญ่ ซึ่งอาจทำให้ใช้เวลาในการขนส่งเพิ่มขึ้น และการเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมอาจลำบากมากขึ้นเนื่องจากมีการกีดขวางทางจราจรในบางจุดที่อาจเป็นทางเข้า-ออก ของพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	(2) ดำเนินการตามแผนจัดการจราจร (หัวข้อคมนาคมขนส่ง)	

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีธีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 การเกษตรกรรม (ต่อ)	<u>ทางลอดทางข้ามสัตว์</u> กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เกิดขึ้นในบริเวณเขตทางทั้ง 2 ข้างทางหลวงหมายเลข 226 บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ มีพื้นที่แหล่งอาหารของโค/กระบือ ในช่วง กม. 198+000 ถึง กม.198+500 เท่านั้น ซึ่งในปัจจุบันมีการนำโคและกระบือมาหากินตามแหล่งอาหารที่อยู่ริมเขตทางของทั้ง 2 ฝั่งทาง ซึ่งถึงแม้โดยปกติจะไม่มี การพาสัตว์เลี้ยงข้ามทางหลวงหมายเลข 226 แต่ เนื่องจากการเลี้ยงแบบปล่อย อาจทำให้โค/กระบือ ขึ้นมายังเขตทางหลวงหมายเลข 226 ได้ และ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดดังกล่าว จึงคาดว่า เป็นผลกระทบระดับต่ำ	(3) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนระวังสัตว์ (ต.58) เพื่อเป็นการเตือนผู้ขับขี่ให้ระวังทางข้าม ซึ่งเป็นบริเวณเลี้ยงสัตว์ อาจมีสัตว์เหล่านี้เดินขึ้นมาบนทางหรือข้ามทางได้ โดยติดตั้ง 2 แห่ง ที่ กม.197+850 (ฝั่งซ้ายทาง) และ กม.198+650 (ฝั่งขวาทาง)	

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 การเกษตรกรรม (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>การสัญจรเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร</u> - การเปิดดำเนินการโครงการ จะเพิ่มความสะดวกในด้านการสัญจรเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรทั้งในพื้นที่อำเภอศีขรภูมิและนอกพื้นที่อำเภอศีขรภูมิที่ใช้เส้นทางหมายเลข 226 ในการขนส่งสินค้าเกษตรกรรม ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าในระยะดำเนินการส่งผลกระทบในด้านบวกต่อการเกษตร ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง <u>ทางลัดทางข้ามสัตว์</u> - การเปิดดำเนินการโครงการ ทำให้มีการจราจรที่สะดวกสบายเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้มีผู้ใช้ทางอาจใช้ความเร็วเพิ่มมากขึ้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) ในการข้ามถนนของสัตว์เลื้อยทางการเกษตร กำหนดให้ใช้ทางข้ามร่วมกับทางม้าลาย บริเวณหมู่ 5 บ้านพันชี กม.198+000 (ดังรูปที่ 6)	-

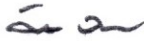
.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566


THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 การเกษตรกรรม (ต่อ)	กม.198+000 ถึง กม.198+500 ส่งผลกระทบต่อปศุสัตว์ในพื้นที่ แต่เนื่องจากพื้นที่แหล่งอาหารของโค/กระบือมีเพียงช่วง กม.198+000 ถึง กม.198+500 เท่านั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบระดับต่ำ ผลกระทบของน้ำขังจากเสาไฟส่องสว่าง การเปิดดำเนินการโครงการ จะมีการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างแบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร บริเวณจุดกลับรถ บริเวณจุดตัดทางร่วมทางแยก และบริเวณจุดพักรถตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ และจากการคำนวณค่าความเข้มของแสงสว่าง พบว่าระบบไฟฟ้าส่องสว่างพื้นที่นอกเขตทาง 40 เมตร เฉลี่ยที่ประมาณ 3.3 lux แต่ความเข้มแสงที่มีผลต่อการชะลอการเกิดดอกของข้าวที่ไวต่อช่วงแสงอยู่ในช่วง 10 – 100 Lux (สถาบันวิจัยข้าวระหว่างประเทศ IRRI	(2) ให้แขวงทางหลวงสุรินทร์ประสานงานกับศูนย์วิจัยข้าวสุรินทร์ในช่วงกลางเดือนสิงหาคม - กันยายน เกี่ยวกับความจำเป็นในการปิดไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	


 (นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
 รองอธิบดี รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กุมภาพันธ์ 2566


 (นายนคร ศรีอิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2566

 THAMMACHART
 CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 การเกษตรกรรม (ต่อ)	, 1985) ซึ่งชนิดพันธุ์ข้าวที่ปลูกในพื้นที่อำเภอศีขรภูมิ จะเป็นข้าวหอมมะลิสุรินทร์ เป็นพันธุ์ข้าวที่ไวต่อช่วง แสงแปรรูปมาจากพันธุ์ข้าวหอมที่ไวต่อช่วงแสง คือ พันธุ์ข้าวดอกมะลิ 105 และพันธุ์ กข 15 ดังนั้น เมื่อ เปิดใช้โครงการแสงสว่างจากการติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งคู่ จะไม่มีผลกระทบต่อนาข้าวในพื้นที่ข้างทางบริเวณ โครงการ จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ		
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 เศรษฐกิจและสังคม	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคน</u> <u>ในชุมชน</u> • กิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง งาน ขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง งานดิน งานทาง อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกล	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้อง ดำเนินการ ดังนี้ (1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการ ก่อสร้างเพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> • กลุ่มเป้าหมาย - ผู้นำชุมชน - พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม - ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง (ในระยะ 0-50 เมตร)

.....
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	วางบนผิวจราจรระหว่างทางเข้าออกหมู่บ้าน/ชุมชน จนทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก และอาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลงและมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไป แต่ทั้งนี้เมื่อพิจารณาสภาพแวดล้อม ปัจจุบันชุมชนและหมู่บ้านตามแนวเส้นทางโครงการ แยกเป็น 2 ฝั่งริมถนนอยู่แล้ว การพัฒนาโครงการจึงไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการไปมาหาสู่ระหว่างชุมชน/หมู่บ้านลดลงแต่อย่างใด ดังนั้นกิจกรรมการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนในระดับต่ำ ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน กิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น โดยมีบ้านพักคนงานตั้งอยู่บริเวณพื้นที่หมวดทาง	ก่อสร้าง ประกอบด้วย ชี้อโครงการ ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อสอบถาม/ประสานงาน รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ พร้อมทั้งประสานผู้นำชุมชน แขวงทางหลวงสุรินทร์ และตำรวจทางหลวง ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน (2) ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย (3) จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงสุรินทร์ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ	- คริวเรือน ที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตร - สถานประกอบการ (ในระยะ 0-50 เมตร) ดัชนีตรวจวัด - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อโครงการ ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	หลวงศิขรภูมิ อำเภอศิขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ บริเวณ กม.209+546 ถึง กม.209+689 ด้านซ้ายทาง อยู่ห่าง จากจุดก่อสร้างโครงการเป็นระยะทางประมาณ 9-10 กิโลเมตร โดยจะมีคนงานก่อสร้างของโครงการ ประมาณ 50 คน ดังนั้น จะมีคนงานเข้ามาจับจ่ายใช้ สอยในพื้นที่ อาจมีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้มี เงินทุนหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ผลกระทบที่ เกิดขึ้นจะเป็นลักษณะของการหมุนเวียนของเงินที่ใช้ ในการจับจ่ายของคนงานที่ซื้อเครื่องอุปโภคและ บริโภคต่าง ๆ ในท้องถิ่น ซึ่งจะส่งผลดีต่อผู้ประกอบการ อาชีพค้าขาย และเป็นผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจ ในพื้นที่ โดยเกิดขึ้นเพียงเวลาสั้นๆ เพียงช่วงที่มีการ ก่อสร้างโครงการ 12 เดือนเท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่า ผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับต่ำ	(4) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้าง แรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้าน สังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้ มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน (5) หากได้รับเรื่องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามผังการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และจะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตาม ผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียน ภายใน 15 วัน (ดังรูปที่ 4) (6) ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

