

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงนาม



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 1 / 74



ลงนาม

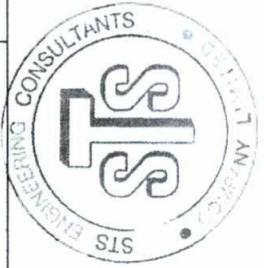


(นายวิสันต์ วัฒนะวีรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วโดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้รับมอบบริหารจัดการหรือบำรุงรักษาโครงการ ดังนี้</p> <p>1.1 ให้ดำเนินการเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน บริเวณแนวโครงสร้างเชื่อมกันทรายนและคลื่นของโครงการในระยะยาว</p> <p>1.2 ออกแบบรายละเอียดและความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างเชื่อมกันทรายนและคลื่นของโครงการในระยะยาว</p> <p>1.3 โครงสร้างที่เป็นคอนกรีต อ้างอิงตามมาตรฐานคอนกรีต มยผ 1332-55 ของกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อให้แข็งแรง คงทน และมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน</p>	พื้นที่โครงการ	ระยะเตรียมการ ก่อสร้าง	กรมเจ้าท่า
<p>2. ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้รับมอบบริหารจัดการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว</p> <p>3. ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>4. ในกรณีที่เกิดกรณีง้ำ และ/หรือผู้ดำเนินโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้กรมเจ้าท่า และ/หรือผู้ดำเนินโครงการ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>4.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	กรมเจ้าท่า



ลงนาม
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงนาม

(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>4.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>5. ในการก่อสร้างและดำเนินการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมเจ้าท่าและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้รับมอบบริหารจัดการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>			



(Signature)

(นายสมพงษ์ จิรศิริเสถ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(Signature)

(นายวิวัฒน์ วิฑูรณะรัตนะ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณป่ากรองน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศบริเวณป่ากรองน้ำ โดยโครงสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่น และการขุดลอกร่องน้ำ เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่บริเวณป่ากรองน้ำห้วยยาง เพื่อแก้ไขปัญหาคาร์บอนขึ้นของร่องน้ำและบรรเทาความเดือดร้อนของชาวประมงในพื้นที่ให้สามารถใช้ประโยชน์ร่องน้ำในการประกอบอาชีพได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้นำทรายที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำ ไปเสริมหาดทางด้านทิศเหนือของป่ากรองน้ำห้วยยาง เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและเป็นการรักษาสภาพสมดุลทรายชายฝั่ง ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้าง ประมาณ 24 เดือน จะส่งผลกระทบต่อทางลงใบระดับต่ำ (-1) ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศและชายฝั่ง</p>	<p>- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ เชื่อมกันทรายและคลื่น กำแพงกันดิน สะพานปลา และการขุดลอกร่องน้ำ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ ดังนั้น ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การขุดลอกตะกอนหรือการก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่น หรือการขนส่งต่างๆ ให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังโดยให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างและอยู่ในขอบเขตที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ต้องมีวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานที่มีความเชี่ยวชาญในงานเฉพาะด้านควบคุมดูแลตลอดระยะเวลาก่อสร้าง • การปรับพื้นที่ร่องน้ำเพื่อทำฐานเชื่อมหรือพื้นที่สำหรับก่อสร้างสะพานปลา ต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังและต้องมีการควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแนวชายฝั่งข้างเคียง • กิจกรรมการก่อสร้างสะพานปลา ต้องมีวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานที่มีความเชี่ยวชาญในงานเฉพาะด้านควบคุมดูแลตลอดระยะเวลาก่อสร้าง • ติตป้ายเพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดการขุดลอกของโครงการ บริเวณชุมชนประมงบ้านชายทะเล เพื่อให้ประชาชนและชาวประมง รวมถึงนักท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงได้รับทราบโดยทั่วกัน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>สิ่งแวดล้อม</p>	



ลงนาม

(Signature)
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 4 / 74

ลงนาม


(Signature)

(นายสันต์ วัฒนเจริญรัตน์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำท้ายหาด ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)		<p>• ให้โครงการนำทรายที่ได้จากการขุดลอกกรองนำไปเสริมหาดทางด้านทิศเหนือของร่องน้ำ โดยเริ่มตั้งแต่เชื่อมกันทรายและคลื่นฝั่งซ้าย (TJL) ขึ้นไปเป็นระยะทางประมาณ 600 เมตร เพื่อเป็นการรักษาเสถียรภาพชายฝั่งและป้องกันการกัดเซาะที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต</p> <p>- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับวางเครื่องจักรกลและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม มีทางเข้า-ออกสะดวก และมีรั้วปิดกั้นโดยรอบ ทั้งนี้ เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนออกไปให้หมดเพื่อคืนสภาพเดิม</p> <p>- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มีการรวบรวมพื้นที่ชายหาดและท้องทะเลเท่าที่จำเป็น เพื่อช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับสภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง และควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้</p> <p>- ไม่การเสริมทรายให้ดำเนินการแบ่งพื้นที่ทำงานออกเป็นช่วงๆ ละ 100 เมตร ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จในแต่ละช่วง ให้ปรับสภาพพื้นที่ แล้วคืนพื้นที่ให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม และเพิ่มพื้นที่ทำงานครั้งละ 100 เมตร เดือนไปเรื่อยๆ จนเสร็จสิ้นงานเสริมทราย เพื่อลดการรบกวนต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่บริเวณชายหาด รวมถึงการดำเนินกิจกรรมของนักท่องเที่ยวให้น้อยที่สุด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	

ลงนาม

 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า




หน้า 5 / 74

 (นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

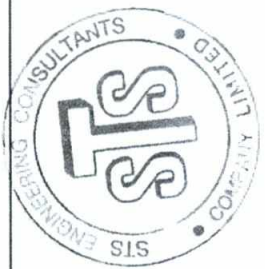
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ด้อยถือถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการได้ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ GENESIS ในการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณปากร่องน้ำห้วยยางภายหลังจากมีโครงการ ซึ่งประกอบด้วย โครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น การขุดลอกร่องน้ำ และการเสริมหาดทางด้านทิศเหนือของร่องน้ำ ที่ความกว้าง 25 เมตร ความยาว 600 เมตร และปรับความลาดเอียงตามสภาพเดิมของชายหาด</p> <p>ผลการศึกษาพบว่า ในอีก 10 ปี (พ.ศ. 2572) และ 20 ปี (พ.ศ. 2582) ข้างหน้า พบว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งภายหลังจากมีโครงการร่วมกับการขุดลอกร่องน้ำและเสริมหาดดังนี้</p> <p>(1) พื้นที่ชายฝั่งทางด้านทิศเหนือของร่องน้ำ สภาพชายฝั่งมีการปรับตัวจากการเสริมหาดแล้ว หลังจากนั้นเส้นชายฝั่งที่ระยะเวลา 20 ปี จะมีระยะสูงสุดเฉลี่ย 15 เมตร หรือประมาณ -0.75 เมตรต่อปี โดยระยะที่ถอยร่นมากที่สุดจะมีระยะห่างจากเขื่อนกันทรายและคลื่นฝั่งซ้าย (TJL) ของร่องน้ำ ประมาณ 200 เมตร หลังจากนั้นแนวชายฝั่งทั้งคู่จะมีแนวที่ใกล้เคียงกัน</p> <p>(2) พื้นที่ชายฝั่งทางด้านใต้ของร่องน้ำ โครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในลักษณะของการอกแงง โดยลักษณะการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งปีที่ 10 จะเกิดการสะสมตัวของตะกอนบริเวณใกล้เคียงกับเขื่อนกันทรายและคลื่นฝั่งขวา (TJR) เป็นระยะทาง 200 เมตร และเส้น</p>	<p>- กำหนดให้หน่วยงานท้องถิ่นเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งหลังจรมฤมฤกษ์ และในกรณีพบปัญหาการกัดเซาะรุนแรงหรือจำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วนในบริเวณใดๆ ให้หน่วยงานท้องถิ่นรีบแจ้งกรมเจ้าท่า เพื่อดำเนินการกำหนดแนวทางในการแก้ไข ปัญหาโดยเร่งด่วน</p> <p>- ติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ตามแนวที่ได้สำรวจก่อนมีโครงการ เพื่อทำการเปรียบเทียบสภาพชายฝั่งก่อนและหลังการก่อสร้างโครงการ เป็นประจำทุกปี เพื่อดูแนวโน้มและวิเคราะห์อัตราการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งที่เกิดขึ้น</p> <p>- กำหนดแนวทางในการขุดลอกร่องน้ำและการขนย้ายทราย เพื่อเป็นการบำรุงรักษาร่องน้ำและรักษาสมดุลทรายชายฝั่งบริเวณพื้นที่ปากร่องน้ำห้วยยาง ให้มีความสอดคล้องกับอัตรา การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งที่เกิดขึ้น</p> <p>- หากบริเวณพื้นที่ปากร่องน้ำห้วยยางและใกล้เคียง มีการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งเกิดขึ้นในระบอบที่มากกว่า 5 เมตรต่อปี ให้กรมเจ้าท่ารีบกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาและจัดตั้งงบประมาณ สำหรับดำเนินการขุดลอกและย้ายทราย เพื่อแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ตามแนวที่ได้สำรวจก่อนมีโครงการ เพื่อทำการเปรียบเทียบสภาพชายฝั่งก่อนและหลังการก่อสร้าง Total station หรือเครื่องรับสัญญาณดาวเทียมและเครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounding) โดยทำการสำรวจตัดชายฝั่งทุก ระยะ 100 เมตร พร้อมจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ (Topography map) และแผนที่พื้นที่ร่องน้ำ (Bathymetry map) โดยกำหนดให้ดำเนิน การสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทุกปี ดังรูปที่ 1 โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • งานสำรวจแบบก อบเขตสำรวจจากแนวขอบ น้ำทะเลขึ้นทลิ่ง ระยะทางไม่น้อยกว่า 20 เมตร โดยสำรวจทลิ่งระยะ 100 เมตร • งานสำรวจหยั่งน้ำในทะเล ขอบเขตสำรวจจากฝั่งลงในทะเล ระยะทางไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร โดยสำรวจทลิ่งระยะ 100 เมตร • เปรียบเทียบแนวเส้นชายฝั่งในอดีตกับปัจจุบัน โดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียมรายละเอียด สูงหรือภาพถ่ายทางอากาศ (โดรน) เพื่อ ประเมินการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ไนรัศมี 5 กิโลเมตร จากปากร่องน้ำห้วยยาง


ลงนาม


 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 6 / 74



ลงนาม


 (นายสันต์ วัฒนเจริญรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณป่ากรองน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดบุรีรัมย์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</p>	<p>แนวชายฝั่งปีที่ 20 จะเกิดการสะสมตัวของตะกอนเพิ่มขึ้นจากเส้นชายฝั่งในปีที่ 10 เป็นระยะทางประมาณ 10 เมตร หลังจากนั้นแนวชายฝั่งทั้ง 2 จะมีแนวเส้นชายฝั่งที่ใกล้เคียงกัน จึงกล่าวได้ว่า โครงสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นทั้งสองฝั่งของร่องน้ำจะส่งผลกระทบต่อขนาดในระดัปดาห์ (-1) ต่อสภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณป่ากรองน้ำห้วยยางและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>1) ระวังก่อสร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างโครงการ คือ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง อย่างไรก็ตาม ฝุ่นละอองดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวเฉพาะในช่วงเวลาขนส่งเท่านั้น และโครงการได้กำหนดให้มาตรการต่างๆ และควบคุมให้ผู้รับเหมายึดตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลมในระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางขนส่งและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿</p>
<p>1.2 คุณภาพอากาศ</p>	<p>กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างโครงการ คือ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง อย่างไรก็ตาม ฝุ่นละอองดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวเฉพาะในช่วงเวลาขนส่งเท่านั้น และโครงการได้กำหนดให้มาตรการต่างๆ และควบคุมให้ผู้รับเหมายึดตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลมในระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางขนส่งและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- กำหนดให้มีการพรมน้ำถนนบริเวณรอบรั้วก่อสร้างก่อนออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง และให้ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบตลอดการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ</p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางขนส่ง ช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท พช. 2141 (หนองไผ่ล้อม-วัดสมุทธาราม) ทางหลวงชนบท พช. ไม่ระบุหมายเลข (ถนนเสียบทางรถไฟ) และถนนพรหมเกษม-วัดห้วยยาง กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าเขตโรงเรียนและชุมชน ทั้งนี้ ให้ผู้รับเหมายึดถือปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ดำเนินการฉีดพรมน้ำตามแนวเส้นทางขนส่ง ช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและบ่าย</p>	<p>- ตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี คือ วัดห้วยยาง วัดสมุทธาราม และชุมชนบ้านชายทะเล (ที่ตั้งโครงการ) ดังรูปที่ 2 โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ • ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ • ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ • ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า ค่าใช้จ่ายงบประมาณ : 300,000 บาท/ครั้ง</p>


ลงนาม
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า




หน้า 7 / 74
 (นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>จัดให้มีพนักงานคอยเก็บและทำความสะอาด ตลอดแนวเส้นทางขนส่ง ที่ช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากพบว่ามีเครื่องเรือนหรือมีเศษวัสดุตกหล่นจากการขนส่งของโครงการจนสร้างปัญหาฝุ่นละออง ให้รีบดำเนินการกวาดและฉีดล้างทำความสะอาด</p> <p>ติดตั้งอัตรบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละออง</p> <p>กำชับให้พนักงานขับรถทุกคันของโครงการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อต้องจอดเป็นเวลานาน</p> <p>ตรวจสอบเครื่องจักรกลและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ที่สูดดมไปไม่สมบูรณ์</p> <p>วัสดุก่อสร้างที่อาจก่อปัญหาฝุ่นละอองต้องจัดเก็บในที่มิดชิด และมีผ้าใบคลุมและจัดเก็บให้ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงมากที่สุด</p> <p>ห้ามเผาทำลายขยะมูลฝอยและเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุ</p> <p>กำหนดให้ผู้รับเหมาคำนึงการติดตั้งรั้วโลหะ Metal sheet หรือวัสดุที่เทียบเท่าความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และเสริมสเตนที่ระดับความสูง 1 เมตร อย่างมั่นคง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและใช้ป้องกันฝุ่นละอองและเสียง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของประชาชนในชุมชน ในช่วงพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัยของประชาชน ได้แก่ บ้านพักตากอากาศวิลล่า อรุณา ชุมชนบ้านชายทะเล และหมู่บ้านมั่นคง</p>	


 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า




 (นายสันต์ วัฒนเจริญรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณป่ากรองน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณลักษณะต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงสร้างของเขื่อนกันทรายและคลื่น มีลักษณะเป็นแบบหินเรียงยื่นยาวออกไปในทะเล ไม่มีกิจกรรมใดที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศของชุมชน (0)</p>	<p>- รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนของประชาชนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีตู้หรือกล่องรับข้อร้องเรียนหรือแบบฟอร์มไว้ที่สำนักงานชั่วคราว และองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยาง และให้ดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันทีที่มีการร้องเรียน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับหมายภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	
1.3 ระดับเสียง	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>การประเมินระดับเสียงในระยะการก่อสร้างโครงการที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุสำหรับก่อสร้างด้วยรถบรรทุก และการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ต่างๆ ในการก่อสร้างโครงการ พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปริมาณการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ก่อให้เกิดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ณ บริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ตลอดแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่เกินค่ามาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB(A) 	<p>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ ขั้นตอนและช่วงเวลาการก่อสร้างโครงการ ตลอดจนระยะก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะช่วงเริ่มต้นการก่อสร้างซึ่งพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับชุมชนมากที่สุด และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับผู้นำชุมชน รวมถึงผู้ดูแล/ผู้ประกอบการโรงแรม/รีสอร์ท เพื่อปรับแผนงานก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อด้านการรบกวนการพักผ่อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวให้น้อยที่สุด</p> <p>- ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด</p>	<p>- ตรวจวัดระดับเสียงในชุมชน เพื่อติดตามระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จำนวน 3 สถานี คือ วัดห้วยยาง วัดสมุทพราม และชุมชนบ้านชายทะเล (ทั้งตั้งโครงการ) ดังรูปที่ 2 โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ถี่ขึ้นตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hours) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn) • วิธีเก็บ : ดำเนินการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐาน โดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า




(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม
<p>1.3 ระดับเสียง (ต่อ)</p>	<p>• ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ ในการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ รถ Backhoe และปั้นจั่น (Impact pile driver) ที่เกิดจากกิจกรรมการเรียงหิน การกดเข็มพีต และการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างสะพานปลา มีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป โดยในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดระดับเสียง ดังนี้</p> <p>กิจกรรมการเรียงหิน โดยใช้รถ Backhoe เพื่อก่อสร้างเชื่อมกันทรายนและคลื่น ก่อให้เกิดเสียงดังสูงสุด 63.0 dB(A)</p> <p>กิจกรรมการกดเสาเข็มพีต โดยใช้ปั้นจั่น (Impact pile driver) ก่อให้เกิดเสียงดังสูงสุด 68.3 dB(A)</p> <p>กิจกรรมการตอกเสาเข็ม โดยใช้ปั้นจั่น (Impact pile driver) เพื่อก่อสร้างสะพาน ก่อให้เกิดเสียงดังสูงสุด 68.2 dB(A)</p> <p>อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับพื้นที่บ้านพักอาศัยของประชาชนนั้น ได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดตั้งรั้วอย่างมั่นคง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อความปลอดภัยของผู้รับเหมารอบข้างในชุมชน นอกจากนี้โครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับเหมานำเครื่องจักร/ตอกที่มีขนาดเหมาะสม และให้รองหัวเสาเข็มด้วยแผ่นยาง เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้น และให้ดำเนินกิจกรรมการตอกเสาเข็มในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งและกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อแหล่งรับในระดับต่ำ (-1) ต่อภาพรวมชุมชนบ้านชายทะเล</p>	<p>หมั่นตรวจสอบสภาพรถบรรทุก เรือขุดลอก และเครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้าง ในส่วนที่อาจทำให้เกิดเสียงดังกว่าปกติขณะทำงาน เช่น ความสมบูรณ์ของเครื่องยนต์ สภาพล้อรถ ระบบหล่อลื่น ระบบสายพาน เป็นต้น</p> <p>กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และต้องดำเนินการก่อสร้างให้อยู่ภายใต้ข้อบังคับของหน่วยงานท้องถิ่น ทั้งนี้ ห้ามไม่ให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด</p> <p>ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินกักน้ำหนัก และจำกัดความเร็วของยานพาหนะให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดในแต่ละเส้นทาง ทั้งนี้ ให้ผู้รับเหมานำยานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>ตลอดเส้นทางขนส่งเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท พท.2141 (หนองไผ่ล้อม-วัดสมุทธาราม) ทางหลวงชนบท พท. ไม้ระบุดหมายเลข (ถนนเลียบทางรถไฟ) และถนนเพชรเกษม-วัดห้วยยาง กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ให้เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้เขตโรงเรียนและชุมชน</p> <p>กำหนดให้ผู้รับเหมานำค่าเงินการติดตั้งรั้วโลหะ Metal sheet หรือวัสดุเทียบเท่าความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และเสริมสแลนที่ระดับความสูง 1 เมตร อย่างมั่นคง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและเพื่อความปลอดภัยโดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ติดกับบ้านพักอาศัยของประชาชน ได้แก่ บ้านพักตากอากาศอรุณา ชุมชนบ้านสุขุณหะเสถและชุมชนบ้านมั่นคง</p>	<p>ต่อเนื่อง โดยต้องครอบคลุมทั้งในวันธรรมดาและวันหยุดราชการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ความถี่: เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง <p>งบประมาณ: รมอบอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ กรมเจ้าท่า</p>

ลงนาม หน้า 10 / 74

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงนาม หน้า 10 / 74

(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคืนบริเวณป่ากร่อนนำ้วยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 ระดับเสียง (ต่อ)</p>		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลแก่บ้านเรือนที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแจ้งกิจกรรมและเวลาในการก่อสร้างให้ผู้พักอาศัยได้รับทราบก่อนเริ่มก่อสร้าง ทั้งนี้ห้ามไม่ให้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด - กำหนดให้ผู้รับเหมาระสานงานผู้ดูแล/ผู้ประกอบการโรงแรม รีสอร์ท ของหมู่บ้านวิลล่า อรุณา เพื่อกำหนดช่วงเวลาการตอกเสาเข็มของกำแพงกันดินฝั่งซ้าย ให้สอดคล้องกับการเข้าพักอาศัยของชาวต่างชาติบริเวณบ้านพักที่อยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง และลดผลกระทบด้านกรรกรบการพักแ่ของประชาชนและนักท่องเที่ยวให้น้อยที่สุด - ในกรณีที่มีการตอกเสาเข็ม กำหนดให้ในช่วงแรกของการตอกเสาเข็มด้วยวิธีการตอกเสาเข็มก่อน เมื่อตอกเสาเข็มถึงชั้นซึ่งเป็นดินแข็งแล้วจึงค่อยใช้วิธีการตอก โดยการทุ้ม หรือรองตุ้มตอกเสาเข็มด้วยแฉ่งยาง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนและระดับเสียง - รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีผู้หรือกล่อ่งรับข้อร้องเรียน พร้อมแบบฟอร์มไว้ที่สำนักงานชั่วคราว และองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยาง และให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันทีที่มีการร้องเรียน <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมากายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	

(Signature)

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



(Signature)

(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการไม่มีกิจกรรมที่จะรบกวนหรือส่งผลกระทบต่อเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียง ดังนั้น จึงไม่ได้กำหนดมาตรการฯ		
1.4 ความสั่นสะเทือน	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง เกิดขึ้นจากการดำเนินงานกิจกรรมหลักๆ 2 ส่วน คือ กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และการตอกเสาเข็ม โดยผลการประเมินระดับความสั่นสะเทือนตามระยะห่างของผู้รับผลกระทบ ณ บริเวณรับผลกระทบ พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> • กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อรถบรรทุกวิ่งผ่านบ้านเรือน/ที่อยู่อาศัยของประชาชนบริเวณริมเส้นทางขนส่งก่อให้เกิดระดับความสั่นสะเทือนในช่วง 0.02-0.05 นิ้วต่อวินาที ซึ่งผู้ที่อาศัยอยู่ในบ้านเรือนรู้สึกถึงความสั่นสะเทือนได้เพียงเล็กน้อย และจะไม่ส่งผลกระทบต่อ/ความเสียหายต่อโครงสร้างอาคารทุกประเภท • เมื่อดำเนินการกิจกรรมตอกเสาเข็มใกล้กับสิ่งปลูกสร้าง จะก่อให้เกิดระดับความสั่นสะเทือนในช่วง 0.10-0.15 นิ้วต่อวินาที ส่งผลให้ผู้รับผลกระทบรู้สึกรำคาญ แต่ไม่ทำให้เกิดการล่าช้าและการสั่นของโครงสร้างอาคาร 	<p>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ ขั้นตอนการก่อสร้างและช่วงเวลาแต่ละส่วน ตลอดจนระยะก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะช่วงการก่อสร้างในช่วงเริ่มต้นของเขื่อนด้านที่ติดชายฝั่งซึ่งใกล้ชุมชนมากที่สุด และให้ผู้รับเหมาฯ ประสานงานกับผู้นำชุมชน รวมถึงผู้ดูแล/ผู้ประกอบการโรงแรม รีสอร์ท เพื่อปรับแผนงานก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อด้านการรบกวนการพักผ่อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวน้อยที่สุด</p> <p>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนดในแต่ละเส้นทาง โดยช่วงที่วิ่งผ่านชุมชน เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการและพื้นที่ท่องเที่ยวใกล้เคียงก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท พช.2141 ถนนเลียบทางรถไฟ และถนนเพชรเกษม-วัดห้วยยาง กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการขนส่ง</p> <p>- ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด</p>	

