

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470
สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา
ตั้งอยู่ที่อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของกรมทางหลวง ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.มาตรการทั่วไป		1. กรมทางหลวง ต้องยึดและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยเลย	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายณนกร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2. กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ 3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)		4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 5. กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)		รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 6. ในกรณีที่ กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)		สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการ ดังนี้ 6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)		และเป็นมาตรการที่เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ที่ รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)		หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการ เปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้วหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ธรณีวิทยา	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ธรณีวิทยา กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยา ได้แก่ กิจกรรมงานเจาะเสาเข็มโครงสร้างสะพาน งานก่อสร้างฐานรากและตอม่อสำหรับโครงสร้างซึ่งสภาพธรณีวิทยาในปัจจุบันดินชั้นบนสุดของพื้นที่เป็นชั้นดินเหนียวแข็ง ความหนาอยู่ในช่วง 2-6 เมตร (ดินชั้นกลางเป็นชั้นดินเหนียวปนทรายแข็งมาก) ความหนาอยู่ในช่วง 4-10 เมตร (ดินชั้นล่างส่วนใหญ่เป็นชั้นดินทรายหนาแน่นละเอียดมาก) ความหนาประมาณ 15 เมตร ซึ่งสภาพธรณีวิทยาดังกล่าวมีประสิทธิภาพสามารถรับรองโครงสร้างสะพานได้ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างโดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการหากพบว่าชำรุดหรือเสียหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี (2) ต้องออกแบบและคำนวณให้สะพานข้ามทางรถไฟสามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวได้โดยการคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวต้องไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 (3) ออกแบบตามมาตรฐาน มยผ.1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	-



(นายปิยพงษ์ จิวฒกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.1 ธรณีวิทยา (ต่อ)	<u>แผ่นดินไหว</u> จากแผนที่รอยเลื่อนที่มีพลังในประเทศไทยปี พ.ศ.2563 พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการมีรอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุดในระยะ 150 กิโลเมตร คือ รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ ระยะห่างจากโครงการ 120 กิโลเมตร และจากแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในประเทศไทยในปี พ.ศ.2561 พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับความรุนแรง IV เมอร์คัลลิสันจึงไม่รู้สึกได้อยู่ในระดับมีความเสี่ยงต่ำ รวมถึงกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 พื้นที่ศึกษาโครงการตั้งอยู่บริเวณที่ 2 หมายถึง พื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวอีกทั้งมีโอกาสเกิดขึ้นได้ในระดับต่ำ จากข้อมูลดังกล่าวมาข้างต้นจะเห็นได้ว่าการเกิดแผ่นดินไหวจะมีผลกระทบต่อการก่อสร้างโครงการอยู่ในระดับต่ำ		-



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.1 ธรณีวิทยา (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จากแผนที่รอยเลื่อนที่มีพลังในประเทศไทยปี พ.ศ.2563 พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการมีรอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุดในระยะ 150 กิโลเมตร คือ รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ ระยะห่างจากโครงการ 120 กิโลเมตร และจากแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในประเทศไทยในปี พ.ศ.2561 พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับความรุนแรง IV เมอร์คัลลี คนสัญจรไปมารู้สึกได้อยู่ในระดับมีความเสี่ยงต่ำ รวมถึงกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 พื้นที่ศึกษาโครงการตั้งอยู่บริเวณที่ 2 หมายถึง พื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคง แข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว จากข้อมูลดังกล่าวจะเห็นได้ว่าโอกาสการเกิดแผ่นดินไหวที่จะมีผลต่อการเปิดใช้เส้นทางมีโอกาสเกิดแผ่นดินไหวในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) ในกรณีเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการให้แนวทางหลวงอยุธยาดำเนินการเร่งดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการสะพานหากพบว่าชำรุดหรือเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	-


 (นายปิยพงษ์ จิวตันกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กรกฎาคม 2565


 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กรกฎาคม 2565


THAMMACHART
 CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งพังทลายของดิน ได้แก่ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง สาธารณูปโภค กิจกรรมการเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงาน บ้านพักคนงาน อาคารเก็บวัสดุ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการรบกวนบริเวณผิวดินในขณะที่มีการรื้อย้ายและมีการขุดถมเพื่อปรับระดับพื้นที่ ซึ่งบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟบริเวณทางหลวงหมายเลข 3470 ส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่ชุมชน มีต้นไม้จำนวนมากน้อยพื้นผิวเป็นคอนกรีต ดังนั้น จะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินเพียงเล็กน้อยเท่านั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - กิจกรรมที่มีผลกระทบต่อการปนเปื้อนของดิน ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ งานปรับถมพื้นที่ งานก่อสร้างชั้นทาง งานก่อสร้างคันทางงานก่อสร้างผิวทาง กิจกรรมดังกล่าวจะต้องมีการใช้เครื่องจักร ซึ่งอาจจะส่งผลให้น้ำมันที่นำมาใช้เกิดการหกหล่นบนพื้นที่และไหลลงสู่ดินเกิดการปนเปื้อนในดินได้ และมีการนำแอสฟัลต์มาลาดยางบนถนนอาจเกิดการไหลลงสู่ดินและเกิดการปนเปื้อนในดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน ได้แก่ การเปิดหน้าดินซึ่งจะใช้ระยะเวลาประมาณ 4 เดือน ให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินเข้ามาถมในพื้นที่ที่ต้องรับดำเนินการขุดอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการชะล้างของเศษตะกอนดิน (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน (5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบรถบรรทุกแอสฟัลต์ไม่ให้มีการรั่วไหลในพื้นที่ก่อสร้าง (6) ในกรณีที่มิสสารละลายฟลูออไรด์เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบล้างไปในถังเก็บที่แข็งแรง และนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มดินอื่นต่อไป	-



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	สำหรับการก่อสร้างโครงการใช้เสาเข็มเจาะและใช้สารละลายพอลิเมอร์ทดแทนเนื่องจากย่อยสลายตามธรรมชาติได้ง่ายในการเก็บรักษาอาการรั่วไหลของสารละลายพอลิเมอร์ลงสู่ดินได้ ดังนั้น กำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ กิจกรรมการก่อสร้างสะพานทางรถไฟข้ามถนนท้องถิ่น และการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ตัดผ่านคลองชลประทาน (กม.14+322) จำนวน 1 แห่ง กิจกรรมดังกล่าวมีการก่อสร้างฐานรากและตอม่อของโครงสร้างสะพาน เนื่องจากต้องมีการขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของสะพาน และการปรับปรุงสภาพชั้นดินฐานราก อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาลักษณะและคุณสมบัติของดิน พบว่า บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานดังกล่าวพบกลุ่มชุดดินที่ 4 และชุดดินที่ 33 มีลักษณะเป็นดินเหนียว ซึ่งดินลักษณะดังกล่าวจะเป็นดินที่ไม่มีโครงสร้างและมีลักษณะเป็นเม็ดเกาะตัวหรือยึดตัวของเม็ดดินต่ำมีการระบายน้ำค่อนข้างเร็วถึงระบายน้ำได้ดีแต่อย่างไรก็ตามกิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้นไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพของดินและการทรุดตัวของดิน	(7) ในกรณีที่ต้องกำจัดสารละลายพอลิเมอร์ส่วนที่เหลือคิดเป็นร้อยละ 15 ของเสาเข็มตันสุดท้ายในกลุ่มตอม่อนั้นให้นำไปฝังกลบในพื้นที่ก่อสร้าง (8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการขนย้ายดินไปกองเก็บบริเวณพื้นที่ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครหลวง สำนักชลประทานที่ 10 ระยะห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 3 กิโลเมตร (ดังรูปที่ 1) (9) โรงซ่อมบำรุงขนาด 20 x 20 เมตร ที่อยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน สำนักงานโครงการกำหนดให้มีการลาดพื้นคอนกรีตและมีหลังคาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดินและป้องกันน้ำฝนชะล้างน้ำมันลงสู่พื้นดิน (10) หากมีการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเก็บที่บริเวณบ้านพักคนงาน/สำนักงานโครงการคนงานให้ลาดพื้นคอนกรีตความหนา 15 เซนติเมตร ก่อขอบปูรอบพื้นที่และหลังคาถันฝนในบริเวณพื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง (11) การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการจะต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมอย่างมิดชิดในกรณีที่ไม่สามารถนำไปถมได้หมดภายใน 1 วัน	-



(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	กิจกรรมที่ส่งผลกระทบด้านการสูญเสียและการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างซึ่งจะมีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง ตลอดจน การปรับเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับงานก่อสร้าง ซึ่งงานดินถมจะมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการเปิดหน้าดินโดยแบ่งปริมาณดินขุดบริเวณทางลอดใต้ทางรถไฟ จำนวน 18,350 ลูกบาศก์เมตร งานดินขุดฐานรากและเสาเข็มโครงสร้างสะพาน จำนวน 7,250 ลูกบาศก์เมตร สำหรับดินที่มีการปนเปื้อนสารละลายพอลิเมอร์ให้นำไปฝังกลบบริเวณต่อม่อของสะพาน รวมปริมาณดินขุดของโครงการทั้งหมด จำนวน 25,600 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะต้องมีการขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้เส้นทางบนทางหลวงหมายเลข 3470 ในการขนย้ายดินไปยังพื้นที่บริเวณรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครหลวง สำนักงานชลประทานที่ 10 ระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3 กิโลเมตร โดยมีจำนวนเที่ยวขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างวันละ 13 คันต่อวัน ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	(12) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดให้มีการแยกน้ำฝนจากโรงครัวของที่พักคนงานไปทิ้งให้เหมาะสม (13) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการจอดรถที่นำมาใช้ในงานลาดยางบนผิวดินโดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้กับพื้นที่เกษตรกรรม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของแอสฟัลต์ลงสู่ดินอย่างเคร่งครัด (14) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินขุดของโครงการที่ได้จากการก่อสร้างซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ในการก่อสร้างโครงการได้ให้นำออกนอกพื้นที่โครงการใช้รถบรรทุกขนไปกองเก็บบริเวณพื้นที่ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครหลวง สำนักชลประทานที่ 10 ระยะห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง 3 กิโลเมตร	-



(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา งานบำรุงรักษาปกติงานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงการเปิดใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมขนส่ง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเท่านั้นโดยไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
1.3 น้ำผิวดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟซึ่งอาจมีการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้างส่งผลให้น้ำดินขึ้นหรืออุทกดินมีผลต่อสภาพการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลงไปได้เมื่อพิจารณาสภาพพื้นที่โครงการ พบว่า ตัดผ่านแหล่งน้ำ 1 แห่ง ได้แก่ คลองชลประทาน (กม.14+322) ซึ่งมีโอกาสได้รับผลกระทบจากเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำทำให้เกิดการอุดตันดินขึ้น ผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในบริเวณเขตทางและเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น ๆ เท่านั้น และเป็นกิจกรรมที่ไม่ได้ดำเนินการในลำน้ำโดยตรงคาดว่าจะไม่ทำให้ลำน้ำมีสภาพการไหลที่เปลี่ยนแปลงไปประกอบกับปริมาณน้ำที่มีอยู่มั่นคงเฉพาะฤดูแล้งเท่านั้นเนื่องจากในพื้นที่จะมีการสูบน้ำมาใช้ในด้านการเกษตร ดังนั้น ผลกระทบในประเด็นนี้คาดว่าจะผลกระทบระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง หรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อลดปริมาณตะกอนดินที่จะถูกชะล้างลงสู่คลองชลประทาน (กม.14+322) (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้นและหลีกเลี่ยงการถากถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น เพื่อลดการชะล้างตะกอนลงสู่คลองชลประทาน (กม.14+322)	-


 (นายปิยพงษ์ จิวฉวนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กรกฎาคม 2565


 (นายนคร ศรีธีวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	- กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตัดผ่านแหล่งน้ำ 1 แห่ง ได้แก่ คลองชลประทาน (กม.14+322) ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะทำให้มีการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างลงแหล่งน้ำซึ่งเป็นปัจจัยต่อการเพิ่มขึ้นของความขุ่นในคลองชลประทาน ประกอบกับปริมาณน้ำในคลองชลประทานมีน้ำเฉพาะฤดูแล้งจากการสูบน้ำขึ้นมาจากประตูสูบน้ำ 1 แม่น้ำป่าสัก อีกทั้งการสูบน้ำขึ้นมาใช้ประโยชน์เพื่อเกษตรกรรมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง - กิจกรรมบ้านพักคนงาน/อาคารสำนักงาน อาจมีน้ำเสียและขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ คลองระพีพัฒน์ (ระยะห่าง 49 เมตร) คลองชลประทาน คลองนครหลวง (ระยะห่าง 100 เมตร) และคลองชลประทาน คลองขวา 1 เดิม (ระยะห่าง 30 เมตร) โดยน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานและที่พักคนงานส่วนใหญ่เกิดจากห้องน้ำ-ห้องส้วม, น้ำอาบ, น้ำซักล้าง เป็นต้น ซึ่งจะประกอบไปด้วยสารอินทรีย์ สบู่ สารซักฟอก รวมทั้งสิ่งปฏิกูลเจือปนอยู่ซึ่งสามารถประเมินปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเท่ากับร้อยละ 80 ของปริมาณที่ใช้โดยความต้องการใช้น้ำประมาณ 50 ลิตร/คน/วัน	(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร ในฤดูฝนให้กองให้ห่างอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงไปกีดขวางการไหลของน้ำ (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างขยะมูลฝอยรวมทั้งน้ำเสียลงสู่คลองชลประทาน (กม.14+322) อย่างเคร่งครัด (5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทานเพื่อป้องกันเศษตะกอนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่คลองชลประทาน (กม.14+322)	-



(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	เป็นปริมาณน้ำใช้ประมาณ 7.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจึงประมาณ 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวันผลกระทบดังกล่าวอาจเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะเวลาสั้น ๆ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรวบรวมน้ำฝน และระบายน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามทางรถไฟผ่านท่อต่อออกจากพื้นที่ก่อสร้างมาเชื่อมกับระบบระบายน้ำริมถนนทางหลวงที่มีอยู่เดิม ขนาดท่อ 1.20 เมตร บ่อพักทุกระยะ 15.0 เมตร ขนาดความกว้าง 1.00 เมตร ความยาว 1.00 เมตร ความสูง 1.40 เมตร รวมทั้งชุดลอกตะกอนออกจากระบบระบายน้ำริมถนนทางหลวงอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ หากดำเนินการก่อสร้างในช่วง ฤดูฝนให้ดำเนินการชุดลอกตะกอนออกเพิ่มเติมหลังฝนตกทุกครั้งรวมทั้งชุดลอกตะกอนออกจากระบบระบายน้ำริมถนนทางหลวงอย่างสม่ำเสมอเดือนละ 1 ครั้ง (7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 2 ถังต่อบ้านพักคนงาน 1 แห่ง ซึ่งคาดว่าจะเพียงพอรองรับขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 400 ลิตรต่อวัน เพื่อป้องกันไม่ให้คนงานทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระโถน-กรองไร้อากาศ ความจุไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวันสำหรับรองรับน้ำจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยให้ไหลซึมลงสู่พื้นดินและต้องควบคุมดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระโถน-กรองไร้อากาศ ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ (9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีบ่อดักตะกอนบริเวณบ้านพักคนงาน ขนาดความกว้าง 2 เมตร ความยาว 7 เมตร ความลึก 2 เมตร สำหรับรองรับน้ำจากห้องอาบน้ำและลานซักผ้า มีระยะเวลาในการเก็บกักประมาณ 3 วัน โดยน้ำที่ทิ้งจะไหลผ่านตะแกรงดักตะกอนลงสู่บ่อดักตะกอนหลังจากนั้นน้ำจากบ่อดักตะกอนจะถูกรวบรวมให้ไปที่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระโถน-กรองไร้อากาศต่อไป (10) เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำในบ่อดักตะกอนบริเวณบ้านพักคนงานเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ ยุงลายให้ใส่ทรายอะเบท (Abate Sand Granules) ความเข้มข้น 1% ลงในอัตราส่วนปริมาณ 1 กรัมต่อน้ำ 10 ลิตร รวมทั้งดูแลไม่ให้มีวัชพืชขึ้นบริเวณบ่อดักตะกอน	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายณน ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		(11) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งน้ำเสียลงสู่ระบบระบายน้ำอย่างเด็ดขาด (12) หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการ ติดต่อรถสูบล้างล้างทำความสะอาดสิ่งปลูกสร้างออกจากถังระบะการองใ้อากาศ แล้วดำเนินการรื้อถอน ผังกลบ และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อย (13) ในพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านคลองชลประทานบริเวณทางหลวงหมายเลข 3470 ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพ ดังเดิมทันที	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา งานบำรุงรักษาปกติงานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงปริมาณจราจรที่ใช้ประโยชน์จากโครงการสะพานข้ามทางรถไฟ เป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน เนื่องจากการดำเนินการอยู่บนผิวจราจรเท่านั้น ดังนั้น ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบ จึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายณคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 อากาศและบรรยากาศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ประกอบด้วย กิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง กิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง กิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบน กิจกรรมก่อสร้างทางลอด และกิจกรรมก่อสร้างพื้นที่ทางลอด จากการคาดการณ์คุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่า 1.40 - 63.07 มคก.ต่อลบ.ม. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 34,200 มคก.ต่อลบ.ม.), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่า 2.57 - 115.94 มคก.ต่อลบ.ม. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 320 มคก.ต่อลบ.ม.), ฝุ่นละอองรวม มีค่า 0.11 - 7.99 มคก.ต่อลบ.ม. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 330 มคก.ต่อลบ.ม.), ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่า 0.01 - 1.14 มคก.ต่อลบ.ม. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 120 มคก.ต่อลบ.ม.) ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุดและต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ (2) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการปล่อยเขม่าฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน/ถมดิน และบริเวณชุมชน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด หมู่ที่ 1 บ้านตำหนัก (กม.14+350) ชำยทาง ● ดัชนีตรวจวัด 1.TSP 24 ชั่วโมง 5 วัน ต่อเนื่อง 2.PM-10 24 ชั่วโมง 5 วัน ต่อเนื่อง 3.NO₂ 1 ชั่วโมง 5 วัน ต่อเนื่อง 4.CO 1 ชั่วโมง 5 วัน ต่อเนื่อง 5.ความเร็วและทิศทางลม 24 ชั่วโมง 5 วัน ต่อเนื่อง ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