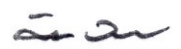
กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน</u> - เมื่อโครงการเปิดดำเนินการทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการเติบโตทางเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตามโดยทั่วไปสภาพสังคมจะเปลี่ยนแปลงแบบค่อยเป็นค่อยไป และประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางเดิมที่มีในท้องถิ่นเดินทางสัญจรไป-มาหาสู่กันได้ตามปกติซึ่งไม่ทำให้ความสัมพันธ์ในชุมชนลดลง จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u> - เนื่องจากโครงการเป็นการพัฒนาทำให้เกิดการเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพ	-	-


 (นายปิยพงษ์ จิวฉวนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กุมภาพันธ์ 2566


 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ของการคมนาคมบนโครงข่ายซึ่งจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาต่างๆ และส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจสังคมทั้งในระดับประเทศและระดับท้องถิ่นในจังหวัดสุรินทร์ เนื่องจากความสะดวกในการสัญจรไปมาทั้งในภาคของการอุตสาหกรรมและภาคเกษตรกรรม อาจส่งผลกระทบด้านบวกในการส่งเสริมธุรกิจการค้า และการท่องเที่ยวของท้องถิ่น เนื่องจากเมื่อการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการมีความสะดวกคล่องตัวและปลอดภัยขึ้น ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบระยะยาวและมีผลต่อเนื่องในด้านการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในท้องถิ่นพอสมควร ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับปานกลาง		



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ปัญหาสุขภาพอนามัย</u> งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานทาง ซึ่งอาจส่งผลกระทบทางด้านสาธารณสุข สุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือขุด ซึ่งผลกระทบจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงดัง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด (3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบสุขภาพคนงาน และพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่	-

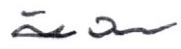
.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	รบกวนส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนงานก่อสร้าง และประชาชนที่อยู่ติดกับแนวเส้นทางโครงการ ทำให้เกิดการเจ็บป่วย เช่น โรคระบบทางเดินหายใจ จากการได้รับฝุ่นละออง โรคระบบการได้ยินจากการ ได้รับเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยผลกระทบ ดังกล่าวมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ที่จำกัด และมี ระยะเวลาในการได้รับผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วง ก่อสร้างโครงการเท่านั้น และผลกระทบที่เกิดขึ้น ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญเท่านั้น ประกอบ กับพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ค่อนข้างเปิดโล่ง และ มลพิษสามารถฟุ้งกระจายไปในอากาศ ซึ่งลดความ เข้มข้นได้มาก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ใน ระดับปานกลาง	(4) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล สำหรับคนที่ทำการ ก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความ เพียงพอของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการ ด้านสาธารณสุขในพื้นที่ (5) ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลศีขรภูมิ ในการขอความ ช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน (6) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูก สุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม (7) ผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลตำบลศีขรภูมิ ให้มี การเก็บขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	


.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566


.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	ขีดความสามารถในการบริหารด้านสาธารณสุข กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง โดยบุคคลเหล่านี้เป็นผู้ได้รับการคุ้มครองด้านสวัสดิการการรักษาพยาบาลในระบบประกันสังคมที่สามารถเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในเขตเมืองได้โดยไม่เพิ่มภาระหรือไม่เบียดบังสวัสดิการของประชาชนในท้องถิ่น แต่ทั้งนี้จำนวนผู้ป่วยที่อาจเพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถของการรองรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่า สถานบริการสาธารณสุขที่มีขอบเขตการให้บริการอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ทั้ง 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลศีขรภูมิ ซึ่งมีระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 4.5 กิโลเมตร ซึ่งเป็นสถานพยาบาลประจำอำเภอ ที่สามารถรองรับ	(8) แจกพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักคนงาน (9) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน (สม., 2560) ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงาน จำนวน 50 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถึงจะเพียงพอ (10) จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง คนงาน จำนวน 50 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำดื่ม	

.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	ปริมาณผู้ป่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมทั้งเครื่องมือและบุคลากรในการดูแลผู้ป่วยได้ จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ	ภายในที่พักคนงานประมาณ 0.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ (11) คนงานก่อสร้างสูงสุด 50 คน จะส่งผลให้ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะมีขยะมูลฝอยประมาณ 133.34 ลิตร/วัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 3 ลิตร/คน-วัน (รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี 2560, กรมควบคุมมลพิษ)) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับให้เพียงพอ โดยวางกระจายให้ทั่วพื้นที่ และต้องเป็นถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด แยกเป็นถังรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล และประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบเข้ามาเก็บขนขยะไปกำจัด ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรวบรวมขยะให้ถูก	

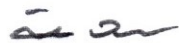
.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)		สุขภาพและห้ามมิให้คนงานทิ้งขยะหรือเศษวัสดุ ก่อสร้างลงในแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด (12) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ- กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/ วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบ น้ำ ลานซัก ล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งซึ่งเป็น บ่อเปิดขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร โดยจะใช้เป็นระบบ บำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป (Onsite Treatment) โดยจะบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง (13) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้าน สุขอนามัยอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาด ของโรคติดต่อในกลุ่มคนงานก่อสร้างหรือคนใน	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)		ครอบครัวที่พักในที่พักตามมาตรการของกระทรวง สาธารณสุข	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การดำเนินโครงการ จะทำให้การคมนาคมมีความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ผลกระทบด้านสาธารณสุขที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ และเสียงที่เกิดขึ้น แต่จากผลคาดการณ์ด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า มลสารทางอากาศ และเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-
5.3 อาชีวอนามัย	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานดิน และงานทาง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและ	-