ลงนาม



(นายสมพงษ์ จิรสิทธิ์)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 12 / 74



ลงนาม



(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสิ้นเปลือง (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม เมื่อการตอกเสาเข็มเคลื่อนออกห่างจากผู้รับผลกระทบไปในระยะทางที่ไกลขึ้น จะทำให้ระดับผลกระทบต่อมนุษย์ลดลงในระดับที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้วิธีการตอกเสาเข็มที่สร้างแรงสั่นสะเทือนน้อย และโครงการยังได้กำหนดให้ใช้วิธีการตอกเสาเข็มในช่วงแรกของการตอกเสาเข็มก่อน โดยเมื่อการตอกเสาเข็มถึงขั้นที่เป็นดินแข็งแล้วจึงค่อยใช้วิธีการตอก ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองได้ ดังนั้น ค่าความผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองที่มีต่อประชาชนและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียงตอกเสาเข็มจะอยู่ในระดับต่ำ (-1) และเป็นผลกระทบชั่วคราว	- ในกรณีที่มีการตอกเสาเข็ม กำหนดให้ในช่วงแรกของการตอกเสาเข็มด้วยวิธีการตอกเสาเข็มก่อน เมื่อเกิดเสาเข็มถึงขั้นที่เป็นดินแข็งแล้วจึงค่อยใช้วิธีการตอก โดยการห้าม หรือรองตุ้มตอกเสาเข็มด้วยแผ่นยาง เพื่อลดผลกระทบด้านความสิ้นเปลือง - รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนของประชาชนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีตู้หรือกล่องรับข้อร้องเรียน พร้อมแบบฟอร์มไว้ที่สำนักงานชั่วคราว และองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยาง และให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันทีที่มีการร้องเรียน ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาฯ ภายใต้อำนาจควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-
1.5 อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	2) ระยะดำเนินการ เมื่อเปิดดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดความสิ้นเปลือง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ (0) ด้านความสิ้นเปลืองต่อสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง 1) ระยะก่อสร้าง การที่ปริมาณของตะกอนบริเวณปากแม่น้ำอาจทำให้สภาพร่องน้ำห้วยยางเปลี่ยนแปลงไปจนไม่สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำและการเดินเรือของชาวประมงในพื้นที่ได้ ดังนั้น ส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพและวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้อ่องน้ำในการนำเรือเข้าออก เพื่อประกอบอาชีพ	-	-
		- กำหนดมาตรการเช่นเดียวกับหัวข้อสภาพภูมิประเทศ	-



ลงนาม
(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า




(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (ต่อ)</p>	<p>อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างที่โครงการใช้ระยะเวลาประมาณ 24 เดือน และดำเนินการก่อสร้างไปทีละส่วน ดังนั้น สภาพชายฝั่งใกล้เคียงในช่วงที่ทำการก่อสร้างจะเป็นไปในลักษณะเหมือนไม่มีโครงการ จึงกล่าวได้ว่าในระยะก่อสร้างจะเกิดการเปลี่ยนแปลงทางด้านอุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ในระดับต่ำ (-1)</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการได้ดำเนินการศึกษาสภาพอุทกพลศาสตร์สมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณปากร่องน้ำห้วยยางและพื้นที่ใกล้เคียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อประเมินผลกระทบภายหลังจากมีโครงการ ดังนี้</p> <p>(1) ผลกระทบต่อระดับน้ำและกระแสน้ำจากการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น</p> <p>จากการศึกษาค่าระดับน้ำ ความเร็วและทิศทางกระแสน้ำบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ด้วยแบบจำลองอุทกพลศาสตร์ (Hydrodynamics Model) เพื่อศึกษาสภาพอุทกพลศาสตร์บริเวณปากร่องน้ำห้วยยางภายหลังจากการพัฒนาโครงการ พบว่า โครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นส่งผลให้กระแสน้ำบริเวณปากคลองห้วยยางถูกบังคับให้เลี้ยวเบนผ่านโครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นทั้ง 2 ตัว ทำให้กระแสในบริเวณนี้มีทิศทางเปลี่ยนแปลงไป โดยจะเกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสเฉพาะบริเวณใกล้เคียงกับแนวเขื่อนกันทราย</p>	<p>กำหนดให้กรมเจ้าท่าดำเนินการขุดลอกร่องน้ำควบคู่กับการขนย้ายทรายที่ตกสะสมตัวบริเวณโครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น และนำทรายที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำ ไปเสริมหาดบริเวณปากร่องน้ำ และรักษาสมดุลทรายชายฝั่งไม่ให้เกิดปัญหาการกัดเซาะหรือทับถมจนส่งผลกระทบต่อพื้นที่ปากร่องน้ำห้วยยางและใกล้เคียง</p> <p>- ติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ตามแนวที่ได้สำรวจก่อนมีโครงการ เพื่อทำการเปรียบเทียบสภาพชายฝั่งก่อนและหลังการก่อสร้างโครงการด้วยกล้องสำรวจ Total station หรือเครื่องรับสัญญาณดาวเทียมและเครื่องพียงน้ำ (Echo Sounder) โดยทำการสำรวจจุดชายฝั่งทุก ระยะ 100 เมตร พร้อมจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ (Topography map) และแผนที่ พื้นท้องน้ำ (Bathymetry map) โดยกำหนดให้ดำเนินการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทุกปี ดังรูปที่ 1 โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • งานสำรวจบนบก ขอบเขตสำรวจจากแนวขอบน้ำทะเลขึ้นหาฝั่ง ระยะทางไม่น้อยกว่า 20 เมตร โดยสำรวจทุกระยะ 100 เมตร 	<p>กำหนดให้กรมเจ้าท่าดำเนินการขุดลอกร่องน้ำควบคู่กับการขนย้ายทรายที่ตกสะสมตัวบริเวณโครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น และนำทรายที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำ ไปเสริมหาดบริเวณปากร่องน้ำ และรักษาสมดุลทรายชายฝั่งไม่ให้เกิดปัญหาการกัดเซาะหรือทับถมจนส่งผลกระทบต่อพื้นที่ปากร่องน้ำห้วยยางและใกล้เคียง</p> <p>- ติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ตามแนวที่ได้สำรวจก่อนมีโครงการ เพื่อทำการเปรียบเทียบสภาพชายฝั่งก่อนและหลังการก่อสร้างโครงการ เป็นประจำทุกปี เพื่อดูแลแนวโน้มและวิเคราะห์อัตราการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งที่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแนวทางการขุดลอกร่องน้ำและการขนย้ายทรายเพื่อเป็นการบำรุงรักษาร่องน้ำและรักษาสมดุลทรายชายฝั่งบริเวณพื้นที่ปากร่องน้ำห้วยยาง ให้มีความสอดคล้องกับอัตราเปลี่ยนแปลงชายฝั่งที่เกิดขึ้น

ลงนาม
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



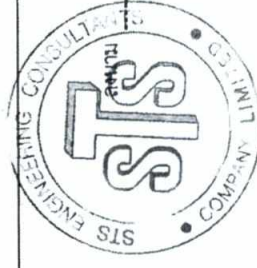
ลงนาม
 (นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 อุทกศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (ต่อ)</p> <p>และคลื่นเท่านั้น และไม่มีผลต่อระดับน้ำและความเร็วของ กระแสน้ำ ดังนั้น จึงคาดว่าโครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น และการขุดลอกร่องน้ำ จะไม่ส่งผลกระทบต่อ ต่อสภาพอุทก พลศาสตร์บริเวณพื้นที่ปากร่องน้ำห้วยยาง</p> <p>(2) ผลกระทบด้านกรเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง</p> <p>จากการประเมินการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในอนาคต ภายหลังจากมีโครงการ ดัวยแบบจำลอง GENESIS พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีมีโครงการสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น <p>การออกแบบโครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่อง น้ำห้วยยาง โดยกำหนดให้แต่ละฝั่งของร่องน้ำมีเขื่อนกันทราย และคลื่นวางตัวขนานกับแนวร่องน้ำและตัวเขื่อนยื่นออกไปใน ทะเล สำหรับใช้บังคับร่องน้ำและป้องกันทรายไม่ให้เข้ามาทับถมในร่องน้ำ รวมทั้งเพื่อป้องกันคลื่นไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อ การเดินเรือและจอดเรือภายในคลอง แม้ความยาวเขื่อนจะ แตกต่างกันไป แต่การเคลื่อนที่ของมวลทรายตามแนวชายฝั่ง ทั้งจากทางทิศเหนือหรือทางทิศใต้ยังคงใกล้เคียงกับสภาพ ปัจจุบัน ดังนั้นเมื่อแนวชายฝั่งใหม่ได้เข้าสู่สมดุลในกรณีที่มี การก่อสร้างโครงการ พื้นที่ด้านใต้ที่อยู่ติดกับเขื่อนกันทราย และคลื่นตัวฝั่งขวา (TJR) จะมีการสะสมตัวของตะกอนเพิ่ม มากขึ้นกว่าสภาพปัจจุบัน ประมาณ +0.39 เมตรต่อปีขณะที่ พื้นที่ตอนเหนือถัดจากเขื่อนกันทรายและคลื่นฝั่งซ้าย (TJL) จะเกิดการกัดเซาะเป็นระยะทางประมาณ 800 เมตร ในอัตรา การกัดเซาะเฉลี่ย -0.54 เมตรต่อปี</p>	<p>- หากบริเวณพื้นที่ปากร่องน้ำห้วยยางและใกล้เคียง มีการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งเกิดขึ้นในระดับที่มากกว่า 5 เมตรต่อปี ให้ กรมเจ้าท่ารีบกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหามาตรังตั้ง งบประมาณ สำหรับดำเนินการขุดลอกและย้ายทราย เพื่อ แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างทั่วถึง</p> <p>- กำหนดให้หน่วยงานท้องถิ่นมีภาระวังการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง หลังมรสุมทุกปี และในกรณีพบปัญหาการกัดเซาะรุนแรงหรือ จำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วนในบริเวณใดๆ ให้หน่วยงานท้องถิ่นรับ แจ้งกรมเจ้าท่า เพื่อดำเนินการกำหนดแนวทางการแก้ไข ปัญหาโดยเร่งด่วน</p> <p>- ก่อนทำการเสริมหาดในระยะดำเนินการ ให้ทำการสำรวจ สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่เสริมหาด ตามแนวชายฝั่งที่ได้ สำรังก่อนมีโครงการ โดยทำการสำรวจรูปตัดชายฝั่งทุก ระยะ 100 เมตร พร้อมจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ (Topography map) และแผนที่พื้นท้องน้ำ (Bathymetry map) เพื่อให้ สามารถปรับระดับตามแนวลาดชันเดิมของชายฝั่ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	<p>งานสำรวจพื่นน้ำในทะเล ขอบเขตสำรวจจาก ฝั่งลงในทะเลระยะทางไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร โดยสำรวจทุกระยะ 100 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> • เปรียบเทียบแนวเส้นชายฝั่งในอดีตกับปัจจุบัน โดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียมรายละเอียดสูงหรือ ภาพถ่ายทางอากาศ (โดรน) เพื่อประเมินการ เปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากปาก ร่องน้ำห้วยยางทั้งนี้ ต้องจัดทำ Ground Control Point ไม่น้อยกว่า 4 จุดครอบคลุมพื้นที่ โครงการ เพื่อตรึงแผนที่ภาพถ่ายให้ได้ระยะและ ทิศทางที่ถูกต้องตามสภาพภูมิประเทศจริง <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p> <p>ค่าใช้จ่าย/งบประมาณ : 300,000 บาท/ครั้ง</p>	

ลงนาม

 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า




 (นายวิสันต์ วัฒนะรัตนา)
 นุศลธรรมคนผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส เอช เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมถนนสายและคลื่นบริเวณปากกรองน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และ การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • กรณีเสริมขนาดทางด้านทิศเหนือของเขื่อนกันทรายและคลื่นฝั่งซ้าย (DUL) ขึ้นไปเป็นระยะทางประมาณ 600 เมตร เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีการก่อสร้างโครงการเชื่อมกันทรายและคลื่น โครงการจึงได้ดำเนินการศึกษาสภาพชายฝั่งในกรณีนี้ดำเนินการเสริมทรายชายหาด บริเวณพื้นที่ทางด้านทิศเหนือของโครงสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่น โดยเสริมริมที่ความกว้าง 25 เมตร ความลาดเอียงตามสภาพเดิมของชายหาด (Slope 1:10) เป็นระยะทางประมาณ 600 เมตร ในทุกๆ 10 ปี พบว่าเมื่อเสริมหาดแล้วสามารถรักษาสมดุลทรายฝั่งและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งได้ ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการส่งผลกระทบต่อทางด้านลบต่อการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในระดับต่ำ (-1) แต่มีผลดีต่อการป้องกันการสะสมตัวของตะกอน ป้องกันคลื่นลม เพิ่มประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของร่องน้ำให้ยาวนานขึ้น ซึ่งเป็นกรมบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดขึ้นทั้งด้านวิถีชีวิตและประกอบอาชีพได้ 		



หน้า 16 / 74

(Signature)
(นายสมพงษ์ จิรศิริเดโช)

รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(Signature)
(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกับทราบายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง จะมีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินและน้ำทะเล ดังนี้ (1) กิจกรรมการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคของชุมชนและผู้ควบคุมงาน ปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงานคาดว่าจะมีปริมาณสูงสุด 6.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเร็วรูปชนิดเกราะกรองเติมอากาศ (Septic & Fixed Film Aeration) เพื่อให้สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงาน 40 คน ได้อย่างเพียงพอ และได้จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อรองรับน้ำหลังผ่านการบำบัดไปเพื่อพักน้ำทิ้ง เพื่อพักน้ำและตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายสู่แหล่งน้ำสาธารณะบริเวณใกล้เคียง ดังนั้น จึงคาดกิจกรรมการใช้น้ำและน้ำทิ้ง บริเวณบ้านพักคนงานจะส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำในระดับต่ำ (-1) ต่อแหล่งน้ำผิวดินและน้ำทะเล</p> <p>(2) กิจกรรมการขุดลอกหรือขังน้ำ กิจกรรมการขุดลอกหรือขังน้ำจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน ส่งผลให้แหล่งน้ำผิวดินและน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง มีปริมาณสารแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินและน้ำทะเลชายฝั่ง</p>	<p>- ให้ดำเนินการตามแผนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติตามด้วยความระมัดระวัง และต้องจัดให้มีวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญในงานเฉพาะด้าน ควบคุมดูแลตลอดระยะเวลาดำเนินงานดังกล่าว</p> <p>- ประชาสัมพันธ์รายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินการขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ ให้ประชาชนและชาวประมง รวมถึงนักท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงได้รับทราบ</p> <p>- ติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) ตะกอนล้อมรอบบริเวณที่มีกิจกรรมการขุดลอกและการเสริมหาดที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน</p> <p>- ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องเหมาะสมให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน 40 คน ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วม ในลักษณะแยกห้องกันพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก และมีการสูบลูกกักตะกอนออกไปทิ้งเป็นระยะ ทั้งนี้ ตำแหน่งห้องน้ำ-ห้องส้วมต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะหรือชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p>	<p>1) คุณภาพน้ำทิ้ง ตรวจสอบคุณภาพน้ำในปากน้ำที่ก่อกองระบายออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อแหล่งน้ำสาธารณะที่รองรับน้ำทิ้ง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง บีโอดี TKN น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มที่โคลิโคไลฟอร์ม และของแข็งทั้งหมด (ได้แก่) ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) ของแข็งจมตัวได้ (Settleable Solids) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</p> <p>ความถี่ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>2) คุณภาพน้ำผิวดิน ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 3</p> <p>ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความเค็ม ปริมาณสารแขวนลอย ออกซิเจนละลาย บีโอดี ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส ไนเตรต-ไนโตรเจน แอมโมเนีย-ไนโตรเจน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มที่โคลิโคไลฟอร์ม</p> <p>ความถี่ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p>



(Signature)

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

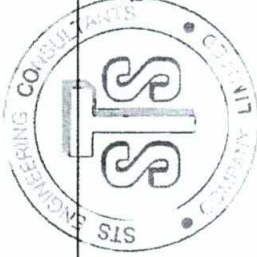
(Signature)

(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบและคืนพื้นที่บริเวณป่ากร่อนนำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 แหล่งน้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p>	<p>ทั้งนี้ จากการศึกษากการพังกระจายของตะกอน พบว่า การขุดลอกร่องน้ำตามไม่ละเอียดให้เกิดความเข้มข้นของตะกอน สูงสุด 9,300 มิลลิกรัมต่อลิตร และตะกอนที่เกิดขึ้นจะถูกกำจัด ไว้ในคลองห้วยยาง เนื่องจากปริมาณน้ำภายในคลองมีน้อย กระแสน้ำจึงไม่สามารถพัดพาตะกอนออกไปสู่ด้านนอกได้ สำหรับการขุดลอกร่องน้ำในขณะแลบวิด จะก่อให้เกิด ความเข้มข้นของตะกอนเพิ่มขึ้นจากสภาพธรรมชาติเล็กน้อย โดยมีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง 47-787 มิลลิกรัมต่อลิตร ทั้งนี้ การขุดลอกร่องน้ำไม่ละเอียดจะก่อให้เกิดการพังกระจายของ ตะกอนครอบคลุมพื้นที่กว้าง เนื่องจากได้รับอิทธิพลของ กระแสน้ำบริเวณชายฝั่ง จึงสามารถพัดพาตะกอนออกไปจาก บริเวณป่ากร่อนน้ำ ทำให้มีการแพร่กระจายของตะกอนบริเวณ ชายฝั่งโดยมีขอบเขตการแพร่กระจายของตะกอนครอบคลุม พื้นที่บริเวณป่ากร่อนน้ำและตามแนวชายฝั่งสูงสุด 0.0872 ตาราง กิโลเมตร ส่วนตะกอนที่เกิดจากการขุดลอกอื่นๆ ตามแนวร่องน้ำ สามารถพังกระจายออกไปได้น้อยกว่า เนื่องจากมีแนวเชื่อมกัน คลื่น 2 ตัวยึดล้อมอยู่ อย่างไรก็ตาม ตะกอนที่เกิดขึ้นจากการขุด ลอกร่องน้ำในพื้นที่ปากคลองห้วยยาง ในช่วงแรกที่ขุดขุดลอกจะ มีความเข้มข้นสูงมาก และเมื่อเวลาผ่านไปตะกอนจะพังกระจาย ออกไปเรื่อยๆ เป็นบริเวณที่กว้างขึ้น ทำให้มีความเข้มข้นของ ตะกอนลดลง จนกระทั่งเมื่อเวลาผ่านไปแล้ว 10 ชั่วโมง หลังจาก หยุดการขุดลอกไปแล้วในวัน ความเข้มข้นของตะกอนทั้งหมดจะ มีค่าน้อยกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร</p>	<p>- ห้ามมิให้คนงานทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง และทะเล พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สำหรับรองรับเศษวัสดุ ก่อสร้างและถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดในจำนวน ที่เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น (อบต. ห้วยยาง) ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่าง ถูกวิธี</p> <p>- ห้ามมิให้มีการซ่อมหรือล้างเครื่องมือ/เครื่องจักรในทะเล ใน กรณีที่ต้องทำการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักร ให้นำ ชิ้นมาดำเนินการบนฝั่งเท่านั้น และในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุง ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมให้มีถังสำหรับรับน้ำมันที่ผ่านการ ใช้งานแล้ว พร้อมทั้งระมัดระวังไม่ให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ ทะเล</p> <p>- กำหนดให้มีการชิงผ้าใบ/ตาข่าย บริเวณใต้คาน ขณะเท คอนกรีตเพื่อลดคานสะพานปลา เพื่อใช้ในการรองรับเศษ วัสดุ/เศษคอนกรีตที่อาจหลุดออกจากไม้แบบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<p>3) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณ พื้นที่โครงการ จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 ซึ่งมีวิธีตรวจวัด ได้แก่ สี อุณหภูมิ ความเป็น กรด-ด่าง ความเค็ม ความโปร่งแสง ปริมาณสาร แร่ธาตุ ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ฟอสเฟต- ฟอสฟอรัส ไนเตรต-ไนโตรเจน แอมโมเนียรวม แบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรีย กลุ่มฟิโคลิโดฟิล์ม</p> <p>ความถี่ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>4) ค่าความขุ่นบริเวณพื้นที่ขุดลอกและ เสริมทาด ตรวจวัดค่าความขุ่นบริเวณพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ และพื้นที่ที่เสริมทาดเป็นประจำทุกวัน ดังรูปที่ 4 และรูปที่ 5</p> <p>สถานีตรวจวัด พื้นที่ดำเนินงานทั้ง 2 พื้นที่ ต้องทำการตรวจวัดค่าความขุ่นจำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย สถานีเก็บตัวอย่างนอกมาบ้ำนตะกอน จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณท้ายน้ำ และบริเวณเหนือ น้ำ และสถานีเก็บตัวอย่างค่าความขุ่นภายในเขื่อนมา บ้ำนตะกอน จำนวน 1 จุด พร้อม ทั้งส่งผลการ เปรียบเทียบผลของสิ่งนี้ทะเลบริเวณ นอมมาบ้ำน ตะกอนตลอดเวลาเพื่อติดตามประสิทธิภาพมาบ้ำน ตะกอนบ่งชี้</p>

ลงนาม (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ) รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงนาม (นายสันต์ วัฒนะรัตน์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

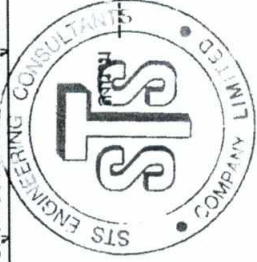
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 แหล่งน้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p>	<p>นอกจากนี้ โครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับเหมาใช้ม่านกันตะกอน (Silt curtain) ตลอดระยะเวลาขุดลอก โดยผลจากการติดตั้งม่านกันตะกอนจะทำให้การปิดกั้นการพัดพาตะกอนออกจากแนวม่านกันตะกอน ส่งผลให้ตะกอนที่ถูกกักอยู่ภายในแนวม่านตกตะกอนเร็วขึ้น และมีรัศมีการกระจายตัวของตะกอนลดลง ดังนั้น จึงคาดว่า การฟุ้งกระจายของตะกอนที่เกิดจากกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งน้ำทะเล</p> <p>(-1) ต่อคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำทะเล</p> <p>2) ระบุดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการจะมีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเล ดังนี้</p> <p>(1) การใช้ประโยชน์พื้นที่สะพานปลาของชาวประมง</p> <p>โครงการได้ออกแบบให้มีสะพานปลา ขนาดพื้นที่ 250 ตารางเมตร (ความยาว 25 เมตร และความกว้าง 10 เมตร) ดังนั้น ในระยะดำเนินการจะมีชาวประมงในพื้นที่เข้าไปประโยชน์พื้นที่สะพานปลา เพื่อใช้สำหรับนำเรือประมงเข้าจอดเทียบและขนถ่ายสัตว์น้ำที่จับได้ขึ้นจากเรือ รวมถึงการขนถ่ายอุปกรณ์ประมงต่างๆ ซึ่งไม่มีการล้างสัตว์น้ำเกิดขึ้นบริเวณสะพานปลา ทำให้มีน้ำเสียเกิดขึ้นในปริมาณน้อย ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการใช้ประโยชน์สะพานปลาของชาวประมงจะไม่ส่งผลให้คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง และการขุดลอกร่องน้ำ จะช่วยให้สามารถระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดีขึ้น</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทั้งนี้ หากผลการตรวจวัดพบว่าค่าภายนอกมีค่าเกินร้อยละ 25 ของค่าภายในแม่น้ำ (ประสิทธิภาพของม่าน) พิจารณาอย่างน้อยร้อยละ 75) ให้หยุดดำเนินการและทำการแก้ไข แล้วตรวจวัดซ้ำทุกๆ ชั่วโมง เมื่อค่าความขุ่นกลับสู่ภาวะปกติจึงสามารถดำเนินการต่อได้</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของ กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ: รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p> <p>1) ค่าความขุ่นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ทำการตรวจวัดค่าความขุ่นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงาน: จำนวน 2 พื้นที่ คือ พื้นที่ขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำ และพื้นที่เสริมหาด</p> <p>สถานีเก็บตัวอย่าง : ภายนอกนอกม่านกันตะกอน จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณท้ายน้ำ และบริเวณเหนือน้ำ และสถานีเก็บตัวอย่างภายในม่านกันตะกอน จำนวน 1 จุด พร้อมทั้งสังเกตการเปลี่ยนแปลงของสีน้ำทะเลบริเวณนอกม่านกันตะกอน ตลอดเวลา เพื่อติดตามประสิทธิภาพกันตะกอนเบื้องต้น ดังรูปที่ 4 และรูปที่ 5</p>