.....
(นายนคร ศรีอิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		(5) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น (6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง (7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จากการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารทางอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ในช่วงปี พ.ศ.2567 - พ.ศ.2586 พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง,ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง,ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง ซึ่งทุกดัชนีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง ดังนั้น ผลกระทบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) แขวงทางหลวงอยุธยาต้องดำเนินการจัดการจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ	-



(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จากการคาดการณ์ค่าระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง กิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ส่วนล่าง กิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบน กิจกรรมก่อสร้างทางลอด และกิจกรรมก่อสร้างพื้นที่ทางลอด มีค่าอยู่ในช่วง 79.7-89.7 เดซิเบล (เอ) พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง ซึ่งมีเสียงเกินค่ามาตรฐานในบริเวณ หมู่ที่ 1 บ้านตำหนัก จำนวน 4 จุด ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านตำหนัก จุดที่ 1 (กม.13+950 ซ้ายทาง) หมู่ที่ 1 บ้านตำหนัก จุดที่ 2 (กม.13+950 ขวาทาง) หมู่ที่ 1 บ้านตำหนัก จุดที่ 3 (กม.13+350 ซ้ายทาง) และหมู่ที่ 1 บ้านตำหนัก จุดที่ 4 (กม.13+350 ขวาทาง) ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านตำหนัก (1), (2), (3) และ (4) โดยกำแพงกันเสียงเลือกใช้เหล็ก (Metal Sheet), 18 ga ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง (ดังรูปที่ 2) โดยมีความสูง 4.0-4.5 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้วจะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงและไม่เกินค่ามาตรฐาน 70 เดซิเบล เอ - บริเวณหมู่ 1 บ้านตำหนัก (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยก่อสร้างประตูที่สามารถเปิด-ปิดเพื่อเปิดทางเข้า-ออกให้กับประชาชนในทันที (ดังรูปที่ 3) - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟให้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยใช้วัสดุเป็นเหล็ก (Metal Sheet) ประกบแผ่นเหล็ก 2 ชั้น เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงบริเวณหมู่ที่ 1 บ้านตำหนัก (3)	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จุดตรวจวัด หมู่ที่ 1 บ้านตำหนัก กม.13+950 (ขวาทาง) และหมู่ที่ 1 บ้านตำหนัก กม.14+350 (ซ้ายทาง) ดัชนีตรวจวัด 1.ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 2.ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง $L_{eq, 24 hr.}$ 3.ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ($L_{d,n}$) 4.ระดับเสียงต่ำสุด (L_{90}) ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะก่อสร้าง

.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

.....
(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง (ต่อ)		(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00-17.00 น. (5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดให้จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุม ดูแลบำรุงรักษาหรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (6) ในกรณีที่โครงการได้รับข้อร้องเรียนผลกระทบเรื่องเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างให้แขวงทางหลวงอยุธยา ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการและผู้ร้องเรียนประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน (7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดเสียงดังโดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากการจราจรที่ใช้เส้นทางโครงการในปี พ.ศ.2567 - พ.ศ.2586 มีค่าอยู่ในช่วง 36.6 - 66.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกแห่งอย่างไรก็ตาม ระดับเสียงที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้เกิดความรำคาญต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) แขวงทางหลวงอยุธยาต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการหากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	-

.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างที่มีโอกาสก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทาง ขึ้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง ส่วนบน กิจกรรมก่อสร้างทางลอด พบว่า รถบรรทุก จะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด เท่ากับ 0.152 นิวตันวินาทีที่ระยะ 25 ฟุต กิจกรรมงานผิวทางและขึ้นทาง พบว่า ลูกกลิ้งสั่นบดพื้นจะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด เท่ากับ 0.210 นิวตันวินาทีที่ระยะ 25 ฟุต งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง พบว่า เครื่องเจาะเสาเข็มจะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด เท่ากับ 0.170 นิวตันวินาที ที่ระยะ 25 ฟุต งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบน พบว่า รถยกขนาดใหญ่จะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด เท่ากับ 0.202 นิวตันวินาที ที่ระยะ 25 ฟุต กิจกรรมก่อสร้างทางลอด พบว่า รถยกขนาดใหญ่จะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด เท่ากับ 0.202 นิวตันวินาที ที่ระยะ 25 ฟุต จัดอยู่ในระดับที่ 2 คือ ระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจำกัดน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนดเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องบำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระ หรือเป็นหลุมบ่อบนเส้นทางการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (3) กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานรากสะพานต้องดำเนินการก่อสร้างในกลางวัน เวลา 08.00-17.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด หมู่ที่ 1 บ้านตาหนัก (กม.13+400) ขวาทาง ● ดัชนีตรวจวัด 1.ความเร็วอนุภาคสูงสุด 2.ความถี่คลื่นความสั่นสะเทือน ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	และกิจกรรมก่อสร้างพื้นทางลอด พบว่า ลูกกลิ้งสั่นบนพื้นจะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด เท่ากับ 0.210 นิวตัน/วินาที ที่ระยะ 25 ฟุต และไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภทและเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พ.ศ.2553 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่ออาคารประเภทที่ 3 ดังนั้น จึงผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการถ่ายภาพ บ้านเรือนที่ตั้งอยู่บริเวณตำแหน่งกม.13+950 ถึง กม.14+900 ก่อน-หลังมีการก่อสร้างโครงการเพื่อเป็นหลักฐานถ้าหากบ้านเรือนประชาชนได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนของโครงการ (5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดความสั่นสะเทือน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา บริเวณพื้นที่โครงการซึ่งมีชุมชนและมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการในระยะ 15 - 462 เมตร โดยจะได้รับความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0011 – 0.0243 มิลลิเมตรต่อวินาทีซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สักรู้ได้ และไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) แขวงทางหลวงอยุธยาต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการหากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ระบบนิเวศบนบก กิจกรรมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ งานเตรียมทางชั่วคราวและระบบระบายน้ำชั่วคราว งานถางและปรับพื้นที่ซึ่งจะเป็นการปรับสภาพพื้นที่ และเปิดหน้าดินรวมถึงการตัดฟัน/ล้อมย้ายต้นไม้ในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางหลวงหมายเลข 3470 เดิมซึ่งส่วนใหญ่เป็นพรรณไม้ปลูกรวมจำนวน 18 ชนิด รวมทั้งหมด 51 ต้น เช่น ราชพฤกษ์ กางเขน ตะโกนา ปับ ประดู่กิ่งอ่อน สะเดา ต้นหูกระดังงา เป็นต้น ทั้งนี้ พื้นที่เปิดใหม่สองข้างคันทางเดิมซึ่งใช้ในการก่อสร้างจะใช้พื้นที่กว้างเพียงข้างละประมาณ 10.5 เมตรเท่านั้นที่จะเปลี่ยนแปลงสภาพจากนิเวศที่เป็นพื้นที่โล่งรวมทั้งพรรณไม้ที่นำออกจากเขตก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพรรณไม้ที่ปลูกขึ้น ไม่ได้เป็นการเกิดขึ้นโดยสภาพนิเวศตามธรรมชาติที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพรรณไม้หรือมีการเกิดทดแทนกันตามสภาพความสมดุลของธรรมชาติรวมถึงสัตว์ในระบบนิเวศที่อาศัยบริเวณเขตทาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุดและเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการทนายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการนำไม้ที่มีความเหมาะสมสำหรับการล้อมย้าย จำนวน 7 ชนิด 23 ต้น นำไปปลูกในพื้นที่ของวัดตำหนักพระเจ้าทรงธรรม (หลวงพ่อดาว) ตำบลท่าเจ้าสนุก อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยอยู่ติดกับเขตทางโครงการบริเวณ กม.15+240 (ตารางที่ 1) (รูปที่ 5)	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด พื้นที่เขตทางโครงการ ● ดัชนีตรวจวัด จำนวนและชนิดต้นไม้ที่ตัดฟัน/ล้อมย้ายในเขตทาง ● ความถี่ในการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้างที่มีการตัดฟันล้อมย้ายไม้ ในเขตทาง



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายณนกร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	สัตว์ประเภทที่หากินบนพื้นดินและบนต้นไม้สามารถปรับตัวกับกิจกรรมมนุษย์ได้สูงและเคลื่อนตัวได้เร็วจึงมีการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่ยังคงมีสภาพนิเวศเดียวกันได้ ดังนั้น ในการดำเนินการโครงการจึงกำหนดให้มีผลกระทบต่อระบบนิเวศในระดับต่ำ <u>ระบบนิเวศทางน้ำ</u> ● ผลกระทบด้านความชุ่มชื้นที่เพิ่มขึ้นจากเศษวัสดุก่อสร้างและตะกอนดิน กิจกรรมในระยะก่อสร้างในบริเวณแนวเส้นทางที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ ได้แก่ คลองชลประทาน (กม.14+322) ในช่วงที่มีการเปิดหน้าดินและขุดดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนซึ่งจะส่งผลให้เกิดความชุ่มชื้นในแหล่งน้ำเพิ่มขึ้น จนอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประกอบกับในกระบวนการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำและแพลงก์ตอนพืชจะมีปริมาณของแพลงก์ตอนพืชที่เกิดการขยายจำนวนเพิ่มขึ้นเนื่องจากคลองชลประทานมีน้ำเฉพาะฤดูฝน อีกทั้งสิ่งมีชีวิตในน้ำมีชนิดและปริมาณไม่มากนัก	(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องขุดล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามในพื้นที่ตามแนวโครงการจำนวน 7 ชนิด รวมทั้งหมด 23 ต้น ให้ใช้วิธีการล้อมย้ายต้นไม้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยกรมทางหลวงรายละเอียดดังนี้ ➢ ดำเนินการตัดกิ่งขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นออกเพื่อลดการคายน้ำของพืช โดยตัดให้เหลือไว้ประมาณ 2 นิ้ว และฉีดยาเร่งการเจริญเติบโตเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากเชื้อรา ➢ ดำเนินการขุดดินรอบ ๆ ต้นไม้ โดยใช้เครื่องมือ ได้แก่ จอบ เสียม ขะแรงขุดโดยรอบต้นไม้ที่จะทำการล้อมย้ายให้ห่าง 50 เซนติเมตร และขุดลึกลงไป 60 เซนติเมตร โดยขุดให้เป็นตุ่มดินหุ้มรอบลำต้นและให้เหลือรากแก้วไว้ จากนั้นนำกระสอบป่านหุ้มรอบตุ่มดินและผูกเชือกให้แน่น ใช้ไม้ค้ำยันสามขาเพื่อค้ำลำต้นไม่ให้ล้ม ปลอยทิ้งไว้ประมาณ 21 วันเพื่อให้ต้นไม้ปรับตัว โดยต้องรดน้ำบริเวณกระสอบป่านอย่าให้แห้ง	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	ผลกระทบจากน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการ สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานตั้งอยู่บริเวณพื้นที่รับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครหลวง สำนักชลประทานที่ 10 ตั้งอยู่บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านสวนทับทิม ตำบลจำปา อำเภوتاเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 3 กิโลเมตร โดยมีเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคนงาน จำนวน 150 คน เมื่อคิดปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเท่ากับร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ของโครงการตั้งนั้น คิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวันโดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นหากปล่อยระบายโดยไม่มีการบำบัดก่อนจะก่อให้เกิดการปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงจนไปรบกวนสภาพนิเวศทางน้ำได้ ทั้งนี้ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างมีแหล่งน้ำในระยะ 500 เมตร ได้แก่ คลองระพีพัฒน์ (ระยะห่าง 50 เมตร) คลองชลประทาน คลองนครหลวง (ระยะห่าง 100 เมตร) และคลองชลประทานคลองขา 1 เดิม (ระยะห่าง 30 เมตร) ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน/พนักงานซึ่งมีคุณภาพน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยให้ซึมลงดินต่อไป ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- หลังจากผ่านไป 21 วัน หากดินไม่มีสภาพที่เหมาะสม ให้ขุดดินส่วนที่เหลือและตัดรากแก้วด้วยชะแลง และห่อคลุมดินด้วยกระสอบป่านขนส่งโดยรถบรรทุกเพื่อนำไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ - การเตรียมการในพื้นที่ปลูกให้ขุดหลุมขนาด 1.0 x 1.0 x 1.0 เมตร และใส่ดินเดิมรองพื้นหนาประมาณ 40 เซนติเมตรนำดินไม้ที่จะปลูกและกระสอบป่านออกและวางในหลุมโดยให้ส่วนของตุ้มดินอยู่ระดับเดียวกับระดับพื้นที่ปลูก - ก่อนดำเนินการกลบดินให้เทยาฆ่าเชื้อที่เจือจางแล้วลงบนตุ้มดินเพื่อป้องกันเชื้อราและแบคทีเรีย จากนั้นกลบดินให้เท่ากับระดับดินเดิมโดยกลบดินไม้ให้อัดแน่นเกินไปนัก - ใช้ไม้ค้ำยันต้นไม้เพื่อเพิ่มความแข็งแรงการบำรุงดูแลต้นไม้โดยรดน้ำวันละ 2 ครั้ง ช่วงเช้าและเย็นโดยการฉีดน้ำควรวัดตั้งแต่บริเวณยอดลงมายังโคนต้น ซึ่งภายหลังจาก 1 เดือนต้นไม้จะเริ่มผลิใบอ่อนออกมา ซึ่งโดยทั่วไปต้องให้วิตามิน B1 แก่ต้นไม้ในช่วงเช้าและเย็น 2 ครั้งต่อสัปดาห์	-

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)		➤ หลังจาก 1 เดือนไปแล้วให้ปุ๋ยสูตร 15-30-15 โดยต้นไม้เริ่ม ฟื้นตัวในช่วงเวลา 3 เดือนและจะเจริญเติบโตเต็มที่ใน ระยะเวลา 1 ปี	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่ได้มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศบนบกแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการคมนาคม ขนส่ง และงานบำรุงรักษาปกติงานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงาน บำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉินจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ แต่อย่างใด กำหนดขนาดของผลกระทบในทุกกิจกรรมให้อยู่ในระดับไม่มี ผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิวฉนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบโดยตรงต่อการสูญเสียแหล่งอาศัยหากินของสัตว์บริเวณเขตทาง การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทาง และงานเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ ซึ่งมี การตัดหรือล้อมย้ายต้นไม้อันเป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่ เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ไปเป็นพื้นที่โล่ง ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่เขตทางโครงการมี บริเวณติดต่อกับพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม จึงทำให้พบสัตว์ที่มัก อาศัยในพื้นที่ทั้งสองแห่งเข้ามาหากินในพื้นที่ของเขตทางด้วย โดยสัตว์ที่พบบริเวณนี้ เป็นสัตว์ที่มีความคุ้นชินและปรับตัวกับกิจกรรมที่มีเสียงดังตลอดเวลาได้เป็นอย่างดีพบ ทั้งสิ้น 56 ชนิด โดยส่วนใหญ่เป็นสัตว์ในกลุ่มนกมีจำนวน 36 ชนิด เช่น นกพิราบป่า นกเขาใหญ่ นกกอก นกเขาขาว อีกร นกเอี้ยงสาลิทา นกกระปูดใหญ่ นกกาน้ำ นกเอี้ยง หงอน นกแอ่นตาล นกแอ่นพง นกกระเจี๊ยบธรรมดา เป็ดแดง นกกิ่งไคร้แกลบหัวเทา นกกระเจี๊ยบหัวออกเทา เป็นต้น ส่วนสัตว์ในกลุ่มอื่นๆ ได้แก่ สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 3 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน อึ่งหลังจุด และปาดบ้าน สัตว์เลื้อยคลาน 10 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าสวนหัวแดง จิ้งจกหางหนาม จิ้งจกหางเรียบ งูหัวกะโหลก งูสิงบ้าน งูเขียวพระอินทร์ เป็นต้น เป็นต้น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 7 ชนิด ได้แก่ หนูท้องขาว หนูหริ่งบ้าน กระรอกหลากสี หนูพุกใหญ่ เป็นต้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้เฉพาะที่ จำเป็นในพื้นที่ที่จะใช้เพื่อก่อสร้างถนนในเขตทาง โครงการเท่านั้นเพื่อให้การตัดฟันต้นไม้มีน้อยที่สุดซึ่งจะ ทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด (2) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชปรับระดับ พื้นที่ และก่อสร้างหากพบสัตว์ในระบบนิเวศและ สิ่งมีชีวิตหายากที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองต้องให้โอกาสกับ สัตว์ได้หลบภัยออกจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือให้ความช่วยเหลือหากพบว่า มีความจำเป็นแล้ว นำไปปล่อยในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมกับชนิดสัตว์ที่พบ หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ ที่ 1 (สระบุรี) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ให้นำไปปล่อยยังสถานที่เหมาะสมต่อไป	-