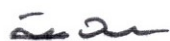
.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ซึ่งคาดว่าคนงานจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากอุปกรณ์และเครื่องจักร ทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละอองและการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรในการทำงานก่อสร้าง เช่น เครื่องเกลี่ยดิน เป็นต้น หากทำงานติดต่อกันหลายชั่วโมง อาจทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหู และอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างได้ รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง ประมาทเลินเล่อ และการไม่ปฏิบัติตามกฎข้อกำหนดหรือระเบียบการปฏิบัติงานของคนงาน การใช้เครื่องจักรผิดประเภท ผิดวิธี การใช้เครื่องจักรที่ชำรุดเสียหาย การวางเศษวัสดุ	คุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการ จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (3) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆอย่างถูกต้องเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	อุปกรณ์ต่างๆ ไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน ไม่จัดเก็บให้เป็นระเบียบเรียบร้อย อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการซึ่งไม่มีโครงสร้างยกระดับหรือโครงสร้างสะพานมีเพียงกิจกรรมระดับดินเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ (5) ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี (6) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่อง	

.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		ป้องกันเสียง รongเท้ายางหุ้มสัน หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้ เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วน บุคคลอย่างเคร่งครัด (7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายใน บริเวณที่มีเสียงดัง เป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs) (8) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขต ก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขต ดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขต อันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือ เส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจ เป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายอนุคร ศรีธวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(9) ผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลตำบลศีขรภูมิ ให้มีการเก็บขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวทาง ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร และใช้จำนวนคนงานไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ทำการซ่อมบำรุงให้ชัดเจน (2) ในขณะที่มีกิจกรรมบำรุงรักษาให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด	-


 (นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
 รองอธิบดี รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กุมภาพันธ์ 2566


 (นายณนกร ศรีธวัช)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2566


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(3) ติดตั้งป้ายเตือน หรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมามีความระมัดระวัง (4) พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อแสบสะท้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน	
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นการดำเนินกิจกรรมภายในเขตทาง 40 เมตร ของโครงการซึ่งเดิมมีการเปิดให้บริการ เป็นสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น เนื่องจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วม	-

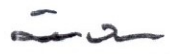
.....
 (นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
 รองอธิบดี รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กุมภาพันธ์ 2566

.....
 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2566

THAMMACHART
 CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	สาธารณูปโภค จะมีเศษวัสดุที่ได้จากการรื้อย้ายวางกอง กีดขวางทางสัญจร หรือการรื้อของเศษวัสดุจาก รถบรรทุกขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงการขับขี่ย่อยประมาท จึงทำให้เกิดความเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ ทั้งนี้ ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระยะเวลานั้นๆ ก่อนการ ก่อสร้างโครงการเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ใน ระดับต่ำ งานดิน งานทาง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวประกอบด้วย การตัดดิน การปรับระดับพื้นที่ งานถมคันทาง และ งานก่อสร้างชั้นทาง งานก่อสร้างผิวทาง งานป้ายและ เครื่องหมายจราจร การขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วน งานก่อสร้าง โดยอาจจะมีการวางกองดินหรือกองเศษ วัสดุก่อสร้างกีดขวางทางสัญจรหรือการรื้อหล่นของ	ใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ (3) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้าย เตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบ ล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาดำเนินและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักร ขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้ เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะ ในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และ ไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน (4) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหา ที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและ หลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทาง	


.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566


.....
(นายนคร ศรีธวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	เศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งการขับซัดโดยประมาทซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างค่อนข้างนาน อีกทั้งส่วนใหญ่มีประชาชนใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา โดยเฉพาะบริเวณเส้นทางหลวงสายหลักจะมีประชาชนสัญจรค่อนข้างมาก ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวข้างต้น จะมีทั้งเครื่องจักรขนาดใหญ่ และอุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ ได้แก่ รถตักดิน รถขุดดิน รถบดพื้นถนน เป็นต้น อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง หากขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจนอาจทำให้คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถได้รับอันตรายได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน คนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ใช้รถอาจมองไม่เห็นพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ทราบว่าเป็นบริเวณดังกล่าว	มากที่สุดและจะต้องให้มียามรักษาการณ์ ไฟส่องสว่าง หรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร (5) จัดทำแผนการจัดระบบจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 226 เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ (6) จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลศีขรภูมิล่วงหน้า เพื่อขอรับบริการกรณีผู้ป่วยฉุกเฉินจากโครงการ	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	เป็นพื้นที่ก่อสร้างอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	(7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานและขอความ ร่วมมือจากตำรวจท้องที่ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตรา ดูแลการจราจรและอุบัติเหตุบนเส้นทาง (8) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทาง หลวง	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ การเปิดใช้โครงการ จะเป็นกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ ในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวง ทำให้การคมนาคม สะดวกรวดเร็วขึ้น และปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และ สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ผู้รับเหมาต้องติดตั้งป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และ เวลากลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มี ความเร็วสูง	

.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

.....
(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปการ การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน อาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักร และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานทั้งหมด 50 คน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ เช่น การลักทรัพย์ ฆ่า ข่มขืน หรือความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรม ภาษา อาจนำมาสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในชุมชนจนทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายและกระทบต่อสภาพจิตใจได้ ทั้งนี้ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างมีระยะห่างกับหมู่ 1 บ้านยาง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น (2) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหาอาชญากรรม (3) ผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงานเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้ - กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือน หรือการลงโทษ	

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	ประมาณ 100 เมตร และตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 226 มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 9-10 กิโลเมตร จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ งานดิน งานถมคันทาง งานก่อสร้างชั้นทาง งานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต งานป้ายและเครื่องหมายจราจร และกิจกรรมในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานทั้งหมด 50 คน ทั้งนี้ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนหลายแห่ง ซึ่งชุมชนอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของสถานีตำรวจภูธรอำเภอศีขรภูมิ ซึ่งการมีคนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ชุมชนอาจทำให้ในขณะปฏิบัติงานคนงานก่อสร้างอาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม หรือทำร้ายร่างกายและ	- กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออก - ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท - ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง (4) ผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติด	

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	ความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ เช่น การลักทรัพย์ ฆ่า ข่มขืน หรือความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรม ภาษา อาหาร อาจนำมาสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่นจนทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกาย และกระทบต่อสภาพจิตใจได้ ทั้งนี้ เนื่องจากสถานีตำรวจอยู่ในพื้นที่ที่มีอัตรากำลังคนในการดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในชุมชนอย่างเพียงพอและทั่วถึง รวมถึงบ้านพักคนงานไม่ได้อยู่ในพื้นที่ประชิดชุมชน จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	(5) กำหนดขอบเขตบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานอย่างชัดเจน	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> • กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ	-	-

.....
 (นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
 รองอธิบดี รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กุมภาพันธ์ 2566

