

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 1/77



จิตรดา ดิวงษ์กิจ
(นางสาวจิตรดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ต้องปฏิบัติ 1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง 1.2 กรมทางหลวง ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 2/77



จิรุตถ์ อิศรางกูร

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		1.3 กรมทางหลวง ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ 1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวงและเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ปีละ 1 ครั้ง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 3/77



จิตรลดา อัครสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		2. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีรับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 4/77



จิราภา ดำรงสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการดังนี้ 2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ - ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	


 (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 5/77


 จิตจรดา ดั่งสุภา
 (นางสาวจิตจรดา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไปด้วย - ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 6/77



จิตรลดา อิงสุก

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ - ให้องค์กรที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไข	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 7/77



จิตจรดา ดำรงสุกิจ

(นางสาวจิตจรดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการหากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบ สิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงต้องดำเนินการป้องกัน และแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จ ก่อนก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องจะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจน เปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอน การดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

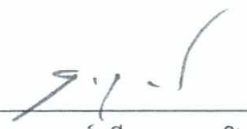
พฤษภาคม 2565
หน้า 8/77



จิราภา อภิสิทธิ์
(นางสาวจิราภา อภิสิทธิ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		5. กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งโครงการ ประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต) ผู้แทนจังหวัดกระบี่ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย และผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม	
1.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงจะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำเพื่อสำรองการใช้น้ำของโครงการ และกิจกรรมของคนงานอย่างน้อย 3 วัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการใช้้ำของชุมชน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี


 (นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
 หน้า 9/77

 **จิตรลดา ดั่งรังสีถึง**
 (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลสัมฤทธิ์ที่ผู้ศึกษา มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบนี้อย่างดี

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลสัมฤทธิ์ที่ผู้ศึกษา 4 ส่วนแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม		ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 สาธารณูปโภค			1. กำหนดให้กรมทางหลวงจัดทำแผนผังพื้นที่ขุดเจาะ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างไปยังรายละเอียด พร้อมทั้งกำหนดแผนผังระบายน้ำบริเวณใกล้จุดขุดเจาะน้ำ พร้อมทำคันกั้นน้ำชั่วคราวบริเวณใกล้จุดขุดเจาะน้ำ 2. กิจกรรมการรื้อย้าย สามารถเปิดการขุดเจาะและสิ่งกีดขวางบริเวณเกาะกลางและบริเวณถนน ต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการเชื่อมต่อบริเวณจราจรบริเวณใกล้เคียง (By Pass) ก่อนที่จะทำการรื้อย้าย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องโดยตรง	- ไม่มี
1.3 พลังงาน				
			1. กำหนดให้กรมทางหลวงจัดทำแผนผังพื้นที่ขุดเจาะ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างไปยังรายละเอียด พร้อมทั้งกำหนดแผนผังระบายน้ำบริเวณใกล้จุดขุดเจาะน้ำ พร้อมทำคันกั้นน้ำชั่วคราวบริเวณใกล้จุดขุดเจาะน้ำ 2. กิจกรรมการรื้อย้าย สามารถเปิดการขุดเจาะและสิ่งกีดขวางบริเวณเกาะกลางและบริเวณถนน ต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการเชื่อมต่อบริเวณจราจรบริเวณใกล้เคียง (By Pass) ก่อนที่จะทำการรื้อย้าย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องโดยตรง	- ไม่มี

(นายสมเกียรติ วัฒนธรรมาภัย)
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนา
การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พฤษภาคม 2565
หน้า 10/77

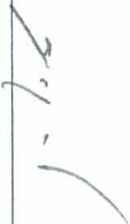
(นางสาวจิตติมา ธรรมะ)
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนา
การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



แบบแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่لاءคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาถึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.4 การเกษตรกรรม		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การเตรียมเขตทางและการเตรียมพื้นที่ตั้งหน่วยงานก่อสร้าง การย้ายสิ่งกีดขวางต่างๆ และการตัดฟันต้นไม้และการแผ้วถางปรับพื้นที่จะต้องจำกัดขอบเขตพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยต้องดำเนินการภายในบริเวณที่จะก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณใกล้เคียง ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
1.5 การอุตสาหกรรม		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง การขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และการขนย้ายเศษวัสดุ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก ของแหล่งอุตสาหกรรม ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
1.6 การศึกษา		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนมีการก่อสร้าง และต้องแจ้งสถาบันการศึกษาในพื้นที่ทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน รวมทั้งต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 2. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณที่ผ่านสถานศึกษา เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เที่ยนธรรมชาติ)



พฤหัสบดี 2565

หน้า 11/77



จุฑามาศ ดัชนีกิจ

(นางสาวจิตตราดา คำรังสฤษดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.6 การศึกษา (ต่อ)		3. งบประมาณวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและงบประมาณดำเนินการปกคลุมเพื่อป้องกันผ่นละอองฝุ่นกระจาย และเศษวัสดุอุปกรณ์หรือเศษดินตกหล่น 4. ในกรณีที่เกิดการก่อสร้างใกล้สถานศึกษาให้ประสานกับสถาบันการศึกษาเหล่านั้นในเรื่องกำหนดเวลาการจราจร การตอก และการจุดดินเพื่อไม่ให้ตรงกับเวลาเรียน เช่น ให้ดำเนินการในช่วงวันหยุด เป็นต้น 5. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่ผ่านสถานศึกษา เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างตามผลการศึกษาในหัวข้อด้านเสียง ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.7 การแบ่งแยกชุมชน		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นเส้นทางเดินรถระหว่างชุมชน และเส้นทางรถในช่วงระหว่างก่อสร้าง โดยต้องจัดทำเส้นทางชั่วคราว หรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างสองฝั่งได้ 2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อเปิดรับเรื่องร้องเรียน กรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนราคาและไม่ได้รับความไม่สะดวกจากกิจกรรมของโครงการ ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางแผนภูมิวิศวกรรมหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 12/77



สัญญา ติงสุกิจ

(นางสาวจิตตรา ต้าวงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาถึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ทรัพยากรที่ดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง
	1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะมีการย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวางตลอดจนการปรับเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีการตัดดิน 178,895 ลบ.ม. หรือเท่ากับ 214,674 ต้น จึงส่งผลให้มีการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม แต่เนื่องจากดินที่สูญเสียไปทั้งหมดจะนำไปใช้ปรับถมพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงพิจารณาในระดับผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	1. กิจกรรมการปรับพื้นที่ เปิดหน้าดิน ให้ดำเนินการก่อสร้างในจุดนิ่ง และดำเนินการเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน	- ไม่มี
	2. กลุ่มชุดดินที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีอัตราการชะล้างพังทลายอยู่ในช่วง 3.91 - 35.48 ตัน/ไร่/ปี เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับอัตราการชะล้างพังทลายของดินที่เกิดตามธรรมชาติ (Soil Tolerance Goal) ตามข้อมูลอ้างอิงของกรมพัฒนาที่ดิน (พ.ศ.2545) พบว่า มีตั้งแต่ 0-2 ตัน/ไร่/ปี (ระดับการชะล้างพังทลายน้อย) จนถึงมากกว่า 20 ตัน/ไร่/ปี (ระดับการชะล้างพังทลายรุนแรงอย่างยิ่ง) ดังนั้น กิจกรรมการเปิดหน้าดินอาจส่งผลให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวจะดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และทำการเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	2. การนำดินเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องรีบดำเนินการบดอัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	
		3. งานดินตัด/ดินถม (cut & fill) การวางท่อระบายน้ำ และดินที่ขุดออกมาจากงานก่อสร้างบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดแหล่งน้ำผิวดินต้องนำดินที่ขุดออกมาถมในพื้นที่เขตทางและอัดหน้าดินให้แน่นเพื่อลดผลกระทบการสูญเสียดิน และการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมรวมทั้งต้องจัดกองดินบริเวณที่ราบไปเขตทาง ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร หรือต้องทำแนวป้องกันการชะล้างดินจากการขุดดินอยู่ใกล้แหล่งน้ำน้อยกว่า 150 เมตร	
		4. การก่อสร้างฐานราก และเข็มเจาะบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน ให้หลีกเลี่ยงการใช้ฐานรากแบบแฉ่ เพื่อลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดินจากเสาคอนกรีตที่ไปแทรกตัวอยู่ในชั้นดิน	
		5. เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ต้องได้รับการดูแลรักษาให้มีสภาพที่ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องจักรไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานต้องจัดให้มีภาชนะหรือกระเบื้องรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกหรือไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องแล้วเกิดการปนเปื้อนในดิน	

✓

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 13/77



จิตติคุณ ดึงสุก

(นางสาวจิตติคุณ ดึงสุก)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาถึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 พืชพรรณดิน (ต่อ)	3. การขุดย้ายวัสดุก่อสร้างผ่านถนนโดยรอบพื้นที่โครงการที่มีโครงสร้างรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกได้ตามมาตรฐาน จึงไม่มีน้ำหนักที่กดทับลงบนดินจนเกิดการยุบ/ทรุดตัวของดิน และการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการบนพื้นที่ราบไม่ได้ผ่านพื้นที่ที่มีความลาดชัน จึงไม่มีความเสี่ยงสร้างชั้นดินแต้อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ 4. การทำงานของเครื่องจักรอาจเกิดการหกน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงบนดิน แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	6. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ ก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยัดลงสู่พื้นดิน 7. หลีกเลี่ยงการจอดรถที่นำมาใช้วางลาอย่างบนผิวดิน โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้พื้นที่เกษตรกรรม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของแอสฟัลต์ลงสู่ดิน 8. การจอดพักเครื่องจักรที่ใช้ลาอย่าแอสฟัลต์คอนกรีต ถ้ามีการรั่วไหล ปนเปื้อนลงสู่ดิน หรือพื้นที่การเกษตรข้างเคียง ให้อุดรูรับน้ำมันการกักตุนการปนเปื้อนในดินเหล่านี้ออกทันที โดยวัสดุที่ใช้ในการดูดซับ ได้แก่ ขี้เลื่อย ทราย และแกลบ เป็นต้น และรวบรวมใส่ถุงหรือกระสอบ ไม่ให้รั่วส้านงานโครงการชั่วคราว และที่พนักงาน เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมในพื้นที่ที่หน่วยงานท้องถิ่นไม่มีประสิทธิภาพในการจัดการนำไปกำจัดต่อไป 9. พื้นที่และก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังกระอะ-ถังกรองไร้อากาศ และหมั่นตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้ไม่มีการรั่วซึม ซึ่งถ้าพบการรั่วซึม ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันการปนเปื้อนน้ำเสียในดิน	- ไม่มี



(นายสมบูรณ์ เวียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 14/77



จุเนวตา ตีงสุภา

(นางสาวจิตตรา ต้ารงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล์ม - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2. ทรัพยากร	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ลักษณะทางธรณีวิทยาที่พบตามแนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย ดะกอนร่วนที่ยังไม่แข็งตัวควมคอธรณีรารี และกลุ่มหินกรapie (Tsh) โดยกิจกรรมการก่อสร้างห้องส่งผล การขุดต่อสภาพทางธรณีวิทยา ได้แก่ การก่อสร้างฐานราก ทางยกระดับ จำนวน 3 แห่ง และการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง โดยงานฐานรากจะมีการเจาะผ่านชั้นดินเหนียวไปจนถึงระดับชั้นหินชั้นแรกที่มีความลึกประมาณ 1 เมตร ซึ่งเป็นชั้นหินแข็งมีแนวโน้มลักษณะเป็นโพรงหิน ดังนั้น การเจาะนำดินออกเพื่อทำเสาเข็มฐานราก ต้องจะถึงระดับความลึกของชั้นหิน จากนั้นจะหล่อเติมฐานรากด้วยการเติมคอนกรีตเข้าไปแทรกตัวอยู่ในชั้นดิน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างฐานรากเท่านั้น และพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบ ไม่เป็นพื้นที่ลาดชันที่มีความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาได้ง่าย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 2. พื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ไม่พาดผ่านกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่สำคัญ โดยในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการพบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลัง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ รอยเลื่อนระนอง และรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย และอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับเบา (มีความรุนแรงประมาณ II-III เมอร์คัลลี)	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้มีการออกแบบทางด้านวิศวกรรมของแนวเส้นทางโครงการให้สามารถรองรับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามประกาศกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เที่ยนธรรมชาติ)

พฤหัสบดี 2565

หน้า 15/77



ศุภชลา ตั้งสุกิจ

(นางสาวจิตจรุสตา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 จรณีวิทยา (ต่อ)	คือ คนธรรมดาจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ ถึงระดับแรง (มีความรุนแรงประมาณ VI เมอร์คัลลี) คือ ต้นไม้ล้ม บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง ดังนั้น กิจกรรมการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องมีการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านวิศวกรรมเพื่อป้องกันแผ่นดินไหว ที่อาจส่งผลกระทบต่อความเสียหายของโครงสร้างได้ จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ 1. พื้นที่โครงการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ไม่พาดผ่านกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่สำคัญแต่อย่างใด โดยในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลัง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ รอยเลื่อนระนอง และรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ซึ่งหากเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการอาจโครงสร้างของถนนเกิดความเสียหายได้ อย่างไรก็ตาม ในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับเบา (มีความรุนแรงประมาณ II- เมอร์คัลลี) คือ คนธรรมดาจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ ถึงระดับแรง (มีความรุนแรงประมาณ VI เมอร์คัลลี) คือ ต้นไม้ล้ม บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง ประกอบกับ มีการออกแบบถนนของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านวิศวกรรมเพื่อป้องกันแผ่นดินไหว ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวและรู้สึกได้ในพื้นที่โครงการ กำหนดให้สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่ ดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างของแนวเส้นทางโครงการเพื่อซ่อมแซมบริเวณที่เสียหายทันที	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 16/77



จิตกร ตังผดู่กิจ

(นางสาวจิตกร ตังผดู่กิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3. น้ำผิวดิน			
2.3.1 อุทกวิทยา น้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง และการตัดพื้นที่ใหม่เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) อาจมีเศษดินโคลน เศษหิน หิน และเศษปูน จากโครงสร้างสะพานเดิมตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่วนการก่อสร้างเสาเข็มต่อสะพานบริเวณริมตลิ่งและการก่อสร้างโครงสร้างสะพานช่วงกลางลำน้ำ อาจมีเศษดิน หิน และเศษปูนจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำได้เช่นกัน ส่งผลให้เกิดขบวนการไหลของน้ำและส่งผลให้สภาพทาง อุทกวิทยา น้ำผิวดินเปลี่ยนแปลงไป แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ทำให้เศษดินโคลน เศษหิน และเศษปูน ซึ่งส่วนใหญ่จะมีขนาดเล็ก เมื่อตกลงไปในแหล่งน้ำแล้วสามารถไหลไปตามน้ำได้ จึงไม่เกิดขบวนการไหลเป็นมวลบาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ 1. งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) และ คลองกระบี่น้อย (กม.979+204) กำหนดให้ใช้สะพานช่วงยาว เพื่อลดจำนวนตอม่อลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งต้องจัดทำโครงสร้างส่วนล่าง (Sub structure) เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและทรุดตัวของดิน บริเวณริมตลิ่ง โดยออกแบบเป็น Fooding or Pile หรือ Spread Footing ให้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของดินที่ทดสอบได้บนสนาม 2. การปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างขยายสะพานคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ต้องจัดให้มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำชั่วคราวกว้าง 0.5 เมตร ลึก 0.5 เมตร และ บ่อกักตุนดินขนาดกว้าง x ยาว x ลึก เท่ากับ 1.0 x 1.0 x 2.5 เมตร เพื่อลดตะกอนดินที่ถูกชะพามาที่นั้นไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง ขึ้นต้น สำหรับตะกอนดินรวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ กรมทางหลวงจะต้องขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยบรรทุกขบวนที่มีถึงบรรจุของเหลวได้ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลในระหว่างการขนส่ง โดยตะกอนดินให้นำไปฝังกลบ และบ่ออัดให้น้ำตามแนวเขตทางซึ่งต้องอยู่ห่างจากจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน ทั้ง 3 แห่ง ไม่น้อยกว่า 100 เมตร ส่วนเศษวัสดุหินใหญ่ให้แยกกองไว้สำหรับเศษวัสดุหินเล็กให้ใส่ถุงหรือกระสอบ และรวบรวมไปไว้ที่สำนักงานโครงการชั่วคราว เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่น หรือให้บริษัทเอกชน เข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมเพื่อไปกำจัดต่อไป	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)