(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญเสียหรือมีปริมาณลดลง ทำให้สัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายออกไปและเสาะหาพื้นที่แห่งใหม่ทดแทน ส่วนชนิดที่เคยเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นครั้งคราวไม่อาจเข้ามาใช้ประโยชน์ได้อีก อย่างไรก็ตาม ผลกระทบในกรณีเช่นนี้จะเกิดขึ้นน้อยมาก เพราะพื้นที่ส่วนใหญ่ดั้งเดิมติดกับพื้นที่อยู่อาศัยชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมอยู่แล้ว ดังนั้น สัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่จึงสามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่ยังคงมีสภาพนิเวศเดียวกันซึ่งเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่และเพียงพอในการรองรับประชากรที่เคลื่อนย้ายเข้าไป ดังนั้น จึงกำหนดให้มีผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศอยู่ในระดับต่ำ	(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ที่พบในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและมีการกำหนดบทลงโทษอย่างเคร่งครัด (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนและกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานตลอดจนควบคุมให้การก่อสร้างโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่องและใช้เวลาให้น้อยที่สุด เพื่อให้กิจกรรมก่อสร้างที่อาจรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าและผลกระทบลักษณะอื่นที่อาจเกิดขึ้นกับสัตว์ป่ามีช่วงเวลาสั้นที่สุด	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา บูรณะตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนเขตทางหลวงหมายเลข 3470 อาจเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์มากขึ้น อย่างไรก็ตามเนื่องจากสัตว์ทุกกลุ่มที่พบในบริเวณแนวเขตทางและพื้นที่ศึกษาใกล้เคียงเป็นสัตว์ที่มีการปรับตัวกับกิจกรรมของมนุษย์และการสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 3470 ที่มีอยู่เดิมมาเป็นระยะเวลานานกิจกรรมในระยะดำเนินงานอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบ จึงไม่ได้กำหนด มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิวฒกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายณคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วยพรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางจำนวน 18 ชนิด รวมทั้งหมด 51 ต้น ซึ่งพรรณไม้เหล่านี้ถึงแม้จะไม่จัดเป็นพรรณไม้หวงห้ามตามกฎหมายเนื่องจากขึ้นในที่ดินที่ไม่ใช่ป่ากิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างประกอบด้วยพรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางจำนวน 18 ชนิด รวมทั้งหมด 51 ต้น ซึ่งพรรณไม้เหล่านี้ถึงแม้จะไม่จัดเป็นพรรณไม้หวงห้ามตามกฎหมายเนื่องจากขึ้นในที่ดินที่ไม่ใช่ป่าแต่เนื่องจากมีบางชนิดจัดว่าเป็นไม้เศรษฐกิจและมีดอกสวยงาม สามารถเป็นแหล่งอาหารให้กับสัตว์ป่าได้ จึงสมควรพิจารณาปล่อยไม้เพื่อเป็นการอนุรักษ์พรรณไม้เหล่านี้ไว้ โดยมีไม้ที่ทำการปล่อยจะพิจารณาจากชนิดไม้ตามบัญชีท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ.2530 ที่มีขนาดที่เหมาะสมสำหรับการปล่อย โดยกำหนดขนาดความโตไม่เกิน 80 เซนติเมตร จำนวน 7 ชนิด รวม 23 ต้น ได้แก่ ราชพฤกษ์ พญาสัตบรรณ กางเขน หว่า สะเดา ประดู่บ้านหรือต้นประดู่กิ่งอ่อน และก่อนนอกจากนี้ไม้ที่ต้องตัดโค่นออกไป จำนวน 16 ชนิด 23 ต้น เช่น ตะโกนา มะขามเทศ หูกะจิง เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างอื่นๆ ได้แก่ งานดิน งานทาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุดและเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการทนายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้ในเขตออกทั้งหมดจำนวน 16 ชนิด 28 ต้น เช่น ตะโกนา มะขามเทศ หูกะจิง เป็นต้น รายละเอียดชนิดและตำแหน่งดัง (ตารางที่ 1) (รูปที่ 4) (3) ดำเนินการนำไม้ที่มีความเหมาะสมสำหรับการปล่อยจำนวน 7 ชนิด 23 ต้น ไปปลูกในพื้นที่ของวัดตำหนักพระเจ้าทรงธรรม (หลวงพ่อกว) ตำบลท่าเจ้าสนุก อำเภอกำแพงแสน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยอยู่ติดกับเขตทางโครงการบริเวณ กม.15+240 โดยพบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการเป็นพื้นที่รองรับต้นไม้ที่ปล่อยและได้รับความยินดีจากวัดตำหนักพระเจ้าทรงธรรมที่จะให้กรมทางหลวงนำต้นไม้ไปปลูก (ตารางที่ 2) (ดังรูปที่ 6)	-

.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	งานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน งานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง เป็นการดำเนินการก่อสร้างเพื่อขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3470 ตั้งแต่ช่วง กม.13+925 ถึง กม.14+900 ในระหว่างการก่อสร้างกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการรื้อถอนต้นไม้ ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวไม่ทำให้ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศในพื้นที่ศึกษา เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการเป็นการดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 3470 เดิม และในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีสภาพเป็นแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมซึ่งมีการปลูกทางการเกษตร เช่น นาข้าว สวนผลไม้ รวมถึงไม่ให้ความร่มรื่นบริเวณหน้าบ้านและแนวรั้วบ้าน ดังนั้น ระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพืชในระบบนิเวศในพื้นที่ศึกษาแต่อย่างใด		-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การคมนาคมขนส่งงานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมที่มีการรื้อถอนหรือตัดฟันต้นไม้ จึงไม่มีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิวฒกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระดับชาติ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานราก ตอม่อ และเสา ซึ่งเป็นกิจกรรมที่จะต้องมีการขุดดิน และเปิดหน้าดิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ อย่างไรก็ตามจุดที่แนวเส้นทางอยู่ใกล้แม่น้ำป่าสักมากที่สุดจะอยู่ที่ระยะ 310 เมตร แต่เนื่องจากบริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสักเป็นตลิ่งชันซึ่งในกรณีที่มีฝนตกและมีการชะล้างตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างมวลของตะกอนดินที่พัดพามากับน้ำซึ่งเป็นตะกอนดินที่มีอนุภาคขนาดใหญ่จะมีการตกตะกอนในระหว่างที่มีการไหลระบายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และด้วยระยะทางการไหลจากพื้นที่ก่อสร้างถึง 1.4 กิโลเมตร ก่อนไหลลงพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำป่าสักซึ่งเป็นคลองขนาดเล็กและมีทิศทางคดเคี้ยวซึ่งอยู่ค่อนข้างไกลตะกอนดังกล่าวจึงมีการตกและไม่พัดพาไปสู่แม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด ดังนั้น จึงจัดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำป่าสัก	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการน้ำผิวดินและระบบนิเวศทางน้ำอย่างเคร่งครัด	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาประกอบด้วย การคมนาคมขนส่งงานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษา/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำป่าสัก เนื่องจากแม่น้ำป่าสักตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางในทิศทางการไหลของการระบายน้ำ ระยะห่างจากโครงการประมาณ 1.4 กิโลเมตร ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำป่าสัก	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-


 (นายปิยพงษ์ จิวตันกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กรกฎาคม 2565


 (นายณคร ศรีอิวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าเจ้าสนุก ซึ่งหากมีการรื้อย้ายท่อประปาจะส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำเพื่ออุปโภค - บริโภคของคนในพื้นที่ตำบลท่าเจ้าสนุกแต่เนื่องจากกิจกรรมการรื้อย้ายท่อประปาเกิดขึ้นในระยะสั้น ๆ โดยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเจ้าสนุกเป็นผู้รับผิดชอบดูแลในการรื้อย้ายประปา ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเจ้าสนุกเพื่อแจ้งรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดการรื้อย้าย ตำแหน่งท่อน้ำประปา รวมทั้งกำหนดแผนในการดำเนินการรื้อย้ายเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด (2) ก่อนดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเจ้าสนุก ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาในการรื้อย้ายท่อประปาผ่านสื่อต่างๆ เช่น แผ่นพับป้าย ประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องต่อท่อประปามุมบ้านเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลา 00.00-04.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มียปริมาณการใช้น้ำน้อยที่สุดในแต่ละวันเพื่อรบกวนการใช้น้ำประปาของชุมชนให้น้อยที่สุด	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค (ต่อ)		(4) ในกรณีน้ำประปาหมู่บ้านไม่ไหลนานเกิน 24 ชั่วโมง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันทีโดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเจ้าสนุกให้เข้ามาซ่อมบำรุงแก้ไขโดยเร็วและจัดหา น้ำแจกจ่ายน้ำให้ประชาชนใช้งานได้ดังเดิม	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีการใช้น้ำในทุกกิจกรรม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงกำหนดให้ไม่ส่งผลกระทบต่อน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิวฉวนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิม</u> การขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะส่งผลให้มีปริมาณจราจรบนถนนเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางสายหลักในการขนส่งวัสดุ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3470 รวมทั้งเส้นทางสายรองต่าง ๆ ที่เชื่อมเข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นถนนลาดยาง 2 ช่องจราจร สามารถรองรับยานพาหนะประเภทบรรทุกได้โดยพบว่าในปัจจุบันปริมาณจราจรสูงสุดของวันบนทางหลวงหมายเลข 3470 มีค่าอยู่ที่ 13,149 คัน/ชั่วโมง เมื่อมีการขนส่งโดยรถบรรทุกเข้ามาในโครงการ โดยมีปริมาณรถบรรทุกสูงสุดประมาณร้อยละ 38.33 ซึ่งจากการประเมินปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง พบว่า มีค่า V/C เพิ่มขึ้นอีกทั้งการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3470 ยังมีสภาพคล่องตัว ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการรองรับปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานเพื่อมิให้เกิดขวางการจราจรของผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถและเป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า เวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเย็นเวลา 16.00-18.00 น. จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ ตลอดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางของการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด 1.ปริมาณจราจรสภาพการจราจร 2.ความเสียหายของทางหลวง ความถี่ในการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<u>ผลกระทบต่ออายุการใช้งานของโครงข่ายถนนเดิม</u> - กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งมีการลำเลียง ขนส่งขนย้ายเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ และชิ้นส่วนก่อสร้างต่าง ๆ เพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างโครงการจำเป็นต้องใช้โครงข่ายเส้นทางหลวงหมายเลข 3470 โดยในการลำเลียงขนส่งดังกล่าวจะมีน้ำหนักบรรทุกค่อนข้างมากซึ่งอาจเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้สภาพของถนนเดิมตามแนวเส้นทางขนส่งนั้นเกิดความเสียหาย หรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าการใช้งานปกติได้ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการขนส่งนั้นเกิดขึ้นไม่นานมาก ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบระดับต่ำ <u>การประเมินผลกระทบจากการขนย้ายดิน</u> - ปริมาณดินขุดบริเวณทางลอดใต้ทางรถไฟ จำนวน 18,350 ลูกบาศก์เมตร ดินขุดฐานราก และเสาเข็มโครงสร้างสะพาน จำนวน 7,250 ลูกบาศก์เมตร สำหรับดินที่มีการปนเปื้อนสารละลายฟอสเฟอไรต์นำไปฝังกลบบริเวณต่อม่อของสะพานรวมปริมาณดินขุดของโครงการทั้งหมด จำนวน 25,600 ลูกบาศก์เมตร โดยใช้เส้นทางบนหลวงหมายเลข 3470 เป็นเส้นทางในการนำดินที่เหลือไปกองเก็บไว้บริเวณพื้นที่ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาป่าสักได้ ระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3 กิโลเมตร	(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำป้ายเตือนรถบรรทุก เข้า-ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแฉ่งกัน กรวย ถึงกลม เครื่องหมายจราจร เป็นต้น (5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางโครงการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพื่อควบคุมการเดินรถให้สอดคล้องกันในทุกทางแยก	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายณนกร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	โดยมีจำนวนเที่ยวขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างวันละ 13 คันต่อวัน อาจทำให้เกิดขบวนการใช้เส้นทางของผู้ใช้ถนน รวมถึงอาจส่งผลกระทบให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทางได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	(6) การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่น และหึ่งกระจายของฝุ่นละอองซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่ง บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย และระบุเบอร์โทรศัพท์ หรือ LINE ID ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ชัดเจนในกรณีมีเศษวัสดุตกหล่นบนถนนสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ชัดเจนในกรณีมีเศษวัสดุตกหล่นบนถนนสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาโดยตรงให้เข้าแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ทันที	



(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายณนกร ศรีอิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการทั้งสถานที่ ระยะเวลาดำเนินงานและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่านรวมถึงแนะนำเส้นทางเลี่ยง และป้ายเส้นทางสัญจรชั่วคราวระหว่างสองฝั่ง เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน (8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่น ๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางการแก้ไขปัญหาระหว่างแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการ ในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งจัดเตรียมงบประมาณสนับสนุนให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีที่มีการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เพื่อให้มีความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง (10) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ววัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐาน กรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน (11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนการจัดระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนทางหลวง 3470 เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวก (ดังรูปที่ 7-10) รายละเอียดดังต่อไปนี้ ➤ จัดทำทางเบี่ยงช่องจราจรให้มีจำนวนช่องไม่น้อยกว่าจำนวนช่องจราจรเดิมก่อนการก่อสร้าง เพื่อการสัญจรบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3470 สามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	



(นายปิยพงษ์ จิวadhanulpaisal)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		➤ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแนวกั้นสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวา หรือซ้าย” ในระยะ 200 เมตร ทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้าง แนวถนนโครงการในกรณีช่วงกลางคืนจัดให้มีไฟแสงสว่าง และไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ➤ ในระหว่างการประกอบชิ้นส่วนของสะพานในพื้นที่ก่อสร้างโดยต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ให้ผู้รับเหมาดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการจราจรน้อยที่สุด รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่าง มีป้ายเตือน หรือป้ายบอกทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการปิดช่องจราจร 500 เมตร เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางรับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างน้อย 2 คน และคอยโบกธงให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	



(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(12) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดทางเลี่ยงพื้นที่ ก่อสร้างบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3470 เพื่อให้รถที่สัญจรมาทางสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักสามารถเดินทางเข้า-ออกตัวอำเภอท่าเรือโดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ที่ก่อสร้าง (13) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างจะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงอยุธยาซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจท่าเรือ และหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทางการติดป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (14) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง ได้แก่ สำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงอยุธยาพร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนและเบอร์โทรศัพท์ หรือ LINE ID เพื่อแจ้งเหตุได้ทันที	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(15) ผู้ขับขีรถบรรทุกขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวัน ต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการขนถ่ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างหลาย ๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยโบกให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกเพื่อป้องกันความเสียหายของถนน (16) กรณีรถบรรทุกขนส่งชิ้นส่วนที่มีขนาดใหญ่ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถนำทางหรือจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน (17) การก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการต้องปฏิบัติตามวิธี Box Jacking อย่างเคร่งครัด (18) ก่อนการก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการแจ้งประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อย่างน้อย 2 เดือนก่อนเริ่มก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินรถไฟสายเหนือ (19) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 1 แห่ง ตามแบบรายละเอียด (ดังรูปที่ 11)	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(20) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตีเส้นจราจรบนสะพานข้ามทางรถไฟ (กรณีจัดช่องจราจร 2 ช่องจราจร) เป็นเส้นคู่ห่างกัน 1.00 เมตร โดยระหว่างเส้นเหลืองพร้อมทั้งติดตั้งหลอดสะท้อนแสงสีเหลือง (Road Stud) ช่องจราจรความกว้างฝั่งละ 3.50 เมตร และไหล่ทางกว้างฝั่งละ 2.50 เมตร (ดังรูปที่ 12) (21) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการหล่อคานคอนกรีตรูปตัว U ในบริเวณพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่เดียวกับบ้านพักคนงานเท่านั้น (ดังรูปที่ 13) (22) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างติดตั้งคานคอนกรีตรูปตัว U มีรายละเอียดขั้นตอนดังนี้ ➢ ก่อสร้างถนนบริการด้านข้างตำแหน่งก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟให้แล้วเสร็จ และดำเนินการเปิดการจราจรไปยังถนนบริการ และดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างสะพานกว้างประมาณ 10-12 เมตร ➢ ก่อสร้างฐานราก ตอม่อ เสาสะพาน และคานขวาง ภายในพื้นที่ที่ปิดไว้สำหรับงานก่อสร้างสะพานตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1 ซึ่งการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะใช้ทางหลวงหมายเลข 3470 เมื่อถึงพื้นที่ก่อสร้างซึ่งได้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกจะเปิดช่องให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าไปยังพื้นที่ปิด จึงไม่ขวางการจราจรสำหรับรถผ่านพื้นที่ก่อสร้าง	