.....
 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษา พิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เป็น กิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ และดำเนินการโดยแขวง การทางในพื้นที่ ซึ่งใช้แรงงานจากคนในพื้นที่ โดยการ เดินทางไป-กลับ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ในสังคมจึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ		
5.6 สุขภาพ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ปริมาณขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน ในปริมาณ 133.34 ลิตร/วัน และปริมาณน้ำเสีย 8 ลบ.ม./วัน ซึ่ง ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นหากโครงการไม่มีการจัดหาถัง รองรับขยะมูลฝอยให้บริการอย่างเพียงพอระหว่างที่	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) พื้นที่สำหรับก่อสร้าง บ้านพักคนงานให้ตั้งอยู่ห่างจาก แหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร (2) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูก สุขลักษณะและสุขภาพสิ่งแวดล้อม	-

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	รอกการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดจะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในระดับปานกลาง รวมถึงปริมาณน้ำเสีย 8 ลบ.ม./วัน หากโครงการระบายน้ำเสียโดยไม่มี การบำบัดก่อนจะก่อเกิดการปนเปื้อนในแหล่งน้ำผิวดิน ทั้งนี้ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ไม่มีแหล่งน้ำใกล้เคียง ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ	(3) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน (สผ., /2560) ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่งมีคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 150 ลิตร ไว้ในบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 133.34 ลิตร/วัน ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 150 ลิตร จำนวน 2 ถัง และประสานให้เทศบาลตำบลศีขรภูมิ ให้มีการเก็บขนขยะไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้แหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)		(5) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงาน ชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วน คนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 50 คน ต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวน 4 ห้อง และต้องเป็นไปตาม “มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. standard, พิมพ์ ครั้งที่ 2 เมษายน 2537) (6) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณที่พักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร (ดังรูปที่ 5) โดยจะใช้เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป (Onsite Treatment) โดยจะบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)		(7) แจกพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความ สะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและจริงจัง เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน (8) กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายใน พื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการ กรณีมีอุบัติเหตุ ขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงาน จะต้องรีบ ดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (9) ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลศีขรภูมิ ในการขอความ ช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการ ดำเนินงานอยู่บนผิวจราจรและใช้คนงานจำนวนไม่ มาก และคนงานที่ใช้เป็นเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง	-	-



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	ซึ่งเดินทางไปเข้าเย็นกลับ ไม่ได้มีการก่อสร้างบ้านพัก คนงาน ประกอบกับใช้เวลาในการทำงานเพียงช่วง ระยะเวลาสั้นๆ จึงไม่มีผลกระทบ		
5.7 ผู้ใช้ทาง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค เพื่อ เตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างกิจกรรมงาน ดิน และงานทาง ซึ่งในระหว่างการทำงานจะมีการ นำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่อาจ ทำให้เกิดขบวนทางหลวงหมายเลข 226 ส่งผลให้ ผู้ใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าวได้รับผลกระทบทั้ง เสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น และ เกิดความเครียดในการเดินทางจากปัญหาการจราจร ติดขัด อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดในบางช่วง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการ คมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด (2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วง เร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ของแนวเส้นทางเท่านั้น จึงคาดผลกระทบให้อยู่ในระดับปานกลาง การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงานและอาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักร เป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอาคารต่างๆ ซึ่งใช้พื้นที่บริเวณที่ตั้งหน่วยงานก่อสร้างเท่านั้น อีกทั้งพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงานอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง และถนนเส้นทางรองอื่นๆ ดังนั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	(3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง (5) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางบริเวณ กม. 197+800 ถึง กม.198+200 (รูปที่ 6) ได้แก่ - Speed Zone Marking - การติดตั้งช่องทางเป็นสัญลักษณ์ให้ลดความเร็ว (Optical Speed Bar) - ติดเส้นทางมาลัย บริเวณเขตโรงเรียนบ้านพันชี (กม.198+000)	

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ การเปิดใช้โครงการ ซึ่งผลกระทบที่ประเมินได้ในระยะนี้ จะมีความสัมพันธ์กับการประเมินผลกระทบต่อการคมนาคม ซึ่งจะเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง เนื่องจากการขยายช่องจราจรทำให้ผู้ใช้ทางมีทางเลือกช่องทางจราจรเพิ่มมากขึ้น ไม่ต้องตามรถบรรทุกขนาดใหญ่ หรือเกิดอุบัติเหตุในการแซง - กิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เกิดขึ้นในบางช่วง	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) ดูแล รักษาป้ายสัญญาณจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ต้อยู่เสมอ หากพบว่าการชำรุด หรือ เสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที เพื่อ อำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางในการสัญจร (2) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว หากมีการซ่อมแซมผิว ทาง ผู้รับเหมาต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า ประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและ กลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มี ความเร็วสูง	-

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ของแนวเส้นทางใช้ระยะเวลานั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทำให้สามารถใช้เส้นทางได้ปกติแต่อาจทำให้ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้ ทำให้การเดินทางของผู้ใช้ทางไม่ค่อยสะดวกนัก จึงกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับผลกระทบต่ำ		
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>การประเมินผลกระทบด้านความเสียหายต่อแหล่งโบราณคดี ในระยะ 0 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</u> การสำรวจแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่าแหล่งโบราณสถานปราสาทโคกเจริญ และบารายบ้าน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านอากาศและบรรยากาศอย่างเคร่งครัด (2) ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ให้รับทราบ	-

.....
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กุมภาพันธ์ 2566

.....
 (นายนคร ศรีอิ้งค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	พื้นที่ ตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงสร้าง ในระยะ 137 เมตร และ 168 เมตร ตามลำดับ และพบแหล่งศาสนสถาน คือ วัดพันชี ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงสร้าง ในระยะ 417 เมตร ซึ่งมีระยะห่างจากโครงการก่อสร้างพอสมควร พิจารณาแล้ว ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้าง • การประเมินสภาพและความสำคัญของแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานดังกล่าว ในพื้นที่โครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จะเห็นว่าแหล่งโบราณคดีข้างต้น ตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการฯ พอสมควร สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ ดังนั้น จึงไม่ได้รับผลกระทบ	โดยพื้นที่เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎหมายต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป	



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<u>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และ ความสั่นสะเทือนต่อโบราณคดี</u> - งานปรับพื้นที่ ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในระยะก่อสร้าง พบว่า มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น ซึ่งเมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน มีค่าอยู่ในช่วง 0.014-19.05 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณสถาน ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาจะไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ - กิจกรรมการก่อสร้างถนน โดยเกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งมีอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง		

.....

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

.....