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า




(นายวิวัฒน์ วิฒนะวิรัตน์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกับทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำหัวเวียง ตำบลหัวเวียง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p> <p>จากผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณปากร่องน้ำหัวเวียง ภายหลังจากมีโครงสร้างเชื่อมกับทรายนและคลื่น การขุดลอกร่องน้ำ และการเสริมหาด พบว่า ในทุกๆ 10 ปี จะดำเนินการขุดลอกร่องน้ำและขนย้ายทรายจากพื้นที่ที่เกิดการสะสมตัวของตะกอน เพื่อนำไปเสริมหาดในบริเวณที่เกิดการกัดเซาะชายฝั่ง เพื่อเป็นการบำรุงรักษาร่องน้ำและรักษา สภาพสมดุลมวลทรายชายฝั่ง ดังนั้น ผลกระทบจะเกิดขึ้นเป็น ลักษณะเช่นเดียวกับการขุดลอกและเสริมทรายในระยะมี ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินการทุกครั้งที่จะมี มาตรการป้องกันผลกระทบเช่นเดียวกับในระยะก่อสร้างทั้ง การขุดลอกร่องน้ำและการเสริมหาด ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีการ ขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำและกิจกรรมการเสริมหาด ในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อ (-1) ต่อแหล่ง น้ำผิวดินและน้ำทะเล และเป็นผลกระทบชั่วคราวที่เกิดขึ้นใน ระยะเวลาสั้นๆ</p>	<p>(2) กิจกรรมการขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำและการเสริม หาดเพื่อรักษาสีปรมาณูชายฝั่ง</p> <p>จากผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณปากร่อง น้ำหัวเวียง ภายหลังจากมีโครงสร้างเชื่อมกับทรายนและคลื่น การขุดลอกร่องน้ำ และการเสริมหาด พบว่า ในทุกๆ 10 ปี จะดำเนินการขุดลอกร่องน้ำและขนย้ายทรายจากพื้นที่ที่เกิด การสะสมตัวของตะกอน เพื่อนำไปเสริมหาดในบริเวณที่เกิด การกัดเซาะชายฝั่ง เพื่อเป็นการบำรุงรักษาร่องน้ำและรักษา สภาพสมดุลมวลทรายชายฝั่ง ดังนั้น ผลกระทบจะเกิดขึ้นเป็น ลักษณะเช่นเดียวกับการขุดลอกและเสริมทรายในระยะมี ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินการทุกครั้งที่จะมี มาตรการป้องกันผลกระทบเช่นเดียวกับในระยะก่อสร้างทั้ง การขุดลอกร่องน้ำและการเสริมหาด ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีการ ขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำและกิจกรรมการเสริมหาด ในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อ (-1) ต่อแหล่ง น้ำผิวดินและน้ำทะเล และเป็นผลกระทบชั่วคราวที่เกิดขึ้นใน ระยะเวลาสั้นๆ</p>	<p>- ขณะดำเนินการขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำ ห้ามมิให้ซ่อม หรือล้างเครื่องมือ/เครื่องจักรในทะเล ในกรณีที่ต้องทำการ ซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักร ให้นำขึ้นมาดำเนินการบนฝั่ง เท่านั้น และในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุง ผู้รับเหมาต้อง จัดเตรียมไม้หมักสำหรับรองรับน้ำมันที่ผ่านการใช้งานแล้ว พร้อมทั้งระมัดระวังไม่ให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</p> <p>พนักงานผลกระทบวัด พบว่าค่าภายในอาณาบริเวณ ร้อยละ 25 ของค่าภายในมา (ประสิทธิภาพ ของมา) พิจารณาน้อย ร้อยละ 75) ให้หยุด ดำเนินการและทำการแก้ไข แล้วตรวจวัดซ้ำทุกๆ ชั่วโมง เมื่อค่าความสูงกลับสู่ภาวะปกติจึงสามารถ ดำเนินการต่อได้</p> <p>ค่าใช้จ่าย/งบประมาณ: 350,000 บาทต่อรอบ การบำรุงรักษา</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p> <p>2) คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณปากร่องน้ำ หัวเวียง จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 3</p> <p>ดัชนีชี้วัดชี้วัดได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรดค่า ความเค็ม ปริมาณสารแขวนลอย ออกซิเจนละลาย ปีเอที ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส ไนเตรต-ไนโตรเจน แอมโมเนีย-ไนโตรเจน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคไลฟอร์ม</p> <p>ความถี่ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะขุดลอกเพื่อ บำรุงรักษาร่องน้ำ</p> <p>ค่าใช้จ่าย/งบประมาณ : 32,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p>




 (นายสมพงษ์ จิรศิริได้)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า


 (นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) คุณภาพน้ำทะเล			3) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 ที่มีธรรมชาติได้แก่ สี อุณหภูมิ ความเค็ม ความโปร่งแสง ปริมาณสารแขวนลอย ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส ไนโตรเจน-ไนโตรเจน แอมโมเนียรวม ไนโตรเจน แบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ปริมาณ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย/งบประมาณ : 42,000 บาท/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	1) ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่อยู่ในทะเล เช่น การก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น การขุดลอกร่องน้ำ นอกจากนี้โครงการได้คัดเลือกพื้นที่เพื่อการวางเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง วัสดุก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ในบริเวณที่ไม่มีสภาพป่าไม้ และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการขนย้ายออกไป เพื่อคืนพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว ประกอบกับบริเวณโครงการและใกล้เคียงไม่มีแหล่งทรัพยากรป่าไม้หรือสัตว์ป่าที่จะได้รับผลกระทบ ดังนั้น การดำเนินโครงการในช่วงก่อสร้างจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก (0)	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างเพื่อคอยเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้าไปบริเวณหรือก่อความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง - ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จให้ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ออกไป และปรับพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้รับเหมาก่อสร้าง งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	



(Signature)

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

(Signature)
 (นายวิวัฒน์ วัฒนประรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบหนังสือสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า</p>	<p>ผลกระทบการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ มิได้มีกิจกรรมใดๆ ที่จะรบกวนหรือส่งผลกระทบต่อป่าไม้และสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ (0)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง จากผลการศึกษาค่าความเข้มข้นและขอบเขตการแพร่กระจายของตะกอนที่เกิดจากกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำของโครงการ สามารถประเมินผลกระทบต่อความอุดมสมบูรณ์และความหลากหลายขององค์ประกอบของสิ่งมีชีวิต บริเวณพื้นที่โครงการ ได้ดังนี้ (1) แหล่งกักตุนพีทและแพลงก์ตอนสัตว์ การขุดลอกร่องน้ำจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนครอบคลุม พื้นที่บริเวณป่าร่องน้ำและตามแนวชายฝั่งสูงสุด 0.0872 ตารางกิโลเมตร โดยมีค่าความเข้มข้นของตะกอนอยู่ในช่วง 47-787 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งตะกอนแขวนลอยที่อยู่ในน้ำจะไปปกคลุมแสงที่ส่องผ่านลงไปใต้น้ำ เป็นเหตุให้สิ่งมีชีวิตพวกแพลงก์ตอมพีทซึ่งมีประสิทธิภาพในการสังเคราะห์แสงน้อยลง ส่งผลกระทบบต่อแพลงก์ตอมสัตว์ซึ่งกินแพลงก์ตอมพีทเป็นอาหาร และเนื่องจากแพลงก์ตอมเหล่านี้ จะเป็นอาหารของสัตว์น้ำอื่นๆ จึงส่งผลต่อเนื่องไปยังสัตว์น้ำชนิดต่างๆ ที่อยู่ในบริเวณนี้ด้วย</p>	<p>- กำหนดแผนงานก่อสร้างให้มีการรบกวนพื้นที่ชายหาดและท้องทะเลน้อยที่สุด เพื่อช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพใกล้เคียงโครงการ รวมถึงทรัพยากรชีวภาพในน้ำต่างๆ เพื่อให้สิ่งมีชีวิตในทะเลและชายฝั่งได้มีเวลาปรับตัวหรือเคลื่อนย้ายออกไปจากบริเวณที่ทำการก่อสร้าง - ติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) ที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 ล้อมรอบบริเวณที่มีกิจกรรมการขุดลอกและการเสริมทรายชายหาดตลอดเวลาเพื่อป้องกันผลกระทบจากการที่กระจายตะกอนต่อทรัพยากรทางทะเลและการประมง - ตรวจสอบสภาพเรือและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เช่น เรือชุด เรือลากจูง เรือ Barge และเรือโป๊ะ เป็นต้น เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่องรั่วไหลเป็นอันตรายแหล่งน้ำ - ห้ามมิให้ซ่อมแซมหรือล้างเครื่องเรือ/เครื่องจักรในคลองหรือในทะเล กรณีต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักร ให้นำขึ้นบกดำเนินการบนฝั่งเท่านั้น</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>


ลงนาม (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงนาม (นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุตรธรรมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

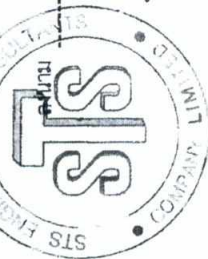


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคืนเงินบริเวณป่ากรองน้ำท้ายยาง ตำบลท้ายยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)</p> <p>อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราว ในช่วงที่มีการขุดลอกเท่านั้น และเมื่อเวลาผ่านไปแล้ว 10 ชั่วโมง หลังจากหยุดการขุดลอกในแต่ละวัน ความเข้มข้นของตะกอนทั้งหมดจะมีค่าน้อยกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งอยู่ในระดับที่เกือบจะเข้าสู่สภาพธรรมชาติ นอกจากนี้ ยังได้กำหนดมาตรการให้มีการติดตั้งฝายกันตะกอนล้อมรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน ดังนั้น กิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำจะส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อการดำรงชีวิตของแหล่งที่ต่อมพิช และแหล่งที่ดอนสัตว์ (2) ถัดวันน้ำขึ้น</p> <p>ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสัตว์น้ำดินในระยะก่อสร้าง เป็นผลกระทบที่มาจากากการก่อสร้างซึ่งเชื่อมกันทรายและคลื่นทั้ง 2 ฝั่ง ของร่องน้ำ และกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • กิจกรรมการก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่น ทั้ง 2 ฝั่งของร่องน้ำ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 19,185 ตารางเมตร ซึ่งจะทำให้สูญเสียสัตว์น้ำดินในบริเวณฐานเชื่อมไปโดยถาวร ทั้งนี้ จากการศึกษาความหนาแน่นของสัตว์น้ำดินบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในช่วง 10-260 ตัวต่อตารางเมตร ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นทั้ง 2 ฝั่งของร่องน้ำ จะทำให้สูญเสียสัตว์น้ำดินมากที่สุดประมาณ 4,990,000 ตัว ซึ่งสัตว์น้ำดินชนิดเด่นที่สำรวจพบคือ หอยจับแฉง และ ปูแฉง ซึ่งเป็นชนิดที่แพร่กระจายอยู่ทั่วไปตามชายฝั่ง มีวงจรชีวิตสั้น ขยายพันธุ์และเพิ่มจำนวนทดแทนประชากรที่ถูกรบกวนไปใน ช่วงเวลาไม่นาน ในระยะเวลาที่ก็จะสามารถฟื้นตัวและปรับตัว 	<p>จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน 40 คน ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522) โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วม ในลักษณะแยกห้องกัน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีความเหมาะสมไม่ปนเปื้อนแก่สิ่งแวดล้อมน้ำทิ้ง ก่อระบบระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก และมีการสูบน้ำกากตะกอนออกไปทิ้งเป็นระยะ ทั้งนี้ ค่าแห่งน้ำ-ห้องส้วมต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะหรือชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง เพื่อให้ระบบดังกล่าวมีประสิทธิภาพในการบำบัดตามที่ออกแบบอยู่เสมอ - ห้ามมิให้คนงานทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงในแหล่งน้ำหรือทะเล โดยจัดให้มีถังรองรับขยะที่ไม่มีปดิมิตติอย่างเพียงพอ - ประสานกับชาวบ้านประมงในพื้นที่ในการแจ้งข้อมูลข่าวสารกับโครงการ หากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากในพื้นที่ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังหากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาหากินบริเวณน้ำนำใกล้ฝั่งโครงการ หรือยกยั้งบริเวณชายฝั่ง หากพบว่ามีสัตว์ทะเลหายากเข้ามาหากินหรือแพร่ขยายพันธุ์ในบริเวณใกล้ฝั่ง ให้ระงับกิจกรรมการก่อสร้างในขณะเป็นการทำงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ทะเลหายาก พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานราชการที่กำกับดูแลทราบ และเริ่มดำเนินการก่อสร้างอีกครั้งเมื่อสัตว์ดังกล่าวเคลื่อนย้ายหรือได้รับการช่วยเหลือออกไปจากพื้นที่ได้ 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน 40 คน ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522) โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วม ในลักษณะแยกห้องกัน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีความเหมาะสมไม่ปนเปื้อนแก่สิ่งแวดล้อมน้ำทิ้ง ก่อระบบระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก และมีการสูบน้ำกากตะกอนออกไปทิ้งเป็นระยะ ทั้งนี้ ค่าแห่งน้ำ-ห้องส้วมต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะหรือชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร - กำหนดให้มีผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง เพื่อให้ระบบดังกล่าวมีประสิทธิภาพในการบำบัดตามที่ออกแบบอยู่เสมอ - ห้ามมิให้คนงานทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงในแหล่งน้ำหรือทะเล โดยจัดให้มีถังรองรับขยะที่ไม่มีปดิมิตติอย่างเพียงพอ - ประสานกับชาวบ้านประมงในพื้นที่ในการแจ้งข้อมูลข่าวสารกับโครงการ หากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากในพื้นที่ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังหากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาหากินบริเวณน้ำนำใกล้ฝั่งโครงการ หรือยกยั้งบริเวณชายฝั่ง หากพบว่ามีสัตว์ทะเลหายากเข้ามาหากินหรือแพร่ขยายพันธุ์ในบริเวณใกล้ฝั่ง ให้ระงับกิจกรรมการก่อสร้างในขณะเป็นการทำงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ทะเลหายาก พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานราชการที่กำกับดูแลทราบ และเริ่มดำเนินการก่อสร้างอีกครั้งเมื่อสัตว์ดังกล่าวเคลื่อนย้ายหรือได้รับการช่วยเหลือออกไปจากพื้นที่ได้ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>สิ่งแวดล้อม</p>

ลงนาม  (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ) ราชอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 23 / 74

 (นายสันต์ วิฑูรย์ธรรม) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลหัวयोग อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)</p>	<p>ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมตามธรรมชาติได้</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมขุดลอกหรือถมที่ในพื้นที่ขุดลอกของโครงการ มีขนาดพื้นที่ประมาณ 15,480 ตารางเมตร ซึ่งขณะทำการขุดลอกจะก่อให้เกิดการสูญเสียสัตว์น้ำดินออกไปจากแนวร่องน้ำ ประมาณ 4,250,000 ตัว อย่างไรก็ตาม เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการขุดลอก จะมีการปรับตัวของพื้นที่ร่องน้ำในบริเวณร่องน้ำตามธรรมชาติ โดยจะเริ่มมีการสะสมตัวของตะกอนจำพวก ซิลิกา-โคลย์เพิ่มขึ้น สัตว์น้ำดินในบริเวณที่มีปริมาณมากนั้น ต่อสภาพแวดล้อม และเจริญเติบโตได้ดินตะกอนที่มีความสมบูรณ์ต่ำจะเข้ามาอาศัยและเพิ่มจำนวนมากขึ้น ดังนั้นตัวกระบวนการเคลื่อนย้ายและทดแทนของกลุ่มประชากรสัตว์น้ำดินดังกล่าวมา คาดว่าภายหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้างไปแล้วเป็นเวลา 2-3 ปี ปริมาณความชุมชุมของสัตว์น้ำดินบริเวณโครงการจะเพิ่มมากขึ้นจนอยู่ในระดับใกล้เคียงกับพื้นที่ข้างเคียง และภายหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้างไปแล้วเป็นเวลา 3-5 ปี สภาพความสมบูรณ์ของโครงสร้างประชาชนสัตว์น้ำดินบริเวณโครงการจะกลับคืนสู่สภาพธรรมชาติได้ ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพในระดัต่ำ (-1) ต่อสัตว์น้ำดิน 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาฯ ภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>สิ่งแวดล้อม</p>



(Signature)

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(Signature)

(นายวสันต์ วิธนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)</p>	<p>(3) สัตว์ทะเลหน้าดินที่อาศัยอยู่ในบริเวณชายหาด กิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ชายหาด จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในบริเวณชายหาด ทำให้สัตว์หน้าดินที่อาศัยอยู่ในบริเวณชายหาด เคลื่อนที่ออกจากพื้นที่ดังกล่าวเพื่อหลบหนีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยอาจย้ายไปอยู่บริเวณข้างเคียงที่ไม่มีกิจกรรมรบกวน อย่างไรก็ตาม เมื่อดำเนินการกิจกรรมการเสริมหาดแล้วเสร็จ ชายหาดจะมีพื้นที่กว้างขึ้น ซึ่งเป็นการเพิ่มพื้นที่ในการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตต่างๆ</p> <p>ทั้งนี้ จากผลการสำรวจพบว่า สัตว์ทะเลหน้าดินที่อาศัยอยู่ในบริเวณชายหาด ทั้งในบริเวณพื้นที่แหล่งทราย (SS1) และพื้นที่เสริมหาด (SS2) นั้น มีความคล้ายคลึงกันทั้งในส่วนของชนิด ความหนาแน่น และไซโทโลยีอาศัย โดยมีความหนาแน่นอยู่ในช่วง 2-26 ตัวต่อตารางเมตร นอกจากนี้ ชนิดที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็น ชนิดที่แพร่กระจายอยู่ทั่วไปตามชายฝั่ง มีวงจรชีวิตที่สามารถขยายพันธุ์และเพิ่มจำนวนทดแทนประชากรที่ถูกรบกวนไปในช่วงเวลาไม่นาน ดังนั้น ในระยะเวลาหนึ่งก็จะสามารถฟื้นคืนและปรับตัวให้สมดุลกับสภาพแวดล้อมตามธรรมชาติได้ตามปกติ จึงคาดว่าผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหน้าดินที่อาศัยอยู่บริเวณชายหาดในระดัต่ำ (-1)</p>		



(Handwritten signature)

ลงนาม
(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(Handwritten signature)

(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกับทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำท้ายอ่าง
 คำลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)</p>	<p>(4) สัตว์น้ำวัยอ่อน</p> <p>จากความหนาแน่นของสัตว์น้ำวัยอ่อนบริเวณพื้นที่โครงการมีปริมาณความชุมอยู่ในระดับต่ำ โดยพบสัตว์น้ำวัยอ่อนสูงสุด 13 ตัวต่อปริมาตรน้ำทะเล 1,000 ลูกบาศก์เมตร ในวงศ์ปลาหางแข็ง (Family Carangidae) และพบสัตว์น้ำวัยอ่อนในวงศ์ปลาจู้ (Family Gobiidae) และวงศ์ปลาหลังเขียว (Family Clupeidae) จึงกล่าวได้ว่า บริเวณพื้นที่ชายฝั่งบริเวณปากคลองท้ายยาง ในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ไม่ได้เป็นแหล่งสืบพันธุ์ วางไข่ และเลี้ยงดูตัวอ่อนที่สำคัญ เนื่องจากไม่มีป่าชายเลนสำหรับเป็นแหล่งเลี้ยงตัวอ่อนและหากินของสัตว์น้ำวัยอ่อน และโครงการยังได้กำหนดให้มีการติดตั้งม่านกันตะกอนตลอดเวลาที่ดำเนินการขุดลอก ดังนั้น จึงคาดว่าจะช่วยลดผลกระทบต่อลูกปลาวัยอ่อนให้อยู่ในระดับต่ำ (-1) และเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะเวลาล้านๆ</p> <p>(5) ปะการังและหอยทะเล</p> <p>จากการรวบรวมข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพบว่า พื้นที่ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ไม่เคยมีรายงานการสำรวจพบแหล่งหญ้าทะเล สำหรับแหล่งปะการังพบอยู่บริเวณเกาะจาม-เกาะท้ายทรีย์ ซึ่งอยู่ห่างออกไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 10 กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม จากผลการจำลองการแพร่กระจายของตะกอน พบว่า ในกรณีที่ไม่มีการติดตั้งม่านกันตะกอน ตะกอนจะ</p>		



ลงนาม

(Signature)

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 26 / 74

ลงนาม

(Signature)

(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)</p>	<p>แพร่กระจายอยู่บริเวณปากร่องน้ำห้วยยางเท่านั้น ดังนั้น ด้วยขอบเขตการแพร่กระจายดังกล่าว คาดว่าการดำเนินงานโครงการในระยะก่อสร้างจะไม่ผลกระทบ (0) ต่อแนวปะการังและแหล่งหญ้าทะเล</p> <p>(6) สัตว์ทะเลหายาก</p> <p>จากการรวบรวมข้อมูลสัตว์ทะเลหายากของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบว่า ชายฝั่งทะเลในนที่ที่บ้านชายทะเล หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก ซึ่งเป็นที่ตั้งโครงการนั้น ไม่มีรายงานการพบและกระจายตัวของสัตว์ทะเลหายาก และบริเวณชายฝั่งทะเลในขอบเขตพื้นที่ที่ศึกษามี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ พบว่า ไม่ได้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินของสัตว์ทะเลหายาก อย่างไรก็ตาม ลักษณะพื้นที่ชายฝั่งเป็นทะเลเปิดย่อมมีโอกาสที่สัตว์เหล่านี้อาจจะว่ายน้ำเข้ามา ยิงทะเลบริเวณโครงการและใกล้เคียงได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้มีการเฝ้าดู/เฝ้าระวังสัตว์ทะเลหายาก หากพบว่า สัตว์ทะเลหายากเข้ามาหากินหรือแพร่ขยายพันธุ์หรือเคยตื่นในบริเวณใกล้เคียง ให้ระงับกิจกรรมการก่อสร้างเป็นการชั่วคราว เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสัตว์ทะเลหายาก พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานราชการที่กำกับดูแลรับทราบ และเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างอีกครั้งเมื่อสัตว์ดังกล่าวเคลื่อนย้ายหรือได้รับการช่วยเหลือออกไปจากพื้นที่แล้ว ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหายาก</p>		