(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีจิวิจค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		➢ ติดตั้งคานคอนกรีตรูปตัว U ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดใหญ่มีน้ำหนักมาก ดังนั้นช่วงการยกติดตั้งจึงต้องใช้รถยกขนาดใหญ่จำนวน 2 คัน ซึ่งจะอยู่ในพื้นที่ที่ปิดไว้สำหรับงานก่อสร้าง (ระหว่างเสา) และในขณะที่รถขนส่งคานคอนกรีตรูปตัว U มาถึงพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องปิดถนนบริการ 1 ทิศทาง เพื่อยกคานลงจากรถขนส่ง ดังนั้นจึงต้องมีเจ้าหน้าที่ ทำหน้าที่ โบกรถให้รถใช้ทางบริการที่เหลือเพียง 1 ช่องจราจร ดังนั้นในชั้นตอนนี้จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์วันและเวลาการติดตั้งให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1-2 สัปดาห์ ➢ หลังจากติดตั้งคานคอนกรีตรูปตัว U แล้วเสร็จก็จะเป็นการก่อสร้างพื้นสะพานและติดตั้งราวกันตก รวมทั้งงานรายละเอียดอื่นๆ เช่นติดตั้งท่อระบายน้ำระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งสามารถจัดจราจรและขนส่งวัสดุต่างๆเช่นเดียวกับขั้นตอนที่ 2	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ จะทำให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้นหรือมีการติดขัดน้อยลง ซึ่งจากการคาดการณ์ปริมาณจราจรในกรณีมีโครงการพบว่า มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นทุกปีคาดการณ์ โดยมีระดับการให้บริการส่วนใหญ่อยู่ที่ A คือ กระแสจราจรมีสภาพอิสระมีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย จึงเป็นผลทางบวกต่อผู้ใช้เส้นทาง - สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทางใช้ระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงส่งผลกระทบต่อภารกิจของการจราจรน้อยมาก ดังนั้น จึงกำหนดให้ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) แขวงทางหลวงอยุธยาต้องดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดี (2) หากมีการซ่อมแซมผิวทางพนักงานซ่อมบำรุงแขวงทางหลวงอยุธยา ต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน (3) กำหนดให้ปฏิบัติตามแผนจัดการจราจรและทิศทางการจราจร ทั้ง 3 ทิศทางในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังนี้ ➢ ทิศทางที่ 1 : ทิศทางจากทางหลวง 3470 ด้านฝั่งอำเภوتاเรือ (ดังรูปที่ 14) มีทิศทางที่สามารถเดินรถได้ (1) ทิศทางจากอำเภوتاเรือไปอำเภอกาชีสามารถใช้ทางตลอดชุมชนได้ทางรถไฟเข้าสู่ถนนระดับดินและเดินทางไปยังอำเภอกาชี (2) ทิศทางจาก อำเภอกาชีไปอำเภอกาชี สามารถใช้จุดกลับรถบริเวณใต้สะพานข้ามทางรถไฟ กลับไปยังอำเภอกาชี	-


 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กรกฎาคม 2565


 (นายนคร ศรีธีรงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(3) ทิศทางจากอำเภอท่าเรือไปถนน อบจ.อย.2550 สามารถใช้ทางลอดใต้ทางรถไฟเข้าสู่ถนนระดับดินไปยังถนน อบจ.อย.2550 ➤ ทิศทางที่ 2 : ทิศทางจากถนน อบจ.อย.2550 (ดังรูปที่ 15) มีทิศทางที่สามารถเดินรถได้ ได้แก่ (1) ทิศทางจากถนน อบจ.อย.2550 ไปอำเภอท่าเรือ ใช้จุดกลับรถบริเวณใต้สะพานเข้าสู่ทางลอดใต้ทางรถไฟ และถนนระดับดินเดินทางไปยังอำเภอท่าเรือ (2) ทิศทางจากถนน อบจ.อย.2550 ไปอำเภอภาษีสามารถใช้ถนนระดับดินเดินทางไปยังอำเภอภาษี ➤ ทิศทางที่ 3 : ทิศทางจากทางหลวง 3470 ด้านฝั่งอำเภอภาษี (ดังรูปที่ 16) มีทิศทางที่สามารถเดินรถได้ ได้แก่ (1) ทิศทางจากอำเภอภาษีไปอำเภอท่าเรือ สามารถใช้ทางลอดชุมชนใต้ทางรถไฟเข้าสู่ถนนระดับดินและเดินทางไปยังอำเภอท่าเรือ (2) ทิศทางจากอำเภอภาษีไปอำเภอภาษี สามารถใช้จุดกลับรถบริเวณใต้สะพานข้ามทางรถไฟกลับไปยังอำเภอภาษี (3) ทิศทางจากอำเภอภาษีไปถนน อบจ.อย.2550 สามารถใช้จุดกลับรถบริเวณใต้สะพานข้ามทางรถไฟ และเข้าสู่ถนน อบจ.อย.2550	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมการดำเนินงานในระยะก่อนก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและการใช้ประโยชน์ระบบสาธารณูปโภคของประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภคจากการตรวจสอบสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทางของแนวเส้นทางโครงการ พบว่ามีระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้าย ได้แก่ ระบบสายส่งไฟฟ้าแรงต่ำขนาด 22 kV จำนวน 10 ต้น เสาไฟฟ้าแบบ High-Mast 2 ต้น เสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว 1 ต้น การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในพื้นที่ที่รับกระแสไฟฟ้าที่ถูกรื้อย้าย อาจทำให้เกิดการหยุดชะงักของระบบไฟฟ้าและไฟฟ้าดับได้ นอกจากนี้ ยังมีระบบท่อจ่ายประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าเจ้าสนุก ขนาด 150 มิลลิเมตร และขนาด 100 มิลลิเมตรโดยอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าเจ้าสนุก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำประปาแต่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาจำกัดเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงอยุธยาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอท่าเรือ เพื่อแจ้งรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้ายระบบไฟฟ้ารวมทั้งกำหนดแผนในการดำเนินการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด - ก่อนดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอท่าเรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าและระยะเวลาในการตัดสายไฟผ่านสื่อต่างๆ เช่น แผ่นป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)		(3) ระยะเวลาในการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่และการเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างควรดำเนินการในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุด (4) ก่อนดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการร่วมกับกองช่าง อบต.ท่าเจ้าสนุกประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาในการรื้อย้ายท่อประปาและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้ายเป็นต้น เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด (5) ระยะเวลาในการต่อท่อประปาเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลา 00.00-04.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการใช้น้ำน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้น้ำประปาของประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด	-



(นายปิยพงษ์ จิวฉนอกกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)		(6) ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนด้านสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้าดับนานเกิน 24 ชั่วโมง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันทีโดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอท่าเรือให้เข้ามาซ่อมบำรุงแก้ไขโดยเร็วจ่ายไฟให้ประชาชนใช้งานได้ดังเดิมและระบบประปาต้องรีบแก้ไขโดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเจ้าสนุก ให้ดำเนินการเร่งเข้ามาแก้ไขโดยทันที	-
	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะป็นงานซ่อมบำรุงทางเป็นส่วนใหญ่ไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ดังนั้น จึงกำหนดให้ไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบ จึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปการ เช่น การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เสาสัญญาณไฟจราจร และต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง เป็นต้น ซึ่งในการรื้อย้ายต้องมีการก่อกองเศษวัสดุหรือกิ่งไม้จากการรื้อย้ายไว้ในพื้นที่ในระหว่างรื้อการงานย้าย ซึ่งหากฝนตกเกิดน้ำหลากกองเศษวัสดุหรือกิ่งไม้เหล่านี้อาจปิดขวางทางระบายน้ำทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำของพื้นที่ลดลงไปจากเดิมได้แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ - กิจกรรมการก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟบริเวณ กม.14+405 ถึง กม.14+487 ระยะทาง 74 เมตร มีความกว้างขนาด 0.70 เมตร ต่ำจากระดับพื้นดิน 0.15 เมตร ซึ่งมีปริมาณน้ำหลากในทางลอดสูงสุด 0.0353 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เมื่อมีฝนตกหนักอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างทางลอดได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางระบบระบายน้ำของโครงการ ควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดิน และเศษวัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดขบวนการไหลของน้ำได้ (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำเพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทราย ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน (4) ห้ามกองเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องขนย้ายออกไปจากพื้นที่ทันที เพื่อป้องกันการชะล้างลงท่อและแหล่งน้ำ	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายณนกร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)		(5) ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่ติดค้างมากับรถบรรทุกลงบนถนน/ทางระบายน้ำ (6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำตามการออกแบบโดยให้มีช่องเปิดที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำโดยมีค่าสัมประสิทธิ์ความปลอดภัย (Factor of Safety) > 1.1 รายละเอียดดังนี้ ➢ บนสะพานข้ามทางรถไฟ เป็นรูปแบบท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200 มิลลิเมตร และใช้ท่อคอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ระบายน้ำเข้าสู่ระบบระบายน้ำระดับดิน ➢ ทางลอดใต้ทางรถไฟ กำหนดให้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาด 1.5 กิโลวัตต์ อัตราการสูบ 0.02 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน 3 เครื่อง โดยแบ่งใช้งาน 2 เครื่อง และสำรอง 1 เครื่อง ➢ ทางลอดจะใช้ระบบเครื่องสูบน้ำและน้ำจากบ่อสูบน้ำใต้ทางลอดจะระบายออกสู่ระบบระบายน้ำบนดินด้วยท่อกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีริวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ระบบระบายน้ำบนสะพาน - เนื่องจากโครงสร้างสะพานไม่ได้กีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติหรือระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิมแต่อย่างใด ซึ่งโครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำบนโครงสร้างสะพานไว้อย่างเพียงพอต่อการระบายน้ำของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ ระบบระบายน้ำระดับดิน - โครงการวางตัวตามแนวทิศทางการไหลของน้ำโดยมีทิศทางการไหลของน้ำจะไหลจากทางด้านทิศตะวันออกขึ้นไปยังทิศตะวันตกโดยไหลจากพื้นที่โครงการไปยังคลองธรรมชาติด้านทิศตะวันตกของโครงการและไหลลงสู่แม่น้ำป่าสัก โครงการไม่ได้กีดขวางการไหลของน้ำที่มีอยู่เดิมหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติหรือระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิมแต่อย่างใดโดยโครงการ ดังนั้น ไม่มีผลกระทบด้านการระบายน้ำระดับดินแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - แนวทางหลวงอยุธยาต้องตรวจสอบ คูแฉ และชุดลอกท่อระบายน้ำ บ่อพักท่อระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็วรวมทั้งควรทำการตรวจตรา คูแฉ และซ่อมแซมฝาบ่อพักท่อระบายน้ำให้มีสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น เพื่อความปลอดภัย - แนวทางหลวงอยุธยาจัดหาเครื่องสูบน้ำที่มีกำลังเพียงพอที่จะสูบน้ำออกในกรณีที่อาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดจนไม่สามารถใช้งานได้ หรือไว้ใช้งานในกรณีที่เกิดฝนตกหนักจนอาคารระบายน้ำไม่สามารถทำงานได้ทัน - แนวทางหลวงอยุธยาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที และตรวจสอบปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณสองข้างทางของทางหลวงในช่วงฤดูฝน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมในบริเวณโครงการ	-



(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)	<u>ระบบระบายน้ำของทางลอดใต้ทางรถไฟ</u> โครงการมีทางลอดใต้ทางรถไฟซึ่งมีปริมาณน้ำหลากในทางลอดสูงสุด 0.0353 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที โดยกำหนดให้ก่อสร้างบ่อพักน้ำขนาด ความกว้าง 2.50 เมตร ความยาว 3.00 เมตร ความลึก 2.40 เมตร ทั้งนี้ บ่อสูบน้ำจะรองรับน้ำได้ 60 นาที กำหนดให้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำจำนวน 3 เครื่อง (สำรอง 1 เครื่อง เพื่อสลับกันทำงาน) ขนาด 1.5 กิโลวัตต์ อัตราการสูบน้ำ 0.02 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที Total H 6 เมตร และก่อสร้างอาคารควบคุมระบบ ไฟฟ้าของปั๊มน้ำขนาดกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 5.00 เมตร ความสูง 3.50 เมตร ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของทางลอดใต้ ทางรถไฟ		



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน และงานก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ ซึ่งเป็นการดำเนินกิจกรรมที่จำกัดอยู่ในเขตทาง 30 เมตร ของพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้นเป็นพื้นที่ บนถนนทางหลวงที่มีอยู่เดิม โดยการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลขวางทางเข้าออกเส้นทางคมนาคมของชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงจะทำให้การเดินทางไป-มา ไม่สะดวกสบาย อาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลงและมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไปบ้างสภาพปัจจุบันทั้งสองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการมีโครงสร้างความสัมพันธ์การอาศัยอยู่ร่วมกันแบบเครือญาติและมีญาติที่ไปมาหาสู่ในพื้นที่สองฝั่งถนน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โดยเฉพาะประชาสัมพันธ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อแจ้งรายละเอียดกำหนดการก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการรับทราบข้อมูลก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 2 เดือน (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 เดือน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการทั้งสถานที่ ระยะเวลาร่วมต้น และสิ้นสุดโครงการ พร้อมทั้งช่วงเวลาทำงานของคนงานก่อสร้าง (เวลา 08.00-17.00 น.) เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● กลุ่มเป้าหมาย กลุ่มผู้นำชุมชน,กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม,กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในระยะ 0-50 เมตร,กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในระยะมากกว่า 50-500 เมตร,กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตร,กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตร และกลุ่มผู้ใช้ทางของโครงการ ● ดัชนีตรวจวัด การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ● ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายปิยพงษ์ จิวตันกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคลากรธรรมาวุฒิมิสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน กิจกรรมต่าง ๆ ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้างโดยมีจำนวนคนงานพนักงานของโครงการรวมทั้งหมด 150 คน เป็นระยะเวลา 2 ปี หรือ 600 วันทำงานที่เข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ หรือการจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ส่งผลกระทบบ้านบวกต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ แต่เนื่องจากการใช้แรงงานสำหรับการก่อสร้างดังกล่าวมีจำนวนไม่มากนักและศักยภาพในการจับจ่ายของคนงานก็ไม่มากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับต่ำ	(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรและต้องติดป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 200 เมตร (5) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (เวลา 08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน (6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และแขวงทางหลวงอยุธยา พร้อมทั้งเพิ่มช่องทางการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง ได้แก่ เบอร์โทรศัพท์ หรือ LINE ID ของผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถร้องเรียนได้สะดวกมากขึ้น (7) หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบภายใน 15 วัน (ดังรูปที่ 17) และสามารถร้องเรียนหรือตอบกลับประชาชนผ่านทางเบอร์โทรศัพท์ หรือ LINE ID เพื่อความสะดวกและสามารถแจ้งแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนได้ทันที	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธีรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคมลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</u> - เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทางระหว่างทางรถไฟกับทางหลวง ทำให้ประชาชนเดินทางไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวกและปลอดภัยมากขึ้นส่วนการเดินทางไปมาหาสู่ในพื้นที่สองฝั่งถนน ประชาชนในชุมชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้ตามปกติจึงไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน</u> - การคมนาคมของโครงการสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ประชาชนเดินทางไปมาหาสู่กันอย่างสะดวกและปลอดภัยขึ้นเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพของประชาชนให้มากยิ่งขึ้นในทางบวกสูง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบ จึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายณคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ปัญหาสุขภาพอนามัยกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อทางด้านสาธารณสุข เครื่องจักรในการขุด การเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศ จากท่อไปเสียรบบทุกและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งจากการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารในระยะก่อสร้าง (ค่าฝุ่นละอองรวม, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์) และค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด มีเพียงค่าระดับเสียง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง - ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค ปัญหาด้านขยะมูลฝอย ปัญหาด้านน้ำเสีย ในบริเวณบ้านพักคนงานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการส่งน้ำ และบำรุงรักษานครหลวง สำนักชลประทานที่ 10 หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ อาจทำให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรคซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนในพื้นที่ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และ ความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และ ยาสามัญประจำบ้าน สำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่ โครงการเพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการ ให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)		(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน/คนงานก่อสร้าง และพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงานรวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีเพื่อป้องกันผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบด้านสาธารณสุขต่อประชาชนในพื้นที่ (5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลท่าเรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากโครงการ (6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติให้พอเพียงและประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด เพื่อมิให้เกิดการตกค้างก่อความสกปรก	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)		(7) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม โดยประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาที่จัดการขยะมูลฝอยจากพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน โดยกำหนดให้มีการเก็บขยะจากพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค (8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้อธิบายปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงานอย่างเคร่งครัด <u>กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</u> ➢ กำหนดให้มีการตรวจคัดกรองการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด ➢ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสวมหน้ากากอนามัยและหลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดเวลาการทำงานเพื่อลดการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)		➢ เมื่อมีการหยิบจับหรือสัมผัสสิ่งของรวมกันต้องทำความสะอาดมือทุกครั้งด้วยสเปรย์ แอลกอฮอล์ หรือ แอลกอฮอล์เจลอย่างเคร่งครัด ➢ เมื่อมีอาการไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก และสูญเสียการได้กลิ่น ต้องรีบแจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) หรือนายจ้างโดยเร็วเพื่อรับการรักษาต่อไป	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวทาง ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจรและใช้จำนวนคนงานไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบ จึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง บริเวณแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานดิน และงานทางซึ่งคาดว่าจะคนงานจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากอุปกรณ์และเครื่องจักร รวมถึงกิจกรรมการเปิดหน้าดินอาจทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วยโดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละอองและการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรกลทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาหู รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง ประมาทเลินเล่อ และการไม่ปฏิบัติตามกฎข้อกำหนดหรือระเบียบการปฏิบัติงานของคนงานแต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นจึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง และที่ลาดชัน พ.ศ.2564 อย่างเคร่งครัด (3) ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการ จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ.2564 และต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 อย่างเคร่งครัด	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	บริเวณการก่อสร้างโครงสร้างสะพานกิจกรรมที่ต้องปฏิบัติงานบนที่สูงซึ่งต้องใช้ความชำนาญ และความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน หากคนงานปฏิบัติงานด้วยความประมาท หรือไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาจก่อให้เกิดการพลัดตกลงมาจนทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บถึงพิการได้ นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาค่อนข้างนานทำให้คนงานก่อสร้างต้องสัมผัสกับอุปกรณ์/เครื่องมือ เครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นเวลานาน เช่น ของมีคม อุปกรณ์ไฟฟ้า งานตัดเชื่อมต่าง ๆ ซึ่งต้องใช้ความชำนาญและความระมัดระวังหากคนงานก่อสร้างมีความประมาทในขณะปฏิบัติงานรวมถึงการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังและความสั่นสะเทือนจากการเจาะฐานรากโครงสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วยได้เช่นกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆอย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน (5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสมและเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ (6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียงรบกวน หูฟังหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	บริเวณการก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ การก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟเป็นการดำเนินงานที่ใช้เครื่องจักรร่วมกับแรงงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคนงานซึ่งคาดว่าคนงานจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง และการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรกลทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหู และอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างได้แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	(7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตรายผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง (8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความปลอดภัย และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและระมัดระวังเรื่องการรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่คนงาน (9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ กรณีมีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (10) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่/วิศวกรโครงการดูแลและควบคุมการก่อสร้างโครงการอย่างใกล้ชิด (11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายณกร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(12) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของ คนงานก่อสร้างในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงาน ก่อสร้างจำนวน 150 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 0.75 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่งถึงจะเพียงพอ (13) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียง ดังเป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่องอุดหูอย่างเคร่งครัด	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● การเปิดใช้โครงการงานบำรุงรักษาปกติงานบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/ งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฐานผิวทาง ซ่อมแซมให้ สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการ ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร และใช้จำนวนคนงานไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลา สั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) แขวงทางหลวงอยุธยาต้องดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ทำการซ่อมบำรุงให้ ชัดเจน (2) แขวงทางหลวงอยุธยาต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้ พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานใน การบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีว อนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน พ.ศ.2564 และ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการ จัดการ	-



(นายปิยพงษ์ จิวธนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับน้ำมันและค้ายัน พศ.2564 (3) แนวทางหลวงอยุธยาต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะ ๆ ไม่น้อยกว่า 200 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงเพื่อให้รถที่สัญจรไปมาไม่มีความระมัดระวัง (4) แนวทางหลวงอยุธยาต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อกั๊กสะท้อนแสงที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน	-
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภคและการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง อาจจะมีเศษวัสดุที่ได้ทำการรื้อย้ายวางกองกีดขวางทางสัญจร หรือการรื้อของเศษวัสดุจากกรณีการขุดลอก การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงการขับขี่ยานพาหนะ จึงทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ ทั้งนี้ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้น ๆ ก่อนการก่อสร้างโครงการเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวสะพานและถนนส่วนต่อเนื่องของโครงการ และต้องควบคุมการขนส่งขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มีชีวิตเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ ตลอดเส้นทางของการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3470 ดัชนีตรวจวัด สถิติ/สาเหตุ/ลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ



(นายปิยพงษ์ จิตนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	กิจกรรมในระยะก่อสร้าง กิจกรรมที่เกิดขึ้นจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างค่อนข้างนาน อีกทั้งส่วนใหญ่มีประชาชนใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างจะมีทั้งเครื่องจักรขนาดใหญ่และอุปกรณ์การก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง หากขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน อาจทำให้คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถได้รับอันตรายได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืนคนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถอาจมองไม่เห็นพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ทราบว่ามีบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการช่วงเวลาทำงานรวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่านเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืนควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟาส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน (4) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดในอยู่ในเขตของพื้นที่ก่อสร้างและในสำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงานเท่านั้น กรณีที่จอดในพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดเครื่องจักร (5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทางตลอดแนวเส้นทาง โดยโครงการใช้เสาไฟแบบกึ่งเดี่ยวแบบ Cut off หลอด High Pressure Sodium 150 W ความสูงในการติดตั้งดวงโคม 9.00 เมตร และระยะห่างระหว่างเสา 20 เมตร	● ความถี่ในการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	กิจกรรมก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ สำหรับกิจกรรมก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟโดยวิธี Box Jacking ได้แก่ การเตรียมและปรับพื้นที่งานโครงสร้างชั่วคราวสำหรับดันท่อลอด การติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดันท่อลอดการดำเนินการดันท่อลอดใต้ ทางรถไฟและขุดดินที่ไหลเข้ามาในท่อลอดและก่อสร้างฐานรากเสาเข็มรองรับโครงสร้างสะพานรถไฟ การขุดดินเพื่อตัดและเตรียมหัวเสาเข็มพร้อมกับการประกอบโครงสร้างสะพานรถไฟ ซึ่งไม่มีการปิดการเดินรถไฟชั่วคราวแต่อย่างใด และทำการประกอบติดตั้งสะพานเพื่อก่อสร้างทางลอดตามแบบโดยจะดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวภายในเขตทาง 30 เมตรของโครงการ ซึ่งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3470 บริเวณ กม.14+405 ถึง กม.14+487 ระยะทาง 74 เมตร กิโลเมตร ความกว้าง 7 เมตร ต่ำจากระดับพื้นดิน 2.6 เมตร	(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และจัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง (7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลงได้โครงสร้าง สะพานเพื่อป้องกันการตกลงของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนน (8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลท่าเรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้บาดเจ็บจากโครงการ (9) ผู้รับเหมาต้องทำประกันภัยการก่อสร้างเพื่อเป็นการประกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างที่จะมีผลให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือบุคคลภายนอก	-

.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

.....

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	การวางกองวัสดุก่อสร้างรวมทั้งมีเครื่องจักรขนาดใหญ่และอุปกรณ์การก่อสร้างต่าง ๆ ได้แก่ รถตัก รถขุดดิน เป็นต้น อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างหากขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ชัดเจนอาจทำให้คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถได้รับอันตรายได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถอาจมองไม่เห็นพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ทราบว่ามีบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	(10) หากผู้รับเหมาก่อสร้างพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ (11) ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มการก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟเพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางในช่วงก่อสร้าง (12) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถและเป็นไปตามกฎหมาย	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษามีการดำเนินงานอยู่บนผิวจราจรและใช้คนงานจำนวนไม่มาก และคนงานที่ใช้เป็นเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงซึ่งเดินทางไปเข้าเย็นกลับ ไม่ได้มีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน ประกอบกับใช้เวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้น ๆ จึงจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) แขวงทางหลวงอยุธยาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (2) แขวงทางหลวงอยุธยาต้องดำเนินการ ดูแล รักษาป้ายและสัญญาณ จราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ต้อยเสมอ หากพบว่ามีชำรุด หรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันทีเพื่อช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทาง	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีจำนวนคนงานทั้งหมด 150 คน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ เช่น การลักทรัพย์ ข่มขืน หรือความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรม ภาษา อาจนำมาสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในชุมชน ซึ่งบ้านพักคนงานก่อสร้างมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 3 กิโลเมตร ซึ่งบ้านพักคนงาน/พนักงาน ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครหลวง สำนักชลประทานที่ 10 บ้านสวนทับทิม ตำบลจำปา อำเภوتاเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งในพื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของสถานีตำรวจภูธรท่าเรือสามารถระงับเหตุได้ทันทีหากมีเหตุการณ์ความรุนแรงในพื้นที่ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น พื้นที่เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาสุขภาพเสียดและปัญหาอาชญากรรม (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงานเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานอย่างเข้มงวดรายละเอียดดังนี้ ➢ กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบหากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือนหรือการลงโทษ	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		➢ กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกินเวลา 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลา เข้า-ออก ➢ ห้ามมีการเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณสำนักงานโครงการบ้านพักคนงานก่อสร้างโดยเด็ดขาด ➢ ห้ามเจ้าหน้าที่/คนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท โดยเด็ดขาด ➢ ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาลโดยเด็ดขาด ➢ ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียงโดยเด็ดขาด (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงานกรณีมีปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท ปัญหาอาชญากรรม ปัญหายาเสพติด เป็นต้น	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทางฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาดสั้น ๆ ในการดำเนินการและดำเนินการโดยแขวงการทางในพื้นที่โดยการเดินทางไปกลับ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบ จึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
4.6 สุขภาพ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง บ้านพักคนงานตั้งอยู่พื้นที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครหลวง สำนักชลประทานที่ 10 ซึ่งห่างจากพื้นที่โครงการ 3 กิโลเมตร ซึ่งมีคนงานทั้งหมด 150 คน จะทำให้เกิดปริมาณ น้ำเสีย 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และปริมาณขยะมูลฝอย 400 ลิตรต่อวัน ซึ่งต้องมีการจัดการดูแลอย่างเพียงพอ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครหลวง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - บริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 150 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 0.75 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่งจึงเพียงพอ	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)		(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับ มูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้ในบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 400 ลิตรต่อวัน ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย หรือ ถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 2 ถัง และประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลจำปา ให้มีการเก็บขยะมูลฝอยจากบ้านพัก คนงานไปกำจัดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค (4) หอรั้วผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้เพียงพอต่อคนงานก่อสร้างในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อส้วม 1 ห้อง (ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 พ.ศ.2551 เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของ อาคารต่าง ๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึง กัน พ.ศ.2551) ซึ่งที่พักคนงานมีคนงานจำนวน 150 คน หอรั้วต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)		(5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระโถน-กรองใโรอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ดังรูปที่ 18) สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบ น้ำ ลานซักล้างห้องครัวบริเวณที่พักคนงานพร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่ทางน้ำสาธารณะต่อไป (6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งคนงานก่อสร้างทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาดและให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน (7) หลังจากก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดต่อดูแลสิ่งปลูกสร้างให้มาดูแลสิ่งปลูกสร้างออกจากถังกระโถน - กรองใโรอากาศแล้วดำเนินการรื้อถอนฝังกลบ และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อย	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ดำเนินงานอยู่ในเขตทางเท่านั้น และใช้คนงานจำนวนไม่มากซึ่งเดินทางไปเข้าเย็นกลับ ไม่ได้ก่อสร้างบ้านพักคนงาน และสำนักควบคุมงานประกอบกับใช้เวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบด้านสุขภาพ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบ จึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางสาธารณูปโภคเพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างในเขตทาง 30 เมตรบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3470 ซึ่งในระหว่างการทำงานจะมีการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่าง ๆ เข้าไปในพื้นที่อาจทำให้เกิดการกีดขวางทางจราจร ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3470 และถนนท้องถิ่น ได้แก่ ถนนอบจ.อย.2550 ถนนเลียบริมน้ำป่าสัก และถนนท้องถิ่นเชื่อมชุมชน ซึ่งทำให้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นจากเดิมผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเวลาไม่นานและเกิดขึ้นในบริเวณขอบเขตที่ดำเนินการรื้อย้ายเป็นบางช่วงเท่านั้น ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้น ๆ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งและอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้าเวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเย็นเวลา 16.00-18.00 น. จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กมต่อชม. ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้ได้มากที่สุด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง ได้แก่ สำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงอยุธยา พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนและเบอร์โทรศัพท์ หรือ LINE ID เพื่อแจ้งเหตุได้ทันทีและประสานงานตำรวจในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทางในระยะก่อสร้างโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่ผ่านทาง	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้ง แผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน“งาน ก่อสร้างข้างหน้า”และป้ายเตือน“ทางเบี่ยงขวา หรือซ้าย” ในระยะ 200 เมตร ทั้งก่อนและหลังถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการในการเว้นช่วงกลางคืนจัด ให้มีไฟแสงสว่างและไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้เห็นชัดเจน	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● การเปิดใช้โครงการซึ่งผลกระทบที่ประเมินได้ในระยะนี้จะมี ความสัมพันธ์กับการประเมินผลกระทบต่อการคมนาคม ซึ่งเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับสูง ● สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาจะดำเนิน บริเวณบนผิวจราจรแต่จะเกิดขึ้นในระยะเวลสั้น ๆ อาจทำให้ ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณที่มีการดำเนิน กิจกรรมดังกล่าว ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) แขวงทางหลวงอยุธยาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งและ อุบัติเหตุความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด (2) แขวงทางหลวงอยุธยาต้องดูแล รักษาป้ายสัญญาณจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ดีอยู่เสมอหากพบว่าการชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ใหม่ทันทีเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจร (3) หากมีการซ่อมแซมผิวทางแขวงทางหลวงอยุธยาต้องมีการติดตั้งป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้อย่าง ชัดเจนทั้งในกลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มี ความเร็วสูง	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธีรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การประเมินผลกระทบด้านความเสียหายต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทวัด โบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ วัดไม้รวก (ระยะห่าง 781 เมตร) วัดตำหนักพระเจ้าทรงธรรม (ระยะห่าง 298 เมตร), ท่าเกย (ระยะห่าง 678 เมตร), พระตำหนักท่าเจ้าสนุก (ระยะห่าง 462 เมตร) ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ค่อนข้างไกลระหว่าง 298 – 781 เมตร ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี - ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้างจะมีงานเตรียมพื้นที่ ปรับพื้นที่เปิดหน้าดินโดยกิจกรรมเตรียมพื้นที่ ส่งผลให้เกิดฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองรวมมากที่สุด ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในระยะก่อสร้าง พบว่ามีค่าอยู่ในช่วง 0.90- 3.01 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อโบราณสถาน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการแจ้งรายละเอียดก่อนการก่อสร้างโครงการต่อสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา อย่างน้อย 2 เดือน (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ และใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างต่อม่อโครงสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เพื่อลดความสั่นสะเทือน (4) ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการหากพบหลักฐานทางโบราณคดีหรือโบราณวัตถุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดดำเนินการทันทีและดำเนินการแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยาที่รับผิดชอบในพื้นที่ให้ทราบทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานที่พบและปฏิบัติตามหลักกฎหมายอย่างเคร่งครัด	



(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	● ผลกระทบด้านเสียง กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่อเนื่องในโครงการดังนี้ ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างถนน และกิจกรรมการก่อสร้างสะพานซึ่งส่งผลให้โบราณสถานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาซึ่งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการในระยะ 290-800 เมตรจากโครงการมีค่าระดับเสียงจากการก่อสร้างอยู่ช่วง 51.3-59.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระบบเสียงทั่วไป ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าโบราณสถาน ศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ● ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสั่นสะเทือนต่อโบราณสถาน ได้แก่ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่กิจกรรมทางผิวทางและชั้นทาง พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 0.0051 – 0.0218 มิลลิเมตรต่อวินาที เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Wiffig พบว่า อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้ เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พ.ศ.2553 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 3 ดังนั้น ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อโบราณสถานพื้นที่โครงการ	(5) ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและจัดทำรายงานสภาพการก่อสร้างของโครงการต่อสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยาทราบเป็นเอกสารทุก 1 เดือน จนกระทั่งเสร็จสิ้นโครงการ (6) หากผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการพบหลักฐานทางโบราณคดีฝังเร้นอยู่ใต้ดินในพื้นที่โครงการ ขอให้หยุดดำเนินการและแจ้งสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยาโดยเร่งด่วน (7) ในกรณีขุดพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดให้มีนักโบราณคดีประจำโครงการเพื่อเฝ้าระวังตลอดการก่อสร้าง	-



(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถาน และแหล่งโบราณคดีรายละเอียดดังนี้ ● ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการเกิดจากปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ และส่งผลให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในกรณีเปิดดำเนินการ พบว่า มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เพิ่มขึ้นในปริมาณน้อยมาก 0.05-0.13 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จึงไม่มีผลกระทบต่อโบราณสถาน ● ผลกระทบด้านเสียง ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการจะส่งให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีค่าอยู่ในช่วง 37.5-47.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณสถานไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบ จึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการจะส่งผลให้ระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ พบว่า ความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในช่วง 0.0007-0.0016 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Wiffig พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับ 1 คือไม่สามารถรับรู้สีกได้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พ.ศ.2553 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 3 ดังนั้น โบราณสถานในพื้นที่โครงการ จะไม่ได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการดำเนินโครงการ		-
4.9 สุนทรียภาพ	ระยงก่อนก่อสร้าง/ระยงก่อสร้าง กิจกรรมในระยงก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง ได้แก่ งานขุดดิน และงานปรับถมพื้นที่งานก่อสร้างคันทาง งานก่อสร้างชั้นทาง เป็นต้น รวมทั้งงานก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจมีการวางกองดินไว้ตามทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและมีอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ไม่น่าดูในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในระยะเวลาสั้น ๆ ซึ่งมีเมื่อดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ	ระยงก่อนก่อสร้าง/ระยงก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดวางวัสดุจากการรื้อย้ายและอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังจากเลิกงานในแต่ละวัน (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้างการเก็บกองวัสดุไม่ให้กีดขวางการใช้สอยพื้นที่	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 สุขภาพ (ต่อ)		(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการขนย้ายสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการโดยเร็วที่สุดและเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการบดบังทัศนียภาพในพื้นที่ (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง โดยการเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่โครงการสม่ำเสมอรวมทั้งการกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนมีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมให้มิดชิด (5) กำหนดให้ออกแบบโครงสร้างสะพานให้ใช้วัสดุสีโทนอ่อนหรือสีสว่างให้มีความกลมกลืนสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและสามารถลดระดับความกระด้างกับทัศนียภาพดั้งเดิมที่อยู่โดยรอบ	-



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี-ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 สุขภาพ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● การเปิดใช้โครงการเมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการจะทำให้ทัศนียภาพบริเวณโครงสร้างสะพานข้ามทางรถไฟเกิดการยกตัวจากพื้นดินซึ่งโครงสร้างสะพานมีความสูงจากพื้นดิน 9 เมตร อาจส่งผลกระทบต่อการบดบังทัศนียภาพมุมมองของสิ่งปลูกสร้างบริเวณริมถนน ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ไปจากเดิมได้ทำให้ส่งผลกระทบต่อแนวการมองเห็นและการบดบังมุมมองของประชาชนบริเวณที่ว่าการอำเภอท่าเรือมากพอสมควร แต่อย่างไรก็ตามบริเวณอาคารที่ว่าการอำเภอท่าเรือดังกล่าวไม่ใช่โบราณสถานที่สำคัญ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบ จึงไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.



รูปที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้างและสถานที่กองเก็บดินของโครงการ

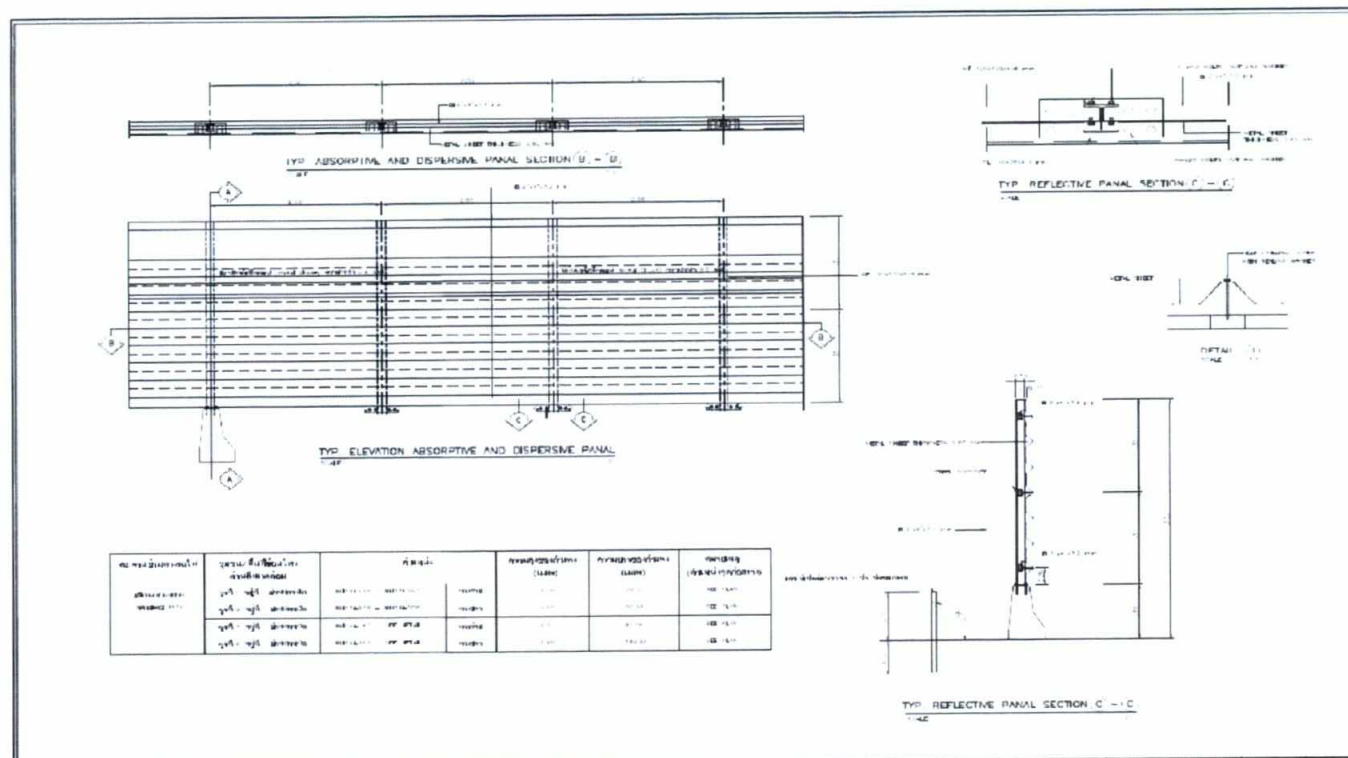
Signature

(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

Signature

(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565





รูปที่ 2 แบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราวแบบ Metal Sheet ในระยะก่อสร้าง

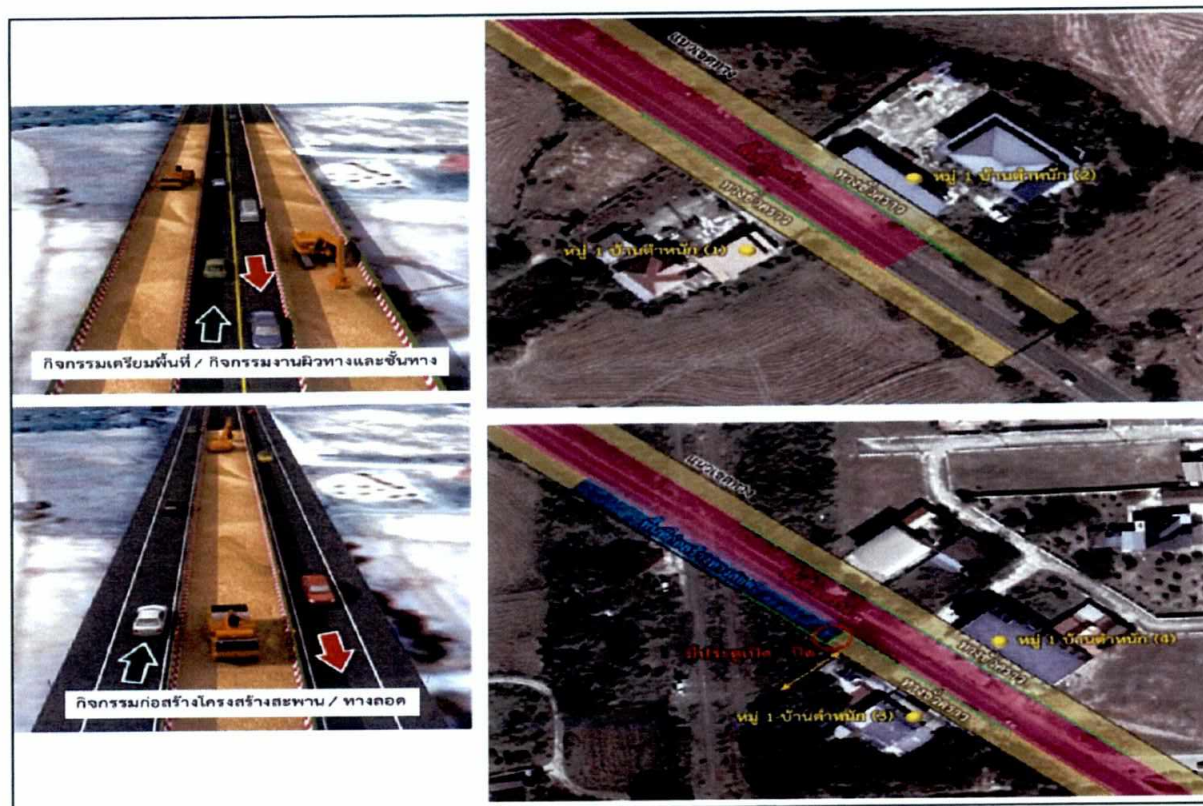
(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565





รูปที่ 3 รูปแบบและตำแหน่งการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

Signature

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

Signature

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

ตารางที่ 1 ตำแหน่งและชนิดพันธุ์ของต้นไม้ที่ต้องดำเนินการตัดฟันออกจากเขตทางโครงการ

ลำดับ	ชื่อไทย	ชื่อวิทยาศาสตร์	เส้นรอบวง (เซนติเมตร)	เส้นผ่าน ศูนย์กลาง(นิ้ว)	ความสูง (เมตร)	พิกัด WGS84		วิธีนำ ไม้ออก
						X	Y	
1	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	90	11.29	7.5	14.5548	100.7233	ตัดฟัน
2	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	86	10.79	7	14.5549	100.7231	ตัดฟัน
3	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	87	10.92	7	14.5550	100.7230	ตัดฟัน
4	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	85	10.67	8	14.5555	100.7225	ตัดฟัน
5	ตะโกนา	<i>Diospyros rhodocalyx</i>	167	20.95	12	14.5556	100.7224	ตัดฟัน
6	ตะโกนา	<i>Diospyros rhodocalyx</i>	155	19.45	10	14.5556	100.7223	ตัดฟัน
7	กระถินยักษ์	<i>Leucaena leucocephala</i>	87	10.92	9	14.5556	100.7223	ตัดฟัน
8	ยอเถื่อน	<i>Morinda elliptica</i>	78	9.79	8	14.5506	100.7275	ตัดฟัน
9	ยอเถื่อน	<i>Morinda elliptica</i>	117	14.68	8	14.5543	100.7239	ตัดฟัน
10	กางสูง	<i>Albizia lebeckoides</i>	190	23.84	13	14.5506	100.7276	ตัดฟัน
11	กางสูง	<i>Albizia lebeckoides</i>	119	14.93	10	14.5508	100.7274	ตัดฟัน
12	มะขามเทศ	<i>Pithecellobium dulce</i>	47	5.90	5	14.5508	100.7273	ตัดฟัน
13	พญาสัตบรรณ	<i>Alstonia scholaris</i>	150	18.82	9	14.5512	100.7270	ตัดฟัน
14	ตีนเป็ดน้ำ	<i>Cerbera odollam</i>	37	4.64	4.5	14.5524	100.7256	ตัดฟัน
15	ชมพูพันธุ์ทิพย์	<i>Tabebuia rosea</i>	34	4.27	3.5	14.5518	100.7264	ตัดฟัน
16	ปีบ	<i>Millingtonia hortensis</i>	94	11.79	8	14.5526	100.7254	ตัดฟัน



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

ตารางที่ 1 ตำแหน่งและชนิดพันธุ์ของต้นไม้ที่ต้องดำเนินการตัดฟันออกจากเขตทางโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อไทย	ชื่อวิทยาศาสตร์	เส้นรอบวง (เซนติเมตร)	เส้นผ่าน ศูนย์กลาง (นิ้ว)	ความสูง (เมตร)	พิกัด WGS84		วิธีนำ ไม้ออก
						X	Y	
17	ปีบ	<i>Millingtonia hortensis</i>	78	9.79	7	14.5541	100.7241	ตัดฟัน
18	สะเดา	<i>Azadirachta indica</i>	143	17.94	13	14.5527	100.7253	ตัดฟัน
19	สะเดา	<i>Azadirachta indica</i>	117	14.68	12	14.5556	100.7224	ตัดฟัน
20	สะเดา	<i>Azadirachta indica</i>	165	20.70	11	14.5557	100.7222	ตัดฟัน
24	จามจุรี	<i>Albizia saman</i>	274	34.38	11	14.5549	100.7231	ตัดฟัน
25	ถ่อน	<i>Albizia procera</i>	110	13.80	8	14.5551	100.7229	ตัดฟัน
26	ถ่อน	<i>Albizia procera</i>	187	23.46	12	14.5553	100.7227	ตัดฟัน
27	ฉนวน	<i>Dalbergia nigrescens</i>	102	12.80	11	14.5556	100.7224	ตัดฟัน



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



ตารางที่ 2 ตำแหน่งและชนิดพันธุ์ของต้นไม้ที่ต้องดำเนินการล้อมย้ายออกจากเขตทางโครงการ

ลำดับ	ชื่อไทย	ชื่อวิทยาศาสตร์	เส้นรอบวง (เซนติเมตร)	เส้นผ่าน ศูนย์กลาง (นิ้ว)	ความสูง (เมตร)	พิกัด WGS84		วิธีนำ ไม้ออก
						X	Y	
1	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	76	9.54	7	14.5505	100.7276	ล้อมย้าย
2	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	69	8.66	6.5	14.5506	100.7274	ล้อมย้าย
3	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	55	6.90	5	14.5508	100.7274	ล้อมย้าย
4	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	65	8.16	6	14.5507	100.7273	ล้อมย้าย
5	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	72	9.03	7	14.5523	100.7254	ล้อมย้าย
6	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	59	7.40	5	14.5541	100.7242	ล้อมย้าย
7	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	63	7.91	5	14.5543	100.7238	ล้อมย้าย
8	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	76	9.54	6	14.5543	100.7238	ล้อมย้าย
9	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	74	9.29	5.5	14.5546	100.7234	ล้อมย้าย
10	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	53	6.65	5	14.5551	100.7229	ล้อมย้าย
11	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	53	6.65	6	14.5552	100.7228	ล้อมย้าย
12	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	57	7.15	5.5	14.5552	100.7228	ล้อมย้าย
13	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	69	8.66	6.5	14.5553	100.7227	ล้อมย้าย
14	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	64	8.03	7	14.5550	100.7229	ล้อมย้าย
15	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	55	6.90	6	14.5550	100.7229	ล้อมย้าย
16	ราชพฤกษ์	<i>Cassia fistula</i>	73	9.16	6.5	14.5559	100.7221	ล้อมย้าย
17	มะยม	<i>Phyllanthus acidus</i>	34	4.27	4	14.5524	100.7256	ล้อมย้าย
18	กางเขน	<i>Albizia lebeckoides</i>	74	9.29	8	14.5550	100.7229	ล้อมย้าย



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565

THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

ตารางที่ 2 ตำแหน่งและชนิดพันธุ์ของต้นไม้ที่ต้องดำเนินการล้อมย้ายออกจากเขตทางโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อไทย	ชื่อวิทยาศาสตร์	เส้นรอบวง (เซนติเมตร)	เส้นผ่าน ศูนย์กลาง (นิ้ว)	ความสูง (เมตร)	พิกัด WGS84		วิธีนำ ไม้ออก
						X	Y	
19	พญาสัตบรรณ	<i>Alstonia scholaris</i>	41	5.14	5	14.5508	100.7272	ล้อมย้าย
20	หว่า	<i>Syzygium cumini</i>	73	9.16	5	14.5508	100.7271	ล้อมย้าย
21	สะเดา	<i>Azadirachta indica</i>	45	5.65	5.5	14.5551	100.7229	ล้อมย้าย
22	ประดู่กิ่งอ่อน	<i>Pterocarpus indicus</i>	43	5.40	6	14.5544	100.7238	ล้อมย้าย
23	ประดู่กิ่งอ่อน	<i>Pterocarpus indicus</i>	45	5.65	6	14.5544	100.7238	ล้อมย้าย



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



P.

คณะทนายความและบรรณารักษ์

การทบทวน 2565

[Handwritten signature]

บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด



۲۸

คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

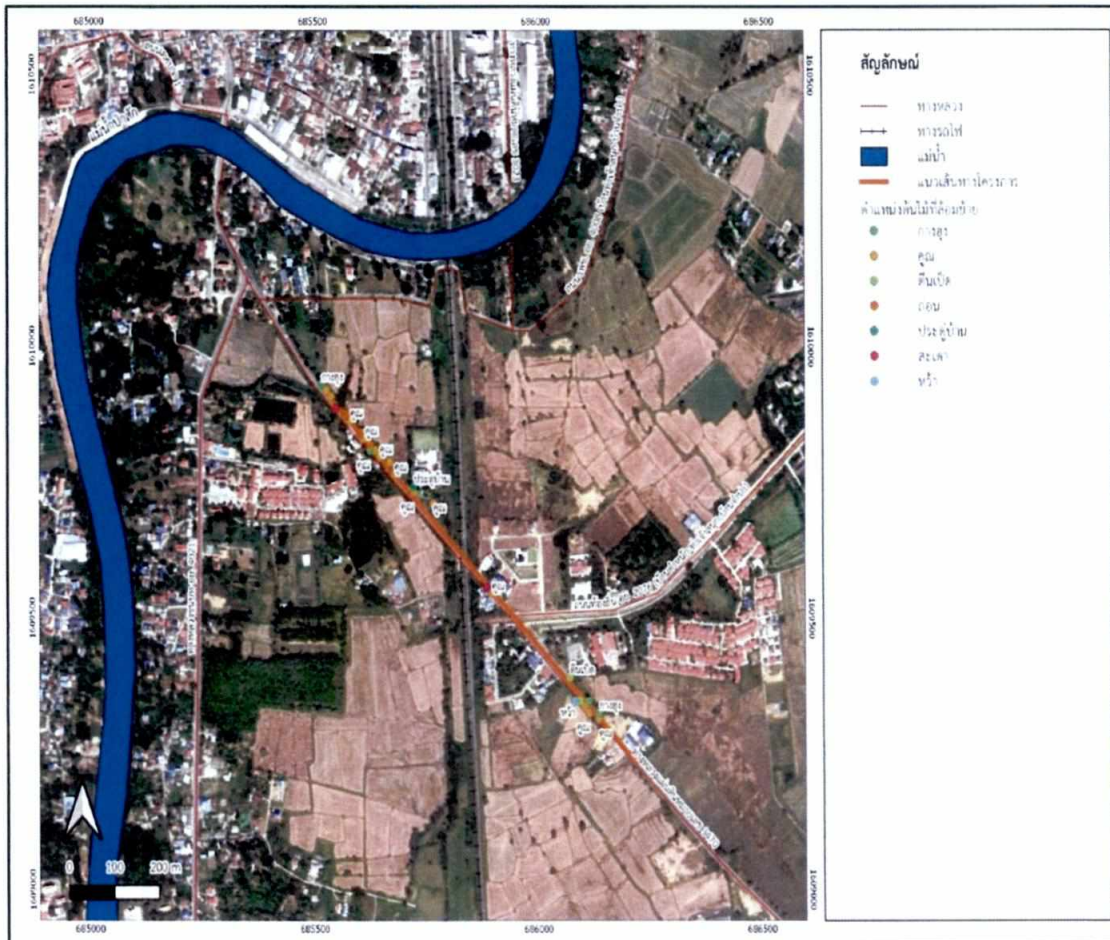
กรกฎาคม 2565

[Signature]

บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 5 ตำแหน่งขุดล้อมย้ายต้นไม้ออกจากเขตทางโครงการ

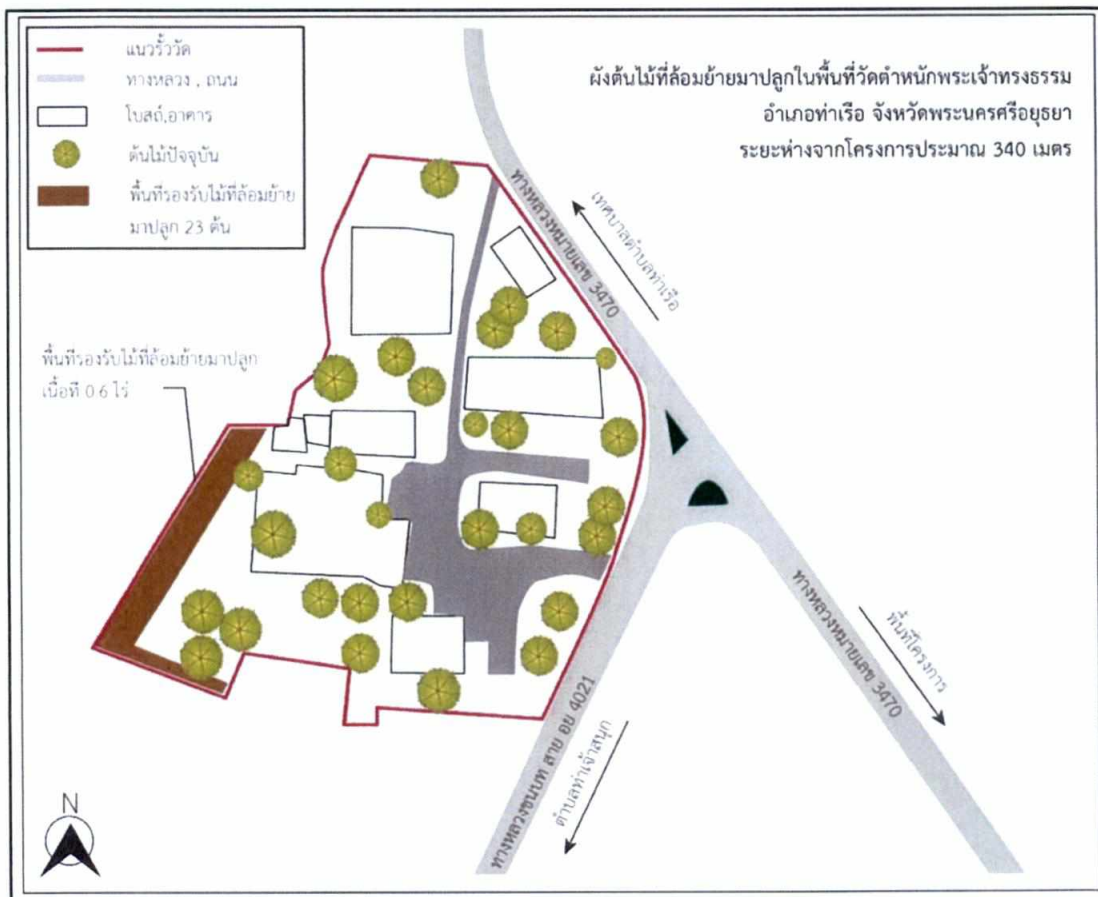
(Signature)

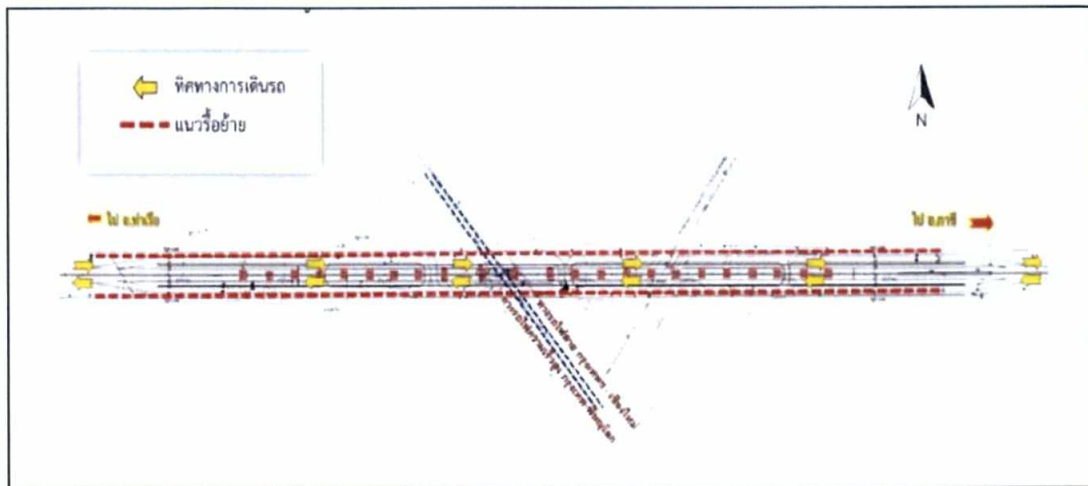
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565







รูปที่ 7 แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางหลวงโครงการรูปแบบที่ 1

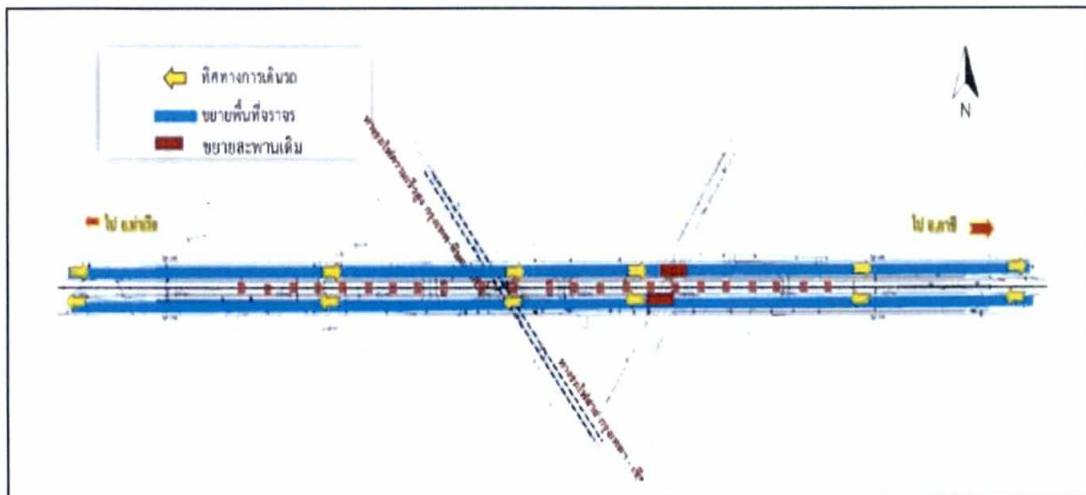
(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565





รูปที่ 8 แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางหลวงโครงการรูปแบบที่ 2

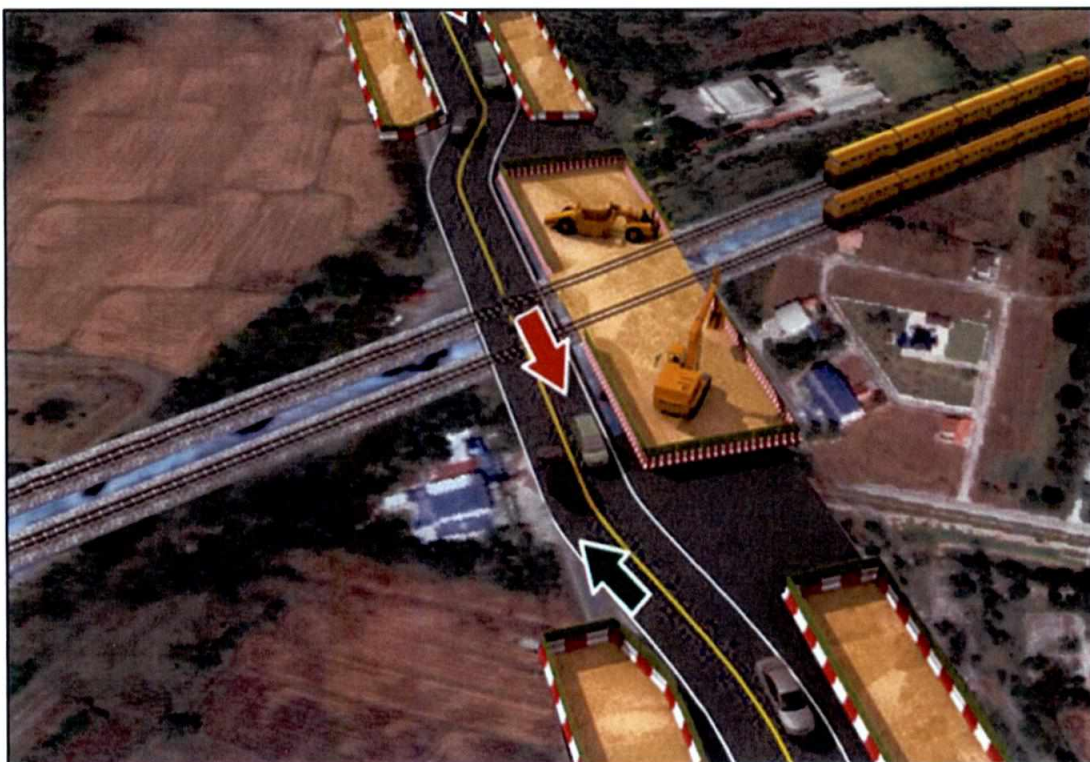
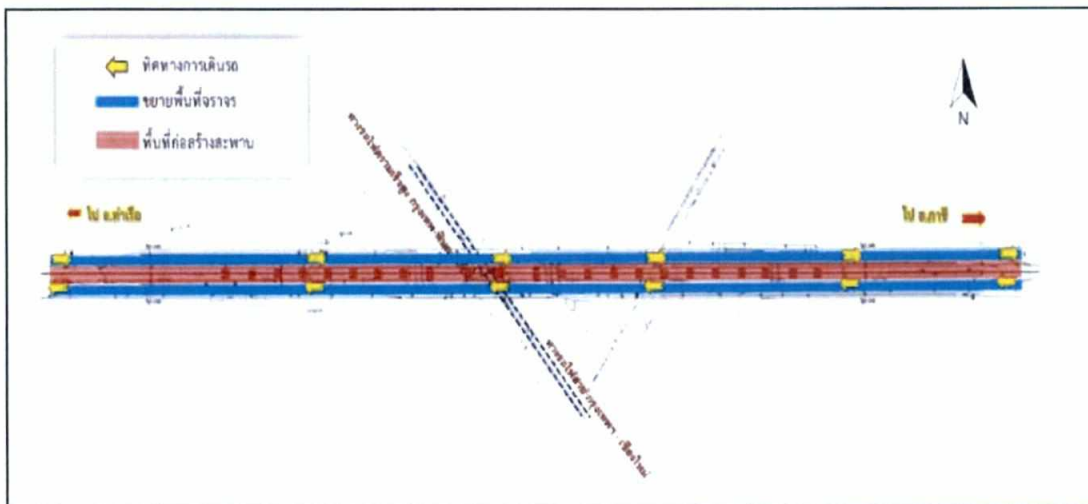


(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายณคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565





รูปที่ 9 แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางหลวงโครงการรูปแบบที่ 3

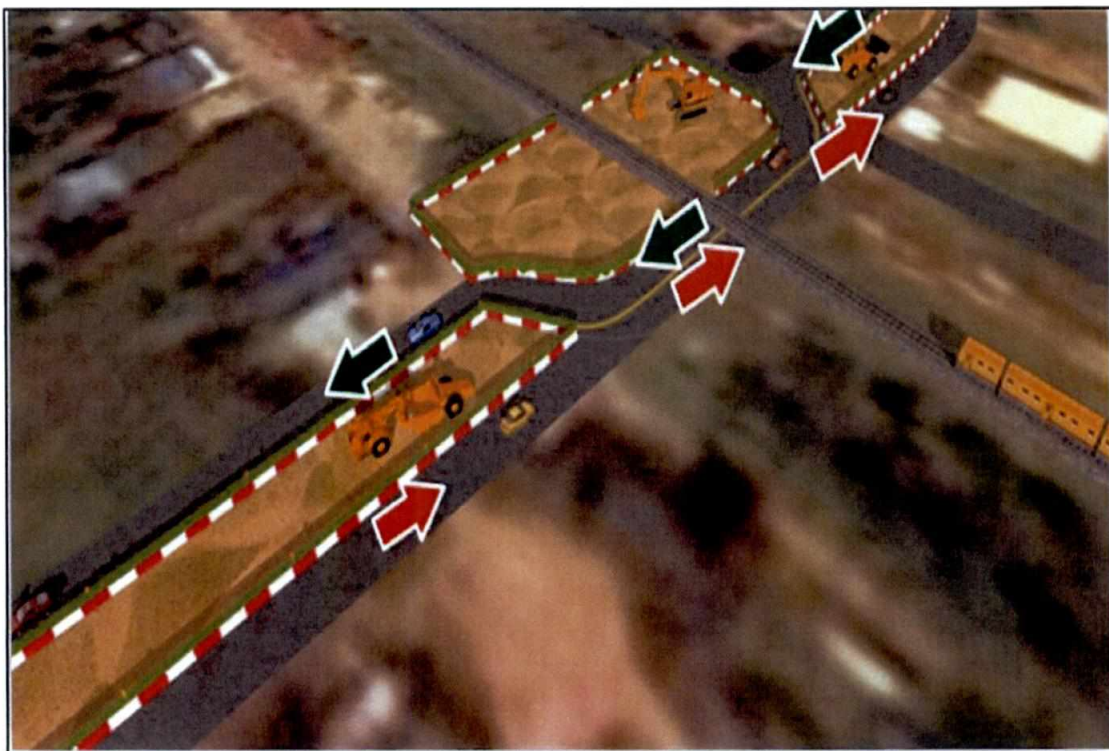
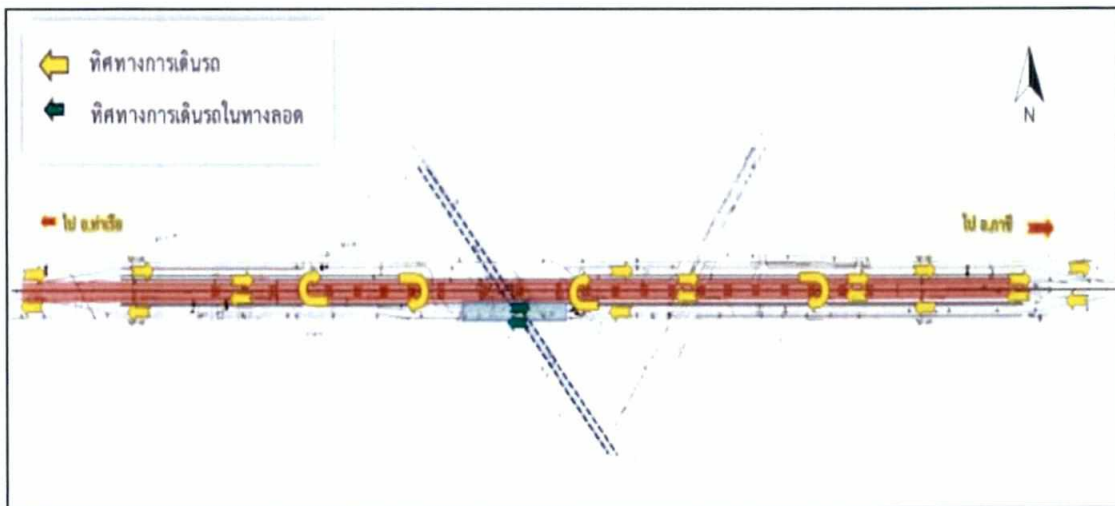
(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565





รูปที่ 10 แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางหลวงโครงการรูปแบบที่ 4

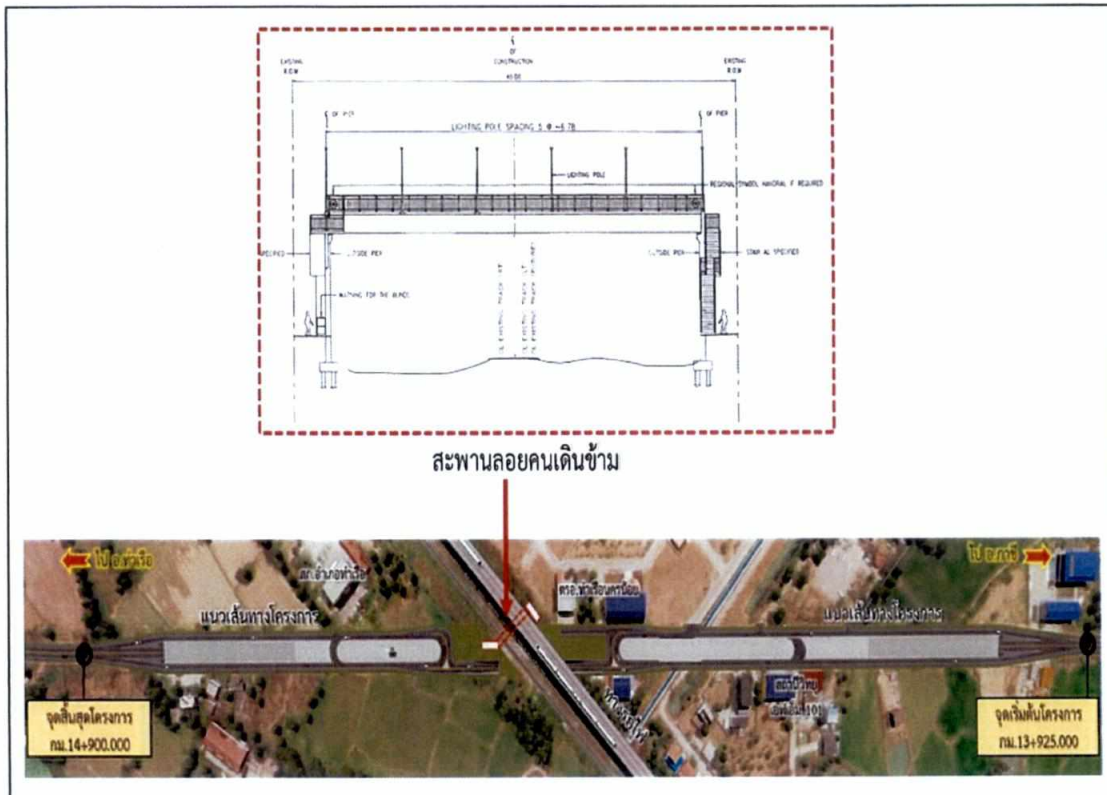
(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565





รูปที่ 11 ตำแหน่งก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม

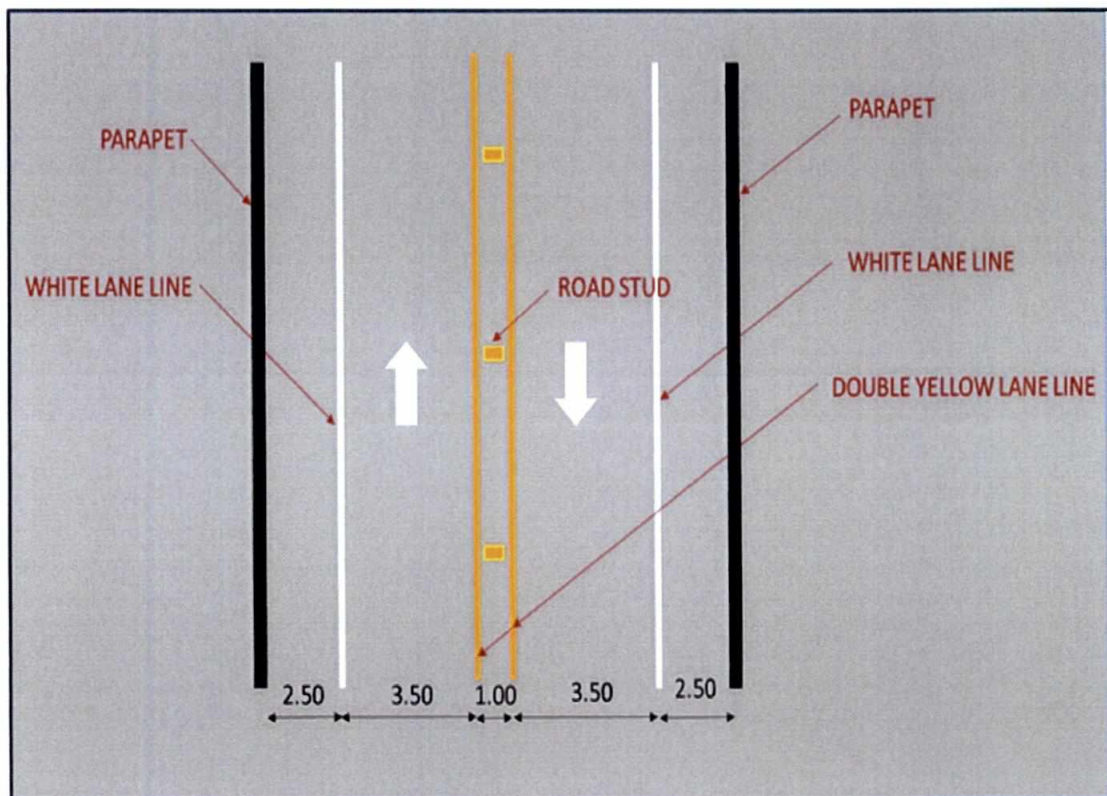


(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายณนกร ศรีริวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565





รูปที่ 12 รูปแบบการปรับปรุงการตีเส้นจราจรของโครงการ

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565





รูปที่ 13 ตำแหน่งพื้นที่หล่อคานคอนกรีตรูปตัว U



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565



(นายณคร ศรีอิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

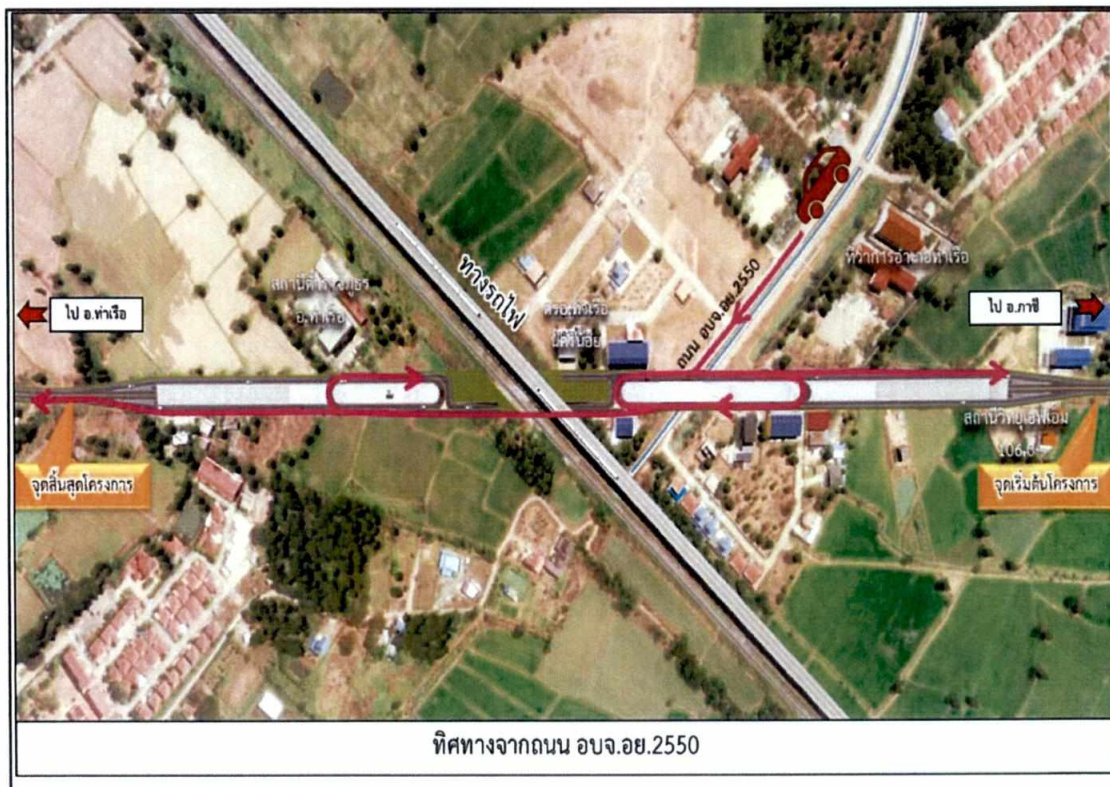


รูปที่ 14 ทิศทางการเดินรถจากทางหลวงหมายเลข 3470 ด้านฝั่งอำเภอท่าเรือ ในระยะเปิดดำเนินการ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

(นายณนกร ศรีธวัชวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565





รูปที่ 15 ทิศทางการเดินทางจากถนน อบจ.ย.2550 ในระยะเปิดดำเนินการ

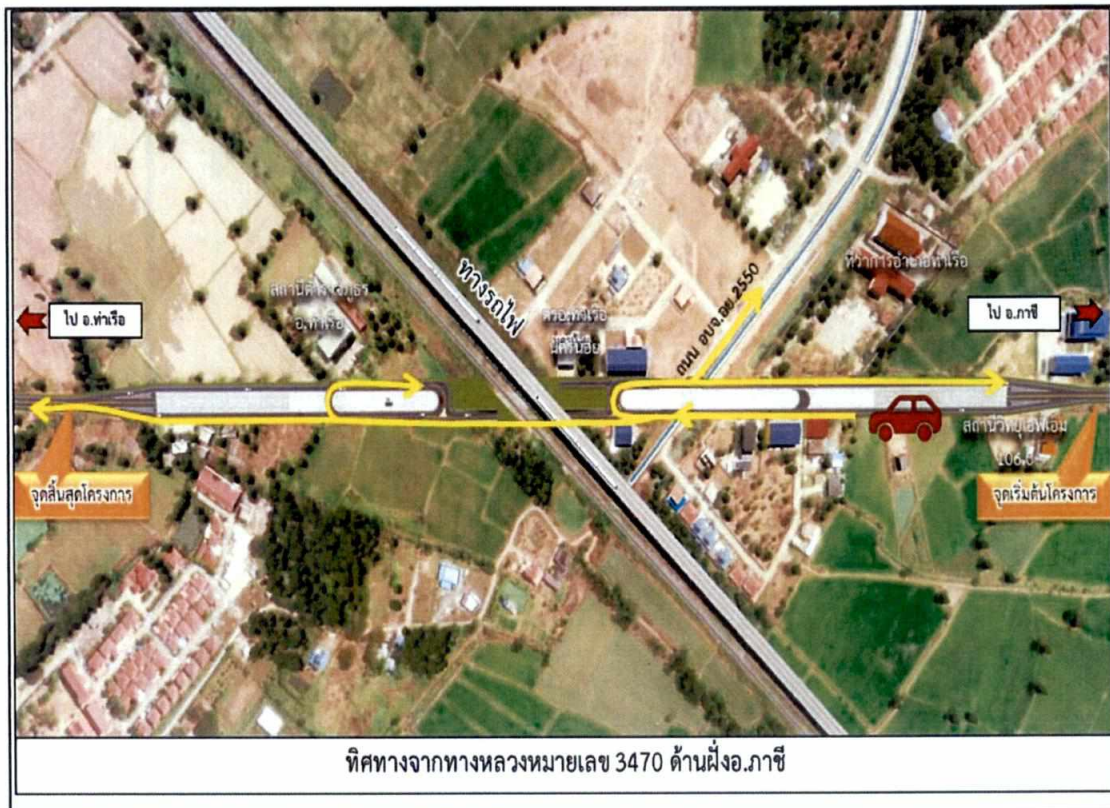
(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565





รูปที่ 16 ทิศทางการเดินทางจากทางหลวงหมายเลข 3470 ด้านฝั่งอำเภอภาชี ในระยะเปิดดำเนินการ

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
กรกฎาคม 2565

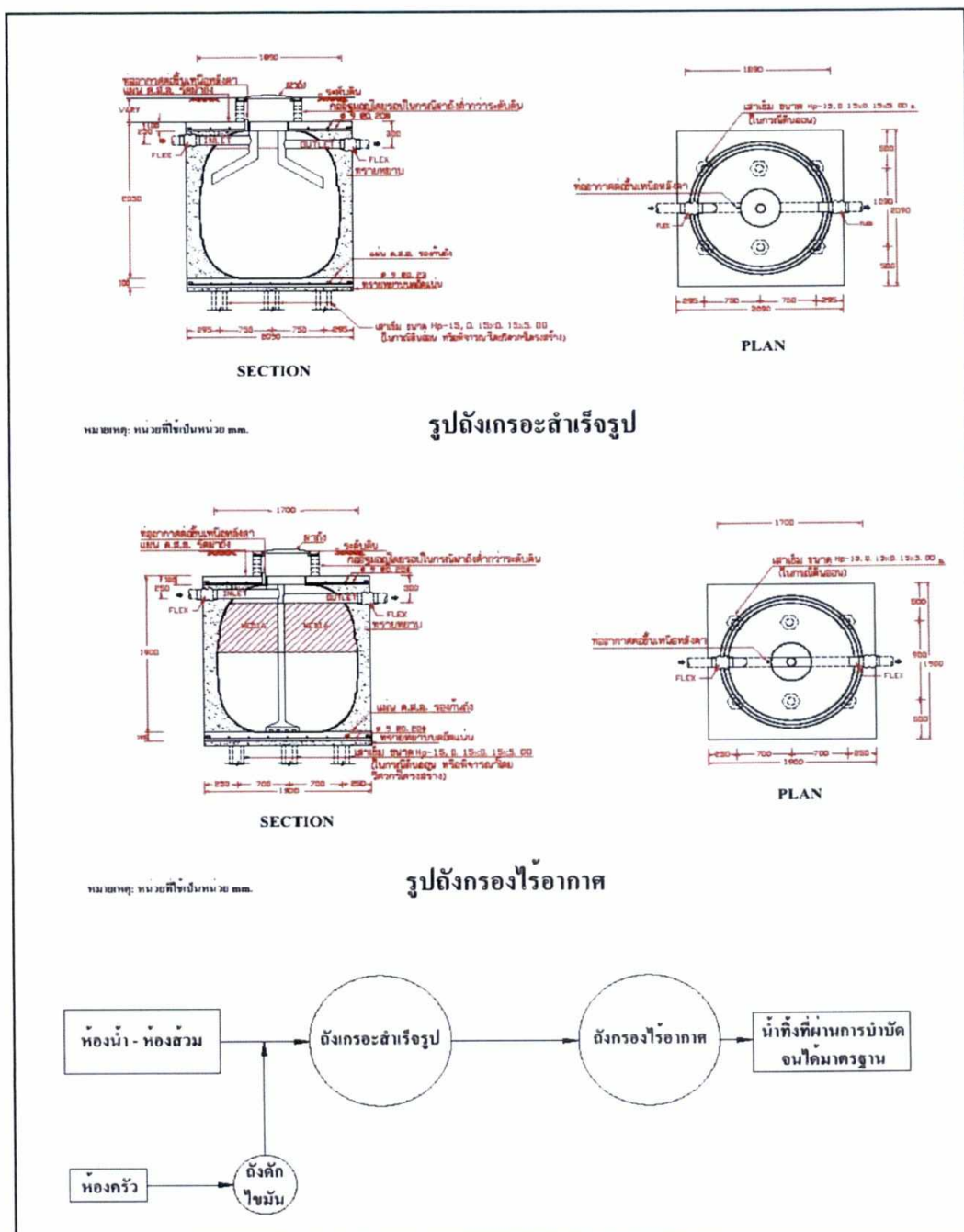
(Signature)

(นายนคร ศรีธีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2565




 (นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กรกฎาคม 2565





รูปที่ 18 รูปแบบถังกรองสำเร็จรูปและถังกรองไร้อากาศ

.....
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 กรกฎาคม 2565

.....
 (นายนคร ศรีอิ้งค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 กรกฎาคม 2565