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	สำหรับกิจกรรมก่อสร้างถนน ได้แก่ Dozer, Backhoe, Grader, Scraper, Dump Truck และ Paver ซึ่งส่งผลให้แหล่งโบราณคดี มีค่าระดับเสี่ยงจากการก่อสร้างอยู่ในช่วง 54.6-65.6 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบล เอ ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณคดีไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการกิจกรรมงานดิน กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง ซึ่งจากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่จะเพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในช่วง		



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	0.0082-0.0113 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Whiffin and Leonard (1971) พบว่า บารายบ้านพันชี ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับ 2 เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พ.ศ. 2553 อาคารประเภทที่ 3 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ ดังนั้น ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการ		



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566

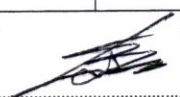


THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>การประเมินผลกระทบด้านความเสียหายต่อแหล่งโบราณคดี ในระยะ 0 – 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</u> - การประเมินผลกระทบทางโบราณคดีในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่า ผลกระทบจากการใช้งานทั่วไป เช่น แรงสั่นสะเทือนจากรถวิ่ง หรือฝุ่นละอองต่างๆ จะไม่มีผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ ดังนั้น การใช้เปิดใช้งานถนนโครงการจึงไม่มีผลกระทบ <u>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือนต่อโบราณคดี</u> - ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ เกิดจากปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทาง	-	-


.....
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566


.....
(นายนคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	โครงการ และส่งผลให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน พบว่า มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในปีเปิดดำเนินการเพิ่มขึ้นอยู่ในช่วง 34.7-36.8 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณคดีที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาจะไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินโครงการ ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ จะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในกรณีเปิดดำเนินการ พบว่า ระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีค่าอยู่ในช่วง 57.4-59.2 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมี		



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่า แหล่งโบราณคดีที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินโครงการ ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ จะส่งผลให้ระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณคดี ซึ่งจากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่จะเพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการพบว่า ระดับความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในช่วง 0.0014-0.0041 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Whiffin and Leonard (1971) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับ 1 คือไม่สามารถรับรู้สีกได้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบ		

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

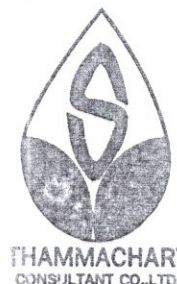
กุมภาพันธ์ 2566

(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ต่ออาคาร พ.ศ.2553 อาคารประเภทที่ 3 พบว่า ระดับ ความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่มี ผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ ดังนั้น แหล่ง โบราณคดีในพื้นที่โครงการจะไม่ได้รับผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือนจากการดำเนินโครงการ		

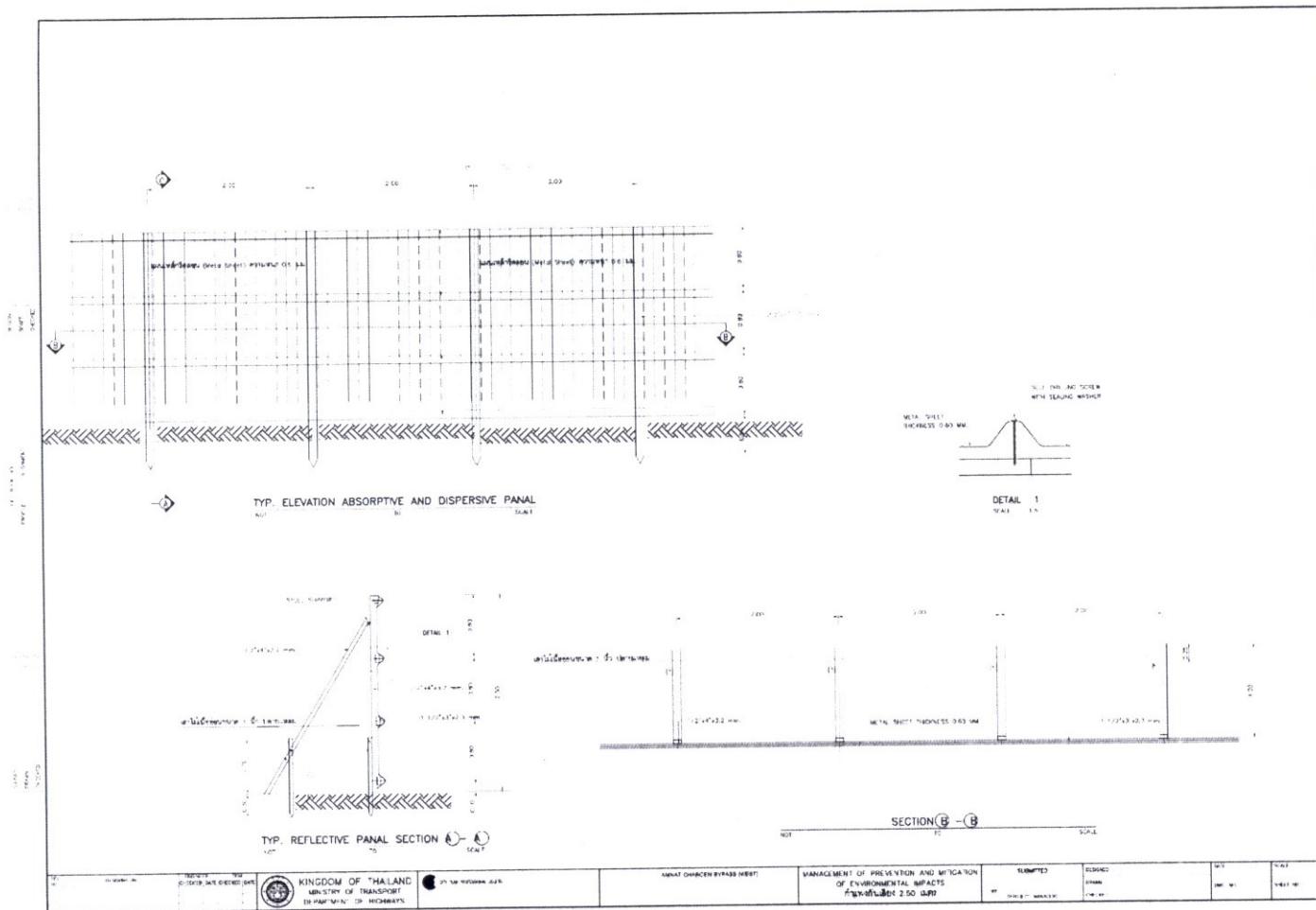


(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566



(นายนคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566





รูปที่ 1 แบบก่อสร้างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (Metal Sheet) ในระยะก่อสร้าง

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(Signature)

(นายนคร ศรีอิวิงค์)