ลงนาม



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า


หน้า 27 / 74

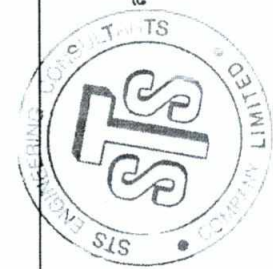




(นายวิสันต์ วัฒนะวีรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ บริเวณปากร่องน้ำห้วยยางจะมีโครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นยื่นยาวออกไปทะเล ในลักษณะขนานไปกับแนวร่องน้ำทั้งสองฝั่ง ซึ่งจากการศึกษาความเร็วและทิศทางกระแสน้ำบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ภายหลังจากมีโครงการด้วยแบบจำลองอุทกพลศาสตร์ (Hydrodynamics Model) พบว่า โครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นทั้ง 2 ฝั่งของร่องน้ำ จะช่วยบังคับให้น้ำจากคลองด้านในไหลผ่านร่องน้ำและช่องเปิดของเขื่อนกันทรายและคลื่นที่วางตัวขนานไปตามแนวร่องน้ำ เพื่อระบายน้ำออกสู่ทะเลด้วยความเร็วการไหลเพิ่มขึ้น +0.05 เมตรต่อวินาที โดยไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ สำหรับกระแสน้ำตามแนวชายฝั่งพบว่า จะเกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำเฉพาะบริเวณใกล้กับแนวเขื่อนกันทรายและคลื่นเท่านั้น โดยโครงสร้างเขื่อนจะบังคับให้กระแสน้ำเลี้ยวเบนผ่านโครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นทั้ง 2 ฝั่ง และไม่มีผลต่อความเร็วของกระแสน้ำ ซึ่งกระแสน้ำในแนวชายฝั่งยังคงไหลขึ้นที่ตื้นเขินและลงที่ตื้น และมีทิศทางที่ชัดเจน</p> <p>นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาถึงผลกระทบการใช้ประโยชน์ที่โครงการ ซึ่งชาวประมงจะใช้เป็นเส้นทางสัญจรในการนำเรือเข้าออกร่องน้ำ ดังนั้น การเดินเรือจะทำให้มวลน้ำและมวลตะกอนที่เป็นธาตุอาหารจะตกค้างน้อยลง รวมถึงสมภาะน้ำขึ้นและลงของพื้นที่ ในรอบวันจะมีส่วนให้การหมุนเวียนของมวลน้ำจะไหลเวียนได้มากขึ้นจนสามารถไหลออกสู่ทะเลได้ จึงไม่ทำให้เกิด</p>	<p>- การขุดลอกเพื่อปรับปรุงร่องน้ำ ผู้รับเหมามาต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในหัวข้อแหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเล และทรัพยากรชีวภาพในน้ำเช่นเดียวกับในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ อย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : งบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	<p>1. ติดตามการฟื้นฟูตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตที่ได้รับผลกระทบจากการขุดลอกร่องน้ำและการเสริมหาด เพื่อเปรียบเทียบกับผลการศึกษาก่อนมีโครงการประกอบด้วย</p> <p>(1) จัดหน่วยวัดิน ให้ดำเนินการเก็บตัวอย่างในแนวเขตลอกร่องน้ำ จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 6</p> <p>(2) จัดหน่วยวัดินที่อาศัยอยู่บริเวณชายหาด ให้ดำเนินการเก็บตัวอย่างสัตว์ทะเลหน้าดินที่อาศัยอยู่บริเวณชายหาด จำนวน 4 สถานี ดังรูปที่ 7</p> <p>ความถี่: หลังจากการขุดลอกร่องน้ำและเสริมทรายชายหาด ให้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เป็นประจำทุก 6 เดือน/ครั้ง จนครบระยะเวลา 2 ปี</p> <p>2. เก็บตัวอย่างน้ำทะเลรายฝั่ง เพื่อศึกษาคุณภาพน้ำทะเลและความหนาแน่นของแพลงก์ตอน เพื่อติดตามและเฝ้าระวังการเกิดปรากฏการณ์น้ำทะเลเปลี่ยนสี ของชายฝั่งทะเลบริเวณที่ตั้งโครงการ ดังรูปที่ 8 ประกอบด้วย</p>

ลงนาม

 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงนาม

 (นายสันต์ วิฑนวรรตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)</p>	<p>การเพิ่มหรือสะสมปริมาณธาตุอาหารให้มากขึ้นไปกว่าสภาพปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม แพลงก์ตอนพืชที่พบส่วนใหญ่เป็นแพลงก์ตอนในกลุ่มไดโนแฟลกเจลเลตและไดอะตอม โดยแพลงก์ตอนพืชมีความสัมพันธ์กับปริมาณธาตุอาหาร เช่น ปริมาณแอมโมเนีย (NH₃-N) ไนไตรท์ (NO₂-N) ไนเตรท (NO₃-N) และฟอสเฟต (PO₄-P) ดังนั้น จึงมีโอกาสที่จะเกิดปรากฏการณ์น้ำทะเลเปลี่ยนสี หรือ Plankton Bloom ในบริเวณพื้นที่โครงการขึ้นได้ จึงได้กำหนดมาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในดัชนีดังกล่าว รวมถึงศึกษาความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเปรียบเทียบกับผลการศึกษาก่อนมีโครงการ เป็นประจำทุก 6 เดือน จนครบระยะเวลา 2 ปี ทั้งนี้ หากพบเกิดปรากฏการณ์น้ำทะเลเปลี่ยนสีเกิดขึ้นบริเวณชายฝั่งที่ตั้งโครงการ ให้กรมเจ้าท่ารีบแจ้งไปยังกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการที่กำกับดูแล รับทราบ เพื่อดำเนินการศึกษาค้นคว้าและความเป็นพิษ รวมถึงตรวจสอบความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ดังกล่าว และดำเนินการแก้ไข รวมทั้งการเฝ้าระวังร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น ต่อไป ดังนั้น จึงคาดว่าโอกาสการเกิดสภาวะแพลงก์ตอนสะสมพริ้ง หรือ Plankton Bloom อยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>สิ่งแวดล้อมทางทะเลชายฝั่ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ความเค็ม - ออกซิเจนละลาย - ปริมาณแอมโมเนีย (NH₃-N) - ไนไตรท์ (NO₂-N) - ไนเตรท (NO₃-N) - ฟอสเฟต (PO₄-P) <p>(2) แพลงก์ตอนได้แก่ แพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์</p> <p>ค่าใช้จ่าย/งบประมาณ: 32,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p>

ลงนาม



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 29 / 74




(นายวิสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณป่าร่อนน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>ลักษณะของโครงการเป็นการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณป่าร่อนน้ำห้วยยาง โดยมีรูปแบบการพัฒนาเพื่อสาธารณประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาคาความเค็มหรือของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกาทับถมของตะกอนปิดกั้นร่องน้ำจนไม่สามารถเดินเรือประมงได้</p> <p>จากการตรวจสอบที่ตั้งโครงการกับความสอดคล้องทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ที่ดิน ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. 2558 พบว่าอยู่ในพื้นที่ซึ่งกำหนดให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการศึกษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการประมง ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าได้ยื่นตรวจสอบรายละเอียดโครงการว่า มีผลกระทบต่อการพัฒนาจังหวัดหรือภูมิภาคอื่นที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ต่อจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยผลการพิจารณาของคณะทำงาน ที่ร่วมตรวจสอบการขออนุญาตก่อสร้างสิ่งส่งล้งลำน้ำ ได้ให้ความเห็นว่า โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณป่าร่อนน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไม่มีผลกระทบ/ไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนการพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์</p> <p>นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ให้ครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นทั้งหมดแล้ว ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินข้างเคียงจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ประชุมสัมมนาหรือแจ้งชุมชนให้ทราบถึงระยะเวลาและขั้นตอนการก่อสร้าง พื้นที่ที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งบนบกและในทะเล เส้นทางขนส่ง รวมทั้งพื้นที่ซึ่งสำหรับกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ที่พักคนงาน เพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการใช้ประโยชน์พื้นที่ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างบริเวณนั้นๆ</p> <p>- กำหนดขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงสัญลักษณ์ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>- เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ดำเนินการรื้อถอนและขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ออกจากพื้นที่ พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่บ้านพักคนงานหรือพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างให้คืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว</p> <p>ผู้มีสิทธิชอบ : ผู้รับเหมามา ภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>-</p>



ลงนาม
(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงนาม
(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>การพัฒนาโครงการเป็นการแก้ไขปัญหาการต้นเนินของร่องน้ำ ซึ่งเมื่อเปิดดำเนินการโครงสร้างเชื่อมกันทรายนายและคลื่นจะช่วยป้องกันตะกอนทรายที่ทับถมบริเวณปากร่องน้ำ รวมถึงป้องกันคลื่นลมในหน้ามรสุมต่างๆ ในรอบปี นอกจากนี้โครงการยังได้ออกแบบให้มีความเหมาะสมกันดินเพื่อป้องกันการพังทลายของตลิ่งด้านในคลอง ซึ่งช่วยรักษาเขตที่ดินของประชาชนที่อยู่ติดแหล่งน้ำไม่ให้เกิดการพังทลายและสูญเสียที่ดิน อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มพื้นที่ในการจอดเรือมากขึ้น และช่วยรักษาสภาพคลองให้สามารถรองรับการใช้ประโยชน์ของคนในชุมชนได้ดีขึ้น ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงส่งผลกระทบต่อทางบวกต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน (+3) และยังทำให้ชาวประมงมีความมั่นใจในอาชีพและเชื่อมั่นที่จะลงทุนในการต่อเรือ เพื่อเพิ่มกำลังในการทำประมงให้สูงขึ้น เนื่องจากเรือประมงสามารถสัญจรเข้า-ออกร่องน้ำ เพื่อไปทำประมงยังแหล่งต่างๆ ได้โดยไม่ต้องเสียเวลาในการรอขึ้น ดังนั้น การดำเนินโครงการจะทำให้ความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ดีขึ้น และสามารถกลับมาใช้ประโยชน์ร่องน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ</p>		

ลงนาม



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 31 / 74

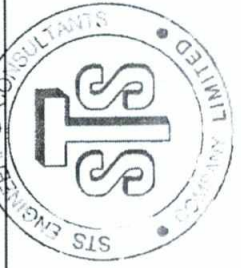



(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอช เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>1.1) การจราจรทางบก</p> <p>กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจร คือ กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งโครงการเลือกใช้รถบรรทุก 10 ล้อ สำหรับขนส่งหิน ทั้งนี้ จากการศึกษาปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นในช่วงของการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (หิน) พบว่า จะมีรถบรรทุกวิ่งผ่าน ณ จุดที่พิจารณา รวมทั้งเข้าไปและขากลับ ประมาณ 5 คันต่อชั่วโมง ทำให้ค่า V/C ของโครงข่ายคมนาคมในชุมชนเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งไม่ส่งผลต่อระดับความคล่องตัว ดังนั้นในแง่ของปริมาณจราจรคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ (-1) ต่อโครงข่ายคมนาคมในชุมชน</p> <p>อย่างไรก็ตาม โครงข่ายคมนาคมในชุมชนเป็นถนนที่ทำหน้าที่รองรับการเดินทางการของประชาชนท้องถิ่น สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน ดังนั้น ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ ต้องพิจารณาน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามศักยภาพของเส้นทาง</p> <p>1.2) การจราจรทางน้ำ</p> <p>พื้นที่ร่องน้ำห้วยยางประสบปัญหาการตื้นเขิน จึงทำให้ต้องดำเนินการขุดลอกร่องน้ำอยู่เสมอเพื่อให้ชาวประมงสามารถนำเรือขึ้นน้ำได้ ซึ่งในการขุดลอกแต่ละครั้งชาวประมงจะมีกรปรับเปลี่ยนช่องทางในการสัญจรเข้า-ออกร่องน้ำ และการจอดเรือ โดยอาศัยพื้นที่ร่องน้ำด้านในเป็นตัวแบ่งช่องทาง</p>	<p>การจราจรทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ทางหลวงชนบท เวลารอขนส่ง รวมถึงเส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ให้แก่ชุมชน วัด และโรงเรียนทราบล่วงหน้าก่อนอย่างน้อย 1 เดือน - กำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้ถนนโครงข่ายในชุมชนได้แก่ ทางหลวงชนบท พช2141 (หนองไผ่ล้อม-วัดชุมพลธรรม) ตลอด ทางหลวงชนบท พช. ไม่ระบุหมายเลข (ถนนเลียบบทางรถไฟ) และถนนพรเทพเกษม-วัดห้วยยาง เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่นน้อย ทั้งนี้ กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถบรรทุกเข้าเขตโรงเรียนและชุมชน - กำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการเดินทางการของนักเรียน รวมถึงการสัญจรของประชาชนในชุมชน ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น เพื่อลดอุบัติเหตุ - จำกัดน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถบรรทุกของโครงการ บนถนนโครงข่ายในชุมชน ไม่ให้บรรทุกและใช้ความเร็วเกินตามที่กฎหมายกำหนดในแต่ละเส้นทาง ทั้งนี้ ให้ผู้รับเหมายึดถือปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด - จัดให้มีฝ้ายคลุมระหว่างทางขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ 		



นางงาม
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

นางงาม
 (นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนอกและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>การสัญจร ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจราจรทางน้ำบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ชาวประมงสามารถนำเรือเข้า-ออก ได้อย่างปลอดภัย โดยการจัดระเบียบช่องทางเดินเรือ ประมงและพื้นที่จอดเรือในระยะก่อสร้างในลักษณะเดียวกันกับที่ชาวประมงปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน โดยได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดตั้งทุ่นเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่กำลังก่อสร้างหรือกำลังดำเนินการขุดลอกร่องน้ำ รวมถึงพื้นที่โครงสร้างเขื่อนที่ก่อสร้างไปแล้ว เพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านได้สังเกตเห็นอย่างชัดเจนและเกิดความปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์แก่กลุ่มเรือท้องถิ่นต่างๆ ที่ต้องสัญจรผ่านบริเวณปากร่องน้ำห้วยยางเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทราบตำแหน่งการก่อสร้างวิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาทั้งหมดที่ควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในระหว่างก่อสร้าง ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ (-1) ต่อการสัญจรทางน้ำ</p>	<p>- ติดป้ายหรือสติ๊กเกอร์ แสดงข้อความด้านข้างรถบรรทุกในบริเวณที่สังเกตเห็นชัดเจน โดยระบุว่า เป็นรถบรรทุกของโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ</p> <p>- การขนส่งเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างขนาดใหญ่ เช่น รถขุดตัก (Backhoe) โป๊ะ เป็นต้น ให้ระมัดระวังผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชน โดยอาจขอความช่วยเหลือจาก ตำรวจจราจรท้องที่ในการอำนวยความสะดวก</p> <p>- การจอดรถของโครงการต้องไม่กีดขวาง หรือสร้างความลำบากให้แก่การสัญจรของประชาชนทั่วไป ทั้งนี้ ผู้รับเหมา ต้องขออนุญาตหน่วยงานท้องถิ่นพร้อมติดตั้งป้าย กรวย หรือเครื่องบอกบริเวณที่จอดชั่วคราวเพื่อให้รถที่สัญจรไปมามองเห็นได้ชัดเจนในระยะใกล้</p> <p>- กรณีที่มีวัสดุ ก่อสร้าง ร่วงหล่น บนผิวจราจรและไหล่ทาง ผู้รับเหมา ต้องดำเนินการกวาดและฉีดล้างที่ความสะอาด โดยเร็ว</p> <p>- ในกรณีถนนโครงข่ายในชุมชนที่โครงการใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงชนบท พท.2141 (หนองไม่ล้อม-วัดสมุทธาราม) ถนนเสียบทางรถไฟ และถนนเพชรเกษม-วัดห้วยยาง เกิดการชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับเหมา ต้องรับผิดชอบในการซ่อมแซม ทั้งการซ่อมแซมชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง และการซ่อมแซมถาวรให้คืนสภาพเดิมเมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้าง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อปฏิบัติของหน่วยงานที่เป็นผู้รับผิดชอบบำรุงรักษาถนนเส้นนั้น ๆ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงนาม _____ (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า


หน้า 33 / 74

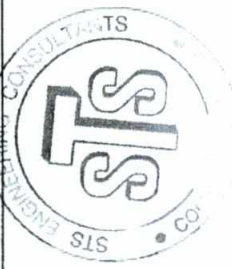
_____ (นายวิสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>การสัญจรทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบช่องทางเดินเรือประมงและพื้นที่จอดเรือ ในลักษณะเดียวกันกับที่ชาวประมงปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน โดยได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดตั้งแนวท่อน เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างหรือกำลังดำเนินการขุดลอกร่องน้ำ รวมถึงพื้นที่โครงสร้างที่ก่อสร้างไปแล้ว เพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านได้สังเกตเห็นอย่างชัดเจนและเกิดความปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ดังรูปที่ 9 และรูปที่ 10 - โครงการได้กำหนดขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงสัญลักษณ์ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ดังนั้น หลังจากเลิกกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน ต้องจอดเรือ/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนด ประชาสัมพันธ์แก่กลุ่มเรือท้องถิ่นต่างๆ ที่ต้องสัญจรผ่านบริเวณปากร่องน้ำห้วยยางเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทราบตำแหน่งการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างและระยะเวลา รวมทั้งข้อควรระวัง เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในระหว่างการก่อสร้าง - กำหนดให้มีผู้รับข้อร้องเรียนหรือรับแจ้งหากเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการตลอดการก่อสร้าง และกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบทำการพิสูจน์ข้อเท็จจริงร่วมกัน เจ้าหน้าที่ตำรวจและผู้ประสบเหตุ รวมทั้งตกลงค่าชดเชยความเสียหายตามที่เกิดขึ้นด้วยอย่างโปร่งใสทั้งสองฝ่าย 	

ลงนาม

 (นายสมพงษ์ จิรชิต)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงนาม

 (นายวิรัตน์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินงานโครงการ เป็นกรณีฉุกเฉินการดำเนินงานและลดการความถี่ในการขุดลอกเพื่อรักษาร่องน้ำ เพื่อให้สามารถไหลประโชยน์ร่องน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีศักยภาพสูงสุดทั้งในด้านการสัญจรทางน้ำ การจอดเรือ รวมถึงการระบายน้ำ ส่งผลให้ชาวประมงสามารถสัญจรผ่านเข้า-ออกร่องน้ำได้อย่างสะดวกและปลอดภัยตามช่วงเวลาที่ต้องการ นอกจากนี้ การขุดลอกร่องน้ำถึงระดับความลึกที่ 4.8 เมตร (รทก.) นั้น ส่งผลให้ร่องน้ำสามารถรองรับเรือประมงได้หลายขนาดมากขึ้น โดยเฉพาะเรือประมงที่กินน้ำลึกมากกว่า 2.5 เมตรขึ้นไป สามารถสัญจรเข้า-ออกร่องน้ำได้โดยไม่ต้องเสียเวลาในการรอขึ้น ขึ้น ดังนั้นจึงคาดว่าปริมาณจราจรในถนนโครงข่ายใกล้เคียงจะไม่แตกต่างจากสภาพที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน จึงไม่เกิดผลกระทบ (0)</p> <p>ต่อการจราจรทางบกแต่อย่างใด ทั้งนี้ การพัฒนาโครงการเป็นการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ดีขึ้น สามารถประกอบอาชีพประมงซึ่งเป็นวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน และสามารถสร้างรายได้จากการประกอบอาชีพได้อย่างมั่นคงมากขึ้น จึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวกในระดัสูง (+3) ต่อการสัญจรทางน้ำ</p>	<p>- กำหนดให้ผู้รับเหมามาทำประกันภัยสำหรับกรณีความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามก่อนการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมามา ภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p> <p>- หมั่นดูแลเครื่องยนต์เรือ หลักไฟแสดงตำแหน่งหัวเรือ และทุ่นแสดงของร่องน้ำเดินเรือ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และสามารถสังเกตเห็นได้ง่ายอยู่เสมอ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการสัญจรทางน้ำ</p> <p>- ในช่วงที่ดำเนินการขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำ ให้ผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมการขุดลอกเพื่อป้องกันเรือประมงและพื้นที่จอดเรือ โดยการติดตั้งแนวทุ่น รวมถึงเครื่องหมายอื่น ๆ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังดำเนินการขุดลอกร่องน้ำ เพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านได้สังเกตเห็นอย่างชัดเจนและเกิดความปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ดังรูปที่ 9 และรูปที่ 10</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	<p>-</p>

ลงนาม



(นายสมพงษ์ จิริศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 35 / 74





(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>1.1) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>จากการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีพื้นที่ในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จำนวน 1 แห่ง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณเหนือน้ำและทิศทางการไหลของน้ำจะไหลจากด้านเหนือน้ำออกสู่ปากร่องน้ำห้วยยาง (ห่างจากปากร่องน้ำห้วยยางประมาณ 500 เมตร) ดังนั้น กิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเกิดจากการขุดลอกตะกอนบริเวณร่องน้ำด้านในที่เกิดปริมาณสารแขวนลอยในแหล่งน้ำเพิ่มสูงขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาคุณสมบัติของตะกอนบริเวณร่องน้ำพบว่าส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นตะกอนทรายที่มีขนาดอนุภาคอยู่ในช่วง 0.23-0.45 มิลลิเมตร จึงตกตะกอนลงสู่พื้นที่ร่องน้ำได้ค่อนข้างดี และจากผลการศึกษาค่าความเข้มข้นของตะกอนและพื้นที่การแพร่กระจายของตะกอนที่เกิดจากการขุดลอกร่องน้ำจะถูกจำกัดอยู่บริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการขุดลอก อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการในการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ โดยกำหนดให้ติดตั้งฝักกั้นตะกอนบริเวณพื้นที่ขุดลอก เพื่อป้องกันการกระจายของตะกอนจากการขุดลอกร่องน้ำด้านใน ส่งผลให้ตะกอนถูกกักอยู่ภายในมา่น้ำ และตกตะกอนเร็วขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าปริมาณสารแขวนลอยในแหล่งน้ำที่เพิ่มสูงขึ้นจากกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ จะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ (-1) ต่อพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	<p>กำหนดให้ติดตั้งฝักกั้นตะกอน (Silt Curtain) ที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 ล้อมรอบบริเวณที่มีกิจกรรมการขุดลอกและการเสริมทรายนายหาดตลอดระยะเวลาเพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังกระจ่ายตะกอนต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือผลกระทบทะเล และการประมง</p> <p>- ห้ามมิให้ข้อมแนหรือล้าเครื่องมือ/เครื่องจักรในคลองหรือในทะเล กรณีต้องข้อมแนบำรุงรักษาเครื่องจักรให้นำขึ้นมาคัดเน้มนการบนฝั่งเท่านั้น ตรวจสอบสภาพเรือและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพที่อยู่เสมอ เช่น เรือชุด เรือลากจูง เรือ Barge และเรือโอโปะ เป็นต้น เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่องรั่วไหลลงเป็นอนลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>- ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานประมงอำเภอ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยาง ให้ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ กรณีที่มีการสำรวจพบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และ/หรือการเลี้ยงปลากระชังในคลองใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ คลองห้วยยางห้วยคอกน้ำ และร่องหนองกก ผู้รับเหมาต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ติดป้ายประกาศแสดงแนวเขตขุดลอกของโครงการ และห้ามเกษตรกรติดตั้งเครื่องมือประมงหรือกระชังปลาในแนวเขตขุดลอกของโครงการ 	-

ลงนาม


(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 36 / 74



ลงนาม


(นายสันต์ วัฒนศรีรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนอกและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p>	<p>1.2) การทำประมงพื้นที่ปากร่องน้ำห้วยยางไม่ได้เป็นแหล่งทำประมงของชาวประมง โดยแหล่งทำประมงที่สำคัญคือ พื้นที่บริเวณเกาะจาน-เกาะท้ายทรีย์ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังมีการทำประมงขนาดเล็กของชาวบ้านตลอดแนวชายฝั่ง โดยแหล่งทำประมงที่สำคัญของชาวประมงจะอยู่บริเวณแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลเทียม โดยระยะที่ใกล้พื้นที่ปากร่องน้ำห้วยยางมากที่สุด คือ ประมาณ 2.4 กิโลเมตร ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งทำประมง แต่จะส่งผลกระทบต่อแหล่งทำประมงน้ำ ซึ่งในการเดินเรือจำเป็นต้องใช้แนวร่องน้ำในการสัญจรเข้า-ออก และใช้พื้นที่ร่องน้ำด้านในสำหรับการจอดเรือและขนถ่ายผลผลิตประมง ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดตั้งทุ่นเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ที่กีดขวางร่องน้ำหรือกำลังดำเนินการขุดลอกร่องน้ำ รวมถึงพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ก่อสร้างไปแล้ว เพื่อเป็นการจัดระเบียบช่องทางเดินเรือประมงและพื้นที่จอดเรือในระยะก่อสร้างในลักษณะเดียวกันกับที่ชาวประมงปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน และให้เรือที่สัญจรผ่านได้สังเกตเห็นอย่างชัดเจนและเกิดความปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อ (-1) ต่อการทำประมง</p>	<p>• ก่อนการขุดลอกร่องน้ำ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างให้กลุ่มชาวประมงและผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ทั้งนี้ ให้ดำเนินการแจ้งข่าวสาร จำนวน 2 ครั้ง เพื่อให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและชาวประมงรับทราบข่าวสารและเตรียมการล่วงหน้า เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการขุดลอกของโครงการ</p> <p>- กรณีข้อร้องเรียนผลกระทบจากการขุดลอกร่องน้ำ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งที่อยู่ใกล้เคียง กำหนดให้หยุดการขุดลอกชั่วคราว และฟื้นฟูสภาพสาเหตุร่วมกับตัวแทนเกษตรกรผู้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชนตัวแทนหน่วยงานท้องถิ่น ทั้งนี้ หากพิสูจน์ทราบว่าสาเหตุเกิดจากโครงการ ให้รีบหาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและรับผิดชอบต่อผลเสียหายที่เกิดขึ้นตามสภาพความเป็นจริง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมามา ภายใต้อาณัติของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	



(Signature)

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(Signature)

(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>การพัฒนาโครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำ มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาร่องน้ำตื้นเขิน เพื่อให้เรือประมงสามารถสัญจรเข้า-ออกปากร่องน้ำได้อย่างได้ตลอดเวลา รวมถึงการระบายน้ำและการพัดพาตะกอนที่ตกสะสมตัวอยู่ภายในร่องน้ำด้านในออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้น ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางด้านคุณภาพน้ำที่จะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรประมง รวมถึงแหล่งเพาะเลี้ยงที่อยู่ในใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากรูปแบบเชื่อมกันทรายและคลื่นจะมีช่องว่างระหว่างหินแต่ระยะก่อนที่เรียงต่อกันนั้น สามารถดึงดูดให้สัตว์น้ำเข้ามาอยู่อาศัยเพิ่มขึ้น โดยใช้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัย หลบภัย และสืบพันธุ์วางไข่ของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงคาดว่าในอนาคตจะสามารถใช้เป็นแหล่งทำประมงแหล่งใหม่ได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อในระดับสูง (+3) ต่อการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ในช่วงที่มีการขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำ ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์แก่กลุ่มชาวประมงและผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อให้ทราบกิจกรรมขั้นตอนวิธีการ และระยะเวลาในการดำเนินงานของโครงการ</p> <p>- ติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) ที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 ล้อมรอบบริเวณที่มีกิจกรรมการขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำและการเสริมทราย เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอนต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>ทรัพยากรทางทะเล และการประมง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : งบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดให้มีน้ำดื่มสะอาดไว้บริเวณที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้าง สำหรับรับความต้องกรน้ำดื่มคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ และให้มีถังสำรองน้ำสะอาดสำหรับสำรองน้ำดื่มได้อย่างเพียงพออย่างน้อย 3 วัน</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (1) การใช้น้ำ</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการประเมินปริมาณน้ำใช้ของคนงานจำนวน 40 คน พบว่าพื้นที่บ้านพักคนงานมีความต้องการน้ำใช้ ประมาณ 8.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน) โดยโครงการจะดำเนินการขอใช้น้ำประปาจากระบบประปาของ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงนาม

 (นายสมพงษ์ จิรสิทธิ์)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงนาม

 (นายสันต์ วัฒนรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคืนปริมาณป่าพรุของหน่วยงาน
ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) การใช้น้ำ (ต่อ)	ท้องถิ่น ร่วมกับการสำรวจน้ำใช้เพื่อให้สามารถสำรวจน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้ ในช่วงฤดูแล้งหากเกิดการขาดแคลนน้ำ จะติดต่อขอน้ำจากหน่วยบริการพื้นที่อื่นที่มีศักยภาพสูงกว่าเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากการใช้น้ำของชุมชน ดังนั้น คาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อระดับค่า (-1) ค่าปริมาณน้ำประปาของชุมชน	- จัดให้นำน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค สำหรับรับความต้องกรใช้น้ำของคณาการก่อสร้างบริเวณบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ และให้มีถังสำรองน้ำใช้ที่สามารถสำรองน้ำใช้ไว้บริเวณบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพออย่างน้อย 3 วัน - หากเกิดการขาดแคลนน้ำใช้ในพื้นที่ ให้ผู้รับเหมากำจัดซื้อจากหน่วยงานบริการนำน้ำใช้ในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีศักยภาพสูงกว่าทดแทน ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนที่ขาดแคลน ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมากำจัดซื้อควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	
(2) การจัดการขยะมูลฝอย	2) ระยะดำเนินการ ลักษณะโครงการเป็นเขื่อนกั้นทรายและคลื่น บริเวณเวมปากร่อง ซึ่งไม่มีกิจกรรมการใช้น้ำ ดังนั้น คาดว่าในระยะดำเนินโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำประปาของชุมชน		
	1) ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างโครงการจะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานประมาณ 40 กิโลกรัมต่อวัน (คิดอัตราการเกิดขยะ 1.0 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน) โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ อีกทั้งยังจัดให้มีสถานีรวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการที่สามารถรองรับปริมาณมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 เท่า ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- จัดให้มีถังขยะ ขนาด 240 ลิตร สำหรับรองรับขยะที่เกิดขึ้นบริเวณที่บ้านพักคนงาน สำนักงานชั่วคราวและห้องปฐมพยาบาล และพื้นที่พักกลางวัน ประกอบด้วย ถังขยะย่อยสลายจำนวน 4 ถึง ถังขยะทั่วไป จำนวน 3 ถึง และขยะอันตรายจำนวน 2 ถึง เพื่อให้สามารถรองรับขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละบริเวณได้อย่างเพียงพอ	

ลงนาม



(นายสมพงษ์ จิรสิทธิ์)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 39 / 74




(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทพรายและคลื่นบริเวณป่ากรองน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	ในแต่ละวัน หรือสามารถรองรับปริมาณมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน โดยกำหนดให้จัดทำเป็นอาคารโปร่งชั่วคราวที่มีผนังแข็งแรงมีหลังคาคลุมและลาดพื้น ด้วยคอนกรีตพร้อมจัดวางระบบระบายน้ำ โดยรอบ โดยมีหน่วยงานท้องถิ่นเก็บขยะที่เกิดขึ้นจากโครงการได้โดยไม่มีขยะตกค้าง สำหรับเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษ เหล็ก ดิน ไม้ เป็นต้น โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่อีกครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีสถานที่รวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการที่สามารถรองรับปริมาณมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 เท่า ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน หรือสามารถรองรับปริมาณมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน โดยกำหนดให้จัดทำเป็นอาคารโปร่งชั่วคราวที่มีผนังแข็งแรงมีหลังคาคลุมและลาดพื้น ด้วยคอนกรีตพร้อมจัดวางระบบระบายน้ำโดยรอบ - ห้ามคนงานทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำหรือทะเลโดยเด็ดขาด - ดำเนินการคัดแยกขยะจากการก่อสร้าง ขยะทั่วไป และขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่หรือขายได้ จากนั้นส่วนที่เหลือให้รวบรวมกับขยะส่วนอื่นๆ และประสานงานกับท้องถิ่น ในการจัดเก็บขยะและวัสดุจากอาคารก่อสร้างต่อไป 	-
2) ระยะดำเนินการ	ลักษณะโครงการเป็นเชื่อมกันทพรายและคลื่นบริเวณป่ากรองน้ำ ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดขยะมูลฝอย ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลอยู่ในระดับต่ำ (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมามา ภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า - งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ 	-



.....
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

.....
 (นายวิสันต์ วัฒนะวีรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>(3) การบำบัดน้ำเสีย</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง น้ำเสียในระยะก่อสร้างเกิดจากกิจกรรมการใช้น้ำในการอุปโภคของคนงานก่อสร้าง จำนวน 40 คน เมื่อติดตั้งอาคารเก็บน้ำเสียที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภค (8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน) จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 6.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวทางผู้รับเหมา ได้จัดให้มีระบบบำบัดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ ลักษณะโครงการเป็นเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำ ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดน้ำเสีย ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำบริเวณปากร่องน้ำห้วยยางและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522) โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วม ในลักษณะแยกห้องกัน ในจำนวนที่เพียงพอต่อความใช้งานของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก และให้ดำเนินการสูบน้ำทิ้งตะกอนออกไปทิ้งเป็นระยะ ทั้งนี้ ตำแหน่งห้องน้ำ-ห้องส้วมต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะหรือชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p> <p>- กำหนดให้ผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง เพื่อให้ระบบดังกล่าวมีประสิทธิภาพในการบำบัดตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อแหล่งน้ำสาธารณะที่รองรับน้ำทิ้ง</p> <p>ดัชนีชี้วัดตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง บีโอดี TKN น้ำมันและไขมัน แบนคทีเรียกลุ่มฟีคอลลีเคลิฟอร์ม และของแข็งทั้งหมด (ได้แก่ ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) ของแข็งจมน้ำได้ (Settleable Solids) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</p> <p>ความถี่: 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมา ภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>



ลงนาม
(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า




(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>(4) การระบายน้ำ และการป้องกันท่วม</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>1.1) พื้นที่บ้านพักคนงาน โครงการได้จัดให้มีทางระบายน้ำรอบบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ซึ่งมีลักษณะเป็นทรงระบายน้ำชั่วคราวแบบเปิด ขนาดกว้างประมาณ 0.30 เมตร ลึกประมาณ 0.30 เมตร สำหรับรองรับน้ำฝนและน้ำที่ที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานก่อนสร้าง และรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทั้ง พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงดักขยะอยู่บริเวณจุดปลายของทางระบายน้ำ เพื่อทำหน้าที่รวบรวมน้ำและให้ตะกอนดินที่ปะปนมาได้ตกตะกอนแยกออกจากน้ำก่อนที่จะระบายออกสู่คลองห้วยยาง ทั้งนี้ เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทั้งจากพื้นที่สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำไปบ่อพักน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อแหล่งน้ำสาธารณะ ดังนั้น จึงคาดว่า การระบายน้ำจากพื้นที่บ้านพักคนงานจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติของแหล่งน้ำสาธารณะบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>- จัดให้มีรั้วระบายน้ำรอบบริเวณทั้ง 4 ด้าน พร้อมบ่อดักตะกอนทุกๆ ระยะ 10 เมตร สำหรับรองรับน้ำฝนและน้ำที่ที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงานก่อนสร้าง พร้อมตะแกรงดักขยะก่อนระบายออกแหล่งน้ำสู่สาธารณะ</p> <p>- กำหนดให้มีบ่อดักตะกอน พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงดักขยะ บริเวณจุดปลายของทางระบายน้ำ เพื่อทำหน้าที่รวบรวมน้ำ และให้ตะกอนดินที่ปะปนมาได้ตกตะกอนแยกออกจากน้ำ ก่อนที่จะระบายออกสู่คลองห้วยยาง เพื่อควบคุมการระบายน้ำไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาน้ำ ภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	-

ลงนาม

(Signature)
(นายสมพงษ์ จิตรีเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 42 / 74



ลงนาม

(Signature)
(นายสันต์ วัฒนเจริญรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>(4) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</p>	<p>1.2) การระบายน้ำของแหล่งน้ำสาธารณะบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>สภาพปัจจุบันของพื้นที่แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่มีลักษณะตื้นเขินและมีการสะสมตัวของตะกอน ดังนั้นการขุดลอกร่องน้ำ จึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนภาพในระดับสูง (+3) ต่อคลองธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้ง 3 สาย โดยการขุดลอกร่องน้ำจะทำให้ปริมาณน้ำทำนองคลองสามารถระบายน้ำฝนและน้ำที่ออกสู่ทะเลได้สะดวกขึ้น</p> <p>2) ระวังดำเนินการ</p> <p>จากการศึกษาสภาพอุทกศาสตร์ ในกรณีที่มีโครงสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่น และขุดลอกร่องน้ำ พบว่าโครงสร้างเชื่อมจะบีบให้น้ำจากคลองด้านในไหลผ่านร่องน้ำและช่องเปิดของเชื่อมกันทรายและคลื่น โดยมีความเร็วการไหลเพิ่มขึ้นจากเดิมเพียง +0.05 เมตรต่อวินาที ทั้งนี้จะไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ สำหรับกระแสที่บริเวณปากคลองห้วยยาง พบว่า จะถูกบังคับให้เลี้ยวเบนผ่านเชื่อมกันทรายและคลื่นทั้ง 2 ตัว ทำให้กระแสที่บริเวณนี้มีทิศทางเปลี่ยนแปลงไป โดยจะเกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสที่เชื่อมกันทรายและคลื่นที่นั่น จึงคาดว่าภายหลังจากมีต่อความเร็วยกของกระแสที่นั่น ดังนั้น จึงคาดว่าภายหลังจากมีโครงสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่น และดำเนินการขุดลอกร่องน้ำแล้วเสร็จ จะไม่ส่งผลกระทบต่อ (0) ต่อสภาพอุทกศาสตร์บริเวณพื้นที่ปากร่องน้ำห้วยยาง</p>		

ลงนาม



(นายสมพงษ์ จิรสิริเลิศ)

รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 43 / 74

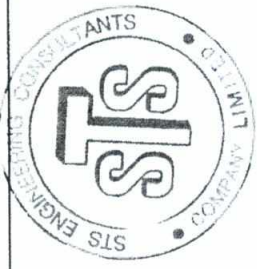




(นายสันต วิฑนะรัตน์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำท้ายยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	<p>1) ระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 24 เดือน ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ตำบลห้วยยาง ดังนี้</p> <p>(1) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ</p> <p>ในระยะก่อสร้างโครงการจำเป็นต้องใช้คนงานในการก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนสูงสุด 40 คน ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง (+2) โดยการจับจ่ายใช้สอยของคนงาน จะทำให้การค้าขายภายในชุมชนดีขึ้น เกิดเงินหมุนเวียนในชุมชนจากการซื้อขายอาหาร เครื่องดื่ม เครื่องอุปโภค-บริโภคต่างๆ ของคนงาน ซึ่งส่งผลให้เศรษฐกิจโดยรวมของท้องถิ่นดีขึ้น</p> <p>(2) ผลกระทบต่อสังคม</p> <p>ในระยะก่อสร้างจะมีคนงานเข้ามาพักอาศัยในชุมชนเพิ่มขึ้นประมาณ 40 คน และในการขนส่งวัสดุก่อสร้างยังจำเป็นต้องใช้เส้นทางภายในชุมชน เพื่อเดินทางมายังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสังคม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินกิจกรรมบริเวณบ้านพักคนงาน ที่ปะจําอยู่ในชุมชนประมาณ 24 เดือน จะก่อให้เกิดขยะและของเสียในปริมาณที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม มาตรการได้กำหนดให้จัดตั้งบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้าง 	<p>- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณพื้นที่ที่โครงการให้ชาวประมง ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงนักท่องเที่ยว ได้รับทราบถึงรูปแบบโครงการและความก้าวหน้าในการดำเนินงาน อาทิ ภาพ 3 มิติ แสดงรูปแบบโครงการภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ขึ้นตอนและวิธีการก่อสร้างของตําแหน่งต่างๆ ของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งระบุผู้รับผิดชอบโครงการ และตัวแทนผู้ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนหรือตอบข้อสงสัยพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ</p> <p>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ชาวประมง และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงผู้ดูแลผู้ประกอบการโรงแรม/รีสอร์ท เพื่อชี้แจงแผนงานและขั้นตอน รวมถึงวิธีการก่อสร้าง และแนวทางการปฏิบัติการปฏิบัติในการป้องกันผลกระทบที่ได้กำหนดขึ้น</p> <p>- พิจารณาเลือกแรงงานท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก ทั้งนี้เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดปัญหาการว่างงาน ลดปัญหาการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้าทำงานกับโครงการ</p> <p>- หากมีการจ้างแรงงานต่างด้าว ทางโครงการต้องกำหนดนโยบายเรื่องการจ้างแรงงานต่างด้าว ต้องดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>กฎหมาย</p>	<p>-</p>



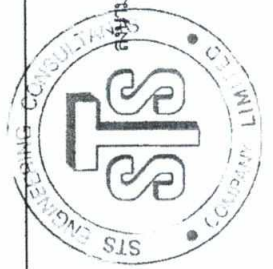

 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า


 (นายวสันต์ วัฒนวรรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทํารายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันพรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	<p>อาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1020-34) พร้อมทั้งจัดให้มีรั้วล้อมรอบเพื่อควบคุมพื้นที่และคนงานให้อยู่ในความสงบเรียบร้อย ไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ข้างเคียง ร่วมกับการกำหนดเป็นระเบียบและมีบทลงโทษอย่างชัดเจน ดังนั้น จากแผนทางการบริหารจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมของโครงการ จึงสามารถลดผลกระทบด้านสังคมให้อยู่ในระดับต่ำ (-1) ได้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้มีรถบรรทุกทั้งในโครงการขยับขนาดของชุมชนเพิ่มขึ้นประมาณ 5 คันต่อชั่วโมง (รวมทั้งเข้าไปและขากลับแล้ว) ซึ่งการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ส่งผลให้การสัญจรไม่คล่องตัวนัก และอาจสร้างความล่าช้าในการเดินทางได้ ทั้งนี้ แม้ว่าโครงการจะบรรทุกที่กีดน้ำหนักตามศักยภาพถนน แต่เพื่อป้องกันการชำรุดของถนนที่เป็นเส้นทางขนส่งหลักของโครงการ จึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านปริมาณคนรวมทั้งต่อถนนและประชาชนที่ใช้สัญจรร่วมกันเพื่อให้ผู้ใช้รถบรรทุก นำไปปฏิบัติตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เช่น การบรรทุกไม่เกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด การใช้ความระมัดระวังและใช้ความเร็วต่ำเมื่อขับผ่านเข้าเขตชุมชน วัด หรือโรงเรียน กำหนดช่วงเวลาที่ขนส่งให้อยู่นอกเวลาเร่งด่วนเข้าและเย็น และการซ่อมแซมถนนในกรณีที่เกิดการชำรุดจากการขนส่งของโครงการ เป็นต้น ดังนั้น จึงสามารถลดผลกระทบด้านสังคมให้อยู่ในระดับต่ำ (-1) ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - วางกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้รบกวนแก่ชุมชนข้างเคียง - หมั่นเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง - จัดให้มีตู้หรือกล่องรับข้อร้องเรียนพร้อมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยาง และบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว หรือสำนักงานพิจารณาข้อร้องเรียน พร้อมทั้งอยู่และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ - กรณีมีการร้องเรียน ให้ดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนขอประชาชน โดยการเข้าพบพูดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อรับทราบถึงสาเหตุของปัญหาและร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที - โครงการได้กำหนดขอบเขตการดำเนินการในขั้นตอนของการรับข้อร้องเรียน (รูปที่ 11) เพื่อใช้ในการติดตามข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนกับกรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการได้โดยตรง ทั้งนี้ ผู้ร้องเรียนต้องดำเนินการกรอกรายละเอียดผลกระทบ/ปัญหาความเดือดร้อนที่ได้รับจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ลงในแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน ดังรูปที่ 12 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

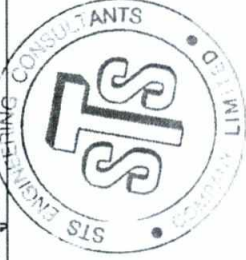
(นายสมพงษ์ จิรศรีเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณป่ากรองน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และกรรมมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	<p>(3) ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพและวิถีชีวิตของประชาชน</p> <p>การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างจะทำให้เกิดขวางทางเข้าออกร่องน้ำ ส่งผลให้ชาวประมงต้องเดินเรือหลบเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมา จัดระเบียบช่องทางเดินเรือประมงและพื้นที่จอดเรือในระยะก่อสร้างในลักษณะเดียวกับที่ชาวประมงปรับตัวอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้งติดตั้งท่าเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างหรือกำลังดำเนินการขุดลอกร่องน้ำ รวมถึงพื้นที่โครงการเชื่อมต่อก่อสร้างไปแล้ว เพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านได้สังเกตเห็นอย่างชัดเจน และเกิดความปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ชาวประมงสามารถใช้ร่องน้ำในการสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (-1) และเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราว</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ป่ากรองน้ำห้วยยาง เป็นพื้นที่สำคัญของประชาชนในพื้นที่ตำบลห้วยยาง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมงเป็นอาชีพหลัก และใช้ประโยชน์น้ำในกานำเรือสัญจรเข้า-ออก เพื่อไปทำประมง ซึ่งเป็นวิถีชีวิตดั้งเดิมของประชาชนในชุมชน ดังนั้น การพัฒนาโครงการ จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชน จากการประสบปัญหาการตื่นเป็นของร่องน้ำมาเป็นระยะเวลาอัน โดยคณะกรรมการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมา ภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	
			<p>- กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนในระยะดำเนินการหรือมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม กรมเจ้าท่าต้องมีการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วนและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดรายละเอียดขั้นตอนและแนวทางการดำเนินงานพร้อมผู้รับผิดชอบ ดังรูปที่ 13</p>