พฤษภาคม 2565

หน้า 17/77



คุณฉา ตั้งสุก

(นางสาวจิตรลดา ตำรังสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการพบสิ่งแวดลอมที่ล้าศัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณสมบัติต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไข ผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		3. การทางหลวงต้องดำเนินการติดตั้งรั้วกั้นตะกอน (Silt Fence) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนของน้ำฝนบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) โดยมีความสูงประมาณ 1 เมตร จากระดับดิน ขนานตามพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วตั้งกั้นตะกอนครอบคลุมพื้นที่หน้างาน และยาวออกไปอีกด้านละ 50 เมตร 4. โครงสร้างที่ก่อสร้างเหนือกลางลำน้ำสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ต้องมีติดตั้งตาข่าย (safety net) รองรับโครงสร้างสะพาน โดยมีขนาดของตาข่ายและความยาวครอบคลุมโครงสร้างของสะพานในแต่ละแห่ง เพื่อให้สามารถรองรับเศษวัสดุที่ก่อสร้างพังอาจร่วงหล่นลงในลำน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางอุทกวิทยาของลำน้ำได้ มาตรการอื่น 1. วางแผนงานเตรียมก่อสร้างและงานก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ในช่วงฤดูแล้ง โดยหากจำเป็นต้องดำเนินการช่วงฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม) ให้ตัดขั้นดินให้แน่น และราบเรียบสม่ำเสมอ 2. การตัดต้นไม้เพื่อเตรียมพื้นที่ในการขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) หากพบว่าไม้เศษต้นไม้ตกลงในแหล่งน้ำ ทั้ง 3 แห่งข้างต้นให้ดำเนินการนำออกโดยทันที 3. การรื้อขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ในบางส่วน ให้พิจารณา	

(นายสมบูรณ์ เที่ยนธรรมชาติ)



พฤษภาคม 2565

หน้า 18/77



จุฬารัตน์ ตั้งสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา ตำวงศ์กิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยาทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		วิธีลดอนโดยการตัดแบ่งโครงสร้างออกเป็นส่วนใหญ่ และยกไถ่บรรเทาเพื่อลดเสี่ยงออกนอกพื้นที่ แทนการทุบทิ้ง ณ จุดรื้อถอน ซึ่งจะทำให้เศษวัสดุร่วงลงสู่ลำน้ำทั้ง 3 แห่ง ข้างต้น และถ้าพบว่าไม่เศษวัสดุตกลงในแหล่งน้ำ ต้องดำเนินการขุดลอกออกเมื่อการรื้อถอนแล้วเสร็จโดยทันที	
	ระยะดำเนินการ	4. การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน และทราย เป็นต้น หรือการกองดินที่ขุดออกจากการทำฐานรากเพื่อขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ต้องระมัดระวังไม่ให้ลื่นไหลออกนอกเขตทาง และปรับระดับความลาดชันให้เหมาะสม รวมทั้งต้องทำรางกั้นแหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง ข้างต้น ไม่น้อยกว่า 150 เมตร	
	ระยะดำเนินการ	5. เมื่องานก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) แล้วเสร็จในแต่ละวัน จัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตจากการรื้อถอนโครงสร้างต่างๆ ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการที่ขวางทางไหลของน้ำเมื่อเกิดฝนตก	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ	1. โครงการขุดลอกแบบขยายสะพานข้ามคลองทั้งต้นน้ำส่วนหางโครงการพาดผ่าน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ซึ่งมีจะมีการใช้งานเป็นเวลานานอาจมีการขึ้นของวัชพืช หรือมีเศษขยะมาติด ซึ่งอาจทำให้เกิดขวางการระบายน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตามหากมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจะสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 19/77



สผ.๑๓ ดึงสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา ตัวรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/อาคารอุปการ/สิ่งกีดขวาง การตัดพื้นดินนี้ และการก่อสร้างเสาเข็มต่อม่อสะพานบริเวณริมตลิ่ง เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) อาจมีการกองเศษดิน ซึ่งอาจเกิดการพังทลายสู่แหล่งน้ำได้ ส่งผลให้ความชุ่มชื้นสูงขึ้น โดยความชุ่มชื้นนี้จะส่งผลกระทบต่อน้ำผิวดินในรูปการเพิ่มขึ้นของตะกอนแขวนลอย ทำให้ประชาชนที่ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ซึ่งกระแสน้ำจะสามารถพัดพาความชุ่มชื้นให้ไหลออกไป นอกจากนี้ คุณภาพน้ำโดยรวมจัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำผิวดินจัดอยู่ในประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 4 พ.ศ.2537 ซึ่งหมายถึงแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคได้อย่างปลอดภัยได้ตลอดเวลา และสามารถใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคได้เป็นอย่างดีเป็นพิเศษก่อน และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุตสาหกรรม ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการระยะพื้นที่ 1.ดำเนินการก่อสร้างบ่อตกตะกอนรูปแบบการติดตั้ง Drop Inlet ร่วมกับ R.C.Ditch Linings บริเวณคลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) เพื่อทำหน้าที่ในการกักตะกอน และลดความเร็วของน้ำซึ่งช่วยลดการกัดเซาะ ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ลำน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำที่ระบายจากถนนระบายลงสู่พื้นที่ชุ่มน้ำโดยตรง มาตรการระยะนี้ 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือการถอดแยกชิ้นส่วนบริเวณที่ทำการก่อสร้างขยายสะพานทั้ง 3 แห่งข้างต้น โดยต้องดำเนินการบริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราวที่อยู่ห่างจากแหล่งน้ำเท่านั้น รวมทั้งต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกั่วไหลของน้ำมันหรือน้ำมันเครื่อง และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : อุณหภูมิ น้ำ การนำไฟฟ้า ความลึก ความเร็วของการไหล น้ำ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณออกซิเจนละลาย BOD₅ ของน้ำแขวนลอย น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มที่ก่อโรคโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง/เดือน ลดผลกระทบระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204)

(นายสมบูรณ์ เวียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 20/77

สผ.1
สัญญา
สัญญา

(นางสาวจิตตรา คำรุ่งสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาถึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบหาสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		3. กำหนดให้ผู้ที่สร้างงานโครงการชั่วคราว และที่พักคนงาน ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 150 เมตร รวมทั้งจัดให้สร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังกระอะ-ถังกรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนจะระบายออกสู่ภายนอก	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : อุณหภูมิ น้ำ การนำไฟฟ้า ความลึก ความเร็วของกระแส น้ำ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณออกซิเจนละลาย BOD5 ของน้ำในคลอง น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไซลิโอรัม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครบรอบฤดูฝนและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องใน 3 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเบียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204)
	ระยะดำเนินการ 1. การสำรวจบนถนนโครงการอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ เช่น ผู้และออกจากเศษขยะบนถนน และน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากรถยนต์ ซึ่งจะชะล้างในฤดูฝนที่ฝนตกครั้งแรกลงทางระบายน้ำ ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางเส้นทางโครงการพาดผ่าน 3 แห่ง แต่การปนเปื้อนของมลสารดังกล่าวจะอยู่ในปริมาณต่ำมาก เนื่องจากเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากรถยนต์นั้นมาจากการเกิดอุบัติเหตุเท่านั้น ซึ่งไม่ได้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำ ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ มาตรการทั่วไป 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยิผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการซ่อมบำรุงบริเวณสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเบียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือการถอดแยกชิ้นส่วนบริเวณสะพานทั้ง 3 แห่ง ขึ้นต้น โดยต้องดำเนินการที่สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่ รวมทั้งต้องจัดให้มีรถหิอกะบะรอง (Drip Pan/Drp Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมันหรือน้ำมันเครื่อง และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล 3. กรมทางหลวงดำเนินการล้างผิวถนนทางในช่วงก่อนเข้าสู่ฤดูฝนเพื่อลดการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ซึ่งจะชะล้างในฤดูฝนที่ฝนตกครั้งแรกลงทางระบายน้ำ	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : อุณหภูมิ น้ำ การนำไฟฟ้า ความลึก ความเร็วของกระแส น้ำ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณออกซิเจนละลาย BOD5 ของน้ำในคลอง น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไซลิโอรัม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครบรอบฤดูฝนและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องใน 3 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเบียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204)

SR - /

(นายสมบูรณ์ เขียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พิมพ์ดา สังข์สี

(นางสาวจิตตรา ต้ารังสีกิจ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 21/77

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาถึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบสิ่งกีดขวาง เศษวัสดุต่างๆ ไม่ให้ กีดขวางบ่อดักตะกอน ของคลองกระบับใหญ่ (กม.973+187) คลองน้อย (กม.976+512) และคลองกระบับน้อย (กม.979+204) รวมถึงตรวจสอบ ปริมาณตะกอนของบ่อดักตะกอนอย่างน้อยเดือนละครั้ง แต่ในช่วงฝนตกหนักให้ตรวจสอบอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง และให้ดำเนินการขุดลอกตะกอน ในบ่อเมื่อมีปริมาณตะกอนสะสมในบ่อสูงกว่าร้อยละ 25 ของความสูงบ่อ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ความเร็วลมและทิศทางลม ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันรวมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดสวนสบาย 2. มัสยิดบ้านนมนอก 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
2.4 อากาศและบรรยากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทั้งจาก ฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดหน้าดิน และการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รวมถึงการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง จากอาคารควดการณึ่งจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า บริเวณพื้นที่รอบๆทางทุกแห่งมีความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซคาร์บอน-มอนอกไซด์ (CO) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ 1. จัดให้มีตารางกะสั้มนักและแผนงานโครงการไว้ให้ประชาชนในพื้นที่โครงการรับทราบ ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมการก่อสร้าง และตลอดระยะเวลา ก่อสร้างโครงการ โดยให้ดำเนินการปฏิบัติตามแผนและประชาสัมพันธ์โครงการ 2. ดำเนินการติดตั้งรั้วทึบสูง 2 เมตร ชนิด Concrete Barrier ควบคู่รั้วไฟฟ้า เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างต้องติดตั้งสัญญาณไฟทุก ระยะห่าง 30 เมตร และติดตั้งไฟแล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างและให้หรือหรือเคลื่อนย้าย ออกทันทีหากการก่อสร้างแล้วเสร็จ มาตรการทั่วไป 1. พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและกองวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำ เพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยเพิ่มความถี่มากขึ้นเมื่อสภาพอากาศร้อนและผิวหน้าดิน ยังคงมีฝุ่นละออง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ความเร็วลมและทิศทางลม ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันรวมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดสวนสบาย 2. มัสยิดบ้านนมนอก 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา



(นายสมบูรณ์ เที่ยนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จุฬารัตน์ ดึงสุทิน

(นางสาวจิตตราดา ตำรังสุกิจ)

บุคลากรระดับผู้รับผิดชอบทำงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 22/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		2. การขุดฝังวัสดุอุปการก่อสร้าง ต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น และการชะล้างบรรทุกท้ายรถต้องได้รับการปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่น และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3. การทางหลวงต้องจัดให้มีพื้นที่ว่างล้อมรอบ หรือบรรทุกซึ่งรั้วข้าง-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกเลอะถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรน้อย หรือในช่วงเวลาเย็นเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด 5. กรมทางหลวงต้องกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจนและบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้น 6. จัดให้มีการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีเหมาะสมในการใช้งาน และเพื่อลดการระบายสารมลพิษทางอากาศ เช่น เขม่าควันดำ ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)	


(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 23/77



จิตรลดา ตั้งกิจ

(นางสาวจิตรลดา ตั้งกิจ)
บุคลากรคมนาคมผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบทสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลาส์ - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และผู้เกี่ยวข้อง	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อาเภอและบรรยากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการภายหลังการขยายของจราจรเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น ซึ่งถือเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศหลักของโครงการ ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารของกัซคาร์บอนมอเตอร์ไซด์ กัซไนโตรเจนไดออกไซด์ เป็นต้นจากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่า ค่าความเข้มข้นของมลสารต่างๆ จากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของยานพาหนะที่สัญจรในแนวเส้นทางโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุดสังเกต ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงประสานงานต่อสถานีตำรวจภูธรเมืองกระบี่และสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบโครงการในการตรวจจับยานพาหนะที่มีค่ามลพิษทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในเขตพื้นที่จะทำได้	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
2.5 เสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบจากเสียงดังรบกวนที่เพิ่มขึ้นจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยจากการคาดการณ์ผลกระทบระดับเสียงในระยะก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่าพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 17 แห่งที่มีค่าระดับเสียงเกินมาตรฐานกำหนด ได้แก่ ชุมชนรักษ์หัวน้ำแดง ชุมชนโกศาลาคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) วัดควนสยาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านนอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนอก (ฝั่งขวา) มีสื่อบ้านนอก โรงเรียนบ้านนอก หมู่ที่ 12 (ฝั่งขวา) มีสื่อบ้านนอก โรงเรียนบ้านนอก หมู่ที่ 12	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการระยะสั้น 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรงวัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความสูงโดยรวม 2.5 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียงเกินค่ามาตรฐานในระยะก่อสร้าง จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ ชุมชนรักษ์หัวน้ำแดง ชุมชนโกศาลาคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) วัดควนสยาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านนอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนอก (ฝั่งขวา) มีสื่อบ้านนอก โรงเรียนบ้านนอก หมู่ที่ 12 บ้านคลองมัย หมู่ที่ 2 บ้านม่วง หมู่ที่ 3 บ้านเสโปะใต้	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเบอร์ด์ขึ้นที่ 90 (L90) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) เป็นดัชนีเหมือนกันดัชนีตรวจวัดระดับเสียงในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี)