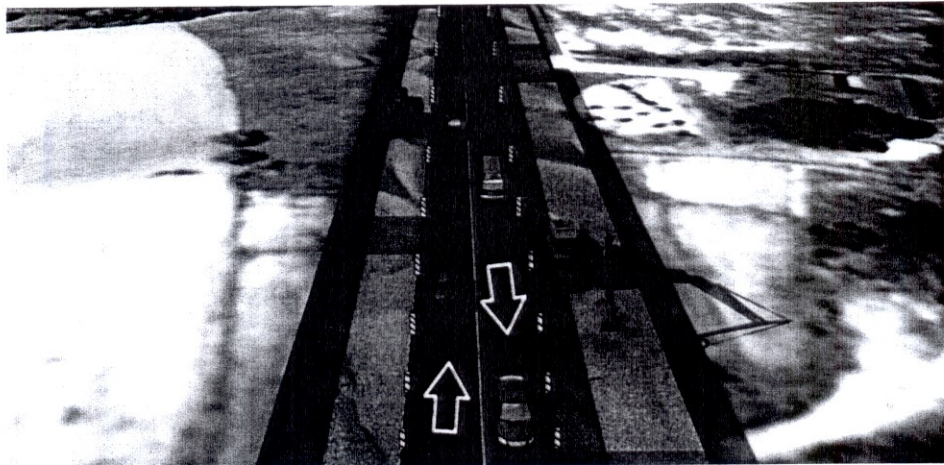
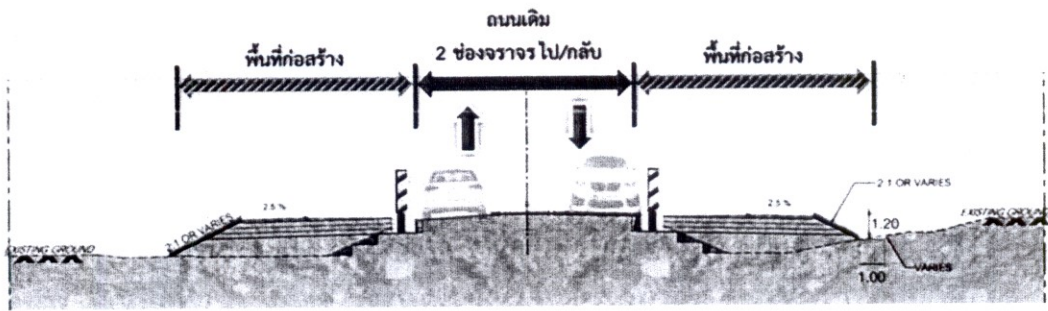
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

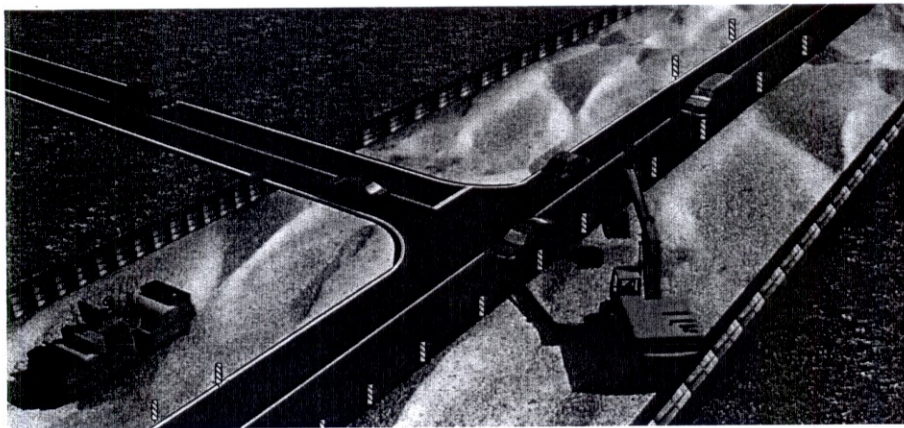
กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการ ระยะที่ 1



การจัดจราจรสำหรับทางเข้าออก

รูปที่ 2 แผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างถนนระดับดิน

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2566

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

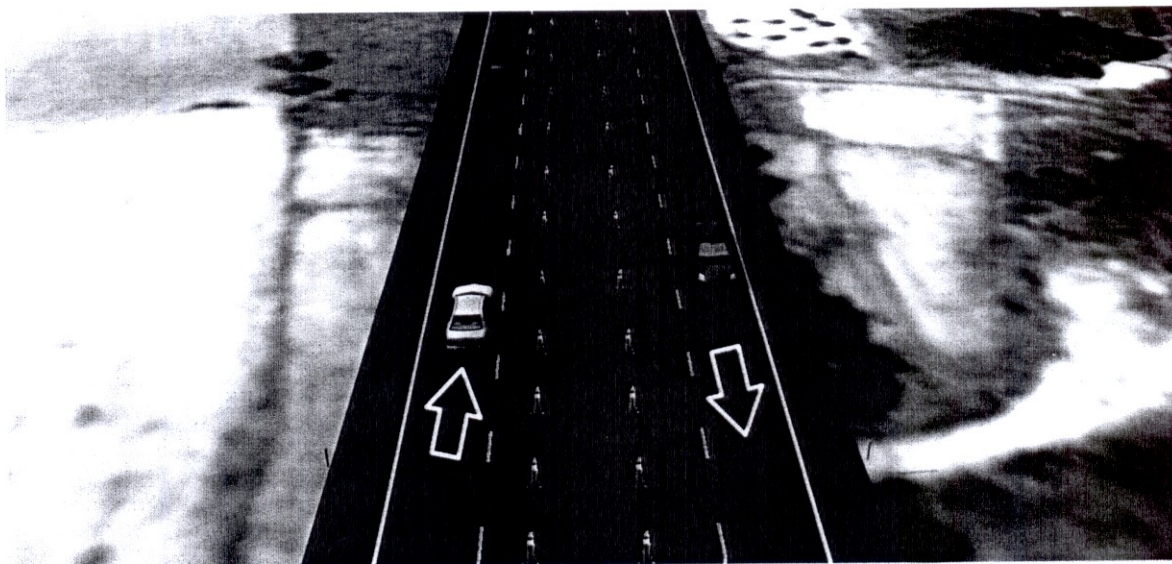
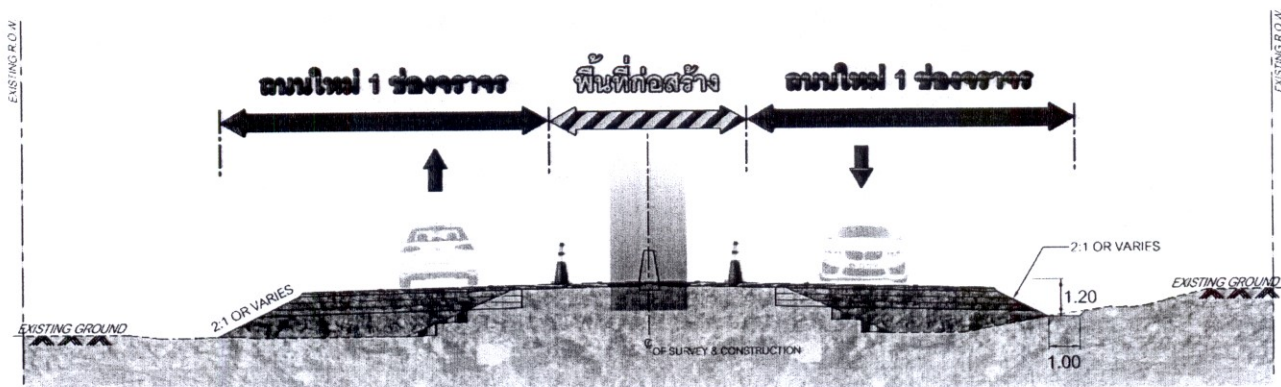
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการ ระยะที่ 2

รูปที่ 2 แผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างถนนระดับดิน (ต่อ)

(Signature)

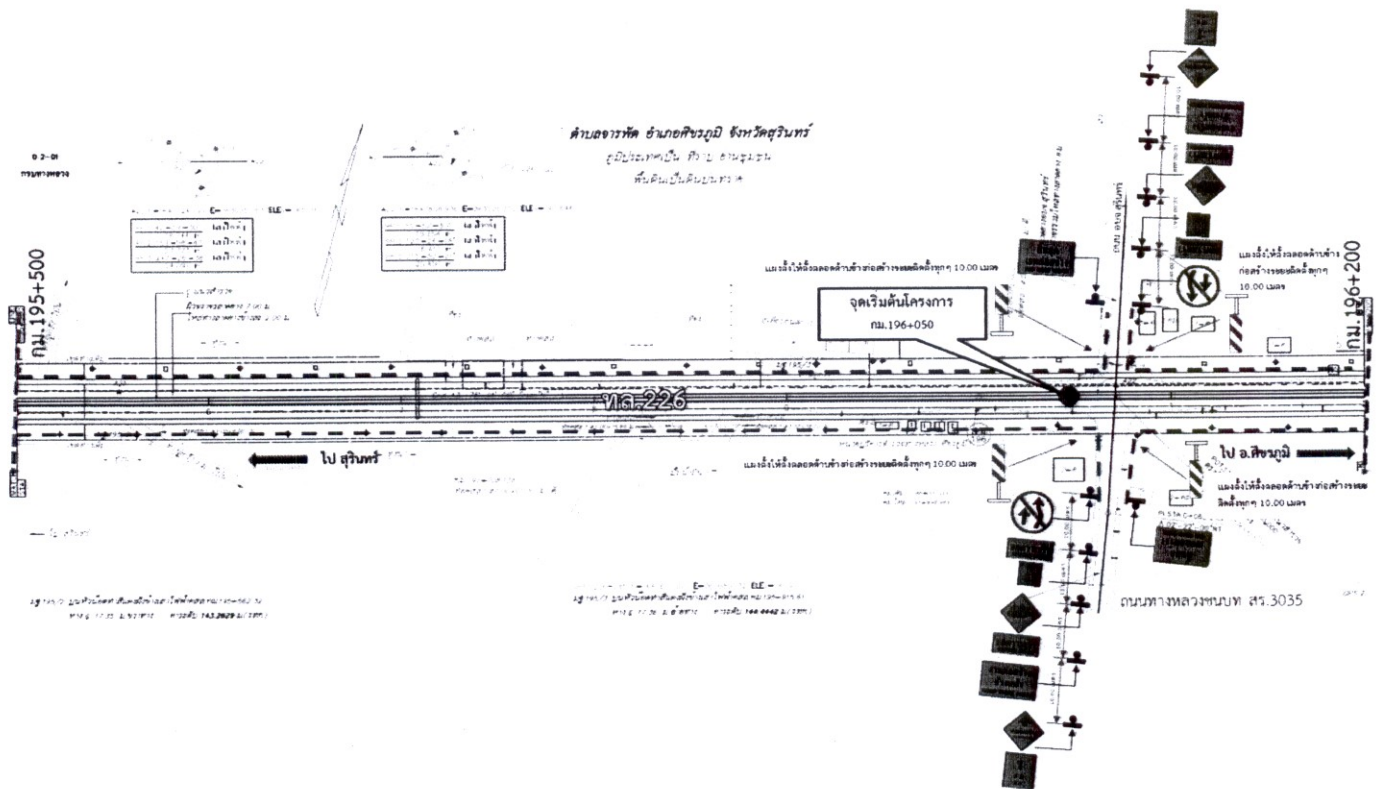
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

(Signature)

(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.



รูปที่ 3 แผนผังการจัดป้ายจราจรบริเวณทางแยก กม.196+070 แยกตัดทางหลวงชนบทหมายเลข
สร.3035 และถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ (ถนน.อบจ.สร)

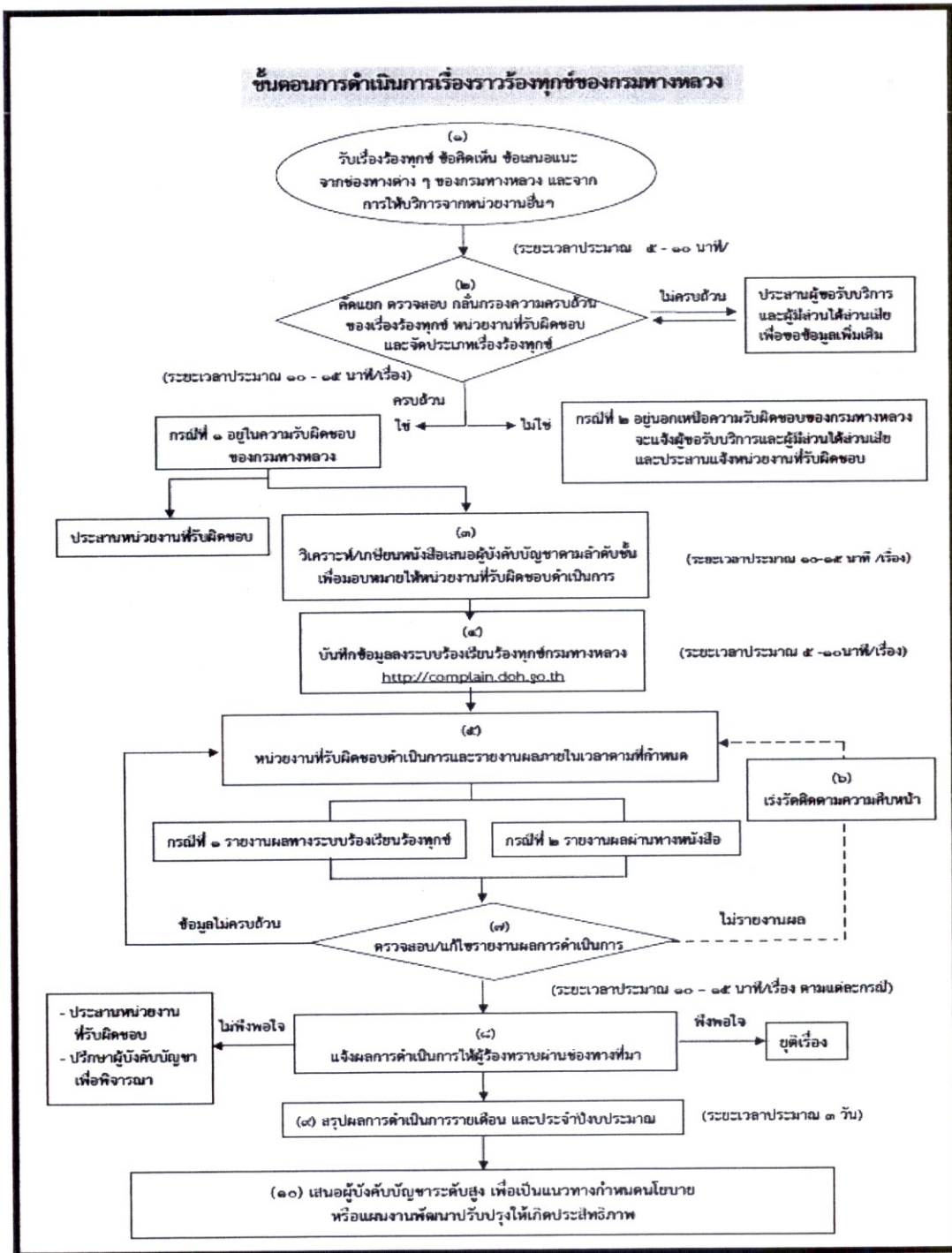
[Signature]

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

[Signature]

(นายนคร ศรีธีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566



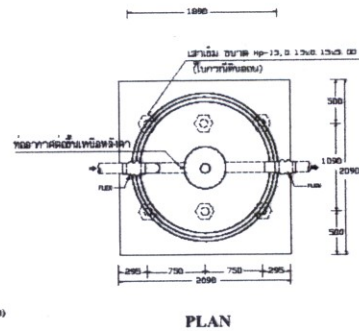
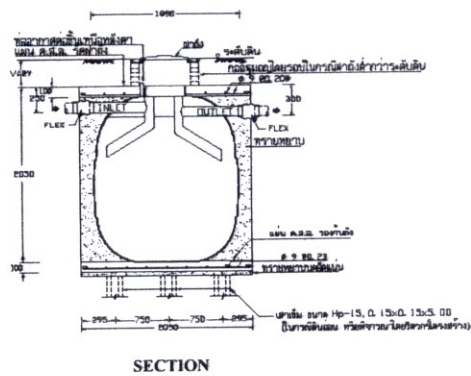


รูปที่ 4 ฝั่งแสดงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

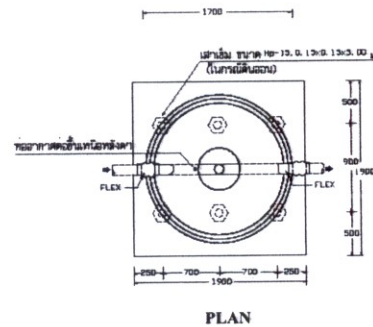
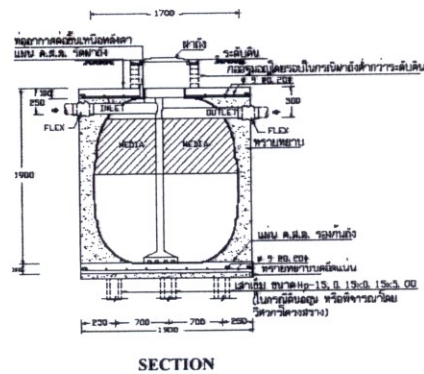
(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566





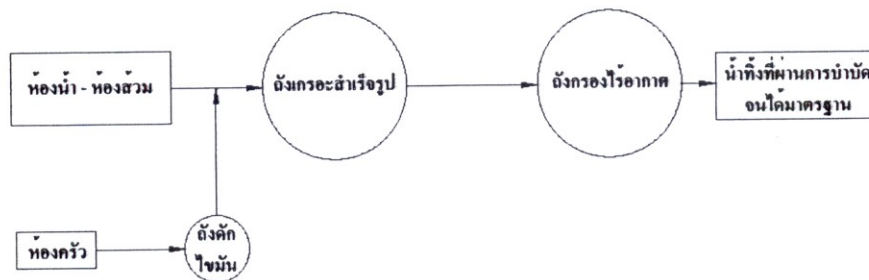
หมายเหตุ: หน่วยที่ให้เป็นหน่วย mm.

รูปถังกระโหลกสำเร็จรูป



หมายเหตุ: หน่วยที่ให้เป็นหน่วย mm.

รูปถังกรองไร้อากาศ



รูปที่ 5 รูปแบบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระโหลก-กรองไร้อากาศ

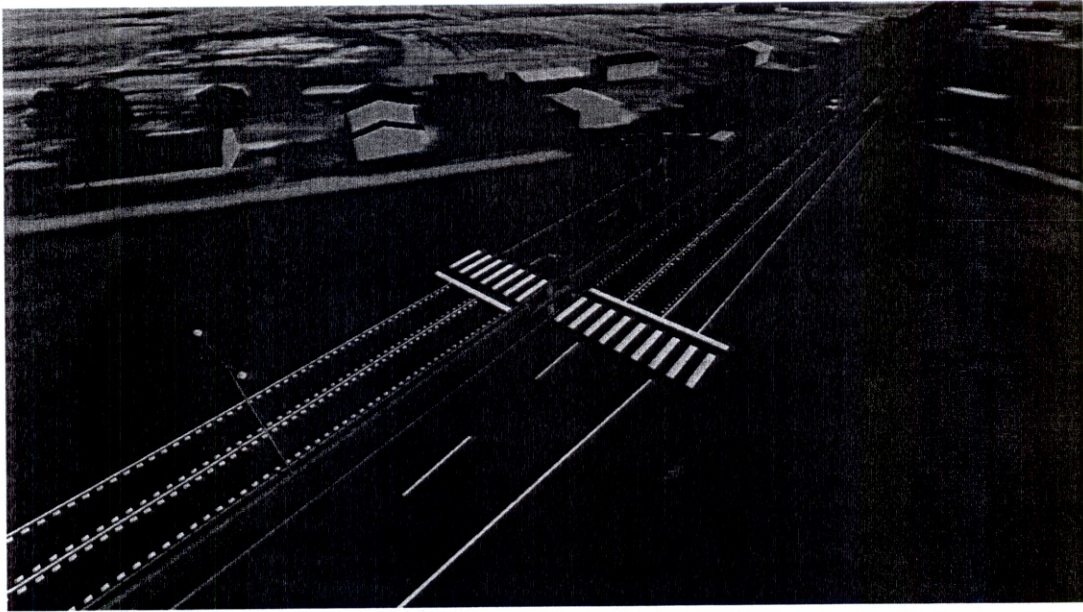
(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

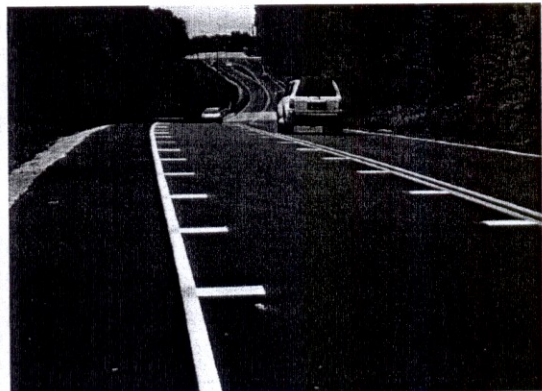
(Signature)
(นายนคร ศรีธีรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566





ทางม้าลาย บริเวณ กม.198+000



สัญลักษณ์ให้ลดความเร็ว (Optical Speed Bar)

รูปที่ 6 รูปแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง บริเวณ กม.197+800 ถึง กม. 198+200

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2566

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2566