(Signature)
(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(Signature)
(นายสันต์ วัฒนשרัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณป่ากร่อน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	<p>บริเวณป่ากร่อน้ำจืดเป็นเส้นคอนกรีตเงิน จึงไม่สามารถประกอบอาชีพประมงได้ ส่งผลให้ชาวประมงขาดรายได้และทำให้ต้องปรับเปลี่ยนอาชีพ</p> <p>จากการประเมินผลประโยชน์ในกรณีที่มีการพัฒนาพื้นที่ป่ากร่อน้ำห้วยยาง โดยการขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือร่วมกับเขื่อนกันทรายและคลื่นนั้น พบว่าการดำเนินโครงการจะส่งผลให้เรือประมงขนาดต่างๆ ของประชาชนที่จอดอยู่บริเวณด้านในคลองห้วยยางและคลองสาขาใกล้เคียง สามารถนำเรือออกไปทำประมงแหล่งต่างๆ ในทะเล ได้ตลอดเวลาที่ต้องการ โดยไม่ต้องเสียเวลาในการรอขึ้น คังนั้ง จึงเป็นการสร้างความมั่นใจและความแน่นอนให้กับประชาชนในท้องถิ่น ซึ่งส่วนใหญ่อยู่อาศัยร่อน้ำในการประกอบอาชีพประมง จะมีโอกาสในการจับสัตว์น้ำและโอกาสในการหารายได้เพิ่มขึ้น และการขุดลอกร่องน้ำพื้นที่ด้านในคลองห้วยยางและคลองสาขาใกล้เคียงนั้น ทำให้ชาวประมงสามารถจอดเรือประมงได้ทั้งบริเวณพื้นที่คลองด้านในและบริเวณโครงสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น ชาวประมงไม่ต้องจอดเรือลอยลำบริเวณชายฝั่ง คังนั้ง จึงเป็นการลดความเสี่ยงภัย/สูญเสียชีวิตของชาวประมงจากกรณีเรือล่มและการซ่อมแซมเรือลงได้</p> <p>นอกจากนี้ การพัฒนาโครงการยังเป็นการยึดอายุร่อน้ำให้สามารถใช้ประโยชน์ได้ยาวนานมากขึ้น โดยจากการประเมินอายุโครงการ พบว่า สามารถป้องกันผลกระทบของตะกอนในแนว</p>	<p>- จัดสรรงบประมาณในการบำรุงรักษาเขื่อนกันทรายและคลื่น และองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการที่เกี่ยวข้องให้สามารถดำเนินงานได้โดยสมบูรณ์</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ: งบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	



(Signature)

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(Signature)

(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณป่าร่อนนำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	<p>ร่อนนำได้ยาวนานมากกว่า 10 ปี จึงถือเป็นภาระประหยัดงบประมาณในการดูแลรักษาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะทำให้เศรษฐกิจของชุมชนในพื้นที่ตำบลห้วยยางและพื้นที่ใกล้เคียงดีขึ้น ชาวประมงมีความมั่นคงทางด้านการรายได้เพิ่มขึ้น และโครงการยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเรือลงได้ เนื่องจากมีโครงสร้างเชื่อมโยงในการป้องกันคลื่นลมในแนวร่องน้ำ จึงเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับสูง (+3) ต่อเศรษฐกิจ สังคม และการดำเนินวิถีชีวิตของประชาชน</p>		
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>1) ระวังก่อสร้าง 1.1) ผลกระทบด้านสุขภาพและสาธารณสุข ก็กิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพต่อชุมชน เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างเป็นหลัก นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างโครงการจำเป็นต้องใช้คนงานในการก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนสูงสุด 40 คน โดยคนงานส่วนใหญ่จะเป็นคนที่มีมาจากต่างถิ่น ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะมีปัจจัยที่เป็นสิ่งคุกคามที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชน ดังนี้ (1) ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง เมื่อมีคนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่อาจนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่กระจายในพื้นที่ ก่อสร้างและชุมชนใกล้เคียงได้ อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการควบคุมดูแลพื้นที่บ้านพักและคนงานก่อสร้าง ให้อยู่ในความ</p>	<p>สุขภาพและสาธารณสุข - ประชาสัมพันธ์ และติดประกาศแผนการก่อสร้างและระยะเวลา ก่อสร้าง หรือระบุช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและใกล้เคียงได้รับทราบเพื่อลดความกังวลของชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น - จัดตั้งบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1020-34) และข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ ห้องน้ำ ห้องส้วม ถึงขยะที่มีฝาปิดอย่างเพียงพอ รวมถึงการจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย และการป้องกันอัคคีภัยในบริเวณบ้านพักคนงาน - ควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อป้องกัน</p>	



นางสาว อธิติกรมเจ้าท่า
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

นางสาว อธิติกรมเจ้าท่า
 (นายสันติ วัฒนรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคืนบริเวณป่ากร่อนนำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>สงบเรียบร้อย และไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ข้างเคียง ร่วมกับการกำหนดเป็นระเบียบและมีบทลงโทษอย่างชัดเจน ดังนั้น จึงคาดว่าจะสามารถผลกระทบชุมชนให้อยู่ในระดับต่ำ (-1) ได้</p> <p>ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่งวัสดุของผู้นละออง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบท่อสุขภาพของชุมชนในชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบทุกครั้งก่อนขนส่งออกจากพื้นที่แหล่งวัสดุก่อสร้าง และฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งเป็นระยะๆ ในรอบวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนในชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการและเส้นทางขนส่งในระดับต่ำ (-1)</p> <p>ผลกระทบจากกิจกรรมอุโมงค์-วิโกลบบริเวณบ้านพักถนนบาง จะก่อให้เกิดขยะ กากของเสีย และน้ำเสียเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดฝังบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1020-34) และมีการควบคุมดูแล</p>	<p>เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะ การบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขอนามัย รวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อป้องกันการแพร่พันธุ์ของยุงและสัตว์นำโรค</p> <p>- จัดทำบันทึกประวัติคนงาน ทั้งประวัติส่วนตัวและการเจ็บป่วย และตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานและระหว่างทำงานเมื่อครบ 1 ปี ทั้งนี้ หากมีการจ้างแรงงานต่างดาว ผู้รับแบบมา ต้องดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย รวมถึงจัดให้มีการตรวจสุขภาพและประกันสุขภาพในแรงงานต่างดาว และจัดทำบันทึกประวัติคนงาน ทั้งประวัติส่วนตัวและประวัติการเจ็บป่วย รวมถึงเฝ้าระวังโรคที่มีเกิดในแรงงานต่างดาว</p> <p>- ควบคุมดูแลคนงานที่พักอยู่ในพื้นที่บ้านพักคนงานให้อยู่ในความสงบเรียบร้อยและไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ข้างเคียง ร่วมกับการกำหนดเป็นระเบียบและมีบทลงโทษอย่างชัดเจน</p> <p>- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมบุคลากร เพื่อทำหน้าที่ปฐมพยาบาลในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือเจ็บป่วยกะทันหัน</p> <p>- จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาลตามรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการมีสูงสุด พ.ศ. 2548 ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างในกรณีสูงสุด 40 คน เพื่อให้สามารถทำการปฐมพยาบาลในเบื้องต้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยเล็กน้อย รวมถึงการจัดเตรียมยานพาหนะสำหรับส่งต่อผู้เจ็บป่วย</p>	



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



(นายสันต์ วัฒนเจริญรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณป่ากรองน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>พื้นที่และคนงานที่อยู่ในความสงบเรียบร้อยและไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ข้างเคียง ร่วมกับการกำหนดเป็นระเบียบและมีบทลงโทษอย่างชัดเจน ดังนั้น จากแนวทางการบริหารจัดการสุขอนามัยสิ่งแวดล้อมของโครงการ ก็จะสามารถลดผลกระทบลงให้อยู่ในระดับต่ำ (-1) ได้</p> <p>(2) ผลกระทบต่อทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>คนงานส่วนใหญ่จะเป็นคนที่ไม่มาจากต่างถิ่นซึ่งอาจนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่กระจายในพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนใกล้เคียงได้ อาจส่งผลกระทบต่อสถานบริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ดังนี้</p> <p>ผลกระทบต่อความสมบูรณ์ใ้บริการสุขภาพ :</p> <p>พื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ให้บริการของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยยาง ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 2 กิโลเมตร และมีโรงพยาบาลตำบลสะแก (ขนาด 60 เตียง) เป็นโรงพยาบาลแม่ข่าย ซึ่งมีความพร้อมในการให้บริการในกรณีที่ตั้งต่อการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยยางได้โดยตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 15.5 กิโลเมตร</p> <p>ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการและไม่เป็นภาระเพิ่มภาระให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่</p>	<p>- ประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยยาง และโรงพยาบาลตำบลสะแก เพื่อรองรับผู้ป่วยในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- การระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) อันเป็นโรคติดต่ออันตรายตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข ทางโครงการต้องกำหนดมาตรการป้องกันและการระบาดของโรคโควิด 19 โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังการระบาดของโรคไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) ของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ดังนี้</p> <p>1) มาตรการดูแลและปฏิบัติตาม</p> <p>ผู้รับชมภาพก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ดังนี้</p> <p>(1) ต้องจัดให้มีการคัดกรองประวัติการเดินทางจากพื้นที่เสี่ยงและตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของผู้ปฏิบัติงานก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยหากพบว่ามีอุณหภูมิสูงเกิน 37.5 องศาเซลเซียส ห้ามอนุญาตให้เข้าพื้นที่และให้นำตัวส่งพบแพทย์เพื่อเข้าสู่ศูนย์โรค</p> <p>(2) จัดให้มีจุดบริการแอลกอฮอล์ล้างมือไม่น้อยกว่า 70% ไว้บริการตามจุดเข้า-ออกต่างๆ และพื้นที่ส่วนกลาง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงนาม



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 50 / 74



ลงนาม



(นายสันต์ วัฒนะรัตนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณป่ากร่อนน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อความสมบูรณ์ในการรับมีภาวะฉุกเฉิน : ในการดำเนินงานก่อสร้างทั้งในส่วนของบ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างนั้น มีการจัดการเตรียมพร้อมและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและการเจ็บป่วยไม่เบียดเบียน โดยการปฐมพยาบาลตามรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 เพื่อให้สามารถให้การปฐมพยาบาลในเบื้องต้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยเล็กน้อย สำหรับในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินทั้งเรื่องอัคคีภัยและภาวะฉุกเฉินทางด้านความปลอดภัย ซึ่งสถานบริการทางการแพทย์ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยยาง ซึ่งสามารถให้บริการทางด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่ก่อนส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่บะสะแกได้นอกจากนี้ โครงการยังได้มีการจัดเตรียมความพร้อมและแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดอัคคีภัย โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล กำหนดบุคคลที่ทำหน้าที่ตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการป้องกันอัคคีภัย และมีการติดตั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อที่สำคัญและแผนที่แสดงเส้นทางในการนำส่งผู้ช่วยและผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบต่อหน่วยงานสาธารณสุขและหน่วยงานป้องกันสาธารณสุขในพื้นที่ให้อยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>(3) กำหนดให้คนงานก่อสร้าง รวมถึงผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่หน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานในพื้นที่</p> <p>(4) เชื่อมงวดไม่ให้มีการใช้แก้วน้ำดื่มเดียวกัน ทั้งในและนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(5) หากมีการจัดเตรียมสถานที่รับประทานอาหาร ที่นั่งต้องไม่แออัด และมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 1-2 เมตร ปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ และจัดให้มีเวลาที่รับประทานอาหารให้พร้อมเวลาเพื่อลดการแออัดในสถานที่รับประทานอาหาร</p> <p>(6) จัดให้มีแม่บ้านดูแลทำความสะอาดและฆ่าเชื้อในบริเวณจุดที่มีความเสี่ยงตามคำแนะนำของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>(7) ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้าง/พนักงานของโครงการไปติดต่อบุคคลภายนอกไม่ว่ากรณีใดๆ เนื่องจากอาจเป็นช่องทางในการนำเชื้อโรคแพร่เข้าสู่เขตก่อสร้างและที่พักคนงานได้ แต่หากมีความจำเป็น ความจำเป็นเร่งด่วนติดตามอาการเป็นพิเศษ นอกเหนือจากให้ดูแลตัวเองอย่างเคร่งครัด</p> <p>(8) เมื่อพบว่ามีผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด19 เข้ามาในเขตก่อสร้างและที่ที่พักคนงาน หรือมีคนงานก่อสร้าง/พนักงานของโครงการเข้าข่ายเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด19 ดังกล่าว ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ และส่งต่อผู้ช่วยเข้ารับการรักษาพยาบาลโดยเร่งด่วน</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

(Signature)

ลงนาม (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



(Signature)

(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณป่าร่อนน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>1.2 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โครงการได้กำหนดแผนในการรับมือและกำหนดแนวทางการปฏิบัติการณ์ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน ป้องกันอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และเจ็บป่วย ของคนงานก่อสร้าง รวมถึงการกำหนดบุคลากรหลักที่ทำหน้าที่ในการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุต่างๆ หรือเจ็บป่วยกะทันหัน ณ สถานที่เกิดเหตุ ให้ทันอันตราย ก่อนที่จะส่งไปให้แพทย์รักษาต่อไป ดังนั้น จึงควรดำเนินการปฏิบัติตามแนวทางและขั้นตอนที่กำหนดไว้ จะสามารถลดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>2) มาตรการในภาวฉุกเฉินที่ก่อภัยและสถานที่พักระหว่างปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ดังนี้ (1) จัดบ้านพักสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง มีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ เพื่อหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน (2) จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงานก่อสร้างให้มั่นคงแข็งแรง กำหนดทางเข้า-ออก (3) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าบริเวณบ้านพักสำหรับคนงานก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต (4) กำหนดให้มีผู้ดูแลบ้านพักสำหรับคนงานก่อสร้าง พร้อมกำหนดมาตรการป้องกัน การเฝ้าระวังการแพร่ระบาดโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 ตามที่รัฐกำหนดโดยเคร่งครัด 3) มาตรการในการขนส่งคนงานก่อสร้าง ณ สถานที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ คือ (1) ในกรณีที่มีการจัดรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน ณ สถานที่ปฏิบัติงาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดให้มีการคัดกรองผู้โดยสารด้วยการสังเกตจากอาการเบื้องต้น (2) ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิร่างกายและให้สวมใส่หน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย พร้อมทำสัญลักษณ์ผู้ที่ผ่านการคัดกรอง เช่น ตราปั้ม หรืออื่นๆ ตามความเหมาะสม หากพบอุณหภูมิสูงเกิน 37.5 องศาเซลเซียส ห้ามอนุญาตให้เข้าพื้นที่และให้นำตัวส่งพบแพทย์เพื่อเข้าสู่ศูนย์โรค</p>	

ลงนาม
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงนาม
 (นายวิสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายนและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>		<p>(3) จัดให้มีแอลกอฮอล์เจลไม่น้อยกว่า 70% ไว้บริการแก่ผู้โดยสาร</p> <p>(4) ทำความสะอาดบริเวณที่ผู้โดยสารสัมผัสบ่อย เช่น ที่พักแขน พนักพิง ราวจับ เบาะที่นั่ง</p> <p>(5) จัดให้ระยะห่างไม่น้อยกว่า 1 เมตร ไม่เบียดเสียดสัมผัสกัน และจัดให้มีอากาศถ่ายเทได้โดยสะดวก</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแนวทางการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุต่างๆ หรือเจ็บป่วยกะทันหัน ณ สถานที่เกิดเหตุ ให้ทันอันตราย ก่อนที่จะส่งไปให้แพทย์รักษาต่อไป โดยใช้อุปกรณ์หรือเครื่องมือเท่าที่ทำได้ในขณะนั้น สำหรับวิธีการการปฐมพยาบาลสำหรับการบาดเจ็บหรือการหรือเจ็บป่วยกะทันหันที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดเตรียมแผนฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้าง อย่างน้อยประกอบด้วย แผนฉุกเฉินรองรับเหตุอัคคีภัย แผนฉุกเฉินด้านการแพทย์และพยาบาล รวมทั้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดปัจจัยในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น บุคลากรและยานพาหนะสำหรับนำผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยส่งสถานพยาบาลใกล้เคียงไว้ ณ พื้นที่ดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงนาม

หน้า 53 / 74




(นายวิสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับละแ่ก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>		<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมพื้นที่อุปกรณ์/เครื่องมือสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> • เครื่องมือสื่อสาร: จัดให้มีอุปกรณ์สื่อสารสำหรับแจ้งเหตุให้คนงานทราบโดยทั่วกัน อย่างรวดเร็ว (เช่น โทรศัพท์ หรือ เครื่องสัญญาณ) และจัดให้มีอุปกรณ์สื่อสารสำหรับการรายงานผู้จัดการโครงการ หรือร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (เช่น โทรศัพท์) • กำหนดพื้นที่รวมพลบริเวณบ้านพักคนงาน สำหรับกรณีเกิดอัคคีภัย และติดป้ายพื้นที่รวมพลให้เห็นเด่นชัด • ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ สำหรับป้องกันพื้นที่ที่ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟปกติและของเหลวติดไฟ จำนวน 10 ถึง 15 แห่ง บริเวณอาคารสำนักงานและห้องพยาบาล จำนวน 1 ถึง ป้อมยาม จำนวน 2 ถึง บ้านพักคนงาน จำนวน 4 ถึง พื้นที่อาคารซ่อมบำรุง จำนวน 1 ถึง อาคารเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ จำนวน 1 ถึง และบริเวณที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้าง จำนวน 1 ถึง - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้ในกิจกรรมต่างๆ ไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยอุปกรณ์แต่ละชนิดสามารถใช้ในการป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับให้คนงานสวมใส่อย่างเพียงพอในสภาพแวดล้อมทำงานที่จำเป็นต้องใช้ ได้แก่ หมวกนิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น แวนตาปริบัย ปลั๊กอุดหู หรือที่ครอบหู กรณีผู้ใช้เครื่องมืออย่าง ร่องแท่งนิรภัย 	

ลงนาม
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงนาม
 (นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอมโซลูชั่นส์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณนำท้ายทาง
ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางน้ำ เช่น ท่วงยาง เสื้อชูชีพ เป็นต้น - กำหนดให้มีบุคคลที่ทำหน้าที่ตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • หัวหน้าขีมนอกเอ็นยู จุดเกิดเหตุ (หัวหน้าคนงาน/ไฟร์แมน) 1 คน ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมในการตอบสนองเหตุเพลิงไหม้ และรายงานผู้จัดการโครงการ • ขีมนับเพลิง 2 คน ทำหน้าที่ดับเพลิง • ขีมนอพยพ 2 คน ทำหน้าที่แจ้งเหตุแก่คนงาน และดูแลคนงานบริเวณจุดรวมพล รวมถึงปฐมพยาบาล - จัดให้มีการฝึกอบรมแก่บุคคลที่ทำหน้าที่ตอบสนองต่อเหตุเพลิงไหม้ รวมถึงการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติป้องกันอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกต้องบ่อยๆ และมีการติดตั้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่สำคัญและแผนที่แสดงเส้นทางในการนำส่งผู้ป่วยและผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง - อบรมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและคนงานก่อสร้างถึงมาตรการป้องกันและผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการต่อชุมชน เช่น อุบัติเหตุจากการขนส่ง เสี่ยงตั้ง ผู้และของควั่นไอเสียจากการขนส่ง เป็นต้น รวมถึงข้อปฏิบัติในบริเวณบ้านพักคนงาน - จัดให้มีการอบรมการขับอย่างปลอดภัยให้กับพนักงานขับรถของโครงการทั้งนี้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร ของโครงการ ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทรัพย์สินเสียหาย ของคนใน 	



ลงนาม
(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า




(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณลักษณะต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>		<p>ชุมชน หรือคนงานของโครงการ ซึ่งอาจจะเพิ่มความต้องการใช้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลกวดขันผู้ควบคุมเครื่องจักรกลและคนงาน รวมถึงผู้ขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์เพื่อการก่อสร้างในเรื่องการแต่งกายที่รัดกุม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตลอดระยะเวลาการทำงาน - กำหนดขอบเขตพื้นที่วางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมติดป้ายสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - กำหนดขอบเขตการทำงานของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากเสียงดัง รวมถึงติดป้ายแสดงบริเวณที่มีเสียงดังในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดช่วงเวลาพักให้คนงานที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังหรืออันตราย และจัดให้มีที่พักกลางวันสำหรับให้คนงานก่อสร้างใช้พักผ่อนระหว่างวัน - จัดทำบันทึกอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการ ได้แก่ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง บ้านพักคนงาน และอุบัติเหตุเหตุการณ์จราจร ทั้งกรณีที่เกิดภัยพิบัติเสียหายและการบาดเจ็บของคนงานหรือบุคคลที่สาม พร้อมทบทวนสาเหตุและหาแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ 	



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงนาม




(นายวิวัฒน์ วัฒนศรีตานี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการ เป็นการแก้ไขปัญหาการตื่นเงินของร่องน้ำและลดการความถี่ในการขุดลอกเพื่อรักษาร่องน้ำ เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ร่องน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีศักยภาพสูงสุดทั้งในด้านการสัญจรทางน้ำ การจอดเรือ รวมถึงการระบายน้ำ โดยโครงการได้ออกแบบให้มีการติดตั้งทุ่นและเครื่องทยายเดินเรือเพื่ออำนวยความสะดวกและให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรในแนวร่องน้ำ ได้แก่ การติดตั้งสัญญาณไฟที่หัวเขื่อนกันทรายและคลื่นทั้ง 2 ตัว ตามการออกแบบที่กำหนด เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออกจากร่องน้ำของชาวประมง และติดตั้งเครื่องทยายเดินเรือ ได้แก่ ทุ่นขอประมงน้ำ</p>	<p>เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ ต้องทำการรื้อถอนระบบสุขาภิบาลในพื้นที่โครงการทั้งหมด จากนั้นให้ปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย และทำความสะอาด พร้อมทั้งฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคและพาทะนำโรค</p> <p>- จัดทำป้ายเตือน และป้ายข้อควรระวังในการใช้ประโยชน์ที่สันเขื่อนของกำแพงกันดิน โดยระบุห้ามใช้ทางเดิน หรือทำกิจกรรมต่างๆ บนกำแพงกันดินในขณะที่มีคลื่นลมแรง พร้อมให้มีตะระวังอันตรายจากการลัดตกลงจากกำแพงกันดิน และงดเดินบนกำแพงกันดินในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมามา ภายใต้อการควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-</p>
		<p>- มอบหมายให้หน่วยงานท้องถิ่นคอยประกาศเตือนขอควรระวัง หรือข้อปฏิบัติในการใช้ประโยชน์กำแพงกันดินต่อประชาชนในพื้นที่หรือพื้นที่ท่องเที่ยว ให้เพิ่มความระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : องค์กรบริหารส่วนตำบลห้วยยาง</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี</p>	