(นายสมบูรณ์ เที่ยนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 24/77



จังหวัด தமிழ்நீடு

(นางสาวจิตราดา ตำรังสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาถึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบหาสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	บ้านคลองเนียง หมู่ที่ 2 บ้านน้างาน หมู่ที่ 3 บ้านไผ่โงะใต้ ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา ตำบลน้ จังกำแพงเพชร ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยติดตั้งแผ่นเสียงก่อนเริ่ม งานก่อสร้างแนวเส้นทางในช่วงนี้ๆ และให้หรือหรือเคลื่อนย้ายพื้นที่หาก การก่อสร้างในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ เพื่อนำไปติดตั้งยังพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงต่อไป 2. ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียง ชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 17 แห่ง ที่มีระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ได้แก่ ชุมชนรักช่วยน้ำแดง ชุมชนเมือง เก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) วัดควนสabay ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนากอก (ฝั่งซ้าย) โรงเรียนบ้านนากอก หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง ชุมชนโคกสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านนากอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้าน นากอก หมู่ที่ 2 บ้านน้างาน หมู่ที่ 3 บ้านไผ่โงะใต้ ชุมชนศรีสุข และ โรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยดำเนินการไปแล้วเสร็จก่อนการติดตั้งกำแพง กันเสียงชั่วคราว	พื้นที่ดำเนินการ : ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่ มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ 1. ชุมชนรักช่วยน้ำแดง 2. ชุมชนโคกสามัคคี 3. ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) 4. ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) 5. วัดควนสabay 6. ชุมชนบ้านท่าคลอง 7. ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) 8. ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) 9. หมู่ที่ 11 บ้านนากอก (ฝั่งซ้าย) 10. หมู่ที่ 11 บ้านนากอก (ฝั่งขวา) 11. มัสยิดบ้านนากอก 12. โรงเรียนบ้านนากอก 13. หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง 14. หมู่ที่ 2 บ้านน้างาน 15. หมู่ที่ 3 บ้านไผ่โงะใต้ 16. ชุมชนศรีสุข 17. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 25/77

จุฬาลงกรณ์

(นางสาวจิตตรา ต้ารังสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		มาตรการทั่วไป 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้กรมทางหลวงแจ้งให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงจะต้องเริ่มนับหลังจากเวลา 08.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 17.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง 3. กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ตั้ง จะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง และประชาชนนั้นร้องอย่างต่อเนื่อง 4. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดระดับความดังของเสียง 5. พิจารณาใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบที่หล่อเสริมจากโรงงานแทนการหล่อในพื้นที่เพื่อลดระดับเสียงรบกวนจากการทำงาน และช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้างลง 6. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบ/ดูแลเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพดีและจัดทาสี/ติดตั้งหรือปรับเปลี่ยนมาใช้เครื่องจักรที่มีสภาพใหม่เพื่อลดระดับเสียงจากการใช้งาน	

Handwritten signature

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จุฑาภาดา ติงสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา ตำรังสุกิจ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 26/77

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		7. จัดให้ทีมผู้รับจ้างรื้อวางรื้อถอน โดยจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหามาจากการดำเนินงานบริเวณเส้นทางโครงการชั่วคราวและที่หักคาน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ 8. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างให้ดำเนินการหาสาเหตุ แก้ไข และแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางแก้ไข และผลการแก้ไข	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L90) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) เป็นดัชนี เหมื่อนกันดัชนีตรวจวัดระดับเสียงในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (20 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดควนสวาย 2. มัสยิดบ้านนาอก 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการภายใต้ขอยุทธยาศัย ข้อจรรยาบรรณเป็นแหล่งกำเนิดเสียงหลักของโครงการ โดยระดับเสียงที่เกิดขึ้นเกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ผลกระทบระดับเสียงในระยะดำเนินการ ในปี พ.ศ.2568-พ.ศ.2587 พบว่า บริเวณพื้นที่รอบแนวทุกแห่งมีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนโครงการไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนด 2. ตรวจสอบสภาพผิวทางและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ 3. หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มจะใกล้หรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน ต้องพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็น	

(นายสมบูรณ์ เที่ยมธรรมชาติ)



พฤษภาคม 2565

หน้า 27/77



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(นางสาวจิตรลดา ต้าวรังสิกุล)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล์ม - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งจากผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง พบว่า ในบริเวณพื้นที่รอบๆทางหลวงหมายเลข 4 ในระยะก่อสร้าง อยู่ในระดับที่มีน้อยไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้เป็นอย่างดี และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างในทุกระยะการดำเนินงาน ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงฝ่ายอุปการ หรือเครื่องมือต่างๆ ของพื้นที่อ่อนไหว หรือหน่วยงานที่อยู่ในระยะห่าง 0-100 เมตร ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนโดยให้ดำเนินการก่อนการก่อสร้างโครงการและให้ทางพื้นที่อ่อนไหวกับรูปถ่าย 1 ชุด เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไข ในการนี้ได้รับทราบความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ 3. ควบคุมยานพาหนะที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 4. กรณีที่เกิดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องใกล้กับบริเวณชุมชน หรือบริเวณที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ โดยเฉพาะการขุดเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างทางยกระดับ จำเป็นต้องปรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็มโดยเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะ เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น 5. กรณีที่มีความเสี่ยงต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และต้องแจ้งวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางการป้องกัน แก้ไขที่มีประสิทธิภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดควนสวาย 2. มัสยิดบ้านนาบอก 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 28/77

จุฑามาศ คำวงศ์
(นางสาวจิตรลดา คำวงศ์กิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความเสี่ยงสะท้อน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมขนถ่ายดินขนส่งบนโครงถัง ถือเป็นกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงสะท้อนเนื่องจากการประมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงสะท้อนเพิ่มขึ้นจากการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ แต่จากผลการคาดการณ์ระดับความเสี่ยงสะท้อนในระยะดำเนินการ ในบริเวณพื้นที่รอบนอกทางหลวงมีความเสี่ยงสะท้อน พบว่าอยู่ในระดับที่น้อยยังไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างในทุกละการก่อสร้าง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้ราบเรียบ อยู่เสมอ โดยเฉพาะบริเวณสะพาน และคอสะพานไม่ให้เกิดหลุม บ่อ ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิด ความเสี่ยงสะท้อน หากพบว่ามีบริเวณใดชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที 2. กรมทางหลวงประสานงานตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะ ที่ใช้ความเร็วและบรรทุกน้ำหนักเกินกีดจำกัด เพื่อยลดผลกระทบ ด้านความเสี่ยงสะท้อนที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
3.1 ระบบนิเวศ			
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. บริเวณพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางของโครงถัง ไม่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้ และพบว่าแนวเส้นทางโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ และยังคงอยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และ 5 ซึ่งมีความลาดชันต่ำ และเป็นพื้นที่ราบ พื้นที่ส่วนใหญ่ได้ถูกเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นถนนทางหลวง พื้นที่บริเวณเขตทางของทางหลวงหมายเลข 4 ที่มีอยู่เดิม โดยรายล้อมด้วยพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กีดกันก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น โดยห้ามล่าสิ่งออกนอกพื้นที่เขตทางโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันผลกระทบจากการบกรากพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และพื้นที่ ระบบนิเวศเกษตรกรรมที่อยู่นอกเขตทาง 2. การดูแลเปิดหน้าดิน การถนอมดิน (cut & fill) ดินที่ขุดออกมาจากงานก่อสร้างฐานรากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเขตทางต้องนำดินทั้งหมด ที่ขุดออกมาถมในพื้นที่เขตทางและอัดหน้าดินให้แน่น เพื่อลดผลกระทบ การสูญเสียดินบริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 29/77

จุฑาธดา ตั้งสุทธิกิจ
(นางสาวจิตรลดา ตำรังสุกิจ)
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาเลีย - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก (ต่อ)	และพื้นที่เกษตรกรรม ทั้งสองฝั่งของเขตทาง ดังนั้น พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการจึงตั้งอยู่ในระบบนิเวศชุมชนในเขตเมือง และพื้นที่สร้างในเขตทาง ไม่มีระบบนิเวศที่มีความอ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมอื่นที่มีความสำคัญต่อความมั่นคงทางโครงการที่อยู่ในเขตทางเดิม โดยผลกระทบที่จะเกิดต่อระบบนิเวศจะอยู่ในลักษณะของการลดลงของพื้นที่การกัก และเปลี่ยนแปลงลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และ 5 เป็นช่องทางจราจร ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพของระบบนิเวศทางกายภาพไปจากเดิมเพียงเล็กน้อย เนื่องจากสภาพของระบบนิเวศที่อยู่โดยรอบมีลักษณะคล้ายคลึงกันเป็นบริเวณกว้างและขอบเขตของผลกระทบจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงระยะเวลาและขนาดของผลกระทบในการก่อสร้างไม่มีผลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นกับระบบนิเวศ ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	3. กำหนดพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น รวมถึงกำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่นอกพื้นที่ขุดหน้าปากแม่น้ำกระบี่	3. กำหนดพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น รวมถึงกำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่นอกพื้นที่ขุดหน้าปากแม่น้ำกระบี่
	4. กิจกรรมการปรับพื้นที่ การตัดพื้นที่ต้นไม้ การขุดล้อมย้ายต้นไม้ การขุดดินถมดิน การออกเสาเข็ม การก่อสร้างตอม่อสะพาน และกิจกรรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการก่อนถึงฤดูกาลผสมพันธุ์วางไข่ของสัตว์น้ำ	4. กิจกรรมการปรับพื้นที่ การตัดพื้นที่ต้นไม้ การขุดล้อมย้ายต้นไม้ การขุดดินถมดิน การออกเสาเข็ม การก่อสร้างตอม่อสะพาน และกิจกรรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการก่อนถึงฤดูกาลผสมพันธุ์วางไข่ของสัตว์น้ำ	
	5. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืนที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลาดำเนินงานบางๆ ซึ่งเป็นกรรบกวนการค้ามนุษย์วัดของสัตว์บก และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง	5. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืนที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลาดำเนินงานบางๆ ซึ่งเป็นกรรบกวนการค้ามนุษย์วัดของสัตว์บก และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง	
	6. กิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ ต้องควบคุมการใช้สารเคมีน้ำมัน สารปนเปื้อน ตะกอนดิน การชะล้างพังทลาย และอื่นๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล หรือเกิดขวางการไหลของน้ำ และให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำเพื่อลดผลกระทบต่อน้ำที่ป่าชายเลนที่เป็นแหล่งหากิน หลบภัย วางไข่ผสมพันธุ์ อนุบาลตัวอ่อน และใช้ประโยชน์ของสัตว์บก และสัตว์น้ำ	6. กิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ ต้องควบคุมการใช้สารเคมีน้ำมัน สารปนเปื้อน ตะกอนดิน การชะล้างพังทลาย และอื่นๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล หรือเกิดขวางการไหลของน้ำ และให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำเพื่อลดผลกระทบต่อน้ำที่ป่าชายเลนที่เป็นแหล่งหากิน หลบภัย วางไข่ผสมพันธุ์ อนุบาลตัวอ่อน และใช้ประโยชน์ของสัตว์บก และสัตว์น้ำ	
	7. ในระหว่างดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างหากพบสัตว์บกและสัตว์น้ำได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรงให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ และแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กรมประมง เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงที ไม่ได้รับความปลอดภัย	7. ในระหว่างดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างหากพบสัตว์บกและสัตว์น้ำได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรงให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ และแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กรมประมง เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงที ไม่ได้รับความปลอดภัย	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

512

พฤษภาคม 2565

หน้า 30/77



สุพจน์ ดั่งสุกิจ

(นางสาวจิตตรา คำวงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการทบทวนสิ่งที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล์ม - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบหาสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก (ต่อ)	3. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสิ่งส่งผลกระทบต่อน้ำป่าชายเลนมากที่สุดอยู่บริเวณลำน้ำของคลองกระบับน้อยที่ไหลผ่านพื้นที่ป่าชายเลนอาจก่อให้เกิดตะกอน การชะล้างพังทลายของดิน ลิงสู่แหล่งน้ำ การขีดขวางทางน้ำไหล และการปนเปื้อนของน้ำดิบและสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง จากกิจกรรมการออกเส้าซึม และการก่อสร้างตอม่อสะพาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบับ รวมถึงสัตว์บกและสัตว์น้ำอาศัยและหากินอยู่ใกล้กับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งความรุนแรง ชนิด และขอบเขตของผลกระทบมีการกระจายออกนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	8. ควบคุมกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเข้มงวด เช่น งานขุด งานถมดิน การตอกเสาเข็ม การก่อสร้างสะพาน การกองวัสดุ และอุปกรณ์ และการวางระบบระบายน้ำบริเวณใกล้กับพื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบับ และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน และจะต้องมีการติดตั้ง Sheet Pile ป้องกันการพังทลายของดิน และการชะล้างของตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ บริเวณคลองกระบับน้อย คลองกระบับใหญ่ และคลองเนียง รวมถึงห้ามมีการระบายน้ำเสีย สารเคมี น้ำมันจากเครื่องจักรกล และของเสียอื่นๆ พื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบับ อย่างเด็ดขาด	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวางการจัดพื้นที่ต้นน้ำ และการก่อสร้างเสาเข็มตอม่อสะพาน บริเวณริมตลิ่ง เพื่อทำการขยายสะพานให้ขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบับใหญ่ (กม. 973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบับน้อย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำในบริเวณเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : แหล่งต้นน้ำต้นน้ำ และสัตว์น้ำต้นน้ำ ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (3 ปี)



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 31/77



พิมพ์ฉูด ตันทะกุล

(นางสาวจิตรลดา ตำระสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบล้างผลลัพท์สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ	(กม.979+2004) อาจมีการก่อกวนตะกอน ซึ่งอาจเกิดการพังทลายลงสู่แหล่งน้ำได้ ส่งผลให้มีความขุ่นขึ้นโดยความขุ่นที่เพิ่มขึ้นทำให้ทัศนภาพการส่องทะลุของแสง ซึ่งมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ ทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของน้ำ (Fertility) ลดลงด้วย เนื่องจากสัตว์หน้าดินและแพลงก์ตอนสัตว์กินแพลงก์ตอนพืช และปลาจะกินแพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์ขนาดเล็กตามการร่ายทอดพลังงานภายในระบบนิเวศ โดยปลาที่พบส่วนใหญ่จะเป็นปลากินสัตว์ เช่น ปลาปากเป็ดสีตอน ปลาเลื้อยหน้า และปลากะพงข้างปาด เป็นต้น ความขุ่นที่เพิ่มขึ้นยังอุดตันอวัยวะในการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ รวมไปถึงบางชนิดที่หากินตามผิวหน้าดิน เช่น ปลากะบอก ปลาตะกรับ และปลาคอกหมก เป็นต้น นอกจากนี้ คลองกระปี่ใหญ่และคลองกระปี่น้อยยังเป็นแหล่งพันธุ์และวางไข่ของปลาที่อาศัยอยู่ประจำ และปลาจากปากแม่น้ำกระบี่ที่ว่ายมาผสมพันธุ์และวางไข่ โดยเฉพาะบริเวณ 500 เมตร ใต้จุดติดตั้งน้ำคลองกระปี่น้อยที่มีลักษณะเป็นป่าชายเลน ส่งผลให้ระบบนิเวศของแหล่งน้ำในภาพรวมเปลี่ยนแปลง แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ซึ่งกระแสน้ำจะสามารถพัดพาความขุ่นให้เจือจางไป นอกจากนี้		พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204)



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤหัสบดี 2565

หน้า 32/77



พิมพ์ฉัตร สังข์ดี

(นางสาวจิตรลดา ตำรังสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบทะຫລິ້ນທີ່ຕັ້ງ ມາດຕະການປ້ອງກັນແລະແກ້ໄຂຜົນກະທົບຕໍ່ແຫລ່ງ

และมาตการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลั้ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)	บริเวณจุดตัดแหล่งน้ำ หรือคอสะพานแม่น้ำลงจะไม่พบลักษณะของขอบชายฝั่ง หรือพบบนดิน จึงไม่ได้มีลักษณะทางนิเวศวิทยาทางน้ำที่จะพบสัตว์น้ำพวกปลาตีน หรือปูกับตัวก้ามก้นในลักษณะของป่าชายเลน และสัตว์น้ำความหลากหลายของแพลงก์ตอนโดยรวมจัดอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง สิ่งมีชีวิตสามารถอาศัยอยู่ในน้ำได้ สำหรับสัตว์หน้าดินชนิดเด่นที่พบ คือ ไส้เดือนน้ำจืด หอยขม หอยตัวเล็ก และกุ้งเต้น เมื่อพิจารณาจากสัตว์หน้าดินจากการเก็บตัวอย่างเทียบกับรายการการศึกษาชนิดสัตว์หน้าดินที่เป็นตัวชี้วัดทางด้านชีวภาพของสำนักจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ, พ.ศ.2555 พบว่า การพบไส้เดือนน้ำจืด เป็นสัตว์หน้าดินกลุ่มเด่นออกถึงคุณภาพน้ำอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพชีวิตในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : แหล่งต้นพืช แหล่งต้นสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องใน 3 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ (20 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระเป๋ใหญ่ (กม.973+187) คลองเบียง (กม.976+512) และคลองกระเป๋น้อย (กม.979+204)

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 33/77



จังหวัด ต. ติงสุว

(นางสาวจิตติธิดา คำวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 พืชในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศจากกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อย้ายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 4 เป็น ผลกระทบจากการสูญเสียต้นไม้ในเขตทางของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถพบได้โดยทั่วไป จำนวนทั้งหมด 427 ต้น จาก 19 ชนิด จำนวนเป็นต้นไม้ฝั่งซ้ายทาง จำนวน 178 ต้น จาก 11 ชนิด ต้นไม้ฝั่งขวาทางจำนวน 184 ต้น จาก 13 ชนิด และต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนจำนวน 65 ต้น จาก 4 ชนิด โดยมีต้นไม้ที่ต้องทำการขุดล้อมออก จำนวน 268 ต้น จาก 14 ชนิด และต้นไม้ที่ต้องตัดฟันออก จำนวน 161 ต้น จาก 13 ชนิด โดยขอบเขตและขนาด ของผลกระทบจำกัดอยู่เฉพาะในเขตทางเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการต่อพืชในระบบนิเวศ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นไม้ยืนต้นที่มี ขนาดใหญ่ จึงมีการกำหนดให้มีการขุดล้อมต้นไม้บางชนิด เพื่อนำกลับไปปลูกในเขตทางอีกครั้งเพื่อทดแทนต้นไม้ที่ต้น และเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับโครงการ ตามการตัดฟันต้นไม้ ออกทั้งหมด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงประสานงานกับหน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่หรือหน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อแจ้งการตัดฟันต้นไม้ในเขตทางและ นำไม้เคลื่อนที่ออกจากแนวเส้นทางโครงการ 2. จัดทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกจากพื้นที่แนวเส้นทางของ โครงการ เพื่อป้องกันการตัดฟันต้นไม้นอกขอบเขตที่กำหนด 3. ให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการสำรวจ ตัดฟันต้นไม้ และชักลากไม้ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 4. การตัดฟันต้นไม้ การปรับพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน การตั้ง บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตลอดจนการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างให้ กระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น พยายามหลีกเลี่ยงการตัดโค่นต้นไม้ให้ มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการพังทลายและการชะล้างหน้าดิน โดยพิจารณาอย่างรอบคอบ 5. ให้ทำการขุดล้อมย้ายไม้ใหญ่ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางเดิมที่มีความสำคัญ ต่อระบบนิเวศออกจากบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ เพื่อลด ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายาก 6. นำต้นไม้ที่ทำการขุดล้อมออกในระยะก่อสร้างของโครงการกลับปลูก ทดแทนในเขตทางเดิมเพื่อทดแทนต้นไม้ที่ต้นพันธุ์ระบบนิเวศ เพิ่มพื้นที่ สีเขียวให้กับพื้นที่โครงการ และเป็นไม้หายากและหายากให้กับสัตว์ป่า	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 34/77

รองฯ ติดคู่ท้าย

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)		7. กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4 ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ใช้ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4 อย่างเคร่งครัด 8. ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรกลในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อคนและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ 9. ห้ามไม่ให้มีการใช้สารเคมีในการควบคุมและกำจัดพืชพรรณ การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า รวมถึงไม่ให้เกิดการทำลายพืชพรรณตลอดแนวเส้นทางโครงการ และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ 10. ออกกฏข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างบุกรุกทำลายสิ่งมีชีวิตหายากทั้งพืชและสัตว์ สัตว์เลื้อยคลาน กบ หางของงา ล่าหรือทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่มีอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงอย่างต่อเนื่อง	มาตรการดำเนินการ 1. จัดให้มีการดูแลบำรุงรักษาดินแม่ที่ปลูกบริเวณเกาะกลางถนน โดยเฉพาะต้นไม้ให้ชุดล้อมออกในระยะก่อสร้างให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ล้มตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดพุ่ม ตากแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้ และรากต้นไม้ อยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 35/77



โจรสลัด ตัวสุก

(นางสาวจิตจรลดา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สาธารณูปการ และสิ่งกีดขวาง การปรับพื้นที่และถมดิน รวมถึงการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและส่งผลกระทบต่อทางชีวิตของสัตว์ป่าทำให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายไปหากินยังพื้นที่อื่น นอกจากนี้ ปรับพื้นที่และตัดพุ่มต้นไม้อาจส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่แหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมถึงการนำแรงงานเข้ามาขุดสร้างโครงสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางอันเนื่องมาจากการล่าสัตว์ป่าได้ อย่างไรก็ตาม สัตว์ป่าที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่มีการปรับตัวได้ดีกับสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาในเขตพื้นที่ชุมชนเมืองได้ดี และยังเป็นชนิดพันธุ์ที่มีความคุ้นเคยกับกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การตัดพุ่มต้นไม้และการปรับพื้นที่ในเขตทาง ให้ทำการแบ่งพื้นที่ออกเป็นช่วงๆ และทยอยตัดพุ่มไม้หรือปรับพื้นที่จนครบบริเวณพื้นที่กำหนดไว้ เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถรับรู้ และหลบหนีออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเข้าไปยังพื้นที่ป่าไม่ถูกไล่รังเกียจได้อย่างปลอดภัย 2. ในระหว่างการตัดพุ่มต้นไม้และการปรับพื้นที่ในเขตทาง หากพบรังไข่ตัวอ่อน สัตว์ป่าที่เคลื่อนที่ช้า หรือสัตว์ป่าที่ไม่สามารถหลบหนีได้ ช่วยเหลือตัวเองให้ปลอดภัยได้ ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ เพื่ออพยพโยกย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสมและปลอดภัย 3. กิจกรรมการปรับพื้นที่ การแผ้วถางพืชพรรณ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ควรมีการตรวจสอบพื้นที่และเสียก่อนเพื่อป้องกันอันตรายจากโรคและผื่นคันที่สัตว์ที่เคลื่อนที่ช้า 4. หลีกเลี่ยงการตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่กองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง ในพื้นที่ที่มีพืชพรรณปกคลุมหนาแน่น และต้องอยู่ห่างไกลจากแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน สารเคมี น้ำมัน และขยะมูลฝอยต่างๆซึ่งเป็นพื้นที่อาศัยและแหล่งหากินของสัตว์ป่า และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จุติงดา ตั้งสุภัท

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 36/77

แบบแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	2. กิจกรรมการก่อสร้างทางโครงสร้างผลกระทบต่อการรบกวนถิ่นอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของนกอพยพที่เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นระยะเวลาชั่วคราวในช่วงของการอพยพหลัก ซึ่งจะมีจำนวนชนิดและประชากรนกอพยพค่อนข้างมากระหว่างเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคมเท่านั้น อย่างไรก็ตาม นกอพยพที่พบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถปรับตัวได้ดีกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม มีความทนทานสูง และมีความคุ้นเคยกับกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์สามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ในพื้นที่ชุมชนเมือง ประกอบกับเป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถพบได้โดยทั่วไปไม่มีการกระจายพันธุ์กว้างและจัดอยู่ในกลุ่มที่เป็นกลุ่มน้อยที่สุด (Least Concern : LC) และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการยังมีพื้นที่ป่า ป่าดงดิบ และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความเหมาะสมสำหรับนกอพยพใช้เป็นที่หลบอาศัย หากินหลบภัย วางไข่ ผสมพันธุ์ และใช้ประโยชน์เป็นบริเวณกว้าง สามารถรองรับประชากรสัตว์ป่าได้อย่างพอเพียง ดังนั้นจึงประเมินผลกระทบว่าอยู่ในระดับปานกลาง	5. ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรกลในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ 6. ออกกฎข้อบังคับห้ามให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างล่าสัตว์ป่า ค้าขายสัตว์ป่า หรือกระทำการอื่นใดอันเป็นการคุกคามต่อชีวิตสัตว์ที่อยู่ในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์ (Endangered: EN) สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพมีสถานภาพใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable : VU) และสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened : NT) รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ที่มีถิ่นอาศัยและหากินบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หากผู้ศึกษาข้อบังคับจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย 7. ให้ดำเนินการปรับพื้นที่ การตัดพื้นที่ต้นไม้ การขุดล้อมย้ายต้นไม้ การขุดดินถมดิน และกิจกรรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ก่อนถึงฤดูกาลอพยพ และการทำงานวางไข่ของนก 8. ในช่วงระหว่างเดือนกันยายน-เดือนธันวาคม ซึ่งเป็นช่วงการอพยพของนกในพื้นที่ความเข้มงวดในการกำกับ ดูแล และควบคุมการปฏิบัติงานของแรงงานและเจ้าหน้าที่ในการระมัดระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับนกอพยพเป็นพิเศษ 9. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืนที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลาดำเนินงานๆ ในช่วงฤดูกาลอพยพของนก	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 37/77



จิรณัฐ ดั่งสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลิ่ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)		1. ในช่วงที่มีการอพยพของนกกำหนดให้ลดกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ และควบคุมการใช้สารเคมี น้ำมัน สารปนเปื้อน ตะกอน และอื่นๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหลและให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ เพื่อลดผลกระทบต่อน้ำที่ชุ่มน้ำที่เป็นแหล่งหากิน และใช้ประโยชน์ของนกอพยพ 12. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างหากพบนกอพยพได้รับบาดเจ็บหมดแรงบินตก หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรง ให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือและแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทั่วถึงเพื่อให้ได้รับความปลอดภัย 13. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างหากพบสัตว์บก และสัตว์น้ำได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรง ให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ และแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กรมประมง เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทั่วถึงเพื่อให้ได้รับความปลอดภัย	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผู้ตรวจเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมทั้งจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 38/77



จิตพร ตั้งสุภา

(นางสาวจิตพรลดา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาถึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สาธารณูปการ และสิ่งกีดขวาง การปรับปรุงพื้นที่และถมดิน รวมถึงการรื้อสิ่งก่อสร้างอิฐและ อุปกรณ์การก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและส่งผล กระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าทำให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้าย ไปหาถิ่นยังพื้นที่อื่น นอกจากนี้ ปรับพื้นที่และตัดฟันต้นไม้ อาจส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพรรณพืชและแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมถึงการนำ แร่ขุดต่างถิ่นเข้ามาก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบ ทางอ้อมจากการล่าสัตว์ป่าได้ อย่างไรก็ตาม สัตว์ป่าที่สำรวจ พบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่มีการปรับตัวได้ดีกับสภาพแวดล้อม ที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาในเขตพื้นที่ชุมชนเมืองใต้ที่ และยังเป็นชนิดพันธุ์ที่มีความคุ้นเคยกับกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านที่ไม่ระบบนิเวศและสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณ ตัวโรงงานเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมทั้งจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับ ไม่มีผลกระทบ		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



ดิฉัน 

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 39/77

แบบแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลาส์ - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	ผลกระทบ		
4.1 การคมนาคมขนส่ง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมในช่วงก่อสร้างเกือบทุกกิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบต่อคนมาคม ได้แก่ งานตัดพื้นดิน/การขุดต่อ และการนำไม้ ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานติดตั้ง/งานดินถม งานถมดินทาง งานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงาน ก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้าง ต่อ/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทาง ยกระดับ งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ ทางยกระดับ การก่อสร้างโครงสร้าง และงานลาดยางผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ ปัญหาการจราจร ติดขัดจากการปิดกั้นช่องทางเดินรถเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัญหาผิวจราจรชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง รวมถึงปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงกำหนด ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและพื้นที่สำหรับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างรวมทั้งการก่อสร้างถนนชั่วคราว (Access Road) ให้อยู่ ในบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อไม่เป็นการกวนประชาชนและ ชุมชนบริเวณใกล้เคียง 2. กรมทางหลวงต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการจราจรในช่วงเวลาก่อสร้าง 3. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องมีทางระลึบทันทีให้ประชาชนบริเวณ แนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์และแสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ 4. ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการปิดในทางใดๆ ที่เป็น อุโมงค์หรือช่องการสัญจรปกติ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า และต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่ สะดวกกว่า 5. กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องแจ้งบริษัทผู้รับเหมารับเหมารับจ้าง เสนอแผนการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่ได้รับความเห็นชอบ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมานำมาตรการต่างๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนเริ่มเปิดจุดก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณจราจร สถิติอุบัติเหตุ และตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือน ระยะเวลาดำเนินการ : 1. สำรองปริมาณจราจร 4 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะก่อสร้าง (3 ปี) 2. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ 4 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะก่อสร้าง (3 ปี) 3. ตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : 1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการ 2. บริเวณจุดตัดถนนทั้งถัดกับถนนโครงการ ทั้ง 33 แห่ง

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 40/77



จิตุสผ ฝั่งผู้ถือ

(นางสาวจิตติรดา คำรงค์กิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง – อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		6. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลบริษัทรับเหมาก่อสร้างให้จัดศูนย์รับ เรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ในกรณีที่มีผู้ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ 7. จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่มีผู้ได้รับความ เดือดร้อนจากโครงการ 8. จัดตั้งหน่วยงานปลัดหมยมบาลเบื้องต้นที่สำนักงานและประสานงาน กับโรงพยาบาลตั้งอยู่ที่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ล่วงหน้าเพื่อรองรับ บริการกรณีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ 9. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามแผนงาน ที่เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ได้แก่ - ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่อื่นเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการ จราจร รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างที่ยั่งยืนเพื่อลดผลกระทบ - ต่อการบรรเทาการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรที่จะเกิดขึ้น - ควบคุมและบังคับการใช้กฎจราจรสำหรับบุคลากรของโครงการ อย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ - หากพบว่ามีปัญหาการจราจรไม่คล่องตัว ให้จัดหาเจ้าหน้าที่คอยให้ สัญญาณกับผู้ใช้งาน	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 41/77

ผู้ตรวจราชการ
ด้านสิ่งแวดล้อม

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

แบบแสดงผลการพบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- การขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ ต้องทำการขนส่งในช่วงเวลาหลัง 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยในการขนส่งจะต้องทำการประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจตามแนวเส้นทางทำการขออนุญาตหน่วยงานที่ดูแลเส้นทางในการขนส่ง เช่น กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เป็นต้นก่อนดำเนินการขนส่งสำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น - การขนส่งวัสดุและเครื่องจักรสำหรับก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน โดยให้ดำเนินการขนส่งตามเส้นทางที่ได้ทำการประสานและขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หากต้องการทำการปรับเปลี่ยนเส้นทางขนส่งผู้รับเหมามาแจ้งและขออนุญาตกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินการ - อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้อบรมปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้าผ่านพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ - การขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคัน เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรและป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - ตรวจสอบสภาพรถขนส่งที่ใช้ในโครงการเพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพดี เพื่อให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

Signature

(นายสมบูรณ์ เที่ยนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 42/77



จุฬารัตน์ ศิงห์สี

(นางสาวจิตรลดา ตำรังสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ความคุมหรือจำกัดความเร็วของรถบรรทุกของโครงการ ในช่วงที่ วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนโดยควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย - กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะบริเวณที่เชื่อมกับทางหลวง หรือถนนท้องถิ่น โดยตั้งกรวย แฉงตั้งหรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราว เป็นแนวตลอด โดยมีระยะการจ้ตัวงทุกๆ 30 เมตรโดยประมาณ ถ้าหากการก่อสร้างผู้จ้วางงให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดหาคคน มาให้สัญญาแม่ผู้้ใช้ทางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว ที่ได้มาตรฐาน เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง เพื่อให้ผู้้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืนก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 100 เมตร โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น - ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชน ให้เพียงพอและมีความปลอดภัยในการสัญจร - การเปิดหน้าดิน หรือผิวจราจร ถ้าหากมีเศษวัสดุเหลือทิ้งให้จัดวาง ให้เรียบร้อยก่อนที่ขณะนย้ายไปทิ้ง โดยให้จัดวางในบริเวณที่เกิดขวาง ทางสัญจรของผู้้ใช้ทางบนถนนโครงการ - การติดตั้งคอนกรีตคั่นรางสำหรับทางแยกต่างระดับ ซึ่งจะต้องมี การก่อสร้างข้าม/บน เส้นทางคมนาคมเดิมจะต้องมีตาข่ายรองรับ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง - บริษัทรับเหมาก่อสร้างดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักร บริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	

SR - 1

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



สุพศต ดึงสกิจ

(นางสาวจิตรลดา ตัวงสุกิจ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 43/77

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการทบทับสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลาส์ - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- กรณีเป็นวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะเก็บอยู่ภายในพื้นที่ที่มีการควบคุม เช่น มีการวาง Baseline หรือรั้ว เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง - ในบริเวณจุดตัดถนนเดิมหรือเส้นทางขนส่งต่างๆ ภายหลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จก่อนคืนผิวจราจร หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิม - กรณีการก่อสร้างตัดผ่านเส้นทางเข้าออกของสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้การกวนต้อกิจกรรมของสถานประกอบการให้น้อยที่สุด 10. เพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ รวมถึงใช้พื้นที่สำหรับตั้งเข็มเจาะและวางเสาเข็ม จึงกำหนดให้ทำการปรับปรุงถนนบริเวณที่ทำการก่อสร้างให้มีจำนวนช่องจราจรเท่ากับจำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน ทำการปรับลดขนาดของความกว้างช่องจราจรบนถนน โดยกรมทางหลวงต้องทำการตีเส้นแบ่งช่องจราจรชั่วคราวบนถนน ซึ่งจะส่งผลให้จำนวนช่องจราจรของถนนยังคงมีจำนวนช่องจราจรคงเดิม (แต่ขนาดช่องแกล่ง) โดยภายหลังจากการก่อสร้างในส่วนการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการปรับปรุงและ overlay ถนน และทำการตีเส้นช่องจราจรอีกครั้งให้มีขนาดช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร เท่าเดิมก่อนการก่อสร้าง 11. ความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม - ควบคุมน้ำหน้าการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำทางข้างล้นเสียหาย	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)



พฤษภาคม 2565

หน้า 44/77



สัญญา ติงาส์กิจ

(นางสาวจิตรลดา ต้าวสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอสที คอนซัลแต้นส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลิ่ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนของโครงการ ทำให้เกิดความเสียดวงสลายด้านคมนาคมมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับสูง	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงประสานงานกับสถานที่สำรวจในพื้นที่โครงการให้มีการตรวจจับยานพาหนะที่มีค่ามลพิษทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด 2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร หลักกิโลเมตร ป้ายบอกทางป้ายเตือนต่างๆ และระบบสัญญาณไฟจราจรของโครงการ เช่น แสงสว่างของหลอดไฟ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้อยู่เสมอ 3. ประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราและไม่ให้ผู้เช่าทางชั่วคราวเข้ารถขั้วเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง และตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพผิวจราจรเสียหายก่อนกำหนด 4. หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องกำหนดไว้กรมทางหลวงติดตั้งป้ายเตือนในระยะ 1 กิโลเมตร เป็นอย่างต่ำ เพื่อบอกนักขับขี่เหตุการณ์การใช้รถที่มีความเร็วสูง 5. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร การติดตั้งเครื่องหมาย การปรับทิศทาง และการจำกัดความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการบำรุงรักษาเส้นทาง 6. จัดให้มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ ในกรณีที่มีเศษวัสดุหรือคราบน้ำมันหลงบนพื้นถนน	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณจราจร และสถิติอุบัติเหตุ ระยะเวลาดำเนินการ : 1. สำรวจปริมาณจราจร 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการต่อเนื่องใน 2 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ (20 ปี) 2. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการต่อเนื่องใน 2 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ (20 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : 1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	

201

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 45/77



สพ.๖๓ ดังต่อไปนี้

(นางสาวจิตรลดา คำรุ่งสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางและการตัดพื้นที่ต้นไม้เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระปี่ใหญ่ (กม.97.3+187) คลองเนียง (กม.97.6+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.97.9+204) อาจมีเศษดินไม้ เศษหิน หิน และเศษปูนจากโครงสร้างสะพานเดิมตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่วนการก่อสร้างเสาเข็มต่อม่อสะพานบริเวณริมตลิ่งและการก่อสร้างโครงสร้างสะพานช่วงกลางลำน้ำ อาจมีเศษดิน หิน และเศษปูนจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำได้เช่นกัน ส่งผลให้เกิดขวางการระบายน้ำและส่งผลให้สภาพทางอุทกวิทยามีผลเปลี่ยนแปลงไป แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ทำให้เศษดินไม้ เศษหิน หิน และเศษปูน ซึ่งส่วนใหญ่จะมีความขนาดเล็ก เมื่อตกลงไปในแหล่งน้ำแล้วสามารถไหลไปตามน้ำได้ จึงไม่กีดขวางการไหลน้ำเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงกำหนด ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 2. ตามแนวเส้นทางโครงการพบท่อระบายดินทั้งหมด 19 แห่ง โครงการจะทำการวางท่อความยาวท่อ จำนวน 18 แห่ง ให้สอดคล้องกับความกว้างของผิวจราจรขยาย ส่วนท่อระบายน้ำบริเวณ กม.980+778.802 ปลายท่อฝั่งขวาทางจมอยู่ใต้ดินจะทำการรื้อและวางท่อใหม่อาจมีเศษวัสดุท่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ 1. กรมทางหลวงต้องดำเนินการปรับปรุงระบายน้ำเดิมของโครงการที่ได้ออกแบบไว้ ทั้ง 19 แห่ง ซึ่งประกอบด้วยท่อกลมจำนวน 15 แห่ง และท่อเหลี่ยมจำนวน 4 แห่ง 2. บริเวณ กม.980+778.802 ที่ต้องดำเนินการเปิดผิวถนนบางส่วนเพื่อรื้อและวางท่อระบายน้ำใหม่ เนื่องจากปลายท่อฝั่งขวาทางนั้นจมอยู่ใต้ดิน กำหนดให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดให้กรมทางหลวงต้องจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำมาสำรองไว้ในกรณีฉุกเฉินซึ่งมีฝนตกนอกฤดูกาลและทำให้พื้นที่ท่วมบริเวณดังกล่าวได้ มาตรการทั่วไป 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยานี้ตลอดในระยะเวลาการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านความคืบหน้าท่วมและการระบายน้ำ 2. กำหนดให้กรมทางหลวงต้องหยุดยั้งการเปิดผิวถนนเดิม เพื่อหยุดยั้งการก่อสร้างต่อความยาวท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง เพื่อป้องกันการรื้อย้ายท่อระบายน้ำเดิมทั้งหมดในคราวเดียว ซึ่งจะช่วยให้ทั้งประสิทธิภาพของการระบายน้ำเดิมในพื้นที่ได้	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 46/77

พิ

สุทนต์ ดำรงกิจ

(นางสาวจิตตรา ดำรงกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	ที่ตกหนักเกิดดวงการระบายน้ำเดิมและทำให้ดินน้ำท่วมในพื้นที่ก่อสร้างได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดในฤดูฝนที่มีฝนตกหนักเท่านั้น ทั้งนี้ จากข้อมูลสถานการณ์น้ำท่วมของประเทศไทยของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศในช่วงกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2563 และข้อมูลพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากประเทศไทย ปี พ.ศ.2561 ของกลุ่มวางแผนการจัดการที่ดินในพื้นที่เสี่ยงภัยทางการเกษตร กองนโยบายและแผนที่ใช้ที่ดิน กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลประวัติการเกิดน้ำท่วมสายทางของแขวงทางหลวงกระบี่ ซึ่งไม่มีประวัติน้ำท่วมซึ่งเป็นระยะเวลายาวนาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	3. การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน และทราย เป็นต้น หรือการกองดินที่ขุดออกจากการเปิดผิวถนนเดิม เพื่อทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ต้องปรับระดับความลาดชันของการเก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้พืชรากของดินหน้าท่อระบายน้ำเดิม แต่ถ้ำพบว่ามีการก่อสร้างทั้งหลายลงบดกับท่อระบายน้ำเดิม ให้ปรับดำเนินการนำออกโดยทันที 4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ที่ดำเนินการก่อความยาวท่อแล้วเสร็จ ให้มีการกองดิน หิน หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่ขุดดิน ก่อนส่งมอบให้กรมทางหลวงเพื่อเปิดใช้งาน ซึ่งถือเป็นขั้นตอนสุดท้ายของการตรวจสอบอาคารระบายน้ำก่อนเปิดดำเนินการ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
ระยะดำเนินการ	1. โครงการที่ต้องออกแบบขยายสะพานข้ามคลองที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเมี่ยง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ซึ่งมีเมื่อมีการใช้งานไปเป็นเวลานานอาจมีการขึ้นของวัชพืช หรือมีเศษขยะมาติด ซึ่งอาจทำให้เกิดขวางการระบายน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตามหากมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจะสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาสืบค้นในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 2. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ไม่ให้มีเศษวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณหน้าท่อระบายน้ำน้อยโดยเดือนละครั้ง และเพิ่มเป็นสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงเข้าสู่ฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคม ถึงกลางเดือนตุลาคม) โดยถ้าพบว่ามีความเสี่ยงวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณท่อระบายน้ำให้ดำเนินการนำออกโดยทันที	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนงานอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 47/77



พิมพ์ฤกษ์ ตั้งสุภัททิ์

(นางสาวจิตตรลดา ตำรังสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล์ม - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.3 การสัมมนาการ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	
1. กิจกรรมในช่วงก่อสร้างเกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบด้านการสัมมนาการ ได้แก่ งานตัดพื้นดิน/การขุดต่อ และการนำน้ำออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบบน้ำชั่วคราว งานติดตั้ง/งานดินถม งานถมคันทาง งานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้างโครงสร้าง และงานลาดยางผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดถนนช่องทางเดินรถเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัญหาผิวจราจรชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง รวมถึงปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังประชาชนที่เดินทางมายังแหล่งท่องเที่ยวและสันทนาการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่โดยรอบโครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	1. วางแผนจัดการจราจรในช่วงเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ให้รัดกุม เพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จตามที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความไม่สะดวกในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวและสันทนาการของประชาชน	2. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกของจราจรระหว่างก่อสร้างในช่วงที่ตัดขาด เพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวและสันทนาการของประชาชน	3. ติดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้เสียทราบ เพื่อให้ประชาชนระมัดระวังในการสัญจรผ่านบริเวณก่อสร้าง หรือหลีกเลี่ยงทางจราจรทางอื่น	4. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	
1. กิจกรรมการท่องเที่ยวและสัมมนาการของประชาชน ที่เดินทางผ่านถนนของโครงการ จะเกิดความสะดวกสบายมากขึ้น การจราจรมีความคล่องตัว สามารถวางแผนการเดินทางให้ไปถึงจุดหมายปลายทางได้ทันเวลา ดังนั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับสูง	- ไม่มี	- ไม่มี	- ไม่มี	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 48/77



สิงหนคร ตั้งสุภา

(นางสาวจิตระไลดา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลาส์ - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
4.4 การใช้ที่ดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การพัฒนาโครงการจะมีการขยอย่อยางจรในพื้นที่เขตทางของกรมทางหลวงเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบโดยตรงต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวมของพื้นที่โดยรอบโครงการ โดยคาดว่าจะผลกระทบจะเกิดขึ้นเป็นผลกระทบทางอ้อมเฉพาะกรณีที่ไม่สามารถกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่เขตทางได้เพียงพอ ผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องเข้าพื้นที่นอกเขตทางในการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการเข้าพื้นที่สำหรับก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเท่านั้น แต่ผลกระทบดังกล่าวจัดเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดพื้นที่ก่อสร้างตามแผนผังโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 4 ให้ชัดเจน และจำกัดให้กิจกรรมการก่อสร้างอยู่เฉพาะพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบของประชาชนให้น้อยที่สุด 2. ใช้พื้นที่เขตทางสำหรับกองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินของประชาชนบริเวณโดยรอบให้น้อยที่สุด 3. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำลายสิ่งแวดล้อมต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่นที่อยู่นอกพื้นที่เขตทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. การเพิ่มช่องจราจรบนทางถนนโครงการจะทำให้เกิดการเดินทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางสัญจรผ่านจังหวัดกระบี่ได้รับประโยชน์ในแง่ของการเดินทางที่สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้มีการขยายพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยเข้ามาโดยรอบพื้นที่โครงการเพิ่มมากขึ้น และเกิดการขยายตัวของการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยการขยายตัวของทางใช้ประโยชน์ดังกล่าวจะอยู่ในลักษณะของทางสู่เข้าไปในพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่สร้างใหม่ได้ใช้ประโยชน์ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ถือว่าเป็นปัจจัยหนึ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้าในภาคใต้ จึงกำหนดผลกระทบทางบวกในระดับสูง	ระยะดำเนินการ 1. การทางหลวงจะระสานมโยธาและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ส่งผ่านแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องระหว่างกายยาดัวยชุมชน และการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 49/77



สิทธิตา ดึงสุก

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยาและสิ่งแวดล้อม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง
1. ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ชุมชน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างจะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ประมาณ 70 คน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นในลักษณะของการหมุนเวียนของเงินที่ใช้ในการจ้างจ่ายของคนงานที่ซื้อเครื่องอุปโภคและบริโภคต่างๆ ในท้องถิ่น ซึ่งจะส่งผลดีต่อผู้ประกอบการอาชีพค้าขายและด้านเศรษฐกิจในชุมชนตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงการณึ่งที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยเหลือปัญหาการว่างงานในชุมชนได้ในระดับหนึ่ง ส่งผลให้คนในชุมชนมีงานทำและมีรายได้จากการจ้างงาน และเกิดการหมุนเวียนเงินทางเศรษฐกิจ คนในชุมชนมีการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มมากขึ้น แต่เนื่องจากมีผู้ที่ได้รับประโยชน์ในขอบเขตไม่มากนัก ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบทางบวกโดยรวมอยู่ในระดับต่ำ		1. ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง ดังนี้ 1.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วยพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สามารถเห็นได้ชัดเจน โดยติดตั้งก่อนเริ่มการก่อสร้างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ ป้ายดังกล่าวจะต้องได้รับการดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีไปจนถึงสิ้นสุดระยะก่อสร้างโครงการ 1.2 กรมทางหลวงจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการก่อสร้าง โดยแผ่นพับควรมีเนื้อหาประกอบด้วย เหตุผลความจำเป็น การวัตถุประสงค์ของโครงการ สาเหตุสำคัญโครงการผู้ดำเนินการ ขอบเขตพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ขั้นตอนและระยะเวลา และงบประมาณในการดำเนินโครงการ รวมทั้งให้มีรายละเอียดของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ เพื่อแจ้งภายในประชาชนที่ักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และผู้ใช้เส้นทาง	
		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง
		ตัดไม้ตรวจวัด : ผลกระทบจากกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนและครัวเรือน สภาพแวดล้อมในชุมชน ความคืบหน้าการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ปัญหาเรื่องเงินและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ : 1. ระยะเตรียมการก่อสร้าง : 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 2. ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง 3 ปี พื้นที่ดำเนินการ : ครอบคลุมชุมชนที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 50/77



สัญญา ๓๓๓

(นางสาวจิตตรา คำวงศ์กิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลาสิ่ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	2. ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ เนื่องจากประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการส่วนใหญ่มีการประกอบอาชีพค้าขาย เช่น ร้านอาหาร ร้านขายของฝาก ร้านขายอุปกรณ์ทางการเกษตร ไร่สวนและศูนย์บริการรถยนต์ ร้านซ่อมรถ ปั้มน้ำมัน ร้านสะดวกซื้อ และห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ (บิ๊กซี และโลตัส) เป็นต้น ซึ่งร้านค้าดังกล่าวจะตั้งอยู่ประชิดเขตทางของทางหลวงหมายเลข 4 ทั้ง 2 ฝั่ง และตั้งอยู่ค่อนข้างหนาแน่นตามแหล่งชุมชนโดยเฉพาะบริเวณแยกตลาดเก่า (ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา) โดยประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขายเหล่านี้จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เกิดความไม่สะดวกในการเข้า-ออก หรือจอดซื้อสินค้าริมถนน ส่งผลกระทบต่อจำนวนลูกค้าที่ลดลง และอาจจะต้องหยุดค้าขายชั่วคราวอย่างใดก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างบริเวณหน้าร้านค้าเท่านั้น ประกอบกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ผลกระทบจึงไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางโครงการพร้อมกัน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	1.3 กรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน และติดตั้งป้ายชี้แจงให้ผู้รู้ใช้ทางสามารถหลีกเลี่ยงไม่ให้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่าและปลอดภัย ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ให้ประชาชนในท้องถิ่นและผู้ใช้ทางร่วมกันได้รับความเดือดร้อน 1.4 กรณีทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ภายในศูนย์ เมื่อได้รับข้อคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนแล้วให้ศึกษาปัญหาตั้งแล้วทำการแก้ไขอย่างเหมาะสมโดยเร็ว จากนั้นรายงานปัญหาและผลการดำเนินการให้กรมทางหลวงทราบทุกสัปดาห์ โดยมีขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน โดยศูนย์ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน ประกอบด้วยหัวหน้าศูนย์ประสานงาน เจ้าหน้าที่/ผู้ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ระบบข้อมูล เลขานุการและผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งศูนย์ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม จากการดำเนินงานโครงการ ทั้งที่ร้องเรียนโดยตรงด้วยตนเอง และร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 51/77



สุวิมล ด้วงสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา ตำรังสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3. ผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดินและการขุดวัสดุ ก่อสร้าง รวมถึงการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนตลอดแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม ผลการคาดการณ์พบว่า บริเวณพื้นที่รอบนอกทางทุกแห่งมีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุดสังเกต ประกอบกับผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	4. ผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาเสียงดังและการสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลการคาดการณ์ผลกระทบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างบริเวณพื้นที่รอบนอกทางต่อผลกระทบ มีดังนี้ - พื้นที่รอบนอกทางต่อผลกระทบที่ระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จำนวน 17 แห่ง ซึ่งมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 40 เมตร ได้แก่ ชุมชนรัชชวิทย น้ำแดง ชุมชนโกสาศาณัติ ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) วัดความสบาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา)	มาตรการป้องกันและแก้ไข - รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และส่งจดแจ้งการดำเนินโครงการ - ดำเนินการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ - ชี้แจง ตอบข้อซักถาม เกี่ยวกับแผนงาน ขั้นตอน วิธีการแก้ไข ปัญหาและผลการดำเนินงาน แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน - เพิ่มช่องทางการร้องเรียน เช่น การประสานงานกับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ ในการตั้งกล้องรับฟังความคิดเห็นในชุมชนและรวบรวมเรื่องร้องเรียน ส่งให้กรมทางหลวง เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง 1. ภายหลังจากการจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นไปตามระเบียบทางราชการแล้ว กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้พิจารณาการจ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และเป็นกำลังสนับสนุนการจ้างแรงงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ 2. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 3. บำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งไว้

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 52/77



จังหวัด ตังสุเก็จ

(นางสาวจิตรสุดา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางถนนอิทธิบาททางหลวง

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	หมู่ที่ 11 บ้านนาบอน (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนาบอน (ฝั่งขวา) มีสยิดบ้านนาบอน โรงเรียนบ้านนาบอน หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจวน หมู่ที่ 3 บ้านโศโปะใต้ ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และสามารถป้องกันผลกระทบโดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ระดับความรุนแรงเห็นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สมารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร และผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 5. ผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน เนื่องจากเป็นกรขยายถนนในเขตทางเดิม ดังนั้น กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น 2ฝั่งเพิ่มเติมไปจากเดิม และประชาชนในชุมชนทั้ง 2 ฝั่งยังสามารถเดินทางไป-มาหาสู่ระหว่างประชาชนในชุมชนได้เหมือนเดิม ได้แก่ การเดินทางไป-มาหาสู่ระหว่างเครือญาติที่อยู่ต่างชุมชน และการเดินทางไปยังศาสนสถานยังคงงกันข้ามเพื่อประกอบพิธีกรรมทางศาสนา แต่อาจไม่ได้รับสะดวกสบาย	4. รวบรวมข้อมูลจากศูนย์รับเรื่องร้องเรียน รวมทั้งส่งรับเรื่องร้องเรียนเพื่อเร่งดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนและแจ้งผลต่อผู้ร้องเรียน 5. การเข้าปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำชุมชนอย่างน้อย 15 วัน 6. กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งต้องมีตัวแทนจากหน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ 7. กำหนดให้ส่งผู้แทนโครงการเข้าร่วมประชุมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

(นายสมบูรณ์ เฝียนธรรมชาติ)

พฤหัสบดี 2565

หน้า 53/77



จุฬาลงกรณ์

(นางสาวจิตรลดา คำวงศ์กิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	เมื่อเริ่มเดิม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และผลกระทบไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางหรือภายใน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
	6. ผลกระทบต่อวัฒนธรรม วิถีการดำเนินชีวิต ความเป็นส่วนตัว การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประชากร และความขัดแย้ง การเปลี่ยนแปลงของชุมชนในระยะ 5 ปีที่ผ่านมา ที่อยู่อาศัยจำนวนประชากร และการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น ระบบสาธารณูปโภค และสภาพเศรษฐกิจดีขึ้น ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนมีความผูกพันกัน ช่วยเหลือเกื้อกูล/เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ต่อกัน ปัญหาที่พบในชุมชน ได้แก่ อาเสพติด การลักขโมย กลุ่มเด็กแว้น และการทะเลาะเบาะแว้งกัน ซึ่งโดยภาพรวมมีความพึงพอใจต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และให้ความร่วมมือในกิจกรรมการพัฒนาชุมชน กิจกรรมการก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อวัฒนธรรม วิถีการดำเนินชีวิต ความเป็นส่วนตัว ความขัดแย้งมากนัก ประชาชนในชุมชนทั้ง 2 หมู่ยังสามารถเดินทางไป-มาหาสู่กันได้เหมือนเดิม แต่อาจไม่ได้รับความสะดวกสบายในช่วงก่อสร้างเท่านั้น ประกอบกับกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ผลกระทบจึงไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางพร้อมกัน นอกจากนี้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งโครงการได้มีแผนประชาสัมพันธ์ โดยประสานงานกับผู้นำชุมชน องค์กรหรือหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อประชาสัมพันธ์พันธุ์ข้าวสารโครงการแจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้าง รวมทั้งความคืบหน้า		

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 54/77

ศิวภาดา ดันต์กิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ของโครงการ จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ และความปลอดภัยของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่า ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
ระยะดำเนินการ 1. ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ชุมชน เมื่อเปิดให้บริการทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ที่ได้ดำเนินการขยายถนนจาก 4 ช่องจราจร ให้เป็น 6-8 ช่องจราจร ถือเป็นการพัฒนาที่ส่งผลดีต่อการเดินทางให้มีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายโดยรอบมากยิ่งขึ้น จึงเป็นปัจจัยหนึ่งที่จะส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวของชุมชน แหล่งค้าขายและบริการแห่งใหม่ เกิดการเคลื่อนย้ายประชาชนเข้ามาในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น และมีการใช้จ่ายบริโภคสินค้าและบริการเพิ่มขึ้นตามไปด้วย จึงช่วยส่งเสริมการขยายตัวของเศรษฐกิจชุมชน นอกจากนี้ ชุมชน ร้านค้า และสถานบริการที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการสามารถขอเชื่อมทางเข้า-ออกกับถนนโครงการได้ จึงช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทาง และเป็นการเพิ่มศักยภาพให้แก่ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง และพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาที่ดินทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้น จึงมีแนวโน้มต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชน ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ ระดับตรวจวัด : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ และสังคมของชุมชนและครัวเรือน สภาพแวดล้อมในชุมชน ข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการต่อการดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการ ปัญหาอันเรื้อรัง และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ : 1ครั้ง/ปี เป็นระยะเวลา 2 ปี ต่อเนื่องหลังจากนั้น ดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ พื้นที่ดำเนินการ : ครอบคลุมชุมชนที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 55/77



จุฬารัตน์ ดิงสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แบบมาตรฐานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล์ม - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทางกายและสุขภาพทางจิตใจทั้งประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้าง ซึ่งมาจากการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน น้ำเสีย/คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม อุบัติเหตุจากการทำงาน ปัญหาแรงงานต่างถิ่น อุบัติเหตุจากการจราจร ปริมาณน้ำที่อุปโภคและบริโภค ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และความสั่นไหวของชุมชน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. มาตรการทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดโควิด-19 ในแผนปฏิบัติงานก่อสร้าง ให้สอดคล้องตามประกาศต่างๆ เช่น พรบ.โรคติดต่อ พ.ศ.2558 ประกาศของศูนย์คุ้มครองแรงงาน ประกาศของควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และประกาศของจังหวัดกระบี่ เป็นต้น 2. มาตรการทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้พิจารณาจ้างแรงงานคนในพื้นที่เป็นหลักมีความรู้ ความสามารถเป็นคนงาน โดยให้ความสำคัญเป็นอันดับแรก และพยายามจ้างให้ได้เป็นจำนวนมากที่สุด 3. กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกวันเพื่อป้องกันโรคติดต่อ 4. มาตรการหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ควรมุ่งเน้นในการคัดกรองแรงงานต่างถิ่นเพื่อเข้ามาทำงานเป็นคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ/โรคไม่ติดต่อ รวมทั้งเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาอาชญากรรม 5. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องพยาบาล พร้อมเตียงพักคนไข้อย่างน้อย 1 เตียง พยาบาลอย่างน้อย 1 คน ประจำตลอดเวลาทำงาน และเวชภัณฑ์อย่างน้อย 29 รายการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ.2548 6. กำหนดให้กรมทางหลวงเป็นผู้ประสานงานและสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพให้กับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงพยาบาลชุมชน และสำนักงานสาธารณสุขอำเภอ เป็นต้น	ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 56/77



พงศ์ธนา ดึงดิลก

(นางสาวจิตตรา ตั่วรังสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาถึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		7. กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านความสั่นสะเทือน และด้านอื่นที่ยังมีอยู่อย่างเคร่งครัด 8. ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค อาทิ โรคอันเนื่องมาจากสุขอนามัยในที่ทำงาน หรือจากการปฏิบัติงาน เป็นต้น 9. จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน 10. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดทำแผนน้อยกว่าหนึ่งที่สำคัญสำหรับลูกจ้างไม่กินสุรา และพื้นที่นั้นเมื่อตราส่วนหนึ่งที่สำคัญสำหรับลูกจ้างทุกๆ สี่สิบคน เศษของสี่สิบคนถ้ากินสุราให้ถือเป็นสี่สิบคน ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ.2548 11. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลอย่างเพียงพอตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ.2548 12. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน โดยจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องราวร้องเรียน ร้องทุกข์ และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหากจากการดำเนินงานบริเวณสำนักงานโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ	มาตรการติดตามตรวจสอบ - ไม่มี
ระยะดำเนินการ	1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทางกายและสุขภาพทางจิตใจของประชาชน ซึ่งมาจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพน้ำผิวดิน ดินมาพอกาทะเลียง ความสั่นสะเทือน สุขาภิบาล อาชีวอนามัย และอุบัติเหตุ และความปลอดภัย จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านความสั่นสะเทือน ด้านสุขาภิบาล ด้านอาชีวอนามัย และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด	



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤหัสบดี 2565

หน้า 57/77



สัญญา ติงงัก

(นางสาวจิตติธิดา ต้าวางสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาเลีย - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างปฏิบัติงานได้ของคนงานได้ โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานเครื่องจักรกลหนักของมีคม อุปกรณ์ไฟฟ้า ได้แก่ การใช้เลื่อยยนต์หรืออุปกรณ์ที่มีคมตัดพื้นดิน/วัชพืชคลุมดินเพื่อเปิดพื้นที่ หรือการใช้เครื่องจักรกลหนักต่างๆ ในงานปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและงานเจาะ/เคลื่อนย้ายสิ่งปลูกสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาจทำให้เศษดิน/หินกระเด็นโดนร่างกายทำให้ได้รับบาดเจ็บ ตลอดจนงานก่อสร้างที่มีความสูงจากระดับดิน โดยเฉพาะบริเวณการก่อสร้างอาคารด้านข้างกับงาน อาจทำให้ร่างเหล่านีเกิดการบาดเจ็บ งานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า งานเชื่อม/ตัดโลหะที่ใช้เชื้อเพลิงไวไฟ จะทำให้เกิดแสงจ้าทำให้ตาพร่ามัว หรือปวดตา และสภาวะแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น การทำงานกลางแจ้งที่แดดร้อนจัด อาจทำให้เจ็บป่วยได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. จัดให้มีนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง การกำหนดแผนการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างในขั้นตอนต่างๆ การควบคุมและกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 2. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมาตรฐานอุปกรณ์ให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2569 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารการจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุ กระเด็นตกหล่นและพังทลายและจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 3. จัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือที่คมต่างๆอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตลอดเวลา	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบุญ วัฒนธรรมาชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 58/77

จุฬารัตน์ ตีฆลัก

(นางสาวจิตรรดา ตำรังสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติงานทางหลวง

บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment, PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานในพื้นที่งาน/คนงานสวมใส่ และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้พนักงานและคนงานสวมใส่ทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือและหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) ฯลฯ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงแบบต่างๆ เช่น ถังดับเพลิง ชนิด A, B และ C ฯลฯ อย่างเพียงพอและจัดให้มีการฝึกอบรมและบทลงโทษ เมื่อไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ 5. จัดให้หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (ใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกิน 30 นาที) 6. เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างใดที่มีสภาพชำรุดและอยู่ในระหว่างซ่อมแซมต้องแยกออกจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีสภาพปกติ และต้องติดป้ายป้ายหรือสัญลักษณ์ชัดเจนไว้ เพื่อให้ทราบว่าเครื่องจักร/อุปกรณ์นั้นอยู่ในระหว่างซ่อมแซม ห้ามนำไปใช้งาน	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 59/77

(นางสาวจิตตรา ตำรังสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		7. จัดให้มีการแผนฉุกเฉินในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ แผนฉุกเฉินเกิดอัคคีภัย แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เป็นต้น โดยแผนต้องประกอบด้วย แผนการป้องกัน แผนการตอบสนอง และแผนฟื้นฟูเป็นอย่างน้อย ซึ่งรวมถึงการอบรม การตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินอย่างน้อยทุก 6 เดือน 8. จัดให้มีการประกันภัยในด้านชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการบำรุงรักษาทางจะมีรถนำเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ มาใช้ในทำงาน โดยถ้าผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวัง ประมาท ไม่มีความชำนาญในงานที่รับผิดชอบ ไม่ทราบกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน อาจเป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บตั้งแต่ระดับเล็กน้อยจนถึงการเสียชีวิตได้ ส่งผลให้ต้องมีการหยุดงานและใช้เวลารักษาพยาบาลเป็นระยะเวลาหนึ่งจากการจึงดีขึ้นและสามารถกลับมาทำงานได้ เช่นเดิม ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ 1. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment, PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงสามเมี และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้พนักงานและคนงานสวมใส่ทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงาน เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อกันกระแทกหรือเสื้อกันลื่น ที่สามารถมองเห็นได้ชัดในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน 2. จัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ ป้ายไปบอกพื้นที่ทำงาน บำรุงรักษาทางแผ่นกัน กรวย เครื่องหมายบนผิวจราจร ไฟส่องสว่างและไฟกระพริบ เพื่อใช้เตือนพื้นที่ปฏิบัติงานบำรุงรักษาทาง เป็นระยะทางอย่างน้อย 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 60/77

(นางสาวจิตตรา ต้ารังสุกิจ)

จิตตรา ต้ารังสุกิจ

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินออกคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. เมื่อพิจารณาจากสถานะของงานการขุดเปิดดินบนถนนโครงข่ายปัจจุบันในพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่มีสภาพการเกิดอุบัติเหตุมาจากข้อบกพร่องเกี่ยวกับความปลอดภัย ขั้วประตูดัดหน้ากระชัมนิด และไม่สามารถกันล้อและส่วนใหญ่เกิดกับยานพาหนะประเภทรถจักรยานยนต์ รถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิคอัพ) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ซึ่งหากผู้ใช้ถนนโครงข่ายบริเวณที่ติดกับถนนโครงการ ทั้ง 3.3 แห่ง ขาดความระมัดระวังในการใช้เส้นทางอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ นอกจากนี้ แนวเส้นทางโครงการยังมีถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอีกจำนวน 2 แห่ง คือ ทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 4303 เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางระหว่างชุมชน เดินทางระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้ ในการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างมีการปรับพื้นที่ ร้อยละสิบถูกสร้าง ตัดต้นไม้เพื่อเตรียมพื้นที่ในการก่อสร้าง จัดให้มีทางเบี่ยงในการสัญจรทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้เส้นทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบในการก่อสร้างต่างๆ มีการรุกล้ำเข้ามาบนผิวจราจรของถนนโครงข่าย การนำเครื่องจักรเข้ามาขยับพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ ในการขนส่งจะส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง และกีดขวางการจราจรบนถนนช่วงที่ติดกับถนนของโครงการ ซึ่งหากไม่มีการจัดการจราจรที่ดีจะส่งผลให้ความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุมากขึ้นด้วย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

พฤษภาคม 2565

หน้า 61/77

(นางสาวจิตติรดา ต๋ามงกุฏ)

ສິດທິພາບ

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บัญชีทรัพย์สิน

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เขนียดคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. รูปแบบของแนวเส้นทางโครงการเมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จออกแบบเป็นทางยกระดับพื้นดิน มีช่องจราจรปกติ 4 ช่องจราจร ที่มีการแบ่งทิศทางจราจรอย่างชัดเจน มีจุดกลับรถในบริเวณที่เหมาะสม รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ทำให้ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ สำหรับบริเวณจุดตัดระหว่างถนนโครงการและถนนห้วยถั่วจำนวน 33 จุด มีการออกแบบให้มีความปลอดภัย ทั้งนี้ การออกแบบดังกล่าวเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ยังช่วยให้การคมนาคมสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบด้านบวกในระดับสูง 2. กิจกรรมการบำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนของโครงการทำให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ จะช่วยให้การสัญจรมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น แต่ในกรณีการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หากไม่มีการปิดกั้นแยกพื้นที่ออกจากผิวจราจรจราจรตามปกติ หรือมีเตี๊ยมตัดตั้งป้าย/สัญลักษณ์เตือนต่างๆ หรือไฟส่องสว่าง/ไฟกระพริบไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อาจทำให้ผู้ใช้ทางสังเกตเริ่มได้ไม่ชัดเจน นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงดังกล่าวจะเกิดขึ้นบริเวณที่มีกิจกรรมการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเท่านั้น ซึ่งจะมีระยะทางสั้นๆ และใช้เวลาในการทำงานไม่นานนัก ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

หน้า 62/77

๙๔๖๒๓๓ ตำบองฝัก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจดทะเบียนทำรายการ

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมของคณะกรรมาธิการบ้านพักคนงานก่อสร้างที่ต้องเกี่ยวข้องกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นกิจกรรมที่จะเกิดเฉพาะในช่วงหลังเลิกงานหรือวันหยุดของคนงานก่อสร้าง ประกอบไปด้วยการซื้อสินค้าจากร้านค้าในชุมชน ซึ่งหากบริษัทผู้รับเหมามีระเบียบ ข้อปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างรวมถึงการควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด อาจจะส่งผลให้เกิดสิ่งที่ไม่พึงปรารถนาให้กับประชาชนเกิดความรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และมีผลกระทบด้านจิตใจ เช่น การทำเสียงดังในยามวิกาล เกิดมาจากการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง ตลอดจนมีการลักขโมยสิ่งของหรือทรัพย์สินในชุมชน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์คนงานก่อสร้างประมาณ 70 คน ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้บ้านพักคนงานก่อสร้างโดยให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่องมาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่กักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง ประกาศเมื่อวันที่ 13 มกราคม พ.ศ.2559 2. จัดให้มีรั้วที่บับชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำ บริเวณบ้านพักคนงาน และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 3. บุคคลที่เข้าบ้านพักคนงาน ทุกคนต้องผ่านการตรวจโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) และต้องแสดงสิ่งติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงาน ต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้าในในพื้นที่บ้านพักคนงาน 4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการล้งซื้อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน 5. ต้องควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัดดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน แม้ว่า เป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และห้ามไม่ให้คนงานเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	

(นายสมบูรณ์ เที่ยงธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 63/77

คณิศร ตันภักดี
(นางสาวจิตรลดา คำรุ่งสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		6. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ออกกฎระเบียบในที่ทำงานก่อสร้าง เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามมีการทะเลาะวิวาท ห้ามขายเครื่องดื่มของคนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งถ้าแรงงานก่อสร้างคนใดฝ่าฝืนกฎระเบียบจะตัดใบพักกล่าวตักเตือน ภาคทัณฑ์ ปลดออกจากงาน ตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน (ได้แก่ พระราชบัญญัติแรงงาน ปี พ.ศ.2541) และในกรณีที่เห็นแรงงานต่างด้าวที่ไม่รู้ภาษาไทย จะต้องจัดทำเอกสารให้เป็นภาษาของแรงงานต่างด้าวนี้ๆ เพื่อให้รับรู้และเข้าใจในกฎระเบียบในการทำงานที่ชัดเจน 7. กำหนดให้มีการตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานจะต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการก่อเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับยาเสพติด 8. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัดเสพยาเสพติด หากตรวจพบให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย	มาตรการติดตามตรวจสอบ - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการบำรุงรักษาทางจะมีค่าใช้จ่ายในจำนวนไม่มากนัก และส่วนใหญ่จะเป็นคนงานที่มีความชำนาญในลักษณะงานด้านการบำรุงรักษาทาง และจะเข้ามาทำงานแบบเข้าไป-เย็นกลับ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 64/77

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

สิ่งปลูกสร้าง

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 4 กม.977+800 อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตึกกระบี่น้อย มีรถเก็บขนมูลฝอยจำนวน 2 คัน ปัจจุบันมีปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ประมาณ 9.21 ตัน/วัน เมื่อจัดเก็บขยะมูลฝอยจะถูกนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองกระบี่ ซึ่งมีระบบกำจัดขยะมูลฝอยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) โดยปริมาณขยะมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากบ้านพักคนงาน ประมาณ 0.085ลบ.ม/วัน หรือ 0.085ตัน/วัน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 0.92 ของปริมาณขยะปัจจุบันที่เพิ่มขึ้น ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้นไม่มากและเกิดขึ้นชั่วคราวเท่านั้น จะทำให้การกำจัดเก็บมูลฝอยของเทศบาลตึกกระบี่น้อยเพิ่มขึ้นเล็กน้อย และไม่เกินศักยภาพในการจัดเก็บของทางเทศบาล ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการควบคุมพื้นที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 1. ในการจัดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างนั้นเสนอให้ประยุกต์ใช้มาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ศ.ท. E.I.T. Standard 1010-30) เพราะต้องการจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในท้องถิ่นใกล้เคียง ทั้งนี้ กำหนดให้เป็นมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จะจัดให้มีในแต่ละแห่งรองรับคนงานประมาณ 200 คน ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 1 ไร่/แห่ง โดยมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่รายละเอียดดังนี้ 1.1 บ้านพักคนงานก่อสร้างขนาด 1 ชั้น จำนวน 5 หลัง หลังละ 20 ห้อง (หน้า-หลัง ผังละ 10 ห้อง) กำหนด ให้พัก 2 คน/ห้อง รวมพักได้ 40 คน/หลัง 1.2 ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 10 คน) 1.3 มีพื้นที่อาบน้ำ-ล้างซักล้างจำนวน 2 แห่งพร้อมบ่อน้ำขนาดเล็กขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ ซึ่งใช้อย่างเพียงพอ 1.4 จัดให้มีพื้นที่สำหรับการประกอบอาหารของคนงานก่อสร้าง 1.5 ร่องระบายน้ำที่ควราโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อตกขยะหรือบ่อตกตะกอน	

7-1

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 65/77



พิชธนา ตั้งวงศ์กิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	2. การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 13.6 ลบ.ม./วัน แม้จะมีปริมาณไม่มากนักแต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการตั้งอยู่นอกพื้นที่การให้บริการของโรงพยาบาลจึงควรบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกต้อง ให้เอกชนในพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการ ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นถ้าไม่ได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกต้อง จะก่อให้เกิดกลิ่นเหม็น และทำให้แหล่งน้ำในแอ่งเป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียงได้ หากในสิ่งแวดล้อมที่น้ำเสียจะมีไหลล้นออกสู่ภายนอก ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	1.6 จัดระบบสุขาภิบาลประจําบ้านพักคนงานอย่างถูกต้องกับแผนงานก่อสร้าง พร้อมจัดพื้นที่ขยะ เพื่อรอการขนย้ายจากหน่วยงานที่แยกตัวถัง 1.7 จัดเก็บเพลิงชีวมวลเคมีในถังขนาด 15 ปอนด์ ติดตั้งประจําบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลังๆ ละ 8 ถัง 1.8 บ่อรวมในส่วนของที่พักคนงานก่อสร้าง 1.9 จัดระบบสาธารณูปโภคที่จําเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค เป็นต้น 1.10 การเตรียมทางเข้า-ออกที่พนักงาน และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่จอดรถและพื้นที่ว่างอื่นๆ ควรมีการปรับปรุงให้มีความเสถียร เช่น โรยด้วยกรวด ปูราดด้วยวัสดุที่ลดการเกิดฝุ่นลดการชะล้างพังทลาย ตลอดจนให้มีการปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถดำเนินการได้ 2. การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันท่วม กรมทางหลวงจะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็นอย่างดี ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการชักล้างห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝนในพื้นที่สำนักงานฯ และที่พัฒนาก่อสร้าง โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของพื้นที่การซึม และการไหลของน้ำ ตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่พัก ขณะเดียวกันต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง โดยอาจนำระบบการทรวนั้มาใช้ เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 66/77



สุวิมล ติงตัง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)		3. เมื่อก่อนก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคาร ท่อน้ำทองส้ม และระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยก่อนการรื้อถอนให้ประสานขอแจ้งกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อสุภาพการระดมรถบรรทุกขนย้ายรถรื้อถอน เมื่อรื้อถอนอาคารและเครื่องประกอบออกหมดแล้ว ให้ทำความสะอาดพื้นที่ ขุดที่ไถ่ระดับและปรับเปลี่ยนดินในสภาพพื้นที่เดิม การจัดการขยะมูลฝอย กรมทางหลวงต้องดำเนินการ ดังนี้ 1. จัดให้มีถังขยะแยกประเภท ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ชนิดมีฝาปิด ความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร/ถัง ประเภทละ 1 ถึง จัดวางในแนวก่อสร้างด้านนอกเหนือจากบ้านพักคนงาน คือ สำนักงาน ความคุมการก่อสร้าง โรงเก็บวัสดุก่อสร้าง โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อม เครื่องจักร โรงหล่อคอนกรีต และโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต 2. จัดให้มีการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมขยะในพื้นที่หน่วยงานส่วนท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพในการจัดการ เพื่อเข้ามาเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวัน การจัดหาน้ำเสีย กรมทางหลวงต้องดำเนินการ ดังนี้ 1. จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอรวม ทั้งจัดเตรียมน้ำใช้อย่างน้อย 98 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ที่พักคนงาน 1 แห่ง สำหรับคนงานก่อสร้าง ใช้ประจำวัน 2. จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องถึงขณะ และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับปรุงประเภทขยะ-ถังกรอง ไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยา

พฤษภาคม 2565

หน้า 67/77

สุพธ ดึงสุกิจ

(นางสาวจิตจรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทหสิ่งแวดลลอมที่ล่าคัญ มาตการปอองกันแะแกไขผลกระทบสิ่งแวดลลอม

และมาตการตตามตรวจอบผลกระทบสิ่งแวดลลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)		3. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียที่มีความสามารถบำบัดน้ำเสีย รองรับน้ำเสียรวม ไม่น้อยกว่า 78.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน พร้อมทั้งติดตั้งบ่อดักไขมัน มีความสามารถรองรับน้ำเสีย น้ำทิ้งจาก ลานซักล้าง และห้องครัว ไม่น้อยกว่า 1.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 2 บ่อ/จุด ระยะเวลาการเก็บ ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง เพื่อให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำเสีย ที่เกิดจากเจ้าหน้าที่และคนงาน 4. ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ และ ทำการสุบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจําทุกๆ 3 เดือน	
5.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการไ้ถนนโครงการสำหรับการ การคมนาคมขนส่ง ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับ ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการก่อสร้าง ประกอบด้วย งานตัดพื้นที่ไม่/ การขุดตอ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานติดตั้ง/งานดินถม งานถมคันทาง งานขนย้าย ดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างตอม่อ/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างท่อ ระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้าง โครงสร้าง และงานลาดยางผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. วางแผนจัดการจราจรในช่วงเตรียมการก่อสร้าง และการก่อสร้าง ให้รัดกุม เพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จตามที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความไม่สะดวกต่อการเดินทางไปตามที่ ที่มีควมสำคัญเฉพาะชุมชนของประชาชน 2. ให้จัดทางเบี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายบอกทาง สัญญาณไฟเตือน และ ไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกจุดตัดถนนในชุมชน พร้อมทั้งจัดเตรียม เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทาง ไปมาหาสู่กันได้สะดวก 3. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 68/77

สผ. ๑๓ ดึงสุก

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน (ต่อ)	ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการเปิดขึ้นช่องทางเดินรถ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นตลอด แนวเส้นทาง ซึ่งต้องใช้เส้นทางคมนาคมร่วมกับคนในชุมชน ที่เดินทางมาประกอบกิจกรรมทางศาสนา จำนวน 8 แห่ง ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางจิตใจ และประชาชน ที่เดินทางมายังตลาดเก่าที่อยู่ในชุมชนเมืองเก่าพัฒนา เพื่อจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภคบริโภคต่าง ในพื้นที่มีการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากิจกรรมดังกล่าว จะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้าง แต่เนื่องจากมีผลกระทบ ต่อชุมชนที่อยู่อาศัยหนาแน่น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบ ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนของโครงการ ทำให้เกิดความสะดวกสบายและประหยัดเวลาในการเดินทางมากขึ้น ทำให้คนในชุมชนที่เดินทางมาประกอบกิจกรรมทางศาสนา จำนวน 8 แห่ง ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางจิตใจ และประชาชนที่เดินทางมายังตลาดเก่าที่อยู่ในชุมชนเมืองเก่าพัฒนา เพื่อจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภคบริโภคต่าง สะดวกมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางบวก ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 69/77

(นางสาวจิตตรา ต้ารังสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลาส์ - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมหลักของโครงการที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง คือ กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และกิจกรรมการขนส่งคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเส้นทางที่คาดว่าจะใช้ขนส่งได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 4303 แต่อย่างไรก็ตาม โครงการต้องจัดเตรียมมาตรการในการวางแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะช่วงเวลารั่วฝนเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. เมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถนนของโครงการจะถูกออกแบบเป็นทางระดับพื้นดิน ทางแยกยกระดับ และจุดกลับรถ โดยมีช่องจราจรไปกลับฝั่งละ 2 ช่องจราจรที่มีการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งส่งผลให้ประชาชนที่เดินทางบนทางหลวงของโครงการมีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น ช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง และช่วยบรรเทาปัญหาจราจรคับคั่งบนโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางบวกในระดับสูง	ระยะดำเนินการ 1. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 70/77

จิรุตถ์ อิงค์กิจ

(นางสาวจิรุตถ์ อิงค์กิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การทำงานของเครื่องจักรในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางศาสนาของศาสนสถาน และแหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ แต่จากผลการคาดการณ์ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พบว่า ศาสนสถาน และแหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และมีค่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ส่วนค่าระดับเสียง พบว่า บริเวณศาสนสถานและแหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์และโบราณคดีส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นศาสนสถาน จำนวน 2 แห่ง ที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ได้แก่ วัดความสวย และมีสียัดบ้านนอก ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ด้านคุณภาพอากาศ 1. กำหนดให้รถบรรทุกที่วิ่งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 2. ทำการฉีดพรมน้ำโดยพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลางถนนอย่างน้อยวันละ 3-4 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษดินต่างๆ ที่ขุดออกจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่องทางยกระดับ 3. จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง 4. ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนสัณดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจายของดินจากรถบรรทุก 5. ช่อมบ่ารุงและดูแลให้เครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอเพื่อควบคุม หรือลดการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์เครื่องจักรต่างๆ ด้านเสียง 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะเป็นกำแพงกันเสียงแบบบังตรงวัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความสูงโดยรวม 2.5 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรมซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียงที่เกินค่ามาตรฐานในระยะก่อสร้าง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดควนสวาย และมีสียัดบ้านนอก โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง แนวเส้นทางในช่วงนั้นๆ และให้หรือหรือเคลื่อนย้ายพื้นที่ทำการก่อสร้างในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ เพื่อบำบัดติดตั้งพื้นที่ก่อสร้างในช่วงต่อไป	ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 71/77

(นางสาวจิตตรา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลิ่ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)		2. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดัง กรมทางหลวง ต้องเข้าประสานงานกับแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะห่างไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนหน้าอย่างน้อย 7 วัน เพื่อแจ้งรายละเอียด ของลักษณะกิจกรรมการก่อสร้าง และวิธีป้องกันผลกระทบด้านเสียง ที่เกินค่ามาตรฐาน 3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากในช่วงการ ประกอบกิจกรรมทางศาสนาที่สำคัญ หรือวันสำคัญทางศาสนาของ แหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ด้านความมั่นคงปลอดภัย 1. กำหนดให้กรมทางหลวงถ่ายรูปแบบภาพถ่ายของแหล่งศิลปกรรม ที่อยู่ในระยะห่างไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจได้รับ ผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนโดยให้ดำเนินการก่อนการก่อสร้างโครงการ และให้ตัวแทนของแหล่งศิลปกรรมเก็บรูปถ่ายไว้ 1 ชุด เพื่อใช้ประกอบการ พิจารณาแก้ไข ในกรณีที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน 2. วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงเส้นทาง ของถนนที่ตั้งอยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรม 3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมากในช่วง การประกอบกิจกรรมทางศาสนาที่สำคัญ หรือวันสำคัญทางศาสนาของ แหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง 4. กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนรถยนต์ห้ามใช้แตรหรือส่งเสียงดังบริเวณ มีสิียดบ้านเหนือคลอง และมีสิียดมูรูอิหมาน เพื่อป้องกันเสียงต้ง รบกวนการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาของประชาชน	



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยา

พฤษภาคม 2565

หน้า 72/77



ผู้แทน

(นางสาวจิตรา ต่ำระสูกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)		ผู้มีส่วน 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้ทางหลวงประสานสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งขอคำแนะนำและข้อห่วงกังวลต่างๆ ต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่โดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการเพื่อได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ 2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้กรมทางหลวงชุดสำรวจดินด้วยการใช้หัวเจาะ (Auger Coring) บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.972+000 ถึง กม.974+000 จำนวน 2 หลุม เพื่อใช้เป็นตัวแทนในการตรวจสอบหลักฐานโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการที่อยู่ในพื้นที่แหล่งโบราณคดีเขาพระ และเรือขุดคลองมะปี่ใหญ่ (ศาลัดะหินขวาง) มากที่สุด 3. กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินการและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราชทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎหมายต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป 4. ในกรณีที่เกิดการก่อสร้างก่อให้เกิดการกีดขวางการเดินทางของประชาชนที่จะไปยังแหล่งศิลปกรรม กรมทางหลวงต้องดำเนินการจัดทำทางเบี่ยง และจัดทำป้ายบอกตำแหน่งแหล่งศิลปกรรม เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปยังแหล่งศิลปกรรมได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กรมทางหลวงต้องทำการปรับปรุงเส้นทางให้อาจได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนเปิดดำเนินการโครงการ	



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 73/77



จังหวัด ต.ทุ่งสุก

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ ถือเป็นกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยผลกระทบเกิดขึ้น เกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ แต่จากผลการคาดการณ์ในระยะดำเนินการ พบว่า สถานะเดิมและแหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศและเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ ตัวคุณภาพอากาศ 1. กรมทางหลวงประสานงานต่อสถานีตำรวจภูธรเมืองกระบี่ และสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบโครงการในการตรวจจับยานพาหนะที่มีมลพิษทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่อาจกระทบต่อประชาชนที่ยังแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ตัวเสียง 1. กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงยาวบริเวณเขตทางของถนนโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรม ตามผลการประเมินด้านเสียง ตัวความสั่นสะเทือน 1. กรมทางหลวง ต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกขอยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้เส้นทางและตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกที่เกินค่ามาตรฐานไปกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ใกล้เคียง 2. กรมทางหลวง ต้องเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายให้กลับมามีอยู่ในสภาพที่ดีไม่ก่อให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อรถยนต์กับผิวทาง เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนไปกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ใกล้เคียง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



สิงห์ ดึงสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 74/77

แบบแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม

และมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตราการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
5.10 สุนทรียภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบระดับพื้น กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางต่างๆ จะมีวัสดุต่างๆ ถูกกองไว้ตามริมเขตทางเกิดการรบกวนทางสายตา จากทัศนียภาพที่สกปรก เกษะไม่เน่าดู เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม แต่เนื่องจากไม่พบพื้นที่หรืออาคารที่มีคุณค่าความงามเป็นพิเศษในบริเวณใกล้เคียง อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างนั้นจะเกิดผลกระทบชั่วคราวเฉพาะช่วงก่อสร้าง และกองวัสดุและเครื่องจักรที่วางไม่เป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้างจะได้รับการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 2. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบทางยกระดับ แนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างเป็นรูปแบบทางยกระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกตลาดเก่า กม.972+735 บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.976+800 และบริเวณทางแยกสวนป่าน กม.981+000 ซึ่งในระยะก่อสร้างจะมีการก่อสร้างตอม่อ การก่อสร้างฐานราก นอกจากความสูงของโครงสร้างทางยกระดับแล้วยังมีการก่อสร้างนั่งร้านเพื่อหล่อเสาบริเวณที่จะก่อสร้าง ก่อให้เกิดความสูงจากระดับพื้นดินเดิม โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างเกิดจากการ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <u>มาตรการเฉพาะพื้นที่</u> 1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกตลาดเก่า กม.972+735 บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.976+800 และบริเวณทางแยกสวนป่าน กม.981+000 กำหนดให้ผู้รับก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงแนวรั้วด้วยวัสดุผ้าใบทึบแบบแบ่งริเออร์คอนกรีตความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพต่อทัศนวิสัย ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา หมู่ 11 บ้านนามอก หมู่ 12 บ้านคลองเนียง และหมู่ที่ 5 บ้านโศโษเนือ <u>มาตรการทั่วไป</u> 1. เศษวัสดุและดินไม่จากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางที่อยู่ในบริเวณเขตก่อสร้าง ให้กรมทางหลวงนำไปทิ้งในพื้นที่ซึ่งหน่วยงานท้องถิ่นกำหนด ไม่ปล่อยทิ้งไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ 2. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการจะต้องจัดเก็บให้เรียบร้อย มีคันล้อมรอบ และมีผ้าใบปกคลุมให้มิดชิด เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ 3. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุ เศษขยะทำความสะอาด และปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่ตั้งอาคารหน่วยก่อสร้างต่างๆ ให้เรียบร้อย ไม่ให้มีเศษวัสดุตกค้างซึ่งไว้ตามแนวเส้นทาง	ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พช.๑๓ ถึงผู้ว่า

(นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินอุคคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุขภาพ (ต่อ)	มีโครงสร้างสูงที่จะลดทอนมุมมองเมืองแนวถนนท้องฟ้า ส่วนผลกระทบจากกิจกรรมการกองดิน กองหิน และวัสดุ ก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ รวมทั้งการขนย้ายวัสดุก่อสร้างเข้า/ ออกพื้นที่ก่อสร้าง จะเกิดการรบกวนทางสายตา (Visual Disturbance) จากทัศนียภาพที่แปลก เกะกะไม่น่าดู อย่างไรก็ตาม ไม่พบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์/ วัฒนธรรม หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะเฉพาะหรือมีคุณค่า และความโดดเด่นตั้งอยู่บริเวณดังกล่าว และผลกระทบ จะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ในระหว่างก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	4. กรมทางหลวงต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมา รักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 5. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในพื้นที่เกาะกลางแล้วพื้นที่ข้างถนน เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทางโครงการ	1. กำหนดให้กรมทางหลวงดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าปลูกบริเวณ แนวตัดทางและเกาะกลางถนนให้มีความเหมาะสมอยู่เสมอ หากพบว่า มีพืชล้มตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม 2. มีการบังคับใช้กฎหมายห้ามขายพืชระยะภายในเขตทาง เพื่อป้องกัน ความสกปรกและเอื้อะ รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับกาารติดตั้งป้ายโฆษณา สอดพิกัดแผนผังโครงการ เพื่อป้องกันให้เกิดปัญหาทางด้านทัศนียภาพ
	ระยะดำเนินการ 1. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบระดับพื้น เมื่อโครงการ แล้วเสร็จพื้นถนนจะมีขนาดกว้างขึ้น ส่งผลกระทยต่อ ทัศนียภาพที่ดูแข็งและลดคุณค่าของทัศนียภาพเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม องค์ประกอบหลักทางด้านทัศนียภาพ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชน และสิ่งปลูกสร้างที่ พื้นที่รกร้างไม่ได้ใช้ประโยชน์ และพื้นที่ ป่าไม้ ประกอบกับรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นการขยาย ถนนที่มีอยู่เดิม ทำให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางสัญจร เป็นประจำเกิดความคุ้นชินกับทัศนียภาพตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กำหนดให้กรมทางหลวงดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าปลูกบริเวณ แนวตัดทางและเกาะกลางถนนให้มีความเหมาะสมอยู่เสมอ หากพบว่า มีพืชล้มตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม 2. มีการบังคับใช้กฎหมายห้ามขายพืชระยะภายในเขตทาง เพื่อป้องกัน ความสกปรกและเอื้อะ รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับกาารติดตั้งป้ายโฆษณา สอดพิกัดแผนผังโครงการ เพื่อป้องกันให้เกิดปัญหาทางด้านทัศนียภาพ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

24

หน้า 76/77



សំណួរទី៣ ចំណាត់ថ្នាក់

ผู้ชำนาญการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจดทะเบียนทำรายการ
บัญชีที่แอลที คอนซิลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุขภาพภาพ (ต่อ)	2. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบทางยกระดับ การประเมินผลกระทบต่อมุมมองทางด้านทัศนียภาพจากจุดสังเกตที่อยู่ใกล้โครงสร้างทางยกระดับทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกตลาดเก่า กม.972+735 บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.976+800 และบริเวณทางแยกสนมบิน กม.981+000 จะพิจารณาระยะห่างที่ทำให้มุมมองที่ต่ำแหน่งสูงสุดของโครงการเท่ากันหรือเกินกว่า 45 องศา จะทำให้ผู้มองรู้สึกถูกบดบัง (Walter Bor and John Roberts, 1972) เมื่อเทียบกับระดับมุมมองจากสายตาของมนุษย์ที่มีความสูงโดยเฉลี่ย 1.50 เมตร เมื่อบมองไปที่โครงสร้างทางยกระดับ โดยพบว่า หลังรับผลกระทบทั้ง 5 แห่ง ได้แก่ วัดสวนสวายชุมชนเมืองเก่าพัฒนา หมู่ 11 บ้านนมนอก หมู่ 12 บ้านคลองเนียง และหมู่ที่ 5 บ้านโศโทะเหนือ มีมุมมองจากจุดสังเกตมุมมองไปยังตำแหน่งสูงสุดของโครงสร้างทางยกระดับ คิดเป็นมุม 0.61 - 12.22 องศา ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับต่ำ		

(นายสมบูรณ์ เวียนธรรมชาติ)

พฤษภาคม 2565

หน้า 77/77

(นางสาวจิตรธิดา ดำรงสุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด