

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ตั้งอยู่ที่ตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ของกรมทางหลวงชนบท ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ตั้งอยู่ที่ตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ของกรมทางหลวงชนบท ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

(นายมดุงศักดิ์ สรุจิกิจวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 1/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
I มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงชนบท ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมทางหลวงชนบท จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองปลิง และตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร และที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้จัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 กรมทางหลวงชนบท จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้จัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองปลิง และตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ ศรีจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 2/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
I มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>1.3 กรมทางหลวงชนบท จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองปลิง และตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงชนบท และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 กรมทางหลวงชนบท จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองปลิง และตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร และ เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ</p>	

ลงชื่อ.....

(นายมดงศักดิ์ สรุจิกิจารัตนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 3/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
I มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวงชนบท มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปลิง และตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 4/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
I มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรี เพื่อบรรณการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 5/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
I มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่าย ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติ ของทางราชการ ขอให้ นำความเห็น ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณานุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 6/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
I มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 7/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
I มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงชนบท ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวงชนบท ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 8/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
II มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการด้านผังตำบลทรงธรรม ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+840 เป็นการปรับปรุงถนนเดิมซึ่งเป็นถนนลูกรัง กว้างประมาณ 4.00 เมตร โดยการขยายเขตทางเป็น 60.00 เมตร ช่วง กม.0+840 ถึง กม.1+960 เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง และช่วง กม.1+960 ถึง กม.3+510 อยู่ในพื้นที่ตำบลหนองปลิงเป็นการก่อสร้างเส้นทางใหม่เขตทางกว้าง 60.00 เมตร ซึ่งการเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้าง มีการปรับระดับโดยการถมพื้นที่สูงประมาณ 2-6 เมตร สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง มีการปรับถมคันทางบริเวณจุดเริ่มต้นสะพาน (กม.0+840) และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.1+960) สูงประมาณ 1-2 เมตร การก่อสร้างโครงสร้างทั้งในส่วนของสะพานและถนนต่อเชื่อม ได้กำหนดระดับความมั่นคงของคันทางและโครงสร้างรองรับน้ำหนักไว้อย่างดี จึงไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการเลื่อนไหลหรือทรุดตัวของพื้นที่ข้างเคียงจากภาระน้ำหนักโครงสร้างของโครงการ จึงถือว่าการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดขอบเขตพื้นที่งานก่อสร้างให้ชัดเจนตั้งแต่ก่อนเริ่มงานก่อสร้างและจะต้องดำเนินการก่อสร้างในขอบเขตที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการนอกเหนือจากพื้นที่ที่กำหนด ต้องดำเนินการอย่างระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงการทำลายสภาพภูมิประเทศเดิม 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ลักษณะภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นพื้นที่ราบ ในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในบริเวณพื้นที่ศึกษา สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุงรักษาถนนเพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น รวมทั้งไม่มีการปรับระดับความสูงของพื้นที่โครงการ จึงไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 9/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการเป็นการปรับปรุงถนนเดิม (กม.0+000 ถึง กม.0+820) ซึ่งเป็นถนนลูกรัง กว้างประมาณ 4.0 เมตร และการก่อสร้างถนนแนวใหม่และสะพานข้ามแม่น้ำปิง (กม.0+820 ถึง กม.3+510) มีการขุดและการปรับถมหน้าดินเพื่อปรับให้ผิวหน้าดินเรียบเสมอได้ระดับเดียวกัน เหมาะสมกับการก่อสร้าง ส่วนการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง เป็นการก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่ มีการขุดดินออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต่อม่อและฐานราก โดยดินที่ขุดปริมาณ 5,319 ลบ.ม. จะถูกนำมาถมและบดอัดบริเวณคอสะพานและหลุมของฐานราก และนำมาปรับถมพื้นที่บริเวณก่อสร้างแนวเส้นทาง เนื่องจากการก่อสร้างแนวเส้นทางต้องถมดินที่ระดับ 2-6 เมตร จึงต้องใช้ดินถมปริมาณ 193,308 ลบ.ม. ซึ่งจะนำดินขุดมาใช้เป็นดินถมทั้งหมดไม่มีดินทิ้งนอกพื้นที่ก่อสร้างหรือมีปริมาณน้อยมาก ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>การก่อสร้างแนวเส้นทาง ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+840 และช่วง กม.1+960 ถึงกม.3+510 จะต้องมีการรื้อย้ายต้นไม้ สิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางงานขุดดิน งานปรับระดับดินให้มีความสูงตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อก่อสร้างชั้นทาง การขุดร่องเพื่อวางระบบระบายน้ำ รวมทั้งการก่อสร้างท่อลอดบริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านคลองคล้า (กม.0+325) กิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน เฉพาะช่วงฤดูฝนที่มีฝนตกหนัก ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง เป็นการก่อสร้างต่อม่อและฐานรากสะพาน โดยมีการก่อสร้างต่อม่อบนบก (ช่วง กม.0+840 ถึง กม.1+205 และช่วง กม.1+635 ถึง กม.1+960) จำนวน 22 ต้น และต่อม่อในน้ำ (ช่วง กม.1+205 ถึงกม.1+635) จำนวน 8 ต้น ซึ่งการก่อสร้างต่อม่อบริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน แต่เนื่องจากโครงการได้ออกแบบก่อสร้างกำแพงกันดินแบบเสาเข็มปลายยื่น ความสูง 1.5 เมตร</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> นำดินขุดมาใช้เป็นดินถมในการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้เหลือปริมาณดินทิ้งน้อยที่สุด ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับเศษมวลดิน ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดิน กรณีที่มีการขุดดินและต้องนำดินมาเก็บก่อนนำไปปรับถมพื้นที่บริเวณต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างต้องประสานกับผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงชนบทกำแพงเพชร เพื่อขออนุญาตนำดินไปเก็บที่บริเวณพื้นที่แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ผู้รับจ้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่มีงานดินเท่านั้น เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิน 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับจ้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที ก่อสร้างกำแพงกันดินแบบเสาเข็มปลายยื่น ความสูง 1.5 เมตร บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของมวลดินลงสู่แม่น้ำปิง ดำเนินการถมคันดินเป็น Slope ไปทางด้านศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรรณนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 10/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของมวลดิน ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ นอกจากนี้ โครงการได้เลือกใช้สารละลายโพลิเมอร์ในการรักษาเสถียรภาพของหลุมเจาะเสาเข็ม ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในดินในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.1+970 ถึง กม.2+500 พาดผ่านพื้นที่ด้านทิศเหนือของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นบริเวณบ่อเลี้ยงปลา กิจกรรมงานดิน รวมทั้งในช่วงที่มีฝนตกหนักอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง ดังนั้นในระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จะดำเนินการถมคันดินเป็น Slope ไปทางด้านศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>8. ผู้รับจ้างต้องกำหนดปริมาณสารละลายโพลิเมอร์ที่ใช้ในการก่อสร้างตอม่อและฐานรากสะพานให้เพียงพอกับการใช้งาน เพื่อลดปัญหาการตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>9. กรณีที่มีสารละลายโพลิเมอร์เหลือจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องสูบกลับเข้าไปในถังเก็บสารละลายและนำสารดังกล่าวหมุนเวียนกลับมาใช้ในก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นที่เหลือ หากมีสารละลายเหลือทิ้งต้องประสานงานกับหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่มีใบอนุญาต เพื่อนำไปกำจัดด้วยวิธีการที่ถูกต้องต่อไป</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทาง ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ จึงไม่มีการเปิดหน้าดินหรือขุดดินและไม่เกิดการชะล้างพังทลายของดิน สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการในบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ซึ่งไม่มีการเปิดหน้าดินหรือขุดดินเป็นบริเวณกว้าง จึงไม่ทำให้เกิดการชะล้างพังทลายในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 11/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ผลกระทบด้านโครงสร้างลักษณะทางธรณีวิทยา ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง เป็นกิจกรรมที่ต้องมีการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างตอม่อสะพาน จำนวน 30 ต้น (ตอม่อบนดิน จำนวน 22 ต้น และตอม่อในน้ำ จำนวน 8 ต้น) จากการเจาะสำรวจธรณีวิทยาบริเวณฐานรากโครงสร้างสะพาน พบว่า เป็นชั้นทรายปนดินเหนียว ชั้นทรายปนตะกอนทราย ชั้นดินเหนียวปนทรายแป้ง และชั้นกรวดปนตะกอนทราย ซึ่งสามารถพบได้บริเวณพื้นที่แม่น้ำทั่วไป และการก่อสร้างจะเกิดขึ้นภายในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างสะพาน (พื้นที่ 22-1-04 ไร่) เท่านั้น สำหรับการออกแบบฐานราก ที่ปรึกษาได้นำผลการวิเคราะห์คุณสมบัติของดินชนิดต่างๆ ที่ได้จากการทดสอบทั้งภาคสนามและห้องปฏิบัติการแล้ว ดำเนินการเลือกประเภทของฐานรากให้เหมาะสมกับคุณสมบัติของดิน ทำการออกแบบเพื่อกำหนดขนาดและระดับของฐานราก โดยกำหนดให้ค่ากำลังรับน้ำหนักประลัยของฐานรากไม่น้อยกว่า 2.5 เท่าของน้ำหนักทั้งหมดที่ใช้ในการออกแบบ สำหรับฐานรากของสะพานโครงการเป็นฐานรากเสาเข็มเจาะ ในการออกแบบได้ออกแบบทั้งจำนวนและความยาวของเสาเข็มให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกและแรงต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ ด้วยแรงยึดพุงผิวหรือตอกจรดชั้นดินแข็งที่ระดับชั้นความลึก 16.95 เมตร จึงสรุปได้ว่าสภาพทางธรณีวิทยาสามารถรองรับโครงสร้างสะพานของโครงการได้และไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การเปิดดำเนินการโครงการซึ่งเป็นการคมนาคมขนส่งบนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อด้านธรณีวิทยา สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุงรักษาถนนเพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 12/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา ทมลพนัส)

บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p>สามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อด้านธรณีวิทยา จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p> <p>ผลกระทบด้านการเกิดแผ่นดินไหว/การเสี่ยงภัยต่อการพัฒนาโครงการ ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงเป็นการก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่ที่มีระดับความสูงที่สุด 15.4 เมตร จากแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย พบว่าบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่ที่มีค่าระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหวระดับค่อนข้างแรง (ระดับ 5 เมอร์คัลลี หรือ 4.9 ริกเตอร์) ซึ่งอาจมีผลทำให้คนที่นอนหลับตกใจตื่น แต่เนื่องจากที่ตั้งโครงการไม่ได้อยู่บนรอยเลื่อนมีพลัง และจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวในช่วงปี พ.ศ. 2555-2562 ไม่พบว่ามีเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร ในกรณีเกิดแผ่นดินไหวคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการก่อสร้างในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา แม้ว่าบริเวณพื้นที่โครงการจะอยู่ในพื้นที่ที่มีค่าระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหวระดับ 4.9 ริกเตอร์ แต่เนื่องจากเป็นบริเวณที่ไม่ได้อยู่บนรอยเลื่อนมีพลัง และจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวในช่วงปี พ.ศ. 2555-2562 ไม่พบว่ามีเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร รวมทั้งโครงการได้ออกแบบโครงสร้างสะพานให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 ดังนั้น การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ส่วนงานบำรุงรักษาจะดำเนินการอยู่บริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงคาดว่าโครงสร้างขั้นทางและสะพานโครงการได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวในระดับต่ำ</p>	<p>ขั้นตอนการออกแบบ ออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 และมีการออกแบบตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กรณีเกิดแผ่นดินไหวที่มีความรู้สึกได้ ให้ตรวจสอบโครงสร้างว่ายังมีความมั่นคงแข็งแรงดีอยู่หรือไม่</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 13/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ทรัพยากรธรรมชาติ	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> เนื่องจากไม่มีทรัพยากรแร่ธาตุในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ดังนั้นกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้เกิดการสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติ ถือว่าไม่มีผลกระทบ</p> <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง และงานบำรุงรักษาเป็นแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ทั้งหมดเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีการขุดดินหรือเปิดพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบกับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการไม่มีทรัพยากรแร่ธาตุ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมประโยชน์ในการใช้ทรัพยากรแร่ธาตุ ถือว่าไม่มีผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p> <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>
1.5 น้ำผิวดิน	<p><u>ผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</u> <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> แนวถนนโครงการช่วง กม.0+325 ตัดผ่านคลองคล้า ทำให้ต้องรื้อท่อลอดเดิมและก่อสร้างท่อลอดใหม่ รวมทั้งมวลดินที่เกิดจากการปรับถมและขุดร่องระบายน้ำของงานทางอาจเกิดผลกระทบต่อ การไหลของน้ำในคลองคล้าสำหรับงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) ระยะทาง 430 เมตร มีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำปิง จำนวน 8 ต้น โครงสร้างสะพานเป็นแบบ Balanced cantilever มีช่วงความยาว Span ในแม่น้ำปิงเท่ากับ 75 เมตร และ 120 เมตร กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม ก่อสร้างฐานรากและตอม่อในแม่น้ำปิง อาจทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำในแม่น้ำปิง รวมทั้งในขั้นตอนการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแม่น้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำหรือเปลี่ยนทิศทางการไหลน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่ปะทะกับบริเวณก่อสร้างตอม่อสะพาน แต่เนื่องจากโครงการได้ออกแบบ</p>	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับจ้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่มีงานดินเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดินลงไปกีดขวางการไหลของน้ำในคลองคล้าและแม่น้ำปิง 2. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิน 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับจ้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที 3. ก่อสร้างกำแพงกันดินแบบเสาเข็มปลายยื่น ความสูง 1.5 เมตร บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของมวลดินลงไปกีดขวางการไหลของน้ำในแม่น้ำปิง</p>	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 14/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ให้โครงสร้างสะพานมีความยาวช่วง Span ในแม่น้ำปิง 75 เมตร และ 120 เมตร รวมทั้งมีจำนวนเสาตอม่ออยู่ในลำน้ำน้อยมากเพียง 8 ต้น วางตัวไปตามทิศทางการไหลของน้ำ จึงถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการ และการบำรุงรักษา แนวเส้นทางไม่มีกิจกรรมใดกีดขวางการไหลของน้ำ จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากตะกอนดิน: ก่อสร้างถนนระดับดินช่วง กม.0+035 ตัดผ่านคลองคล้า ซึ่งต้องทำการรื้อท่อลอดเดิมและก่อสร้างท่อลอดใหม่ เป็นกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำ รวมทั้งมวลดินที่เกิดจากงานขุดดิน หากดำเนินการในช่วงที่ฝนตกหนักอาจมีตะกอนดินถูกน้ำฝนชะล้างไหลลงสู่คลองคล้า ส่งผลให้มีปริมาณความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง ช่วง กม. 1+205 ถึง กม.1+635 มีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำปิง จำนวน 8 ต้น เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในแม่น้ำปิงอาจส่งผลกระทบโดยตรงต่อการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำ รวมทั้งในขั้นตอนการก่อสร้างสะพาน อาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต ทำให้เกิดการรบกวนท้องน้ำ อาจส่งผลให้มีปริมาณความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลต่อการบดบังแสงลงไปแหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ เกิดการอุดตันของระบบการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของน้ำ (Fertility) ลดลงซึ่งส่งผลกระทบต่อวงจรของห่วงโซ่อาหารของสิ่งมีชีวิตในน้ำ รวมทั้งอาจทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำด้วย</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การก่อสร้างเสาเข็มเจาะในแม่น้ำปิง ใช้ระบบโป๊ะลอยน้ำหรือเทียบเท่า โดยผู้รับจ้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Sheet pile เพื่อป้องกันตะกอนที่เกิดจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ 2. ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างก่อสร้างสะพานในแม่น้ำปิง ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่แม่น้ำปิง 3. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิน 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมางดกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวกับงานดินทันที เพื่อลดการชะล้างหน้าดินซึ่งจะมีผลต่อคุณภาพน้ำในคลองคล้า และแม่น้ำปิง 4. ก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้กับคลองคล้า และแม่น้ำปิง โดยขุดบ่อดักก่อนถึงแหล่งน้ำ เพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วน้ำฝนก่อนไหลลงสู่คลองคล้า และแม่น้ำปิง 5. ดำเนินการดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่า มีตะกอนเต็มบ่อ และเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการกลบบ่อดักให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่ดำเนินการ: เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่าน จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ สถานีที่ 1 คลองคล้า (ด้านท้ายน้ำ) กม.0+325 สถานีที่ 2 แม่น้ำปิง บริเวณด้านเหนือน้ำ ก่อนถึงแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 3 แม่น้ำปิง บริเวณใกล้กับแนวสะพานข้ามแม่น้ำปิง สถานีที่ 4 แม่น้ำปิง บริเวณด้านท้ายน้ำ หลังผ่านแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร 2. วิธีดำเนินการ: ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ น้ำ ความเค็ม ความโปร่งแสง ความนำไฟฟ้า ความเป็นกรด-ด่าง ความขุ่น ความเร็วกระแส น้ำ ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความสกปรก ในรูป BOD ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 15/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 น้ำผิวดิน (ต่อ)</p>	<p>ซึ่งปัจจุบันแม่น้ำปิงมีการใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตรกรรม การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และการระบายน้ำ แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอนดินในแม่น้ำปิงจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อในแม่น้ำปิง ประกอบกับตะกอนเหล่านี้จะค่อยๆ ตกตะกอนลงสู่พื้นท้องน้ำและสารแขวนลอยในน้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นาน ถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>ผลกระทบจากการใช้สารละลายโพลีเมอร์ในงานก่อสร้างสะพาน: การเจาะเสาเข็มซึ่งใช้วิธีการเจาะแบบเปียก (Wet Process) มีการใช้สารละลายโพลีเมอร์ เพื่อช่วยในการหล่อเลี้ยงไม่ให้หลุมเจาะพังขณะเจาะนำดินออกจากหลุมเจาะ ซึ่งอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนในแม่น้ำปิงได้ แต่เนื่องจากโพลีเมอร์เป็นสารประเภท Hydrocarbon ที่สามารถย่อยสลายได้ด้วยกระบวนการของชีวภาพ (Biodegradation) จึงมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยมาก รวมทั้งการก่อสร้างเสาเข็มเจาะผู้รับจ้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Sheet pile เพื่อป้องกันตะกอนที่เกิดจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะอีกด้วย ถือเป็นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระดับปานกลาง</p> <p>ผลกระทบจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง: การก่อสร้างจำเป็นต้องใช้คนงานจำนวน 200 คน จะก่อให้เกิดน้ำเสีย 32.0 ลบ.ม./วัน โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ภายในบริเวณแนวทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ซึ่งในพื้นที่ระยะ 500 เมตรจากบ้านพักคนงานไม่พบแหล่งน้ำผิวดิน จึงถือว่ากิจกรรมภายในบ้านพักคนงานไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>6. ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร ครอบคลุมพื้นที่หน้างานบริเวณคลองคล้า และแม่น้ำปิง เพื่อรองตะกอนที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่คลองคล้าและแม่น้ำปิง สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียด สามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินอย่างน้อย 50 เซนติเมตร และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 1.5 เมตร ทั้งนี้เพื่อความแข็งแรงของรั้ว</p>	<p>น้ำมันและไขมัน ไนเตรท ฟอสเฟต แบคทีเรีย กลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอล โคลิฟอร์ม</p> <p>3. ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดการก่อสร้าง</p> <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 16/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ผลกระทบจากไขมันและน้ำมันจากโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นและบำรุงรักษาตามระยะเวลา จะดำเนินการในโรงซ่อมบำรุงที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ของแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร โดยพื้นที่ระยะ 500 เมตรจากโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรไม่พบแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้นทุกกิจกรรมของโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางและการบำรุงรักษาทาง จะดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ประกอบกับการซ่อมบำรุงไม่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดดิน จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้คุณภาพน้ำในคลองคล้าและแม่น้ำปิง เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบันจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
1.6 คุณภาพอากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง จากผลการคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ระหว่างการก่อสร้าง สรุปได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม: ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง จากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 4.53-257.07 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน: ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 0.18-13.46 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าใบยื่นยาวลงมามากกว่า ส่วนบรรทุกวัสดุก่อสร้างอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกัน ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร 2. ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและช่วงบ่าย เพื่อให้ผิวทาง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีความชื้นตลอดทั้งวันและลดปริมาณ ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 3. รถบรรทุกที่ใช้ในการรดน้ำหรือฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล และต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ดังนี้ 1. พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 สถานีที่ 3 วัดตึกพราหมณ์ กม.3+510 2. วิธีดำเนินการ: ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 17/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมาผู้มิสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์: ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากการคำนวณโดยใช้แบบจำลองฯ ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.47-12.78 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p> <p>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์: ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากการคำนวณโดยใช้แบบจำลองฯ ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.04-1.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p> <p>จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างไม่พบว่ามีกิจกรรมที่ทำให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน รวมถึงมลสารต่างๆ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 4. ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 5. เก็บกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และฉีดพรมน้ำบริเวณที่กองวัสดุเพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 6. การขุดเปิดหน้าดิน รวมถึงการถม/บดอัด/ปรับระดับหน้าดิน ต้องจำกัดพื้นที่ที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อลดโอกาสการเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 7. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและขนส่งทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที 8. ทำความสะอาดแบบเปียกกำจัดเศษดิน โคลน ทราาย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวถนนรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลืออยู่บนผิวการจราจร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 9. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน 10. กรณีที่ได้รับกรรร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขหรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน 	<ol style="list-style-type: none"> 3. ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และมรสุมตะวันตกเฉียงใต้) 4. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 18/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ฝุ่นละอองรวม: ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2572 พ.ศ. 2577 พ.ศ. 2582 และ พ.ศ. 2592 มีค่าอยู่ในช่วง 4.4-31.1 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀): ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2572 พ.ศ. 2577 พ.ศ. 2582 และ พ.ศ. 2592 มีค่าอยู่ในช่วง 3.0-21.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO): ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2572 พ.ศ. 2577 พ.ศ. 2582 และ พ.ศ. 2592 มีค่าอยู่ในช่วง 0.2-1.5 ppm ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (30 ppm) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂): ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2572 พ.ศ. 2577 พ.ศ. 2582 และ พ.ศ. 2592 มีค่าอยู่ในช่วงน้อยกว่า 0.0005-0.03 ppm ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (0.17 ppm) สรุปได้ว่าในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน และมลสารต่างๆ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดสังเกต จึงประเมินเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กรณีที่ได้รับบริการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ดังนี้ 1. พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาอุบลรักษ์) กม.2+150 สถานีที่ 3 สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร กม.3+430 สถานีที่ 4 วัดตึกพราหมณ์ กม.3+510 2. วิธีดำเนินการ: ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ความเร็วและทิศทางลม 3. ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) ใน 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่ามีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดหรือมีแนวโน้มที่จะไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ดำเนินการติดตามด้วยในปีที่ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30</p>

ลงชื่อ.....
 (นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารัตนะ)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
 หน้า 19/90

ลงชื่อ.....
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			4. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ
1.7 เสียง	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> เมื่อคำนวณระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่า ระดับเสียงจากกิจกรรมกิจกรรมเตรียมพื้นที่และผิวจราจรรวมกับเสียงพื้นฐาน มีค่าอยู่ในช่วง 50.2-77.0 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานรวมกับเสียงพื้นฐาน มีค่าอยู่ในช่วง 48.0-78.9 เดซิเบลเอ เมื่อเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบลเอ พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 9 แห่ง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม 2. ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม 3. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำปิง) ด้านซ้ายทาง 4. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำปิง) ด้านขวาทาง 5. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านซ้ายทาง 6. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านขวาทาง 7. โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) 8. เรือนจำกลางกำแพงเพชร 	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางวัน เวลา 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน 3. หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องเคลื่อนดิน รถแบคโฮว์ รถบดมอเตอร์เกรดเดอร์ รถสคริปเปอร์ และรถลาดยางมะตอย ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 4. ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที 5. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน 	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 สถานีที่ 3 วัดตึกพราหมณ์ กม.3+510 2. วิธีดำเนินการ: ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 hr$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 hr$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq} 8 hr$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - L_{90} 3. ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และ วันหยุดราชการ ปี ละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 20/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																								
1.7 เสียง (ต่อ)	<p>9. สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร</p> <p>โดยมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 70.4-78.9 เดซิเบลเอ ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<p>6. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญผู้จ้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนหรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p> <p>7. ผู้รับจ้างต้องใช้อุปกรณ์ลดหรือควบคุมระดับเสียงจากเครื่องจักรกล เช่น ท่อเก็บเสียง หรือปลอกครอบ</p> <p>8. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดแผ่นเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.59 มิลลิเมตร ที่ความสูงของกำแพงกันเสียง 3.0 เมตร บริเวณพื้นที่ชุมชน จำนวน 6 แห่งที่ได้รับผลกระทบจากเสียงเกินมาตรฐานกำหนด และหน่วยงานราชการ จำนวน 3 แห่ง ดังรูปที่ 4</p> <table border="1" data-bbox="1055 794 1653 1061"> <thead> <tr> <th>พื้นที่รอบโครงการ</th> <th>ตำแหน่ง</th> <th>ช่วง กม. ที่ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (เมตร)</th> <th>ระยะทาง (เมตร)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านหนองขามพัฒนา ตำบลหนองขาม</td> <td>ขวาทาง</td> <td>กม.0+000 ถึง กม.0+118</td> <td>118</td> </tr> <tr> <td>ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ดี ตำบลหนองขาม</td> <td>ขวาทาง</td> <td>กม.0+700 ถึง กม.0+890</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td>ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำวัง)</td> <td>ซ้ายทาง</td> <td>กม.1+640 ถึง กม.1+700</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำวัง)</td> <td>ขวาทาง</td> <td>กม.1+640 ถึง กม.1+700</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กม.3002)</td> <td>ขวาทาง</td> <td>กม.1+870 ถึง กม.1+940</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กม.3002)</td> <td>ซ้ายทาง</td> <td>กม.1+870 ถึง กม.1+940</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง</td> <td>ซ้ายทาง</td> <td>กม.1+970 ถึง กม.2+243</td> <td>273</td> </tr> <tr> <td>เรือนข้าหลวงกำแพงเพชร</td> <td>ขวาทาง</td> <td>กม.3+250 ถึง กม.3+510</td> <td>700</td> </tr> <tr> <td>สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร</td> <td>ขวาทาง</td> <td>กม.2+700 ถึง กม.3+400</td> <td>260</td> </tr> </tbody> </table> <p>9. ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรชนิดอะคริลิก (Acrylic Reinforced Noise Barrier) บริเวณริมเขตทางด้านที่ติดกับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอปถัมภ์) ความสูง 3.0 เมตร ช่วง กม.1+970 ถึง กม.2+243 ความยาวประมาณ 273 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวน ดังรูปที่ 5</p>	พื้นที่รอบโครงการ	ตำแหน่ง	ช่วง กม. ที่ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (เมตร)	ระยะทาง (เมตร)	ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านหนองขามพัฒนา ตำบลหนองขาม	ขวาทาง	กม.0+000 ถึง กม.0+118	118	ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ดี ตำบลหนองขาม	ขวาทาง	กม.0+700 ถึง กม.0+890	190	ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำวัง)	ซ้ายทาง	กม.1+640 ถึง กม.1+700	60	ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำวัง)	ขวาทาง	กม.1+640 ถึง กม.1+700	100	ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กม.3002)	ขวาทาง	กม.1+870 ถึง กม.1+940	70	ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กม.3002)	ซ้ายทาง	กม.1+870 ถึง กม.1+940	100	โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง	ซ้ายทาง	กม.1+970 ถึง กม.2+243	273	เรือนข้าหลวงกำแพงเพชร	ขวาทาง	กม.3+250 ถึง กม.3+510	700	สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร	ขวาทาง	กม.2+700 ถึง กม.3+400	260	<p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</p>
พื้นที่รอบโครงการ	ตำแหน่ง	ช่วง กม. ที่ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (เมตร)	ระยะทาง (เมตร)																																								
ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านหนองขามพัฒนา ตำบลหนองขาม	ขวาทาง	กม.0+000 ถึง กม.0+118	118																																								
ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ดี ตำบลหนองขาม	ขวาทาง	กม.0+700 ถึง กม.0+890	190																																								
ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำวัง)	ซ้ายทาง	กม.1+640 ถึง กม.1+700	60																																								
ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำวัง)	ขวาทาง	กม.1+640 ถึง กม.1+700	100																																								
ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กม.3002)	ขวาทาง	กม.1+870 ถึง กม.1+940	70																																								
ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กม.3002)	ซ้ายทาง	กม.1+870 ถึง กม.1+940	100																																								
โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง	ซ้ายทาง	กม.1+970 ถึง กม.2+243	273																																								
เรือนข้าหลวงกำแพงเพชร	ขวาทาง	กม.3+250 ถึง กม.3+510	700																																								
สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร	ขวาทาง	กม.2+700 ถึง กม.3+400	260																																								

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรัสวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 21/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 เสียง (ต่อ)		<p>10. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ และสอบถามความสมัครใจของครัวเรือนในชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม หมู่ที่ 1 บ้านไรไต่ ตำบลทรงธรรม ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำ) ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร และเรือนจำกลางกำแพงเพชร โดยใช้แบบสอบถามสอบถามหัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส และผู้บริหารหน่วยงานราชการว่าต้องการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวหรือไม่</p> <p>กรณียินยอม: ผู้รับจ้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ตามแบบการติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณตำแหน่งที่ได้รับ ความยินยอม</p> <p>กรณีไม่ยินยอม: ต้องดำเนินการตามมาตรการ ดังนี้</p> <p>10.1 ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว 40 กม./ชม. บริเวณตำแหน่งที่ไม่ยินยอม ในชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไรไต่ ตำบลทรงธรรม ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำ) ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร และเรือนจำกลางกำแพงเพชร</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 22/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 เสียง (ต่อ)		10.2 รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ชุมชนได้รับทราบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 11. ติดตั้งป้ายจราจรถาวรกำหนดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไรไต้ ตำบลทรงธรรม ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร และเรือนจำกลางกำแพงเพชร ดังรูปที่ 6	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลการประเมินค่าระดับเสียงจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่า ค่าระดับเสียงจากโครงการในเวลา 24 ชั่วโมง รวมกับระดับเสียงพื้นฐาน ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวในปี พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2572 พ.ศ. 2577 พ.ศ. 2582 และ พ.ศ. 2592 มีค่าอยู่ในช่วง 52.5-71.6, 53.2-72.5, 53.5-72.8, 53.8-73.0, 54.0-73.3 และ 54.5-73.8 เดซิเบลเอ ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบลเอ พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จำนวน 9 แห่ง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม 2. ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไรไต้ ตำบลทรงธรรม 3. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำปิง) ด้านซ้ายทาง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กรณีผลการตรวจวัดระดับเสียง ซึ่งจะต้องดำเนินการเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง มีค่าเกินมาตรฐานกำหนดกรมทางหลวงชนบทต้องสอบถามความต้องการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร หากพบว่ามีความต้องการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร กรมทางหลวงชนบทจะต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในบริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานกำหนด 2. กรณีที่ได้รับบริการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมบนถนนโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 3) สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไรไต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอปถัมภ์) กม.2+150 สถานีที่ 3 สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร กม.3+430 สถานีที่ 4 วัดตึกพราหมณ์ กม.3+510 2. วิธีดำเนินการ: ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 23/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 เสียง (ต่อ)	<p>4. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำปิง) ด้านขวาทาง</p> <p>5. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านซ้ายทาง</p> <p>6. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านขวาทาง</p> <p>7. โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคูปถัมภ์)</p> <p>8. เรือนจำกลางกำแพงเพชร</p> <p>9. สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร</p> <p>โดยมีค่าอยู่ในช่วง 70.1-73.8 เดซิเบลเอ ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p>		<p>- L₁₀</p> <p>- L₉₀</p> <p>3. ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ใน 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่าค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดหรือมีแนวโน้มที่จะไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ดำเนินการติดตามต่อไปปีที่ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30</p> <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</p>
1.8 ความสั่นสะเทือน	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การศึกษาระดับผลกระทบทางด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้พิจารณาระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดในการก่อสร้างต่อม่อสะพานของโครงการ และกิจกรรมการก่อสร้างถนน โดยแหล่งกำเนิดจากการเจาะเสาเข็ม (Pile Driver (sonic)) และกิจกรรมก่อสร้างถนนจาก Vibratory Roller ระดับความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง พบว่า บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่รับสัมผัสความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานสูงสุด คือ ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) มีค่าความเร็วอนุภาค เท่ากับ 0.0715 นิ้ว/วินาที (1.8156 มม./วินาที) ซึ่งระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าว อยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่มนุษย์จะรับรู้และ</p>	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1. พิจารณาเลือกใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำปิง เพื่อลดการเกิดแรงกระแทกและความสั่นสะเทือนในขณะก่อสร้าง</p> <p>2. ดำเนินกิจกรรมการขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอกหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>3. ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และ</p>	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ดังนี้</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <p>สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965</p> <p>สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคูปถัมภ์) กม.2+150</p> <p>สถานีที่ 3 วัดตึกพรหมณ์ กม.3+510</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 24/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรธรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.8 ความสิ้นเสียเทือน (ต่อ)</p>	<p>จะไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท สำหรับกิจกรรมการปรับพื้นที่และก่อสร้างผิวจราจร ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด ณ ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) เท่ากับ 0.0205 นิ้ว/วินาที (0.5194 มม./วินาที) ซึ่งอยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่มนุษย์จะรับรู้ และจะไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท นั้นคือ แหล่งกำเนิดความสิ้นเสียเทือนจากการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ในแต่ละช่วงของโครงการ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากความสิ้นเสียเทือนในระยะก่อสร้างโครงการอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ทางหลวงชนบท กพ.3002 ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดและใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถขนส่งดินทุกคันให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสิ้นเสียเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป 	<ol style="list-style-type: none"> วิธีดำเนินการ: ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และค่าความถี่ (Frequency) ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> จากการประเมินระดับความสิ้นเสียเทือนจากรถบรรทุก ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 0.0693-0.0001 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่าระดับความสิ้นเสียเทือนจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไปจนถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อยและไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคาร ในภาพรวมจึงถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ควบคุมความเร็วของรถที่ใช้สะพานโครงการไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนสะพานและถนนเชิงลาดสะพานเป็นประจำทุกปี หากพบว่ามีสภาพชำรุด/เป็นหลุม ดำเนินการซ่อมแซมทันที กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสิ้นเสียเทือนจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว 	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ติดตามตรวจสอบความสิ้นเสียเทือน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอปถัมภ์) กม.2+150 สถานีที่ 3 สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร กม.3+430

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรัสวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 25/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			สถานีที่ 4 วัดตึกพรหมณ์ กม.3+510 2. วิธีดำเนินการ: ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และค่าความถี่ (Frequency) 3. ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ใน 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน กำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่ามีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดหรือมีแนวโน้มที่จะไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ดำเนินการติดตามต่อไปที่ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 4. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 26/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากตะกอนดิน: กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้คลองคล้าและแม่น้ำปิงในช่วงที่ฝนตกหนัก อาจจะมีตะกอนดินถูกน้ำฝนชะล้างไหลลงสู่คลองคล้าและแม่น้ำปิง ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทางด้านกายภาพ ซึ่งมีผลต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ โดยระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ซึ่งตะกอนดังกล่าวจะค่อยๆ ตกลงสู่พื้นท้องน้ำและสารแขวนลอยในน้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นาน ถือว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง: กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ มีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำปิง จำนวน 8 ต้น อาจส่งผลกระทบโดยตรงต่อการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำ ทำให้ระบบนิเวศบริเวณพื้นที่ท้องน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงและส่งผลกระทบต่อสัตว์หน้าดินที่หากินบริเวณพื้นที่ท้องน้ำ โดยชนิดส่วนใหญ่ที่พบเป็นไส้เดือนน้ำจืดในครอบครัว Tubificidae ไส้เดือนน้ำจืดในครอบครัว Lumbricidae ตัวอ่อนริ้นน้ำจืด ตัวอ่อนซีปะขาวในครอบครัว Baetidae ตัวอ่อนซีปะขาวในครอบครัว Ephemeridae หอยครองแครงน้ำจืด (<i>Rivomarginella</i> sp.) หอยเจดีย์ (<i>Tarebia</i> sp.) และตัวอ่อนแมลงหนอนปลอกน้ำในครอบครัว Helicopsychidae แต่เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างประกอบกับสิ่งมีชีวิตในน้ำที่พบไม่มีชนิดพันธุ์ที่มีความอ่อนไหวต่อตะกอนดิน จึงกำหนดผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบจากบ้านพักคนงานก่อสร้างและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร : โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ภายในบริเวณแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ซึ่งในพื้นที่ระยะ 500 เมตรจากบ้านพักคนงานไม่พบแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้นกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานจึงไม่มีผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและระบบนิเวศวิทยาในน้ำ แต่อย่างไร</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 27/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการ ดังนั้น กิจกรรมในระยะดำเนินการจึงไม่ทำให้คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในคลองคล้า (กม.0+325) และแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ประกอบกับการซ่อมบำรุงไม่มีการเปิดหน้าดินหรือขุดดินจึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้นิเวศวิทยาทางน้ำในคลองคล้า (กม.0+325) และแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
2.2 ทรัพยากรป่าไม้	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การสูญเสียพื้นที่ป่าไม้: การก่อสร้างโครงการบางส่วนดำเนินการบนพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา โดยในระยะเตรียมการก่อสร้างจำเป็นต้องมีการรื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวางแนวเส้นทางบริเวณ กม.2+000 ถึง กม.3+450 ระยะทางประมาณ 1.45 กิโลเมตร ขนาดพื้นที่ 48-3-79.32 ไร่ จากการสำรวจพบว่าพื้นที่ส่วนใหญ่มีสภาพบางส่วนเป็นพื้นที่ป่า พื้นที่เกษตรกรรม และหน่วยงานราชการ จากการสำรวจพบพรรณไม้ ทั้งสิ้น 32 ชนิด 31 สกุล 15 วงศ์ ต้นไม้ส่วนใหญ่มีลักษณะคุณภาพเนื้อไม้ (Timber quality) ไม่ดี ลำต้นผุ ไม่สวยงาม รวมทั้งส่วนใหญ่เป็นพันธุ์ไม้เบิกนำ (pioneer species) จำพวกกระถินยักษ์ (<i>Leucaena leucocephala</i>) ซึ่งมีคุณค่าทางนิเวศวิทยาต่ำ จึงคาดว่าจะมีผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายหรือเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างและแนวเขตทางให้ชัดเจนทั้งสองฝั่งทาง โดยเฉพาะบริเวณที่แนวเส้นทางอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา 2. การแผ้วถางปรับพื้นที่ และการตัดฟันต้นไม้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น เพื่อจำกัดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา 3. ผู้รับจ้างต้องเข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือเพื่อทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 28/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลสนันต์)

บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรป่าไม้ (ต่อ)	การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาป่าไม้: การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม.2+000 ถึง กม.3+450 ระยะทางประมาณ 1.45 กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา ปัจจุบันมีสภาพป่าไม้เหลืออยู่ค่อนข้างน้อย โดยสภาพป่าได้เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์เป็นอาคารสำนักงานของหน่วยงานราชการ และพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น การก่อสร้างโครงการทำให้ระบบนิเวศวิทยาป่าไม้บริเวณโดยรอบแนวเส้นทางโครงการเปลี่ยนแปลงไปในระดับต่ำ	<p>4. การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 จำนวน 125 ต้น ซึ่งปรากฏอยู่ในแนวเขตทางบริเวณนอกเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา กรมทางหลวงชนบท โดยแนวทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ต้องประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก) เพื่อตรวจสอบพื้นที่ก่อนดำเนินการตัดฟันต้นไม้ออกจากแนวเขตทาง</p> <p>5. การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่มีขนาดเส้นรอบวง 51 เซนติเมตรขึ้นไป จำนวน 373 ต้น ซึ่งปรากฏอยู่ในบริเวณแนวเขตทางภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา มีแนวทางดำเนินการดังนี้</p> <p>5.1 กรมทางหลวงชนบท โดยแนวทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ต้องดำเนินการยื่นคำขอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร เพื่อขออนุญาตทำไม้ในเขตทาง</p> <p>5.2 หลังจากที่แนวทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ยื่นขออนุญาตทำไม้ในเขตทางแล้ว เจ้าหน้าที่ จังหวัดกำแพงเพชร (สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกำแพงเพชร) เจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก) และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้จะลงสำรวจต้นไม้ตามแนวเขตทาง ร่วมกับผู้รับจ้างเพื่อจัดทำบัญชีต้นไม้ที่จะถูกตัดฟันภายในเขตทาง โดยบันทึกชนิดต้นไม้ จำนวน ข้อมูลต้นไม้ สถานภาพของต้นไม้ที่พบ และตำแหน่งต้นไม้ที่จะถูกตัดฟัน พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกด้วยสีให้ชัดเจนตลอดแนวเส้นทาง</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจวันนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 29/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรป่าไม้ (ต่อ)		<p>5.3 ต้นไม้ทุกต้นที่เป็นไม้หวงห้ามที่ถูกตัดออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการและอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา จะต้องชักลากนำออกจากพื้นที่ไปใช้ให้เหมาะสม ซึ่งต้องดำเนินการโดยองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้</p> <p>5.4 กรมทางหลวงชนบท ประสานงานกับกรมป่าไม้ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ในการตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ทำการตัดพินต้นไม้ และตรวจสอบบัญชีไม้หลังจากการตัดพินต้นไม้แล้วเสร็จ เพื่อป้องกันผลกระทบจากการตัดพินต้นไม้ในพื้นที่นอกเขตทางของโครงการ</p> <p>6. การล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก ที่มีขนาดเส้นรอบวงไม่เกิน 50 เซนติเมตร บริเวณในแนวเขตทางภายนอกเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา จำนวน 116 ต้น มีแนวทางดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1 การขุดล้อมและย้ายต้นไม้ต้องใช้เทคนิคความชำนาญโดยเฉพาะ และต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร จึงต้องประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก) เพื่อ 1) กำหนดตำแหน่งพื้นที่ปลูกล้อมในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา เพื่อนำต้นไม้ที่ ขุดล้อมและย้ายออกจากพื้นที่ แนวเขตทางไปปลูก และ 2) จัดนักวิชาการป่าไม้มาควบคุมดูแลการขุดล้อมและย้ายไม้หวงห้ามไปปลูกอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ</p> <p>6.2 ดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการขุดล้อมและย้ายปลูกล้อมต้นไม้ โดยเริ่มจากการสำรวจเบื้องต้น เพื่อให้ทราบข้อมูลต้นไม้ทั้งหมด การเตรียมอุปกรณ์ และเครื่องมือ การตีตุ้มหรือตุ้มดิน และการตกแต่งทรงพุ่ม การยกย้ายขนส่ง และการนำต้นไม้ที่ขุดล้อมแล้วไปปลูก</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 30/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรป่าไม้ (ต่อ)		<p>6.3 ดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปปลูกให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ</p> <p>7. กรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานและสนับสนุนงบประมาณให้กับกรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา หรือพื้นที่ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ในอำเภอเมืองกำแพงเพชรหรืออำเภอใกล้เคียงในจังหวัดกำแพงเพชร พื้นที่ 98 ไร่ โดยคัดเลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกทดแทนเป็นพันธุ์ไม้ดั้งเดิมของท้องถิ่น เช่น สะเดา ชี้เหล็ก แดง ประดู่ มะค่าแต้ เต็ง ตั้วตะแบก และหว้า หรือพันธุ์ไม้ที่ให้ผลหรือเมล็ดสำหรับเป็นอาหารสัตว์</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ ไม่มีการตัดฟัน/รื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้</p> <p>สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น โดยไม่มีการรื้อย้าย/ตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 31/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
2.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการบางส่วนอยู่ในพื้นที่ซึ่งถูกกำหนดให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา จากการสำรวจพบสัตว์ป่าทั้ง 4 กลุ่มรวมทั้งสิ้น 64 ชนิด ประกอบด้วย (1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 10 ชนิด (2) สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 12 ชนิด (3) นก จำนวน 35 ชนิด และ (4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 7 ชนิด สัตว์ป่าทั้งหมด ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 โดยมีสัตว์ป่าที่ถูกระบุสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ในประเทศไทยที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) เพียง 1 ชนิด คือ อันเล็ก ขณะที่เมื่อตรวจสอบจาก IUCN (2017-3) ไม่มีสัตว์ป่าชนิดใดถูกระบุสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ในภูมิภาคอื่นของโลก ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามในระดับโลกและเป็นมาตรฐานที่ยอมรับโดยนานาชาติรวมทั้งประเทศไทย และไม่มีชนิดใดเป็นสัตว์เฉพาะถิ่นที่การกระจายมีเฉพาะบริเวณพื้นที่บริเวณโครงการ จึงประเมินว่าสัตว์ป่าทั้ง 64 ชนิด ได้รับผลกระทบด้านลบจากการก่อสร้างโครงการในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างต้องกำหนดข้อห้ามและควบคุมคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงอย่างเข้มงวด 2. การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ ตลอดแนวเส้นทางโครงการซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับจ้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรทับสัตว์ป่าประเภทสัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน 3. การตัดฟันต้นไม้หรือแผ้วถางต้นไม้บริเวณแนวก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อให้การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่รอบข้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการซึ่งผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา จังหวัดกำแพงเพชรเกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. ห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด 5. ผู้รับจ้างต้องใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพมีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดฝุ่นละอองและเสียงจากเครื่องจักรที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ 6. ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ระหว่างการเตรียมพื้นที่ และตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ หากพบสัตว์ป่าต้องให้ออกสกับสัตว์ป่าได้หลบเลียออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเองแล้วนำไปปล่อยในพื้นที่แห่งอื่นนอกเขตก่อสร้างที่เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 32/90

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)		<p>7. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ</p> <p>8. ผู้รับจ้างจะต้องคอยสอดส่องดูแลไม่ให้ผู้อื่นมาล่าสัตว์ในพื้นที่โครงการ หากพบให้แจ้งเจ้าหน้าที่ และหากพบสัตว์ป่าที่ได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน ต้องให้การช่วยเหลืออนุบาล และแจ้งเจ้าหน้าที่ให้รับไปดำเนินการต่อ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เมื่อเปิดใช้แนวเส้นทางโครงการ อาจทำให้เกิดการแบ่งแยกพื้นที่อาศัยและปิดกั้นเส้นทางเคลื่อนย้าย ทำให้สัตว์ป่ามีพื้นที่หากินลดลง แต่เนื่องจากบริเวณแนวเส้นทางโครงการมีถนนเดิมอยู่แล้วบางส่วน และถนนที่เชื่อมต่อ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงชนบท กพ.3002 และทางหลวงชนบท กพ.5069 และอยู่ใกล้กับแนวลำน้ำปิง รวมทั้งมีชุมชนพักอาศัย กระจายตัวอยู่แล้ว ดังนั้น สัตว์ป่าทุกชนิดจึงอาศัยอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงถนนได้ตามปกติ เนื่องจากสัตว์ป่าที่พบเป็นสัตว์ป่าที่มีการปรับตัวอาศัยอยู่ในพื้นที่ลักษณะดังกล่าวมาก่อนหน้าแล้วจึงไม่ถูกบีบคั้นให้เสาะหาแหล่งอาศัยแห่งใหม่ รวมทั้งสัตว์ป่าทุกชนิดได้ปรับตัวคุ้นเคยกับการสัญจรของยานพาหนะบนทางหลวงและจากกิจกรรมของมนุษย์บริเวณแนวก่อสร้างโครงการมาก่อนการมีโครงการแล้ว จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>กรมทางหลวงชนบทต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 33/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลดรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง</p> <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง: การประเมินผลกระทบกรณีเลวร้ายที่สุด คือรถที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างพร้อมกันในช่วงเวลาเดียวกัน ซึ่งจะทำให้ปริมาณจราจรบนเส้นทางหลัก ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 112 นอกจากเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างแล้ว ยังเป็นเส้นทางขนส่งคนงานและผู้ควบคุมงาน ซึ่งมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 11.75 PCU/ชั่วโมง เมื่อนำมารวมกับสภาพการจราจรในปัจจุบันของถนนสายต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการเพื่อประเมินผลกระทบต่อปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะโครงการในรูปของ V/C ratio บนทางหลวงที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ข้างต้นจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการขนส่งในระยะก่อสร้างน้อยมากและมีระดับการให้บริการไม่ต่างไปจากปัจจุบัน ซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับการขนส่ง Box Girder จากโรงงานผลิตในจังหวัดสระบุรีมายังพื้นที่โครงการ คาดว่าจะมีจำนวนเที่ยวในการขนส่งไม่เกิน 200 เที่ยว มีเส้นทางขนส่งจากจังหวัดสระบุรีมายังจังหวัดกำแพงเพชร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 366 (เลี่ยงเมืองลพบุรี) ทางหลวงหมายเลข 311 หลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 122 (ถนนเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) รวมระยะทางประมาณ 295 กิโลเมตร จากการพิจารณาระดับการให้บริการของถนนทุกสายที่ใช้ในการขนส่งส่วนใหญ่อยู่ในระดับ A และระดับ B ซึ่งอยู่ในระดับการให้บริการที่ AASHTO แนะนำ จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อ</p>	<p><u>ขั้นตอนการออกแบบ</u> ออกแบบจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+210 กม.1+174 กม.1+652 และ กม.3+263 เพื่อให้ชุมชนทั้ง 2 ผัง สามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวก</p> <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน 2. ผู้รับจ้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แฉงคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟวับวาบ เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร 3. ติดตั้งเครื่องหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ ป้ายเตือน ป้ายข้อความ ป้ายสัญลักษณ์งานทั่วไป แฉงกัน และกรวย ให้เหมาะสมกับลักษณะการทำงานของโครงการ 4. ผู้รับจ้างวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าเวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเวลา 16.00-19.00 น. เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร 5. ผู้รับจ้างต้องอบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 6. กวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่ดำเนินการ: ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 2. วิธีการและระยะเวลาดำเนินการ: <ol style="list-style-type: none"> 1. รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงที่เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2. สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 3. บันทึกปริมาณรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 4. บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) จุดตัดกับทาง หลวงชนบท กพ.5069 	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 34/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>การจราจรตามแนวเส้นทางขนส่งน้อยมาก</p> <p>ผลกระทบด้านการรบกวนและการกีดขวางการสัญจรไป-มาของประชาชนในท้องถิ่น: การก่อสร้างถนนและสะพานข้ามแม่น้ำปิงเป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่ซึ่งมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 (กม.461+800) ตัดผ่านทางหลวงชนบท กพ. 5069 (กม.0+820) ในพื้นที่หมู่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม ทางหลวงชนบท กพ.3002 (กม.1+947) ในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลหนองปลิง สิ้นสุดโครงการที่ กม. 3+510 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 101 (กม.361+948) กับทางหลวงหมายเลข 112 (กม.13+064) ในระหว่างการก่อสร้าง อาจจะมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์กีดขวางบริเวณดังกล่าว ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน และเป็นอุปสรรคต่อผู้ใช้ทาง ทำให้ต้องชะลอความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ผลกระทบต่อสภาพเส้นทางและอายุการใช้งานของเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง: การขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักรและชิ้นส่วนก่อสร้างต่างๆ ต้องใช้เส้นทางคมนาคมเดิมในพื้นที่เป็นเส้นทางหลักในการขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ. 5069 ทางหลวงชนบท กพ. 3002 รวมถึงทางหลวงหมายเลข 366 ทางหลวงหมายเลข 311 ทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 122 ซึ่งใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำปิง ซึ่งการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบรรทุกหนักที่ใช้ในกิจกรรมการขนส่งของโครงการ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายของผิวจราจรและทำให้อายุการใช้งานของเส้นทางลดลง คาดว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 7. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ. 5069 และทางหลวงชนบท กพ. 3002 ที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งชำรุดเกิดความเสียหาย 8. ผู้รับจ้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ การก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 9. ผู้รับจ้างต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ใช้เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกิดความชำรุดเสียหาย 10. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบสภาพรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง 11. ผู้รับจ้างต้องติดสติ๊กเกอร์ชื่อโครงการ บริษัทผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ไว้ที่รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนกรณีที่มีการใช้ความเร็วหรือมีวัสดุร่วงหล่นตามเส้นทางขนส่ง 12. กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี 13. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ในบริเวณซึ่งเป็นจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุดังนี้ 	<ol style="list-style-type: none"> 2) บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท กพ.3002 3) บริเวณเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 4) จุดเชื่อมต่อบริเวณทางหลวงหมายเลข 101 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 112 รวมถึงเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 366 ทางหลวงหมายเลข 311 ทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 122 โดยบันทึกทุกครั้งที่เกิดเหตุ และรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยระบุ วัน เดือน ปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ <p>3. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารัตนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 35/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>13.1 บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ จุดตัดทางหลวงชนบท กพ.5069 (กม.0+820) และจุดตัดทางหลวงชนบท กพ.3002 (กม.1+947) ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเวลา 16.00-17.00 น.</p> <p>13.2 บริเวณเชื่อมต่อกับถนนเดิม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 (จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000) และบริเวณเชื่อมต่อกับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 101 กับทางหลวงหมายเลข 112 (จุดสิ้นสุดโครงการ กม.3+510) ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเวลา 16.00-17.00 น.</p> <p>14. จัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ดังนี้</p> <p>14.1 ก่อนการก่อสร้างต้องติดตั้งแผงกั้น เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานของคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของกรมทางหลวงปี พ.ศ. 2561 ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง</p> <p>14.2 การก่อสร้างโครงการ ต้องดำเนินการดังนี้</p> <p>1. ก่อสร้างทางเบี่ยงด้านซ้ายทาง และก่อสร้างถนนคู่ขนานด้านขวาทาง ดังนี้</p> <p>1.1 ก่อสร้างทางเบี่ยงด้านซ้ายทาง การก่อสร้างทางเบี่ยงบนทางหลวงหมายเลข 1 ในทิศทางมุ่งหน้าไปทางด้านทิศเหนือ (ทิศทางจังหวัดกำแพงเพชรไปจังหวัดตาก)</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 36/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>ทำการถมดินบดอัดแน่นเพื่อเป็นถนนชั่วคราวทดแทนทางหลวงเดิมในระหว่าง การก่อสร้างโครงการ ในชั้นตอนนี้ยังไม่ได้ทำการปิดช่องจราจรบนถนนสายหลัก</p> <p>1.2 ก่อสร้างถนนคูขนานด้านขวาทาง ดำเนินการก่อสร้างถนนคูขนาน ขนาด 2 ช่องจราจร ในชั้นตอนนี้ยังไม่ได้ทำการปิดช่องจราจรบนถนนสายหลักเช่นเดียวกัน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะใช้เส้นทางนี้เป็นทางเบี่ยงจราจรชั่วคราวแทนการวิ่งบนทางหลวงหมายเลข 1 ทิศทางมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพมหานคร</p> <p>2. ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กบนทางหลวงหมายเลข 1 ในชั้นตอนนี้ต้องปิดช่องจราจรบนถนนสายหลัก เพื่อรีอผิวทางเดิมและโครงสร้างชั้นทางเดิม แล้วก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กทดแทนผิวจราจรลาดยางเดิม</p> <p>3. ก่อสร้าง Separator พร้อมก่อสร้างบ่อพักและท่อระบายน้ำในชั้นตอนนี้ไม่ปิดช่องจราจรบนถนนสายหลัก</p> <p>15. ประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรทรวงธรรม สถานีตำรวจภูธรเมืองกำแพงเพชร และแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร เพื่อร่วมกันจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>16. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ผู้รับจ้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนหรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 37/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การคาดการณ์ปริมาณจราจรรวมการเดินทางบริเวณโครงข่ายคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการในอนาคต 30 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562-2592 พบว่า ในกรณีมีโครงการ มีระดับการให้บริการในระดับ A ถึงระดับ B ส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวมากขึ้น จึงกำหนดเป็นผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง เมื่อมีการใช้ถนนโครงการมากขึ้นย่อมจะก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น การชำรุดของผิวจราจรของโครงการ โดยเฉพาะหากรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางไม่ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น การควบคุมน้ำหนักบรรทุก และการใช้ความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อความเสียหายไปตามระยะเวลาการใช้งานของเส้นทาง และเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ แต่เนื่องจากการทบทวนรายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. 2560 รวบรวมโดยสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง พบว่าทางหลวงหมายเลข 1 มีสัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ 29.40 ทางหลวงหมายเลข 101 มีสัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ 2.44 ทางหลวงหมายเลข 115 (ปัจจุบันคือทางหลวงหมายเลข 112) มีสัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ 5.67 ดังนั้น ความเสียหายของผิวจราจรในระยะดำเนินการคาดว่าจะเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. กรมทางหลวงชนบทต้องตรวจสอบ และบำรุงสภาพผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ 2. ในช่วงที่มีการบำรุงเส้นทาง กรมทางหลวงชนบทต้องติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง 3. กรณีจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ในอนาคต กรมทางหลวงชนบทต้องพิจารณาก่อสร้างสะพานต่างระดับข้ามแยก 1 ทิศทาง บนทางหลวงหมายเลข 1 ในทิศทางขาเข้าเมืองกำแพงเพชร (ทิศทางจังหวัดตากไปจังหวัดกำแพงเพชร) เพื่อให้ผู้ที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ถนนโครงการ จากระบบการจราจรขาออกของทางหลวงหมายเลข 1 (ทิศทางมุ่งหน้าจากจังหวัดกำแพงเพชรไปจังหวัดตาก) สามารถเลี้ยวขวาลอดได้สะพานต่างระดับเข้าสู่ถนนโครงการได้ โดยไม่ต้องตัดกระแสจราจรของทิศทางขาเข้าเมืองกำแพงเพชร</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 38/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการต้องดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงต่ำ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกำแพงเพชร จำนวน 62 ต้น ซึ่งระหว่างการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าอาจทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าดับ เป็นปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่และอาจเป็นอุปสรรคต่อการประกอบอาชีพ แต่ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบชั่วคราวเป็นเวลาต่อเนื่องไม่เกิน 24 ชั่วโมง โดยเป็นผลกระทบในช่วงเตรียมงานก่อสร้าง และอยู่ในบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แนวทางหลวงชนบทกำแพงเพชรต้องประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกำแพงเพชร พร้อมทั้งส่งแบบโครงสร้าง เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกำแพงเพชรนำไปวางแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคภายในเขตทางก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ 2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และแจ้งเตือนซ้ำอีกครั้งก่อนการรื้อย้าย 7 วัน 3. อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระหว่างการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่างๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรอย่างเคร่งครัด 4. ติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราว ในบริเวณที่รื้อย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่างเดิมออกไปจากพื้นที่ 5. กรณีมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ และไม่มีกรรื้อย้ายเสาไฟฟ้า จึงไม่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรรวมณะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 39/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ขรุขระเสียหายเท่านั้น ซึ่งไม่มีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า จึงไม่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ		
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การระบายน้ำของพื้นที่ก่อสร้างในปัจจุบันมีทิศทางการระบายน้ำฝนจากทางทิศเหนือลงสู่ทิศใต้ผ่านคลองคล้า (ฝั่งด้านตำบลทรงธรรม) ลำรางสาธารณะริมทางหลวงชนบท กพ.3002 (ฝั่งตำบลหนองปลิง) ลงสู่แม่น้ำปิง ดังนั้น ผลกระทบจากการชะล้างตะกอนดินจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตก อาจมีการชะล้างเศษดิน หิน และทรายลงไปในคลองคล้า (กม.0+325) ลำรางสาธารณะริมทางหลวงชนบท กพ.3002 (กม.1+947) และแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) เป็นสาเหตุที่ทำให้แหล่งน้ำตื้นเขินได้ ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) มีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำปิง จำนวน 8 ต้น มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อในแม่น้ำปิง อาจส่งผลกระทบต่อตรงต่อการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำ รวมทั้งอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ อาจส่งผลให้น้ำไหลไม่สะดวกและระบายน้ำไม่ทันในช่วงฤดูฝนได้ มีโอกาสเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้างจนกว่างานสะพานจะแล้วเสร็จ จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินและน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด 2. การก่อสร้างในช่วงฤดูฝนต้องเฝ้าระวังการเกิดน้ำท่วมขัง บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหากพบการท่วมขังเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยเร่งด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชน/ผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน 3. การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน การขุดดิน ปรับถมดิน ให้ผู้รับจ้างพิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการก่อสร้างโดยใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด 4. ควบคุมให้ผู้รับจ้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝน 5. ดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวบริเวณแนวเส้นทางโครงการตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยเป็นท่อแบบกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 และ 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุกระยะ 15 เมตร 6. ดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตามที่ได้ออกแบบไว้จำนวน 8 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.0+030, กม.0+325, กม.0+800, กม.1+930, กม.1+958, กม.2+475, กม.2+950 และ กม.3+480	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ดังนี้ 1 พื้นที่ดำเนินการ: ตลอดแนวเส้นทางโครงการ 2 วิธีดำเนินการ: 1. ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบการอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ 2. สำรองสภาพปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้างโครงการ 3. ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี ส่วนการตรวจสอบสภาพปัญหาน้ำท่วมดำเนินการในช่วงฤดูฝนหากเกิดกรณีฝนตกหนักให้ดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง 4. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรัสวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 40/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ โดยการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างเส้นทางใหม่และสะพานข้ามแม่น้ำปิง ระยะทางรวม 3.510 กิโลเมตร พร้อมทั้งออกแบบระบบระบายน้ำตามยาวตามแนวลอนโครงการเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80, 1.00 และ 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุกระยะ 15 เมตร นอกจากนี้ ยังออกแบบระบบระบายน้ำตามขวางก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตามที่ได้ออกแบบไว้ จำนวน 8 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.0+030, กม.0+325, กม.0+800, กม.1+930, กม.1+958, กม.2+475, กม.2+950 และ กม.3+480 เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้มีประสิทธิภาพ ถือว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>7. ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีวัสดุก่อสร้างตกลงลงไปในแหล่งน้ำ และกีดขวางทางน้ำอยู่ให้ผู้รับจ้างรีบกำจัดออกทันที</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กรมทางหลวงชนบท ต้องดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบชำรุดต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>
3.4 เกษตรกรรม	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ในการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการจะเกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่เกษตรกรรมเป็นพื้นที่คมนาคม ทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมอย่างถาวร ซึ่งพบว่าการก่อสร้างโครงการทำให้สูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม จำนวน 37.9 ไร่ หรือร้อยละ 28.46 ของพื้นที่เขตทาง โดยเป็นพื้นที่ปลูกพืชไร่ (อ้อยและมันสำปะหลัง) จำนวน 32.63 ไร่ หรือร้อยละ 86.63 ของพื้นที่เกษตรกรรมในเขตทางพื้นที่สวนผลไม้ จำนวน 5.07 ไร่ หรือร้อยละ 13.38 ของพื้นที่เกษตรกรรมในเขตทาง และพื้นที่ปลูกต้นสัก จำนวน 0.20 ไร่ หรือร้อยละ 0.53 ของพื้นที่เกษตรกรรมในเขตทาง ซึ่งจะส่งผลให้เกษตรกรบางส่วนขาดรายได้ นอกจากนี้ จากสภาพการใช้ประโยชน์</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างต้องจำกัดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการก่อสร้างออกนอกเขตทาง เพื่อไม่ให้รบกวนพื้นที่การเกษตร โดยเฉพาะบริเวณที่มีศักยภาพทางการเกษตรสูง 2. ผู้รับจ้างต้องวางแผนการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ภายในเขตทาง โดยต้องให้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้วเสร็จก่อน จึงจะดำเนินการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ติดตามสถิติและการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนด้านเกษตรกรรม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่มีพื้นที่เกษตรกรรมอยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 2. ดัชนีตรวจวัด : <ol style="list-style-type: none"> 2.1 รวบรวมสถิติการรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อการทำเกษตรกรรมเป็นประจำทุกเดือน จากช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการและของกรมทางหลวงชนบท

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 41/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 เกษตรกรรม (ต่อ)	ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบพื้นที่ที่มีศักยภาพทางการเกษตรสูงส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านไร่ไต้ และหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร โดยเป็นพื้นที่ปลูกพืชไร่ ได้แก่ อ้อย ข้าวโพด และมันสำปะหลังซึ่งเป็นบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบจากตะกอนดินจากกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจไหลลงพื้นที่การเกษตร ถือเป็นผลกระทบอยู่ในระดับสูง	3. ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงระดับบริเวณจุดเชื่อมกับเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่แปลงเกษตรแต่ละจุดให้เหมาะสม เพื่อให้เกษตรกรสามารถเดินทางเข้า-ออกพื้นที่การเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย 4. ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน	2.2 การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการทำเกษตรกรรมที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ 3. ระยะเวลาและความถี่ : 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ ซึ่งไม่มีการรุกรานพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ซึ่งไม่มีการรุกรานพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 42/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง: แนวเส้นทางช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635 เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังในแม่น้ำปิง จากการสำรวจในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง พบว่า มีผู้ประกอบการอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังจำนวน 12 ราย แบ่งเป็น 1) ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังที่อยู่ในแนวเขตทาง จำนวน 2 ราย และ 2) ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังที่อยู่นอกแนวเขตทาง จำนวน 10 ราย ซึ่งทั้ง 2 กลุ่มจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแตกต่างกัน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังที่อยู่ในแนวเขตทาง จำนวน 2 ราย โดยเลี้ยงปลาหับทิม ปลานิล ปลาดุก และปลาสวาย ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงจะต้องหยุดเลี้ยงปลา ส่งผลให้ขาดรายได้ ซึ่งจากการสอบถามถึงข้อห่วงกังวล พบว่า มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับการสูญเสียพื้นที่เลี้ยงปลาทำให้ไม่สามารถประกอบอาชีพได้เหมือนเดิม ส่งผลให้เกิดการว่างงานของครัวเรือน และรายได้ลดลง ถือเป็นผลกระทบในระดับสูง 2) ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังที่อยู่นอกแนวเขตทาง จำนวน 10 ราย เป็นกระชังเลี้ยงปลาที่อยู่ด้านเหนือน้ำ จำนวน 8 ราย และกระชังที่อยู่ด้านท้ายน้ำเพียง 2 ราย โดยเลี้ยงปลาหับทิม ปลานิล ปลาดุก และปลาสวาย ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงยังสามารถเลี้ยงปลาได้เหมือนเดิม แต่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับคุณภาพน้ำในช่วงที่มีการเจาะเสาเข็มและตอม่อสะพาน หากเกิดการรบกวนตะกอนท้องน้ำส่งผลให้มีตะกอนในน้ำเพิ่มสูงขึ้นทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงอาจส่งผลกระทบต่อปลาในกระชังตายได้ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น 2. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิน 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับจ้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที 3. ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างก่อสร้างสะพานในแม่น้ำปิงช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635 ขณะทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่แม่น้ำปิง 4. ติดตั้งเข็มพืดเหล็ก (Sheet Pile) ล้อมรอบฐานรากและตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำปิงเพื่อลดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในแม่น้ำปิง 5. ก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้กับคลองคล้า และแม่น้ำปิง โดยขุดบ่อก่อนถึงแหล่งน้ำเพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วน้ำก่อนลงสู่แหล่งน้ำ 6. ดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ และเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการกลบบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ 7. กรมทางหลวงชนบทต้องจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ประกอบการอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังที่อยู่ในบริเวณแนวเขตทางให้เป็นไปตามการกำหนดค่าเสียหายจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ใช้ประกอบการค้าขายหรือการงานอันชอบด้วยกฎหมาย ในคู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2556 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ติดตามสถิติและการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระยะก่อสร้าง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 2. ดัชนีตรวจวัด : <ol style="list-style-type: none"> 2.1 รวบรวมสถิติการรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเป็นประจำทุกเดือน จากช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และของกรมทางหลวงชนบท 2.2 การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ 3. ระยะเวลาและความถี่ : 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 43/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p>	<p>แต่เมื่อพิจารณาดำเนินการกระชังเลี้ยงปลาส่วนใหญ่ จำนวน 8 ราย อยู่ทางด้านเหนือน้ำซึ่งอยู่เหนือพื้นที่ก่อสร้างต่อม่อสะพานโครงการกระแสน้ำจะพัดพาตะกอนไปทางด้านท้ายน้ำ โดยไม่เกิดผลกระทบต่อกระชังปลาทั้ง 8 ราย ส่วนกระชังปลาทางด้านท้ายน้ำ จำนวน 2 ราย อาจจะได้รับผลกระทบโดยตรงหากมีปริมาณตะกอนในน้ำเพิ่มสูงขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จากการสอบถามผู้เลี้ยงปลาในกระชัง พบว่า ในช่วงฤดูแล้งที่มีปริมาณน้ำน้อยคุณภาพน้ำไม่เหมาะสมกับการเลี้ยงปลา เกษตรกรจะหยุดเลี้ยงปลาชั่วคราว ดังนั้น โครงการจะต้องประสานงานกับกลุ่มผู้เลี้ยงปลาในกระชังในการวางแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องกับเวลาในการเพาะเลี้ยงเพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุด โดยกำหนดกิจกรรมการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามแม่น้ำปิงให้ตรงกับช่วงเวลาของผู้เพาะเลี้ยงปลาในกระชังหยุดการเลี้ยงชั่วคราว</p> <p>ผลกระทบจากการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ: ช่วง กม.1+970 ถึง กม.2+500 พาดผ่านพื้นที่ด้านทิศเหนือของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นบริเวณรั้วลวดหนามแนวคันดิน เสาไฟฟ้า ระบบรางน้ำทั้งใต้ดิน บ่อเลี้ยงปลาขนาด 2 ไร่ จำนวน 6 บ่อ และบ่อเลี้ยงปลาขนาด 1 ไร่ จำนวน 8 บ่อ รวมสูญเสียที่ดิน 6-3-57.23 ไร่ โดยศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรต้องทำการปรับปรุงสภาพพื้นที่ในบริเวณดังกล่าวใหม่ ทำให้ต้องหยุดการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชั่วคราว ส่งผลให้ขาดรายได้จากการจำหน่ายพันธุ์ปลา รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อการผลิตพันธุ์ปลา</p>	<ol style="list-style-type: none"> 8. กรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานและวางแผนการก่อสร้าง โดยเฉพาะการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามแม่น้ำปิงให้สอดคล้องกับแผนการเลี้ยงปลาในรอบปีของกลุ่มผู้เลี้ยงปลาในกระชังบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุด 9. ดำเนินการถมคันดินเป็น Slope ไปทางด้านศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรเพื่อทดแทนคันดินเดิมและลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณบ่อเพาะพันธุ์สัตว์น้ำของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร 10. ก่อสร้างรั้วทึบถาวร ความสูงประมาณ 2.00 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรกับแนวเขตทางโครงการ (ช่วงกม.1+970 ถึง กม.2+500) เพื่อกำหนดแนวเขตทางให้ชัดเจนและลดผลกระทบต่อสัตว์น้ำในบ่อเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ 11. กรมทางหลวงชนบทต้องแจ้งความคืบหน้าของโครงการให้ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรอย่างต่อเนื่องเพื่อนำไปวางแผนการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ 12. ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน 	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ ศรีจิจำรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 44/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคลากรธรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	<p>มีผลต่อเนื่องต่อเกษตรกรที่ต้องขอรับพันธุ์ปลานำไปเลี้ยง ดังนั้นผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำอันเนื่องมาจากโครงการ ถือเป็นผลกระทบระดับสูง แต่จากการสอบถามศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร พบว่า เนื่องจากภายในศูนย์ฯ มีบ่อดินสำหรับเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทั้งหมด จำนวน 52 บ่อ ซึ่งในขณะที่ต้องทำการปรับปรุงบ่อบริเวณที่แนวเส้นทางพาดผ่าน สามารถใช้บ่ออื่นในการเลี้ยงปลาทดแทนบ่อที่ต้องปรับปรุงได้ โดยไม่ได้มีการหยุดเลี้ยงปลา และยังสามารถจำหน่ายพันธุ์ปลาได้</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในแม่น้ำปิง และไม่มีการรुकล้ำพื้นที่ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในแม่น้ำปิง และไม่มีการรुकล้ำพื้นที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรรวณะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 45/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการ (กม.0+000 ถึง กม.3+510) ถูกกำหนดให้เป็นถนนแบบ จ ตามรายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง ท้ายข้อกำหนดผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร พ.ศ. 2562 การพัฒนาโครงการสามารถดำเนินการได้โดยไม่ขัดกับข้อกำหนดของกฎหมายผังเมือง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม (อ้อย, มันสำปะหลัง, สวนผลไม้, สัก) ประมาณ 37.9 ไร่ หรือร้อยละ 28.46 ของพื้นที่เขตทาง รองลงมาเป็นพื้นที่สถานที่ราชการ 20.68 ไร่ หรือร้อยละ 15.53 ของพื้นที่เขตทาง และพื้นที่ป่าไม้ 19.47 ไร่ หรือร้อยละ 14.62 ของพื้นที่เขตทาง ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินไปอย่างถาวร แต่เป็นการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเฉพาะภายในพื้นที่เขตทางเพียง 133.16 ไร่ เท่านั้น คาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง หน่วยก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อเปิดดำเนินโครงการ ซึ่งเป็นกิจกรรมการสัญจรของยานพาหนะไปยังสถานที่ต่างๆ คาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการไม่มากนัก เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่ในบริเวณดังกล่าวถูกกำหนดให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ ที่ดินประเภทสถาบันราชการและการสาธารณสุขปศุสัตว์และสาธารณสุขการ ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา และที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร พ.ศ. 2562 จึงเป็นข้อจำกัดในการพัฒนาพื้นที่เพื่อขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมหรือพาณิชย์กรรมตามแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะเกิดผลกระทบระดับต่ำต่อทิศทางการใช้ประโยชน์ที่ดินซึ่งกำหนดไว้ตามกฎหมาย</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 46/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน การพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางและสะพานข้ามแม่น้ำปิง โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) กม.461+800 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือผ่านพื้นที่หมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 12 ตำบลทรงธรรม ตัดกับทางหลวงชนบท กพ.5069 จากนั้นข้ามแม่น้ำปิง แล้วผ่านพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลหนองปลิง แล้วตัดกับทางหลวงชนบท กพ.3002 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 101 กม.361+948 และทางหลวงหมายเลข 112 (ถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร) กม.13+064 เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการ รวมระยะทางทั้งสิ้น 3.510 กิโลเมตร มีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชน ทำให้ชุมชนถูกแบ่งแยกด้วยถนนโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ทางสังคม รวมทั้งความไม่สะดวกในการเดินทางบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่าน ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางติดต่อระหว่างคนในชุมชนที่ต้องใช้เส้นทางดังกล่าวและอาจส่งผลให้การเดินทางไปมาหาสู่กันน้อยลง ดังนั้น ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนในชุมชน 2 ผังถนนโครงการสำหรับประชาชนในตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง เป็นชุมชนดั้งเดิม ยังคงมีความสัมพันธ์กันแบบเครือญาติ พี่พาค้าย และร่วมมือร่วมใจกันเป็นอย่างดี ดังนั้น คริวเรื่อนในชุมชนจึงมีความกังวลว่าการก่อสร้างโครงการจะมีผลต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีลักษณะคริวเรื่อนรวมตัวกัน</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำอย่างเคร่งครัด 2. กำหนดกฎระเบียบ เพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่ซึ่งหากมีกรณีฝ่าฝืนต้องมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด 3. ห้ามไม่ให้ผู้รับจ้างวางกองดิน/หิน/ทราย และเศษวัสดุก่อสร้าง ขวางทางเข้า-ออก และบริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น 4. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40x4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยติดตั้ง 2 บริเวณ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 4.1 บริเวณ กม.0+000 จุดเริ่มต้นโครงการ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) 4.2 บริเวณ กม.3+510 จุดสิ้นสุดโครงการ เชื่อมต่อกับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 101 กับทางหลวงหมายเลข 112 5. ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยชี้แจงถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่ดำเนินการ/กลุ่มเป้าหมาย: พื้นที่ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (รูปที่ 7) โดยสอบถาม <ul style="list-style-type: none"> - ผู้นำชุมชน - คริวเรื่อนในระยะ 100 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - คริวเรื่อนในระยะถัดจาก 100 เมตร ถึง 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานราชการที่แนวเส้นทางพาดผ่าน - ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง - สถานประกอบการ 2. เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ: ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกสำรวจข้อมูลจากกลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานราชการ และใช้แบบสอบถามสำรวจข้อมูลจากกลุ่มคริวเรื่อน ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง และกลุ่มสถานประกอบการ

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 47/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p>	<p>เป็นชุมชน 2 ชุมชน คือ 1) ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม บริเวณแนวเส้นทางโครงการ (กม.0+820) ติดกับทางหลวงชนบท กพ.5069 มีลักษณะการตั้งบ้านเรือนกระจายอยู่ริมทางหลวงชนบท กพ.5069 และ 2) ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ช่วง กม.1+635 ถึง กม.1+947) มีลักษณะเป็นชุมชนค่อนข้างหนาแน่น อยู่ริมแม่น้ำปิงและทางหลวงชนบท กพ.3002 แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนเดิม ถือว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <p>การก่อสร้างโครงการคาดว่าจะต้องมีการจัดจ้างคนงาน หากแรงงานท้องถิ่นสมัครเข้ามาทำงานร่วมกับโครงการทั้งหมด จะมีรายได้จากการรับจ้างส่งผลให้เกิดการจ้างงาน คนงานมีรายได้ และเกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจจากการใช้จ่ายใช้สอยเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค อย่างไรก็ตาม ในด้านการจ้างงานในท้องถิ่นคาดว่าจะเป็ผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ เนื่องจากลักษณะงานก่อสร้างของโครงการเป็นงานที่ต้องใช้แรงงานฝีมือที่มีความชำนาญ ทำให้การจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นไปได้น้อย</p>	<p>แจก/ส่งถึงประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเผยแพร่ข้อมูลประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบล ทรงธรรม และเทศบาลเมืองหนองปลิง ได้รับทราบข้อมูลโครงการและการดำเนินงานก่อสร้าง</p> <p>6. ไม่ดำเนินการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ที่พักอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>7. ผู้รับจ้างจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ 2 ช่องทาง ได้แก่</p> <p>7.1 จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหลักที่สำนักงานโครงการเพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>7.2 จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง และกำหนดให้ผู้รับจ้างติดตามตรวจสอบข้อร้องเรียนจากกล่องรับเรื่องร้องเรียนเป็นประจำ</p> <p>8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานประชาสัมพันธ์ระหว่างกาก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง โดยประสานงานกับผู้ใหญ่บ้านทั้ง 9 หมู่บ้าน เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารและความก้าวหน้าของงานก่อสร้างให้ผู้ใหญ่บ้านรับทราบเป็นประจำทุก 2 เดือน</p> <p>9. เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>3. ดัชนีสำรวจ: ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ <p>4. วิธีการสำรวจ:</p> <p>4.1 คริวเรือนในระยะ 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการ กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง และกลุ่มสถานประกอบการ ใช้วิธีสำรวจแบบเจาะจงให้ครบ 100%</p> <p>4.2 กลุ่มครัวเรือนในระยะถัดจาก 100 ถึง 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ใช้วิธีสุ่มตัวอย่างด้วยการกำหนดค่าความเชื่อมั่นทางสถิติที่ 95%</p> <p>5. ระยะเวลาและความถี่: ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</p> <p>6. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัดนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 48/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมาผู้มิสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ได้สะดวกและรวดเร็ว โดยโครงการได้มีจุดกลับรถให้ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+210 กม.1+174 กม.1+652 และ กม.3+263 ซึ่งเป็นการเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างชุมชนบริเวณโครงการ โดยไม่ทำให้โครงสร้างความสัมพันธ์ในสังคมเดิมเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบสำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางคมนาคมในการเดินทางไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ และไม่ทำให้โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p> <p><u>ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ โดยการพัฒนาโครงการได้จัดให้มีจุดกลับรถที่มีความสะดวกและปลอดภัย จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+210 กม.1+174 กม.1+652 และ กม.3+263 ซึ่งเป็นผลประโยชน์ในการเดินทางไปยังสถานประกอบการต่างๆ รวมทั้งการขนส่งในภาคเกษตรกรรมบริเวณโครงการ ซึ่งสอดคล้องกับความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ ซึ่งให้ความเห็นว่า การพัฒนาโครงการทำให้การเดินทางสัญจรมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ลดต้นทุนค่าขนส่ง และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว จึงถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ/กลุ่มเป้าหมาย: พื้นที่ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (รูปที่ 7) โดยสอบถาม <ul style="list-style-type: none"> - ผู้นำชุมชน - คริวเรือนในระยะ 100 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - คริวเรือนในระยะถัดจาก 100 เมตร ถึง 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานราชการที่แนวเส้นทางพาดผ่าน - ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง - สถานประกอบการ เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ: ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกสำรวจข้อมูลจากกลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานราชการ และใช้แบบสอบถามสำรวจข้อมูลจากกลุ่มคริวเรือน ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง และกลุ่มสถานประกอบการ

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจิกรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 49/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p>	<p>สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่ในบริเวณจุดที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน</p>		<p>3. ดัชนีสำรวจ: ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ - ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ <p>4. วิธีการสำรวจ:</p> <p>4.1 คริวเรือนในระยะ 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการ กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพเลี้ยงปลา ในกระชัง และกลุ่มสถานประกอบการ ใช้วิธีสำรวจแบบเจาะจงให้ครบ 100%</p> <p>4.2 กลุ่มคริวเรือนในระยะถัดจาก 100 ถึง 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ใช้วิธีสุ่มตัวอย่างด้วยการกำหนดค่าความเชื่อมั่นทางสถิติที่ 95%</p> <p>5. ระยะเวลาและความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องกันทุกปี ตลอดช่วง 3 ปีแรกของระยะดำเนินการ หลังจากนั้นดำเนินการติดตามในปีที่ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ตามลำดับ</p> <p>6. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 50/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ระยะทาง 3.510 กิโลเมตร เวนคืนที่ดินของประชาชน จำนวน 38 แปลง พื้นที่รวม 50 ไร่ 2 งาน 46.01 ตารางวา รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างของประชาชน 23 หลัง ผู้ได้รับผลกระทบรวม 40 ราย ปัจจุบันพื้นที่เขตทางที่ต้องใช้ในการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย พื้นที่ที่ถูกเวนคืนเป็นพื้นที่เกษตรกรรมบ้านพักอาศัย สถานที่ราชการ และต้องมีการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา พื้นที่รวม 48-3-79.32 ไร่ ซึ่งปัจจุบันพื้นที่บางส่วนได้เปลี่ยนการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่หน่วยงานราชการ ได้แก่ โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษาอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยกำแพงเพชร ทำให้หน่วยงานดังกล่าวสูญเสียพื้นที่ใช้ประโยชน์ไปอย่างถาวร เนื่องจากการโยกย้ายและการเวนคืนอาจทำให้ผู้ได้รับผลกระทบต้องปรับเปลี่ยนการประกอบอาชีพหรือต้องหาที่อยู่อาศัยใหม่ รวมทั้งสูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร ถือเป็นผลกระทบในระดับสูง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กรมทางหลวงชนบทต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจเวนคืนฯ เพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูลสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืน ให้ประชาชนได้ทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ 2. กรมทางหลวงชนบทต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยมีขั้นตอนดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และปิดประกาศพระราชกฤษฎีกาไว้โดยเปิดเผย ณ แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร ที่ว่าการอำเภอเมืองกำแพงเพชร ที่ทำการกำนันตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม และเทศบาลเมืองหนองปลิง 2.2 การสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้น พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปในที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ต้องแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันเข้าทำการสำรวจ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 51/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคลากรธรรมาผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		<p>2.3 พนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าสำรวจต้องชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการเวนคืน ให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณา</p> <p>2.4 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอ และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีความจำเป็น เจ้าหน้าที่อาจพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย</p> <p>2.5 คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ต้องดำเนินการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์ภายในเขตที่ดินที่จะเวนคืน ให้แล้วเสร็จ ภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และปิดประกาศเพื่อแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินทราบ ณ แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร ที่ว่าการอำเภอเมืองกำแพงเพชร ที่ทำการกำนันตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม และเทศบาลเมืองหนองปลิง</p> <p>2.6 การกำหนดราคาเบื้องต้น ให้คำนึงถึง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของที่ดิน ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา 8 2. ราคาประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนดขึ้น เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 52/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		3. ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามประมวลกฎหมายที่ดิน 4. สภาพและที่ตั้งของที่ดินนั้น 5. เหตุและวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน 2.7 การกำหนดเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ กำหนดให้แก่บุคคลต่อไปนี้ 1. เจ้าของที่ดินที่ต้องเวนคืน 2. เจ้าของโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์อื่น ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นในวันใช้บังคับพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์หรือพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 หรือได้ปลูกสร้างขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ 3. เจ้าของต้นไม้ยืนต้นที่ ขึ้นอยู่ในที่ดินในวันที่ใช้บังคับพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์หรือพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 4. ผู้เช่าหรือผู้เช่าช่วงที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นในที่ดินที่ต้องเวนคืน 5. บุคคลผู้เสียสิทธิในการใช้ทาง วางท่อน้ำ ท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้า หรือสิ่งอื่นซึ่งคล้ายกันผ่านที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นตามมาตรา 1349 หรือมาตรา 1352 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ 6. เจ้าของหรือบุคคลใดซึ่งอยู่อาศัยหรือประกอบการค้าขายหรือการทำงานอันชอบด้วยกฎหมายในอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนนั้น และได้รับความเสียหายเนื่องจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์นั้น	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 53/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		<p>2.8 เมื่อคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ประกาศกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการเจรจาตกลงซื้อขายและกำหนดเงินค่าทดแทนได้ในราคาที่ไม่เกินราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่คณะกรรมการดังกล่าวกำหนด หากเจ้าของตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย</p> <p>2.9 ประชุมชี้แจงความก้าวหน้าของกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับเจ้าของทรัพย์สิน</p> <p>2.10 การจ่ายค่าทดแทน เมื่อเจ้าของทรัพย์สินทำการบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายแล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย กรณีที่ 1 เจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมจัดทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายจะดำเนินการออกประกาศเข้าครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ และนำเงินค่าทดแทนไปวางทรัพย์ แจ้งเข้าครอบครองเพื่อใช้ประโยชน์หรือเข้าก่อสร้าง กรณีที่ 2 เจ้าของทรัพย์สินยินยอมจัดทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย แต่ไม่มารับเงินค่าทดแทนภายในกำหนดเวลาให้เจ้าหน้าที่จะนำเงินไปวางต่อศาลหรือต่อสำนักงาน 	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 54/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		<p>วางทรัพย์สินหรือนำเงินไปฝากธนาคารออมสินในชื่อของผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน แจ้งเข้าครอบครองเพื่อใช้ประโยชน์หรือเข้าก่อสร้างได้ ถ้าเจ้าของทรัพย์สินไม่ร้องขอรับเงินภายใน 10 ปี นับแต่วันที่หนังสือแจ้งหรือวันที่ปิดประกาศเงินค่าทดแทนนั้นให้ตกเป็นของแผ่นดิน</p> <p>2.11 กรณีผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนไม่พอใจเงินค่าทดแทนที่กำหนดไว้ในสัญญาซื้อขาย สามารถอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับเงินจากเจ้าหน้าที่หรือรับเงินนี้วางไว้ แล้วแต่กรณี</p> <p>3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัยและการพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร ดังนี้</p> <p>3.1 ดำเนินการถมคันดินเป็น Slope ไปทางด้านศูนย์วิจัยและการพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรเพื่อทดแทนคันดินเดิมและลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณบ่อเพาะพันธุ์สัตว์น้ำของศูนย์วิจัยและการพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร</p> <p>3.2 ก่อสร้างรั้วทึบถาวร ความสูงประมาณ 2.00 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ของศูนย์วิจัยและการพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรกับแนวเขตทางโครงการ (ช่วงกม.1+970 ถึง กม.2+500) เพื่อกำหนดแนวเขตทางให้ชัดเจนและลดผลกระทบต่อสัตว์น้ำในบ่อเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ</p> <p>3.3 กรมทางหลวงชนบทต้องแจ้งความคืบหน้าของโครงการให้ศูนย์วิจัยและการพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรอย่างต่อเนื่องเพื่อนำไปวางแผนการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	
	<p><u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 55/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 การศึกษา</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่บางส่วนทางด้านทิศใต้ของโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอปถัมภ์) เนื้อที่ประมาณ 6-3-71.78 ไร่ โดยเป็นพื้นที่ลานกีฬาและพื้นที่แปลงเกษตรกรรมทำให้นักเรียนสูญเสียพื้นที่เล่นกีฬาและพื้นที่การเรียนรู้ด้านเกษตรกรรม นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างอาจได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน รบกวนการเรียนการสอน เนื่องจากระยะห่างระหว่างอาคารเรียนที่อยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการมากที่สุดประมาณ 47 เมตร ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ในช่วงก่อสร้างโครงการโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอปถัมภ์) จะได้รับผลกระทบ ดังนี้ คุณภาพอากาศ: มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 43.94 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) มีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) เท่ากับ 1.72 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เสียง: มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่และผิวจราจรเท่ากับ 70.4 เดซิเบลเอ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) และจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานเท่ากับ 65.3 เดซิเบลเอ เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ความสั่นสะเทือน: มีค่าความสั่นสะเทือน เท่ากับ 0.6287 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเป็นระดับที่เป็นไปได้ที่มนุษย์จะรับรู้ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 2. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน/ช่วงที่มีการรับ-ส่งนักเรียน 3. ห้ามจอดบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างริมถนนบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอปถัมภ์) เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจรของประชาชน และการรับ-ส่งนักเรียน 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้กับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอปถัมภ์) 5. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดแผ่นเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.59 มิลลิเมตร ที่ความสูงของกำแพงกันเสียง 3.0 เมตร 6. ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรชนิดอะคริลิก (Acrylic Reinforced Noise Barrier) บริเวณริมเขตทางด้านที่ติดกับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอปถัมภ์) ความสูง 3.0 เมตร ช่วงกม.1+970 ถึง กม.2+243 ความยาวประมาณ 273 เมตร 7. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายมดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 56/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การศึกษา (ต่อ)	<p>ความเสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) อาจจะได้รับผลกระทบดังกล่าว โดยเฉพาะผลกระทบด้านเสียงรบกวน ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการเรียนการสอน ถือว่ามีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อเปิดดำเนินการโครงการ ทำให้การเชื่อมโยงระบบคมนาคมของเมืองกำแพงเพชรให้ครอบคลุมและเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลาในการเดินทาง ทำให้การเดินทางเข้าสู่สถานศึกษาได้สะดวกรวดเร็ว สำหรับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) มีระยะห่างระหว่างอาคารเรียนที่อยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการมากที่สุดประมาณ 47 เมตร อาจได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือนจากการสัญจรของยานพาหนะในแนวเส้นทางโครงการ ส่งผลกระทบต่อการศึกษา จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงการดำเนินการในปีคาดการณ์ (พ.ศ. 2562-2592) พบว่าบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) มีระดับเสียงอยู่ระหว่าง 69.7-71.6 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ถือว่าเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง สำหรับค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด เท่ากับ 0.0240 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมนุษย์ไม่สามารถรับรู้สึกรู้ได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร ถือว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัยเท่านั้น ซึ่งคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมบนถนนโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและการแก้ไขโดยเร็ว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวิมลนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 57/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 การสาธารณสุข</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ปัญหาสุขภาพอนามัย: การใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และเสียงดังรบกวน ไปสู่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ น้ำเสียหรือตะกอนปนเปื้อนในแหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือขุด ซึ่งมลพิษอากาศและเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ ระบบการได้ยินของประชาชนในชุมชน แต่กิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาค่อนข้างสั้นเพียงชั่วคราว ผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญเท่านั้น จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปัญหาด้านขยะมูลฝอย/น้ำเสีย : บ้านพักคนงาน จำนวน 1 แห่ง จะก่อให้เกิดน้ำเสีย 32.0 ลบ.ม./วัน และขยะมูลฝอย 0.6 ลบ.ม./วัน หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ จะทำให้เกิดกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งแพร่พันธุ์ของแมลงวัน สัตว์นำโรค และเชื้อโรค เช่น เชื้ออหิวาต์ บิด ไทฟอยด์ เป็นต้น โดยแมลงวันและสัตว์นำโรคจะเป็นพาหะนำโรคระบบทางเดินอาหารสู่คนงานภายในบ้านพักคนงานและชุมชนได้ 2. การจัดการน้ำดื่ม-น้ำใช้ : กิจกรรมบ้านพักคนงานก่อสร้างต้องมีการจัดหา น้ำใช้สูงสุด 40.0 ลบ.ม./วัน (200 คน x อัตราการใช้ น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) และน้ำดื่มในอัตราไม่น้อยกว่า 2 ลิตร/คน-วัน หรือ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและซักประวัติ เพื่อคัดกรองโรคติดต่อของ คนงานและพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน 2. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญประจำบ้านไว้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาล คนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3. จัดให้มีรถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน ได้แก่ โรงพยาบาลกำแพงเพชร โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปลิง และโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสหกรณ์ 4. ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือตรวจสอบพบว่าประชาชนในพื้นที่ ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งทำให้มี ผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ผู้รับจ้างต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากคนงานที่ อาจส่งผลกระทบด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่ 6. กรณีที่มีโรคระบาดให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือ มาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เช่น คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด เป็นต้น 7. กรณีที่มีการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางปฏิบัติ การจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ดังนี้ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจวัฒน์นะ)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 58/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 การสาธารณสุข (ต่อ)</p>	<p>0.4 ลบ.ม./วัน หากน้ำดื่มที่จัดเตรียมไว้ไม่สะอาด อาจก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคระบบทางเดินอาหารต่างๆ จากบ้านพักคนงานแพร่กระจายไปสู่ชุมชนใกล้เคียงได้ โดยเฉพาะบิต อหิวาต์ ท้องร่วง แต่เนื่องจากปริมาณน้ำดื่มดังกล่าวมีปริมาณน้อยมาก ซึ่งผู้รับจ้างสามารถจัดหาได้อย่างเพียงพอ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>3. ชีตความสามารถในการบริหารด้านสาธารณสุข: กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง โดยบุคคลเหล่านี้เป็นผู้ได้รับการคุ้มครองด้านสวัสดิการการรักษาพยาบาลในระบบประกันสังคมที่สามารถเข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาลในเขตเมืองได้โดยไม่เพิ่มภาระในการให้บริการประชาชนในพื้นที่ ประกอบกับสถานพยาบาลในพื้นที่มีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการดูแลผู้ป่วย จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>4. ปัญหาด้านสุขภาพจิตของผู้ถูกเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง: การก่อสร้างโครงการจะต้องเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง โดยมีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน 44 ราย ซึ่งต้องย้ายไปหาที่อยู่ และสูญเสียที่ดินทำกินอาจทำให้ต้องหาที่ดินทำกินใหม่ อาจจะสร้างความเครียดและกังวลให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งเป็นผลกระทบทางด้านจิตใจระดับสูง อย่างไรก็ตาม หากการเวนคืนทำได้รวดเร็วและจ่ายค่าชดเชยในระดับที่ประชาชนพอใจ คาดว่าจะทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>7.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองและประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พักด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทางราชการ หรือที่หน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อป้องกันการนำเชื้อเข้าสู่กระบวนการทำงาน</p> <p>7.2 กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจน มีเจ้าหน้าที่ประจำ และจำกัดทางเข้า-ออกให้เป็นช่องทางเดียว เพื่อควบคุมการเข้า-ออก และสามารถคัดกรองผู้เข้า-ออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>7.3 ผู้ปฏิบัติงาน แรงงาน ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อทุกคนก่อนเข้าปฏิบัติงานภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงาน ต้องมีการคัดกรองโดยการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และแสดงผลประเมินอาการเสี่ยงของตนเอง (แอปพลิเคชัน “ไทยเซฟไทย (Thai Save Thai)” หรือระบบที่รัฐกำหนด) หากพบผู้ที่มีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียสขึ้นไป ให้พักคอยและวัดอุณหภูมิอีกครั้ง หากอุณหภูมิไม่ลดจะถือว่ามิใช่ ไม่นอนุญาตให้เข้าทำงาน และให้อยู่ในพื้นที่กักตัวชั่วคราว (Isolation Area) และรายงานให้ จป. หรือผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยง ดำเนินการตามระดับความเสี่ยงต่อไป</p> <p>7.4 ผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่อ สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติม สำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face Shield) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ทำ</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรรวิณะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 59/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การสาธารณสุข (ต่อ)		<p>7.5 จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือแอลกอฮอล์ หรือ เจลแอลกอฮอล์ (ที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมอย่างน้อย ร้อยละ 70 ไร่ ณ จุดทางเข้า-ออก บริเวณต่างๆ และจุดที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสร่วม เช่น จุดลงชื่อเข้าทำงาน ที่ติดต่อ สถานที่รับประทานอาหาร จุดกั้นน้ำดื่ม ห้องส้วม สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่ออย่างเพียงพอ</p> <p>7.6 กำหนดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร ตามความเหมาะสม รวมถึงการจัดเว้นระยะห่างของสถานที่ เพื่อลดการสัมผัสระหว่างบุคคล</p> <p>7.7 ปรับรูปแบบการทำงาน จัดระบบการทำงานเพื่อลดความหนาแน่น ลดโอกาสเสี่ยงจากการทำงาน เช่น การเหลื่อมเวลาการทำงาน เหลื่อมพื้นที่ทำงาน สลับวัน เป็นต้น</p> <p>7.8 จัดให้คนงานทำงานเป็นกลุ่ม ใช้ชีวิตเฉพาะในกลุ่มของตนเอง (Bubble) และกำหนดให้มีกิจกรรมข้ามกลุ่มให้น้อยที่สุด โดยการออกแบบระบบงานให้สอดคล้องกับกระบวนการก่อสร้าง เช่น การแบ่งกลุ่มคนงานของผู้รับจ้างแต่ละเจ้า จะไม่มีกิจกรรมหรือปฏิบัติงานในพื้นที่เดียวกัน ในเวลาเดียวกัน แยกพื้นที่การทำงาน</p> <p>7.9 งดกิจกรรมการรวมตัว กิจกรรมสังสรรค์ กิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</p> <p>7.10 หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 60/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การสาธารณสุข (ต่อ)		<p>จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง</p> <p>7.11 ส่งเสริม สนับสนุน ให้มีการฉีดวัคซีนโควิด-19 แก่พนักงานแรงงาน ผู้รับจ้าง โดยให้มีสัดส่วนคนมีภูมิด้านทาน (เคยติดเชื้อ+วัคซีน+ตรวจพบภูมิด้านทาน) ในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้างมากที่สุด (ระดับความปลอดภัยสูง >70%, ปานกลาง 30-70%, ต่ำ<30%)</p> <p>7.12 ใช้ Antigen Test Kit ตรวจหาเชื้อในพนักงานที่มีอาการคล้ายไข้หวัด ท้องเสีย จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หรือเมื่อสงสัยว่าอาจป่วยเป็นโรคโควิด-19 หากไม่มีผู้ที่มีการสงสัย ให้สุ่มตรวจเชิงรุก โดยใช้ PCR หรือ Antigen Test Kit ในพนักงานและแรงงานเป็นระยะตามขนาดจำนวนคนงาน</p> <p>7.13 ประสาน ดำเนินการเพื่อให้คนงานทุกคนมีโรงพยาบาลคู่สัญญาที่จะให้การดูแลรักษา เมื่อพบว่า มีอาการป่วยหรือติดเชื้อ</p> <p>7.14 เตรียมแผนปฏิบัติการหรือแผนเผชิญเหตุโดยทำความเข้าใจกับคนงานตั้งแต่ยังไม่เกิดเหตุการณ์ระบาด ประเด็นสำคัญที่ควรทำความเข้าใจเพราะน่าจะกระทบการดำเนินชีวิตของทุกคน เช่น</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การกักตัวในสถานที่ที่กำหนด หากคนงานเป็นผู้เสี่ยงสูง ดังนั้นคนงานควรจัดเตรียมคนในครอบครัว หากตนเองต้องแยกกักตัว เนื่องจากเป็นผู้สัมผัสหรือเมื่อตนเองต้องแยกไปอยู่โรงพยาบาลสนาม เนื่องจากติดเชื้อ 	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 61/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การสาธารณสุข (ต่อ)		<p>2. หากคนงานติดเชื้อ อาจไม่ได้เข้ารับการรักษาใน โรงพยาบาลสนามได้ทันที โดยเฉพาะคนติดเชื้อที่อยู่ในวัยหนุ่ม ไม่มีโรคประจำตัว แต่จะอยู่ในพื้นที่พักคอย หรือพื้นที่ที่จัดเป็น Camp Isolation ขณะที่อยู่ใน Camp Isolation หากทุกคนปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด ผู้ติดเชื้อจะมีโอกาสแพร่เชื้อให้ผู้อื่นน้อยมาก</p> <p>3. จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักกันตัว</p> <p>7.15 จัดเตรียมสถานที่แยกกักตัวผู้ติดเชื้อ หรือมีความเสี่ยงจากการสัมผัสผู้ติดเชื้อภายในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง (Camp Isolation) คนดูแล อาหาร น้ำ และมีระบบส่งต่อไปสถานพยาบาลที่กำหนด</p> <p>8. จัดให้มีการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในแคมป์หรือที่พักคนงาน หรือที่ก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>8.1 ผู้ประกอบการ/นายจ้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กรณีเป็นคนงานต่างดาว ต้องมีใบรับรองการทำงานที่ถูกต้องและผ่านการตรวจสอบสุขภาพก่อนอนุญาตให้ทำงาน 2. จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและพาไปพบแพทย์ทันที 3. จัดหาหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และอุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอกับคนงาน 4. จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และที่พักคนงาน 	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 62/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมาผู้มิสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การสาธารณสุข (ต่อ)		5. จัดที่นั่งรับประทานอาหารในแคมป์หรือสถานที่ก่อสร้างให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1 - 2 เมตร 6. กรณีจัดน้ำดื่มให้คนงาน ควรใช้ภาชนะใส่น้ำที่ใช้ครั้งเดียวทิ้ง หรือให้คนงานนำภาชนะใส่น้ำส่วนตัวมา ไม่ใช่ปะปนกับคนงานอื่น 7. การรับ - ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแหวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง 8. จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ด้วยภาษาที่คนงานเข้าใจได้ และให้มีจุดประชาสัมพันธ์ การป้องกันโรคโควิด-19 ที่ชัดเจน 9. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน จัดให้มี safety talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างสม่ำเสมอ 10. เตรียมวางแผนการปฏิบัติการและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการยืนยันว่าพบผู้ป่วย เช่น <ol style="list-style-type: none"> 1. การโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยเพื่อลดการสัมผัสกับผู้ป่วย สำหรับผู้สัมผัสเสี่ยงสูงรวมถึงครอบครัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูงจะถูกแยกไปกักตัว 2. จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักกันตัวคนงาน หรือกรณีที่มีการปิดพื้นที่แคมป์ 	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 63/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การสาธารณสุข (ต่อ)		<p>เช่น การจัดหาอาหาร น้ำดื่มและของใช้ประจำวัน ของคณงาน เป็นต้น</p> <p>3. การจำกัดการเดินทางเข้าออกจากแคมป์หรือที่พัก</p> <p>4. การปิดพื้นที่แคมป์เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุม โรค หรือเพื่อการรักษาพยาบาล</p> <p>5. ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ทันที เพื่อรับทราบคำแนะนำ</p> <p>8.2 คนงานและบุคคลในครอบครัว</p> <p>1. ให้ทำความสะอาดห้องพักและบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในที่พัก และเปิดประตู หน้าต่าง เพื่อระบายอากาศ เป็นประจำทุกวัน</p> <p>2. ที่อาบน้ำรวม ไม่ควรรวมกลุ่มอาบน้ำพร้อมกัน ควรใช้ อุปกรณ์อาบน้ำส่วนตัว เช่น ชันน้ำ สบู่ เป็นต้น</p> <p>3. ให้ทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม กลอน ลูกบิด ประตู อ่างล้างมือ และบริเวณที่อาจมีการปนเปื้อน หรือบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อยๆ เช่น ราวจับ สวิตซ์ไฟ ฯลฯ ด้วยน้ำผสมผงซักฟอกหรือน้ำยาฆ่าเชื้อ โรค อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4. ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลา ทั้งขณะปฏิบัติงานและอยู่ในที่พัก ไม่นำมือมาสัมผัส ใบหน้า ตา จมูก และปาก โดยไม่จำเป็น</p> <p>5. การทำอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้ง ก่อนหยิบจับอาหาร ไม่กินอาหารร่วมกันเป็นกลุ่ม และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 64/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การสาธารณสุข (ต่อ)		6) ไม่ไปในสถานที่แออัด หรือที่รวมกันของคนหมู่มาก เช่น ตลาด หรือร้านค้า เป็นต้น 7) งดกิจกรรมสังสรรค์ที่มีการรวมกลุ่ม การกิน การดื่ม ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด 8) ให้สังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และแจ้งหัวหน้างาน หรือนายจ้างทราบ	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> เมื่อเปิดดำเนินโครงการ ทำให้การคมนาคมมีความสะดวก และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่าย ทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดด้านสาธารณสุข เกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ และเสี่ยงจากการจราจรบนท้องถนน แต่เนื่องจากพื้นที่เป็นแบบเปิดโล่ง ฝุ่นละอองสามารถฟุ้งกระจายไปในอากาศและลดความเข้มข้นลงได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษา อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลาสั้นๆ และไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้งจนก่อให้เกิดปัญหาด้านสาธารณสุข เมื่อพิจารณาในภาพรวมผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤหัสบดี 2566

หน้า 65/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 อาชีวอนามัย</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน : การใช้เครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่จะทำให้คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงต่อการเกิดโรกระบบทางเดินหายใจที่มีสาเหตุจากฝุ่นละออง การได้อื่น เช่น หูอื้อ การรบกวนการสื่อสาร ความรู้สึกรำคาญ และความเครียดจากแรงสั่นสะเทือนที่เพิ่มสูงขึ้น เกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>อุบัติเหตุ : ในขั้นตอนการก่อสร้างโครงการอาจจะก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจากการทำงานได้ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานที่มีความสูงเหนือพื้นดินประมาณ 15.4 เมตร ซึ่งเป็นระดับความสูงที่คนงานก่อสร้างอาจได้รับบาดเจ็บถึงขั้นเสียชีวิตจากการพลัดตกจากโครงสร้างโครงการ นอกจากนี้ อาจจะเกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการทำงาน เช่น การใช้เครื่องจักรผิดประเภทของงาน เช่น การใช้รถแบคโฮในการยกอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือวัสดุที่มีน้ำหนักมากเกินกว่ากำลังของรถแบคโฮจะรับได้ ทำให้รถเสียหลักเกิดอันตรายที่เครื่องจักรและคนขับ เป็นต้น รวมถึงอุบัติเหตุจากวัตถุหรือสิ่งของตก/บาด/ทิ่มแทง /หล่นทับ เป็นต้น เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง จึงถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>การสุขาภิบาลบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง : ปัญหาในประเด็นนี้เกิดจากการอยู่รวมกันของคนงานก่อสร้าง 200 คน ซึ่งหากไม่มีการจัดการด้าน น้ำดื่ม-น้ำใช้ การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมถึงการควบคุมแมลงวันที่เป็นพาหะนำโรคให้ถูกสุขลักษณะอาจจะก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรค เช่น โรคท้องร่วง โรคอาหารเป็นพิษ จากการได้รับอาหารที่ไม่สะอาด เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันที 2. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน 3. ผู้รับจ้างต้องกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องงุ่มห่มให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงุ่มห่มที่ไม่เปียกน้ำ 4. จัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้างและเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล 5. ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง 6. ผู้รับจ้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....
(นายมดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัดนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤหัสบดี 2566
หน้า 66/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<p>8. ผู้รับจ้างต้องไม่ให้คนงานก่อสร้าง ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน</p> <p>9. ผู้รับจ้างต้องมีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน</p> <p>10. ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด</p> <p>11. การใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้า ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้</p> <p>11.1 การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนใช้งาน จะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า นอกจากนี้งานที่มีความต่างศักย์ต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต่อลงดินเรียบร้อยแล้ว</p> <p>11.2 ก่อนใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องเป็นวัสดุที่เป็นฉนวนหรือหุ้มด้วยฉนวน</p> <p>11.3 ตรวจสอบสายไฟฟ้า และจุดต่อสายไฟฟ้าให้เรียบร้อย ถ้าพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน</p> <p>11.4 การเปลี่ยนหรือซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า ควรให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>11.5 อย่าใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียก</p> <p>11.6 บริเวณที่ใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องไม่มีเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟอยู่ใกล้เคียง</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 67/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อาชีวอนามัย (ต่อ)		12. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด 13. ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ โรงพยาบาลกำแพงเพชร โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปลิง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสหกรณ์ เพื่อรองรับผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีการจ้างแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่ ดังนั้น การคมนาคมในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อด้านอาชีวอนามัย สำหรับการบำรุงรักษา อาจจะก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานก่อสร้างได้ ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดจากความประมาทหรือความไม่ปลอดภัย เช่น การทำงานไม่ถูกวิธี ความไม่ชำนาญในการใช้เครื่องจักร ความลั้งผลเอ หรืออาจเกิดจากสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยจากการใช้เครื่องจักรที่ชำรุด รวมทั้งปัญหาความเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจที่มีสาเหตุมาจากฝุ่นละออง ความเครียดที่มาจากเสียงรบกวนจากการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่มีเสียงดัง และอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการ แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงในแต่ละครั้งใช้ระยะเวลาไม่ยาวนาน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรั้วกัน เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน 2. ติดตั้งป้ายเตือนหรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมา มีความระมัดระวัง 3. กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุงส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อผ้าสะท้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 68/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การแบ่งแยก	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ซึ่งตัดผ่านแนวถนนเดิม จำนวน 2 จุด ได้แก่ 1) ทางหลวงชนบท กพ.5069 (กม.0+820) บริเวณชุมชนหมู่ 1 บ้านไร่ไต้ และ 2) ทางหลวงชนบท กพ.3002 (กม.1+947) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง เกิดการแบ่งแยกพื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม รวมทั้งเส้นทางคมนาคมภายในชุมชน ทำให้การสัญจรไปมาหาสู่กันของคนในชุมชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเกิดความไม่สะดวก แต่ผลกระทบจะเกิดในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนเดิม ซึ่งเป็นช่วงสั้นๆ ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และเศรษฐกิจ-สังคม อย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เมื่อเปิดดำเนินการโครงการเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ เนื่องจากโครงการได้จัดให้มีจุดกลับรถจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+210 จุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง (ฝั่งทิศตะวันตก) กม.1+174 จุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง (ฝั่งทิศตะวันออก) กม.1+652 และบริเวณ กม.3+263 ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้สะดวก จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัยเท่านั้น ไม่ทำให้เกิดการแบ่งแยกชุมชน ถือว่าไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารัตนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 69/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง อุบัติเหตุจากการกีดขวางการจราจร: การก่อสร้างอาจมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์กีดขวางการจราจร ทำให้เป็นอุปสรรคในการเดินทางของผู้ใช้ทาง ส่งผลให้ผู้ใช้งานได้รับอันตรายจากการจราจรหรือเครื่องจักรในการก่อสร้าง รวมทั้งจุดเชื่อมต่อและจุดตัดบริเวณดังกล่าวเป็นจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุอีกด้วย จากข้อมูลอุบัติเหตุ ปี พ.ศ. 2559-2561 พบว่า ทางหลวงหมายเลข 1 และทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณใกล้กับจุดเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ มีการเกิดอุบัติเหตุ จึงคาดว่ามีความเสี่ยงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง: ระหว่างการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ จะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และหากมีการบรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดหรือมีการร่วนหล่นของวัสดุก่อสร้างกีดขวางการจราจร และทำให้ผิวถนนเดิมชำรุดเสียหาย รวมทั้งการขับรดด้วยความเร็วและไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรของพนักงานขับรถ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทางได้ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ โดยการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางและสะพานข้ามแม่น้ำปิง ซึ่งเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ดังกล่าวได้ จึงพิจารณาเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 70/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย โดยในระหว่างการก่อสร้าง อาจจะมีพื้นที่ดำเนินงาน วางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนแนวเส้นทางโครงการ ทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางคมนาคมและส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและอาจทำให้ผู้ใช้ทางได้รับอันตรายจากการจราจรหรือเครื่องจักรในการก่อสร้าง แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงรักษาจะดำเนินการเฉพาะผิวทางที่เสียหาย ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน จึงถือว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ		
4.8 ความปลอดภัยในสังคม	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 1.0 กิโลเมตร เป็นพื้นที่ที่มีขอบเขตชัดเจน แต่คนงานก่อสร้างจะมีโอกาสพบปะประชาชนในชุมชน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างและประชาชนในชุมชนได้ ถือเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร โดยในระหว่างก่อสร้างโครงการ หน่วยงานดังกล่าวอาจได้รับผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญและความไม่ปลอดภัยจากคนงานก่อสร้าง แต่เนื่องจากโครงการได้จัดให้บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชรซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดขอบเขตพื้นที่งานก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องดำเนินการก่อสร้างในขอบเขตที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด กำหนดให้ผู้รับจ้างให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ออกนอกพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชรอย่างเคร่งครัด 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 71/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	<p>1 กิโลเมตร ดังนั้น คนงานก่อสร้างก็จะอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลาทำงาน (08.00-17.00 น.) และเมื่อเลิกงานก็จะเดินทางกลับที่พักในพื้นที่ของสำนักงานแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชรเท่านั้น ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคมต่อโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร ในระดับต่ำ</p> <p>รวมทั้งในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวตลอดแนวขอบเขตพื้นที่หน่วยงานดังกล่าว ซึ่งจะสามารถป้องกันไม่ให้คนงานก่อสร้างลักลอบเข้าไปในพื้นที่หน่วยงานดังกล่าวได้อีกด้วย ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำนอกจากนี้ ช่วง กม.1+970 ถึง กม.2+500 พาดผ่านพื้นที่ด้านทิศเหนือของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นบริเวณบ่อเลี้ยงปลา การก่อสร้างทำให้บุคคลภายนอกสามารถเข้าถึงบ่อเลี้ยงปลาได้ง่ายขึ้น อาจเกิดการลักลอบเข้าไปขโมยปลา ถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p>4. กรณีที่ผู้รับจ้างจ้างคนงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานต่างด้าวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางานว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559</p> <p>5. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยพนักงานต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับสารเสพติด</p> <p>6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายที่สำนักงานควบคุมงาน เมื่อเกิดเหตุหรือปัญหาข้อร้องเรียน จะได้มีการเรียกตรวจสอบได้</p> <p>7. จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในชุมชนและพื้นที่โดยรอบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์</p> <p>8. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชนมีการสร้างความสัมพันธ์อันดีไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม</p> <p>9. ผู้รับจ้างต้องจัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้างในบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารัตนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 72/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		<p>10. ผู้รับจ้างต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม ดังนี้</p> <p>10.1 กำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร</p> <p>10.2 กำหนดขอบเขตบ้านพักคนงานให้ชัดเจน โดยจัดทำรั้วทึบสูง 2.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน</p> <p>10.3 กำหนดทางเข้า-ออกให้ชัดเจน และจัดให้มีเวรยามดูแลความเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>10.4 ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต</p> <p>10.5 มีการจัดระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ได้แก่ แผนผังอาคารบ้านพักคนงานที่ถูกสุขลักษณะ</p> <p>11. ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือสารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนได้แก่</p> <p>11.1 ห้ามขายยาเสพติดทุกชนิด และมีไว้ในครอบครองเพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้อาศัยอยู่ในชุมชน และพื้นที่โดยรอบ หากฝ่าฝืนต้องถูกส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย</p> <p>11.2 ห้ามลักขโมย หากฝ่าฝืนต้องถูกส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย</p> <p>11.3 ห้ามเล่นการพนัน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 73/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		11.4 ห้ามมีอาวุธปืน และสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิดไว้ในครอบครอง หากฝ่าฝืนมีบทลงโทษ คือ ตักเตือน ให้ออกและสั่งดำเนินคดีตามกฎหมาย 11.5 ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณีทั้งระหว่างคนงานด้วยกัน หรือระหว่างชุมชน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะมีการว่ากล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์ 11.6 ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล (ตั้งแต่ 18.00 - 06.00 น.) 12. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานควบคุมงาน และประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร เพื่อตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนที่ประชาชนอาจจะได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว 13. ก่อสร้างรั้วที่บถาวร ความสูงประมาณ 2.00 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรกับแนวเส้นทางโครงการ (ช่วง กม.1+970 ถึง กม.2+500) เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัย 14. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจภูธรเมืองกำแพงเพชรและสถานีตำรวจภูธรตำบลทรงธรรมให้เข้าดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคูอุบลมิ่ง) เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษาอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 74/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ทำให้ไม่เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชนเดิม</p> <p>สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นจำนวนน้อย ประกอบกับใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อความไม่ปลอดภัยในสังคม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>
4.9 สุขภาพ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. น้ำดื่ม-น้ำใช้:</p> <p>น้ำดื่ม: ผู้รับจ้างก่อสร้างจะจัดซื้อน้ำดื่มแบบถังในปริมาณ 400 ลิตร/วัน พอเพียงกับคนงานและเจ้าหน้าที่จำนวนรวม 200 คน (อัตราไม่น้อยกว่า 2 ลิตร/คน-วัน)</p> <p>น้ำใช้: ในช่วงก่อสร้างโครงการ มีความต้องการน้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างและส่วนหนึ่งเพื่อใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจะรับน้ำมาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขากำแพงเพชร โดยโครงการจะเดินท่อประปาเข้าสู่บริเวณสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานตามตำแหน่งที่เหมาะสม โดยคาดว่าจะมีความต้องการน้ำใช้ของคนงานก่อสร้างจำนวน 200 คน (อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) ปริมาณ 40.0 ลบ.ม./วัน</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รณรงค์และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้ 2. ห้ามกำจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 3. คัดแยกขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ต้องจัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ และระมัดระวังไม่ให้ลื้อออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานให้เทศบาลเมืองหนองปลิง เข้ามาเก็บขนออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัดนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤหัสบดี 2566
หน้า 75/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.9 สุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>2. น้ำเสีย: กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่ส่งผลให้เกิดน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มขึ้น มาจากกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานเพียงแห่งเดียว ซึ่งจะคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากจำนวนคนงานสูงสุด 200 คน/วัน จะก่อให้เกิดน้ำเสีย 32.0 ลบ.ม./วัน หากปริมาณน้ำเสียและตะกอนสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นไม่ได้รับการบำบัดที่ถูกสุขาภิบาล จะก่อให้เกิดความสกปรก เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค นำไปสู่การเกิดโรคภัยไข้เจ็บในกลุ่มคนงาน และอาจส่งผลกระทบต่อเนื้อไปยังสุขภาพอนามัยของชุมชนบริเวณโครงการ โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>3. ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง: ปริมาณขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างจำนวน 200 คน ปริมาณ 0.6 ตัน/วัน (อัตราการเกิดขยะมูลฝอย 1.0 กก./คน-วัน) ผู้รับจ้างเตรียมถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า 3 วัน สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน วางไว้บริเวณสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน โดยจัดแยกเป็นถังรองรับขยะเปียก และถังรองรับขยะแห้ง และขอความร่วมมือจากเทศบาลเมืองหนองปลิงเข้ามาเก็บขนนำไปกำจัด ดังนั้นจึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>4. จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณต่างๆ ดังนี้ <u>บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u> ต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 13 ถัง สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ถังขยะเปียก (สีเขียว) 3 ถัง 2. ถังขยะทั่วไป (สีฟ้า) 6 ถัง 3. ถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) 2 ถัง 4. ถังขยะอันตราย (สีแดง) 2 ถัง <p><u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u> ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีถังขยะทั่วไป (สีฟ้า) ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 2 ถัง</p> <p>5. การจัดการขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีที่พักขยะงานก่อสร้าง ขนาด 3x4 เมตร เพื่อใช้เป็นสถานที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดเก็บไว้ที่พักขยะงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ</p> <p>6. ผู้รับจ้างต้องประสานงานให้เทศบาลเมืองหนองปลิงเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>7. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง 200 คน โดยมีห้องส้วมจำนวนไม่น้อยกว่า 6 ห้อง และห้องน้ำจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ห้อง ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง</p>	

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤหัสบดี 2566

หน้า 76/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 สุขภาพ (ต่อ)		8. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศหรือเทียบเท่า ปริมาตรรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 32.0 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 9. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นเข้ามายังพื้นที่ ดังนั้น กิจกรรมการคมนาคมของโครงการ ไม่ทำให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอย และน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขภาพ สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่บนถนนและสะพานโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ใช้คนงานจำนวนน้อย ซึ่งเป็นการจ้างแรงงานแบบไป-กลับ ไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบกับการดำเนินการก่อสร้างของงานบำรุงรักษาโครงการใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน และดำเนินกิจกรรมภายในพื้นที่ที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น ซึ่งไม่ทำให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอย และน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขภาพ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 77/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.10 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ: การก่อสร้างแนวเส้นทางที่ต้องใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ขนาดใหญ่ ซึ่งจากการประเมินค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของฝุ่นละอองรวม พบว่า วัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดเป็นระยะประมาณ 854 และ 934 เมตร ตามลำดับ จากการคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมการก่อสร้างมีค่าความเข้มข้นจากแบบจำลอง เท่ากับ 4.52-50.7 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นจากแบบจำลอง เท่ากับ 0.18-0.19 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกแห่งของแหล่งโบราณสถาน (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และค่าความเข้มข้นของฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกแห่งของแหล่งโบราณสถาน (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น ถือว่าไม่มีผลกระทบ</p> <p>ผลกระทบด้านเสียง: จากการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการร่วมกับระดับเสียงพื้นฐาน พบว่า บริเวณวัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด มีค่าเท่ากับ 47.7 เดซิเบลเอ และ 48.1 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งมีค่าไม่เกินประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เช่นเดียวกับแหล่งโบราณสถานอื่นๆ ในพื้นที่ศึกษาโครงการ (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้น จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ระหว่างการก่อสร้างโครงการ หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางโบราณคดีใดๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และรีบประสานงานให้กรมทางหลวงชนบท สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย และอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบพิจารณาและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติตามขั้นตอนที่เหมาะสมต่อไป 2. หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย และอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร พร้อมจัดหาผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น 3. กรมทางหลวงชนบทในฐานะเจ้าของโครงการต้องกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>กรมทางหลวงชนบทต้องปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบเช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 78/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคลากรธรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.10 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน: จากการคาดการณ์ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งเกิดจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง บริเวณวัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด พบว่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่าเท่ากับ 0.0157 มิลลิเมตร/วินาที และ 0.0137 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้สึกรู้ได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างทุกประเภท ดังนั้น จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p>		
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ: การเปิดดำเนินการโครงการจะมีการคมนาคมบนถนนและสะพานโครงการ ทำให้เกิดฝุ่นละอองจากยานพาหนะ ซึ่งจากการประเมินค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2562-2592 อยู่ระหว่าง 1.4-2.1 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และระหว่าง 1.3-1.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ในปี พ.ศ. 2562-2592 มีค่าระหว่าง 1.1-1.4 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าระหว่าง 0.9-1.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับแหล่งโบราณสถานในระยะไกลออกไปทุกแห่ง พบว่ามีค่า TSP และ PM₁₀ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดเช่นเดียวกัน ดังนั้น ฝุ่นจากการคมนาคมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารที่ก่อร่างโครงสร้างโบราณสถาน จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กรมทางหลวงชนบทต้องปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบเช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 79/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.10 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>ผลกระทบด้านเสียง: ในระยะเปิดดำเนินการจะมีการคมนาคมบนสะพานโครงการ ทำให้เกิดเสียงจากยานพาหนะ ซึ่งจากผลการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ระดับเสียงในระยะดำเนินการบริเวณวัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด มีค่าระดับเสียงในปี พ.ศ. 2562 – พ.ศ. 2592 มีค่าระหว่าง 54.7-56.4 เดซิเบลเอ และระหว่าง 54.0-55.7 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เช่นเดียวกับแหล่งโบราณสถานอื่นๆ ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้น เสียงจากการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการไม่รบกวนผู้ที่เดินทางมาท่องเที่ยว และผู้ที่ดูแลโบราณสถานในพื้นที่ จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน: ในระยะเปิดดำเนินการจะมีการคมนาคมบนสะพานโครงการ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะ ซึ่งจากผลการคาดการณ์ พบว่าความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการบริเวณวัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด มีค่าเท่ากับ 0.0006 มิลลิเมตร/วินาที และ 0.0005 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้สึกรู้ได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างทุกประเภท ดังนั้นความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการไม่รบกวนผู้ที่เดินทางมาท่องเที่ยว และผู้ที่ดูแลโบราณสถานในพื้นที่ รวมทั้งไม่ทำให้โครงสร้างเก่าแก่ของโบราณสถานเกิดความเสียหาย จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p>		

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัดนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 80/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.11 สุนทรียภาพ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างระดับดิน : เป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางระดับดิน ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+840 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา และหมู่ 1 บ้านไร่ไต้ ตำบลทรงธรรม และช่วง กม.1+960 ถึง กม.3+510 ในพื้นที่หมู่ 2 บ้านหนองปลิง และหมู่ 11 บ้านบ่อสามแสนเหนือ ตำบลหนองปลิง ในระหว่างก่อสร้าง จะมีทัศนียภาพที่ไม่สวยงามและแตกต่างไปจากเดิม แต่เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ และมีระยะเวลาชั่วคราว เฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน : การก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่เหนือพื้นดินโดยมีส่วนที่สูงที่สุดประมาณ 15.4 เมตร ผู้ที่ได้รับผลกระทบจะมีโอกาสเห็นภาพการก่อสร้างชัดเจน อาจเป็นจุดสนใจหรือจุดที่สามารถมองเห็นภาพที่เกิดขึ้นได้ง่าย แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบด้านทัศนียภาพต่ออุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร : งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง มีโครงสร้างส่วนที่สูงที่สุด ประมาณ 15.4 เมตร ในช่วงที่มีการก่อสร้างทำให้มองเห็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงามแตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน เมื่อพิจารณาขอบเขตอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 706 เมตร และอยู่ห่างจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง ประมาณ 1.4 กิโลเมตร รวมทั้งมีสภาพโดยรอบพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัยขนาดชั้นเดียวและสองชั้น พื้นที่ป่าไม้ ซึ่งจะบดบังภาพการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามแม่น้ำปิง ไม่สามารถมองเห็นภาพของกันและกันได้ จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ขั้นตอนการออกแบบ ออกแบบรูปแบบทางสถาปัตยกรรมและจัดภูมิทัศน์โครงการให้สอดคล้องกลมกลืนกับวัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดกำแพงเพชร</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติดังนี้</p> <p>1.1 เก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยสม่ำเสมอ และรักษาพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาดเป็นระเบียบอยู่เสมอ</p> <p>1.2 เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องรีบนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการทำงานของพนักงาน และไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามองด้วย ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันที จะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองที่เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีรั้วล้อมรอบพื้นที่</p> <p>1.3 หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้าง ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารัตนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 81/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.11 สุนทรียภาพ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ถนนระดับดิน : ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+840 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา และหมู่ 1 บ้านไร่ไต้ ตำบลทรงธรรม ลักษณะสภาพภูมิทัศน์ของพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม มีบ้านพักอาศัยน้อยมาก และช่วง กม.1+960 ถึง กม.3+510 พื้นที่หมู่ 2 บ้านหนองปลิง และหมู่ 11 บ้านบ่อสามแสนเหนือ ตำบลหนองปลิง ลักษณะสภาพภูมิทัศน์ของพื้นที่บริเวณแนวเส้นทางจัดเป็นภูมิทัศน์ชานเมือง มีการตั้งถิ่นฐานของประชาชน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งในระยะดำเนินการไม่มีกิจกรรมที่เป็นผลกระทบต่อทัศนียภาพแต่อย่างใด</p> <p>สะพานข้ามแม่น้ำปิง : โครงสร้างสะพานข้ามน้ำปิงมีส่วนที่สูงที่สุดประมาณ 15.4 เมตร (บริเวณกลางแม่น้ำปิง) โดยบริเวณที่อยู่ประชิดชุมชนมากที่สุด คือ บริเวณหมู่ 2 บ้านหนองปลิง มีระดับความสูงของโครงสร้างสะพานเท่ากับ 9.98 เมตร จากการประเมินพบว่าที่ระยะห่าง 9.5 เมตร มีมุมมองต่อโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงที่ 45 องศา ซึ่งเป็นระยะที่ทำให้ผู้มองรู้สึกว่าการสร้างของสะพานข้ามแม่น้ำปิงเกิดการบดบังทัศนียภาพ ซึ่งเมื่อพิจารณาสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ประชิดแนวสะพานส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัย (ชุมชนหมู่ที่ 2 ตำบลหนองปลิง) โดยมีระยะห่างที่อยู่ใกล้สะพานมากที่สุดประมาณ 22 เมตร (เกินกว่า 9.5 เมตร) ถือว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>1.4 เมื่อมีการก่อสร้างเสร็จจะต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>จัดให้มีการนำไม้กระถางปลูกประดับมาจัดวางบริเวณเกาะกลางถนนโดยเลือกชนิดของต้นไม้ให้เป็นไปตามเทศกาลหรือวันสำคัญของจังหวัดกำแพงเพชร เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามของโครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 82/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.11 สุนทรียภาพ (ต่อ)	ผลกระทบด้านทัศนียภาพต่ออุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร: พื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร มีขอบเขตอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 706 เมตร โบราณสถานที่อยู่ใกล้ที่สุดคือ วัดตึกพราหมณ์ ซึ่งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางประมาณ 854 เมตร และอยู่ห่างจากบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำปิงประมาณ 1.4 กิโลเมตร รวมทั้งมีสภาพโดยรอบพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัยขนาดชั้นเดียวและสองชั้น พื้นที่ป่าไม้ ซึ่งจะบดบังภาพของสะพานโครงการจนไม่สามารถมองเห็นภาพของกันและกันได้ จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ		

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์นะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

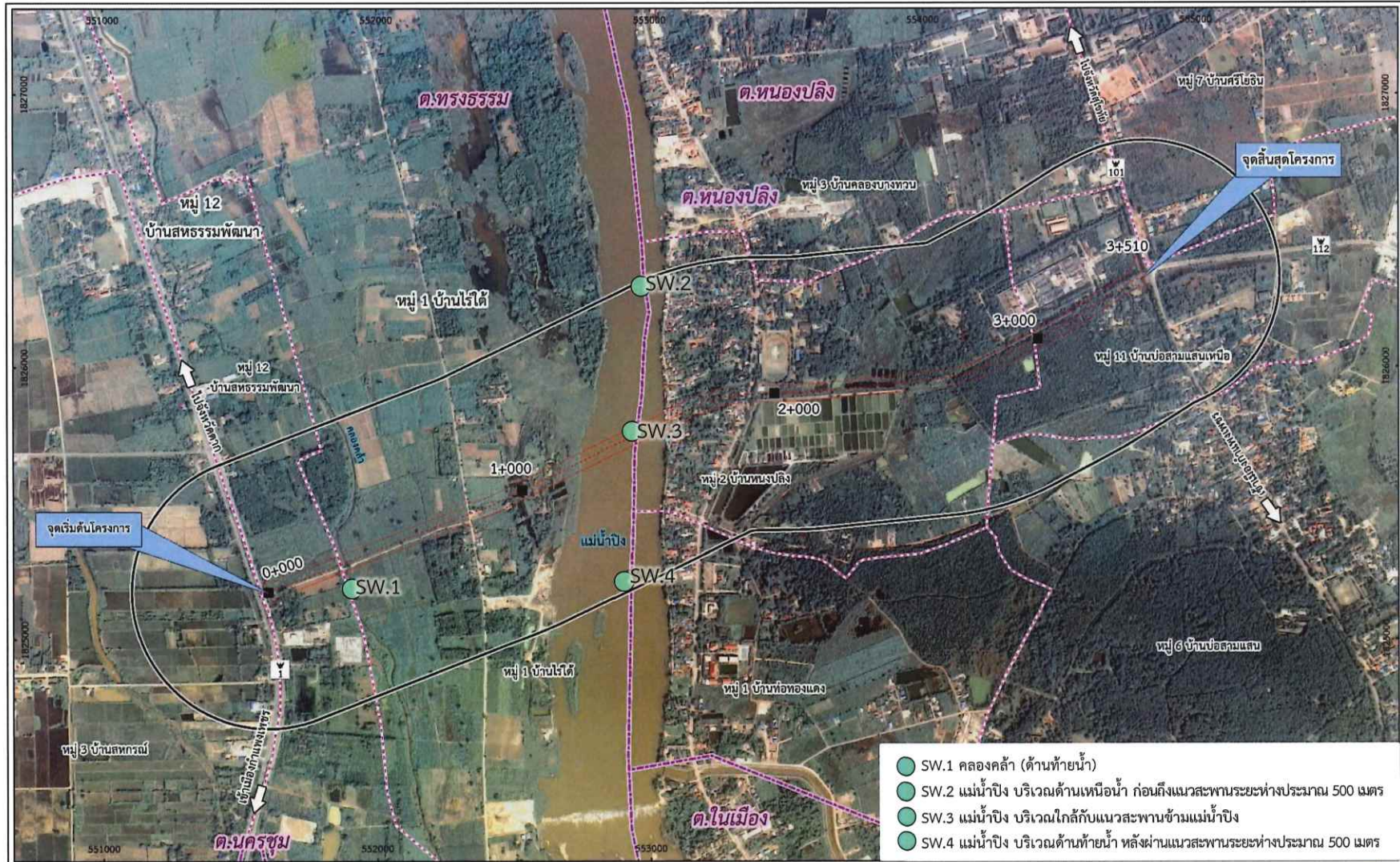
พฤษภาคม 2566

หน้า 83/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

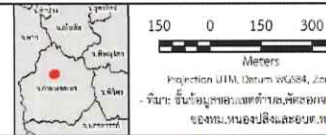




สัญลักษณ์

■ หลักรหัสเมตร	▭ แนวเขตทางโครงการ	▭ ตำบล
..... กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	▭ ระยะ 50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง	▭ หมู่บ้าน

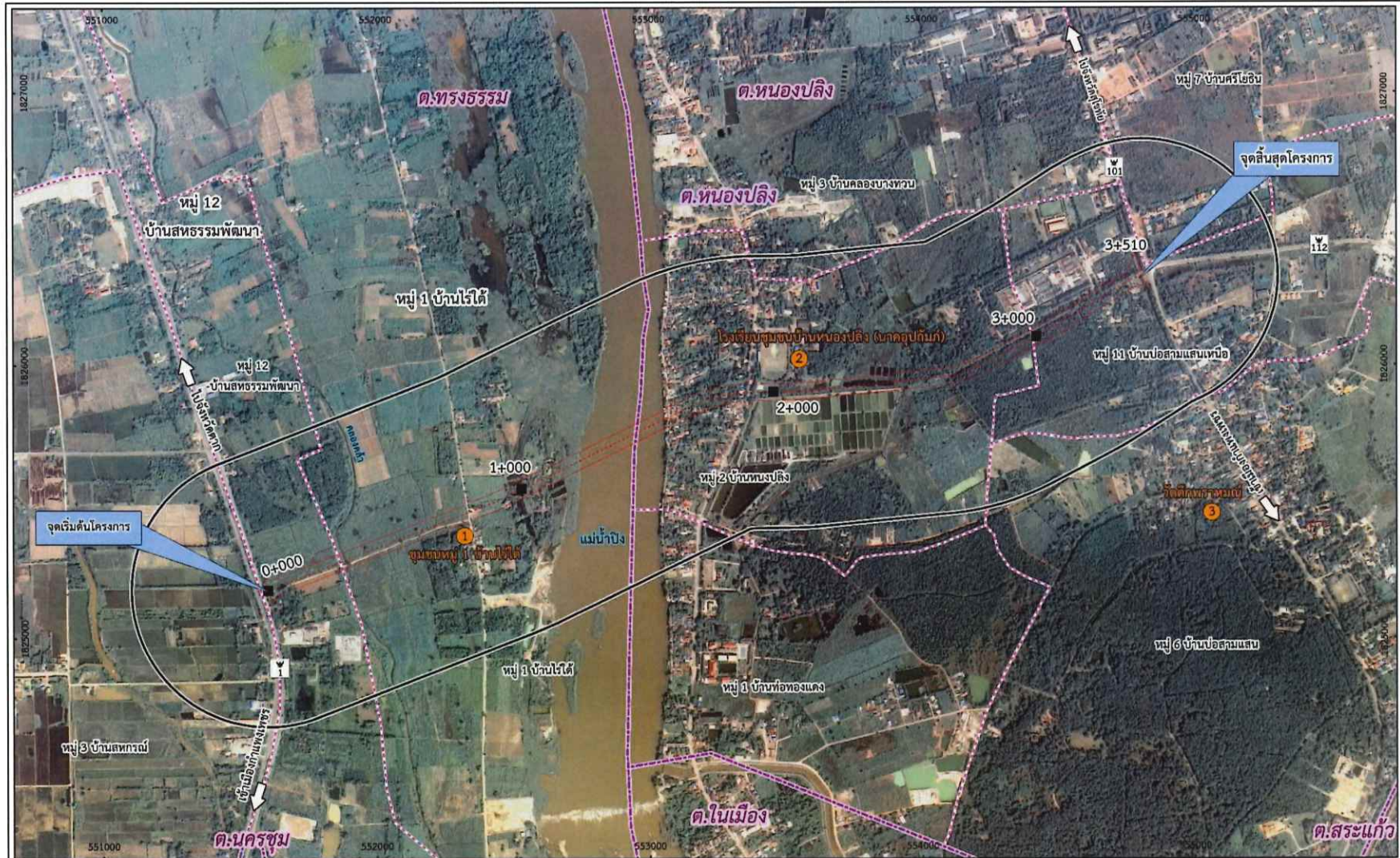
รูปที่ 1 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง



ลงชื่อ.....
 (นายผดุงศักดิ์ สรรุจิการวัฒน์นะ)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
 หน้า 84/90

ลงชื่อ.....
 (นางรังษิยา กมลพนัส)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



สัญลักษณ์

■ หลักกิโลเมตร	▭ แนวเขตทางโครงการ	▭ ตำบล
⋯⋯⋯ กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	▭ ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง	▭ หมู่บ้าน

① สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 1 บ้านไร่ไผ่
② สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์)
③ สถานีที่ 3 วัดศีกพรหมณี

150 0 150 300 450

Meters

Projection UTM Datum WGS84, Zone 47N

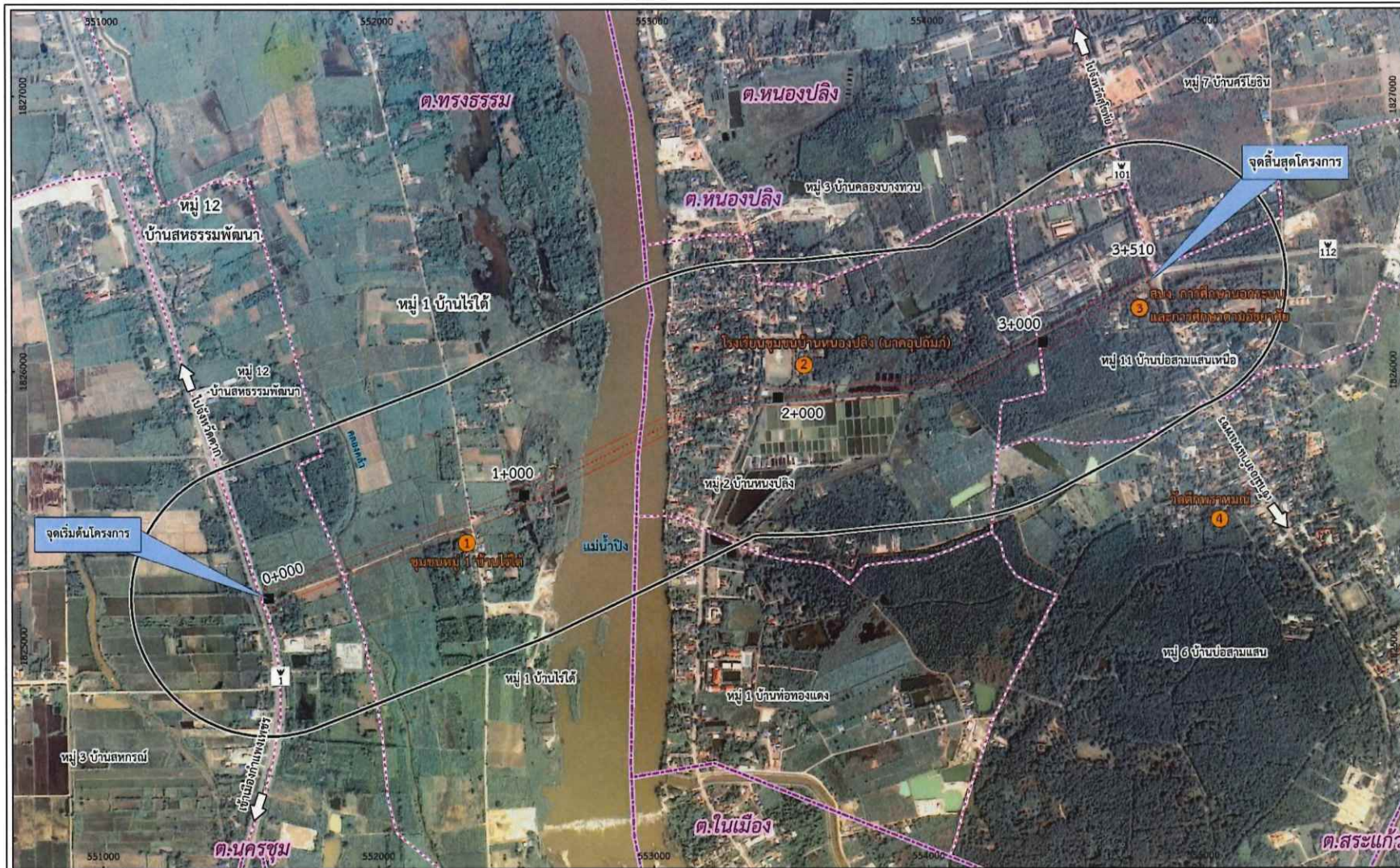
ที่มา: ข้อมูลจากแผนที่มาตราส่วน 1:50,000 กรมแผนที่ทหาร

ลงชื่อ.....
 (นายผดุงศักดิ์ สรจิกำจรวัดนะ)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

รูปที่ 2 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง
 พฤษภาคม 2566
 หน้า 85/90

ลงชื่อ.....
 (นางรังษิยา กมลพนัส)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





สัญลักษณ์

■ หลักกิโลเมตร	▭ แนวเขตทางโครงการ	▭ ตำบล
----- กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	▭ ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง	▭ หมู่บ้าน

- 1 สถานที่ 1 ชุมชนหมู่ 1 บ้านไร่ได้
- 2 สถานที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์)
- 3 สถานที่ 3 สำนักงานการศึกษาออร์แกนและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร
- 4 สถานที่ 4 วัดตึกพราหมณ์

150 0 150 300 450
Meters
Projection UTM, Datum WGS84, Zone 47E
- ที่มา: ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียมและข้อมูลแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหารบก. ราวระดั. 2560

LAB CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

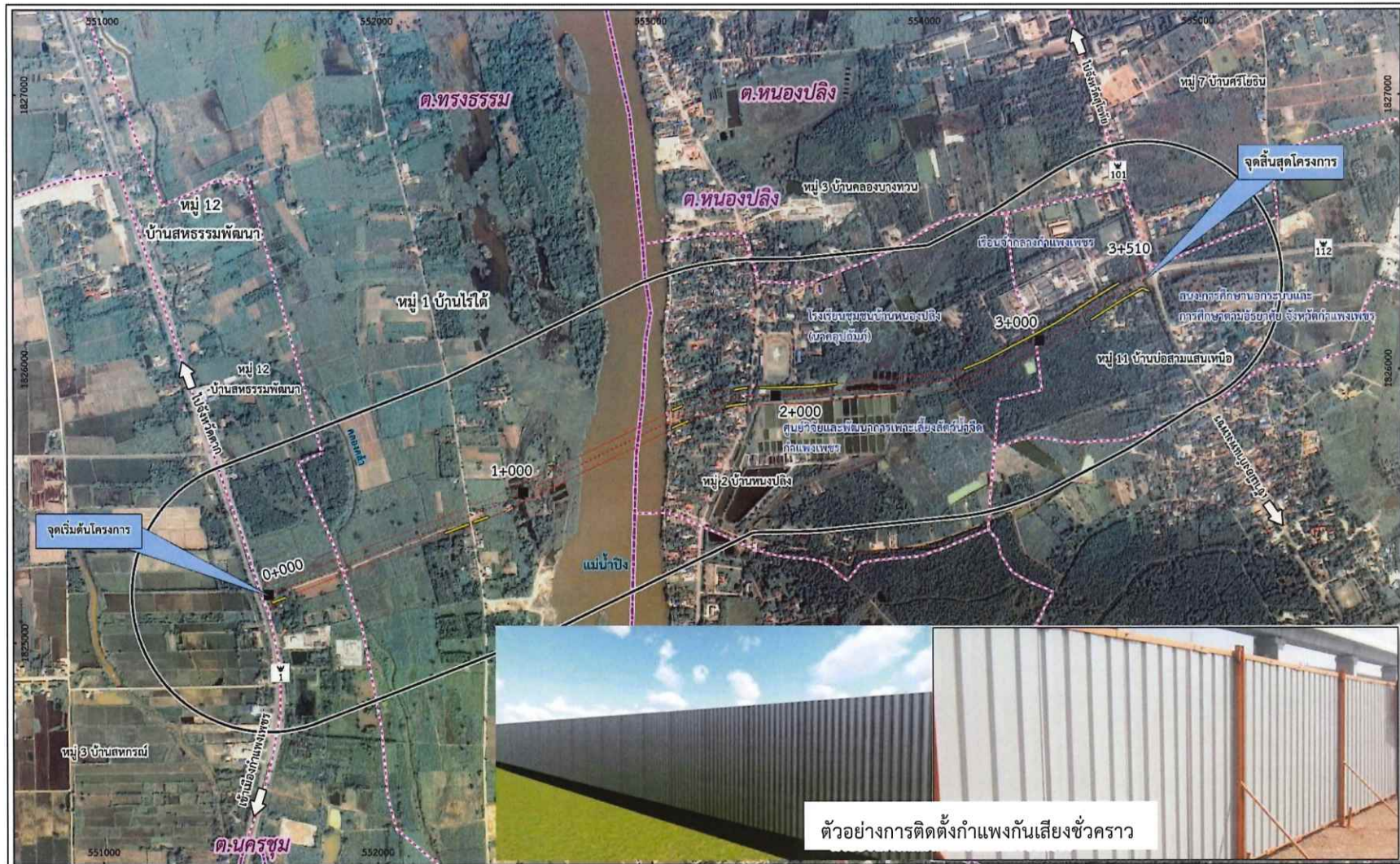
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัดนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

รูปที่ 3 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสิ้นสะท้อน ระยะดำเนินการ
พฤษภาคม 2566

หน้า 86/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



สัญลักษณ์

- หลักกิโลเมตร
- ▭ แนวเขตทางโครงการ
- ▭ ตำบล
- แนวกำแพงกันเสียงชั่วคราว
- - - - - กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ▭ ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
- ▭ หมู่บ้าน

รูปที่ 4 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

Projection: UTM, Datum: WGS84, Zone: 47N
 ที่มา: ข้อมูลภูมิสารสนเทศจากแผนที่ภูมิสารสนเทศ
 ของกรม ทนงปลิงและอบต. พระธรรม, 2566

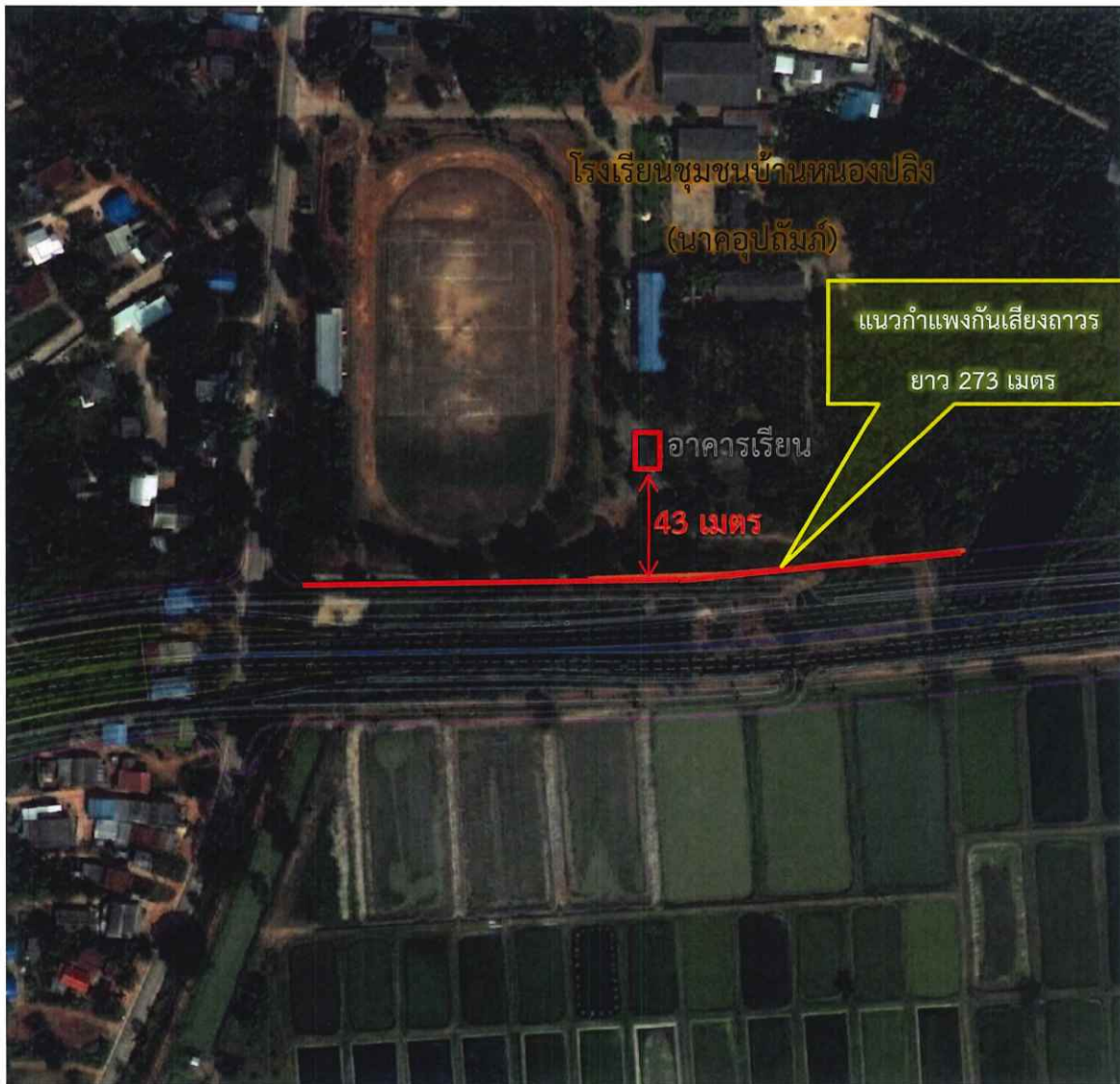
150 0 150 300 450
Meters

ลงชื่อ.....
 (นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัดนะ)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
 หน้า 87/90

ลงชื่อ.....
 (นางรังษิยา กมลพนัส)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตัวอย่างกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส

รูปที่ 5 การติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคูปถัมภ์)

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารวัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

หน้า 88/90

ลงชื่อ.....

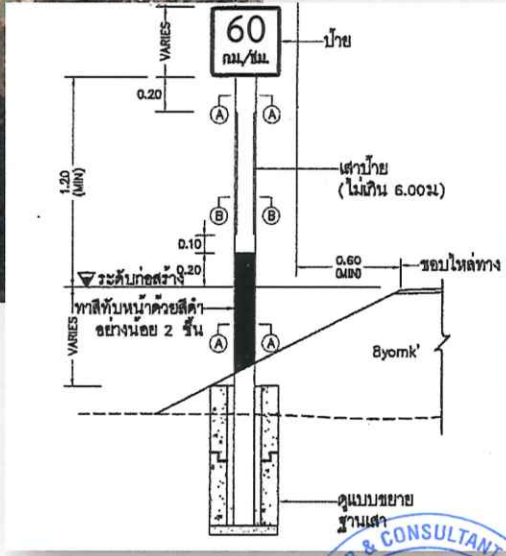
(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





จุดเริ่มต้นโครงการ (กม.0+000)

● ตำแหน่งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม.



ตัวอย่างป้ายจำกัดความเร็ว

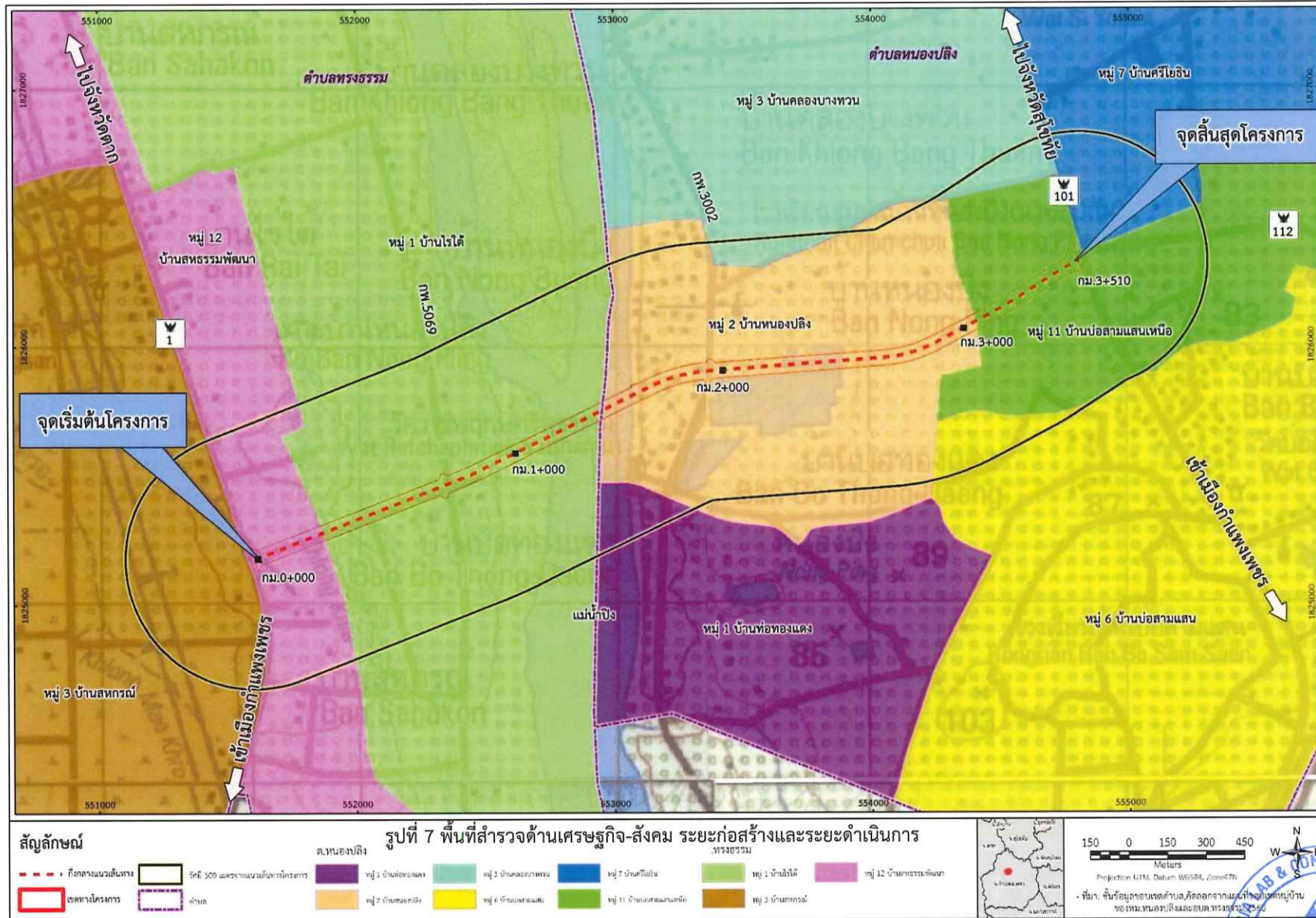
รูปที่ 6 ตำแหน่งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม.

ลงชื่อ.....
 (นายผดุงศักดิ์ สรุจิจำจรวัฒน์)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
 หน้า 89/90

ลงชื่อ.....
 (นางรังษิยา กมลพนัส)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรรจิกำจรวัดนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 90/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