.....
(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



.....
(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>ด้านกรวยน้ำดิบของร่องน้ำด้านกรวยของเรือและท่าเรือ ร่องน้ำเพื่อให้ชาวประมงทราบแนวร่องน้ำเดินเรือ สำหรับบริการดำเนินงานขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายหลังจากก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ในปีที่ 10 โครงการได้ กำหนดให้จัดระเบียบช่องทางการเดินเรือประมง โดยการติดตั้ง กำกันแนวร่องน้ำและกันของเขตพื้นที่ดำเนินงานของ เครื่องจักร เพื่อไม่ให้กีดขวางแนวร่องน้ำ และเพื่อให้ชาวประมง ยังคงใช้ร่องน้ำในการสัญจรเข้าออกได้ตามปกติ ดังนั้น จึงคาดว่า มาตรการฯ ที่โครงการได้กำหนดขึ้น อาทิ การติดตั้งทุ่นและ เครื่องหมายการเดินเรือ จะก่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการ สัญจรเข้าออกร่องน้ำของชาวประมงในระดับปานกลาง (+2)</p>		
<p>4.4 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ ผลการศึกษาสำรวจทั้งข้อมูลด้านเอกสารและภาคสนาม ไม่ปรากฏร่องรอยทางโบราณสถาน โบราณคดี หรือโบราณวัตถุ ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่า การก่อสร้างและการดำเนินโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p> <p>อย่างไรก็ดี ในระยะก่อสร้างหากปรากฏมีการพบหรือขุดพบชิ้นส่วนที่คาดว่าจะเป็โบราณวัตถุหรือแหล่งโบราณคดี ให้ผู้รับเหมา แจ้งไปยังกรมเจ้าท่าเพื่อให้ประสานกับกรมศิลปากร หรือหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่เข้ามาทำการศึกษา ซึ่งจะไดักำหนดเป็นมาตรการให้ผู้รับเหมา รับผิดชอบปฏิบัติตามต่อไป</p>	<p>- หากปรากฏว่ามีกรพบหรือขุดพบชิ้นส่วนที่คาดว่าจะเป็โบราณวัตถุหรือแหล่งโบราณคดี ให้ผู้รับเหมา แจ้งไปยังกรมเจ้าท่า เพื่อให้ประสานกับกรมศิลปากรหรือหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่เข้ามาทำการศึกษา และให้หยุดกิจกรรมที่คาดว่าจะกระทบต่อแหล่งโบราณคดีที่สำรวจพบ จนกว่าจะมีการศึกษาหรือขมย้ายเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมา ภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	

ลงนาม _____
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงนาม _____
 (นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. สุขภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ดำเนินการในทะเลอาจส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง ดังนี้ (1) กิจกรรมการก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นฝั่ง 2 ฝั่งของร่องน้ำ มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ ซึ่งถือเป็นองค์ประกอบที่ขัดแย้งกับทัศนียภาพโดยรอบที่ เป็นองค์ประกอบตามธรรมชาติ ผลกระทบดังกล่าวถือเป็นสิ่งที่ไม่พึงประสงค์อย่างยิ่ง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะมีอยู่เป็นระยะเวลาดำเนินการ โดยเฉพาะในช่วงก่อสร้างเท่านั้น เมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จผลกระทบที่เกิดขึ้นจะหายไป ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อทัศนียภาพและการท่องเที่ยวอยู่ในระดับต่ำ (-1) (2) กิจกรรมการเสริมหาด อาจทำให้หน้าทะเลชายฝั่งมีความชุ่มชื้น ส่งผลให้สีของน้ำทะเลเปลี่ยนแปลง และการดำเนินงานจำเป็นต้องมีเครื่องจักรประจําอยู่ในพื้นที่เสริมหาด ส่งผลให้ทัศนียภาพและความสวยงามของชายหาดโดยรวมลดลง อย่างไรก็ดี โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบโดยแบ่งพื้นที่ในการเสริมหาดออกเป็นช่วงๆ พร้อมทั้งติดตั้งม่านกันตะกอนและดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ</p>		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน - ติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงานและพื้นที่กองเก็บวัสดุ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสภาพภูมิทัศน์โดยรวมของพื้นที่ดังกล่าว - จัดให้มีฝาปิดกันโดยรอบสิ่งปลูกสร้างที่ไม่เรียบร้อยเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ - หลังจากเลิกกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน ต้องจอดเรือ/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับจอดเรือ/เครื่องจักรชั่วคราว - กำหนดให้แบ่งพื้นที่ในการเสริมหาดออกเป็นช่วงๆ ละ 100 เมตร พร้อมทั้งติดตั้งม่านกันตะกอนและดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จในแต่ละช่วงให้ดำเนินการปรับพื้นที่ ชายหาดใต้น้ำที่ท่องเที่ยวสามารถเข้าใช้ประโยชน์ได้ทันที - หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างออกพื้นที่ พร้อมทั้งปรับสภาพภูมิทัศน์บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้กลับสู่สภาพปกติดังเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์พื้นที่ได้ทันที 	



(นายสมพงษ์ จิตรีเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า




(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณป่าร่อนน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 คุณภาพอากาศ และการท่องเที่ยว (ต่อ)</p>	<p>ตะกอนที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จในแต่ละช่วงให้ดำเนินการปรับพื้นที่ชายหาดให้หนักท่องเที่ยวสามารถเข้าใช้ประโยชน์ได้ทันที ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการเสริมหาดจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพและการท่องเที่ยวในระดับต่ำ (-1) และผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ เฉพาะช่วงที่มีการเสริมหาดซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาเพียงสั้นๆ ประมาณ 3 เดือน</p> <p>ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการเสริมหาดแล้วเสร็จ จะทำให้มีพื้นที่หาดกว้างมากขึ้นทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถเข้าใช้ประโยชน์เพื่อการพักผ่อนได้อย่างดียิ่งขึ้น</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>การพัฒนาโครงการจะทำให้สภาพแวดล้อมบริเวณป่ากร่อนน้ำห้วยยางเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน โดยจะมีโครงสร้างหินยื่นยาวออกไปในทะเลทั้ง 2 ฝั่งของร่อนน้ำ จะเป็นสิ่งแปลกใหม่ที่แทรกเข้ามาในพื้นที่ชายหาดเดิมและคงอยู่แบบถาวร ทำให้เกิดความรู้สึกขัดแย้งกับภูมิทัศน์ที่มีอยู่เดิมของผู้มองในมุมต่างๆ ในระยะแรก ของนักท่องเที่ยวที่พักประจำอยู่บริเวณบ้านพักตากอากาศทางด้านทิศเหนือของร่อนน้ำ ผลกระทบจะคงอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่ง จนกว่าผู้มองจะรู้สึกเคยชิน</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมา ภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
		<p>- ในกรณีที่มีการขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่อนน้ำเดินเรือและเสริมทรายชายหาด ให้ดำเนินการตามมาตรการในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ชายหาด และที่ศูนย์ภาพบริเวณโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	

ลงนาม



(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 60 / 74

ลงนาม



(นายวิสันต์ วิฒนะรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุขภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)	<p>สำหรับประชาชนในพื้นที่ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชาวประมงและเป็นกลุ่มอาชีพที่ได้รับความเดือดร้อนจากการตื่นเงินของร่องน้ำจนทำให้ไม่สามารถประกอบอาชีพได้และยังส่งผลให้รายได้ลดลง ดังนั้น โครงการสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นจึงถูกมองเป็นผลกระทบด้านบวก เป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของชาวประมงในพื้นที่ ทำให้เรือประมง 150 ลำ สามารถใช้ร่องน้ำในการประกอบอาชีพได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และการที่โครงสร้างมีลักษณะเป็นเขื่อนหิน อาจทำให้เป็นที่สนใจของนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวและทำกิจกรรมบริเวณพื้นที่โครงการมากขึ้น เช่น กิจกรรมตกปลา เป็นต้น และการเสริมหาดทางด้านทิศเหนือของปากร่องน้ำ ยังเป็นการปรับปรุงสภาพชายหาดให้มีความสวยงามและมีความกว้างของหาดเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะการพัฒนาโครงการมีผลกระทบต่อทัศนียภาพและการท่องเที่ยวในระดับต่ำ (-1) และในระยะเวลาหนึ่งผู้มองจะรู้สึกเคยชิน</p>		

ลงนาม



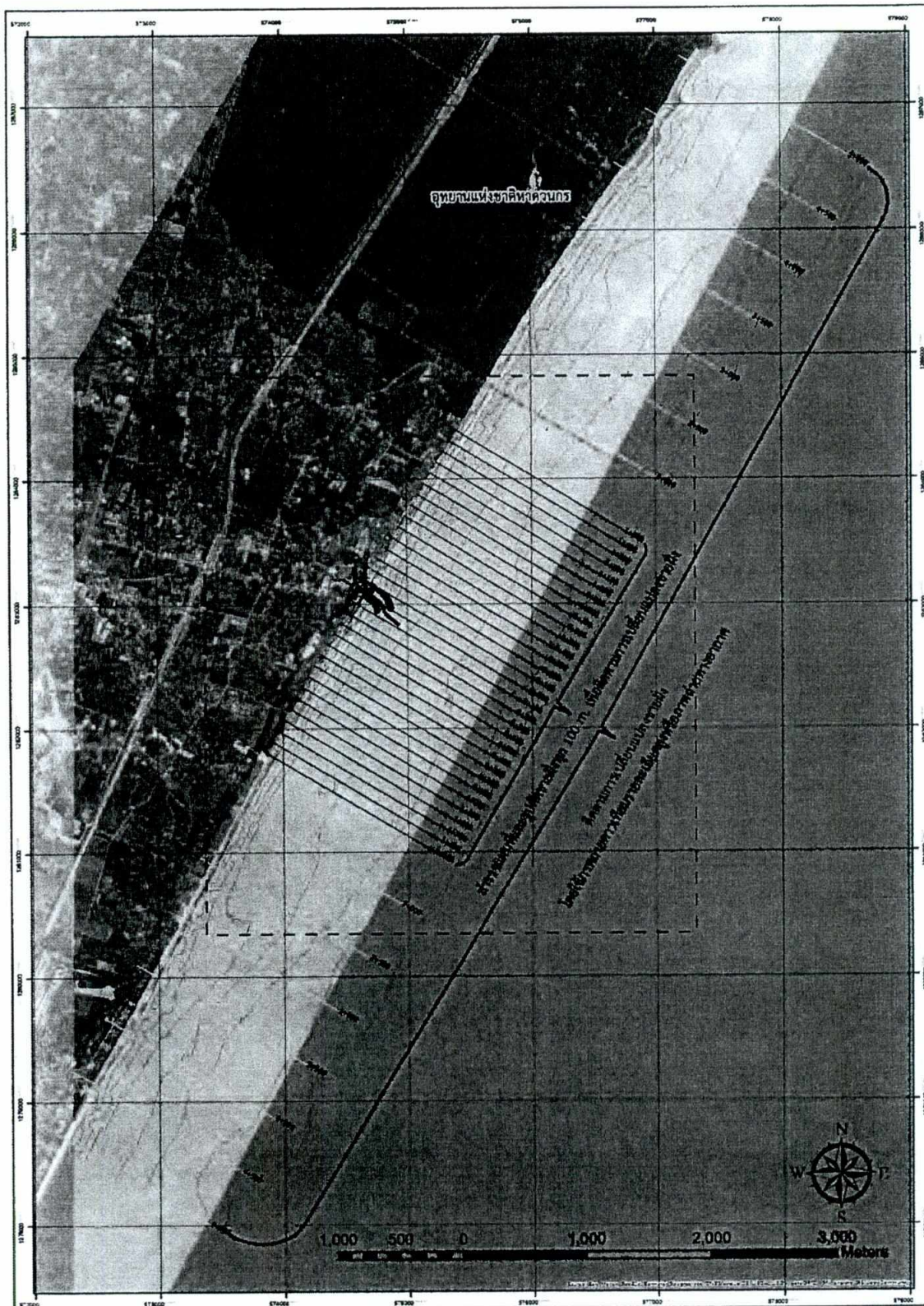
(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 61 / 74




(นายวัฒน์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)



รูปที่ 1 แสดงขอบเขตการดำเนินงานติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ในระยะดำเนินการ

ลงนาม

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



(นายสันต์ วัฒนษรรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ที่โครงการเขื่อนกั้นทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)



รูปที่ 2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และระดับเสียง

ลงนาม

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

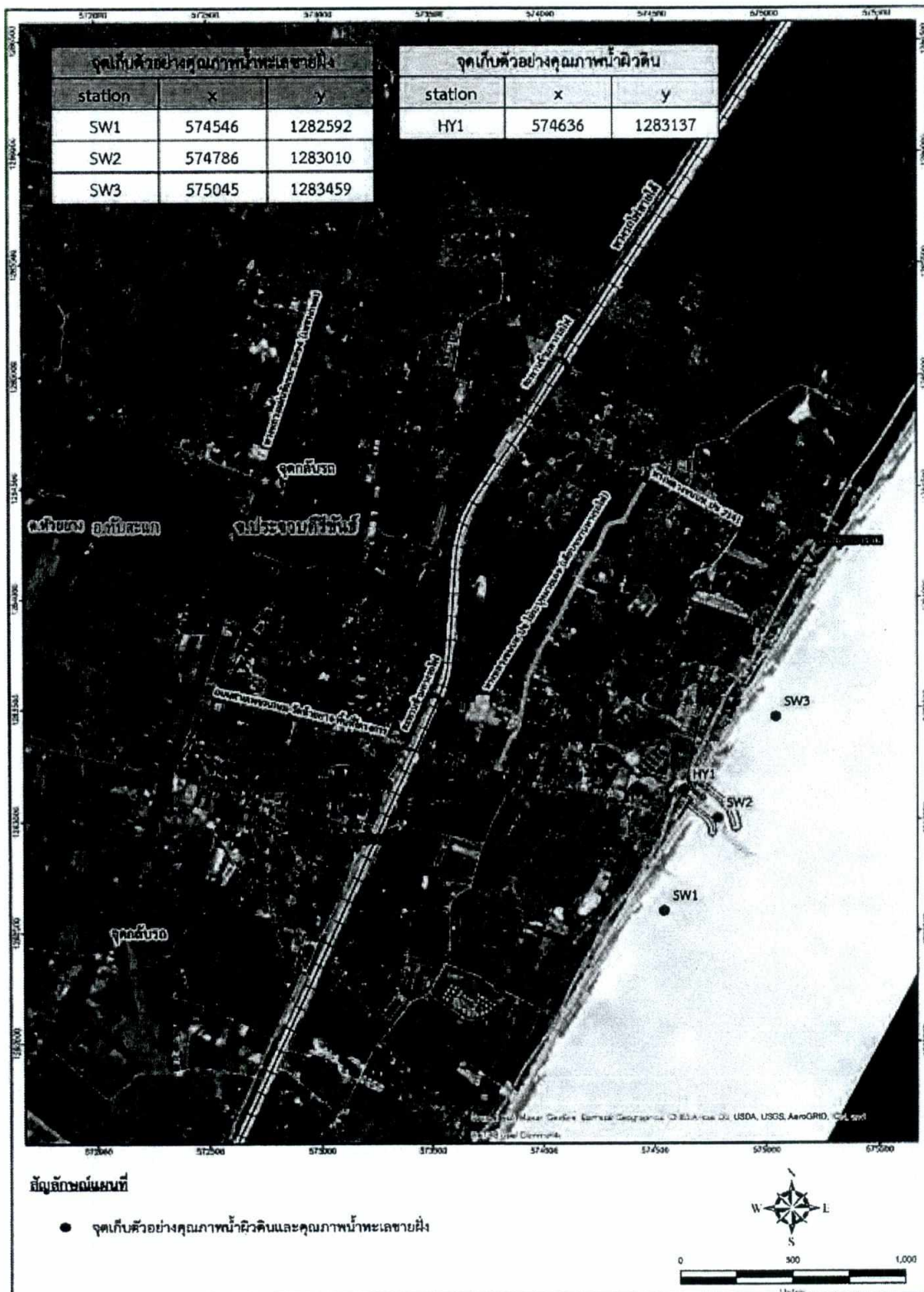
หน้า 63 / 74



(นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ที่โครงการเขื่อนกั้นทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)



รูปที่ 3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำทะเลชายฝั่ง

ลงนาม

[Signature]
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

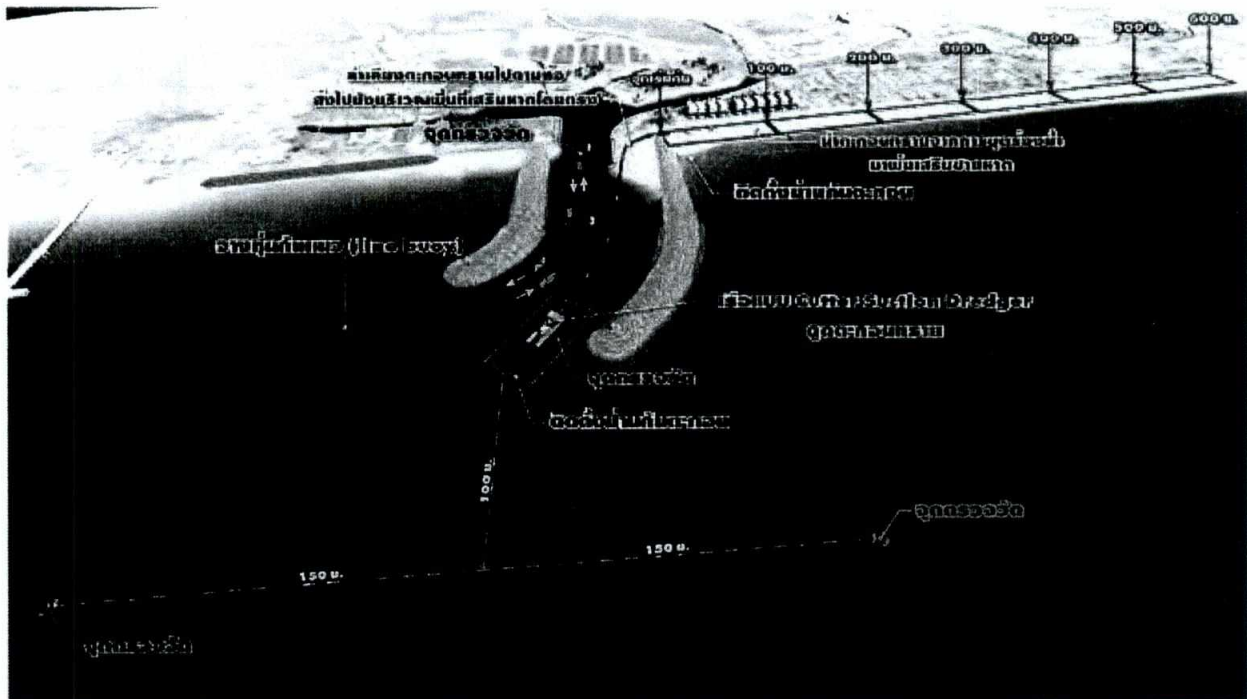


[Signature]
 (นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)



กรณีชุดลอกร่องน้ำด้านใน



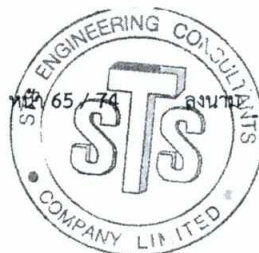
กรณีชุดลอกร่องน้ำด้านนอก (ในทะเล)

รูปที่ 4 จุดติดตามตรวจสอบค่าความขุ่น บริเวณพื้นที่ดำเนินกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ

ลงนาม

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)



รูปที่ 5 จุดติดตามตรวจสอบค่าความขุ่น บริเวณพื้นที่ดำเนินกิจกรรมการเสริมหาด

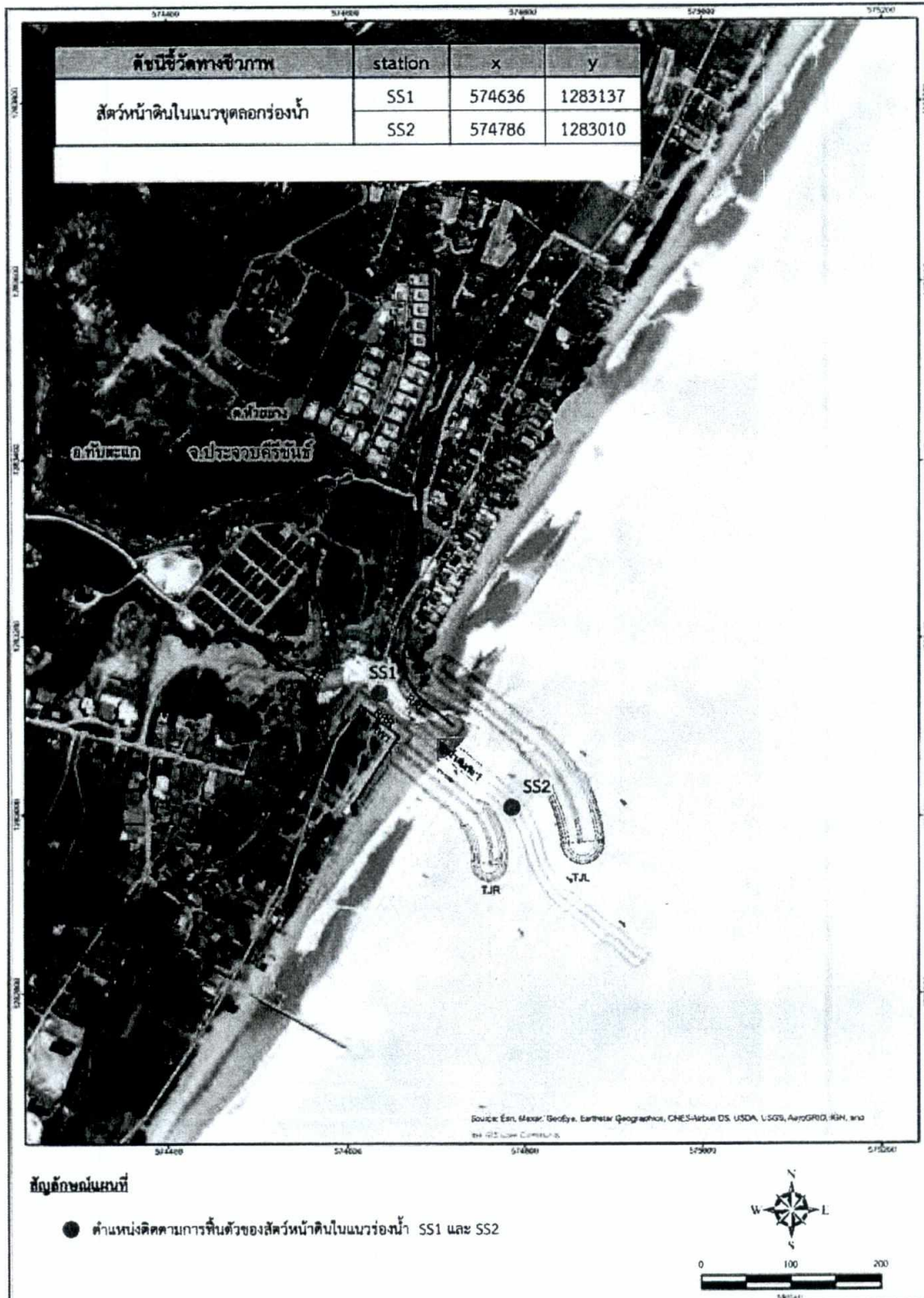
ลงนาม

(นายสมพงษ์ จิริศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า




(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)




รูปที่ 6 จุดติดตามตรวจสอบการพื้นตัวตามธรรมชาติของสัตว์หน้าดิน (Benthos) ในแนวร่องน้ำ

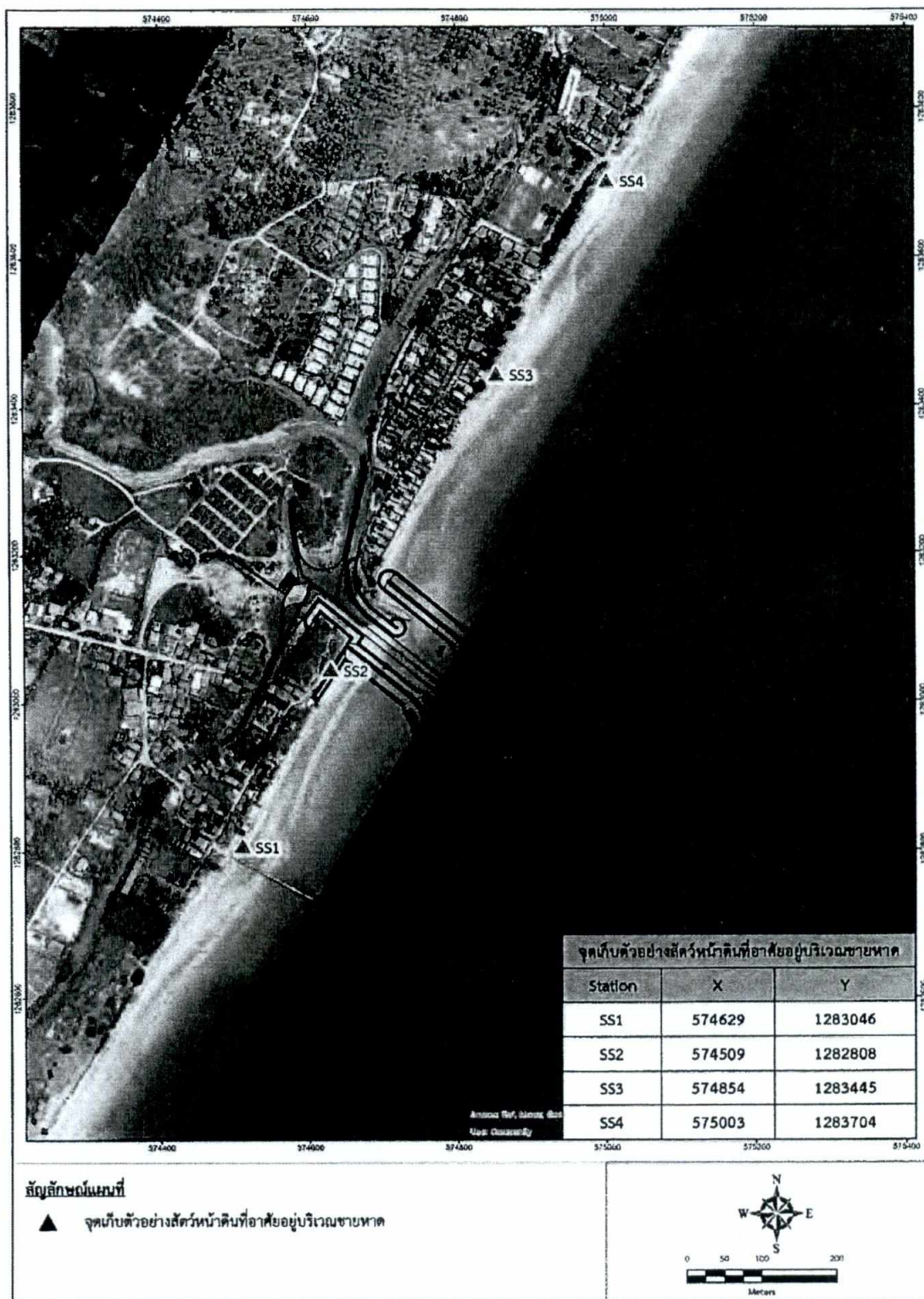
ลงนาม


 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า





 (นายสันต์ วัฒนประรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)




รูปที่ 7 จุดติดตามตรวจสอบการฟื้นตัวตามธรรมชาติของสัตว์ทะเลหน้าดินที่อาศัยอยู่ในบริเวณชายหาด
 (The common invertebrates in sandy beach) ในพื้นที่เสริมหาด

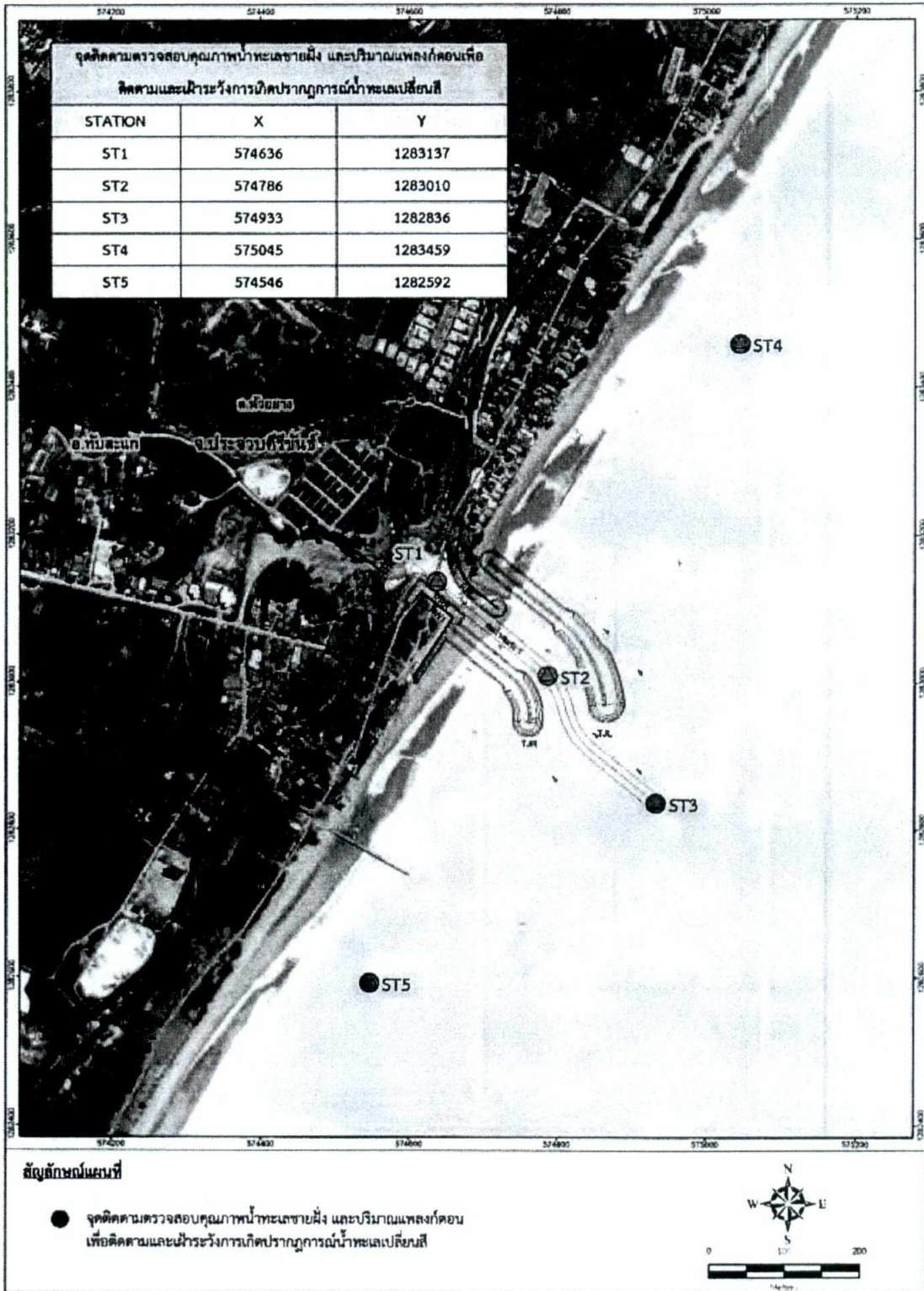
ลงนาม


 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า





 (นายสันต์ วัฒนชรัทธ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)



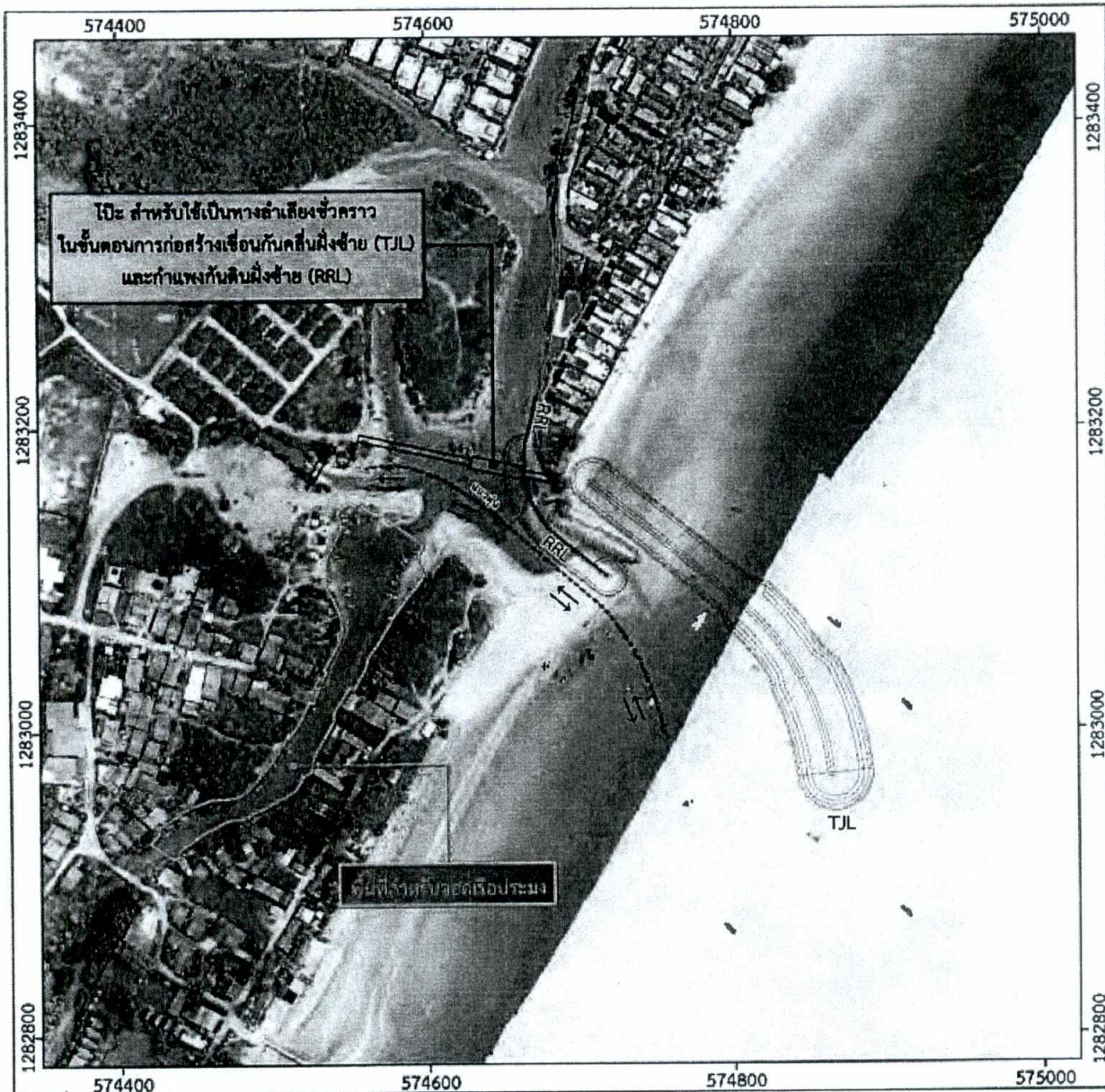
รูปที่ 8 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และความหนาแน่นของแพลงก์ตอน เพื่อติดตามและเฝ้าระวังการเกิดปรากฏการณ์น้ำทะเลเปลี่ยนสี ชายฝั่งทะเลบริเวณที่ตั้งโครงการ

ลงนาม 
 (นายสมพงษ์ จิริศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า




 (นายวสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)



รูปที่ 9 แนวทางปฏิบัติด้านการคมนาคมทางน้ำและการจอดเรือ
ในกรณีก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น และกำแพงกันดินฝั่งซ้ายของร่องน้ำ

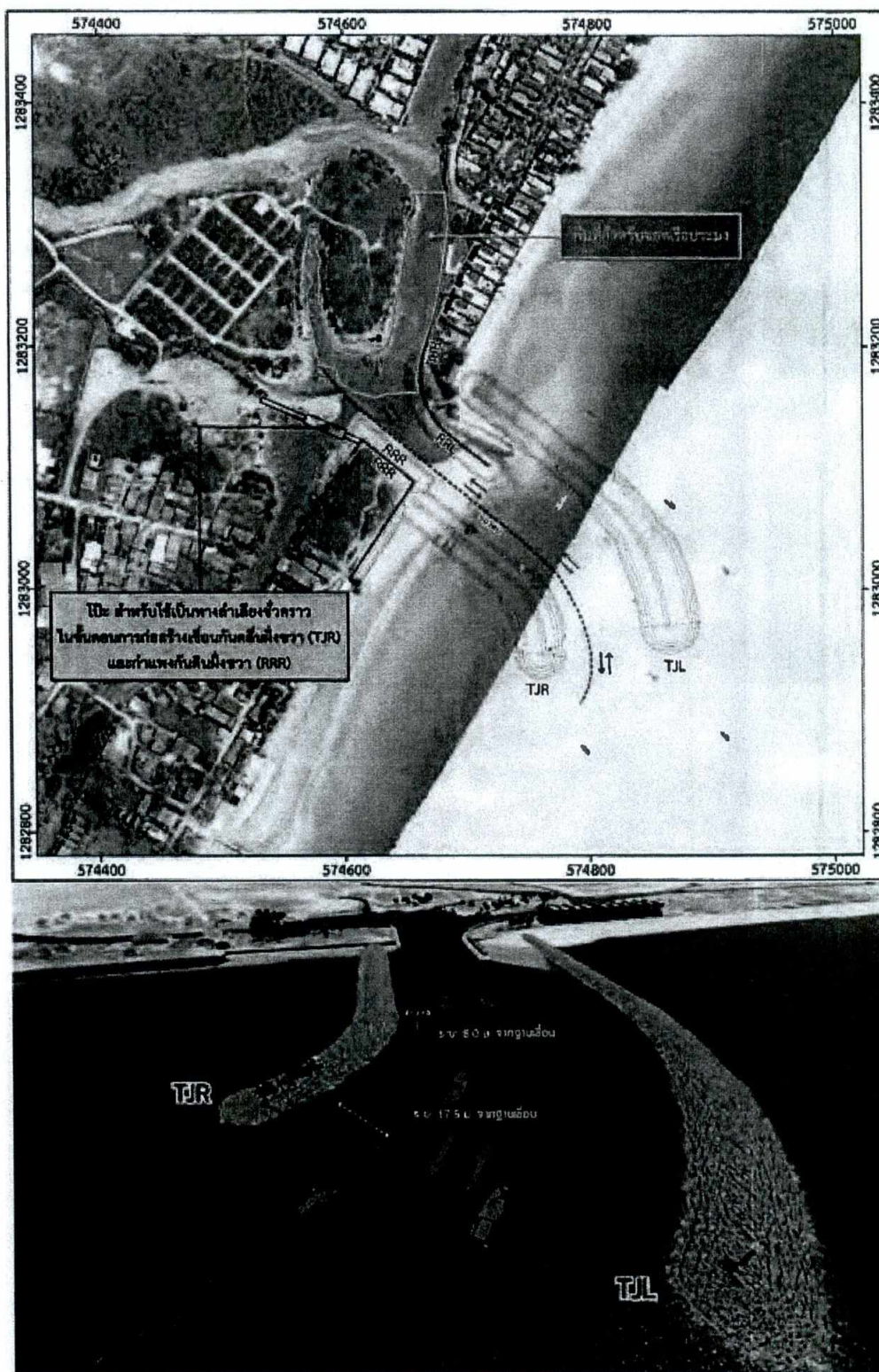
ลงนาม

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า




(นายสันต์ วัฒนะฉัตรนาม)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)




รูปที่ 10 แนวทางปฏิบัติด้านการคมนาคมทางน้ำและการจอดเรือ
ในกรณีก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นและกำแพงกันดินฝั่งขวาของร่องน้ำ

ลงนาม

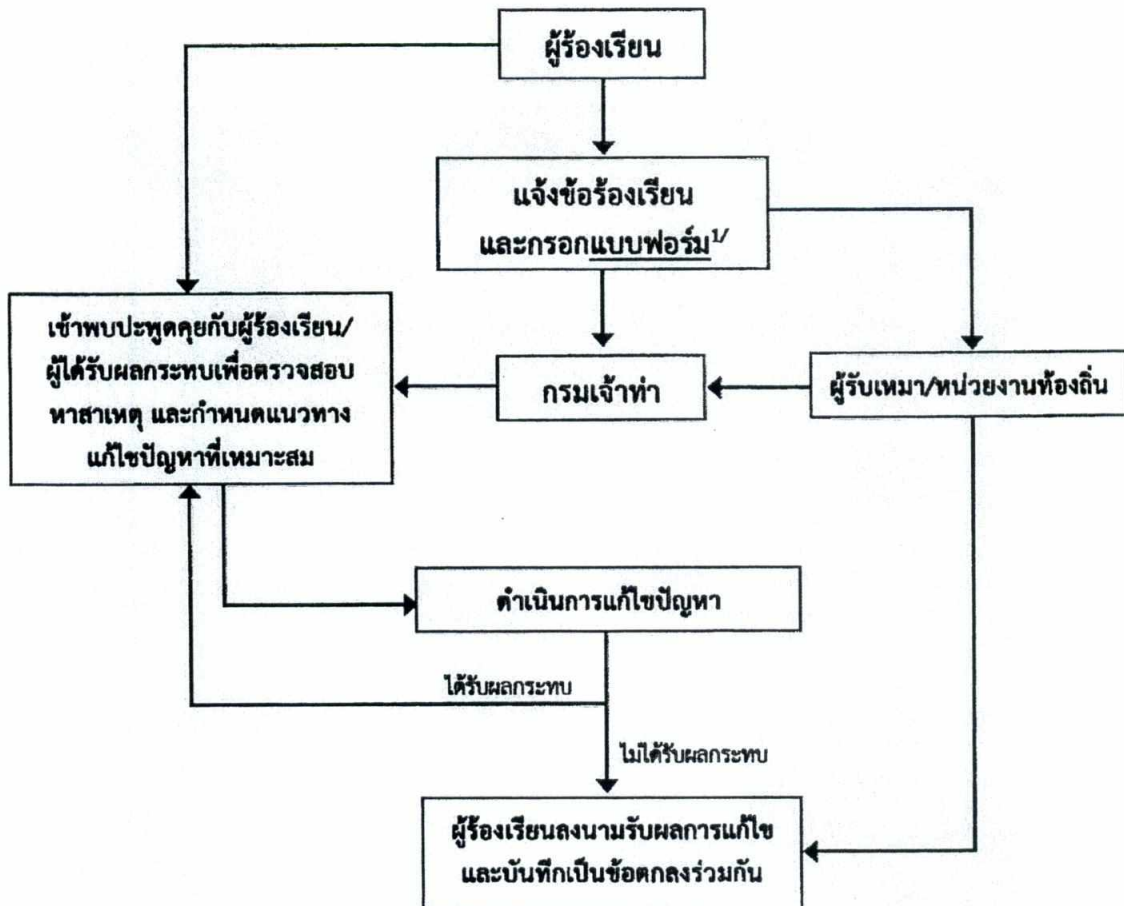

 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

หน้า 71 / 74




 (นายสุนต์ วัฒนษรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)



รูปที่ 11 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้างโครงการ

ลงนาม

(Signature)

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงนาม

(Signature)

(นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ร้องเรียน.....

เรียน ประธานคณะกรรมการ

ข้าพเจ้าชื่อ.....นามสกุล.....

ที่อยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....อีเมล.....

ขอร้องเรียนต่อกรมเจ้าท่า คือ.....

.....

.....

สถานที่ที่เกิดปัญหา (ระบุรายละเอียดให้ชัดเจนเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตรวจสอบแก้ไข
 ปัญหา).....

.....

รายละเอียดของปัญหา (ระบุประเด็นปัญหาให้ชัดเจนเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ).....

.....

.....

วัน เวลา เดือน ที่เกิดปัญหา


หมายเหตุ () ไม่เคยร้องเรียน
 () เคยร้องเรียนแล้ว เมื่อ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงนาม.....ผู้ร้องเรียน/ร้องทุกข์
 (.....)
 (...../...../.....)

ลงนาม.....ผู้รับเรื่องร้องเรียน
 (.....)
 (...../...../.....)

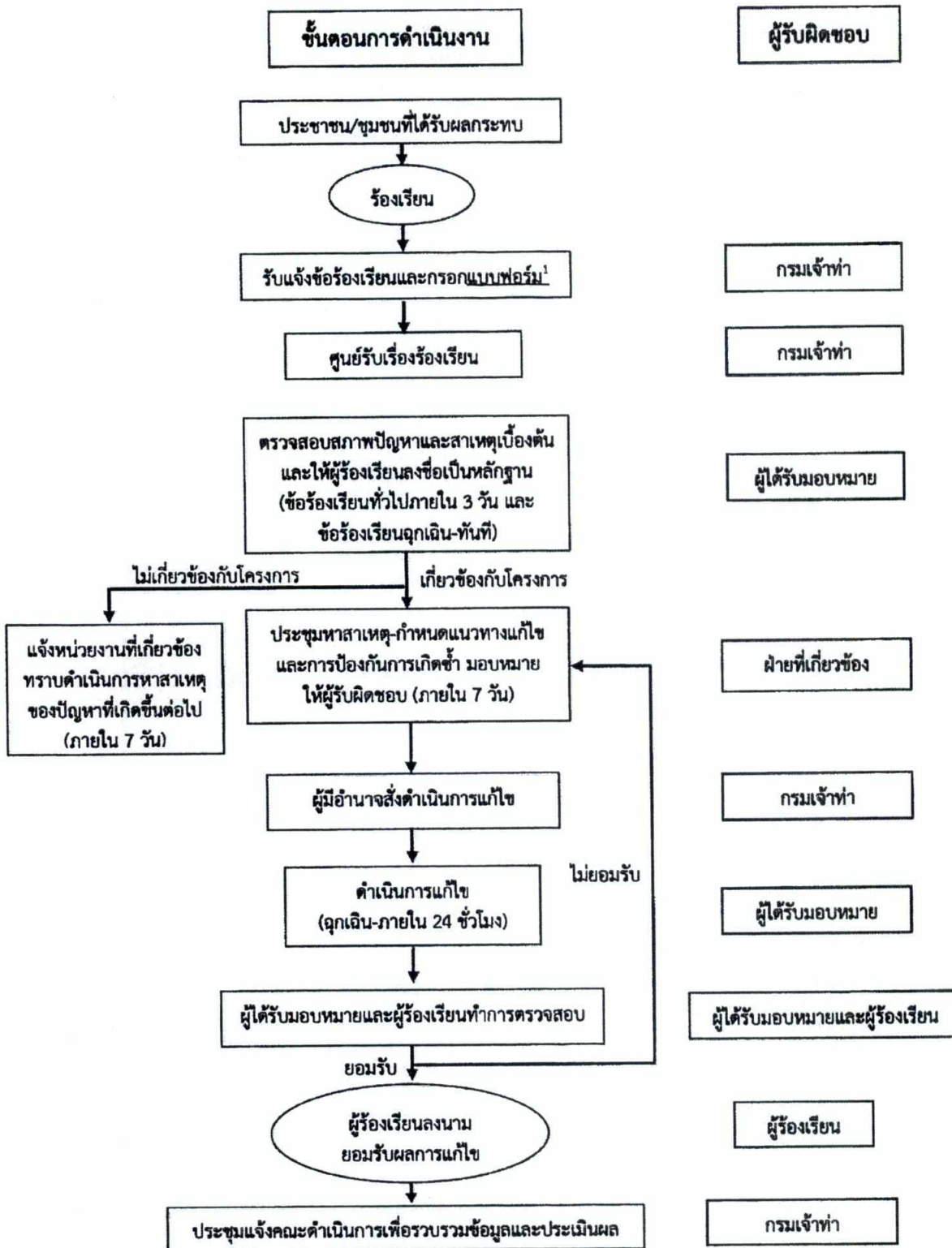
รูปที่ 12 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ลงนาม 
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า




 (นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ที่โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 ของ กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)



รูปที่ 13 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในระยยะดำเนินการของโครงการ

ลงนาม _____
 (นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)
 รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงนาม _____
 (นายสันต์ วัฒนะรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด