

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ The Monument Thonglo

ของบริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ The Monument Thonglo ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร มีขนาดพื้นที่โครงการ 2-2-45.1 ไร่ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) อาคารชุดพักอาศัยคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความสูง 45 ชั้น ชั้นใต้ดิน 6 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวม 127 ห้อง จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ The Monument Thonglo ของบริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด อย่างเคร่งครัด

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุญาตหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

1) หากหน่วยงานผู้อนุญาตหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุญาตหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

2) หากหน่วยงานผู้อนุญาตหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาธารณะคุณในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุญาต หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้ ~~ทำการ~~เปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุญาตหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

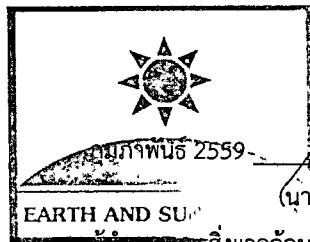
ธีรศักดิ์ บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
TS Sansiri Holding Four Limited

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

1/117



EARTH AND SUN

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

๔. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (กรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

๕. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณะมณฑล หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป



SANSIRI
GROUP

บริษัท บีทีโอส แอนด์ จำกัด
TS Sansiri Holding Four Limited

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

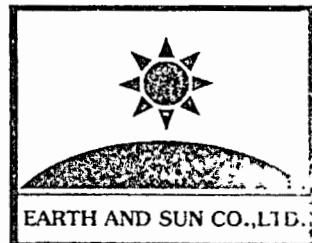
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน / บริษัท บีทีโอส แอนด์ จำกัด

2/117

กุมภาพันธ์ 2559

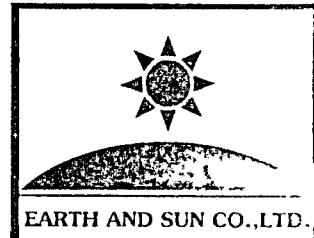
(นางสาวริศรา จิตโสวา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/ บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด



ตารางที่ 1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ The Monument Thonglo (ระยะก่อสร้าง)

๙

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1 ทรัพยากริสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ และ การรื้อถอนอาคารเดิม	<p>สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบันเป็นพื้นที่ว่าง และอาคาร โครงสร้างเหล็กสูง 1-2 ชั้น โดยมีระยะเวลา ก่อสร้างประมาณ 36 เดือน ซึ่งมีการขุดดิน ปรับพื้นที่ ขุดบ่อเก็บน้ำได้ใน บ่อสำบักน้ำเสีย ตลอดจนการขันโครงสร้างของอาคาร ซึ่ง โครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านการพังทลายของดิน และการเกิดทัศนอุดuct หรือ มนุษย์ที่ไม่เดินต่อผู้พบเห็น อีกทั้งกำชับให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างต้อง ปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะงาน ฐานรากและงานโครงสร้างหลัก เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนั้น การก่อสร้างโครงการ จะ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่โครงการ และโดยรอบในระดับต่ำ</p> <p>ทั้งนี้ ในการรื้อถอนอาคารโครงสร้างเหล็กสูง 1-2 ชั้น จะต้องขออนุญาตรื้อถอนต่อบนวิถีงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เช่นเดียวกับการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร โดยจะพิจารณาพื้นที่ โดยรอบอาคาร ลักษณะโครงสร้างอาคาร ตลอดจนทำความ เข้าใจในขั้นตอนการก่อสร้างของอาคารที่จะรื้อถอน เพื่อที่จะได้ วางแผนเตรียมการและกำหนดขั้นตอนวิธีการรื้อถอนได้อย่าง ถูกต้องปลอดภัย</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดทำรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อกันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน กรณี ติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งป้องกันวัสดุทุกหล่น และบดบังทัศนอุดuct ที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดง เขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายใน ขอบเขตที่ติดของโครงการเท่านั้น กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนจะทำระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึง พระอาทิตย์ตก แต่หากจำเป็นต้องการทำในเวลาระหว่าง พระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น โครงการจะขออนุญาตไปยัง เจ้าพนักงานท้องถิ่น และจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ งดขันส่งวัสดุที่รื้อถอนในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กม./ชม. โดย พนักงานขับรถจะต้องขับด้วยความระมัดระวังโดยเฉพาะในเขต ชุมชนและทางแยก ห้ามรถบรรทุกจอดหน้าโครงการ รวมทั้งห้ามวางวัสดุที่รื้อถอน หน้าโครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร ระหว่างการรื้อถอนของแต่ละชั้น จะมีแผงกันวัสดุทุกหล่นรอบ ข้างอาคาร มีการฉีดน้ำดักฟุ่นตลอดเวลา ก่อนการล้างเลี้ยงวัสดุ ลงชั้นล่างต้องฉีดน้ำให้ชุ่ม และมีผ้าใบกันฟุ่นด้วย 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของ รั้วรอบโครงการตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากมี เรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบ โดยทันที <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮดิ้ง จำกัด</p> 



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮดิ้ง จำกัด
TS Sansiri Holdings Four Limited

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮดิ้ง จำกัด

3/117

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>9) จัดให้มีนิยามาตรฐานที่จะเก็บรักษาต้นไม้เดิม เพื่อนุรักษ์ต้นไม้ไว้ภายในพื้นที่โครงการต่อไป โดยจะจัดวางเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่สีเขียวของโครงการ ซึ่งบริเวณที่จะย้ายต้นไม้เดิมไปปลูกนั้น เป็นพื้นที่ที่กร้างว่างเปล่าบริเวณด้านหลังโครงการ</p> <p>10) ติดตั้งป้ายประกาศที่ระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัทบีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้ชัดเจน</p>	
1.2 คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละออง	<p>จากการประเมินฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ มาตรการเครื่องจักรกล และมลสารจากรถบรรทุก พบร้า ในระยะ ก่อสร้างจะทำให้เกิด TSP และ PM-10 เท่ากับ 2.84×10^3 และ 6.59×10^6 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ โดยมีผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่ โครงการในปัจจุบัน โดยบริษัท แปซิฟิก แลบอรаторี จำกัด เมื่อ วันที่ 1-4 ต.ค. 58 พบร้า มีค่า TSP และ PM-10 เท่ากับ 0.058 และ 0.026 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ</p> <p>เมื่อรวมค่าความเข้มข้นของมลสารทั้งหมดจากกิจกรรมต่างๆ ในช่วงก่อสร้างกับค่าความเข้มข้นของมลสารที่ตรวจวัดบริเวณพื้นที่ โครงการ พบร้า จะทำให้เกิด TSP และ PM-10 เท่ากับ 0.061 และ 0.026 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพ ในบรรยากาศแล้วพบว่าไม่เกินมาตรฐาน</p>	<p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>1) ทำป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 2x4 ม. แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง ระบุสำนักงานเขตหรือองค์กรบริหาร ส่วนตำบลที่มีหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>2) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสันติสุขที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ รวมทั้ง ความสามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้จะระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้ง กิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว</p>	<p>1) ติดตั้งระบบตรวจวัด และบันทึก ฝุ่น เสียง และสันติสุขที่อน ประจำวัน พร้อมบันทึกผลการ ตรวจสอบ และรายงานผลต่อ สส. และสำนักงานเขตพื้นที่ ด้วยที่ตรวจวัด / ความต้อง ตรวจวัด TSP และ PM-10 ทุกวัน ที่ทำฐานราก และรายงานผล ทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัด ทุกเดือนตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p>

SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด
TS Sansiri Holdings Co.,Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

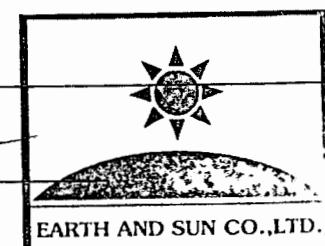
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

4/117

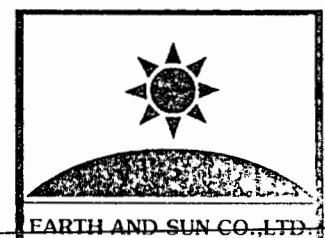
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตไสยา)

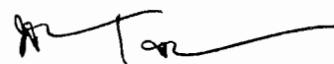
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ช แอนด์ ชาน จำกัด



ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ฝุ่นละออง (ต่อ)	ทั้งนี้ โครงการตั้งอยู่ริมถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) ซึ่งมีผู้อยู่อาศัยที่อาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองในรัศมี 350 ม. โดยรอบพื้นที่โครงการ แต่ไม่พบสวนสาธารณะ หรือระบบน้ำเสียธรรมชาติ จึงจัดให้ว่าการก่อสร้างโครงการอยู่ในเกณฑ์ที่อาจก่อผลกระทบที่สำคัญต่อมนุษย์ (Human Receptor) แต่ไม่กระทบกับระบบน้ำเสีย ซึ่งจากการคาดการณ์ระดับการเกิดฝุ่นและความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง รวมทั้งการประเมินระดับความเสี่ยง (Risk Assessment) ของผลกระทบตามประเภทของกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อบ่งบอกถึงความเสี่ยงของผลกระทบจากฝุ่นละออง พบว่า งานปรับพื้นที่งานก่อสร้างอาคาร และงานขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจจะมีความรุนแรงของผลกระทบจากการตัดเศษของฝุ่น และสุขภาพในระดับสูง ในขณะที่งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่ในเดิมในพื้นที่จะมีความรุนแรงของผลกระทบในระดับต่ำ	<p>3) จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา</p> <p>มาตรการด้านการเรียบและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>5) ทำผังหรือطاขายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>6) ควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>7) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</p> <p>8) ปิดรถบรรทุกคันในขณะขันดินเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด</p> <p>9) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน</p> <p>10) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</p> <p>11) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่</p> <p>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</p> <p>12) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>13) จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้พียงพอ</p>	<p>สถานีตรวจดูคุณภาพอากาศจำนวน 2 จุด ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้างโครงการ วัดภายนอก (ติดโรงเรียนวัดภายนอก) ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 157 ม. <p>2) ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหน่วยงานแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสตนลิส ไฮคลิป ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสตนลิส ไฮคลิป ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสตนลิส ไฮคลิป ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

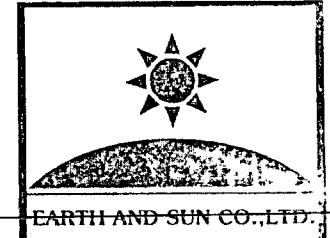


(นางสาวริศรา จิตไสยา)

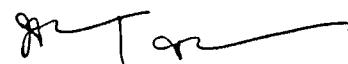
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ แอนด์ ชัน จำกัด

5/117

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ฝุ่นละออง (ต่อ)		<p>14) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด</p> <p>15) จัดให้มีคืนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการยกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย</p> <p>16) ลดเงินการเผาขยายและวัสดุก่อสร้างภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</p> <p>17) เปิดพื้นที่ชุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้ว ควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</p> <p>18) การเก็บกองทรัพย์ในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกขึ้นเสมอ</p> <p>19) การนำปูนซีเมนต์ลงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มีดีไซด์</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการขันดิน</p> <p>20) ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และสอดคล้องกับประกาศเจ้าหน้าที่จราจร</p> <p>21) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>22) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>23) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าฝน หรือกรณีที่ฝนแห้ง</p> <p>24) ทำประตูทางเข้าออก ของรถบรรทุก ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 ม.</p>	

กุมภาพันธ์ 2559




SANSIRI

(นางสาวพัชริน เผี้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โปรดักต์ จำกัด 6/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โปรดักต์ จำกัด

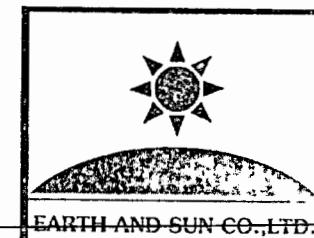
กุมภาพันธ์ 2559



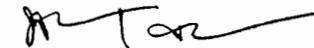
(นางสาวนิศรา จิตไสaka)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ช แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากบ้านเรือนของผู้ได้รับผลกระทบ			
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ผลกระทบทางอากาศ	<p>จากการประเมินความเข้มข้นของมลสารจากการก่อสร้าง ได้แก่ มลสารจากเครื่องจักรกล และรถบรรทุก พบร้า ในระยะก่อสร้างจะทำให้เกิดมลสารทางอากาศ ได้แก่ CO, NO₂, SO₂ และ HC เท่ากับ 1.60×10^{-3}, 8.18×10^{-3}, 5.09×10^{-4} และ 3.15×10^{-5} มก./ลบ.ม. ตามลำดับ และค่าความเข้มข้นของมลสารที่ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน โดยบริษัท แปซิฟิก แล็บราตรอรี จำกัด เมื่อวันที่ 1-2 ต.ค. 2558 (ตรวจวัดฝุ่นละอองในวันที่ 1-4 ต.ค. 2558) พบร้า ความเข้มข้นของมลสารทางอากาศบริเวณพื้นที่โครงการมีค่า CO, NO₂, SO₂ และ HC เท่ากับ 1.60, 0.0378, 0.016 และ 2.65 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ</p> <p>เมื่อรวมค่าความเข้มข้นของมลสารทั้งหมดจากกิจกรรมต่างๆ ในช่วงก่อสร้างกับค่าความเข้มข้นของมลสารที่ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน พบร้า จะทำให้เกิดมลสารทางอากาศ ได้แก่ TSP, PM-10, CO, NO₂, SO₂ และ HC เท่ากับ 0.061, 0.026, 1.602, 0.046, 0.017 และ 2.65 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพในบรรยากาศแล้วพบว่าไม่เกินมาตรฐาน</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดทำรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อกันขยะเศษพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นพุ่งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง จัดให้มีผ้าใบชนิดไม่ลามไฟปิดกันด้วยกระเบื้องหินธรรมชาติ ความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง กำหนดความเร็วของ yan พานาทอนที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างที่นินทรียเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 3 ครั้ง คือ เช้า กลางวัน เย็น การกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะให้จัดทำในพื้นที่ที่คุณผ้าใบ หรือในห้องที่คุณหลังคา และแผ่นปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึงสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด บริเวณปากทางเข้า-ออกต้องปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหินดิน รายหรือฝุ่นตกค้าง จนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ 	<p>ด้วยน้ำที่ตรวจวัด / ความถี่ ตรวจวัด CO, NO_x, SO₂ และ HC เดือนละ 1 ครั้ง สถานีตรวจดูคุณภาพอากาศ จำนวน 2 จุด ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้างโครงการ วัดภายนอก (ติดโรงเรียนวัดภายนอก) ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 157 ม. <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสตนเลส ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด</p>  </p>

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวพัชริน เนียมแก้ว)



SANSIRI

1. บنا บีทีเอส แสตนเลส ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด 7/117
2. SANSIRI Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสตนเลส ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

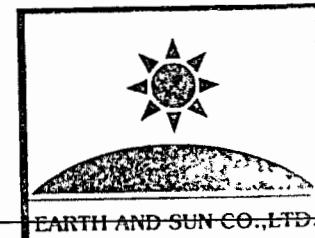
กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวริตรา จิตไสว)

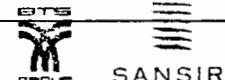
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ผลกระทบทางอากาศ (ต่อ)		10) ในการกองวัสดุที่มีผุน หรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ให้ปิดทร็อคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและอีก 3 ด้านให้มิดชิด 11) เศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องไม่มีการกองหรือกักไว้ที่หน้างานโดยจัดให้มีรับบรรทุกมาไว้เป็นจัด 12) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนโดยทำความสะอาดบ่อล้างล้อรถเพื่อยุติการหล่นของล้อรถ 13) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดโดยความต้องการของวัสดุที่ตกล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยใช้น้ำฉีดล้างทำความสะอาดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 14) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินและวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 15) ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน 16) ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ 17) จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 18) จัดให้มีการปลูกหญ้า หรือไม้คลุมดิน ในพื้นที่โครงการที่ไม่มีการงานในกิจกรรมการก่อสร้างนาน 3 เดือน 19) ติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนดังค่านหา	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เจี้ยงแก้ว)



บริษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด 8/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศา จิตโสภาน)

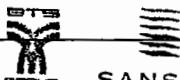
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สาเหตุ และแก้ไขปัญหาทันที	
1.3 เสียง	<p>หน่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่ติดโครงการจะได้รับระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารโครงการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> งานเตรียมพื้นที่ หน่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับระดับเสียงจากการเตรียมพื้นที่ที่ระดับพื้นชั้นที่ 1 ในช่วง 64.52–82.85 dB(A) งานฐานราก หน่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับระดับเสียงจากการฐานรากที่ระดับพื้นชั้นที่ 1 ในช่วง 63.13–80.86 dB(A) งานโครงสร้าง หน่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับระดับเสียงจากการโครงสร้างที่ระดับชั้นที่ 1 ในช่วง 63.80 – 81.85 dB(A) และงานโครงสร้างที่ระดับชั้นที่ 2 ถึงชั้นที่ 30 (ประเมินถึงระดับชั้นสุดท้ายของอาคารโครงการ ที่ระดับเสียงจากการก่อสร้างเกิน 70 dB(A) ในช่วง 63.92 – 82.74 dB(A) งานตกแต่งภายในอาคาร หน่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับระดับเสียงจากการตกแต่งภายในที่ระดับชั้นที่ 1 ในช่วง 66.93 – 85.84 dB(A) และงานตกแต่งภายในที่ระดับชั้นที่ 2 ถึงชั้นที่ 30 (ประเมินถึงระดับชั้นสุดท้ายของอาคารโครงการ ที่ระดับเสียงจากการก่อสร้างเกิน 70 dB(A)) ในช่วง 67.08 – 86.73 dB(A) 	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งในช่วงงานก่อสร้างที่ระดับฐานรากถึงชั้นที่ 1 จะจัดให้รั้วทางด้านทิศใต้ (ติดอาคารเบญจบุญ) และทิศเหนือ (ติดอาคารลิเบอร์ตี้ พลาซ่า) อยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงประมาณ 1 ม. และ 2 ม. ตามลำดับ งานก่อสร้างในช่วงกิจกรรมงานโครงสร้างในบริเวณที่โล่งที่ระดับชั้น 2 จนถึงชั้นที่ 30 จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. ซึ่งมีลักษณะเป็นแผงกันทึบ ยึดติดกับนั่งร้านและเลื่อนได้ตามชั้น ทำหน้าที่止めอ่อนเป็นกำแพงกันเสียง ซึ่งสามารถลดระดับเสียงได้ 25 dB(A) งานก่อสร้างในช่วงกิจกรรมงานโครงสร้างที่มีเพดานชั้นก่อสร้าง แล้วที่ระดับชั้นที่ 2 จนถึงชั้นที่ 30 จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มม. ซึ่งมีลักษณะเป็นแผงกันทึบ จุดเชื่อมต่อระหว่างแผ่นไม่มีรูหรือช่อง เปิด ทำหน้าที่止めอ่อนเป็นกำแพงกันเสียง ซึ่งสามารถลดระดับเสียงได้ 25 dB(A) โดยจะติดตั้งสูงจากพื้นถึงเพดานชั้นก่อสร้าง หรือปิดช่องเปิดที่ก่อสร้างไว้สำหรับประตู/หน้าต่างของอาคาร งานก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งอาคาร ผู้รับเหมาจะต้องก่อผนังอาคารจากพื้นจนถึงเพดานชั้นก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มงานตกแต่ง 	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที ติดตั้งเครื่องมือวัดเสียง (Sound Level Meter) <u>ด้านที่ตรวจวัด / ความถี่</u> ระดับเสียงที่ตรวจ คือ Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L_s, L₁₀ และ L₉₀ โดยตรวจวัดทุกวัน ในช่วงงานฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ผลการตรวจวัดสัปดาห์แรกแสดงให้เห็นว่าไม่มีผลผลกระทบ จะดำเนินการตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และรายงานผลทุกสัปดาห์จนกว่างานฐานรากแล้วเสร็จ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)



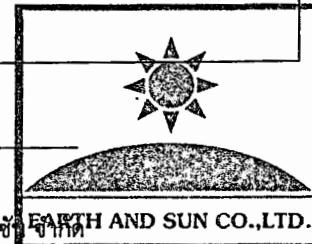
SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด 9/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

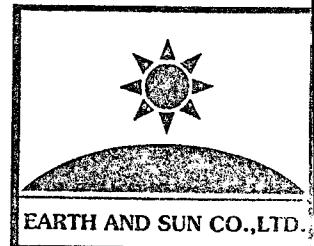
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสภาน)

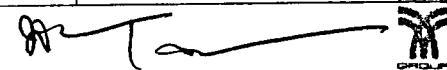


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริช แอนด์ จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>โครงการจัดให้มีมาตรการเรื่องกำแพงกันเสียง คือ Metal Sheet หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. และก่อผนังอาคารจากพื้นจนถึงเพดานขึ้นก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มงานตกแต่งอาคาร ซึ่งจะสามารถช่วยลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้ 25 และ 34 dB(A) ตามลำดับ ทำให้น่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับระดับเสียงจากการก่อสร้าง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานเตรียมพื้นที่ น่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับระดับเสียงรวมจากการเตรียมพื้นที่ระดับพื้นขั้นที่ 1 สูงสุด 62.89 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB(A) 2. งานฐานราก น่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่ติดโครงการจะได้รับระดับเสียงรวมจากการฐานรากที่ระดับพื้นขั้นที่ 1 สูงสุด 61.75 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB(A) 3. งานโครงสร้าง น่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่ติดโครงการจะได้รับระดับเสียงรวมจากการโครงสร้างที่ระดับขั้นที่ 1 สูงสุด 62.29 dB(A) และงานโครงสร้างที่ระดับขั้น 2 ถึงขั้นที่ 30 (ประเมินถึงระดับขั้นสุดท้ายของอาคารโครงการ ที่ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง เกิน 70 dB(A) สูงสุด 65.82 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB(A) 4. งานตกแต่งภายในอาคาร น่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่ติดโครงการจะได้รับระดับเสียงรวมจากการตกแต่งภายในที่ระดับขั้นที่ 1 สูงสุด 59.43 dB(A) 	<p>อาคาร ทำให้เมื่อเริ่มงานตอกแต่งอาคาร จะมีผนังอาคารของโครงการ ทำหน้าที่เป็นกำแพงกันเสียง ซึ่งจะสามารถช่วยลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้ประมาณ 34 dB(A)</p> <p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลา ก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ้านยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>6) จัดให้มีนโยบายการรับผิดชอบและชี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยโครงการ จะเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือในทันที</p> <p>7) จัดทำโครงเหล็กโดยรอบตัวอาคาร และปิดซึ้งช่องว่างด้วยผ้าใบ และมีที่ยึดติดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้น เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</p> <p>8) จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ไว้ในพื้นที่โครงการด้านที่ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่ำขุมชน โดยหลีกเลี่ยงการตั้งวงแหวน จำกัดการใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระยะ 5 ม. จากแนวเสาเข็มที่ใกล้พื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>สถานีตรวจวัดเสียง จำนวน 2 จุด ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2. วัดภายนอก (ติดโรงเรียนวัดภายนอก) ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 157 ม. <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559



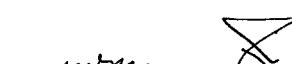

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 10/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

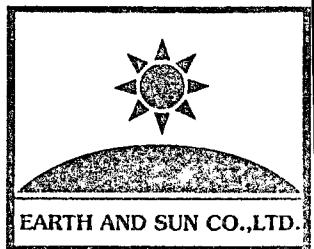
กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวริศรา จิตโสภก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>และงานตกแต่งภายในที่ระดับชั้น 2 ถึงชั้นที่ 30 (ประเมินถึงระดับชั้นสุดท้ายของอาคารโครงการ ที่ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างกิน 70 dB(A) สูงสุด 59.60 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB(A)</p> <p>หน่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับระดับเสียงรบกวนจากการก่อสร้างโครงการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> งานเตรียมพื้นที่ หน่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับระดับเสียงรบกวนจากการก่อสร้างที่ระดับพื้นชั้นที่ 1 สูงสุดเท่ากับ 5.09 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 dB(A) งานฐานราก หน่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับระดับเสียงรบกวนจากการก่อสร้างที่ระดับพื้นชั้นที่ 1 สูงสุดเท่ากับ 2.95 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 dB(A) งานโครงสร้าง หน่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับระดับเสียงรบกวนจากการก่อสร้างที่ระดับพื้นชั้นที่ 1 สูงสุดเท่ากับ 4.49 dB(A) และงานโครงสร้างที่ระดับพื้นชั้นที่ 2 ถึงชั้นที่ 30 สูงสุดเท่ากับ 9.02 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 dB(A) งานตกแต่งภายในอาคาร หน่วยรับเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการจะไม่ได้รับระดับเสียงรบกวนจากการก่อสร้างที่ระดับชั้นที่ 1 และงานโครงสร้างที่ระดับชั้นที่ 2 ถึงชั้นที่ 30 	<p>โดยรอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด เครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบ้าเครื่องลงระหว่างการพัก การตัดกระเบื้อง ให้ตัดในห้องที่มีผนังกัน เพื่อลดระดับเสียง ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีชั้นส่วนของเครื่องจักร กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 8.00 – 18.00 น. โดยจะหยุดก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต้องเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิ เช่น การเทปูน เป็นต้น ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 21.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้างใดๆ 	 <p>EARTH AND SUN CO., LTD.</p>

กุมภาพันธ์ 2559



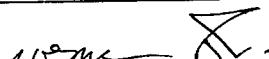
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสบสิริ จำกัด 1/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนริศรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสั่นสะเทือน	<p>โครงการกำหนดให้มีการก่อสร้างโดยใช้เสาเข็มเจาะ ซึ่ง ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทิศเหนือ คือ อาคารลิเบอร์ตี้ พลาซ่า (ทาวเวอร์สูง 4 ชั้น และสูง 22 ชั้น) ได้รับระดับความสั่นสะเทือนสูงสุด 1.435 มม./วินาที - ทิศใต้ คือ อาคารเบญจบุญ สูง 7 ชั้น เลขที่ 994 ได้รับ ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุด 2.155 มม./วินาที - ทิศตะวันตก คือ อาคารพักอาศัยกึ่งพาณิชยกรรม สูง 4 ชั้น ได้รับระดับความสั่นสะเทือนสูงสุด 0.491 มม./วินาที <p>โดยกิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ต่ออาคารที่อยู่ใกล้โครงการที่สุดคือ อาคารเบญจบุญ สูง 7 ชั้น เลขที่ 994 ได้แก่ งานก่อสร้างฐานราก โดยมีแนวเขตที่ดินอยู่ห่างจาก แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนประมาณ 7.96 ม. ซึ่งคาดว่ามีความเร็ว อนุภาคสูงสุดเท่ากับ 2.155 มม./วินาที</p> <p>เมื่อนำค่าความเร็วอนุภาคดังกล่าวมาเปรียบเทียบกับค่า มาตรฐานความสั่นสะเทือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความ สั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ที่กำหนดค่ามาตรฐาน ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 1 (อาคารโรงพยาบาล อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ และอาคารอื่นในพื้นที่มีลักษณะการใช้</p>	<p>1) จัดให้ใช้เสาเข็มเจาะ ในการก่อสร้างฐานรากอาคาร เพื่อลด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>2) ก่อนการก่อสร้าง จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง และให้หมายเลขอรหัสพทติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อกับ โครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำการทำเสาเข็ม โดย ระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน</p> <p>3) ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขอรหัสพท และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการ ก่อสร้างโครงการ</p> <p>4) ติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาน เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นและหาแนวทางการแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>5) จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบกกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6) โครงการต้องนำรายละเอียดการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่ โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้</p> <p>7) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการ ก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่ อาจจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน จะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและ แก้ไขปัญหาที่พบทันที</p> <p><u>ดูนี้ที่ตรวจวัด</u></p> <p>ระดับความสั่นสะเทือน (Peak Particle Velocity :PPV หน่วยเป็น มม./วินาที) และความถี่ (Frequency หน่วยเป็น Hz)</p> <p><u>ช่วงเวลาตรวจวัด/ความถี่</u></p> <p>ตรวจวัดทุกวันที่มีงานฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ ในช่วงงาน ฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง สถาบันตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 จุด ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2. วัดภายนอก (ติดโรงเรียนวัดภายนอก) <p>ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 157 ม.</p>

กุมภาพันธ์ 2559

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เที่ยวนแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

12/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนริศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิร์ริค แอนด์ โซน จำกัด AND SUN CO.,LTD.



ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ประโยชน์เช่นเดียวกัน) ที่กำหนดให้มีความเร็วนุภาคสูงสุดไม่เกิน 10 มม./วินาที ซึ่งความเร็วนุภาคสูงสุดในการก่อสร้างโครงการมีค่าเท่ากับ 2.155 มม./วินาที (ไม่เกิน 10 มม./วินาที) และเมื่อเปรียบเทียบกับระดับความสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อมนุษย์และสิ่งปลูกสร้าง พบร่วม ผู้ที่อาศัยอยู่ในอาคารจะรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน ระดับที่สูงขึ้นของความสั่นสะเทือนอาจส่งผลต่อการทำลายหรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน โดยหากความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและมีระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นถึง 2.5 มม./วินาที ผู้ที่อาศัยอยู่ในอาคารจะเริ่มรู้สึกชำรุดแต่จะไม่เสียงต่อกลิ่นเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงการทางสถาปัตยกรรม จึงคาดว่าการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อบ้านพักอาศัยติดพื้นที่โครงการในระดับต่ำ	ข้างเคียงน้อยที่สุด 8) จัดให้มีการสำรวจพร้อมถ่ายภาพอาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบ เพื่อเก็บข้อมูลสภาพของอาคารก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง อาคารโครงการ และสำรวจพร้อมถ่ายภาพอาคารที่อยู่โดยรอบ อีกครั้ง เพื่อเก็บข้อมูลสภาพอาคารภายนอกหลังจากการก่อสร้างงานเสาเข็ม 9) กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะ เสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 8.00 – 18.00 น. โดยจะหยุด ก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็น การเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกงานก่อพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิ เช่น การเทปูน เป็นต้น ต้องแจ้ง ผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 21.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการ ก่อสร้างใดๆ	ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
1.5 การพังทลายของดิน	การพังทลายของดินในช่วงการก่อสร้างจะเกิดขึ้นจากการขุด เปิดหน้าดิน เพื่อทำงานฐานรากและการก่อสร้างงานระบบที่ฝังอยู่ ใต้ดิน เช่น ถังเก็บน้ำ บ่อน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น ซึ่ง โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะ	1) จัดให้มีระบบป้องกันดินพัง โดยใช้ Sheet Pile เป็นโครงสร้าง ป้องกันดินพังสำหรับงานชุดชั้นใต้ดินที่มีความลึกประมาณ -5.00 ม. และใช้ Pile Wall (Temporary Structures) สำหรับ งานชุดชั้นใต้ดินที่มีความลึกตั้งแต่ -5.00 ม. ถึง -18.00 ม.	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่ อาจจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน จะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไข

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวพัชริน เนื้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 13/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนริศรา จิตโสภา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ แอนด์ โซลูชันส์ AND SUN CO.,LTD.



ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เกิดขึ้น โดยจัดให้มีระบบป้องกันดินพัง โดยใช้ Sheet Pile เป็นโครงสร้างป้องกันดินพังสำหรับงานชุดขั้นใต้ดินที่มีความลึกประมาณ -5.00 ม. และใช้ Pile Wall (Temporary Structures) สำหรับงานชุดขั้นใต้ดินที่มีความลึกตั้งแต่ -5.00 ม. ถึง -18.00 ม. ซึ่งระบบป้องกันดินพังของโครงการได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน</p> <p>อีกทั้งดำเนินการตาม ข้อ 12 ถึงข้อ 16 ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด ดังนั้นงานชุดเปิดหน้าดินในพื้นที่โครงการจะมีผลกระทบต่อการพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ข้างเคียงในระดับต่ำ</p>	<p>2) จัดให้มีบริษัทผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างที่มีคุณภาพ เพื่อควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p> <p>4) ในการขุดดินจะต้องขุดให้มีความลาดเอียงไม่น้อยกว่าอัตราส่วน 1:1 (ทำมุ่นไม่ขันกว่า 45 องศา กับแนวระนาบ) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน</p> <p>5) จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานชุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>6) ในกรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดิน จัดให้มีพนักงานคอยเก็บ gadai ให้สะอาดเรียบร้อย</p> <p>7) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายต่ออาคารที่อยู่อาศัยข้างเคียง ซึ่งหากความเสียหายดังกล่าวเกิดจากการก่อสร้างโครงการ ต้องแก้ไขและช่วยเหลือโดยทันที</p>	<p>แก้ไขปัญหาที่พบทันที</p> <p>2) ตรวจสอบเดือน เดือนสุดก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง ท่อระบายน้ำ และถนนทางเข้าสู่โครงการทุกวัน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด</p>
1.6 คุณภาพน้ำ	น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 12 ลบ.ม./วัน เป็นส่วนที่ต้องได้รับการบำบัดโดยโครงการจะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะ-กรองเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ 15 ลบ.ม./วัน โดยสามารถบำบัดน้ำเสียจากคนงานให้มีค่า BOD ใน	<p>1) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน</p> <p>2) กำหนดให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วมที่อาบน้ำ และล้าง ให้เพียงพอ กับความต้องการของคนงานโดยในการบำบัด</p>	<p>1) ตรวจสอบการทำความสะอาดร้าง ระบายน้ำชั่วคราว บ่อตักนูลฝอย และเศษดินตะกอน</p> <p>2) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งในบ่อพักน้ำ</p>

กุมภาพันธ์ 2559



SANSIRI

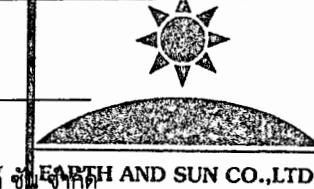
(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 4/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนริศรา จิตโสภาค)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ แซน สัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>น้ำทึบไม่เกิน 20 ลบ.ม./วัน ก่อนระบายนอกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนสุขุมวิท 55 โดยไม่มีการระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง</p> <p>สำหรับน้ำเสียจากการก่อสร้าง ซึ่งในแต่ละวันจะมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากปริมาณน้ำใช้ส่วนหนึ่งจะรวมเป็นส่วนของโครงสร้างอาคาร เช่น น้ำที่ใช้ในการผสมคอนกรีต เป็นต้น อีกส่วนหนึ่งจะระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง เช่น น้ำที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต น้ำที่อุดพรบพื้นและถนน เป็นต้น</p> <p>สำหรับตะกอนดินและเศษวัสดุก่อสร้างที่ระบายน้ำกับน้ำชาลังรวมถึงมูลฝอยจากคนงานอาจทำให้เกิดการอุดตันของระบบท่อระบายน้ำ และส่งผลกระทบถึงสภาพการระบายน้ำของแหล่งน้ำผิวดินที่ปลายทางได้ ดังนั้น โครงการจึงมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในส่วนนี้ โดยจัดให้มีบ่อตักขยะและตะกอนดิน ก่อนระบายนอกสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ ดังนั้นจึงคาดว่าการก่อสร้างโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อคุณภาพน้ำ</p>	<p>น้ำเสียต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอาคารชั้งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 28 ลบ.ม./วันบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 30 มก./ล. โดยน้ำทึบภายหลังการบำบัดจะระบายนอกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท 55 ต่อไป</p> <p>3) จัดให้มีบ่อตักมูลฝอยและเศษดินตะกอนก่อนระบายนอกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนสุขุมวิท 55</p> <p>4) ประสานให้สำนักงานเขตวัฒนา มาสูบตะกอนไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม</p> <p>5) กำขับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>6) ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p> <p>7) จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ</p>	<p>ก่อนระบายนอกจากพื้นที่ก่อสร้าง ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ริมถนนสุขุมวิท 55</p> <p>ความถี่ตรวจวัด</p> <p>1) ตรวจสอบระบายน้ำสีป่าทั้ง 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>2) ตรวจวัดคุณภาพน้ำทึบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>ตัวชี้วัดตรวจวัด</p> <p>pH, BOD, SS, Settleable solid, TDS, Sulfide, Oil&Grease และ TKN</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮลั๊ง ฟอร์ จำกัด</p>
2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบก และทางน้ำ			
3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 น้ำใช้	โครงการจะใช้บริการน้ำประปาจากการประปากรุงเทพมหานคร สาขาสุขุมวิท ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการน้ำประปาในเขตพื้นที่ให้บริการได้อย่างเพียงพอ โดยน้ำใช้ในช่วงก่อสร้าง ทั้งจากถนน	1) จัดให้มีถังเก็บสำรองน้ำความจุ 5 ลบ.ม. จำนวน 4 ถัง มีความจุรวม 20 ลบ.ม. (ไม่น้อยกว่า 15 ลบ.ม.) สามารถสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อสำรองน้ำใช้ในช่วงที่น้ำประปาเกิดขัดข้อง	- จัดให้มีการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด และทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮลั๊ง ฟอร์ จำกัด 15/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮลั๊ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศา จิตโสภาน)



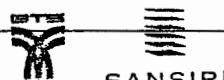
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริยะ แอนด์ จำกัด EARTH AND SUN CO.,LTD.

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้างประมาณ 15 ลบ.ม./วัน (คนงาน 300 คน x 50 ล. คน/วัน = 15 ลบ.ม./วัน) ซึ่งการใช้น้ำในระยะ ก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของพื้นที่ข้างเคียง และการ จ่ายน้ำของการประปานครหลวงสาขานุสุമิว แต่อย่างใด</p>	<p>หรือไม่เหลา</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) เตรียมระบบทำรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อให้สามารถล้าง อุปกรณ์ได้ในปริมาณมาก โดยไม่ปล่อยน้ำทิ้งให้เปล่าประโยชน์ 3) นำที่ใช้แล้วบางส่วนให้นำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ฉีดพรมพื้นถนน พื้นที่ว่างในบริเวณก่อสร้าง ล้างล้อรถ เป็นต้น 4) ตรวจสอบรู้ว่าชีมของถังสำรองน้ำหากพบให้รับแก้ไขทันที 5) กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 	<p>แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตวัฒนา ทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง์ ฟอร์ จำกัด</p>
3.2 น้ำเสีย	<p>ปริมาณน้ำเสียในระยะก่อสร้างประมาณร้อยละ 80 ของ ปริมาณน้ำใช้ ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียระหว่างก่อสร้าง 12 ลบ.ม./วัน [$15 \times (80 / 100) = 12$ ลบ.ม.] โดยโครงการได้ กำหนดให้มีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายน้ำลงสู่บ่อพักด้านหน้า โครงการด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบ Conventional Activated Sludge ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ 15 ลบ.ม./วัน โดย มีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ก่อนระบายน้ำออกสู่ระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท 55 บริเวณด้านหน้าโครงการต่อไป โดยจะไม่ส่งผลกระทบที่มีนัยสำคัญ ต่ocommunity ของแหล่งรับน้ำทิ้ง</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่อาบน้ำ และ ลานชักล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน 2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศซึ่งรองรับน้ำเสียได้ ไม่น้อยกว่า 28 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะระบายน ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนสุขุมวิท 55 ต่อไป 3) จัดให้มีคานงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่ เสมอ 4) ประสานให้รับสูบสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตวัฒนา มาสูบตະกอน ไปกำจัดทันทีที่เต็ม 5) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องสูบสิ่งปฏิกูลภายในถังเกราะ ออก โดยประสานให้สำนักงานเขตวัฒนา นำไปกำจัดให้ถูกต้อง 	<p>- จัดให้มีการติดตามตรวจสอบอย่าง เคร่งครัด และจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตวัฒนา ทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง์ ฟอร์ จำกัด</p>

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง์ ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 16/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง์ ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโภสก)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ โซลาร์ จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหลักสุขागิบาล และฝังกลบดังเกราะ子ในทันที			
3.3 การระบายน้ำ	โดยจะทำร่องระบายน้ำแบบเปิด กว้าง 0.3 ม. เพื่อรวบรวมน้ำฝนและน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างเข้าสู่บ่อตักขยะหรือบ่อตักตะกอนดิน เพื่อดักเอาตะกอนดินให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ และจัดให้มีท่อระบายน้ำทึบขนาด Ø0.4 ม. เพื่อระบายน้ำทึบที่ผ่านการบำบัดแล้วเข้าสู่บ่อตักขยะ และระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท 55 บริเวณด้านหน้าโครงการ ต่อไป ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อการระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท 55 และชุมชนโดยรอบ	<ol style="list-style-type: none"> จัดทำร่องระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ โดยรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพัก เพื่อให้เกิดการตักตะกอนดินและระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท 55 จัดให้มีการขุดลอกดินที่สะสมในบ่อพักน้ำ บ่อตักน้ำฟอย และเศษดินตะกอน เป็นประจำ จัดให้มีแทะแกร่งดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตพัฒนา ทุก 6 เดือน <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด</p>	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบ และทำความสะอาดระบายน้ำ บ่อตักน้ำฟอย และเศษดินตะกอน วันละครั้ง ตลอดระยะเวลา จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตพัฒนา ทุก 6 เดือน
3.4 การจัดการมูลฝอย	มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างจำนวน 300 คน ซึ่งมีอัตราการผลิตมูลฝอย 3 ล./คน/วัน คิดเป็นปริมาณมูลฝอยประมาณ 0.9 ลบ.ม./วัน จึงโครงการจะจัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 240 ล. จำนวน 4 ถัง วางไว้ใกล้กับห้องส้วมคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยถังมูลฝอยดังกล่าวจะสามารถรองรับมูลฝอยได้ 0.96 ลบ.ม. ดังนั้นถังมูลฝอยที่โครงการจัดเตรียมไว้สามารถรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ ซึ่งใน	<p>มาตรการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 240 ล. จำนวน 8 ถัง วางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณสำนักงาน พื้นที่ก่อสร้าง และห้องน้ำ/ห้องสุขา อย่างเพียงพอให้รองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 1.5 ลบ.ม./วัน กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบถังมูลฝอยให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากชำรุดหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยติดต่อ และความสะอาดของพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีภาระงานทุกวัน

กุมภาพันธ์ 2559

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บชต.บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 17/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

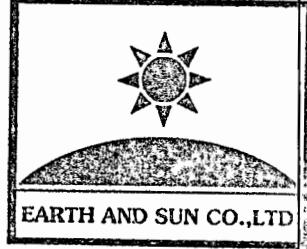
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนริศรา จิตโสภาค)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริร แอนด์ ชัน จำกัด NARATH AND SUN CO.,LTD.



ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>แต่ละวันจะมีรถเก็บขยะฝอยของสำนักงานเข้าพัฒนา นำรับไปกำจัดต่อไป</p> <p>ส่วนมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น ที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ โครงการจะจัดหาผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด หรือนำไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นต่อไป ดังนั้นมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง จะไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกุญแจห้องเคียงและสภาพแวดล้อมรอบพื้นที่ โครงการแต่อย่างใด</p>	<p>3) จัดหาผู้รับผิดชอบที่จะนำมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่ สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไปกำจัด</p> <p>4) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกัน การร่วงหล่นลงบนถนน</p> <p>5) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจ ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น</p> <p>6) ตรวจสอบสภาพภายนครองรับขยายมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหนะนำโรคเชื้อไข้ไข้คาย แลงแหล่งอาหาร</p> <p>7) กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บและรวบรวมไว้เป็น สัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสม และจัดให้มีระบบการคัดแยกและนำ กลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ไม้แบบนำกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น ขยายมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ออก ผู้รับเหมา จะทิ้งลงถังรองรับและสำนักงานเข้าพัฒนาเข้ามาเก็บไปกำจัด</p> <p>8) ประสานกับสำนักงานเข้าพัฒนา ให้มาเก็บขึ้นไปกำจัดตามหลัก สุขาภิบาล เพื่อไม่ให้มีขยายมูลฝอยตกค้าง</p> <p>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>1) จัดถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ล. จำนวน 4 ถัง โดยแบ่งเป็น ถังมูลฝอยเบียก ถังมูลฝอยแห้ง และถังมูลฝอยยันตราย</p> <p>2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</p> <p>3) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติ และ สิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขต วัฒนา ทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสตนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เจี้ยวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสตนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

18/117

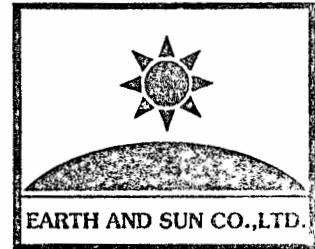
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

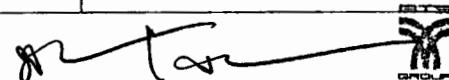
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ อ่อนด์ ชัน จำกัด

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสตนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3) ตรวจสอบสภาพภูมิประเทศรับมูลฝอยเป็นประจำสมำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พากเพื้อที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภูมิประเทศรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหาย ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภูมิประเทศใหม่ให้แล้วเสร็จ</p> <p>4) รวบรวมมูลฝอยที่สามารถใช้เคลือบได้เพื่อจำหน่ายให้ผู้รับซื้อ</p> <p>5) ควบคุมไม่ให้มีการเผามูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง</p> <p>6) ประสานกับสำนักงานเขตวัฒนา ให้มาเก็บขยะกำจัดตามหลักสุขาภิบาล เพื่อไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง</p>	
3.5 ไฟฟ้า	<p>โครงการจะติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวในช่วงการก่อสร้าง โดยจะขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวง เขตบางกระปี ซึ่งสามารถจ่ายไฟฟ้าได้เพียงพอ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในช่วงก่อสร้างจะใช้สำหรับเครื่องจักรกลในการก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าการก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียงหรือระบบไฟฟ้าของกรุงเทพฯ ซึ่งทางโครงการจะติดต่อขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวกับหน่วยงานดังกล่าว พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเดินสายไฟในขณะทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>1) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น เปิดไฟเท่าที่ใช้งานเป็นต้น</p> <p>2) ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย</p> <p>3) ติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้า ให้เรียบร้อยและถูกต้องตามมาตรฐาน</p> <p>4) ซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน และประหยัดพลังงานไฟฟ้า</p>	<p>- ตรวจสอบอุปกรณ์ และสายไฟฟ้าให้มีความเรียบร้อยและปลอดภัยในการใช้งานเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลา</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสตนส์ ไฮลั๊ง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559



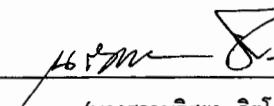
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสตนส์ ไฮลั๊ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสตนส์ ไฮลั๊ง ฟอร์ จำกัด

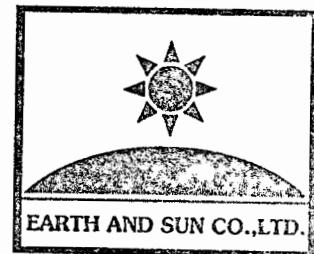
กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ ออนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจราจร	<p>ระยะก่อสร้างเป็นระยะที่มีการใช้รถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรเข้าสู่หน่วยงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีปริมาณการขนส่งสูงสุด ต่อชั่วโมงในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเท่ากับ 14 PCU/ชม. (โดยไม่รวมรถขนส่งพนักงาน คนงาน และรถขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่) โดยปริมาณจราจรดังกล่าวจะกระจายปริมาณไปตามชั่วโมงการทำงาน โดยเน้นการขนส่งเข้าหน่วยงานในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) ซึ่งหากเป็นรถบรรทุกขนส่งเจ้าหน้าที่ และพนักงาน จะขนส่งในช่วง ก่อนช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเข้า (ก่อน 7.00 น.) และหลังชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (หลัง 19.00 น.) เพื่อหลีกเลี่ยงจราจรที่ติดขัด สำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะขนส่งในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น.</p> <p>ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างโครงการส่งผลให้ปริมาณจราจรในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเพิ่มขึ้น และส่งผลให้ความล่าช้ารวมที่ทางแยก (Control Delay) เพิ่มขึ้น เมื่อวิเคราะห์จากระดับการให้บริการบริเวณทางแยกใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ พบว่า ระดับการให้บริการที่ทางแยกไม่ลดลงจากเดิม และเมื่อวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนช่วงถนน พบร้า ระดับการให้บริการไม่ลดลงจากเดิมเช่นกัน ซึ่งถือว่าโครงการช่วยสนับสนุนการให้รับผลกระทบจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วงการก่อสร้างโครงการไม่มาก เนื่องจากระดับการให้บริการของถนนไม่ลดต่ำลงจากเดิม</p>	<p>1) การขับเรื่องเวลาการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะขนส่งบุคลากร ในช่วงเวลา ก่อน 6.30 น. และหลัง 19.00 น. และจะขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และ 22.00 – 6.00 น. โดยโครงการจะขนส่งวัสดุก่อสร้างทุกวัน คือ วันจันทร์ – อาทิตย์ โดยหากมีการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุ ก่อสร้างในวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะแจ้งให้อาคารบ้านติดพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าโดยปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการในชั่วโมงเร่งด่วน และความปลอดภัยในการใช้ถนนสุขุมวิท 55</p> <p>2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง</p> <p>3) จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง</p> <p>4) ไม่ให้มีการจอดรถเพื่อรอนำส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสุขุมวิท 55 และถนนบริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด</p> <p>5) ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และ 22.00 – 6.00 น. และสอดคล้องกับประกาศเจ้าหน้าที่งานจราจร</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดเสียงดังและมีความปลอดภัย เป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559




SANSIRI

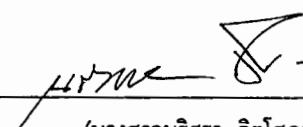
(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

20/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

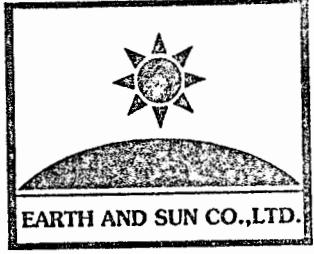
กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนิศรา จิตโสภาค)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ อ่อนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจราจร (ต่อ)		<p>6) จัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวนผู้อยู่ข้างเคียง เช่น ควบคุมไม้ให้กระทบกระแทบท้ายห้ามเร่งเครื่องยนต์จนเสียงดัง เป็นต้น</p> <p>7) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ อาทิ ป้ายชี้ลốiความเร็ว เขตก่อสร้าง และทางชารุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>8) รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีและกำหนดให้ขึ้นส่งวัสดุก่อสร้างนอกช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ</p> <p>10) กำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังช่วงผ่านชุมชน</p> <p>11) ตรวจสอบรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี</p> <p>12) กำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นในขณะที่ขับผ่านทางแยก</p> <p>13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมรถบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ โดยให้สัมพันธ์กับระยะทางการเดินทางให้บริการของรถโดยสารประจำทางและการจัดการด้านจราจรบนถนนสุขุมวิท 55 ด้านหน้าโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ที่เดินทางบนถนนสายทางหลักและผู้ที่สัญจรบนทางเท้า</p>	

กุมภาพันธ์ 2559



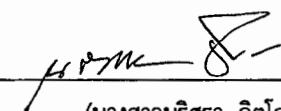

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

21/117

กุมภาพันธ์ 2559

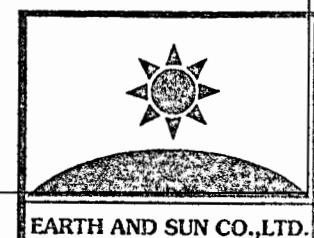


(นางสาวนิศรา จิตโสภก)

ผู้อำนวยการดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ ออนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย	<p>โครงการจัดให้มีถังเคมีดับเพลิงติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และตรวจสอบความพร้อมของถังเคมีดับเพลิงเป็นประจำ นอกจากนี้โครงการอยู่ในเขตความรับผิดชอบของสถานีดับเพลิงคลองเตย ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 4.6 กม. ซึ่งใช้เวลาเดินทางมาถึงพื้นที่โครงการประมาณ 20 นาที นอกจากนี้ได้มีการควบคุมคนงานให้ช่วยกันดูแลอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร จึงถือว่าการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านอัคคีภัยในระดับต่ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีผ้าใบ (ชนิดไม่ลามไฟ) ปิดกันด้วยอาคารรอบด้านโดยตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันการลุกไหม้จากอาคารไปยังพื้นที่ข้างเคียง จัดให้มีถังเคมีดับเพลิงขนาด 4.5 กก. ติดตั้งบริเวณสำนักงานก่อสร้าง 1 ถัง โรงเก็บวัสดุก่อสร้าง 1 ถัง และในพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 ถัง/ชั้น เพื่อรับเหตุเพลิงใหม่ในเบื้องต้น จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณจุดเข้า-ออกและภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชม. จัดให้มีสถานที่เก็บเชือกเพลิงหรือวัสดุไฟต่างๆ ในที่ปลอดภัยและมีดitch ห่างจากตัวอาคารที่ก่อสร้าง เดินสายไฟในพื้นที่ก่อสร้างอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน ตรวจสอบเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานและไม่ใช้เครื่องมือที่ชำรุด หรือใช้ไม่ถูกวิธี ควบคุมการเชื่อมหรือตัดโลหะต้องกระทำห่างจากวัสดุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟแก่คุณงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพของถังเคมีดับเพลิงเป็นประจำทุก 3 เดือน ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ภายหลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบความเรียบร้อยและจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกวัน 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพของถังเคมีดับเพลิงเป็นประจำทุก 3 เดือน ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างโครงการ ตรวจสอบเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานและจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง บันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งสาเหตุ ลักษณะการเกิด ผลที่เกิด และวิธีแก้ไขเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพชริน เนี้ยวแก้ว)

SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

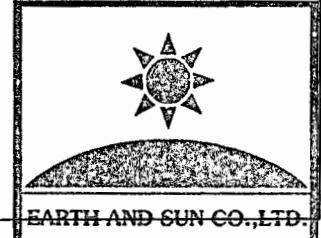
22/117

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4 คุณค่าดั่งเดิมของชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และ สังคม	<p>เมื่อคุณงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ จะส่งผลให้เกิดการกระจายรายได้มากขึ้น โดยเฉพาะการค้าขายโดยรวมของชุมชน โดยรอบโครงการ นอกจากนี้ยังส่งผลต่อเนื่องไปยังธุรกิจการค้าที่เกี่ยวข้องกับวัสดุก่อสร้าง ส่งผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบในระดับน้อย</p> <p>จากผลสำรวจที่ศูนย์ดิจิทัลของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการพบว่า ประชาชนอาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาการจราจรติดขัด ผู้คนแห้งจากการก่อสร้าง/การขนส่ง เสียงดังรบกวน ท่อระบายน้ำอุดตัน สิ่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก กลิ่นเหม็นจากขยาย/น้ำเสีย ความเดือดร้อนจากคุณงานก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้ตรرعหักและให้ความสำคัญกับข้อห่วงกังวลของชุมชน ดังนั้น ก่อนโครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนโดยรอบ จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ และสังคมของชุมชนในระดับต่ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ไม่อนุญาตให้คุณงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคุณงานตามมาตรฐานแบบ ก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคุณงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 3) ออกกฎหมายเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคุณงานและควบคุม การปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดพร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน 4) ติดตั้งป้ายประกาศเกี่ยวกับโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง และ ข้อความแสดงการขอภัยที่อาจไม่ได้รับความสะดวกเนื่องจาก การก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน 5) หากมีการร้องเรียนขณะดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการ แก้ไขโดยทันที 6) หากมีพื้นที่ในโครงการที่ไม่ใช้งานในกิจกรรมการก่อสร้าง ต้อง ปลูกหญ้าเพื่อยับยั่งลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น 7) จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการบริเวณบ้านพัก คุณงานและพื้นที่ก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ 8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและความคุ้มการเข้า-ออกของคุณงาน ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณบ้านพักคุณงานเพื่อ ดูแลความปลอดภัยตลอด 24 ชม. 	<p>- สำรวจความคิดเห็นของประชาชน ต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สถานที่ดำเนินการ: บ้านพักอาศัยในรัศมี 100 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p><u>ความอุ่นใจในการตรวจสอบ:</u> อย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ:</u> บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559



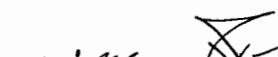

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 23/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนิศา จิตโสภาค)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ค แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และ สังคม (ต่อ) - การควบคุมดูแล คุณภาพก่อสร้าง	การก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 300 คน ซึ่งคนงานส่วนใหญ่เป็นของบริษัทผู้รับเหมา และเป็นคนงานที่ย้ายมาจากการก่อสร้างอื่น เมื่อคนงานทั้งหมดเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการอาจก่อปัญหาหรือสร้างความขัดแย้งกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อควบคุมดูแลคุณภาพก่อสร้างของโครงการทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน จึงคาดว่าคุณภาพก่อสร้างของโครงการจะก่อให้เกิดปัญหาและความขัดแย้งกับชุมชนโดยรอบในระดับต่ำ	<p>มาตรการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณโครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบ ก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กำหนดจุดรับ-ส่งคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเมื่อส่งคนงานแล้วให้นำรถออกจากพื้นที่ในทันที คนงานทุกคนต้องแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รักภูม และเป็นบุคลิกของบริษัทผู้รับเหมา เพื่อแสดงตนว่าเป็นคนงานของโครงการ จัดชุดรักษาความปลอดภัยโดยตรวจสอบคนงานทุกคนก่อนเข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพียง 1 จุด เพื่อควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จัดให้มีม่านปิดทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา โดยจะเปิดเมื่อมีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น <p>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมดูแล และตรวจสอบการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน 	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาระ โทรศัพท์ บันทึก จดหมายแฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจัดซื้อที่อยู่เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำส่งไปยังบริษัทเจ้าของโครงการ จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของเจ้าของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาคู่ก่อสร้าง

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เนื้ยาแก้ว)

บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง โฟร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

24/117

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท ออร์ค แอนด์ ชัน อร์คันท์ แอนด์ โซนส์ จำกัด AND SUN CO.,LTD.



ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทั่วไปสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> 4) กำชับให้พนักงานขับรถรับ-ส่งคนงานให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและโรงเรียน 5) ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง โดยห้ามคนงานส่งเสียงดังทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน โดยไม่มีความจำเป็นหรือเหตุอันควร 6) ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน และควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน 7) ดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักษณะ การทำร้ายร่างกายและการทะเลวิวาทระหว่างคนงาน ด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชน และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 	
4.2 การสาธารณสุข - อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย	การก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 300 คน ซึ่งคนงานส่วนใหญ่เป็นของบริษัทผู้รับเหมาซึ่งย้ายมาจากพื้นที่ ก่อสร้างอื่น เมื่อคนงานทั้งหมดเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ อาจ ก่อให้เกิดผลกระทบจากการแพร่กระจายของเชื้อโรค รวมถึงด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ส่งผลกระทบต่อ สุขภาพของคนงานก่อสร้างและผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียง ซึ่งโครงการ ได้กำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยของชุมชนในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> 1) ก่อนดำเนินการก่อสร้างเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาต้องเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 2) จัดทำรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้ อย่างชัดเจน 3) ควบคุมการกวาดถนน (Boom) ของเครื่องให้อ่ายุ่งภายในพื้นที่ โครงการ 	<p>ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>1) พื้นที่ก่อสร้าง: ตรวจสอบสถิติการ เกิดอุบัติเหตุ สาเหตุหลักจะมีการ เกิดผลที่เกิดขึ้นและวิธีการ แก้ไข</p> <p>2) คนงานก่อสร้าง: ตรวจสอบสุขภาพ คนงาน หากเจ็บป่วยให้หยุดงาน จนหายเป็นปกติ</p>

กุมภาพันธ์ 2559

SANSIRI

บะซิรีบีก็อส เบสิค โปรดักส์ จำกัด
(นางสาวพัชริน เนื้ยวแก้ว) BTS Sansiri Holding Four Limited 25/117

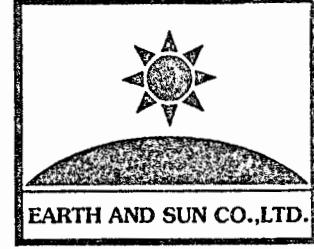
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีก็อส แสنسิริ โปรดักส์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนริศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริยะ แอนด์ ชัน จำกัด
EARTH AND SUN CO., LTD.

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) - อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย		<p>4) ขณะทำโครงสร้างต้องทำ Chain Link ยื่นจากอาคารเพื่อกัน เศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>5) แขวนน้ำร้อนและซิงเตาข่ายรอบ ทุก 2-3 ชั้น เพื่อใช้ในการทำ ผนังภายนอก</p> <p>6) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงาน ก่อสร้างจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การรักษาพยาบาล เบื้องต้นอย่างครบถ้วน</p> <p>7) บริเวณทางเข้า-ออกต้องมียามคุ้มครองเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและ yan พาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชม. เพื่อความ ปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>8) ติดป้ายแนะนำการทำลายเดือนให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงาน ได้อย่างถูกต้อง</p> <p>9) จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจง ในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น</p> <p>10) ควบคุมคุณภาพและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ ดับเพลิงที่จำเป็น</p> <p>11) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพัก คนงาน โดยระบุบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>3) ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ ได้รับผลกระทบจากผู้พักอาศัย ซึ่งเกี่ยวกับพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559



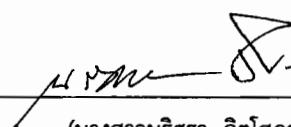
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เนื้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 26/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

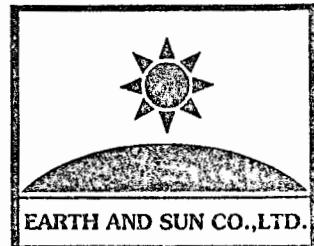
กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวริศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ ออนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ	
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) - อุบัติเหตุ และการพลัดตกจากที่สูงของคนงาน	การก่อสร้างอาคารโครงการ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะประภากอาคาร คล. สูง 45 ชั้น มีระดับความสูงจากพื้นดินถึงชั้นดาดฟ้า 171.90 ม. ซึ่งเป็นอาคารที่มีความสูงมาก ดังนั้นในระยะก่อสร้างจึงต้องมีการป้องกันไม้ให้เกิดอุบัติเหตุ และการพลัดตกจากที่สูงของคนงานก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงดังกล่าว จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างอาคารโครงการจะมีความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และการพลัดตกจากที่สูงของคนงานอยู่ในระดับต่ำ	<ol style="list-style-type: none"> ควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ได้แก่ ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการก่อสร้าง เช่น การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนดานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู และถุงมือ เป็นต้น ติดป้ายแนะนำการทำงานป้ายเตือนในตำแหน่งที่มีความเสี่ยงในการใช้งานผิดประเภท หรือเกิดอุบัติเหตุสูง ทำผ้าใบกันร้อนอาคาร ตลอดแนวด้านข้าง และความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของคนงาน และผู้พักอาศัยโดยรอบและแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ที่เห็นได้เจ้า 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีจำนวนเพียงพอ และมีสภาพดี ตรวจสอบป้ายเตือน หรือป้ายแนะนำการทำงานให้มีความชัดเจน และติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้อง ตรวจสอบผ้าใบกันร้อนอาคารให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แอนสิริ ไฮดิ้ง ฟอร์ จำกัด 

กุมภาพันธ์ 2559



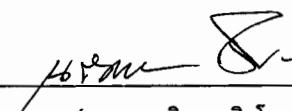

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แอนสิริ ไฮดิ้ง ฟอร์ จำกัด 27/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แอนสิริ ไฮดิ้ง ฟอร์ จำกัด

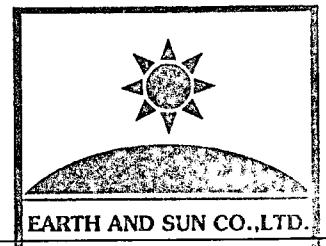
กุมภาพันธ์ 2559



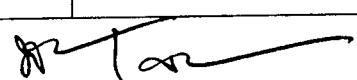
(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ด้านสุขภาพกาย - คุณภาพอากาศ	<p>กิจกรรมการก่อสร้างและกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการอาจทำให้ชุมชนบริเวณโดยรอบเป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการขุด ปรับ ถนน ตัด เจียรgrade บีช และการฉาบปูนก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบหายใจ ภูมิแพ้ และปอด อาทิ เช่น โรคหลอดลมอักเสบเรื้อรัง โรคหลอดลมอักเสบระยะเฉียบพลัน โรคหอบหืด โรคปอดอุดตันเรื้อรัง รวมถึงอาการไอจามและมีเสมหะ ทำให้เกิดความเดือดร้อนร้าวตามรากต่อประชาชน - ไฮดรัลคราร์บอน มีผลกระทบเมืองต่อระบบทางเดินหายใจ ทำให้ปอดอักเสบ และสารก่อมะเร็ง - ก้าชาร์บอนมอนอกไซด์ ทำให้เม็ดเลือดแดงไม่สามารถรับออกซิเจนจากปอดไปเลี้ยงร่างกายได้ตามปกติ เนื่องจากก้าชาร์บอนมอนอกไซด์มีความสามารถในการรวมตัวกับฮีโมโกลบินในเม็ดเลือดแดงได้มากกว่าก้าชาร์บอนไซเจนถึง 200-250 เท่า จึงลดปริมาณการนำส่งออกซิเจนสู่อวัยวะและเนื้อเยื่อของร่างกาย ทำให้เรียนรีชีช ตาพร่ามัว หายใจอืดอัด คลื่นไส้อาเจียน เป็นลม หมดสติ และการเพิ่มขึ้นของระดับคาร์บอนมอนอกไซด์จะเกี่ยวข้องกับการเสื่อมของสมรรถนะเห็น ระดับความสามารถในการทำงานลดลง ทำให้เลี้ยวชา ความสามารถในการเรียนรู้ต่อไป และความสามารถในการทำงานที่ซับซ้อน 	<p>มาตรการด้านการเตรียมและพัฒนาที่ก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด 2) ทำผนังหรือตัวข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น เพื่อป้องกันการพุ่งกระจายของฝุ่น 3) ควบคุมและลดปริมาณน้ำ洒落และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง 4) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง <p>มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</p> <ol style="list-style-type: none"> 5) ปิดรถบรรทุกคันในขณะขับขันเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด 6) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน 7) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า 8) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาในการขนส่งส่งส่วนตัว ลดปัญหาฝุ่นละจาระ โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ <p>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 9) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย 10) จัดหาแหล่งน้ำที่ใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้พิถีพิถัน 11) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด 12) จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ใน 	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด / ความถี่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจวัด TSP และ PM-10 ทุกวันที่ทำการสำรวจและรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 2) ตรวจวัด CO, NO_x, SO₂ และ HC เดือนละ 1 ครั้ง <p>สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 จุด ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2. วัดภาษี (ติด戎เรียนวัดภาษี) ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 157 ม. ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โยลดิ้ง ฟอร์ จำกัด 

กุมภาพันธ์ 2559



SANSIRI

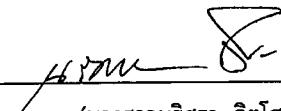
(นางสาวพัชริน พี้ยาแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โยลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

28/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โยลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

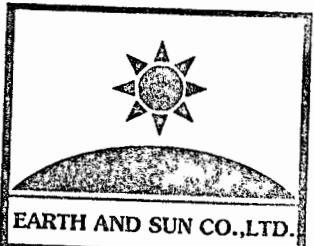
กุมภาพันธ์ 2559



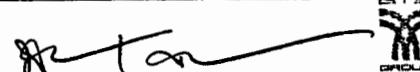
(นางสาวริศรา จิต索opal)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ อ่อนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ด้านสุขภาพกาย (ต่อ) - คุณภาพอากาศ	- ก้าชในโตรเจนไดออกไซด์ทำให้เกิดการระคายเคืองในปอดและภูมิต้านทานของร่างกายต่ำลง ถ้าร่างกายรับเอา ก้าช ในโตรเจนไดออกไซด์ที่มีความเข้มข้นสูง จะทำอันตรายต่อปอดโดยตรง เช่น ทำให้ปอดอักเสบ เนื้องอกในปอด ทำให้หลอดลมตีบตัน และยังเป็นผลให้เกิดการติดเชื้อในระบบทางเดินหายใจ หรือไข้หวัดใหญ่ เป็นต้น	<p>กรณีที่มีการหากของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย</p> <p>13) ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</p> <p>14) เปิดพื้นที่ชุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิดแล้ว ควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</p> <p>15) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p> <p>16) การนำปูนซีเมนต์ลงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มีดีซิด</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการขันดิน</p> <p>17) ขันดินด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และ 22.00 – 6.00 น. และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร</p> <p>18) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>19) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>20) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขันสกร่านหน้าแล้ง หรือกรณีที่ถนนแห้ง</p> <p>21) ทำประตูทางเข้า-ออก ของรถบรรทุก ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 ม. จากบ้านเรือนของผู้ได้รับผลกระทบ</p>	 <p>EARTH AND SUN CO.,LTD.</p>

กุมภาพันธ์ 2559




SANSIRI

(นางสาวพัชริน เนื้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

29/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ด้านสุขภาพกาย (ต่อ) - คุณภาพน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย	<p>โครงการตั้งอยู่ริมถนนสุขุมวิท 55 ซึ่งมีแหล่งน้ำผิวน้ำที่อยู่ใกล้โครงการ ได้แก่ คลองแสนแสบ โดยโครงการจะระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีปริมาณความสกปรกในรูปปีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. น้ำเสียที่เกิดจากงานก่อสร้างประมาณ 12 ลบ.ม./วัน หากไม่มีการบำบัดที่ดี และคุณภาพน้ำทึ้งไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของบุคคลที่อยู่ใกล้เคียงได้เนื่องจากในน้ำเสียอาจมีเชื้อโรคระบาดอยู่</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ จัดกำหนดให้มีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายน้ำลงสู่บ่อพักด้านหน้าโครงการด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบ Conventional Activated Sludge ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ 15 ลบ.ม./วัน โดยมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทึ้งมีค่าบีโอดีร้อยละไม่เกิน 20 มก./ล. ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ริมถนนสุขุมวิท 55 จัดให้มีคานงานรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ ประสานให้สำนักงานเขตวัฒนา มาสูบตอกอนส่วนเกินที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไปกำจัด เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ฝังกลบห้องส้วมให้เรียบร้อยก่อนจะนำพื้นที่ไปใช้เป็นพื้นที่อย่างอื่น 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำความสะอาดร่างระบายน้ำชั่วคราว บ่อตักน้ำฟอย และเศษดินตะกอน ตรวจคุณภาพน้ำทึ้งในบ่อพักน้ำ ก่อนระบายน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ริมถนนสุขุมวิท 55 <u>ความถี่ตรวจวัด</u> 1) ตรวจสอบร่างระบายน้ำสับดาท์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ตรวจวัดคุณภาพน้ำทึ้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง <u>ดัชนีตรวจวัด</u> pH, BOD, SS, Settleable solid, TDS, Sulfide,Oil&Grease และ TKN ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮลดิ้ง โปรด จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



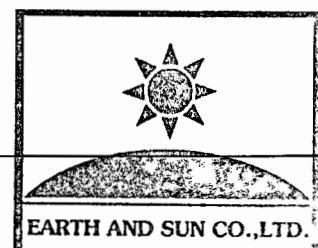
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮลดิ้ง โปรด จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 30/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮลดิ้ง โปรด จำกัด

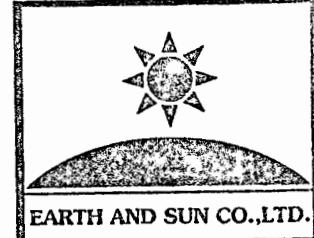
กุมภาพันธ์ 2559



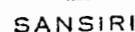
(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ด้านสุขภาพกาย (ต่อ) - การคมนาคม	<p>ในช่วงก่อสร้างโครงการมีรถขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานเข้า-ออกโครงการปริมาณการขนส่งสูงสุดต่อชั่วโมง ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเท่ากับ 14 PCU/ชม. โดยปริมาณจะลดลงอย่างต่อเนื่องตามจำนวนชั่วโมงการทำงาน โดยเน้นการขนส่งเข้าหน่วยงานในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) ซึ่งหากเป็นรถบรรทุกขนส่งเจ้าหน้าที่ และพนักงาน จะขนส่งในช่วงก่อนช่วง ชั่วโมงเร่งด่วนเข้า (ก่อน 7.00น.) และหลังชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (หลัง 19.00 น.) เพื่อหลีกเลี่ยงจราจรที่ติดขัด สำหรับการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง จะทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น.</p> <p>การก่อสร้างโครงการอาคารชุดพักอาศัยรวม สูง 45 ชั้น ทั้งได้ดิน 6 ชั้น จะมีปริมาณดินชุด 47,447.86 ลบ.ม. และปริมาณดินถมกลับ เพื่อนำมา ก่อสร้างถนนและพื้นที่จัดสวน เท่ากับ 4,728.54 ลบ.ม. ทำให้เหลือปริมาณดินเท่ากับ 42,719.32 ลบ.ม. ซึ่งโครงการมีแผนการก่อสร้างในส่วนของงานปรับสภาพพื้นที่และทำฐานรากประมาณ 3 เดือน ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวจะมีรถบรรทุก 10 ล้อ ขนดินออกจากพื้นที่โครงการสูงสุดประมาณ 14 เที่ยว/วัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับคนถ่ายวัสดุก่อสร้าง กำหนดเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้าง นอกช่วงเวลาเร่งด่วน กำหนดความเร็วของรถที่ใช้ขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้า-ออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวก ไม่เกิดขวางการจราจร จัดให้มีป้ายข้อโครงการ และคุกครสแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้ปลอดภัย กำหนดเรื่องเวลาการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะขนส่งบุคลากร ในช่วงเวลา ก่อน 6.30 น. และหลัง 19.00 น. และจะขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. และ 22.00 – 6.00 น. โดยโครงการจะขนส่งวัสดุก่อสร้างทุกวัน คือ วันจันทร์ – อาร์ทิตย์ โดยหากมีการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุ ก่อสร้างในวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะแจ้งให้อาคารบ้านติดพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าโดยปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อคอมผลกระทบเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการในชั่วโมงเร่งด่วน และความ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดเสียงดังและมีความปลอดภัย เป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด</p>  <p>EARTH AND SUN CO.,LTD.</p>

กุมภาพันธ์ 2559

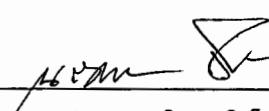
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บอสเซ บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 31/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวริศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ปลดปล่อยในการใช้ถนนสุขุมวิท 55	
4.3 ด้านสุขภาพกาย (ต่อ) - การจัดการมูลฝอย	<p>มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง มีปริมาณ 0.9 ลบ.ม./วัน โครงการได้มีการจัดเตรียมถังรับบัญลุ่มฝอยขนาด 240 ล. จำนวน 4 ใบ (แบ่งเป็นถังรับบัญลุ่มฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถัง) เพื่อรับบัญลุ่มฝอยที่เกิดขึ้น จำนวนไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้รถเก็บขยะมูลฝอยของสำนักงานเขตวัฒนาจะมารับไปกำจัด เป็นประจำต่อไป</p> <p>มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการ หากไม่มีการจัดการที่ดี อาจส่ง กลิ่นรบกวนผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงโครงการ และเป็นแหล่ง เพาะพันธุ์สัตว์และแมลงรบกวนและแพร่เชื้อโรคสู่คนได้</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดหาถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ล. จำนวน 4 ใบ (แบ่งเป็น ถังรับบัญลุ่มฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และ มูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถัง) เพื่อรับบัญลุ่มฝอยที่เกิดขึ้น กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย ลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ อย่างเคร่งครัด ประสานงานกับสำนักงานเขตวัฒนา ให้มารับมูลฝอยไปกำจัด อย่างสม่ำเสมอ 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบถังมูลฝอยให้มีสภาพดีอยู่ เสมอ หากชำรุดหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยติดค้าง และความสะอาดของพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานทุกวัน ตลอดระยะเวลา <p><u>ผู้รับผิดชอบ:</u> บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ไฟร์ จำกัด</p>
- อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	<p>ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นกับคนงานและ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ จากการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ โดยเกิดจากการทำงานที่ขาดความระมัดระวัง ความประมาทในการ ใช้เครื่องจักรกล การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่มีสภาพไม่สมบูรณ์ การทำงานที่ขาดความระมัดระวัง หรือความประมาทในการใช้ เครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ อาจก่อให้เกิดความเสียหายทั้งต่อ ร่างกายและทรัพย์สิน ของคนงานที่ปฏิบัติงานและผู้ที่อยู่โดยรอบได้</p>	<ol style="list-style-type: none"> ก่อนก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาต้อง เข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้กับโครงการ และให้หมายเหตุ โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อ กับโครงการได้โดยตรง จัดทำรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง พร้อมหั้งติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้ อย่างชัดเจน พร้อมติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไป ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดหน้าี้ใช้ ระบบรวมและกำจัดขยะมูลฝอย น้ำเสีย และ สิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด แหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคบาดได้ 	<p>ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยตลอดระยะเวลา</p> <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้าง: ตรวจสอบสิ่ติการ เกิดอุบัติเหตุ สาเหตุลักษณะการ เกิดผลที่เกิดขึ้นและวิธีการ แก้ไข คนงานก่อสร้าง: ตรวจสอบสุขภาพ คนงาน หากเจ็บป่วยให้หยุดงาน จนหายเป็นปกติ ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ ได้รับผลกระทบจากผู้พักอาศัย ข้างเคียงเพื่อต่อรอง

กุมภาพันธ์ 2559



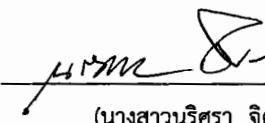
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ไฟร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 32/117

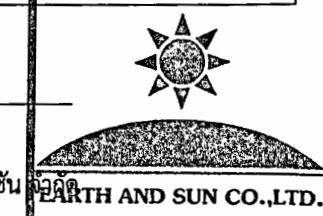
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ไฟร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนริศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิอร์ซ แอนด์ ชัน จำกัด

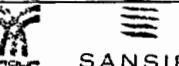


ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ด้านสุขภาพกาย (ต่อ) - อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> 4) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์การรักษาพยาบาลเบื้องต้นและเจ้าหน้าที่พยาบาล 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และyanพานะ ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 6) ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง 7) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลอกเสียงหู ถุงมือ เป็นต้น 8) จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 9) ควบคุมดูแลการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็นให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขภาพกาย เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ 	ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
- ผลกระทบจาก บ้านพักคนงาน	ผลกระทบที่คาดว่าเกิดขึ้น ได้แก่ ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาการจราจรที่เกิดจากการรับ-ส่ง คนงาน ความไม่สงบสุขของชุมชนที่อาจจะเกิดจากการขัดแย้ง หรือการทะเลวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือกับคนในชุมชน การแพร่กระจายของโรคติดต่อที่มาจากการเดินทาง และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของ	<ul style="list-style-type: none"> 1) นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้やすい 2) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง 	<ul style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง และความสะอาดของพื้นที่ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เนี้ยวแก้ว)



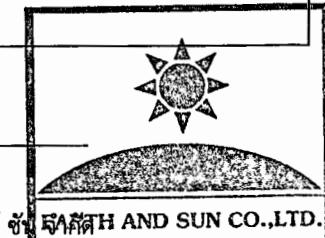
SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด 33/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาค)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ช แอนด์ ซัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ชุมชนข้างเคียง เป็นต้น</p> <p>ผลกระทบจากบ้านพักคนงานที่อยู่ภายนอกโครงการต่อชุมชนข้างเคียงที่คาดว่าอาจจะเกิดขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลกระทบทางสุขภาพและสังคม</p>	<p>ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p> <p>3) กำชับให้พนักงานขับรถรับ-ส่งคนงาน ขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน</p> <p>4) ดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักษณะ การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกัน หรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง</p> <p>5) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น.</p> <p>6) โครงการจะไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยในพื้นที่โครงการ</p> <p>7) ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>8) ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล</p>	<p>2) ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด</p>
4.4 ด้านสุขภาพจิต - เสียงดังรบกวน	<p>โดยปกติในงานก่อสร้างทุกประเภทจะมีเสียงดับรบกวนอยู่เสมอ แหล่งกำเนิดเสียงส่วนใหญ่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์ และเครื่องมือชนิดต่างๆ เป็นต้น</p> <p>การทำงานของเครื่องจักร การเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยทำให้เกิดความเครียดและเกิดภาวะรำคาญในช่วงเวลาพักผ่อน เนื่องจากเสียงดังรบกวน หรือหากอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังมากเป็นเวลานานอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพได้ โดยอาจทำให้เกิดอัตราการได้ยินลดต่ำลงได้</p>	<p>1) จัดให้มีรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งในช่วงงานก่อสร้างที่ระดับฐานรากถึงชั้นที่ 1 จะจัดให้รั้วทางด้านทิศใต้ (ติดอาคารเบญจบุรุษ) และทิศเหนือ (ติดอาคารลิเบอร์ตี้ พลาซ่า) อยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงประมาณ 1 ม. และ 2 ม. ตามลำดับ</p> <p>2) งานก่อสร้างในช่วงกิจกรรมงานโครงสร้างในบริเวณที่โล่งที่ระดับชั้น 2 ขึ้นไป จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. ซึ่งมีลักษณะเป็นแผงกันทึบ ยึดติดกับนั่งร้านและเลื่อนได้ตามชั้น ทำหน้าที่止めอนเป็นกำแพงกันเสียง ซึ่งสามารถลดระดับเสียงได้ 25 dB(A)</p>	<p>1) ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2) ตรวจวัดระดับเสียง ได้แก่ Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L₅, L₁₀ และ L₉₀ โดยตรวจวัดทุกวัน ในช่วงงานฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ จนกว่างานฐานรากแล้วเสร็จ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p>

กุมภาพันธ์ 2559



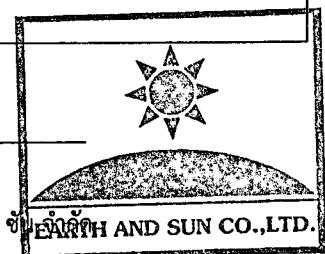
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 34/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

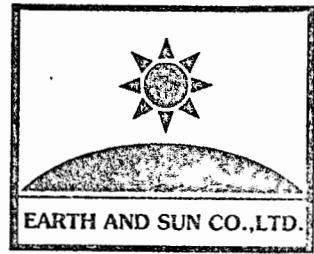


(นางสาวริศรา จิตโสกา)

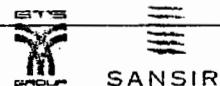
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ โซลาร์ จำกัด

EARTH AND SUN CO., LTD.

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ด้านสุขภาพจิต (ต่อ) - เสียงดังรบกวน (ต่อ)		<p>3) งานก่อสร้างในช่วงกิจกรรมงานโครงสร้างที่มีพเดานชั้นก่อสร้าง แล้วที่ระดับชั้นที่ 2 จนถึงชั้นที่ 14 จะติดตั้งแผ่นกันเสียง ชั้วครัว โดยใช้วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มม. ซึ่งมีลักษณะเป็นแผงกันทึบ จุดเชื่อมต่อระหว่างแผ่นไม่มีรูหรือช่อง เปิด ทำหน้าที่สนับสนุนเป็นกำแพงกันเสียง ซึ่งสามารถลดระดับเสียงได้ 25 dB(A) โดยจะติดตั้งสูงจากพื้นถึงพเดานชั้นก่อสร้าง หรือปิดช่องเปิดที่ก่อสร้างไว้สำหรับประตู/หน้าต่างของอาคาร</p> <p>4) งานก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งอาคาร ผู้รับเหมาจะต้องก่อผนังอาคารจากพื้นจนถึงพเดานชั้นก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มงานตกแต่ง อาคาร ทำให้มีอิฐเริ่มงานตกแต่งอาคาร จะมีผนังอาคารของโครงการ ทำหน้าที่เป็นกำแพงกันเสียง ซึ่งจะสามารถช่วยลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้ประมาณ 34 dB(A)</p> <p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลา ก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้ง ระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮดิ้ง ฟอร์ จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>6) จัดให้มีนโยบายการรับผิดชอบและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยโครงการ</p>	<p>สถานีตรวจวัดเสียง จำนวน 2 จุด ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้างโครงการ วัดภารี (ติดโรงเรียนวัดภารี) ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 157 ม. <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮดิ้ง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

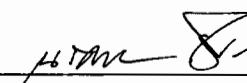



(นางสาวพัชริน เที่ยงแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮดิ้ง ฟอร์ จำกัด 35/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



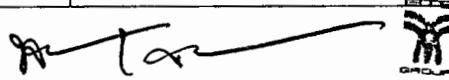
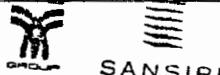
(นางสาวนิศรา จิตโสภก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ท แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ด้านสุขภาพจิต (ต่อ) - เสียงดังรบกวน (ต่อ)		<p>จะเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือในทันที</p> <p>7) จัดทำโครงเหล็กโดยรอบตัวอาคาร และปิดซึ้งช่องว่างด้วยผ้าใบ และมีที่ยืดติดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้น เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</p> <p>8) จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ไว้ในพื้นที่โครงการด้านที่ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่ำชุมชน โดยหลีกเลี่ยงการตั้งวางและจำกัดการใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระยะ 5 ม. จากแนวเสาเข็มที่ใกล้พื้นที่ข้างเคียง โดยรอบ</p> <p>9) ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>10) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>11) เครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>12) การตัดกระเบื้อง ให้ตัดในห้องที่มีผนังกัน เพื่อลดระดับเสียง</p> <p>13) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีขั้นส่วนของเครื่องจักร</p>	 <p>EARTH AND SUN CO.,LTD.</p>

กุมภาพันธ์ 2559

SANSIRI

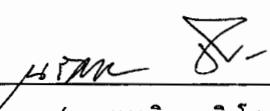
(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โปรดักต์ ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

36/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โปรดักต์ ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนิศรา จิตโภภา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ด้านสุขภาพจิต (ต่อ) - เสียงดังรบกวน (ต่อ)		14) กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะ เสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 8.00 – 18.00 น. โดยจะหยุด ก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็น การเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต้องเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การเทบูน เป็นต้น ต้องแจ้ง ผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน แต่ห้ามนั้น จะต้องไม่เกินเวลา 21.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการ ก่อสร้างใดๆ	
- คุณภาพน้ำ	โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบ Conventional Activated Sludge ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ 15 ลบ.ม./วัน โดย มีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทึบมีค่าบีโอดีราไบออกไม่เกิน 20 mg/l. น้ำเสียที่เกิดจากการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง หากไม่มีการ บำบัดที่ดีและไม่ได้ตามที่มาตรฐาน อาจทำให้เกิดกลิ่นเหม็นรบกวน ทำให้เกิดอาการวิตกกังวลเกี่ยวกับสุขภาพได้	1) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเพียงพอ 2) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบ Conventional Activated Sludge ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ 15 ลบ.ม./วัน โดยมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทึบมีค่าบีโอดีราไบออกไม่เกิน 20 mg/l. ก่อนระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนน สุขุมวิท 55 บริเวณด้านหน้าโครงการต่อไป 3) จัดให้มีการดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ 4) ประสานให้สำนักงานเขตวัฒนา มาสูบน้ำgonส่วนเกินที่เกิดจาก ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปกำจัด	- ตรวจคุณภาพน้ำทึ้งในบ่อพักน้ำ ก่อนระบายน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ริมถนนสุขุมวิท 55 ความถี่ตัวตรวจวัด ตรวจคุณภาพน้ำทึ้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ต้นน้ำตัวตรวจวัด pH, BOD, SS, Settleable solid, TDS, Sulfide, TKN และ Oil&Grease

กุมภาพันธ์ 2559

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

37/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ ออนด์ จำกัด EARTH AND SUN CO.,LTD.



ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ด้านสุขภาพจิต (ต่อ) - การระบายน้ำ	โครงการจะระบายน้ำออกสู่แหล่งรองรับน้ำสาธารณะ ได้แก่ ระบบท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ หากเกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำภายในโครงการ อาจทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังและกัลนิเม็นรบกวนได้	5) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ฝังกลบห้องส้วมให้เรียบร้อยก่อนจะนำพื้นที่ไปใช้เป็นพื้นที่อย่างอื่น	ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
- การจัดการมูลฝอย	มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง มีปริมาณ 0.9 ลบ.ม./วัน โครงการได้มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ล. จำนวน 4 ใบ (แบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถัง) จัดวางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยให้รถเก็บขยะมูลฝอยของสำนักงานเขตวัฒนาจารับไปกำจัด เป็นประจำต่อไป หากไม่มีการจัดการที่ดี อาจส่งก่อภัยรบกวนคนงานและอาคารใกล้เคียงโครงการ และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์และแมลงรบกวนได้	1) จัดทำร่องระบายน้ำแบบเปิด กว้าง 0.3 ม. เพื่อรับรวมน้ำฝน และน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างเข้าสู่บ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอนดิน เพื่อตักເອາະດັບຕິນໃຫ້ຈຳກົດກ່ອນສູນອອກສູງระบบระบายน้ำสาธารณะ และจัดให้มีท่อระบายน้ำทึบขนาด Ø0.4 ม. เพื่อระบายน้ำทึบที่ผ่านการบำบัดแล้วเข้าสู่บ่อดักขยะ และระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท 55 2) ชุดลอกตะกอนดินที่สะอาดสมในบ่อพักเป็นประจำ 3) จัดให้มีตະແກຮງດັກຂະໜຸລົມໄອຍກ່ອນระบายน้ำออกส່າງຍານອອກโครงการ	- ตรวจสอบการทำความสะอาดร่องระบายน้ำข้าวครา บ่อດักນຸລົມໄອຍແລະເສດຖະກິນທະກອນ ความต้องตรวจวัด ตรวจสอบร่องระบายน้ำสັບປາທໍລະຄຽວ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
		1) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ล. จำนวน 4 ใบ (แบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถัง) จัดวางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2) กำชับคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอย ลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 3) ประสานงานกับสำนักงานเขตวัฒนา ให้มารับมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	1) ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตากค้าง และความสะอาดของพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 2) ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากผู้พักอาศัย ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



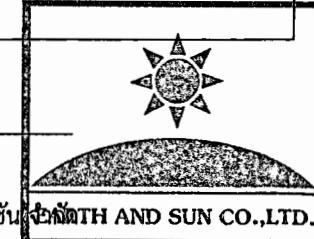
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เนี้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 38/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริช แอนด์ ชัน TH AND SUN CO.,LTD.

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ด้านสุขภาพจิต (ต่อ) - สภาพเศรษฐกิจและสังคม	โครงการตั้งอยู่ริมถนนสุขุมวิท 55 ลักษณะทางสังคมตลอดจนลักษณะการดำเนินชีวิตของชุมชนโดยรอบโครงการ จัดเป็นกลุ่มสังคมเมือง แต่มีความสัมพันธ์กันในลักษณะเพื่อนบ้านพบปะพูดคุยกันน้อย สำหรับทางด้านเศรษฐกิจบริเวณโดยรอบ ส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์ ห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร โรงแรม อาคารสำนักงาน โรงพยาบาล และอาคารชุดพักอาศัย การที่มีคนงานก่อสร้างทำให้ผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เกิดความวิตกกังวลเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงาน ตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-30) 3) ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน และควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดพร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน 4) แจ้งกำหนดการก่อสร้างให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรับทราบ และติดประกาศหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมขอผู้รับรองเรียน และเบอร์ติดต่อให้ชัดเจน	- ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากผู้พักอาศัย ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
- สาธารณสุข	โครงการตั้งอยู่ใกล้เขตชุมชนเมือง ซึ่งมีสถานบริการทางการแพทย์และจำนวนบุคลากรทางการแพทย์อย่างเพียงพอ และมีการคุณภาพสูงที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล กลุ่มคนงานก่อสร้างอาจมีทั้งแรงงานต่างด้าว และแรงงานไทย ซึ่งหากไม่มีการดูแลรักษาสุขภาพอาจเป็นพาหะนำโรคต่างๆ เช่น โรคเท้าข้าม เป็นต้น	1) จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงานก่อสร้าง ในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง เช่น การทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด และการชำระร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น 2) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน 3) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบอยู่ติดต่อตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน และภายในห้องพักคนงานแต่ละห้อง และกำหนดให้ทำความสะอาดทุกสัปดาห์ 4) จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างอย่างต่อเนื่องอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน	1) ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากผู้พักอาศัย ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง 2) ตรวจสอบสุขภาพคนงาน หากเจ็บป่วยให้หยุดงานจนหายเป็นปกติ ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



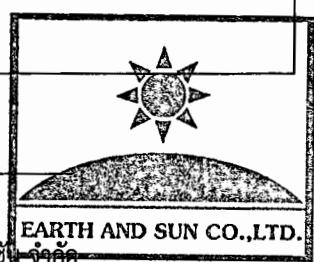
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แอนด์ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 39/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนริศรา จิตโสภาค)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอียว แอนด์ จำกัด

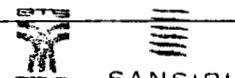
EARTH AND SUN CO.,LTD.

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ด้านสุขภาพจิต (ต่อ) - ทศนิยภาพ และ สุนทรียภาพ	พื้นที่โครงการตั้งอยู่ริมถนนสุขุมวิท 55 เป็นย่านธุรกิจ มีโรงแรม อาคารพักอาศัยกึ่งพาณิชย์ อาคารชุดพักอาศัย และพื้นที่ว่างเปล่าล้อมรอบโครงการ และมีสถานทูต อาคารสำนักงาน บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์อยู่ใกล้เคียงโดยผู้ที่พักอาศัยอยู่ติดโครงการสามารถเข้าไปในบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างชัดเจน แต่ที่อยู่ห่างออกไป จะถูกบดบังด้วยอาคารสูงและอาคารพาณิชย์ ระหว่างการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดทศนิยภาพที่ไม่เหมาะสมต่อประชาชน และผู้พักอาศัยโดยรอบ	1) จัดทำรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 ม. สูง 6 ม. พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน 2) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน และภารที่ไม่น่านมอง 3) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น 4) จัดให้มีการทำความสะอาด ภาชนะ เช็ดตาก ทราย ที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ ถ้ามีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และภาชนะพื้นให้สะอาดโดยทันที 5) จัดให้มีม่านกันบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพของเศษวัสดุก่อสร้าง และกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งเป็นทศนิยภาพที่ไม่สวยงาม 6) จัดให้มีผ้าใบหิน ปิดกันด้วยอาคารโดยรอบตลอดความสูงของอาคารขณะก่อสร้าง	1) ตรวจสอบความคงทน แข็งแรง ของรั้วรอบโครงการ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่ อาจเกิดจากก่อสร้างหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
- ความวิตกกังวลจาก คนงานก่อสร้าง	การก่อสร้างอาคารโครงการ ใช้ระยะเวลาประมาณ 36 เดือน และมีคนงานประมาณ 300 คน ซึ่งผู้พักอาศัยโดยรอบอาจวิตกกังวลต่อปัญหานี้ของคนงานก่อสร้างที่จะเข้ามาในบริเวณใกล้เคียงชุมชน ซึ่งคนงานก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการรบกวนความสงบสุข และความปลอดภัยต่อชุมชนโดยรอบ	1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง 2) กำชับให้พนักงานขับรถรับ-ส่งคนงานให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและโรงเรียน 3) ดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักษณะ การทำร้ายร่างกายและการทะเลวะระหว่างคนงาน ด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชน	- ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากผู้พักอาศัย ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เรี้ยวแก้ว)



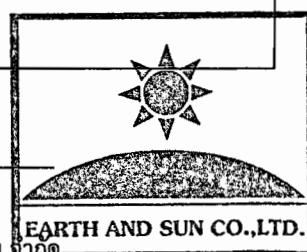
SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 40/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

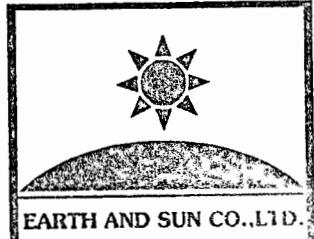
(นางสาวนิศรา จิตโสภาน)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ธ แอนด์ จำกัด

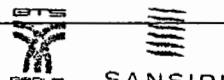
EARTH AND SUN CO.,LTD.

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ด้านสุขภาพจิต (ต่อ) - ความวิตกกังวลจาก คุณงานก่อสร้าง (ต่อ)		<p>4) ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณโครงการ 5) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. 6) ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน 7) ห้ามส่งเสียงดังทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน โดยไม่มีความจำเป็นหรือเหตุอันควร 8) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึง กำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนก่อนการก่อสร้างโครงการ 9) จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดย ทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือ ผู้รับผิดชอบของเจ้าของโครงการและบริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้าง 10) จัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม และ จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง 11) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้าง โครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือเจ้าหน้าที่ของ บริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ ร้องเรียนโดยทางว่าจ้า โทรศพท์ บันทึก จดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อม ข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำส่งไปยังบริษัทเจ้าของโครงการ</p>	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพชริน เจี้ยวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด 41/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

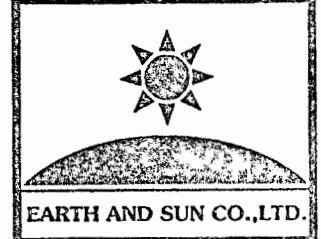
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาววนิชรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ฟ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุนทรียภาพ	ในช่วงก่อสร้างอาจมีหินนิยภาพของสิ่งก่อสร้างที่ไม่น่าดู ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อปักปิดหินนิยภาพของอาคารยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ โดยดำเนินการปูรูบบิตตามมาตรการที่เหมาะสมจะช่วยลดผลกระทบด้านหินนิยภาพให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดทำรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน และมีม่านกันบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อช่วยปิดบังหินนิยภาพที่ไม่สวยงาม 2) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง 3) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดด้วยวิธีการพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยใช้น้ำฉีด และภาชนะพื้นที่ให้สะอาดโดยทันทีและทางเข้า-ออกโครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้างซึ่งอาจเป็นหินนิยภาพที่ไม่สวยงาม 4) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น 5) จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยสะอาดและเป็นหมวดหมู่ 6) ติดตั้งผ้าใบหรือตาข่ายกันฝุ่นละอองขนาดช่องไม่เกิน 2 ซม. คลุมด้วยอาคารตลอดแนวความสูงของอาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองพุ่งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจรับรองโครงการ ผ้าใบหรือตาข่ายกันฝุ่นละออง ให้อยู่ในสภาพดี มั่นคง และแข็งแรงอยู่เสมอ 2) ตรวจการเก็บวัสดุ และอุปกรณ์ ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งนำเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างไปกำจัด <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แอนด์ ไฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แอนด์ ไฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 42/117

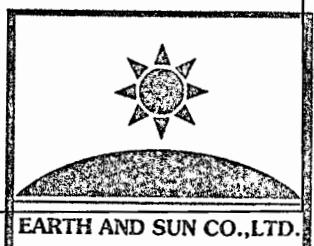
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แอนด์ ไฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริยะ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5 สถานทุต			
5.1 ด้านความมั่นคง และ ปลอดภัย	<p>โครงการตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ซึ่งในรัศมี 1 กม. โดยรอบพื้นที่โครงการมีสถานทุต 1 แห่ง คือ สถานทุตบังกลาเทศ (Bangladesh Embassy) ที่ตั้งเลขที่ 47/8 ซอยเอกมัย 30 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกประมาณ 618 ม.</p> <p>เมื่อพิจารณาผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ต่อ บทบัญญัติที่เกี่ยวข้องในด้านที่จะก่อให้เกิดการประทุษร้าย หรือการ จารกรรม พบร่วม อาคารโครงการเป็นอาคารสูง 45 ชั้น ตั้งอยู่ สุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) และมีระยะห่างมาก (ประมาณ 618 ม.) ทำให้โอกาสที่จะได้รับผลกระทบจากการประทุษร้ายจากคนงาน ก่อสร้างอาคารโครงการอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับไม่มีอาณาเขต ติดต่อกัน หรือใช้เส้นทางเดินทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะร่วมกัน ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณพื้นที่โครงการ และ มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ตรวจสอบอย่างเข้มงวด จึง คาดว่าการก่อสร้างอาคารโครงการจะมีผลกระทบต่อความมั่นคง และความปลอดภัยของสถานทุตบังกลาเทศในระดับต่ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> ระบุในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมา ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการและจัดให้มีการ ตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด บริษัทฯจะไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณพื้นที่โครงการ เฝ้าระวังดูแลและควบคุมความประพฤติของคนงานอย่าง เข้มงวด ไม่ให้บุกรุกก่อปัญหาหรือทำความรบกวนต่อกลุ่ม สงสัยของชุมชนใกล้เคียงตลอดจนสถานทุต จัดให้มีการรับส่งคนงานก่อสร้างและลงทะเบียนรายชื่อเข้า-ออก ของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้คนงานก่อสร้างตกค้าง ภายในพื้นที่โครงการภายหลังเลิกงานในแต่ละวัน โครงการเลือกใช้เสาเข็มเจาะ ซึ่งเป็นวิธีการที่จะส่งผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือนและความเสียหายต่อสิ่งปลูกสร้างหรือ ทรัพย์สินของผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการน้อยที่สุด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานและรับเรื่องต้องเรียน เพื่อประสานงานกับพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบรวมถึง สถานทุตและดำเนินการแก้ไขโดยทันที ติดตั้งผ้าใบโดยรอบตลอดความสูงอาคารก่อสร้าง ซึ่งสามารถลด ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และบดบังมุมมองของคนงานที่ 	<ol style="list-style-type: none"> ประสานงานและตรวจสอบรับ เรื่องร้องเรียนจากสถานทุต ที่ ได้รับผลกระทบและดำเนินการ แก้ไขโดยทันที ตรวจสอบปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่ง แวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการของผู้รับเหมา โดย ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการอย่าง เคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮคลิฟฟ์ ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮคลิฟฟ์ จำกัด 43/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮคลิฟฟ์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิรัศรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิร์ร แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 ด้านความมั่นคง และ ปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> จะมองไปยังพื้นที่ข้างเคียง จัดให้มีเครื่องดับเพลิงมือถือหรืออุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยอื่นๆ ที่จำเป็น ติดตั้งไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณที่เก็บ薪เพลิง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานติดต่อขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานดับเพลิงที่ใกล้เคียงที่สุดในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ลูกคามจนเกินขีดความสามารถของอุปกรณ์ดับเพลิงที่มี ติดตั้งป้ายประกาศไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยให้ระบุชื่อโครงการหมายเลขอรหัสพทหรือช่องทางติดต่อผู้ที่มีอำนาจในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการสามารถติดต่อกับโครงการในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างรวมทั้งให้แสดงข้อมูลผลการตรวจดูเสียงและความสันสะเทือนไว้ให้ชัดเจน 	
5.2 ด้านความสงบสุข	เมื่อพิจารณาผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ต่อ บทบัญญัติที่เกี่ยวข้องในด้านที่จะก่อให้เกิดการรบกวนความสงบสุข ของสถานทูต พบร่ว่า อาคารโครงการซึ่งเป็นอาคารสูง 45 ชั้น มีผลกระทบต่อสถานทูตบังกลาเทศในระดับต่ำ เนื่องจากพื้นที่โครงการ มีระยะห่างกันมาก (ประมาณ 618 ม.) ทำให้โอกาสที่จะได้รับผลกระทบจากการรบกวนความสงบสุขของสถานทูตบังกลาเทศจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> ระบุในสัญญาว่าผู้รับเหมา ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและจัดให้มีการตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด 	<ol style="list-style-type: none"> ประสานงานและตรวจสอบรับเรื่องต้องเรียนจากสถานทูต ที่ได้รับผลกระทบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที ตรวจสอบปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)



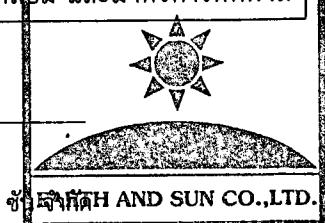
SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 44/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

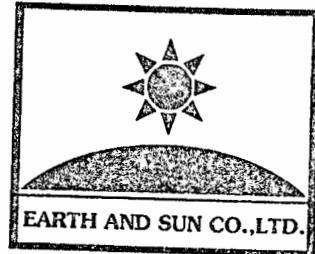
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสกา)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ 썬 จำกัด STH AND SUN CO.,LTD.

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 ด้านความสงบสุข (ต่อ)	ประกอบกับไม่มีอาณาเขตติดต่อกัน หรือใช้เส้นทางเดินทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะร่วมกัน ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ตรวจสอบอย่างเข้มงวด จึงคาดว่าการก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบด้านการรบกวนความสงบสุขของสถานทุตบังกลาเทศในระดับต่ำ	<p>2) ติดตั้งตาข่ายบนอาคารในระยะก่อสร้างซึ่งสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและบดบังมุมมองของคนงานที่จะมองไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงมือถือ หรืออุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยอื่นๆที่จำเป็นติดตั้งไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บเชือกเหล็ก</p> <p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานติดต่อขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานดับเพลิงที่ใกล้เคียงที่สุด ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ลูกคามณเกินขีดความสามารถของอุปกรณ์ดับเพลิงที่มี</p> <p>5) ติดตั้งป้ายประกาศไว้หน้าโครงการ โดยให้ระบุชื่อโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ หรือช่องทางติดต่อผู้ที่มีอำนาจในการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการสามารถติดต่อกับโครงการ ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง รวมทั้งให้แสดงข้อมูลผลกระทบวัดเสียงและความสั่นสะเทือนไว้ให้ชัดเจน</p> <p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานและรับเรื่องต้องเรียนเพื่อประสานงานกับพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบรวมถึงสถานทุตและดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p>	<p>ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการของผู้รับเหมา โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสตนส์ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพชริน เขียวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสตนส์ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 45/117

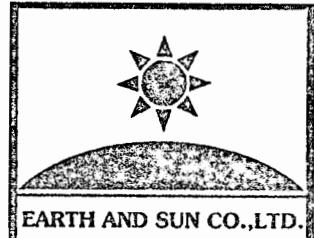
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสตนส์ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

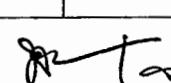
(นางสาวนริศรา จิตโสภาค)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 ด้านการบดบังการสื่อสาร และ โทรคมนาคม	<p>เมื่อพิจารณาผลกระทบจากการโครงการ ต้องหันญูตี้ที่เกี่ยวข้องในด้านการสื่อสารการบดบังสัญญาณการสื่อสารและโทรคมนาคมของสถานทูตบังกลาเทศ พบว่า เมื่อมีการก่อสร้างอาคารสูง 45 ชั้น และตั้งอยู่ห่างกันมาก (ประมาณ 618 ม.) จะไม่มีการบดบังสัญญาณการสื่อสารและโทรคมนาคมของสถานทูต ดังนี้</p> <p>การบดบังสัญญาณโทรศัพท์ศูนย์</p> <p>เมื่อพิจารณาจากตำแหน่งสถานีส่งสัญญาณโทรศัพท์ศูนย์ภาคพื้นดินที่ติดตั้ง ณ ชั้นดาดฟ้าของอาคารใบหยก 2 สถานีส่งสะพานแดง บางซื่อ และสถานีส่งพระราม 9 ซึ่งพบว่าอาคารโครงการไม่ได้ตั้งอยู่ระหว่างสถานีส่งกับสถานทูต จึงไม่บดบังการรับสัญญาณโทรศัพท์ศูนย์ของสถานทูต</p> <p>การบดบังสัญญาณวิทยุสื่อสาร</p> <p>พิจารณาที่ตั้งโครงการ และสถานทูต พบว่า สถานทูตและโครงการมีระยะห่างกัน 618 ม. ทำให้ความสูงของอาคารโครงการซึ่งระดับความสูง 171.90 ม. ไม่เกิดการบดบังสัญญาณการสื่อสารเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อคลื่นวิทยุ โดยเฉพาะคลื่นตรง (Direct Wave) ที่ส่งออกไปจากสถานีส่งไปกระทบกับสิ่งกีดขวาง พลังงานคลื่นบางส่วนจะเกิดการแตกกระจายรอบๆ สิ่งกีดขวางนั้น และสามารถเคลื่อนที่ต่อไปได้ตามหลักการของ Ray Theory 	<p>- จัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายต่อสถานทูตโดยรอบ ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานสถานทูตโดยตรง และหากมีปัญหาเรื่องสัญญาณการสื่อสารให้โครงการตรวจสอบและประสานงาน เพื่อตกลงเรื่องลักษณะการชดเชยที่เหมาะสมเป็นกรณีไป โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงการดำเนินการก่อสร้างถึงภัยหลังเปิดดำเนินการแล้ว 1 ปี</p>	<p>- ประสานงานและตรวจสอบรับเรื่องต้องเรียนจากสถานทูต ที่ได้รับผลกระทบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559



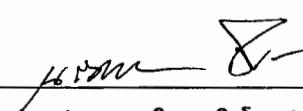

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 46/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

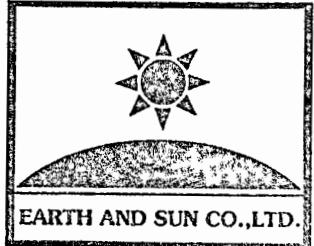
กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวริศรา จิตโสภา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - การส่งสัญญาณอินเตอร์เน็ต จะใช้เทคโนโลยี ADSL (Asymmetric Digital Subscriber Line) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีการสื่อสารข้อมูลความเร็วสูงบนชั้นสายทองแดง หรือสายโทรศัพท์ และไปเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ปลายทาง (ONU) ของผู้ให้บริการ - สถานีส่งในเขตกรุงเทพมหานคร ได้ออกอาหาดด้วยกำลังสูงส่งผลให้มีระดับความเข้มสัญญาณเหมาสมกับสภาพพื้นที่ให้บริการ ที่มีแต่อาคารสูงไว้แล้ว ซึ่งเครื่องรับวิทยุโดยทั่วไปจะยังสามารถรับสัญญาณวิทยุได้แม้อยู่ในช่องอาคารชั้นใต้ดินหรือแม้แต่ตัวอาคารบัง Line of Sight ก็ตาม - ในช่วงเวลาที่ระดับความเข้มสัญญาณตกลงไป (ช่วงราตรีหรือถ้ารีจีนกับสาเหตุ) เครื่องรับจะปรับรูปแบบการรับสัญญาณจาก FM Stereo เป็น FM Mono โดยทันที ซึ่งไม่ได้ทำให้การรับฟังเสียงจากเครื่องวิทยุสะดวกลง (No Service Impact) - เครื่องรับวิทยุในปัจจุบันมีการใช้เทคโนโลยีที่ก้าวหน้ากว่าในสมัยก่อนมาก เช่น มีการประยุกต์ใช้อุปกรณ์ Solid State และ Integrated Circuit เป็นมาตรฐานทำให้ระดับความไวในการรับสัญญาณภาครับมีค่าที่ดีขึ้นมาก ส่งผลให้ความเข้มสัญญาณที่คลองไม่มากถึงระดับที่ทำให้เครื่องรับวิทยุเปลี่ยนรูปแบบการรับสัญญาณไปเป็น FM Mono ดังนั้น เมื่อมีการก่อสร้างอาคารโครงการสูง 45 ชั้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบการสื่อสารของสถานีทั้งหมด 		 <p>EARTH AND SUN CO., LTD.</p>

กุมภาพันธ์ 2559



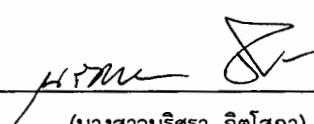
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสบสีช โฮลдинก์ ฟอร์ จำกัด 47/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสบสีช โฮลдинก์ ฟอร์ จำกัด

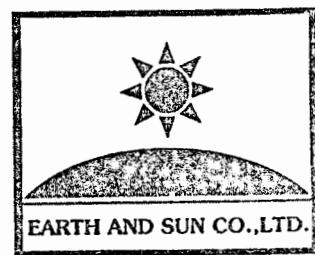
กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนิรศรา จิตโภก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การประชาสัมพันธ์โครงการ	<p>บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลดิ้ง โปรด จำกัด ได้ดำเนินการพัฒนาที่ดินริมถนนสุขุมวิท 55 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร มาเป็นอาคารชุดพักอาศัยรวม ภายใต้ชื่อโครงการ The Monument Thonglo โดยโครงการได้ให้ความสำคัญเรื่อง การมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ศึกษาธิค 1 กม. รอบที่ดัง โครงการ จึงจัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นตอนการศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วม รับทราบข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนได้เสนอข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้อง อันจะนำไปสู่การพัฒนาโครงการซึ่งเป็นที่ยอมรับและ สอดคล้องกับสภาพชุมชน ดังนั้นในระยะก่อสร้างและดำเนินโครงการ จึงได้จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งเป็นการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคมที่อาจเกิดจากโครงการ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการแก่ผู้พักอาศัยในรัศมี 1 กม. โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลดิ้ง โปรด จำกัด เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ จัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการประชาสัมพันธ์โครงการ การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนดังกล่าวจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลดิ้ง โปรด จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ 	<p>- จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ เรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างหากมีเรื่องร้องเรียนดังกล่าวจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> 

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวพัชริน เขี้ยวน้ำ)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลดิ้ง โปรด จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

48/117

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนริศรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลดิ้ง โปรด จำกัด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)		<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเพื่อโครงการในรัศมี 100 ม. อาย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>3) จัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของต่อผู้ชี้ช่องทางเบญจบูรณ์รายใหม่ รวมทั้งข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อนำมากำหนดเป็นมาตรการและข้อตกลงร่วมกันต่อไป</p> <p>4) จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โครงการ</p> <p>5) จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที</p>	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เนี้ยวยแก้ว)



SANSIRI

บริษัทSansiri จำกัด จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

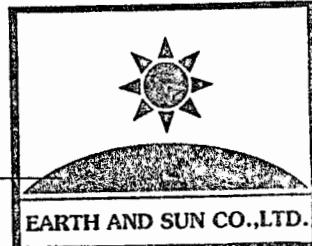
49/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง โปรดจำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

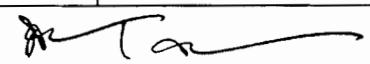
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ท แอนด์ ชาน จำกัด



ตารางที่ 1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ The Monument Thonglo (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ และ การพังทลายของดิน	โครงการจะเปลี่ยนสภาพจากพื้นที่ว่าง และอาคารโครงสร้าง เหล็ก สูง 1-2 ชั้น มาเป็นอาคารชุดพักอาศัย 1 อาคาร โดยเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 45 ชั้น ชั้นใต้ดิน 6 ชั้น มีความสูง จากกระดับพื้นดินถึงพื้นชั้นดาดฟ้า 171.90 ม. ทางวิ่งนอกราคา และพื้นที่สีเขียวปูลูกไม้พุ่ม หญ้าและไม้ยืนต้น ทำให้มีความร่มรื่นสวยงามเพิ่มขึ้น นอกจากนี้การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะภายในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีการดูแลรักษาพื้นที่จัดภูมิทัศน์ภายนอกในโครงการ และดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในบริเวณโครงการอยู่เสมอ 2) ปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณพื้นที่ว่างภายนอกในโครงการและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อป้องกันการชำรุดพังทลายของหน้าดิน 3) ดูแลต้นไม้รอบอาคารและพื้นที่สีเขียวบริเวณต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีและสวยงามอยู่เสมอ 4) จัดให้มีรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ ตลอดจนปูลูกไม้ยืนต้นตามแนวเขตที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจพื้นที่จัดภูมิทัศน์ภายนอกในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และสวยงามอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
1.2 คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละออง	จากการประเมินความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากยานพาหนะ ในระยะดำเนินการทำให้เกิดฝุ่นละออง ได้แก่ TSP และ PM-10 เท่ากับ 9.94×10^{-6} และ 1.99×10^{-6} มก./ลบ.ม. ตามลำดับ สำหรับค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน โดยบริษัท แปซิฟิก แลบอราเตอรี่ จำกัด เมื่อวันที่ 1-4 ต.ค. 2558 พบว่า ค่าความเข้มข้นของ TSP และ PM-10 เท่ากับ 0.058 และ 0.026 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นของมลสารที่ตรวจวัด พบว่า มีค่า TSP และ PM-10 เท่ากับ 0.0580 และ 0.0260 มก./ลบ.ม.	<ul style="list-style-type: none"> 1) ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนผิวน้ำ 2) หมั่นดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนโดยจัดล้างถนนเป็นครั้งคราว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนถนน 3) ดูแลรักษาสภาพถนนทางเดินรถ และป้ายจราจรในโครงการให้สะอาดและมีสภาพดีอยู่เสมอ กรณีที่พบว่าถนน ทางเดินรถ และป้ายจราจรมีการชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> 1) ตรวจถนน และป้ายจราจรภายนอกในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 2) ตรวจพื้นที่จัดภูมิทัศน์ภายนอกในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และสวยงามอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

กุมภาพันธ์ 2559


(นางสาวพัชริน พี้ยแก้ว)

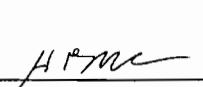


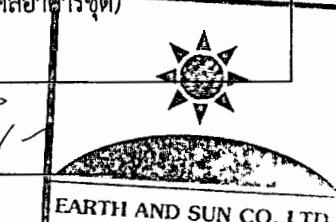
SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 50/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

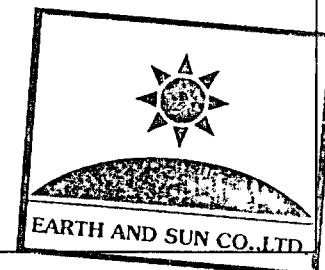

(นางสาวจิตา จิตโสภาค)



EARTH AND SUN CO., LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ฝุ่นละออง	ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่า TSP และ PM-10 ไม่เกิน 0.33 และ 0.12 mg./ลบ.ม. ตามลำดับ ดังนั้นผลกระทบด้านฝุ่นละอองจาก การดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ		
- นลสารทางอากาศ	<p>จากการประเมินความเข้มข้นของมลสารทั้งหมดจาก ยานพาหนะในระยะดำเนินการทำให้เกิดมลสารทางอากาศ ได้แก่ CO, NO₂, SO₂ และ HC เท่ากับ 3.21×10^{-3}, 1.68×10^{-4}, 3.96×10^{-5} และ 6.81×10^{-4} mg./ลบ.ม. ตามลำดับ</p> <p>สำหรับค่าความเข้มข้นของมลสารที่ตรวจวัดบริเวณพื้นที่ โครงการในปัจจุบัน โดยบริษัท แปซิฟิก แล็บราตรอรี่ จำกัด เมื่อ วันที่ 1-2 ต.ค. 2558 (ตรวจวัดฝุ่นละออง 1-4 ต.ค. 2558) พบร่วมกับค่าความเข้มข้นของมลสารทางอากาศบริเวณพื้นที่ โครงการมีค่า CO, NO₂, SO₂ และ HC เท่ากับ 1.60, 0.0378, 0.016 และ 2.65 mg./ลบ.ม. ตามลำดับ</p> <p>เมื่อร่วมกับค่าความเข้มข้นของมลสารที่ตรวจวัดบริเวณ พื้นที่โครงการในปัจจุบัน พบร่วมกับค่าความเข้มข้นของมลสารทาง อากาศรวมบริเวณพื้นที่โครงการมีค่า CO, NO₂, SO₂ และ HC เท่ากับ 1.603, 0.0380, 0.0160 และ 2.651 mg./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่า CO, NO₂ และ SO₂ ไม่เกิน 34.2, 0.32 และ 0.30 mg./ลบ.ม. ตามลำดับ ดังนั้นผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศจากการดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ที่ไม่ใช้ภายในบริเวณลานจอดรถ ให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจน รวมถึงการ ควบคุมการปฏิบัติตามของผู้พักอาศัย ดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาด และเป็นระเบียบ เรียบร้อยอยู่เสมอ จัดระบบการจราจรภายในโครงการอย่างชัดเจน รวมถึงการ ควบคุมการปฏิบัติตามของผู้พักอาศัย จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการขนาดพื้นที่รวม 851.66 ตร.ม. และเลือกพื้นที่ไม่บุกรุกให้สามารถคุดชับ ควรบอนมนต์กิจกรรมที่เกิดจากยานพาหนะของโครงการได้อย่าง เพียงพอ ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ที่ไม่ใช้ภายในบริเวณลานจอดรถ ให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจน รวมถึงการ ควบคุมการปฏิบัติตามของผู้พักอาศัย 	<p>1) ตรวจสอบถนน และป้ายจราจร ภายในโครงการให้มีสภาพดี 2) ตรวจสอบพื้นที่จัดภูมิทัศน์ภายใน โครงการให้อยู่ในสภาพดี และ สวยงามอยู่เสมอ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้ง นิติบุคคลอาคารชุด)</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four ถนนสุขุมวิท 117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ ออนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

๕๔

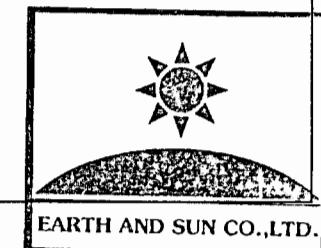
องค์ประกอบของสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) ดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ 10) ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนโดยการฉีดล้างถนนเป็นครั้งคราว	
1.3 เสียงและสั่นสะเทือน	<p>จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ พบร้า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.(Leq) เท่ากับ 58.6 dB(A) ซึ่งไม่เกิน 70 dB(A) และ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) เท่ากับ 85.0 dB(A) ซึ่งไม่เกิน 115 dB(A) ซึ่งเมื่อเปิดดำเนินการแล้วจะมีyanพาหนะของผู้พักอาศัย และพนักงานในโครงการเข้า-ออก จึงอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน หรือก่อให้เกิดความรำคาญห้องต่อผู้พักอาศัยและชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้yanพาหนะห้องน้ำไม่ได้เข้า-ออกโครงการพร้อมกัน และไม่ได้เข้า-ออกตลอดทั้งวัน โดยระดับเสียงจากรถยนต์จะอยู่ในช่วง 52-67 dB(A) ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำหรือไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อผู้พักอาศัยและชุมชนโดยรอบ</p> <p>ความสั่นสะเทือน โดยกิจกรรมหลักของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการคือการพักอาศัย ซึ่งไม่มีการประกอบกิจกรรมหรือดำเนินการที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอย่างมีนัยสำคัญ จึงมีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ</p>	1) ควบคุมความเร็วของการใช้รถในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น ติดป้ายจำกัดความเร็วทำสั่นบุนลดความเร็วเป็นต้น เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการสัญจรของรถยนต์ 2) ติดตั้งป้ายมีข้อความระบุว่า “ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถ” หรือ “ห้ามเร่งเครื่องยนต์” ไว้บริเวณที่จอดรถภายในพื้นที่ 3) ดูแลถนนและที่จอดรถให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดผลกระทบจากการตัดต่อถนน	1) ตรวจสอบถนน สันนูนชะลอดความเร็ว และป้ายจราจรภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 2) ตรวจสอบรั้วรอบโครงการให้อยู่ในสภาพดี มั่นคง และแข็งแรงอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮลั๊ด ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)



กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เนื้ยวแก้ว)
BTS Sansiri Housing Four Limited

บรรษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮลั๊ด ฟอร์ จำกัด
52/117



กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิรตรา จิตสกุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ช แอนด์ ชัน จำกัด

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสنسิริ ไฮลั๊ด ฟอร์ จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำ	<p>โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Conventional Activated Sludge System) ขนาด 130 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในโครงการประมาณ 105 ลบ.ม./วัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 20 มก./ล.</p> <p>ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดน้ำทึบจากการประเพทฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทึบจากการบำบัดและบางขนาด (พ.ศ.2548) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศที่ว่าไปเล่มที่ 125 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548 ที่กำหนดให้ “น้ำทึบจากการชุดที่มีจำนวนห้องพักสำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรืออคุณของอาคารตั้งแต่ 100 ห้องนอน แต่ไม่เกิน 500 ห้องนอน จัดเป็นน้ำทึบจากการประเพทฯ กำหนดให้มีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 30 มก./ล. และสารแขวนลอยไม่เกิน 40 มก./ล.” โดยน้ำทึบภายหลังการบำบัดแล้วจะนำกลับมาใช้ครั้งต่อไปในโครงการสำหรับส่วนที่เหลือจะระบายนอกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ริมถนนสุขุมวิท 55 และจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Conventional Activated Sludge System) ขนาด 130 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในโครงการประมาณ 105 ลบ.ม./วัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 20 มก./ล. จัดให้มีระบบกำจัดก้ามเมเทนที่เกิดขึ้นจากการบำบัดน้ำเสีย 1.54 ลบ.ม./วัน โดยวิธี Soil Bed ด้วยปฏิกิริยา Biological Oxidation พื้นที่บ่อบำบัด 1 ตร.ม. จัดให้มีการบำบัด Aerosol ที่อาจส่งผลเสียต่อสุขภาพและอนามัยของผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ โดยใช้ถังบำบัดสำเร็จรูป จำนวน 1 ถัง ปริมาตร 2.30 ลบ.ม. มีพื้นที่ผิวของตัวถัง 140 ตร.ม./ลบ.ม. หรือมีพื้นที่หน้าตัดรวม 5.11 ตร.ม. สามารถบำบัด Aerosol ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 19.34 ลบ.ม./ชม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ ความชำนาญ ดูแลรักษาและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ประสานให้สำนักงานเขตวัฒนา มาสูบตากองส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจคุณภาพน้ำก่อนและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เดือนละครั้ง ด้วย pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solid, Sulfide, Oil & Grease, และ TKN จัดเก็บสถิติและข้อมูลที่แสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน ตามแบบ ทส.1 และจัดเก็บไว้ ณ.สถานที่ตั้ง แหล่งกำเนิดน้ำ เป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ในแต่ละเดือน (ทุกวันที่ 15 ของเดือน) ตามแบบ ทส.2 และส่งรายงานต่อเจ้าหน้าที่ สำนักงานเขตวัฒนา <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แسنส์ริ ไฮดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรุ๊ปที่ยังไม่ได้ตั้ง)</p>

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนส์ริ ไฮดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Co.,Ltd.

53/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนส์ริ ไฮดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภก)

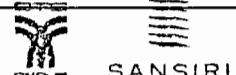
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีริช แอนด์ ชั้น จำกัด

EARTH AND SUN CO.,LTD.

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			นิติบุคคลอาคารชุด)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	กิจกรรมต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการเป็นการพักอาศัย ซึ่งจะค่อนข้างเจنبสงบเหมาะสมกับการพักผ่อน โดยจะจัดให้มีพื้นที่ สีเขียว 851.66 ตร.ม. (เป็นพื้นที่สีเขียวขันล่างทั้งหมด) และเป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น 642.03 ตร.ม. ทำให้มีสภาพร่มรื่นกว่าสภาพในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามระบบนิเวศโดยรอบยังเป็นระบบนิเวศ ชุมชนเมือง และไม่พบว่ามีพื้นที่ป่าไม้ สัตว์ป่าหรือสัตว์หายาก ดังนั้นการดำเนินการโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบก	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสันติสุข เทือนทรัพยากรดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบก	ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮอล์ดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศเตียงตะกอนเรียนกลับ (Conventional Activated Sludge System) ขนาด 130 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในโครงการประมาณ 105 ลบ.ม./วัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 20 มก./ล. โดยน้ำทึบภายหลังการบำบัดแล้วจะนำกลับมาใช้รดต้นไม้ภายในโครงการ ส่วนที่เหลือจะระบายนอกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ รวมถนนสุขุมวิท 55 โดยไม่มีการปล่อยระบายน้ำลงสู่แม่น้ำผิวดิน แต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศเตียงตะกอนเรียนกลับ (Conventional Activated Sludge System) ขนาด 130 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในโครงการประมาณ 105 ลบ.ม./วัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 20 มก./ล. 2) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3) จัดให้มีการสูบตะกอนในส่วนเก็บและย่อยตะกอนทุกเดือน 4) จัดเจ้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียประจำอาคารให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	จัดให้มีการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตวัฒนา ทุก 6 เดือน

กุมภาพันธ์ 2559



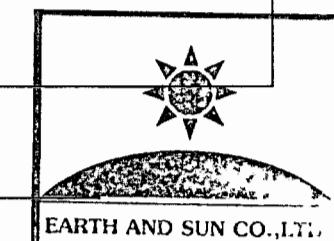
(นางสาวพัชริน เอี้ยวแก้ว)

บชส.บีทีเอส แสนสิริ ไฮอล์ดิง ฟอร์ จำกัด 54/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮอล์ดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสกา)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์มจำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้น้ำ	โครงการมีความต้องการน้ำใช้ประมาณ 132 ลบ.ม./วัน โดยรับน้ำจากการประปาครบทุกสาขารูปแบบ ทั้งนี้ ในการนีระบบประปาเกิดขัดข้อง โครงการได้จัดให้มีการสำรองน้ำ เพื่อใช้ในกิจกรรมต่างๆ ของผู้พักอาศัยรวม 614.27 ลบ.ม. แบ่งเป็นน้ำสำรองเพื่อการอุปโภค-บริโภค 263.23 ลบ.ม. สามารถสำรองน้ำใช้ได้ประมาณ 2 วัน และสำรองน้ำดับเพลิง 351.04 ลบ.ม. โดยสำรองในถังเก็บน้ำได้ติดจำนวน 2 ถัง ถังเก็บน้ำขั้น 28 จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำขั้นคาดฟ้า จำนวน 2 ถัง ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมการอุปโภคบริโภคต่างๆ ภายในโครงการ	1) จัดให้มีถังเก็บสำรองน้ำปริมาตรรวม 614.27 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดดังนี้ ถังเก็บน้ำขั้นได้ดิน สำรองน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค และดับเพลิง เป็นถังเก็บน้ำ คลส. จำนวน 2 ถัง ความจุ 165.0 ลบ.ม. และ 176.0 ลบ.ม. มีปริมาตรความจุรวม 341 ลบ.ม. แบ่งเป็นน้ำสำรองเพื่อการอุปโภค-บริโภค 165.0 ลบ.ม. และสำรองสำหรับดับเพลิง 176.0 ลบ.ม. ถังเก็บน้ำขั้นคาดฟ้า สำรองน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค และดับเพลิง เป็นถังเก็บน้ำ คลส. จำนวน 2 ถัง ความจุ 55.27 ลบ.ม. และ 175.04 ลบ.ม. มีความจุรวม 230.31 ลบ.ม. ถังเก็บน้ำขั้นคาดฟ้า สำรองน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค ความจุ 21.48 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง รวมมีความจุ 42.96 ลบ.ม. 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาระบบสันทอน้ำให้อยู่ในสภาพดีหากพบว่าชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที 3) ติดตั้งป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำบริเวณห้องน้ำภายในห้องพักและห้องน้ำส่วนกลาง เช่น ติดตั้งป้ายที่มีข้อความว่า “ปิดน้ำ	1) ตรวจสอบปริมาณการใช้น้ำเดือนละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ หากพบมีปริมาณการใช้น้ำมากผิดปกติ ต้องดำเนินการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประจำทันที 2) ตรวจสอบระบบห้องน้ำประจำด้านความสามารถด้านวิศวกรรมประปา (การรื้อซ่อมหรือแตะ) หากพบเหตุบกพร่องต้องดำเนินการแก้ไขทันทีโดยตรวจสอบดังนี้ - ปีที่ 1 ตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง - ปีที่ 2 ตรวจสอบเดือนละ 2 ครั้ง - ปีที่ 3 เป็นต้นไปตรวจสอบเดือนละ 3 ครั้ง

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)



บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ม จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 55/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ม จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาค)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ธ แอนด์ จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ทุกครั้งนี้ไม่ใช้งาน”</p> <p>4) ล้างถังสำรองน้ำใช้ของโครงการ ทุก 6 เดือน และกำหนดช่วงเวลาที่ล้างให้เป็นวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 9.00-16.00 น. ยกเว้นวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อให้ทราบต่อผู้พักอาศัยน้อยที่สุด</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>
3.2 การบำบัดน้ำเสีย	<p>โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Conventional Activated Sludge System) ขนาด 130 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในโครงการประมาณ 105 ลบ.ม./วัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 20 มก./ล. โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Conventional Activated Sludge System) ขนาด 130 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในโครงการประมาณ 105 ลบ.ม./วัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดน้ำทึบจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทึบจากการบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ.2548) ประกาศในราชกิจจานุเบkaฉบับประกาศที่ไว้ไปเล่มที่ 125ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548 ที่กำหนดให้ “น้ำทึบจากอาคารชุดที่มีจำนวนห้องพักสำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยรวมกัน</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">SANSIRI</p>	<p>1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Conventional Activated Sludge System) ขนาด 130 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในโครงการประมาณ 105 ลบ.ม./วัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 20 มก./ล.</p> <p>2) จัดให้มีระบบกำจัดก้ามมีเทนที่เกิดขึ้นจากการบำบัดน้ำเสีย 1.54 ลบ.ม./วัน โดยวิธี Soil Bed ด้วยปฏิกิริยา Biological Oxidation พื้นที่บ่อบำบัด 1 ตร.ม.</p> <p>3) จัดให้มีการบำบัด Aerosol ที่อาจส่งผลเสียต่อสุขภาพและอนามัยของผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ โดยใช้ถังบำบัดสำเร็จรูป จำนวน 1 ถัง ปริมาตร 2.30 ลบ.ม. มีพื้นที่ผิวน้ำของตัวถัง 140 ตร.ม./ลบ.ม. หรือมีพื้นที่หน้าตัดรวม 5.11 ตร.ม. สามารถบำบัด Aerosol ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 19.34 ลบ.ม./ชม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>4) จัดเจ้าหน้าที่ให้ตรวจสอบท่อระบายน้ำอากาศที่เข้าสู่บ่อดินให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ</p>	<p>1) จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำได้แก่ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solid, TKN, H₂S และ Oil & Grease จำนวน 1 จุด คือบริเวณบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกจากโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>2) จัดให้มีการตรวจสอบมิเตอร์ของระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>3) จัดเก็บสถิติและข้อมูลที่แสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน ตามแบบทส.1 และจัดเก็บไว้ ณ. ที่ตั้งแหล่งกำเนิดน้ำ เป็นระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น</p> <p style="text-align: right;"></p> <p style="text-align: right;">EARTH AND SUN CO.,LTD.</p>

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บธช.บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 56/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

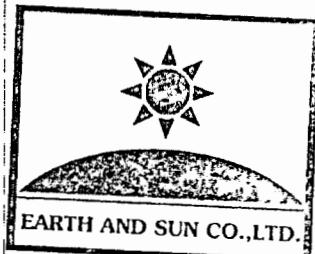
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

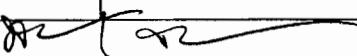
(นางสาวริศรา จิตไสว)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ แซน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<p>ทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 100 ห้องนอน แต่ไม่เกิน 500 ห้องนอน จัดเป็นน้ำทึบจากอาคารประเภท ข. กำหนดให้มีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 30 มก./ล. และสารแขวนลอยไม่เกิน 40 มก./ล."</p> <p>โครงการได้ออกแบบการบำบัด Aerosol ของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการด้วย Filter Scrubber ผ่านถังบำบัดสำเร็จรูปจำนวน 1 ถัง ปริมาตร 2.30 ลบ.ม. มีพื้นที่ผิวของตัวกลาง 140 ตร.ม./ลบ.ม. หรือมีพื้นที่หน้าตัดรวม 5.11 ตร.ม. สามารถบำบัด Aerosol ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 19.34 ลบ.ม./ชม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>โครงการจะกำจัดก้ามเมทีนจากระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น 1.54 ลบ.ม./วัน โดยจะต้องห่อรabayอากาศเพื่อร่วบรวมก้ามเมทีน จากระบบบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของโครงการ ไปยังบ่ออิน (Soil Bed) ขนาดพื้นที่ 1 ตร.ม. ซึ่งใช้วิธีกำจัดแบบ Biological Oxidation โดยใช้บ่ออินร่วมกับปุ๋ยหมักพร้อมใช้งาน (Mature Compost) โดยระยะห่างผ่านปุ๋ย ซึ่งจะปิดปากห่อด้วยแผ่น Geo Textile เพื่อป้องกันไม่ให้ภายในห่อเกิดการอุดตัน และปลูกไม้พุ่มไม้คุณดินบนพื้นที่บ่อบำบัด โดยรดน้ำให้ชุ่มอยู่เสมอ</p>	<p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญดูแลรักษา และควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</p> <p>6) ติดต่อประสานกับผู้ติดตั้งระบบ ให้ควบคุมดูแลบำรุงรักษา อุปกรณ์ และเครื่องมือในระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ด้วยสื่อสาร</p> <p>7) ตักไขมันในถังตักไขมันทุกวันหรือตามความเหมาะสม แล้วนำไปปั่นหากให้แห้ง จากนั้นจึงรวบรวมใส่ถุง และประสานสำนักงานเขตวัฒนา เก็บขยะต่อไป</p> <p>8) ประสานให้สำนักงานเขตวัฒนา มาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปกำจัดเป็นประจำทุกเดือน</p>	<p>4) จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ในแต่ละเดือน (ทุกวันที่ 15 ของเดือน) ตามแบบ ทส.2 และส่งรายงานต่อเจ้าพนักงานสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> 

กุมภาพันธ์ 2559



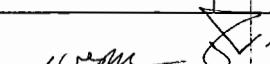

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 57/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสنسิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวธิศรา จิตโสภาก)

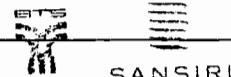
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำ	<p>โครงการมีพื้นที่ 2-2-45.1 ไร่ หรือ 4,180.4 ตร.ม. สภาพพื้นที่เดิมของโครงการเป็นพื้นที่ว่างเปล่า และอาคารโครงสร้างเหล็กสูง 1-2 ชั้น เมื่อโครงการได้รับการพัฒนาจะทำให้สภาพพื้นที่โครงการส่วนใหญ่ปักลุมด้วยคอนกรีตและถนนรอบอาคาร ส่วนที่เหลือจะพัฒนาเป็นพื้นที่ปลูกต้นไม้เพื่อตัดขับสารมลพิษ และจัดสภาพภูมิทัศน์เพื่อความสวยงาม ทั้งนี้ระบบระบายน้ำฝังรอบอาคารจะเป็นระบบห่อแยก (Separate System) ระหว่างน้ำฝนและน้ำเสีย โดยน้ำฝนที่ตกลงบริเวณพื้นที่ถนน ซึ่งตัดพื้นาและพื้นที่ว่าง จะไหลออกสู่ท่อระบายน้ำทึบและไหลลงสู่บ่อพักน้ำสุดท้าย ซึ่งติดตั้งตะแกรงดักกุหลอย ก่อนที่จะระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำทิ้งริมถนนสุขุมวิท 55 ต่อไป</p> <p>โครงการออกแบบให้มีบ่อหน่วงน้ำฝน จำนวน 1 บ่อ ความจุ 367.2 ลบ.ม. (เงื่อนไขการเพิ่มอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวม ต้องมีพื้นที่รับน้ำฝนไม่น้อยกว่า 334.432 ลบ.ม.) มีลักษณะเป็นบ่อคอนกรีตเสริมเหล็กฝังอยู่ใต้ดิน ซึ่งจากการคำนวณขนาดพื้นที่ชั้นนอกน้ำตามโปรแกรมของสถาบันวิจัยสภาระสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบร่วม บ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการจะสามารถจะลดน้ำไว้ภายในโครงการได้ประมาณ 183 นาที หรือประมาณ 3 ชม.</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำความจุ 367.2 ลบ.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำฝนส่วนเกินจากการพัฒนาไว้ในพื้นที่โครงการได้ประมาณ 183 นาที หรือประมาณ 3 ชม. ระบายน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำด้วยระบบ Gravity และจัดให้มีเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มใต้ดิน (Submersible Pump) จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งาน 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) แต่ละเครื่องสูบน้ำได้ 16 ลบ.ม./วัน Total Head 6 m. เพื่อใช้พร่องน้ำในบ่อหน่วงน้ำ เตรียมรับน้ำฝนในการเกิดฝนตกหนัก จัดให้มีท่อระบายน้ำ RCP Ø0.60 m. ความลาดชัน 1:200 ตามแนวขอบถนนรอบอาคารเพื่อรับน้ำฝนจากตัวอาคาร และน้ำฝนที่ตกบนถนนภายใต้โครงการ รวมทั้งนำฝนที่เหลือจากการไหลซึ่งลงดินบริเวณพื้นที่สีเขียว ไปรวมไว้ที่บ่อหน่วงน้ำภายในโครงการ เพื่อร่วบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการและหน่วงน้ำไว้ ก่อนระบายน้ำสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ จัดให้มีบ่อพักน้ำ (Manhole) เป็นระยะๆ สำหรับตรวจสอบการตัดตอกภัยในระบบห่อระบายน้ำ รวมทั้งจัดให้มีบ่อดักกุหลอยและตัดตอกภัย ก่อนระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ตรวจสอบดูแลระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำเป็นประจำทุกเดือนหากพบอุปกรณ์ชำรุดเสียหายต้องรีบซ่อมแซมแก้ไขทันที 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม หรือแตกของท่อระบายน้ำ ตรวจสอบร่าง และทำความสะอาดด้วยน้ำ บ่อตักขยะและตัดตอกภัยทุกวัน จัดให้มีการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานโยธาฯ และแผนที่พยากรณ์ธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตวัฒนา ทุก 6 เดือน <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสตนเลส โอลดิ้ง ฟอร์จัค (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)



บริษัท บีทีเอส แสตนเลส โอลดิ้ง ฟอร์จัค จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

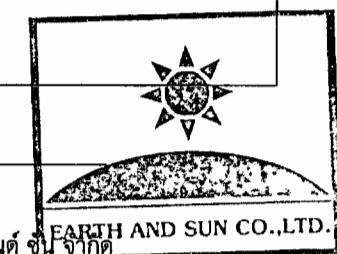
58/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสตนเลส โอลดิ้ง ฟอร์จัค

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริธ แอนด์ จำกัด EARTH AND SUN CO.,LTD.



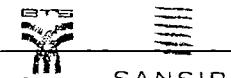
ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บขยะมูลฝอยเช่น ถุงพลาสติกกระดาษ เชิง เป็นไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่ตกหล่นกีดขวางบริเวณระบบระบายน้ำเป็นประจำทุกวัน</p> <p>7) ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ เพื่อให้ระบบระบายน้ำมีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</p>	
3.4 การจัดการมูลฝอย	<p>การเก็บมูลฝอยรวมทั้งโครงการเท่ากับ 2.24 ลบ.ม./วัน โดยโครงการจะจัดให้มีห้องพักมูลฝอยประจำชั้นของแต่ละอาคารและห้องพักมูลฝอยรวม ซึ่งมีลักษณะเป็นห้องคอนกรีตเสริมเหล็กและมีประตูเหล็กชนิดบานทึบสำหรับปิด-เปิด และแบ่งพื้นที่เก็บของออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนพักมูลฝอยแห้ง และมูลฝอยเปียก มีพื้นที่ห้องพักมูลฝอยรวม 15.10 ตร.ม. หรือมีความจุ 22.65 ลบ.ม. (ประเมินที่ความสูงเท่ากับ 1.5 ม.) โดยจัดให้มีถังมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้งทั่วไป มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยรีไซเคิล ขนาด 240 ล. โดยห้องของพักมูลฝอยรวมของโครงการ สามารถถักเก็บมูลฝอยได้ประมาณ 10 วัน ($22.65/2.24 = 10.1$ วัน) โดยมีน้อยกว่า 3 วัน ดังนั้น ในกรณีที่สำนักงานเขตพัฒนาไม่สามารถให้บริการเก็บขยะได้ตามปกติ ก็จะไม่มีขยะล้นออกมาก่อนได้ให้เกิดกลิ่นเหม็นรบกวนแท้วย่างได้ ห้องพักมูลฝอยรวมอยู่ใกล้กับที่จอดรถเก็บขั้น มูลฝอย ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้สำนักงานเขตพัฒนาสามารถเข้ามาเก็บขยะได้โดยสะดวก และได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด</p>	<p>1) จัดให้มีภาระรองรับมูลฝอยแบบฝาปิดมีชิดไว้ในทุกชั้น และจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดจัดเก็บมูลฝอยจากถังรองรับมูลฝอย ตัดแยกมูลฝอย จากนั้นนำมูลฝอยไปรวมไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวม เพื่อให้รถเก็บขั้น มูลฝอยของเขตพัฒนามาจัดเก็บต่อไป</p> <p>2) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยอันตราย บริเวณด้านหน้าห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ และจัดให้มีพนักงานรับรวมมูลฝอยอันตรายใส่ถุง และแยกจากมูลฝอยอื่นให้ชัดเจน</p> <p>3) การเก็บมูลฝอยในถุงต้องไม่ให้มีปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไป โดยบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง</p> <p>4) ก่อนรับรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักมูลฝอยของโครงการต้องมัดปากถุงให้แน่น เพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจางและสะพัดต่อการขนย้าย</p> <p>5) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมตั้งอยู่ที่ชั้นล่างของอาคาร มีความจุ 22.65 ลบ.ม. (ประเมินที่ความสูงเท่ากับ 1.5 ม.) ภายในตั้งถัง มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยเปียก และมูลฝอย</p>	<p>1) ตรวจสอบบริเวณห้องพักขยะ มูลฝอยประจำชั้นและห้องพักขยะแห้ง เปิยกร่วม ไม่ให้มีขยะ มูลฝอยตกค้าง และดูแลความสะอาดเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>2) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขต</p>

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เจริญแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีโอส แสنسิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด



SANSIRI

บริษัท บีทีโอส แสنسิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด 59/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสภาค)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีริช แอนด์ ชัน จำกัด

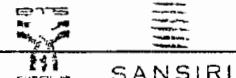


ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	และล้างห้องพักมูลฝอยทุกครั้งหลังจากการเก็บขึ้นมูลฝอยมาทำ การเก็บขึ้นมูลฝอยไปกำจัด โดยโครงการจะจัดให้มีท่อระบายน้ำ จากการล้างห้องพักมูลฝอยเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ต่อไปอีกทั้งห้องพักมูลฝอยจะตั้งอยู่ภายนอกอาคาร ซึ่งมีประตูปิด มีดูด จึงคาดว่าผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญต่อผู้พักอาศัย และพนักงานในโครงการคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> อันตราย ขนาด 240 ล. ซึ่งรองรับมูลฝอยจากโครงการ 2.24 ลบ.ม. ได้ประมาณ 10 วัน 6) จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อ ป้องกันกลิ่นเหม็นรบกวนและไม่ให้เป็นแหล่งแพร่เชื้อโรค 7) ห้องพักมูลฝอยจะต้องมีประตูปิดมีดูด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวน ผู้อยู่อาศัย และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยเปิดประตูเฉพาะช่วง ที่มีการเก็บขึ้นมูลฝอยเท่านั้น 8) บริเวณพื้นท้องพักมูลฝอยรวมจะต้องจัดให้มีท่อรวมรวมน้ำจาก การล้างห้องพักมูลฝอยเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 9) จัดให้มีแพ๊บันคูแลรักษาความสะอาดห้องพักมูลฝอยแต่ละ ชั้น และห้องพักมูลฝอยรวม 10) จัดให้มีพนักงานขับย้ายมูลฝอยจากห้องพักมูลฝอยมาจัดเก็บ ขึ้นรถ เนื่องจากความลักษณะของมูลฝอยจะเป็นสีดำ กลิ่นแรง จึงต้องมีคนดูแลรักษาความสะอาดห้องพักมูลฝอยอย่างต่อเนื่อง 11) กันที่ที่จัดรถที่ใกล้กับห้องพักมูลฝอยรวม เพื่อเป็นที่จอดรถ เก็บขึ้นรถของสำนักงานเขตวัฒนา 12) ควบคุมพนักงานไม่ให้นำมูลฝอยมากองไว้เพื่อรอการเก็บขึ้นรถ 13) ประสานงานกับสำนักงานเขตวัฒนา ให้มาเก็บมูลฝอยจาก โครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน เพื่อนำไปให้มีมูลฝอยตกค้าง 14) ประสานร้านซื้อของเก่าบริเวณใกล้เคียงให้เข้ามารับซื้อมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก 	<ul style="list-style-type: none"> วัฒนา ทุก 6 เดือน ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เจี้ยวแก้ว)



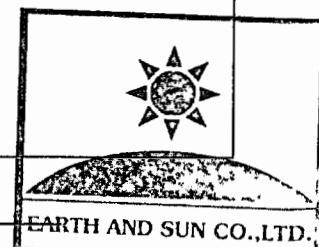
SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 60/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

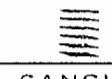
(นางสาวธิศรา จิตไสภา)



EARTH AND SUN CO.,LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า	<p>ปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวมของโครงการเท่ากับ 3,655 KVA โดยระบบไฟฟ้าหลักของโครงการเชื่อมต่อกับระบบจ่ายไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ผ่านระบบสายไฟฟ้าแรงสูงขนาด 24 KV ที่เดินสายแบบข้ามศรีจะ (Overhead Line) ผ่าน มิเตอร์ไฟฟ้า และเดินสายไฟแบบได้ดินเข้าสู่อาคารผ่านช่องชาร์ปที่ชั้นใต้ดิน B1 เข้าสู่ห้องหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer Room) ที่ติดตั้งอยู่ภายในอาคารที่ชั้น 1M โดยติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชนิด Dry Type ขนาด 2,000 KVA จำนวน 2 ชุด เพื่อ แปลงไฟฟ้า 24 KV เป็น 415/240 V จากนั้นจะจ่ายไฟฟ้าไปยัง ระบบต่างๆ ภายในอาคาร</p> <p>โครงการจัดเตรียมระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับกรณีไฟฟ้าไม่สามารถจ่ายไฟฟ้าให้กับระบบไฟฟ้าของโครงการได้ โดย จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน 1 ชุด ขนาด 500 KVA ติดตั้งที่ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator Room) ตั้งอยู่ ที่ชั้น 1M ของอาคาร โดยระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับกรณีฉุกเฉิน แยกเป็นอิสระจากระบบอื่น และสามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติเมื่อ ระบบจ่ายไฟฟ้าปกติหยุดทำงาน โดยจะรองรับระบบสัญญาณ เตือนภัย (Fire Alarm System) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light) ป้ายบอกทางออก และทางหนีไฟ (Exit sign) ซึ่งโดยปกติแล้วไฟฟ้าจะดับไม่นาน จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหา เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าของโครงการและการใช้ไฟฟ้าของชุมชน ใกล้เคียงแต่อย่างใด</p>  	<p>1) ติดตั้งหลอดไฟฟ้าส่องสว่างแบบประหยัดไฟ (LED) ในพื้นที่ ส่วนใหญ่ของโครงการ เพื่อประหยัดพลังงานและช่วยลด ค่าใช้จ่ายของโครงการในอนาคต</p> <p>2) ตรวจตราดูและระบบไฟส่องสว่างทั้งในห้องพักทางเดินภายใน อาคารและบริเวณพื้นที่รอบโครงการ</p> <p>3) ดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พลังงานดังนี้</p> <p>มาตรการการอนุรักษ์พลังงานสำหรับเจ้าของโครงการหรือ นิติบุคคลอาคารชุดและเจ้าหน้าที่โครงการ</p> <p>ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง</p> <p>(ก) ปิดไฟฟ้าแสงสว่างเวลาพักเที่ยงสำหรับพื้นที่สำนักงาน</p> <p>(ข) แยกสวิตซ์ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง แทนการใช้ หนึ่งตัวควบคุมหลอดแสงสว่างจำนวนมาก</p> <p>(ค) ดูแลทำความสะอาดหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแสง สว่างอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ</p> <p>(ง) ติดตั้งเครื่องปรับระดับแสงสว่าง (Dimmer) บริเวณห้อง ใช้สำหรับงานออกแบบ</p> <p>(จ) เลือกขนาดสายไฟฟ้าให้มีความสูงเสียด้วย สำหรับ กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคล อาคารชุด</p> <p>(ฉ) เลือกใช้บลัสเตอร์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งช่วยประหยัดไฟได้ 10 วัตต์/หลอด ประหยัดพลังงานได้ 30% เมื่อเทียบกับ บลัสเตอร์ชนิดแกนเหล็กธรรมดา</p> <p>(ช) ใช้หลอดไฟ ชนิดประหยัดพลังงาน</p>	<p>1) ตรวจสอบปริมาณการใช้ไฟฟ้า จากค่าไฟฟ้าเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>2) ตรวจสอบการชำรุดเสียหาย หรือเสื่อมคุณภาพของอุปกรณ์ ไฟฟ้าเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>3) ตรวจสอบจำนวนครั้งของการ เกิดไฟฟ้าตกและไฟฟ้าดับ ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคล อาคารชุด)</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เจียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

61/117

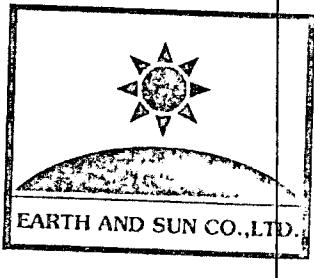
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	<p>ทั้งนี้ โครงการได้มุ่งออกแบบอาคารโครงการให้เป็นอาคารประหยัดพลังงานตามมาตรฐานสากล และได้เพิ่มเติมมาตรการอนุรักษ์พลังงานของโครงการ โดยการติดตั้งหลอดไฟฟ้าส่องสว่างแบบประหยัดไฟ (LED) ในพื้นที่ส่วนใหญ่ของโครงการ เพื่อประหยัดพลังงานและช่วยลดค่าใช้จ่ายของโครงการในอนาคต</p>	<p><u>ระบบทำความเย็นปรับอากาศ</u></p> <p>(ก) ปลูกต้นไม้ภายใต้โครงสร้างที่สูดในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งไม่ใช่ถนนและทางวิ่ง เพื่อลดภาระการทำงานของเครื่องปรับอากาศ</p> <p>(ข) ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมคือ 25°C</p> <p>(ค) ปิดเครื่องปรับอากาศในช่วงเวลาพักเที่ยง สำหรับห้องสำนักงาน ให้ใช้วิธีการลดการทำงานของคอมเพรสเซอร์โดยปรับเทอร์โนมสต็อกให้อยู่ที่อุณหภูมิสูงสุด เพื่อให้คอมเพรสเซอร์หยุดทำงาน</p> <p>(ง) เปิดเครื่องระบายอากาศอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(จ) บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(ฉ) ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศด้านหน้าและแผ่นระบายความร้อนทุกเดือน</p> <p>(ช) เลือกใช้เครื่องปรับอากาศประสิทธิภาพสูง และประหยัดพลังงาน</p> <p>(ซ) ติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ทำการล้างแอร์เป็นประจำสม่ำเสมอ พร้อมระบุติดต่อช่างซ่อม/ล้างแอร์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการ</p> <p>มาตรการอนุรักษ์พลังงานสำหรับผู้พักอาศัย</p> <p>โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้พักอาศัยมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงาน และเพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้พักอาศัยช่วยกันประหยัดพลังงาน โครงการจะติดป้ายประชาสัมพันธ์</p>	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เจียมแก้ว)



บริษัท บีทีโอเอ แอนด์ อีช โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

62/117

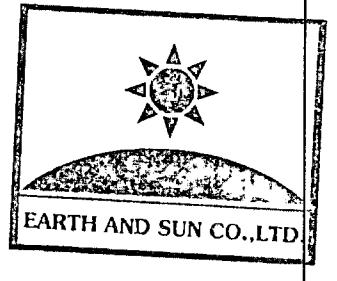
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโภสก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริร แอนด์ ชั้น จำกัด

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีโอเอ แอนด์ อีช โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

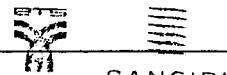
ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)		<p>ภายในพื้นที่โครงการ โดยมีข้อความ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน 2) ใช้พลังงานอย่างประหยัด เมื่อเลิกใช้ควรปิดทันที เพื่อลดการสูญเสียพลังงานอย่างเปล่าประโยชน์ 3) ตั้งอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศที่เหมาะสม คือ 25 °C 4) ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศทุกวัน และถ่างเครื่องปรับอากาศเต็มรูปแบบ 2 ครั้ง/ปี 5) หมั่นดูแลทำความสะอาดหลอดไฟ เพราะจะช่วยเพิ่มความสว่างโดยไม่ต้องใช้พลังงานมากขึ้น อย่างน้อย 4 ครั้ง/ปี 6) ติดตั้งคอมไฟที่ได้ทำงานหรือติดตั้งเฉพาะจุด แทนการเปิดไฟทั้งห้องเพื่อทำงาน 7) หลีกเลี่ยงการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องมีการปล่อยความร้อน เช่น กาต้มน้ำ หม้อหุงข้าว ไว้ในห้องที่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ 8) ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และหมั่นทำความสะอาดเครื่องใช้ไฟฟ้าอยู่เสมอ เพื่อลดการใช้พลังงาน 9) ติดตั้งหลอดไฟฟ้าส่องสว่างแบบประหยัดไฟ (LED) ในพื้นที่ส่วนใหญ่ของโครงการ เพื่อประหยัดพลังงานและช่วยลดค่าใช้จ่ายของโครงการในอนาคต 	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เรี้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แอนด์ โซลูชัน จำกัด 63/117
BTS Sansiri Holding Four Limited



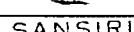
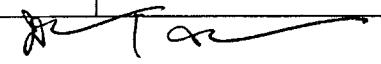
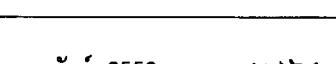
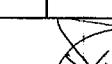
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แอนด์ โซลูชัน จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวศิริรา จิตโภสก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ ออนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การป้องกันอัคคีภัย	<p>อาคารโครงการจัดเป็นประเภทอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ซึ่งโครงการได้จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ฉบับที่ 47 (พ.ศ. 2540) และฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกแบบความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 รวมทั้งข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานครเรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 โดยยึดถือ มาตรฐานการออกแบบของ NFPA เป็นหลัก</p> <p>ทั้งนี้ พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตบริดจ์ขอบเขตของสถานีดับเพลิงคลองเตย โดยตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 4.6 กม. ใช้ระยะเวลาในการวิ่งรถดับเพลิงจากสถานีดับเพลิงคลองเตย ถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 20 นาที (ขึ้นอยู่กับปริมาณจราจรในพื้นที่)</p> <p>นอกจากนี้ โครงการยังจัดให้มีน้ำสำรองดับเพลิงโดยแหล่งน้ำสำรองดับเพลิงมาจากถังเก็บน้ำได้ดิน จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำชั้นที่ 28 จำนวน 2 ถัง มีปริมาตรน้ำสำรองดับเพลิงรวม 351.04 ลบ.ม.</p> <p>จากการประเมินประสิทธิภาพของบันไดหนีไฟนั้น จำเป็นให้คนทั้งหมดภายในอาคารออกแบบออกได้ภายในเวลาประมาณ 18 นาที (ไม่เกิน 60 นาที) สอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (2535) ออกแบบความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ดังนั้น ผู้พักอาศัยและ</p>  	<p>การป้องกันอัคคีภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> ระบบห้องจ่ายน้ำดับเพลิงของโครงการมีขนาด Ø6 นิ้ว ห้องที่ติดตั้งภายในอาคาร เป็นระบบห้องยืนร่วม (Combined System) ซึ่งเป็นระบบห้องยืนที่ใช้ร่วมกับระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System) โดยสามารถใช้ปริมาณการส่งจ่ายน้ำสำหรับห้องยืนได้ โดยไม่ต้องเพิ่มปริมาณการส่งจ่ายน้ำที่ต้องการสำหรับระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ ห้องยืนของโครงการแบ่งเป็นชุดจ่ายน้ำ Low Zone และ High Zone โดยแต่ละโซนจะมีจำนวนห้องยืน 2 ห้อง/ชุด และส่งจ่ายน้ำดับเพลิงไปยังอุปกรณ์ดับเพลิงปริมาตร 125.5 ลบ.ม. จ่ายน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำดับเพลิงด้วยอัตราการจ่ายน้ำ 750 GPM Head 124.71 ม. และ Jockey Pump ทำงานร่วมกันในการสูบน้ำในอัตราการจ่ายน้ำ ข้าสู่ระบบดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (Fire Hose Cabinet: FHC) ซึ่งมีสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 30 ม. และยาวล้วนขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65 มม. สำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงใช้งานในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ จัดให้มีการเก็บสำรองน้ำดับเพลิง ซึ่งเป็นถังเก็บน้ำได้ดิน จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำชั้นที่ 28 จำนวน 2 ถัง 	<p>ตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ในระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทุก 3 เดือน ตรวจสอบสภาพแบบเทอร์มิสารองต้องมีแบบเทอร์มิสารองตลอดเวลาและมีสภาพพร้อมใช้งานทุก 3 เดือน ตรวจสอบการบุดรุดเสียหายของป้าย/เครื่องหมายแสดงการหนีไฟ/ผังเส้นทางการหนีไฟให้อยู่ในสภาพดี และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่ลบเลือนทุก 3 เดือน ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงแบบมือถือหัวรับน้ำดับเพลิงสายฉีดน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ในตู้ FHC ในห้องปืนสภาพพร้อมใช้งานและเข้าถึงได้อย่างสะดวก    

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แอสเซอร์ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 64/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

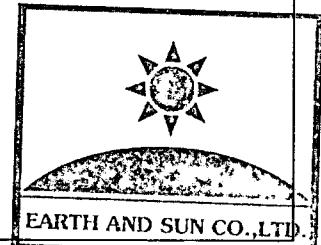
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสกา)

EARTH AND SUN CO., LTD.

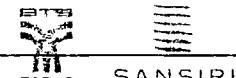
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	พนักงานจะสามารถอพยพหนีไฟออกสู่ภายนอกอาคารได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	<p>มีบริษัตร้าน้ำสำรองดับเพลิงรวม 351.04 ลบ.ม.</p> <p>5) จัดให้มีท่อรับน้ำดับเพลิงนอกอาคาร เป็นชนิดข้อต่อสามเรียว จำนวน 3 หัว ซึ่งต่อเข้าระบบจ่ายน้ำดับเพลิงในอาคาร 2 หัว (แยกหัวรับน้ำสำหรับ Low Zone และ High Zone อย่างละ 1 หัว) และต่อเข้าถังเก็บน้ำใต้ดินอีก 1 หัว โดย เป็นหัวรับน้ำแบบ 2 ทาง ขนาด Ø6 x 2 ½ x 2 ½ นิ้ว สำหรับเชื่อมต่อกับระบบห่อรับน้ำขนาด Ø6 นิ้ว</p> <p>6) จัดให้มีการติดตั้งหัวจ่ายน้ำที่ชั้นดาดฟ้า (Roof Manifold) สำหรับทำการทดสอบระบบจ่ายน้ำดับเพลิงหรือห่อรีบของโครงการ จำนวน 1 หัว</p> <p>7) จัดให้มีระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิง (Sprinkler System) ชนิด Pendent Sprinkler Head และUpright Sprinkler Head ครอบคลุมพื้นที่ใช้ประโยชน์ทุกส่วนของอาคารจะ ทำงานโดยเปิดให้น้ำฉีดกระจายทันทีที่มีความร้อนสูงขึ้น จนถึงอุณหภูมิที่กำหนด</p> <p>8) จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) เป็นแบบผงเคมีแท้ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง/ตู้ ดับเพลิง ซึ่งติดตั้งทุกชั้นของอาคาร โดยการติดตั้งในบริเวณ ต่างๆ สูงจากพื้นไม่เกิน 1.5 ม.</p> <p>9) จัดเตรียมห่อรีบและถุงสายฉีดน้ำดับเพลิง ที่ช่องทางบรรเทา สาธารณภัยสำหรับพนักงานดับเพลิงที่โถงลิฟต์ดับเพลิง และสามารถเข้าถึงได้ทุกพื้นที่ของอาคารด้วยระยะสายฉีด</p>	<p>5) ตรวจสอบสภาพของบันไดหนีไฟเส้นการในการหนีไฟและจุดรวมพล ให้พร้อมใช้งานและไม่มีสิ่งกีดขวางทุก 3 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสตนเลส ไฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เจี้ยวแก้ว)



บริษัท บีทีเอส แสตนเลส ไฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด 65/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

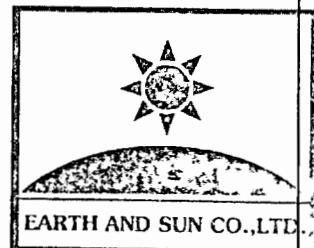
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสตนเลส ไฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิตรा จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริช แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>น้ำดับเพลิง</p> <p>10) จัดให้มีลิฟต์ดับเพลิงประจำอาคารจำนวน 1 ชุด โดยผนังห้องโถงลิฟต์ดับเพลิงทำด้วยวัสดุทนไฟและติดตั้งตู้ดับเพลิงอยู่ประจำในทุกชั้นของอาคารให้บริการตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นบนสุด มีระยะเวลาในการเคลื่อนที่อย่างต่อเนื่องระหว่างชั้นล่างถึงชั้นบนสุดไม่เกิน 1 นาที</p> <p>การแจ้งเตือน/แจ้งเหตุอัคคีภัย</p> <p>1) จัดให้มีระบบเตือนอัคคีภัยสำหรับอาคารชุดพักอาศัยโดยติดตั้งในทุกชั้นของอาคาร ประกอบด้วยแผงควบคุมระบบแจ้งเหตุอัคคีภัย (Fire Alarm Control Panel : FCP) เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector : SD) เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector : H) อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุอัคคีภัย (Fire Alarm Devices)</p> <p>2) จัดให้ระบบแจ้งเหตุเพลิงใหม่ เป็นอุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุแบบกริ่งสัญญาณ (Alarm Bell) จะติดตั้งในตำแหน่งเดียวกับปุ่มกดแจ้งสัญญาณอัคคีภัย (Fire Alarm Manual Station) และจัดให้มีลำโพงติดเพดาน (Ceiling Speaker)</p> <p>3) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อย่างสมอหาดพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้รับดำเนินการแก้ไขทันที</p>	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด 66/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

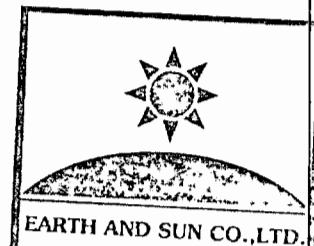
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสกา)

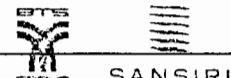
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>การอพยพหนีไฟ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีเส้นทางหนีไฟ บันไดหนีไฟและโถงลิฟต์ดับเพลิง โดยออกแบบเป็นระบบอัคต่ออากาศ ซึ่งสามารถใช้เป็นเส้นทางหนีไฟที่ปลอดภัยขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ 2) จัดให้มีระบบระบายอากาศที่ชั้นที่จอดรถ บันไดหนีไฟ และโถงลิฟต์ดับเพลิง เป็นแบบระบบอัคต่ออากาศ (Pressurized stair system) ซึ่งสามารถใช้เป็นเส้นทางหนีไฟที่ปลอดภัยขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ 3) ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด ขนาด 500 kVA ติดตั้งที่ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator Room) ตั้งอยู่ที่ชั้น 1M ของอาคาร โดยจะแยกอิสระจากระบบอื่นและสามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติเมื่อระบบจ่ายไฟฟ้าปกติหยุดทำงาน 4) จัดให้มีพื้นที่จุดรวมพล 2 จุด บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ โดยมีพื้นที่รวม 257.33 ตร.ม. สามารถรองรับคนได้ 1,029 คน ซึ่งเพียงพอสำหรับผู้พักอาศัย และพนักงานในโครงการที่มีอยู่ 645 คน 5) จัดให้มีลานหนีไฟทางอาคารที่ชั้นดาดฟ้า โดยเป็นเส้นทางหนีไฟสำรอง มีลักษณะเป็นลานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 10x10 ม. 6) จัดให้มีป้ายแสดงเส้นทางหนีไฟและอุปกรณ์แจ้งเหตุที่บันไดหนีไฟสำหรับผู้ทุพพลภาพ โดยจะสามารถหนีไฟได้ ซึ่งเป็นทางหลักหรือสามารถหนีไฟมาทางพื้นที่โถงลิฟต์ดับเพลิง เพื่อ 	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)



บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง พร็อพ จำกัด 87/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง พร็อพ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ ออนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>รความช่วยเหลือจากพนักงานดับเพลิง</p> <p>7) จัดอบรม และซ้อมการอพยพหนีไฟมืออาชีวะ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงคลองเตยให้ม้าจัด อบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ</p> <p>8) ติดตั้งแผงผังตำแหน่งบันไดหนีไฟ อุปกรณ์ระงับอัคคีภัย และเส้นทางการอพยพหนีไฟ ไว้บริเวณโถงบันได เพื่อประโยชน์ของผู้พักอาศัยและเจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัย</p> <p>9) จัดทำคู่มือความปลอดภัยหรือแผ่นพับเพื่อประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติขณะเกิดเพลิงไหม้ ให้แก่ผู้พักอาศัย ภายในอาคาร</p>	
3.7 ระบบปรับอากาศ และ ระบบอากาศ	ระบบปรับอากาศของโครงการเป็นระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) โดยอาศัยหลักการถ่ายเทความร้อน เพื่อให้ความเย็นแก่บรรยายอากาศในในขณะที่อากาศร้อนจะ ระบายผ่านพัดลมของชุดระบายความร้อน (Condensing unit) ออกสู่ภายนอก โดยมีอัตราการลดความเย็นประมาณ 1,362 ตันความเย็น และจะทำให้อุณหภูมิภายนอกอาคารเพิ่มขึ้นจากเดิม 0.60°C และการถ่ายเทความร้อนของพื้นผิวสัมผัสของอาคารในโครงการ จะทำให้อุณหภูมิภายนอกอาคารเพิ่มขึ้น 0.10°C ซึ่งเมื่อร่วมแล้วจะทำให้อุณหภูมิภายนอกอาคารเพิ่มขึ้น 0.70°C ซึ่งจะทำให้อุณหภูมิของบรรยายการบริเวณพื้นที่ โครงการสูงขึ้นจากเดิมเล็กน้อย ยังคงถือว่าเป็นอุณหภูมิปกติ ของบรรยายการของกรุงเทพมหานคร	<p>1) ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบบอากาศให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ โดยจะตรวจสอบซ่องปิดต่างๆให้มีสิ่งกีดขวางกัน</p> <p>2) ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทึ้งไว้ภายในบริเวณที่จอดรถให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง</p> <p>3) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มากที่สุด โดยมีพื้นที่ 851.66 ตร.ม. และเป็นพื้นที่ป่าไม้สีเขียวตัน 642.03 ตร.ม.</p>	<p>1) ตรวจสอบอุปกรณ์ และซ่องเปิด ต่างๆ ที่ใช้ระบบอากาศให้อยู่ในสภาพดี และไม่มีสิ่งกีดขวาง</p> <p>2) ตรวจสอบถนน และป้ายจราจร ภายในโครงการ ให้มีสภาพดี อยู่เสมอ</p> <p>3) ตรวจสอบพื้นที่จัดภูมิทัศน์ ภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และสวยงามอยู่เสมอ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แชนส์ จำกัด (กรณีที่ไม่ได้ก่อตั้งด้วยบุคคล)</p>

กุมภาพันธ์ 2559

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แชนส์ จำกัด 68/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แชนส์ จำกัด

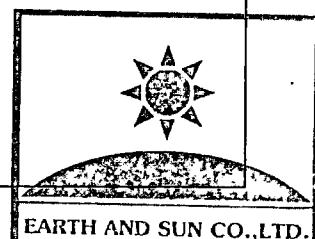
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวศิริรา จิตโสกา)

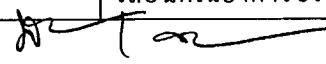
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีรัช แอนด์ จำกัด

EARTH AND SUN CO.,LTD.

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทั้งนี้ โครงการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยจัดให้มีพื้นที่สีเขียวโดยรอบโครงการ ซึ่งเป็นปลูกต้นไม้ยืนต้นและพืชคลุมดิน เพื่อช่วยลดความร้อนที่จะเข้าในอาคาร ซึ่งจะทำให้การลดความเย็นลดลง และช่วยลดแสงที่ส่องเข้าสู่อาคารได้		อาคารชุด)
3.8 การจราจร	ในช่วงโครงการเปิดดำเนินการ พบร่างในช่วงโครงการเปิดดำเนินการ จะทำให้เกิดปริมาณจราจรเนื่องจากโครงการสูงสุด (Worst Case) ซึ่งจะทำให้เกิดปริมาณจราจรอออกจากโครงการ ในช่วงเช้าจำนวน 51 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) / ชม. และปริมาณจราจรสูงสุดเข้าสู่โครงการในช่วงเย็นจำนวน 45 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) / ชม. ตามลำดับ เมื่อพิจารณาความล่าช้าที่ทางแยก (Control Delay) พบร่างปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้ความล่าช้าที่ทางแยกรวม (Control Delay) เพิ่มขึ้น เมื่อวิเคราะห์จากระดับการให้บริการที่ทางแยก รอบที่ตั้งโครงการ พบร่างระดับการให้บริการบนช่วงถนนที่ประเมินรอบที่ตั้งโครงการพบว่า ระดับการให้บริการไม่ลดลงจากเดิม แสดงว่าโครงข่ายถนนรอบที่ตั้งโครงการไม่ได้รับผลกระทบจากปริมาณจราจรอของโครงการ ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีจุดรถรวมทั้งสิ้น 244 คัน ซึ่งจากกฎกระทรวงฉบับที่ 7 (2517) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ.2479 ข้อ 3 (1) จำนวนที่จอดรถยนต์ในอาคารประเภทต่างๆ ในห้องที่ก่อสร้างพนมานคร	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คุยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันรถติดและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) โดยเฉพาะรถที่มาจากถนนเพชรบุรีและใช้สะพานข้ามคลองแสนแสบ 2) จัดทำสติ๊กเกอร์/บัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกโครงการ ติดด้านหน้ารถของผู้ที่พักอาศัยในโครงการ เพื่อให้สะดวกในการตรวจสอบ และรวดเร็วในการผ่านเข้า-ออกโครงการ 3) โครงการจะจัดทำป้ายและสัญญาณจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการสามารถทำได้อย่างดีและปลอดภัย 4) ติดตั้งป้ายชื่อโครงการ ลูกศรแสดงทิศทาง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และอยู่ในระยะทางพอสมควรที่จะช่วยลดอุบัติเหตุ เช่น เพื่อเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย และลดการเดินรถที่ใช้ความเร็วไม่เหมาะสม 5) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณช่องทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นรถที่เข้าและออกโครงการได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบน้ำที่จอดรถ ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร บนถนนภายในโครงการ ให้มีความชัดเจน และมีสภาพดีอยู่เสมอ <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แชนส์ โซลูชั่น จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> 

กุมภาพันธ์ 2559


(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แชนส์ โซลูชั่น จำกัด 69/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แชนส์ โซลูชั่น จำกัด

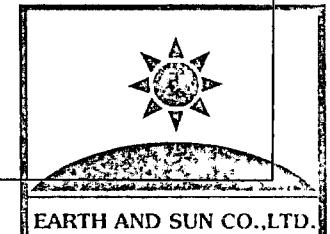
กุมภาพันธ์ 2559


(นางสาวนิศรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

EARTH AND SUN CO.,LTD.

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบของทั้งสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การจราจร (ต่อ)	กำหนดให้ “อาคารขนาดใหญ่ให้มีที่จอดรถยนต์ตามจำนวนที่กำหนดของแต่ละประเภทของอาคารที่ใช้เป็นที่ประกอบกิจการ ในอาคารขนาดใหญ่นั้นรวมกันหรือให้มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า 1 คัน ต่อพื้นที่อาคาร 120 ตารางเมตร เศษของตารางเมตร ให้คิดเป็น 120 ตารางเมตร ทั้งนี้ให้อธิบดีที่จอดรถยนต์ที่มากกว่าเป็นเกณฑ์” โดยโครงการมีพื้นที่อาคารขนาดใหญ่ 29,168.01 ตร.ม. ซึ่งตามข้อกำหนดโครงการจะต้องจัดเตรียมที่จอดรถไว้ 244 คัน ($29,168.01/120 = 243.07$ คัน) โดยโครงการได้จัดให้มีที่จอดรถไว้จำนวน 244 คัน ตามข้อกำหนดดังกล่าว	<p>6) ห้ามไม่ให้มีการจอดรถบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเดินรถ และไม่กีดขวางการจราจรของรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ</p> <p>7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยในโครงการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส (BTS) โดยสามารถใช้บริการได้ที่สถานีทองหล่อ เป็นสถานีที่ตั้งอยู่ใกล้โครงการมากที่สุด โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 2.1 กม.</p> <p>8) จัดให้มีที่จอดรถจำนวน 244 คัน ตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 7 (2517) ซึ่งจากสถิติข้อมูลจำนวนที่จอดรถและพฤติกรรมการใช้งานจริงของโครงการอื่นๆ ที่มีลักษณะและตำแหน่งที่ตั้งของโครงการใกล้เคียงกัน พบว่า โครงการ The Monument Thonglo จะมีปริมาณที่จอดรถเพียงพอ กับความต้องการของผู้พักอาศัยในโครงการ</p> <p>9) ประชาสัมพันธ์ไม่ให้ผู้พักอาศัยจอดรถริมถนนสุขุมวิท 55 หรือถนนสาธารณะอื่นๆ ใกล้เคียง</p> <p>10) ใช้ระบบที่จอดรถเป็นแบบอิสระ สามารถเข้าจอดได้เมื่อมีที่ว่าง ส่วนการเข้าไปในพื้นที่จอดรถภายในอาคาร จะสงวนสิทธิ์เฉพาะผู้พักอาศัยภายในโครงการเท่านั้น บุคคลภายนอกไม่สามารถใช้บริการได้ โดยจะใช้ระบบบัตรผ่านเพื่อเข้าพื้นที่จอดรถ</p>	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แอนด์ โซลาร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 70/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แอนด์ โซลาร์ จำกัด

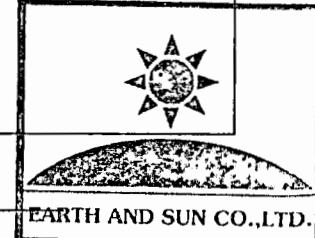
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาน)

EARTH AND SUN CO.,LTD.

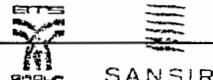
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริธ แอนด์ จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การจราจร (ต่อ)		<p>11) ควบคุมการปล่อยรถออกจากโครงการโดยให้เจ้าหน้าที่จัด จราจรของโครงการปล่อยรถออกจากโครงการต่อเนื่องสูงสุด ไม่เกิน 10 คัน/ครั้ง เพื่อป้องกันรถจากโครงการไปบล็อก บนถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) และลดปัญหาการชกต่อย ตัวของชาวบ้านบนถนน เนื่องจากโครงการ</p> <p>12) จัดให้มีป้ายเตือนผู้ใช้ที่รดยกต์สาธารณะให้ระวังคนข้ามถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเดินเท้า โดยติดตั้งไว้บริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>13) จัดให้มีป้ายเตือนผู้ใช้ทางเดินเท้าในการข้ามถนนบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ ให้ระมัดระวังรถก่อนข้ามถนน โดยมี ข้อความระบุว่า “ระวังรถเข้า-ขา”</p> <p>14) จัดให้มีแผงกันสำหรับที่จอดรถเก็บชนมูลฝอย ซึ่งแผงกัน ดังกล่าวจะสามารถเคลื่อนย้ายได้โดยพนักงานของโครงการ และเจ้าหน้าที่เก็บชนมูลฝอย</p> <p>15) ประชาสัมพันธ์ช่างเวลาที่จะมีการบำรุงรักษาระบบบำบัด น้ำเสียล่วงหน้า ให้ผู้พักอาศัยในโครงการได้รับทราบ</p> <p>16) จัดให้มีป้ายเตือนและกันบริเวณพื้นที่ในการบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสีย อย่างชัดเจน</p> <p>17) จัดให้มีการรับรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่เกิดความไม่สงบ ในการเดินรถ</p>	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน พี้ยแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลด์ทิง ฟอร์ จำกัด 71/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลด์ทิง ฟอร์ จำกัด

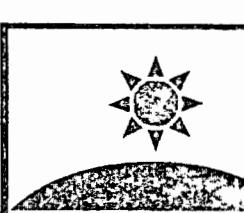
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาน)

EARTH AND SUN CO.,LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.9 การใช้ที่ดิน	<p>จากการตรวจสอบที่ดึงโครงการ พบร่วมกับ โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภท ย. 9-19 ที่กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัย หนาแน่นมาก ตามกฎหมายให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ซึ่งการดำเนินโครงการ ซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัยถือเป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ โดยไม่ขัดกับข้อบังคับดังกล่าว และมีลักษณะสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวมของพื้นที่ ดังนั้นการดำเนินงานของโครงการจึงมีผลกระทบต่อลักษณะการใช้ที่ดินในระดับต่ำ</p> <p>ทั้งนี้ โครงการมีเนื้อที่ 2-2-45.1 ไร่ หรือ 4,180.4 ตร.ม. โครงการได้เพิ่มการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยจัดให้มีพื้นที่รับน้ำภายในแปลงที่ดินโครงการ เป็นบ่อคอนกรีตเสริมเหล็กฝังอยู่ใต้ดิน ปริมาตรความจุ 367.2 ลบ.ม. ทำให้สามารถอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ (FAR Bonus) ที่ร้อยละ 20 โดยมีพื้นที่อาคารรวมของโครงการที่เพิ่มขึ้นจากเกณฑ์ (FAR 7:1) เท่ากับ 5,817.21 ตร.ม. (ไม่เกิน 5,852.56 ตร.ม.) หรือคิดเป็นพื้นที่อาคารที่เพิ่มขึ้นจากเกณฑ์ร้อยละ 19.87 (ไม่เกิน FAR Bonus ร้อยละ 20) สอดคล้องกับอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ตามสัดส่วนตามข้อบังคับดังกล่าว</p> <p>อย่างไรก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกขั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ดังอาคาร เท่ากับ 8.392 : 1 ซึ่งไม่เกิน 8.4:1 ตามกฎหมายให้ใช้บังคับผังเมืองรวม</p>	<p>1) ควบคุมอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินอัตราส่วนร้อยละของพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปลูกสร้างต่อพื้นที่ดินและอัตราส่วนร้อยละของพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่รับน้ำ 367.2 ลบ.ม. (ไม่น้อยกว่า 334.43 ลบ.ม.) โดยมีพื้นที่อาคารรวมของโครงการที่เพิ่มขึ้นจากเกณฑ์ (FAR 7:1) เท่ากับ 5,817.21 ตร.ม. (ไม่เกิน 5,852.56 ตร.ม.) หรือคิดเป็นพื้นที่อาคารที่เพิ่มขึ้นจากเกณฑ์ร้อยละ 19.87 (ไม่เกิน FAR Bonus ร้อยละ 20) - อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) 8.392 : 1 (ไม่เกิน 8.4:1) ตามกฎหมายให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 - อัตราส่วนร้อยละของพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (OSR) ร้อยละ 7.62 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4.5) - อัตราส่วนร้อยละของพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปลูกสร้างต่อพื้นที่ดินร้อยละ 63.98 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30) <p>2) ควบคุมไม่ให้มีการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารให้ผิดไปจากที่ได้ขออนุญาตก่อสร้าง</p> <p>3) จัดให้มีรั้วรอบพื้นที่โครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้พักอาศัย และป้องกันการบุกรุก รุกล้ำ หรือเข้าไปใช้ประโยชน์พื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>- ตรวจสอบ และควบคุมไม่ให้มีการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารให้ผิดไปจากที่ได้ขออนุญาตก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง พร็อฟ จำกัด ในช่วงที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

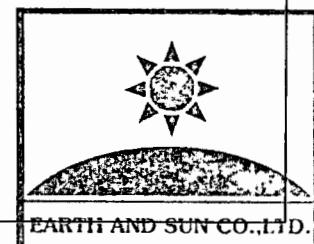
บริษัท บีทีเอส แสบสิริ โฮลดิ้ง ฟอร์ จำกัด 72/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮลั๊ดิง ฟอร์ จำกัด

กมกาพันธ์ 2559

(นางสาวนริศรา จิตโสava)

ผู้อำนวยการสังฆาราม / บริษัท เอิร์ธ ออนด์ ชัน จำกัด



ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556	<p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชม. เพื่อเฝ้าระวัง และควบคุมผู้พักอาศัยไม่ให้บุกรุก หรือก่อความเดือดร้อนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>5) ติดตั้ง คูแล และบำรุงรักษาระบบรักษาความปลอดภัยของโครงการ ให้ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ</p>	
3.10 พื้นที่สีเขียว	<p>พื้นที่สีเขียวทั้งหมด 851.66 ตร.ม. ม. (ไม่นับรวมพื้นที่สีเขียวบนโครงสร้าง และพื้นที่ที่มีความกว้างน้อยกว่า 1 ม.) โดยจำนวนผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ 645 คน คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัย 1.32 ตร.ม. / คน โดยเป็นพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นดินชั้นล่างและอยู่ภายนอกอาคารทั้งหมด และแบ่งเป็นพื้นที่สีเขียวปูถูกไม้ยืนต้น 642.03 ตร.ม.</p>	<p>1) คูแลบำรุงรักษา ตรวจสอบพื้นที่ที่สีเขียวให้มีสภาพสมบูรณ์ตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ หากพบว่ามีการตายน้ำ หรือไม่เจริญเติบโต จะต้องดำเนินการปลูกซ่อมแซม</p> <p>2) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามแนวเขตที่ดิน เพื่อให้เกิดความร่มรื่นลดความร้อน คูดซับก้าวcarบอนไดออกไซด์ ช่วยยืดหน้าดิน เป็นแนวกันชน และลดความกระต้างของรั้วโครงการ</p> <p>3) ปลูกต้นไม้ยืนต้นด้านหน้า และหลังพื้นที่โครงการ เพื่อบดบังและลดความกระต้างของอาคาร</p>	<p>1) จัดให้มีการคูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตสวยงามอยู่เสมอ และปลูกต้นไม้ทดแทนกรณีต้นไม้ตายหรือไม่เจริญเติบโตในพื้นที่สีเขียวของโครงการ</p> <p>2) คูแลรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้มีสภาพดี และตัดต้นแต่งกิ่งไม้ไม่ให้ล้ำเขตที่ดิน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสตนเลส ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>  <p>SANSIRI</p>

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

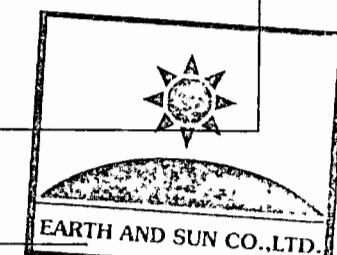
บริษัท บีทีเอส แสตนเลส ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

73/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสตนเลส ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิตรดา จิตโสกา)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	เมื่อเปิดดำเนินการโครงการจะมีผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชน ช่วยเพิ่มการจ้างงานคนในชุมชน และเป็นการเพิ่มทางเลือกในด้านการบริการที่พักอาศัยให้แก่ผู้กำลังมองหาที่พักอาศัยโดยเฉพาะในย่านทองหล่อ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปัญหาและเพิ่มความสะอาดຽวดเร็วในการเดินทางของผู้ที่ทำงาน หรือกลุ่มบุคคลที่ต้องการติดต่อธุรกิจในย่านทองหล่อ นอกจากนี้ โครงการจะก่อให้เกิดการจ้างงานใหม่ สำหรับพนักงานโครงการ ส่งผลต่อสภาพการจ้างงาน และระบบเศรษฐกิจโดยรวม ซึ่งสอดคล้องกับผลการศึกษาความคิดเห็นของประชาชน ที่พบว่า การดำเนินโครงการทำให้มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น และทำให้เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการทุกด้านอย่างเคร่งครัด 2) กำหนดกฎระเบียบการอยู่อาศัยภายในโครงการไว้ในคู่มือการเข้าพักอาศัย เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้พักอาศัยปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน 	ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
4.2 สาธารณสุข	การบริการทางด้านสาธารณสุขในกรณีเมื่อมีผู้มาพักอาศัยเพิ่มขึ้นจะทำให้แพทย์และสถานพยาบาลต้องรองรับผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นตามไปด้วยนั้น คาดว่าการดำเนินโครงการดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบทางด้านนี้แต่อย่างใด เนื่องจากบริเวณโครงการตั้งอยู่ในชุมชนเมือง ซึ่งมีสถานบริการทางการแพทย์ และจำนวนบุคลากรทางการแพทย์อย่างเพียงพอและมีการคุ้มครองขนส่งที่สะอาดรวดเร็ว สำหรับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลมหาวิทยาลัย ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการทางทิศใต้ ประมาณ 282 ม. ในขณะที่สถานพยาบาลที่รับผิดชอบ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบสาธารณูปโภค ระบบระบายน้ำมูลฝอย สิ่งปฏิğูลน้ำสะอาด ห้องสุขา ในพื้นที่โครงการให้ถูกสุขลักษณะ 	ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

กุมภาพันธ์ 2559



SANSIRI

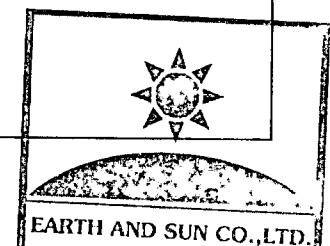
(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว) บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

BTS Sansiri Holding Four Limited

74/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

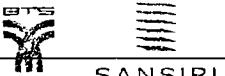
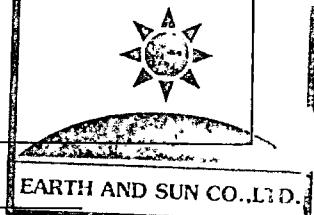


EARTH AND SUN CO.,LTD.

(นางสาวนิศา จิตต์สกุล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พื้นที่โครงการ คือ ศูนย์บริการสาธารณสุข 21 วัดธาตุทอง ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีระบบสาธารณูปโภค การจัดการมูลฝอย สิ่งปฏิกูล น้ำเสียด ห้องสุขา ในพื้นที่โครงการให้ถูกสุขลักษณะ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเคร่งครัด ประกอบกับบริเวณพื้นที่โครงการมีสถานพยาบาลที่สามารถรองรับ และให้บริการอยู่เป็นจำนวนมาก ดังนั้นคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		
4.3 สุภาพภายใน - คุณภาพอากาศ	<p>แหล่งที่มาของพิษทางอากาศจากกิจกรรมเชิงพาณิชย์ เช่น ห้องอาหาร ร้านค้า สถานที่ราชการ ซึ่งจะทำให้เกิดการพุ่งกระจายของฝุ่นละออง และการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และในไตรเจนออกไซด์ (NO_x) จากท่อไอเสียรถยนต์</p> <p>โครงการจะมีปริมาณก๊าซ CO ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสีย เมื่อเทียบเป็นก๊าซ CO_2 เท่ากับ 7,419.34 กรัม/วัน ซึ่งโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียว 851.66 ตร.ม. และเป็นพื้นที่ป่าไม้ยืนต้น 642.03 ตร.ม. และมีปริมาณการดูดซับคาร์บอนของต้นไม้ในโครงการ 4,783.32 กรัม/วัน โดยเหลือปริมาณ CO_2 ที่เกิดขึ้นในโครงการประมาณ 2,636 กรัม/วัน ซึ่งพื้นที่สีเขียวภายในโครงการจะมีส่วนช่วยในการลดมลพิษทางอากาศจากสภาพการจราจรบริเวณโครงการ และอากาศเสียจากการเดินทางที่จอดอยู่ในบริเวณพื้นที่จอดรถ จึงคาดว่า การดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อกุญแจพยาบาลในบริเวณพื้นที่โครงการในระดับต่ำ</p> 	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ที่จอดไว้ภายในบริเวณที่จอดรถให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง จัดระบบจราจรให้ชัดเจนรวมถึงควบคุมการปฏิบัติตามของผู้พักอาศัย จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการขนาดพื้นที่รวม 851.66 ตร.ม. และเป็นพื้นที่ป่าไม้ยืนต้น 642.03 ตร.ม. โดยเลือกพันธุ์ไม้ที่ป้องกันให้สามารถดูดซับคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เกิดจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจของโครงการได้อย่างเพียงพอ ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนโดยการฉีดล้างถนนเป็นครั้งคราว 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบอุปกรณ์ และช่องเปิดต่างๆ ที่ใช้รับอากาศให้อยู่ในสภาพดี และไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบถนน และป้ายจราจรภายในโครงการ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ตรวจสอบพื้นที่จัดภูมิทัศน์ภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และสามารถอยู่เสมอ <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮคลับ ฟอร์จักรีด (กรณีที่ยังไม่ได้ออกตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เรียมแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮคลับ ฟอร์จักรีด จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 75/117

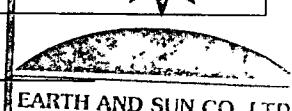
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮคลับ ฟอร์จักรีด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนริศา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

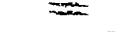
ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพด้วย (ต่อ) - คุณภาพน้ำ	โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Conventional Activated Sludge System) ขนาด 130 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในโครงการประมาณ 105 ลบ.ม./วัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 20 มก./ล. โดยน้ำทึบภายหลังการบำบัดแล้วจะนำกลับมาใช้รดต้นไม้ภายในโครงการ ส่วนที่เหลือจะระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ รวมถึงสุขาภิท 55 โดยน้ำเสียที่เกิดจากการใช้น้ำของโครงการ หากไม่มีการบำบัดที่ดีและไม่ได้ตามที่มาตรฐานกำหนดอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของบุคคลที่อยู่ใกล้เคียงได้ เนื่องจากในน้ำเสียทำให้เกิดเชื้อโรคได้	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Conventional Activated Sludge System) ขนาด 130 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในโครงการประมาณ 105 ลบ.ม./วัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีค่า BOD ในน้ำทึบไม่เกิน 20 มก./ล. จัดให้มีระบบกำจัดก้ามเห็นที่เกิดขึ้นจากการบำบัดน้ำเสีย 1.54 ลบ.ม./วัน โดยวิธี Soil Bed ด้วยปฏิกิริยา Biological Oxidation พื้นที่บ่อบำบัด 1 ตร.ม. จัดให้มีการบำบัด Aerosol ที่อาจส่งผลเสียต่อสุขภาพและอนามัยของผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ โดยใช้ถังบำบัดสำเร็จรูป จำนวน 1 ถัง ปริมาตร 2.30 ลบ.ม. มีพื้นที่ผิวของตัวถัง 140 ตร.ม./ลบ.ม. หรือมีพื้นที่หน้าตัดรวม 5.11 ตร.ม. สามารถบำบัด Aerosol ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 19.34 ลบ.ม./ชม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ ความชำนาญ ดูแลรักษาระบบที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ประสานงานให้สำนักงานเขตวัฒนา มาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดทุกเดือน 	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solid, TKN, H₂S และ Oil & Grease จัดให้มีการตรวจสอบมิเตอร์ของระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ จัดเก็บสถิติและข้อมูลที่แสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน ตามแบบทส.1 และจัดเก็บไว้ ณ ที่ตั้ง แหล่งกำเนิดน้ำ เป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการเก็บสถิติ และข้อมูลนั้น จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ในแต่ละเดือน (ทุกวันที่ 15 ของเดือน) ตามแบบทส.2 <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส-แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ม จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> 

กุมภาพันธ์ 2559



BTS



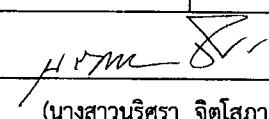
SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ม จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 76/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ม จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตต์สถา)

EARTH AND SUN CO., LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพกาย (ต่อ) - การคมนาคม	ในช่วงโครงการเปิดดำเนินการ พบร้าในช่วงโครงการเปิดดำเนินการ จะทำให้เกิดปริมาณจราจรเนื่องจากโครงการสูงสุด (Worst Case) ซึ่งจะทำให้เกิดปริมาณจราจรออกจากโครงการ ในช่วงเข้าจำนวน 51 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) / ชม. และปริมาณจราจรสูงสุดเข้าสู่โครงการในช่วงเย็นจำนวน 45 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) / ชม. ตามลำดับ โดยการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดดำเนินการของโครงการ หากไม่มีการจัดการจราจรที่ดีย่อมส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้	1) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรให้ชัดเจนทั้งบนพื้นที่ทางและป้ายต่างๆบริเวณโครงการให้ชัดเจน และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ใช้ชี้นำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการและบริเวณทางเข้าออกโครงการสามารถทำได้อย่างดีและปลอดภัย 2) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอย่างน้อยความสะดวกให้แก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการเข้า-ออกโครงการ ไม่เกิดการตัดกระแซจราจร โดยเน้นให้รถสามารถเข้าโครงการได้สะดวกและรวดเร็ว เพื่อลดปริมาณการจราจรที่อาจมีการสะสมบนถนนสุขุมวิท 55	- ตรวจสอบสถานที่จอดรถ ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรภายในโครงการ ให้มีความชัดเจน และมีสภาพดีอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ใจดึง ไฟร์จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
- การจัดการมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการ 2.24 ลบ.ม./วัน โดยจัดให้มีห้องพักมูลฝอยประจำชั้น และห้องพักมูลฝอยรวมตั้งอยู่ชั้นล่างของโครงการ มีพื้นที่ห้องพักมูลฝอยรวม 15.10 ตร.ม. หรือมีความจุ 22.65 ลบ.ม. (ประเมินที่ความสูงเท่ากับ 1.5 ม.) โดยจัดให้มีถังมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้งทั่วไป มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยรีไซเคิล ขนาด 100 ล. จำนวน 4 ถัง (ถังมูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยแห้ง และถังมูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถัง) ไว้ในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นทุกชั้น และในแต่ละวันจะจัดให้พนักงานรับรวมมูลฝอยจากแต่ละชั้นไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ เพื่อให้รับเก็บมูลฝอยของสำนักงานเขตพัฒนามาจัดเก็บท่อไป	1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยประจำชั้น ขนาด 100 ล. จำนวน 4 ถัง (ถังมูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยแห้ง และถังมูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถัง) ไว้ในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นทุกชั้น และในแต่ละวันจะจัดให้พนักงานรับรวมมูลฝอยจากแต่ละชั้นไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ เพื่อให้รับเก็บมูลฝอยของสำนักงานเขตพัฒนามาจัดเก็บท่อไป 2) จัดให้มีห้องพักสำหรับมูลฝอยอันตราย ในบริเวณห้องพักมูลฝอยแห้ง โดยในแต่ละวันพนักงานทำความสะอาดจะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายใส่ถุงพลาสติก และแยกจากมูลฝอยทั่วไปให้ชัดเจน 3) จัดเก็บมูลฝอยใส่ถุงไม่ให้มีปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไปโดยให้บรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3/4 ของถุง	1) ตรวจสอบบริเวณห้องพักชั้น มูลฝอยประจำชั้นและห้องพักชั้น- เปียกรวม ไม่ให้มีชั้น มูลฝอยตกค้าง และดูแลความสะอาดเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ 2) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบ

กุมภาพันธ์ 2559

SANSIRI

(นางสาวพชริน เขี้ยวแก้ว)

บริษัท มีเกียด แลนดิ้ง โปรดัง จำกัด 77/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ใจดึง ไฟร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตสกุล)

EARTH AND SUN CO.,LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพกาย (ต่อ) - การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		4) รวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ โดยจะมัดปากถุงให้แน่น เพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจาย และสะตอต่อการชนย้าย 5) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมตั้งอยู่ที่ชั้นล่างของโครงการ 6) จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค 7) ปิดประตูห้องพักมูลฝอยให้มิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยและชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยจะเปิดประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขยะมูลฝอยเท่านั้น 8) รวบรวมน้ำเสียบริเวณพื้นห้องพักมูลฝอยรวม และน้ำจากการล้างถังพักมูลฝอย เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 9) จัดให้มีพนักงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณที่ทิ้งมูลฝอย แต่ละชั้นและห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ 10) ประสานกับร้านซื้อของเก่าบริเวณใกล้เคียงให้เข้ามารับซื้อมูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ได้อีก	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตวัฒนา ทุก 6 เดือน ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสตนสตี ไฮลั่ง ฟอร์จ้า กัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
4.4 สุขภาพจิต - กลิ่นจากห้องพักมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการ 2.24 ลบ.ม./วัน และจัดให้มีห้องพักมูลฝอยประจำชั้นในแต่ละชั้นโดยมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการหากไม่มีการจัดการที่ดีอาจส่งกลิ่นรบกวนต่อผู้พักอาศัยในโครงการและเป็นแหล่งเพาเวอร์ฟัลล์และแมลงรบกวน	1) ห้องพักมูลฝอยจะต้องมีประตูปิดมิดชิดเพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัย โดยเปิดประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขยะมูลฝอยเท่านั้น 2) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยซึ่งถังรองรับมีสีที่แตกต่างกันตามประเภทของมูลฝอยอย่างขัดเจน พร้อมสามารถรับไปในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นทุกชั้น	1) ตรวจสอบความสะอาดห้องพักมูลฝอยแต่ละชั้นทุกวัน 2) ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากกลิ่นเหม็นของขยะมูลฝอย และดำเนินการแก้ไขโดยทันที

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เนื้ยวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสตนสตี ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสตนสตี ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาน)



EARTH AND SUN CO., LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ช แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุขาพจิต (ต่อ) - กลิ่นจากห้องพักมูลฝอย (ต่อ)		3) จัดให้มีพนักงานรวบรวมมูลฝอยจากห้องพักมูลฝอยประจำชั้น มาพักไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการทุกวัน และ ¹ ประสานกับสำนักงานเขตวัฒนาให้เข้ามาเก็บขนทุกวัน 4) กำขับให้พนักงานเก็บรวบรวมมูลฝอยจากห้องพักมูลฝอย ประจำชั้นมาพักไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการทุกวัน ¹ โดยต้องรวบรวมใส่ถุงแยกตามประเภทของมูลฝอยและมัด ¹ ปากถุงให้แน่น จากนั้นจะนำมาส่งภาชนะรองรับมูลฝอย เพื่อ ¹ ป้องกันการปนเปื้อนหรือร้าวไหลของน้ำจากมูลฝอยลงสู่พื้น ¹ แล้ววางบนรถเข็นเพื่อรวบรวมไปพักไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวม ¹ ของโครงการต่อไป ¹ 5) จัดให้มีพนักงานดูแลรักษาความสะอาดห้องพักมูลฝอยแต่ละ ¹ ชั้น และห้องพักมูลฝอยรวมอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ ¹ ละครึ่ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค ¹ 6) จัดให้มีท่อระบายน้ำเสียจากการล้างพื้นห้องพักมูลฝอย และ ¹ ล้างถังพักมูลฝอย เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ¹	ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคล อาคารชุด) 1
- การระบายน้ำ	โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำภายในอาคารเป็นระบบ แยก คือ แยกท่อระบายน้ำเสีย และท่อระบายน้ำฝนออกจากกัน ¹ โดยมีหัวรับน้ำฝนคาดพื้น (Roof Drain: RD) ทำหน้าที่รับน้ำฝน ¹ บริเวณชั้นหลังคาของอาคารโดยจะระบายน้ำลงมาตามท่อระบายน้ำ ¹ น้ำฝนแนวตั้ง เช้าสู่บ่อพัก (Manhole) ที่อยู่ด้านข้างอาคาร และ ¹ ไหลไปรวมที่บ่อหน่วงน้ำขนาด 367.2 ลบ.ม. ผ่านท่อระบายน้ำ ¹ RCP Ø0.60 ม. ความลึกดัน 1200 พร้อมปูท่อ เพื่อระบายน้ำ ¹	1) จัดทำร่องระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เพื่อระบายน้ำเข้าสู่ ¹ บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอนดิน โดยน้ำที่หลักที่เกิดจาก ¹ พื้นที่โครงการจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำ ก่อนระบายน้ำ ¹ ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ¹ 2) ตรวจสอบดูแลบ่อพักของระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน ¹ เพื่อป้องกันมีให้เกิดการสะสมของตะกอนดินในบ่อพักที่เป็น ¹ สาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ ¹	1) ตรวจสอบการรั่วซึม หรือแตก ¹ ของท่อระบายน้ำ ¹ 2) ตรวจสอบร่าง และทำความสะอาด ¹ สะอาดระบายน้ำ บ่อตักขยะ ¹ 3) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบ ¹ และจัดทำรายงานผู้รับผิดชอบ ¹ 

กุมภาพันธ์ 2559

SANSIRI

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด 79/117

BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตสิงหา)

EARTH AND SUN CO., LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุขภาพจิต (ต่อ) - การระบายน้ำ (ต่อ)	น้ำฝนไประบายน้ำออกท่อน้ำสาธารณะ โดยหากเกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำภายในโครงการอาจทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังและกลิ่นเหม็นรบกวน	3) ระบายน้ำออกจากบ่อหน่วยน้ำด้วยระบบ Gravity และจัดให้มีเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มได้ดิน (Submersible Pump) จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งาน 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) แต่ละเครื่องสูบน้ำได้ 16 ลบ.ม./วัน Total Head 6 ม. เพื่อใช้พรมองน้ำในบ่อหน่วยน้ำ เตรียมรับน้ำฝนในกรณีเกิดฝนตกหนัก	ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตวัฒนา ทุก 6 เดือน ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์จักร (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
- สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	เมื่อเปิดดำเนินการโครงการจะมีผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชน ช่วยเพิ่มการจ้างงานคนในชุมชนโดยโครงการจะก่อให้เกิดการจ้างงานใหม่ สำหรับพนักงานโครงการ ส่งผลต่อสภาพการจ้างงาน และระบบเศรษฐกิจโดยรวม ซึ่งสอดคล้องกับผลการศึกษาความคิดเห็นของประชาชน ที่พบว่า การดำเนินโครงการทำให้มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น และทำให้เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น ทั้งนี้ จากผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในรัศมี 100 ม. พบร่วม ประชาชนเห็นว่า	ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบและติดตามตรวจสอบตามที่เสนอรายงานอย่างครบถ้วน	- จัดให้มีการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์จักร จำกัด 80/117
BTS Sansiri Holding Four Limited

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์จักร

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาก)



EARTH AND SUN CO.,LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุขภาพจิต (ต่อ) - สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	เจ้าของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด กลืนเมื่นจากมูลฝอยน้ำเสีย และไอเสียจากการถ่ายต์ ทำให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์ของโครงการ อุบัติเหตุจากการถ่ายต์เข้าออกโครงการ ชุมชนแออัดมากขึ้น และปัญหาของภาระ/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น ส่วนการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1 กม. พบว่า ประชาชนอาจได้รับความเดือดร้อนจากการจราจรเพิ่มขึ้นทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด กลืนเมื่นจากขยาย น้ำเสีย และไอเสียจากการถ่ายต์ ขยายมูลฝอยจากโครงการ มีผลต่อระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์ เสียงดังรบกวนจากการเข้า-ออกโครงการ เจ้าของอาคารบังแสงแดด/ทิศทางลม และอุบัติเหตุจากการเข้า-ออกโครงการ		สิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขต วัฒนา ทุก 6 เดือน ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
- สุนทรียภาพ และ ทัศนียภาพ	พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณถนนสุขุมวิท 55 ซึ่งถือเป็นย่านที่มีผู้พักอาศัยหนาแน่นปานกลาง มีบ้านพักอาศัยอยู่โดยรอบ โดยผู้ที่พักอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ สามารถมองเห็นในบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างชัดเจน	1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ 851.66 ตร.ม. โดยมีพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น 642.03 ตร.ม. พันธุ์ไม้ที่จะปลูกได้แก่ ต้น Jamie มะยอกกาเน ปีบ แคนา ตีนเป็ดฟรัง และการพืชจัน 2) ปลูกต้นไม้ยืนต้นด้านหน้า และหลังพื้นที่โครงการ เพื่อบดบังและลดความกระด้างของอาคาร 3) ดูแลสภาพพื้นที่สีเขียวของโครงการให้สวยงาม และมีความสมบูรณ์อยู่ตลอดเวลา	- ตรวจสอบพื้นที่จัดภูมิทัศน์ภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และสวยงามอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)



SANSIRI

กุมภาพันธ์ 2559

บธ.บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
(นางสาวพัชริน เพี้ยนแก้ว) BTS Sansiri Holding Four Limited 81/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

นางสาวริศรา จิตโสภาน



EARTH AND SUN CO.,LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในชีวิต และ ทรัพย์สิน	เนื่องจากเป็นโครงการที่พักอาศัยซึ่งไม่มีจิจกรรมที่มีความเสี่ยงหรือก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยประกอบกับโครงการได้จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคต่างๆอย่างเหมาะสมและเพียงพอและมีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของระบบต่างๆเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดนอกจากนี้โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราดูแลภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชม. เพื่อป้องกันและรับจับเหตุการณ์เกิดเหตุการณ์ที่ไม่ปลอดภัยขึ้นภายในโครงการดังนั้นจึงคาดว่าการดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในระดับต่ำ	<ol style="list-style-type: none"> ดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสถานที่ให้ถูกสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน หากพบว่ามีอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายหรือขันตอนการทำงานบกพร่องต้องรับดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที จัดให้มีบันทึกตรวจสอบความปลอดภัยตลอด 24 ชม. เพื่อตรวจรดูและระบบความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านต่างๆ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการถนนภายนอกและการและพื้นที่ส่วนกลางให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัยของผู้พักอาศัย ติดตั้ง ดูแล และบำรุงรักษาระบบบันทึกภาพความปลอดภัยของโครงการ ได้แก่ ระบบควบคุมการเข้า-ออก (Access Control) และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระบบบันทึกภาพความปลอดภัยของโครงการ ได้แก่ ระบบควบคุมการเข้า-ออก (Access Control) และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ และ มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสตนเลรี่ ไฮลดิ้ง โปรดจำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>
4.6 สรรว่ายน้ำ - ความปลอดภัยจากการใช้สรรว่ายน้ำ	โครงการจัดให้มีสรรว่ายน้ำ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ถูกควบคุมในลักษณะที่เป็นกิจกรรมที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 โดยจะควบคุมคุณภาพน้ำในสรรว่ายน้ำให้ถูกสุขาภิบาล และได้นำมาตรฐานทางด้านสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวในโครงการจึงส่งผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ	<ol style="list-style-type: none"> สรรว่ายน้ำเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก น้ำซึ่มไม่ได้ พื้นและผนังเรียบ อยู่ในสภาพดีและทำความสะอาดได้ง่าย จัดให้มีรางระบายน้ำลั่นเมฟ่าปิด แข็งแรง ทำความสะอาดง่าย อยู่ในสภาพดี และไม่มีน้ำลั่นออกมาก จัดให้มีอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับใช้ทำความสะอาดสรรว่ายน้ำโดยเฉพาะไว้ประจำสรรว่ายน้ำ เช่น เครื่องดูดตะกอน เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโครงสร้างสรรว่ายน้ำ และอุปกรณ์ช่วยชีวิต ต่างๆ ทุกวัน <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสตนเลรี่ ไฮลดิ้ง โปรดจำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เนี้ยวนภก้าว)

บีที�ส์ แอนด์ ลิมิเต็ด จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 82/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสตนสตี ไฮลั่ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนริศรา จิตโต)

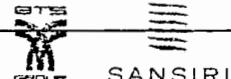
(นางสาวนริศรา จิตโต)

EARTH AND SUN CO., LTD.

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 ระบะว่ายน้ำ (ต่อ) - ความปลดภัยจากการ ใช้ระบะว่ายน้ำ (ต่อ)		<p>4) จัดให้มีป้ายบอกความลึกของระบะว่ายน้ำที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>5) กำหนดจุดบริเวณที่กรະเบื้องแทก ร้าว หรือหลุด น้ำให้เป็นจุดอันตราย แสดงตำแหน่งพื้นที่น้ำให้ชัดเจน เช่น ทุ่นลอย เป็นต้น และห้ามว่ายน้ำเข้าไปบริเวณนั้น</p> <p>6) ติดประกาศแจ้งเตือนให้ผู้มาใช้บริการระบะว่ายน้ำทราบ เช่น บริเวณบอร์ดประกาศหน้าห้องแต่งตัว เป็นต้น</p> <p>7) จัดให้มีการซ่อมแซมหรือปรับปรุงสภาพระบะว่ายน้ำ และ อุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์ โดยหากพบว่าชำรุด เสียหายให้รีบซ่อมแซมหรือปรับปรุงโดยทันที</p> <p>8) จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอทั่วบริเวณระบะว่ายน้ำ เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน ในกรณีที่มีการเปิดใช้ระบะในเวลากลางคืน</p> <p>9) จัดให้มีอ่างล้างมือบริเวณล้างตัวก่อนลงระบะว่ายน้ำ</p> <p>10) จัดให้มีป้ายแสดงข้อปฏิบัติสำหรับผู้ที่มาใช้บริการติดไว้ในบริเวณระบะว่ายน้ำให้มองเห็นชัดเจน อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องสวมชุดว่ายน้ำที่สะอาด - ต้องชำระล้างร่างกายก่อนลงระบะทุกครั้ง - ผู้ที่เป็นโรคตาแดง โรคผิวหนัง เป็นหวัด ทุน้ำหนวก หรือ โรคติดต่ออื่นๆ ห้ามลงเล่นในระบะว่ายน้ำ - ห้ามน้ำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในบริเวณระบะว่ายน้ำ 	

กุมภาพันธ์ 2559

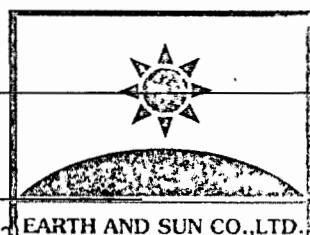


บริษัท บีทีโอ แอนด์ โซลูชัน จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 83/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีโอ แอนด์ โซลูชัน จำกัด

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

กุมภาพันธ์ 2559



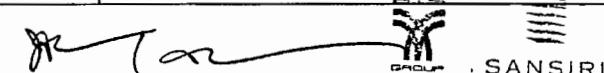
(นางสาวริศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ โซลูชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สรรว่ายน้ำ (ต่อ) - อุบัติเหตุจากการจมน้ำ		<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีป้ายบอกความลึกของสรรว่ายน้ำในให้อ่ายในสภาพดี และสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน 2) จัดทำพื้นทางเดินรอบสรรให้มีลักษณะเป็นพิภพยาบาน หรือเป็นพื้นทินลัง 3) จัดให้มีและตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำสรรว่ายน้ำ เช่น โนมช่วยชีวิต ห่วงยางชีพ เป็นต้น และชุดปฐมพยาบาลให้อ่ายในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาไว้ 4) ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำสรรว่ายน้ำกระจาดตามบริเวณ สรรว่ายน้ำ ในบริเวณที่มองเห็น และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวก 5) ติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่สรรว่ายน้ำสำหรับเด็กเล็ก และผู้ใหญ่ให้ชัดเจน 6) แจ้งให้ผู้ใช้บริการทราบทำแห่งติดตั้งอุปกรณ์ช่วยชีวิต 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโครงสร้างสรรว่ายน้ำ ร่างระบายน้ำล้น พื้นทางเดินรอบสรร และอุปกรณ์ช่วยชีวิตต่างๆ ให้อ่ายในสภาพดีอยู่เสมอ - ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮอลดิง ฟอร์จ้า กัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
5. สุนทรียภาพ และทศนิยภาพ			
5.1 ทศนิยภาพ	โครงการ The Monument Thonglo ออกแบบอาคารสูง 45 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 6 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีความสูงถึงระดับพื้นชั้นคาดฟ้า 171.90 ม. มีระยะถอยร่นรอบอาคารโครงการไม่น้อยกว่า 6 ม. และจัดให้มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 851.66 ตร.ม. โดยเป็นพื้นที่สีเขียวชั้นล่างทั้งหมด และปลูกไม้ยืนต้น 642.03 ตร.ม. เพื่อสร้างทศนิยภาพที่ดีอบริเวณข้างเคียงโดยรอบ	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ 851.66 ตร.ม. โดยมีพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น 642.03 ตร.ม. พื้นที่ไม่ที่จะปลูกได้แก่ ต้น Jamie มะขอกกานนี ปีบ แคนา ตีนเป็ดฟรั่ง และกระเพี้ยน 2) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามแนวเขตที่ดิน เพื่อให้เกิดความร่มรื่นลดความร้อน ดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ช่วยยืดหน้าดิน และเป็นแนวกันชน ลดทอนความแข็งกระด้างของรั้วโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจพื้นที่จัดภูมิทศนิยภาพในโครงการให้อ่ายในสภาพดี และสวยงามอยู่เสมอ - ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮอลดิง ฟอร์จ้า กัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

กุมภาพันธ์ 2559

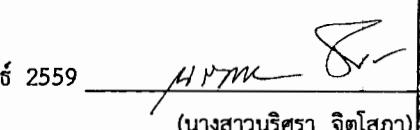



บริษัทบีก้าอส แอบสิริ ไฮอลดิง ฟอร์ จำกัด
(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว) BTS Sansiri Holding Four Limited

84/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ไฮอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



EARTH AND SUN CO., LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3) คุณแล และบารุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ ให้มีสภาพสมบูรณ์ตามที่ระบุในรายงาน หากพบว่ามีการตายน้ำหรือไม่เจริญเติบโตจะต้องปลูกซ่อมแซม 4) ควบคุมคุณภาพการใช้ประโยชน์อาคารของผู้พักอาศัยให้เกิดทักษิณภาพที่ไม่ดีต่อผู้พับเท็น	
5.2 การบดบังแสง	หากอาคารโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จอาจทำให้เกิดผลกระทบด้านการบดบังแสงต่อถนนสุขุมวิท 55 อาคารพาณิชย์สูง 4 ชั้น และบ้านพักอาศัยในซอยทองหล่อ 25 ทางด้านทิศตะวันตก ในช่วงเวลา 8.00 - 9.00 น. และอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการบดบังแสงต่อบ้านพักคนงานก่อสร้าง ห้องเช่า/บ้านพักอาศัยในซอยภาชี 1 ไฮเท็ค ทาวเวอร์ (อพาร์ทเม้นท์) สูง 10 ชั้น และสยามแอลนด์ อพาร์ทเม้นท์ สูง 6 ชั้น ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันออก ในช่วงเวลา 14.00-15.00 น. ซึ่งจะถูกบดบังแสงในช่วงเวลา 1-2 ชม. เท่านั้น ทำให้ผลกระทบจากการบดบังแสงแผลดจากอาคารโครงการต่อพื้นที่หรืออาคารข้างเคียงที่อาจได้รับแสงแผลดไม่เพียงพอ อยู่ในระดับต่ำ และผลกระทบบดบังแสงต่อการใช้ชีวิตประจำวันของผู้อยู่อาศัยในบริเวณที่ได้รับผลกระทบสูงเกิดเฉพาะช่วงเวลา 1-2 ชม. ทำให้ยังคงมีแสงสว่างเพียงพอต่อการทำกิจกรรมที่ต้องใช้แสงสว่าง เช่น การอ่านหนังสือ ดูโทรทัศน์ ทำอาหาร และทำความสะอาดห้อง ซึ่งยังสามารถทำได้อย่างปกติ  	1) โครงการได้ออกแบบรูปทรงอาคารความสูงระยะดอยรั่นและวัสดุที่ใช้โดยคำนึงถึงผลกระทบด้านการบดบังแสง ที่อาจเป็นอุปสรรคในการทำกิจกรรมที่ต้องใช้แสงสว่างตามปกติ 2) กำหนดมาตรการลดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากอาคารโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัย มีเงาของอาคารโครงการพัดผ่าน และอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแผลดจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท บีทีเอส แอนด์ โซลาร์ จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแผลดของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากจะตัดห้องน้ำของอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตรวจสอบจนถึงภายในห้องจดหมายเหตุนิติบุคคล อาคารชุด 1 ปี ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แอนด์ โซลาร์ จำกัด 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพชริน เจี้ยวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แอนด์ โซลาร์ จำกัด

บสก. บติ๊ด้า ไบส์ส์ โซลาร์ ไฟร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

85/117

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 การบดบังทิศทางลม	<p>อาคารโครงการจะบดบังทิศทางลมต่อบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการ โดยข้อมูลทิศทางลมที่พัดผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานคร เปรียบเทียบกับสภาพพื้นที่ที่มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โครงการในแต่ละด้าน สามารถประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามทิศทางลม ในช่วงเดือนต่างๆ ได้ดังนี้</p> <p>1) ช่วงเดือนตุลาคม - มกราคม ลมจะพัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ อาคารของโครงการจะบดบังทิศทางลมที่จะพัดไปยัง อาคารเบญจบุรุษ 7 ชั้น เลขที่ 994 และถนนสุขุมวิท 55 ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้</p> <p>2) ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - กันยายน ลมจะพัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้เป็นหลัก อาคารของโครงการจะบดบังทิศทางลมที่จะพัดไปยังอาคารลิเบอร์ตี้ พลาซ่า</p> <p>อาคารโครงการจะการบดบังทิศทางลมในบางช่วงเวลา เท่านั้น โดยจะมีการเปลี่ยนแปลงไปตามฤดูกาล พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังทิศทางลมจากโครงการ ได้แก่ บ้านพักอาศัยและชุมชนที่อยู่ทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ ดังนั้นผลกระทบด้านการบดบังทิศทางลมต่อพื้นที่โดยรอบโครงการอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>1) โครงการได้ออกแบบรูปทรงอาคารความสูงระยะถอยร่นและวัสดุที่ใช้โดยคำนึงถึงการประหยัดพลังงานและลดแรงดันทางลมซึ่งเป็นมาตรการลดผลกระทบที่สำคัญ</p> <p>2) กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากการโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคารหรือบ้านพักอาศัย ที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังทิศทางลมจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุข้อที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องโดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจาก การบดบังลมของโครงการต่อบ้านพักอาศัย หรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากที่เบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตรวจสอบจนถึงภายในเดือนนิติบุคคลอาคารชุด 1 ปี <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด</p>
5.4 การบดบังคลื่นวิทยุ และโทรศัพท์	<p>อาคารโครงการมีความสูง 45 ชั้น มีระดับความสูงจากพื้นดินถึงพื้นชั้นหลังคา 171.90 ม. ซึ่งอาคารโครงการอาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ จากการลดทอนความเข้มสัญญาณวิทยุ และโทรศัพท์เคลื่อนที่ให้กับบ้านของเครื่อง SANSTRI</p>	<p>กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากการโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัย ที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นวิทยุ และโทรศัพท์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่ม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตรวจสอบจนถึงภายในเดือนนิติบุคคลอาคารชุด 1 ปี

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เพี้ยนแก้ว)

บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited 86/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาววิศรา จิตโสภาน)

EARTH AND SUN CO.,LTD.

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ช แอนด์ ชั่น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	วิทยา และไหรทัศน์ได้รับสัญญาณที่มีความเข้มลดลง	ก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุข้อ ที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ และหมายเลขอรหัสที่ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องโดยตรง โดยเนื่องไปในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังคลื่นวิทยุ และไหรทัศน์ของโครงการ ซึ่งเนื่องไปในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากดูทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี	ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

6. สถานที่

6.1 ด้านความมั่นคง และ ปลอดภัย	<p>โครงการตั้งอยู่ที่ริมถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ซึ่งในรัศมี 1 กม. โดยรอบพื้นที่โครงการมีสถานที่ 1 แห่ง คือ สถานทูตบังกลาเทศ (Bangladesh Embassy) ที่ตั้งเลขที่ 47/8 ซอยเอกมัย 30 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกประมาณ 618 ม.</p> <p>เมื่อพิจารณาผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ต่อบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องในด้านที่จะก่อให้เกิดการประทุร้าย หรือการจารกรรม พบร่วม อาคารโครงการเป็นอาคารสูง 45 ชั้น ตั้งอยู่สุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) และมีระยะห่างมาก (ประมาณ 6 วาเมตร.) ทำให้อาคารที่จะได้รับ</p>	<p>1) เฝ้าระวังดูแลและควบคุมผู้พักอาศัย และพนักงานในโครงการ ไม่ให้บุกรุกถือปืนหาหรือทำความรบกวนต่อความสงบสุขของ ชุมชนและสถานทูตใกล้เคียง</p> <p>2) ติดตั้งคุณภาพและบำรุงรักษาระบบรักษาความปลอดภัยของ โครงการได้แก่ระบบควบคุมการเข้า-ออก (Access Control) และระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ใช้งานได้อย่าง สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล และประสานงานกับตัวแทนของ สถานทูตเพื่อจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆที่เกิดจากการเบิด ดำเนินการโครงการและดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด</p>	<p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อประสาน รับเรื่องและตรวจสอบข้อ ร้องเรียนต่างๆ ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ</p> <p>2) ตรวจสอบระบบรักษาความ ปลอดภัยของโครงการให้ สามารถใช้งานได้ตามปกติ และ มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคล อาคารชุด)</p>
--------------------------------	--	--	--

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

87/117

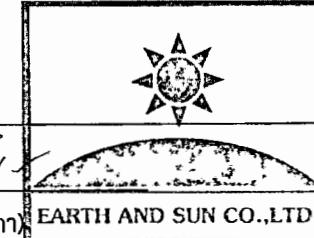
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

EARTH AND SUN CO.,LTD.

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบจากการประทุษร้ายจากผู้พักอาศัยในโครงการอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับไม่มีอาณาเขตติดต่อกัน หรือใช้เส้นทางเส้นทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะร่วมกัน ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ตรวจสอบอย่างเข้มงวด จึงคาดว่าการก่อสร้างอาคารโครงการจะมีผลกระทบต่อความมั่นคงและความปลอดภัยของสถานทูตบังคับใช้ในระดับต่ำ		
6.2 ด้านความสงบสุข	เมื่อพิจารณาผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ต่อบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องในด้านที่จะก่อให้เกิดการประทุษร้าย หรือการจารกรรม พบว่า อาคารโครงการเป็นอาคารสูง 45 ชั้น ตั้งอยู่สูงกว่า 55 (ซอยทองหล่อ) และมีระยะห่างมาก (ประมาณ 618 ม.) ทำให้โอกาสที่จะได้รับผลกระทบจากการประทุษร้ายจากคนงานก่อสร้างอาคารโครงการอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับไม่มีอาณาเขตติดต่อกัน หรือใช้เส้นทางเส้นทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะร่วมกัน ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ตรวจสอบอย่างเข้มงวด จึงคาดว่าการก่อสร้างอาคารโครงการจะมีผลกระทบต่อความมั่นคงและความปลอดภัยของสถานทูตบังคับใช้ในระดับต่ำ	<p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเฝ้าระวังดูแลและควบคุมผู้พักอาศัย และพนักงานในโครงการ ไม่ให้บุกรุกอีก ปัญหาหรือทำความรบกวนต่อความสงบสุขของสถานทูตและชุมชนใกล้เคียง</p> <p>2) จัดให้มีระบบควบคุมการเข้า-ออก (Access Control) โดยใช้บัตร (Key card) เพื่อควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ อาคารจอดรถ และห้องพักอาศัยในขั้นต่างๆ</p> <p>3) จัดให้มีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อใช้ตรวจสอบและรักษาความปลอดภัยของผู้พักอาศัยในโครงการ และสถานทูต โดยติดตั้งกล้อง CCTV ไว้บริเวณโถงรับรอง โถงลิฟต์ ลิฟต์ทุกด้าน ห้องเก็บจดหมาย และลานจอดรถทุกชั้น</p> <p>4) ติดตั้งคุ้มและบำรุงรักษาระบบรักษาความปลอดภัยของโครงการได้แก่ระบบควบคุมการเข้า-ออก(Access Control) และระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อประสานรับเรื่อง และตรวจสอบข้อร้องเรียนต่างๆ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>2) ตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัยของโครงการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และมีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โซลาร์ ฟอร์จักร์ (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โซลาร์ ฟอร์จักร์



บริษัทบีทีเอส แสนสิริ โซลาร์ ฟอร์จักร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

88/117

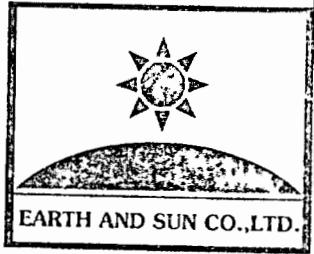
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสกา)

EARTH AND SUN CO.,LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ซ แอนด์ ชั้น จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5) ผู้ระหว่างดูแลและควบคุมผู้พักอาศัย และพนักงานในโครงการ ไม่ให้บุกรุกอื้อปัญหาหรือทำความรบกวนต่อความสงบสุขของชุมชนและสถานทูตใกล้เคียง</p> <p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานกับตัวแทนของสถานทูตเพื่อจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆที่เกิดจากการเปิดดำเนินการโครงการและดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด</p>	
6.3 ด้านการสื่อสาร และ โทรคมนาคม	<p>เมื่อพิจารณาผลกระทบจากอาคารโครงการ ต่อทบทวนภัยที่เกี่ยวข้องในด้านการสื่อสารการบดบังสัญญาณการสื่อสารและโทรคมนาคมของสถานทูตบังกลาเทศ พบว่า เมื่อมีการก่อสร้างอาคารสูง 45 ชั้น และตั้งอยู่ห่างกันมาก (ประมาณ 618 ม.) จะไม่มีการบดบังสัญญาณการสื่อสารและโทรคมนาคมของสถานทูต ดังนี้</p> <p>การบดบังสัญญาณโทรศัพท์ เมื่อพิจารณาจากตำแหน่งสถานีส่งสัญญาณโทรศัพท์ภาคพื้นดิน ที่ติดตั้ง ณ ชั้นดาดฟ้าของอาคารใบหยก 2 สถานีส่งสัญญาณ แบงซื่อ และสถานีส่งพระราม 9 ซึ่งพบว่าอาคารโครงการไม่ได้ตั้งอยู่ระหว่างสถานีส่งกับสถานทูต จึงไม่บดบังการรับสัญญาณโทรศัพท์ของสถานทูต</p> <p>การบดบังสัญญาณวิทยุสื่อสาร พิจารณาที่ตั้งโครงการ และสถานทูต พบว่า สถานทูตและโครงการมีระยะห่างกัน 618 เมตร ให้ความชัดเจนของอาคาร</p> <p style="text-align: right;">SANSIRI</p>	<p>จัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายต่อสถานทูตทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานกับสถานทูตโดยตรงและหากมีปัญหาระบบสัญญาณการสื่อสารและโทรคมนาคมให้โครงการตรวจสอบและประสานงาน เพื่อตกลงเรื่องลักษณะการชดเชยที่เหมาะสมเป็นกรณีไปโดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงการดำเนินการก่อสร้างจนถึงภายหลังการจดทะเบียนนิตบุคคลอาคารชุด 1 ปี</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตรวจสอบจนถึงภายในหลังการจดทะเบียนนิตบุคคลอาคารชุด 1 ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โซลูชั่น จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพชริน เนียมแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โซลูชั่น จำกัด

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โซลูชั่น จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

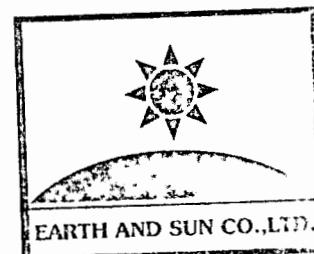
89/117

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวธิรรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ช แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6.3 ด้านการสื่อสาร และ โทรคมนาคม (ต่อ)	<p>โครงการ ซึ่งระดับความสูง 171.90 ม. ไม่เกิดการบดบังสัญญาณ การสื่อสาร เนื่องจากสถานะดั้งเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อคลื่นวิทยุ โดยเฉพาะคลื่นตรง (Direct Wave) ที่ ส่งออกไปจากสถานีส่งไปกระทบกับสิ่งกีดขวาง พลังงานคลื่น บางส่วนจะเกิดการแตกกระจายรอบๆ สิ่งกีดขวางนั้น และ สามารถเคลื่อนที่ต่อไปได้ตามหลักการของ Ray Theory - การส่งสัญญาณอินเทอร์เน็ต จะใช้เทคโนโลยี ADSL (Asymmetric Digital Subscriber Line) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีการ สื่อสารข้อมูลความเร็วสูงบนสายทองแดง หรือคู่สายโทรศัพท์ และไปเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ปลายทาง (ONU) ของผู้ให้บริการ - สถานีส่งในเขตกรุงเทพมหานคร ได้ออกประกาศด้วยกำลังสูง ส่งผลให้มีระดับความเข้มสัญญาณเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ให้บริการที่มีแต่อาคารสูงไว้แล้ว ซึ่งเครื่องรับวิทยุโดยทั่วไปจะยัง สามารถรับสัญญาณวิทยุได้แม้อยู่ในช่องอาคารชั้นใต้ดินหรือ แม้แต่ตัวอาคารนั้น Line of Sight ก็ตาม - ในช่วงเวลาที่ระดับความเข้มสัญญาณตกลงไป (ช่วงราตรี หรือถ้ารัฐชั้นกับสายไฟ) เครื่องรับจะปรับรูปแบบการรับ สัญญาณจาก FM Stereo เป็น FM Mono โดยทันที ซึ่งไม่ได้ ทำให้การรับฟังเสียงจากเครื่องวิทยุลดลง - เครื่องรับวิทยุในปัจจุบันมีการใช้เทคโนโลยีที่ก้าวหน้ากว่า ในสมัยก่อนมาก เช่น มีการประยุกต์ใช้อุปกรณ์ Solid State <p style="text-align: center;">BTS SANSIRI HOTEL GROUP LTD. SANSIRI</p>		 <p>EARTH AND SUN CO., LTD.</p>

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

เบตตี้ บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Olding Fort Limited

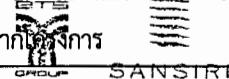
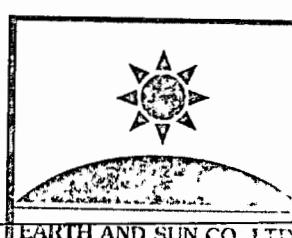
90/117

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสภาน)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ฟัน จำกัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>และ Integrated Circuit เป็นมาตรฐานทำให้ระดับความไวในการรับสัญญาณภาครับมีค่าที่ตีขึ้นมาก ส่งผลให้ความเข้มสัญญาณที่ลดลงไม่มากถึงระดับที่ทำให้เครื่องรับวิทยุเปลี่ยนรูปแบบการรับสัญญาณไปเป็น FM Mono</p> <p>ดังนั้น เมื่อมีการก่อสร้างอาคารโครงการสูง 45 ชั้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบการสื่อสารของสถานทูตบังคับใช้</p>		
7. การประชาสัมพันธ์โครงการ	<p>บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด ได้พัฒนาที่ดินริมถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร มาเป็นอาคารชุดพักอาศัยภายใต้ชื่อโครงการ The Monument Thonglo โดยโครงการได้ให้ความสำคัญเรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ศึกษาวิศว์ 1 กม. รอบที่ดังโครงการ จึงจัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ขั้นตอนการศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมรับทราบข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนได้เสนอข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้อง อันจะนำไปสู่การพัฒนาโครงการซึ่งเป็นที่ยอมรับและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน ดังนั้นในระยะก่อสร้างและดำเนินโครงการ จึงได้จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกลง แลและข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งเป็นการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคมที่อาจเกิดจากโครงการ</p> 	<ol style="list-style-type: none"> จัดทำกล่องรับความคิดเห็นต่อโครงการ ติดตั้งบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการ เช่นหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและประสานนิติบุคคลอาคารชุด เพื่อแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 	<p>- จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการ หากมีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและประสานกับนิติบุคคลอาคารชุด เพื่อแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด</p> 

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เจี้ยวแก้ว)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Public Limited

91/117

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ร แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ The Monument Thonglo (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ต้องวัด	วิธีการวัด	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) - ก๊าซชัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) - สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)	- TSP ใช้วิธี High-Volume Sampling, Gravimetric Method หรือวิธีเทียบเท่า - PM-10 ใช้วิธี Size selective, High-Volume Sampling, Gravimetric Method หรือวิธีเทียบเท่า - CO ใช้วิธี Non-dispersive Infrared Method หรือวิธีเทียบเท่า - NO_x ใช้วิธี Chemiluminescence หรือวิธีเทียบเท่า - SO_2 ใช้วิธี Pararosaniline หรือวิธีเทียบเท่า - HC ใช้วิธี Gas Sampling Bag, Gas Chromatography หรือวิธีเทียบเท่า	จำนวน 2 จุด ดังนี้ 1. พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2. วัดภายนอก (ติดโรงเรียนวัดภายนอก) ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 157 ม.	- ตรวจวัด TSP และ PM-10 ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนจนงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - ตรวจวัด CO, NO_2 , SO_2 และ HC เดือนละ 1 ครั้ง	บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
2. เสียง	Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L_{10} และ L_{90}	เครื่องมือวัดเสียง (Sound Level Meter)	จำนวน 2 จุด ดังนี้ 1. พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2. วัดภายนอก (ติดโรงเรียนวัดภายนอก) ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 157 ม.	- ตรวจวัดทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนจนงานก่อสร้างแล้วเสร็จ	บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holdings Public Limited

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

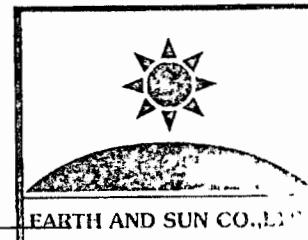
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

92/117

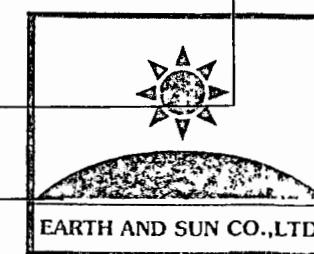
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิรศรา จิตโสภาค)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ต้องจัดตั้ง	วิธีการจัดตั้ง	ระยะเวลาดำเนินการ	หมายเหตุ	ผู้รับผิดชอบ
3. ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)	เครื่องวัดความสั่นสะเทือน Seismometer และวิเคราะห์ด้วยวิธี Ground Vibration Recording หรือเครื่องวัดความสั่นสะเทือนอื่นที่เป็นไปตามมาตรฐาน	จำนวน 2 จุด ดังนี้ 1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นต่อวันต่อวันทุกเดือนจนงานก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ตรวจวัดทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นต่อวันต่อวันทุกเดือนจนงานก่อสร้างแล้วเสร็จ	บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
4. การจราจร	ความเสียหายของผู้คน หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งสุดก่อสร้างของโครงการ	- ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผู้คน และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ - ตรวจสอบการใช้เส้นทางและเวลาที่ใช้ขนส่งสุดก่อสร้างให้ถูกต้อง - ตรวจสอบการขอรถของผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการในบริเวณโดยรอบ โดยเฉพาะบริเวณด้านหน้าโครงการ	บริเวณถนนด้านหน้าโครงการ และบริเวณโดยรอบโครงการ	- ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผู้คน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง - ตรวจสอบการใช้เส้นทาง เวลาและการจอดรถ ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
5. การบำบัดน้ำเสีย	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำได้แก่ pH, BOD, SS, Settleable Solids, TDS, Sulfide, TKN และ Oil&Grease	เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548	บ่อพักน้ำชั่วคราว ก่อนระบายนอกจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการ จำนวน 1 จุด	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
	ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	จัดส่วนรับความคิดเห็นและเรื่องร้องเรียน	ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เนื้យแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

93/117

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสภาน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

EARTH AND SUN CO.,LTD.

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบพื้นที่ สิ่งแวดล้อม	ดำเนินที่ต่อวัววัด	อธิบายวัตถุประสงค์	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6. ห้องน้ำคนงาน	- ตรวจสอบกลิน การระบายน้ำ และความชื้นและของพื้นห้องน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ ต่อความสะอาด - ตรวจสอบความเพียงพอของจำนวนห้องน้ำที่มีการใช้งาน	ตรวจสอบความสะอาดของห้องน้ำคนงาน และความเพียงพอของจำนวนห้องน้ำ	ห้องน้ำคนงาน	วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
7. การจัดการมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอย และความเพียงพอของถังรองรับมูลฝอย	สังเกตและจดบันทึก	ถังรองรับมูลฝอย	วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ดิ ไอคอนสยาม เรสซิเดนซ์คอร์ปอเรชั่น จำกัด
8. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ระบายน้ำ บ่อตักตะกอน	ดูแลและแก้ไข	ทำความสะอาดระบายน้ำ บ่อตักตะกอน	วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน	ดูแลแก้ไข และป้องกันเหตุแห่งการเกิดอุบัติเหตุ (จากการประมวลเหตุที่เกิดมาแล้ว)	พื้นที่ก่อสร้าง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
10. สุขภาพ	อุบัติเหตุ	ตรวจสอบเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงาน ต่อพื้นที่โดยรอบ	- ตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม - ผู้รับเหมาดูแลให้คนงานปฏิบัติตามกฎหมาย  	พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพชริน เขียวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

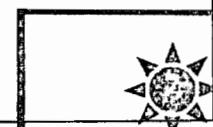
บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

94/117

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ซ แอนด์ ชัน จำกัด



EARTH AND SUN CO., LTD.

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อม	ดำเนินการตรวจวัด	วิธีการจัดเก็บ	ดัชนีที่ดำเนินการ	ความต้อง	ผู้รับผิดชอบ
11. ประชาสัมพันธ์ โครงการ	ความคิดเห็นของประชาชน ข้อ ^{วิตถกงวลด และข้อเสนอแนะต่อ^{โครงการ}}	- ตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาน - ระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และ ^{สถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัท บีที^{เอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด ในสื่อ^{ประชาสัมพันธ์ของโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับฟังความคิดเห็นของ^{ประชาชน ข้อ^{วิตถกงวลด ข้อเสนอแนะต่อการ^{พัฒนาโครงการ และเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิด^{จากการก่อสร้าง}}}}}}}	ระยะก่อนก่อสร้าง - พื้นที่ศึกษาศึกษา 1 กม. รอบ ^{ที่ตั้งโครงการ ระยะก่อสร้าง - พื้นที่ศึกษาศึกษา 100 ม. และ^{เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างใน^{รัศมี 1 กม. โดยรอบพื้นที่^{โครงการ}}}}	ระยะก่อสร้าง - ก่อนการก่อสร้าง 6 เดือน ระยะก่อสร้าง - อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ^{ตลอดระยะก่อสร้าง}	บริษัท บีทีเอส แสนสิริ ^{โอลดิง ฟอร์ จำกัด}



SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

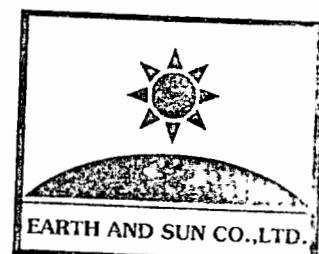
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

95/117

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิศรา จิตโสภก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อีร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด



ตารางที่ 2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ The Monument Thonglo (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการจัดทำ	วิธีการจัดทำ	ระยะเวลาดำเนินการ	คุณภาพ	ผู้รับผิดชอบ
1. การใช้น้ำ	ระบบจ่ายน้ำประปา	ตรวจสอบการรั่ว ซึม หรือแตกของท่อจ่ายน้ำประปา	มิเตอร์น้ำประปา และระบบจ่ายน้ำประปา	ปีที่ 1 ตรวจเดือนละ 1 ครั้ง ปีที่ 2 ตรวจเดือนละ 2 ครั้ง ปีที่ 3 เป็นต้นไป ตรวจเดือนละ 3 ครั้ง	นิตบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิตบุคคลอาคารชุด)
	ถังเก็บน้ำใต้ดิน	ตรวจสอบสภาพพื้นผิวของเสา และสีที่ทาเคลือบผิววัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่หลุดกร่อน ทำความสะอาดทุก 6 เดือน	ถังเก็บน้ำใต้ดิน	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	
2. การใชไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน	ระบบไฟฟ้าโครงการ	ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าโครงการ	มิเตอร์ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	นิตบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิตบุคคลอาคารชุด)
3. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	- ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ปัญหากลิ่นรบกวน - ความสะอาดของห้องพักมูลฝอยประจำชั้น และห้องพักมูลฝอยรวม	ตรวจสอบสภาพห้องพักมูลฝอย ความสะอาดโดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง		ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	นิตบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิตบุคคลอาคารชุด) บุคคลอาคารชุด



บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เรียมแก้ว)

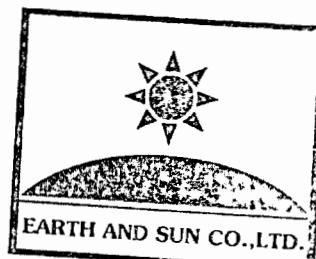
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

96/117

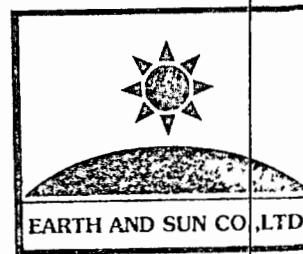
กุมภาพันธ์ 2559

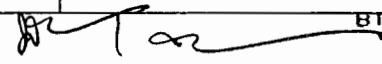
(นางสาวนริศรา จิตไสภา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เออร์ท แอนด์ ชัน จำกัด



ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

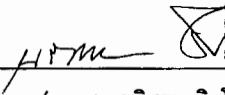
องค์ประกอบพหังสิ่งแวดล้อม	ตัวบ่งชี้ความจำเพาะ	วิธีการวัดทั่วไป	เงื่อนไขที่คำนึงถึง	ค่าเป้า	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดน้ำเสีย	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ได้แก่ pH, BOD, SS, Settleable Solids, TDS, Sulfide, TKN และ Oil&Grease	เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จ้างอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548	กำหนดจุดเก็บตัวอย่างน้ำ 1 จุด คือบริเวณบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำจากโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ริมถนนสุขุมวิท 55	เก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	นิตบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิตบุคคลอาคารชุด)
	ข้อมูลและสถิติผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย	ดำเนินการเก็บสถิติและข้อมูลเชิงแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำบันทึกรายละเอียดดังกล่าวตามแบบทส.1 เก็บไว้ภายในพื้นที่โครงการเป็นระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูล	ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	บันทึกข้อมูล และสถิติทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	
	รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดในแต่ละเดือน	ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือนตามแบบทส.2 และเสนอรายงานดังกล่าวต่อสำนักงานเขตวัฒนา ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป หรือรายงานด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่อธิบดีกรมควบคุมมลพิษกำหนด	ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัด เดือนละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	
	ตรวจสอบปริมาณไขมัน/น้ำมัน ที่ส่วนตักไขมัน ถ้ามีปริมาณมากให้ตักออก และประสานงานให้สำนักงานเขตวัฒนา เก็บขันต่อไป	ส่วนตักไขมัน  	บ่อตักไขมัน	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	

กุมภาพันธ์ 2559 

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิง ฟอร์ จำกัด

97/117

กุมภาพันธ์ 2559 

(นางสาวนิศรา จิตสุภา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท อิริธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อม	กำหนดตรวจดูที่	วิธีการตรวจดู	ผลลัพธ์ดำเนินการ	ความต้องการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รอยร้าวหรือรอยแตกหักของท่อระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วม	ตรวจสอบการร้าวซึ่งหรือแตกของท่อระบายน้ำ และประตุระบายน้ำของโครงการ	ระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	นิตบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิตบุคคลอาคารชุด)
6. การป้องกันอัคคีภัย	อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอและจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ของระบบป้องกันอัคคีภัย	อุปกรณ์ในระบบป้องกันและรับอัคคีภัย ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง ป้ายแสดงการหนีไฟ เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ หัวรับน้ำดับเพลิง ตู้ FHC เส้นทางหนีไฟ และจุดรวมพล	- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยทุก 3 เดือน - อบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ของระบบป้องกันอัคคีภัย และซ้อมแผนอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	นิตบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิตบุคคลอาคารชุด)
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ระวังบริเวณที่มีการปรับปรุง/ซ่อมแซมไม่ให้มีการกีดขวาง - ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	ตรวจสอบมาตรฐานและจัดส่วนรับความคิดเห็น หรือเรื่องร้องเรียน	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และภายในพื้นที่โครงการกรณีมีการปรับปรุง - ซ่อมแซมเข่นการขุดลอกห่อ การทำความสะอาดและซ่อมแซมผิวน้ำรั่ว	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ หรือเมื่อมีการปรับปรุง - ซ่อมแซมภายในโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	นิตบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิตบุคคลอาคารชุด)
8. การใช้ไฟฟ้า	- ปริมาณการใช้ไฟฟ้า - การชำรุดเสียหายหรือเสื่อมคุณภาพ - จำนวนครั้งของไฟตกและไฟดับ	สังเกตและจดบันทึก	มิเตอร์ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	นิตบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิตบุคคลอาคารชุด)

บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

กุมภาพันธ์ 2559 _____

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

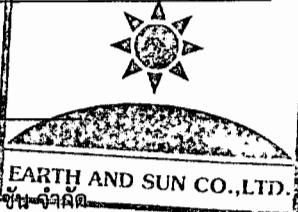
ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

98/117

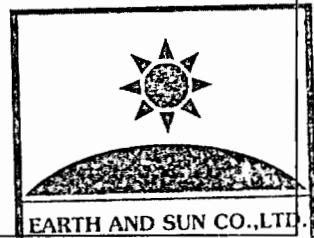
กุมภาพันธ์ 2559 _____

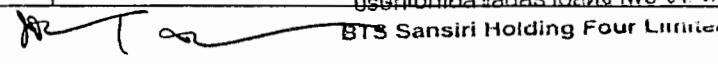
(นางสาวนิศรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ 썬 จำกัด
EARTH AND SUN CO.,LTD.



ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

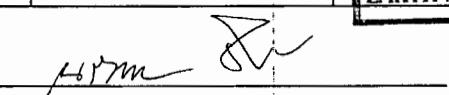
องค์ประกอบของห้องสิ่งแวดล้อม	ตัวนับตัวตรวจจับ	วิธีการตรวจวัด	สถานที่ที่นำไปตรวจ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
9. สารวายน้ำ - คุณภาพน้ำ	ความเป็นกรด-ด่าง (pH) และ คลอรีนอิสระ (Free Chlorine)	เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทั่วพยากรณ์ธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทั้งจากการบางประเภทและ บางขนาด พ.ศ. 2548	จุดลึก 1 จุดและจุดดื่น 1 จุด	วันละ 2 ครั้ง ก่อนและหลัง เปิดให้บริการ	นิตบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โซลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้ง นิตบุคคลอาคารชุด)
	ปริมาณโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ปริมาณพื้น คอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) และจุลินทรีย์หรือตัว บ่งชี้จุลินทรีย์ที่ทำให้เกิดโรค ได้แก่ <i>Escherichio coli</i> , <i>Staphylococcus aureus</i> , <i>Pseudomonas aeruginosa</i>	เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทั่วพยากรณ์ธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทั้งจากการบางประเภทและ บางขนาด พ.ศ. 2548	จุดลึก 1 จุดและจุดดื่น 1 จุด	เดือนละ 1 ครั้ง ขณะที่มีผู้ใช้ จำนวนมากที่สุด	
	คลอรีนทั่วไปสารอื่น (Combined Chlorine) ค่าความ เป็นด่าง (Alkalinity) ความ กระด้าง (Calcium Hardness) กรดไซยาโนริก (Cyanuric Acid) (กรณีที่ใช้) คลอไรด์ (Chloride) แอมโมเนียม (Ammonia) ในเตรท (Nitrate) จุลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้	เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทั่วพยากรณ์ธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทั้งจากการบางประเภทและ บางขนาด พ.ศ. 2548	จุดลึก 1 จุดและจุดดื่น 1 จุด	ปีละ 1 ครั้ง ขณะที่มีผู้ใช้ จำนวนมากที่สุด	 EARTH AND SUN CO.,LTD.

กุมภาพันธ์ 2559 

(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โซลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

99/117

กุมภาพันธ์ 2559 

(นางสาวรุ่งรัตน์ จิตโสภาน)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ชัน จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการวัด	จึงดูดซึมก่อ	มาตรฐานที่ต้อง達到	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	จุลินทรีย์ที่ทำให้เกิดโรค ได้แก่ <i>Escherichia coli</i> , <i>Staphylococcus aureus</i> , <i>Pseudomonas aeruginosa</i>				
9. สรรว่ายน้ำ(ต่อ) - โครงสร้าง	- สภาพโครงสร้างสรรว่ายน้ำพื้น และผังสรรว่ายน้ำ - ระบายน้ำลั่น	ตรวจสอบภายในบริเวณสรรว่ายน้ำ และบริเวณโดยรอบสรรว่ายน้ำทั้งหมด หากพบสภาพสรรว่ายน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ อุดตันในสภาพไม่สมบูรณ์ ชำรุดเสียหายให้รับซ่อมแซมหรือปรับปรุงทันที	บริเวณสรรว่ายน้ำของโครงการ	วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่เปิดให้บริการ	นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
- ความปลอดภัยจากการจมน้ำ	- ป้ายเตือนการใช้สรรว่ายน้ำ และป้ายบอกความลึกของสรรว่ายน้ำ - หลอดไฟ และระบบแสงสว่าง - ความสะอาดห้องน้ำ และบริเวณสรรว่ายน้ำ - อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำสรรว่ายน้ำ เช่น โฟมช่วยชีวิตห่วงชูชีพ และชุดปฐมพยาบาล	ตรวจสอบสภาพป้ายเตือนต่างๆ ให้อุดตันในสภาพดี ตัวหนังสือชัดเจน ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำสรรว่ายน้ำให้อุดตันในสภาพพร้อมใช้งาน และรักษาความสะอาดบริเวณสรรว่ายน้ำ	บริเวณสรรว่ายน้ำของโครงการ	วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่เปิดให้บริการ	นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)
10. สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ	ดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตสวยงามอยู่เสมอและปักต้นใหม่ทดแทนกรณีต้นไม้ตายหรือไม่เจริญเติบโตในพื้นที่สีเขียว	ดูแลรักษาให้มีสภาพดี และตัดต้นแต่งกิ่งไม้ไม่ให้ล้าเฉตทที่ดิน	พื้นที่สีเขียวของโครงการ	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	นิติบุคคลอาคารชุด / บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด (กรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)

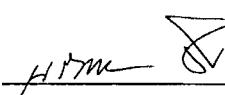
กุมภาพันธ์ 2559


บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited
(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/ บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลดิ้ง ฟอร์ จำกัด

100/117

กุมภาพันธ์ 2559


นายวิวัฒน์ ใจสิงห์
(นางสาวริศรา จิตสิงห์)
EARTH AND SUN CO.,LTD.
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม / บริษัท เอิร์ธ แอนด์ ซัน จำกัด



บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลด์ทิง ไฟร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เขี้ยวแก้ว)

ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน/บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลด์ทิง ไฟร์ จำกัด

อาคารลิฟต์เพลช
สูง 4 ชั้น

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนิตรรา จิตโสกา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท อร์ช แอนด์ ชั้น จำกัด



OWNER :



BTS SANSIRI HOLDING 4 Co., Ltd.
15/F, Supalai Building, 479 Soi Angthong Road,
Ratchathewi District, Bangkok 10400 Thailand
Tel: +66-2-229-2000
Fax: +66-2-229-2012

DESIGN CONSULTANT :



Thammasat Tower 23/F, Soi 1930, Nana Pratumnak Road,
Malaysia, Ratchathewi District 10400 Thailand
Tel: +66-2-229-2012
WWW.quintrix.com Email: info@quintrix.com

ARCHITECT :

ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	9-01-2297
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3441
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3442
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3443
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3444

ENGINEERS



INRA TECHNOLOGY SERVICE CO., LTD.
107 Soi Supalai 9, Rama 9, Bangkok 10110 Thailand
Project: Wangthonglang Bangkok 10110 Thailand
Tel: +66-2-229-4225 Fax: +66-2-229-4115
www.inra.co.th

STRUCTURAL ENGINEER :

ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	9-01-2297
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3441
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3442
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3443

MECH ENGINEERS



PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
221A SAWANOK CABLE BUILDING 8/F, 80/1 SOI SAWANOK,
PATUMHARU, SAMUTPRAKARN 10280 Thailand
Tel: +66-2-501-4200 Fax: +66-2-5195005 E-mail: express@p-group.net
www.p-group.net

ELECTRICAL ENGINEERS

ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	9-01-2297
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3441
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3442
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3443

MECHANICAL ENGINEERS

ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	9-01-2297
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3441
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3442
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3443
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3444

SANITARY ENGINEERS

ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	9-01-2297
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3441
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3442
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3443
ผู้ดูแล	ผู้ดูแล	A-03-3444

LANDSCAPE CONSULTANT :

TECTONIX

LANDSCAPE TECTONIX LIMITED THAILAND
222/17 Phromphon Road Soi 8, Tambon Thewattana, Bangkok 10170
Tel: +66-2-501-4205 Fax: +66-2-5190037
E-mail: info@cttcs.com

ENVIRONMENTAL CONSULTANT :

EIA PACKAGE

X 13408/58	First Issue

Ref.	Date	Description	Doc.	Date

PROJECT TITLE	THE MONUMENT THONGLO
DRAWING TITLE	地形圖
1	1:200

Job No.	Drawing No.	Rev.
B00140200	A-000-05	
Date	Scale	Owner
03/04/98	As Required	M.R. RX
Design	Chaper	Approved
		MP. 52

The design of the structure has been prepared by our company. It is the responsibility of the designer to ensure that the design complies with all relevant codes and standards. The designer shall be liable for any damages or losses resulting from the use of this drawing.

ถนนสุขุมวิท
กาง ก 23.560 - 24.103 ล.

ถนนสุขุมวิท

อาคารบ้านพัก
สูง 7 ชั้น

โถงจุดเชื่อมต่ออาคารบ้านพัก
สูง 1 ชั้น

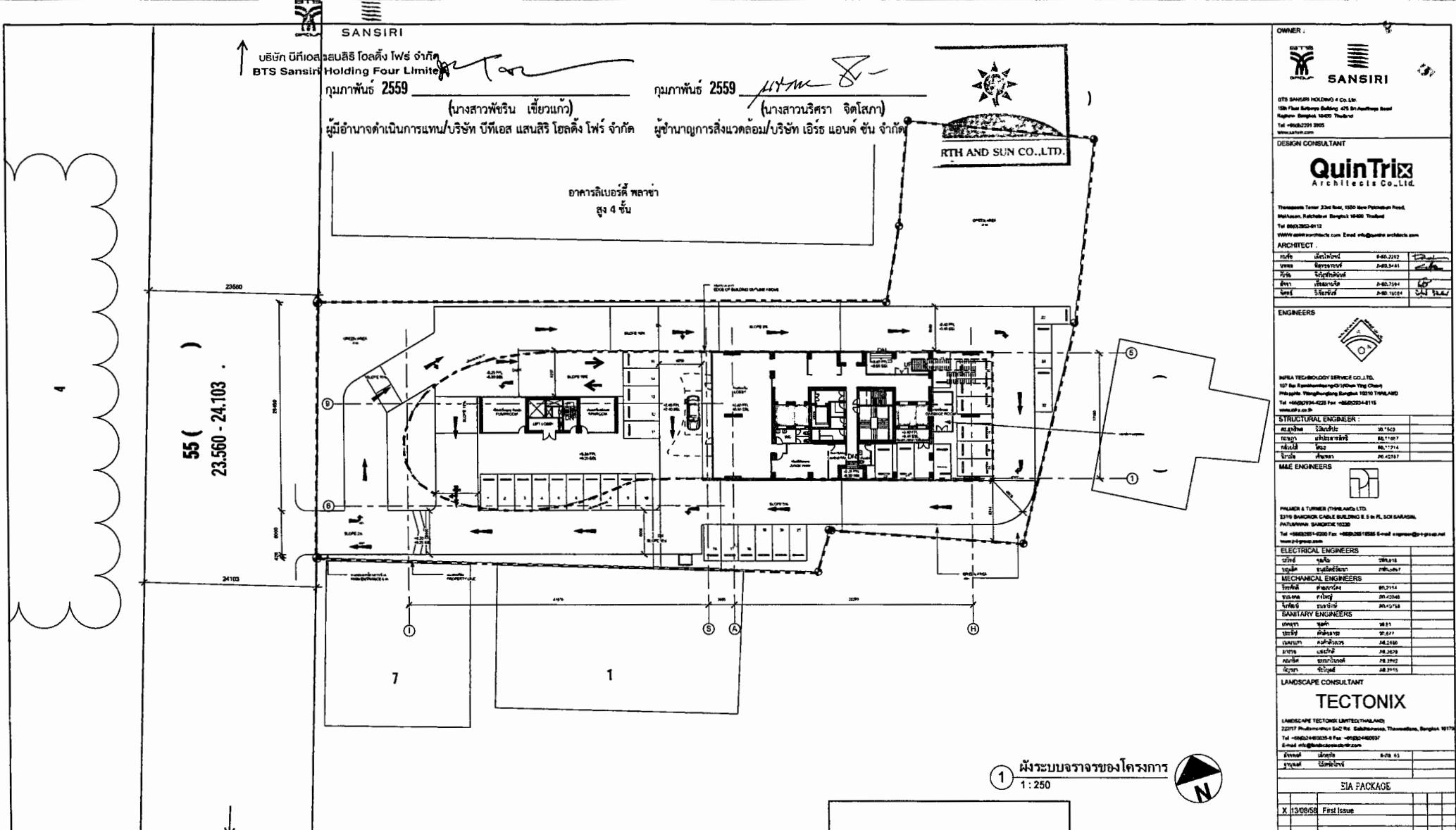
สัญลักษณ์

- - - แนวอุปกรณ์โครงสร้าง
- - - แนวทางที่ก่อสำหรับการเดินทาง
- ที่ดินครัวเรือนที่มีอยู่
- ห้องทักษะเชื้อรวม
- ห้องเก็บเอกสารและห้องน้ำบุคคลา

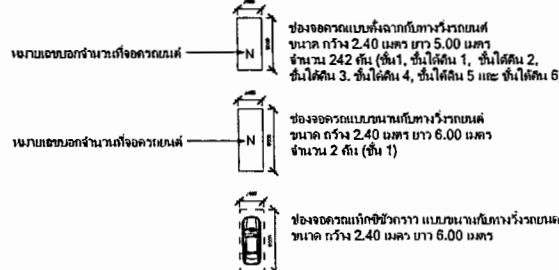
ผังบริเวณ
1:200

หน้า 101/117

รูปที่ 1 ผังบริเวณโครงการ



ຈໍານວນທີ່ຈ່ອດກາໂຄງການ (ກ່ອດຄຽມນັດກ່າວໄປ)		
ชั้น 1	33	គັນ
ໄຕຕົນເຫັນ 1	34	គັນ
ໄຕຕົນເຫັນ 2	35	គັນ
ໄຕຕົນເຫັນ 3	35	គັນ
ໄຕຕົນເຫັນ 4	35	គັນ
ໄຕຕົນເຫັນ 5	35	គັນ
ໄຕຕົນເຫັນ 6	37	គັນ
รวม	244	គັນ



ຮູບທີ 2 ຜັງຮະບບຈາຈາກຂອງໂຄງການ

OWNER :

SANSIRI

BTS SANSIRI HOLDING 4 Co., Ltd.
12th Floor, Anthony Building, 475/1 Anupong Road
Watthana, Bangkok 10110 Thailand
Tel: +662-382-6112
WWW.sansiri.com

DESIGN CONSULTANT

QuinTrix
Architects Co., Ltd.

Thessaloniki Tower 23rd floor, 1230 New Petchaburi Road,
Watthana, Bangkok 10110 Thailand
Tel: +662-382-6112
WWW.quintrix.com Email: info@quintrix.com

ARCHITECT

姓名	ເປົ້ານິກົມ	ເລກທີ	440-2112
เว็บ	ເວັບໄຊ	ເລກທີ	440-2141
โทร	ໂທ	ເລກທີ	440-2142
ອີເມວ	ເອົາຍືນ	ເລກທີ	440-2144
ອີເມວ	ເອົາຍືນ	ເລກທີ	440-2145

ENGINEERS

NIRVA TECHNOLOGY SERVICE CO., LTD.
107 Soi Rama 9/1, Rama 9, Bangkok 10110 THAILAND
Tl: +662-579-4223 Fax: +662-579-4115

STRUCTURAL ENGINEER :

姓名	ນິກົມ	ເລກທີ	20-1423
เว็บ	ເວັບໄຊ	ເລກທີ	20-1161
โทร	ໂທ	ເລກທີ	20-1174
ອີເມວ	ເອົາຍືນ	ເລກທີ	20-1267

MEC ENGINEERS

PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
22/1 Ratchadaphisek 2 Soi 1, SOI SARASIN,
PATAWATI, SAMUTPRAKARN 10220
Tel: +662-261-4200 Fax: +662-261-6555 E-mail: info@ptgroup.net
www.ptgroup.net

ELECTRICAL ENGINEERS

姓名	ພົມ	ເລກທີ	20-1416
เว็บ	ເວັບໄຊ	ເລກທີ	20-1267

MECHANICAL ENGINEERS

姓名	ພົມ	ເລກທີ	20-1214
เว็บ	ເວັບໄຊ	ເລກທີ	20-1266
โทร	ໂທ	ເລກທີ	20-1267

SANITARY ENGINEERS

姓名	ພົມ	ເລກທີ	20-1171
เว็บ	ເວັບໄຊ	ເລກທີ	20-1177
โทร	ໂທ	ເລກທີ	20-1266
ອີເມວ	ເອົາຍືນ	ເລກທີ	20-1267

LANDSCAPE CONSULTANT

TECTONIX

LANDSCAPE TECTONIX LIMITED THAILAND
22/17 Phutthamonthon 2 Soi 10, Salakphet, Bangkok 10110
Tel: +662-549-0254 Fax: +662-549-0257
E-mail: info@TECTONIX.com

版本: ມີຄວາມສຳເນົາ
ສະບັບ: 1

1 : 250

N

SIA PACKAGE

X 13/0858	First Issue				
Rev	Date	Description	Rev	Date	Description

Rev. Date Description Rev. Date Description

PROJECT TITLE

THE MONUMENT THONGLO
Thonglo, Bangkok

DRAWING TITLE

TRAFFIC PLAN

Job No.	Drawing No.	Rev.
B01/40300	A-000-03	
Date	Drawn by	Checked by
05/04/58	NIC	NP
In Case of Reproduction, Copy Right of Author is Reserved		

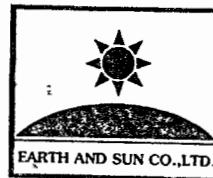


SANSIRI

บริษัท บีทีเอส แสปลิช โปรดักส์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

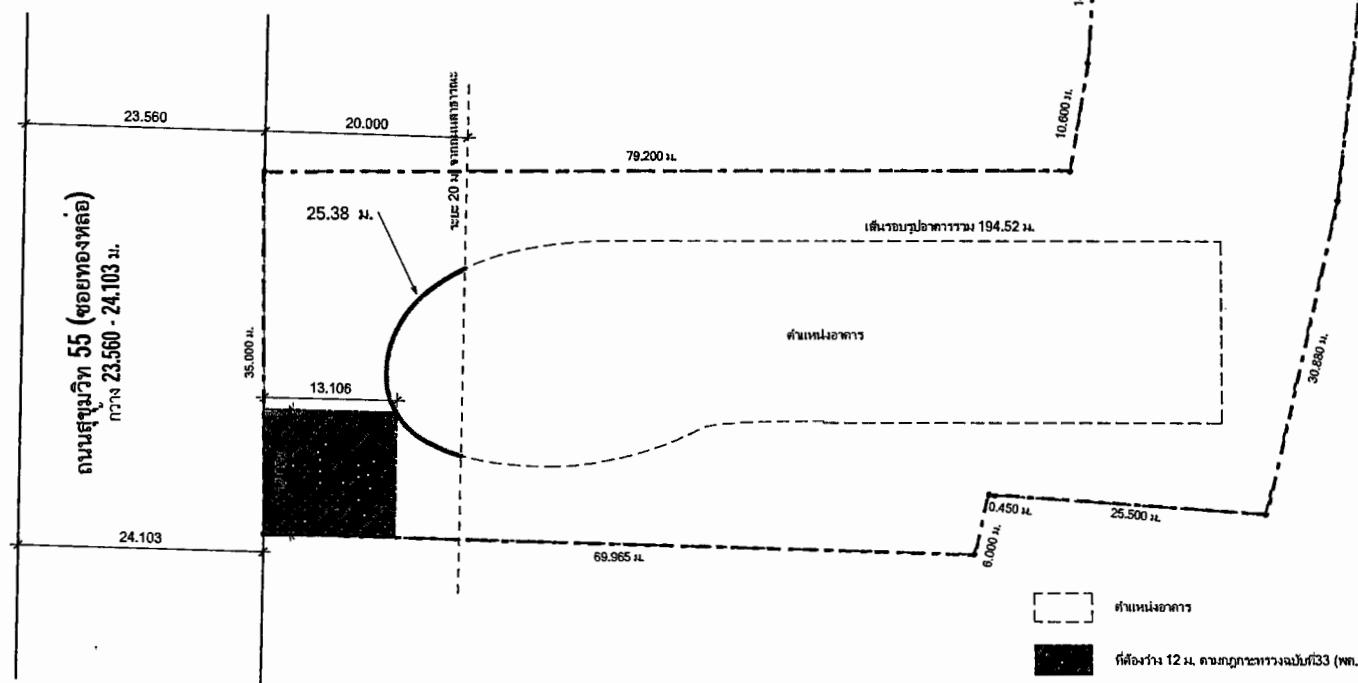
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชรินทร์ เที่ยวน้ำ)
ผู้อำนวยการดำเนินการแผนก/บริษัท บีทีเอส แสปลิช โปรดักส์ จำกัด

[Signature]

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวริศรา จิตโสกา)
ผู้อำนวยการฝ่ายการลิ้งแวดค้อม/บริษัท เอ็นด์ ชั้น จำกัด



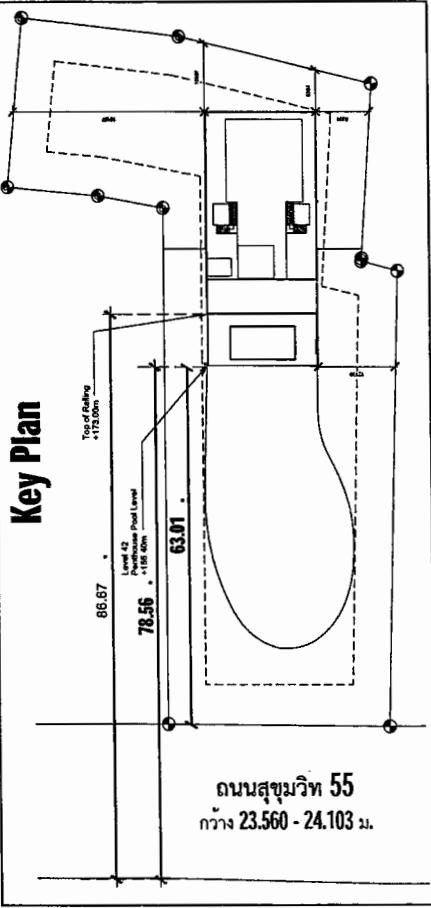
ผังแสดงที่ว่างตามกฎหมายควบคุมอาคาร

การคำนวณที่ว่างและแนวอาคารด้านที่ประดิษฐ์ดินทางสาธารณะตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 และกฎกระทรวงฉบับที่ 33

- ความกว้างล้านรอบรูปภายนอกอาคาร = 193.4 เมตร
- แนวอาคารด้านที่ประดิษฐ์ดินทางสาธารณะต้องมีความกว้างมากกว่า 1 ใน 8 ส่วน ของความกว้างล้านรอบรูปภายนอกอาคาร = 24.17 เมตร
- ซึ่งความกว้างของแนวอาคารของ **โครงสร้างทางเดินที่ประดิษฐ์ดินทางสาธารณะ** (ห่างทางสาธารณะไม่เกิน 20 ม.) = 25.38 ม.
- สรุปความกว้างที่ว่างได้ตามแบบที่มากกว่าข้อกำหนด = 1.20 ม.

รูปที่ 3 ผังแสดงที่ว่างตามกฎหมายควบคุมอาคาร

OWNER :	
 SANSIRI BTS SANSIRI HOLDING 4 LIMITED 888 Rama 9 Road, Bangkok 10250 Thailand Tel: +66 2221 2000 www.sansiri.com	
DESIGN CONSULTANT :	
QuinTrix Architects Co.,Ltd. Thompson Tower 23/F, 10250 Rama 9 Road, Bangkok, Thailand 10250 Thailand Tel: +66 2221 2000 www.quintrixarchitects.com Email: info@quintrixarchitects.com	
ARCHITECT :	
ชื่อ	เจริญกิตติ์ กิตติ์กุล
เว็บ	http://www.kitkitgul.com
อีเมล	kitkitgul@gmail.com
โทรศัพท์	+66 2221 2000
แฟกซ์	+66 2221 2001
ENGINEERS	
 MRA TECHNOLOGY SERVICE CO., LTD. 107 Soi Ratchadhamrong 47/1, Lane Yung Chai Phasi Charoen, Bangkok, 10110 THAILAND Tel: +66 2221 4228 Fax: +66 2221 4215 www.mra-th.com	
STRUCTURAL ENGINEER :	
ชื่อ	ไชยวิทย์ ไชยวิทย์
เว็บ	www.kitkitgul.com
อีเมล	kitkitgul@gmail.com
โทรศัพท์	+66 2221 2000
แฟกซ์	+66 2221 2001
MECH ENGINEERS	
 PALMER & TURNER (THAILAND) LTD. 2106 Bangkok Carlo Building E. 5 Soi 11, Soi Saraphi, Pathumwan, Bangkok 10330 Tel: +66 2221 4208 Fax: +66 2221 4205 E-mail: engexp@palmer.com www.palmer.com	
ELECTRICAL ENGINEERS	
ชื่อ	วิวัฒน์ วิวัฒน์
เว็บ	www.kitkitgul.com
อีเมล	kitkitgul@gmail.com
โทรศัพท์	+66 2221 2000
แฟกซ์	+66 2221 2001
MECHANICAL ENGINEERS	
ชื่อ	วิวัฒน์ วิวัฒน์
เว็บ	www.kitkitgul.com
อีเมล	kitkitgul@gmail.com
โทรศัพท์	+66 2221 2000
แฟกซ์	+66 2221 2001
SANITARY ENGINEERS	
ชื่อ	วิวัฒน์ วิวัฒน์
เว็บ	www.kitkitgul.com
อีเมล	kitkitgul@gmail.com
โทรศัพท์	+66 2221 2000
แฟกซ์	+66 2221 2001
LANDSCAPE CONSULTANT	
TECTONIX LANDSCAPE TECTONIX LIMITED THAILAND 222/17 Pichitphonseong Sub Rd. Sathornratchawithi, Bangkok 10110 Tel: +66 2221 4003-4 Fax: +66 2221 4466/207 Email: info@landscapetec.com ชื่อ	
ชื่อ	เจริญกิตติ์ กิตติ์กุล
เว็บ	www.landscapetec.com
อีเมล	info@landscapetec.com
EIA PACKAGE	
X	13/05/58 First Issue
ผังแสดงที่ว่างตามกฎหมายควบคุมอาคาร 1 : 250	
ผู้รับ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้รับ	ผู้ตรวจสอบ
PROJECT TITLE	
THE MONUMENT THONGLO Bangkok, Thailand	
DRAWING TITLE	
ผังแสดงที่ว่างตามกฎหมายควบคุมอาคาร	
ผู้รับ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้รับ	ผู้ตรวจสอบ
REVISIONS	
ผู้รับ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้รับ	ผู้ตรวจสอบ
NOTES	
THE DESIGNER AND DRAWER ARE RESPONSIBLE FOR THE ACCURACY OF THIS DRAWING. THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF THE DESIGNER AND DRAWER. IT IS NOT TO BE COPIED OR USED FOR OTHER PURPOSES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF THE DESIGNER AND DRAWER.	



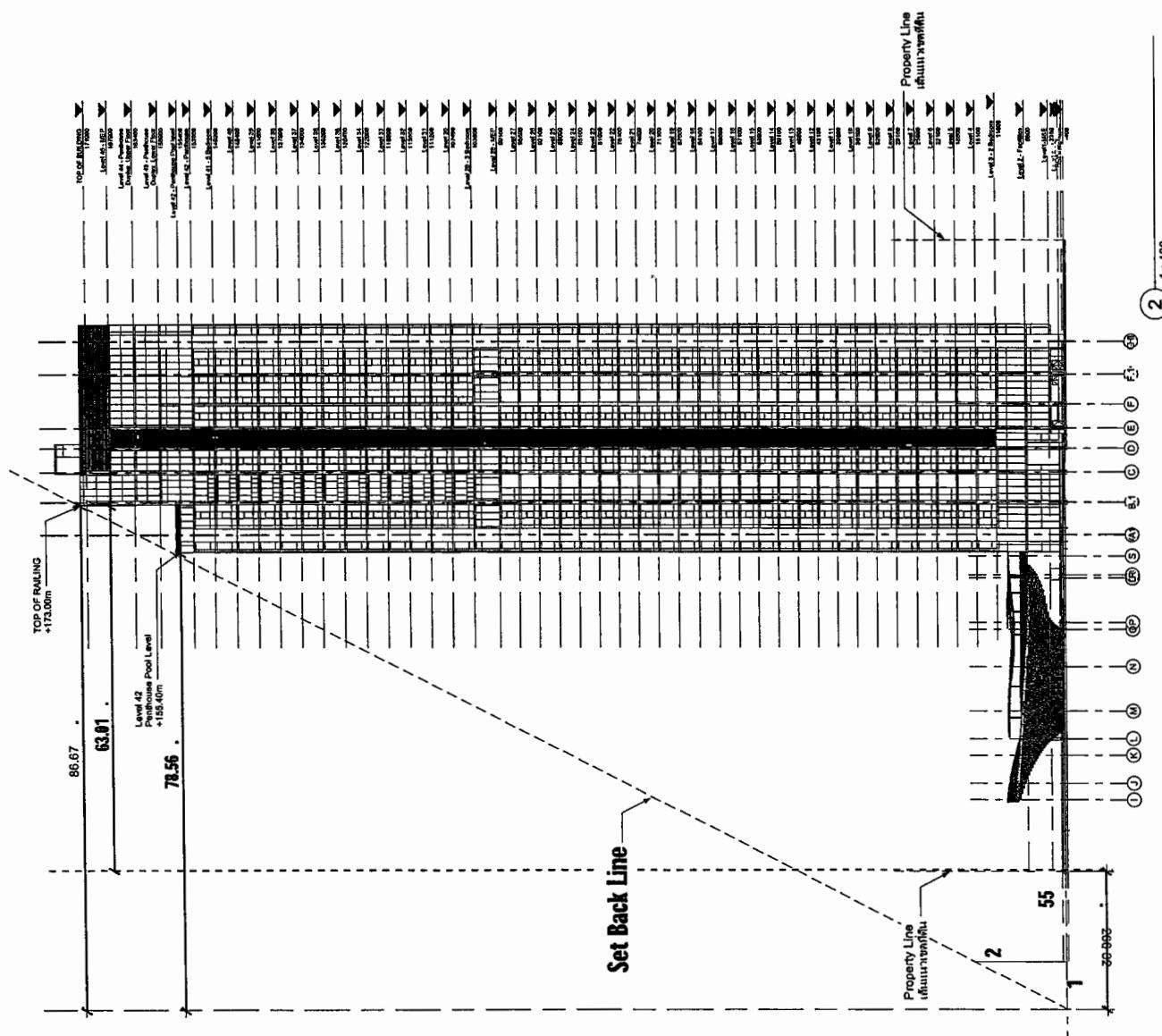
บริษัท บีทีเอส แสนซิริ โอลดิง ไฟร์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน เยี้ยงแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักงานสถาปัตยกรรม/
บริษัท บีทีเอส แสนซิริ โอลดิง ไฟร์ จำกัด

[Signature]

รูปที่ 4 รูปดัดแสดงความสูงอาคารโครงการ



กุมภาพันธ์ 2559 *[Signature]*
(นางสาวพัชริน เยี้ยงแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักงานสถาปัตยกรรม/
บริษัท บีทีเอส แสนซิริ โอลดิง ไฟร์ จำกัด



OWNER :																						
SITE SANSIRI HOLDING 4 BUILDING	SANSIRI																					
BTS Floor Building 4/F, 1023 New Phetchaburi Road, Ratchathewi, Bangkok 10450 Thailand Tel: +66-2291-3900 Web: www.sansiri.com																						
DESIGN CONSULTANT :																						
Quintrix Architects Co.,Ltd. Thompson Tower 23rd floor, 1023 New Phetchaburi Road, Ratchathewi, Bangkok 10450 Thailand Tel: +66-2291-3912 Web: www.quintrixarchitects.com Email: info@quintrixarchitects.com																						
ARCHITECT :																						
<table border="1"> <tr><td>姓名</td><td>กานต์พงษ์ พัฒนาวงศ์</td><td>8-89-2193</td></tr> <tr><td>姓別</td><td>ชาย</td><td>Male</td></tr> <tr><td>年齡</td><td>40</td><td>40</td></tr> <tr><td>學歷</td><td>碩士</td><td>Graduate</td></tr> <tr><td>專長</td><td>建築師</td><td>Architect</td></tr> <tr><td>執照號碼</td><td>ARC 7544</td><td>COP</td></tr> <tr><td>執照到期日</td><td>2016-09-24</td><td>347 7544</td></tr> </table>		姓名	กานต์พงษ์ พัฒนาวงศ์	8-89-2193	姓別	ชาย	Male	年齡	40	40	學歷	碩士	Graduate	專長	建築師	Architect	執照號碼	ARC 7544	COP	執照到期日	2016-09-24	347 7544
姓名	กานต์พงษ์ พัฒนาวงศ์	8-89-2193																				
姓別	ชาย	Male																				
年齡	40	40																				
學歷	碩士	Graduate																				
專長	建築師	Architect																				
執照號碼	ARC 7544	COP																				
執照到期日	2016-09-24	347 7544																				
ENGINEERS																						
<table border="1"> <tr><td>姓名</td><td>วิวัฒน์ ธรรมรงค์</td><td>8-89-2192</td></tr> <tr><td>姓別</td><td>ชาย</td><td>Male</td></tr> <tr><td>年齡</td><td>35</td><td>35</td></tr> <tr><td>學歷</td><td>碩士</td><td>Graduate</td></tr> <tr><td>專長</td><td>結構工程師</td><td>Structural Engineer</td></tr> <tr><td>執照號碼</td><td>ARC 7544</td><td>COP</td></tr> <tr><td>執照到期日</td><td>2016-09-24</td><td>347 7544</td></tr> </table>		姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192	姓別	ชาย	Male	年齡	35	35	學歷	碩士	Graduate	專長	結構工程師	Structural Engineer	執照號碼	ARC 7544	COP	執照到期日	2016-09-24	347 7544
姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192																				
姓別	ชาย	Male																				
年齡	35	35																				
學歷	碩士	Graduate																				
專長	結構工程師	Structural Engineer																				
執照號碼	ARC 7544	COP																				
執照到期日	2016-09-24	347 7544																				
INFRA TECHNOLOGY SERVICES CO., LTD. 107 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 THAILAND Tel: +66-2291-4255 Fax: +66-2291-4415 Web: www.infra-th.com Email: info@infra-th.com																						
STRUCTURAL ENGINEER :																						
<table border="1"> <tr><td>姓名</td><td>วิวัฒน์ ธรรมรงค์</td><td>8-89-2192</td></tr> <tr><td>姓別</td><td>ชาย</td><td>Male</td></tr> <tr><td>年齡</td><td>35</td><td>35</td></tr> <tr><td>學歷</td><td>碩士</td><td>Graduate</td></tr> <tr><td>專長</td><td>結構工程師</td><td>Structural Engineer</td></tr> <tr><td>執照號碼</td><td>ARC 7544</td><td>COP</td></tr> <tr><td>執照到期日</td><td>2016-09-24</td><td>347 7544</td></tr> </table>		姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192	姓別	ชาย	Male	年齡	35	35	學歷	碩士	Graduate	專長	結構工程師	Structural Engineer	執照號碼	ARC 7544	COP	執照到期日	2016-09-24	347 7544
姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192																				
姓別	ชาย	Male																				
年齡	35	35																				
學歷	碩士	Graduate																				
專長	結構工程師	Structural Engineer																				
執照號碼	ARC 7544	COP																				
執照到期日	2016-09-24	347 7544																				
MECHANICAL ENGINEERS																						
<table border="1"> <tr><td>姓名</td><td>วิวัฒน์ ธรรมรงค์</td><td>8-89-2192</td></tr> <tr><td>姓別</td><td>ชาย</td><td>Male</td></tr> <tr><td>年齡</td><td>35</td><td>35</td></tr> <tr><td>學歷</td><td>碩士</td><td>Graduate</td></tr> <tr><td>專長</td><td>機械工程師</td><td>Mechanical Engineer</td></tr> <tr><td>執照號碼</td><td>ARC 7544</td><td>COP</td></tr> <tr><td>執照到期日</td><td>2016-09-24</td><td>347 7544</td></tr> </table>		姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192	姓別	ชาย	Male	年齡	35	35	學歷	碩士	Graduate	專長	機械工程師	Mechanical Engineer	執照號碼	ARC 7544	COP	執照到期日	2016-09-24	347 7544
姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192																				
姓別	ชาย	Male																				
年齡	35	35																				
學歷	碩士	Graduate																				
專長	機械工程師	Mechanical Engineer																				
執照號碼	ARC 7544	COP																				
執照到期日	2016-09-24	347 7544																				
ELECTRICAL ENGINEERS																						
<table border="1"> <tr><td>姓名</td><td>วิวัฒน์ ธรรมรงค์</td><td>8-89-2192</td></tr> <tr><td>姓別</td><td>ชาย</td><td>Male</td></tr> <tr><td>年齡</td><td>35</td><td>35</td></tr> <tr><td>學歷</td><td>碩士</td><td>Graduate</td></tr> <tr><td>專長</td><td>電氣工程師</td><td>Electrical Engineer</td></tr> <tr><td>執照號碼</td><td>ARC 7544</td><td>COP</td></tr> <tr><td>執照到期日</td><td>2016-09-24</td><td>347 7544</td></tr> </table>		姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192	姓別	ชาย	Male	年齡	35	35	學歷	碩士	Graduate	專長	電氣工程師	Electrical Engineer	執照號碼	ARC 7544	COP	執照到期日	2016-09-24	347 7544
姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192																				
姓別	ชาย	Male																				
年齡	35	35																				
學歷	碩士	Graduate																				
專長	電氣工程師	Electrical Engineer																				
執照號碼	ARC 7544	COP																				
執照到期日	2016-09-24	347 7544																				
MECHANICAL ENGINEERS																						
<table border="1"> <tr><td>姓名</td><td>วิวัฒน์ ธรรมรงค์</td><td>8-89-2192</td></tr> <tr><td>姓別</td><td>ชาย</td><td>Male</td></tr> <tr><td>年齡</td><td>35</td><td>35</td></tr> <tr><td>學歷</td><td>碩士</td><td>Graduate</td></tr> <tr><td>專長</td><td>機械工程師</td><td>Mechanical Engineer</td></tr> <tr><td>執照號碼</td><td>ARC 7544</td><td>COP</td></tr> <tr><td>執照到期日</td><td>2016-09-24</td><td>347 7544</td></tr> </table>		姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192	姓別	ชาย	Male	年齡	35	35	學歷	碩士	Graduate	專長	機械工程師	Mechanical Engineer	執照號碼	ARC 7544	COP	執照到期日	2016-09-24	347 7544
姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192																				
姓別	ชาย	Male																				
年齡	35	35																				
學歷	碩士	Graduate																				
專長	機械工程師	Mechanical Engineer																				
執照號碼	ARC 7544	COP																				
執照到期日	2016-09-24	347 7544																				
SANITARY ENGINEERS																						
<table border="1"> <tr><td>姓名</td><td>วิวัฒน์ ธรรมรงค์</td><td>8-89-2192</td></tr> <tr><td>姓別</td><td>ชาย</td><td>Male</td></tr> <tr><td>年齡</td><td>35</td><td>35</td></tr> <tr><td>學歷</td><td>碩士</td><td>Graduate</td></tr> <tr><td>專長</td><td>衛生工程師</td><td>Sanitary Engineer</td></tr> <tr><td>執照號碼</td><td>ARC 7544</td><td>COP</td></tr> <tr><td>執照到期日</td><td>2016-09-24</td><td>347 7544</td></tr> </table>		姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192	姓別	ชาย	Male	年齡	35	35	學歷	碩士	Graduate	專長	衛生工程師	Sanitary Engineer	執照號碼	ARC 7544	COP	執照到期日	2016-09-24	347 7544
姓名	วิวัฒน์ ธรรมรงค์	8-89-2192																				
姓別	ชาย	Male																				
年齡	35	35																				
學歷	碩士	Graduate																				
專長	衛生工程師	Sanitary Engineer																				
執照號碼	ARC 7544	COP																				
執照到期日	2016-09-24	347 7544																				
LANDSCAPE CONSULTANT :																						
TECTONIX																						
LANDSCAPE TECTONIX LIMITED THAILAND 32/17 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 泰國 Tel: +66-2291-4255 Fax: +66-2291-4415 Email: info@TECTONIX.com																						
Area: ลักษณะ : ภูมิทัศน์ ภูมิทัศน์ ภูมิทัศน์																						
Land: ลักษณะ : ภูมิทัศน์ ภูมิทัศน์ ภูมิทัศน์																						
EIA PACKAGE																						
X 130858 Fast Issue																						
Form Data Description Date Date Approve																						
With Attached File 4.0 MB (PDF) 100% 100% 100%																						
PROJECT TITLE																						
THE MONUMENT THONGLO																						
DRAWING TITLE																						
SET-BACK PLAN																						
Job No: DRG012330 Drawing No: Z-000-06 Date:																						
Client: EARTH AND SUN CO., LTD. Owner: EARTH AND SUN CO., LTD. Designer: NP 52																						
Note: All dimensions are in millimeters unless otherwise specified. All drawings are to be read from the bottom up. THE STATED DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. ALLO DRAWINGS ARE TO BE READ FROM THE BOTTOM UP.																						
Page 104/117																						

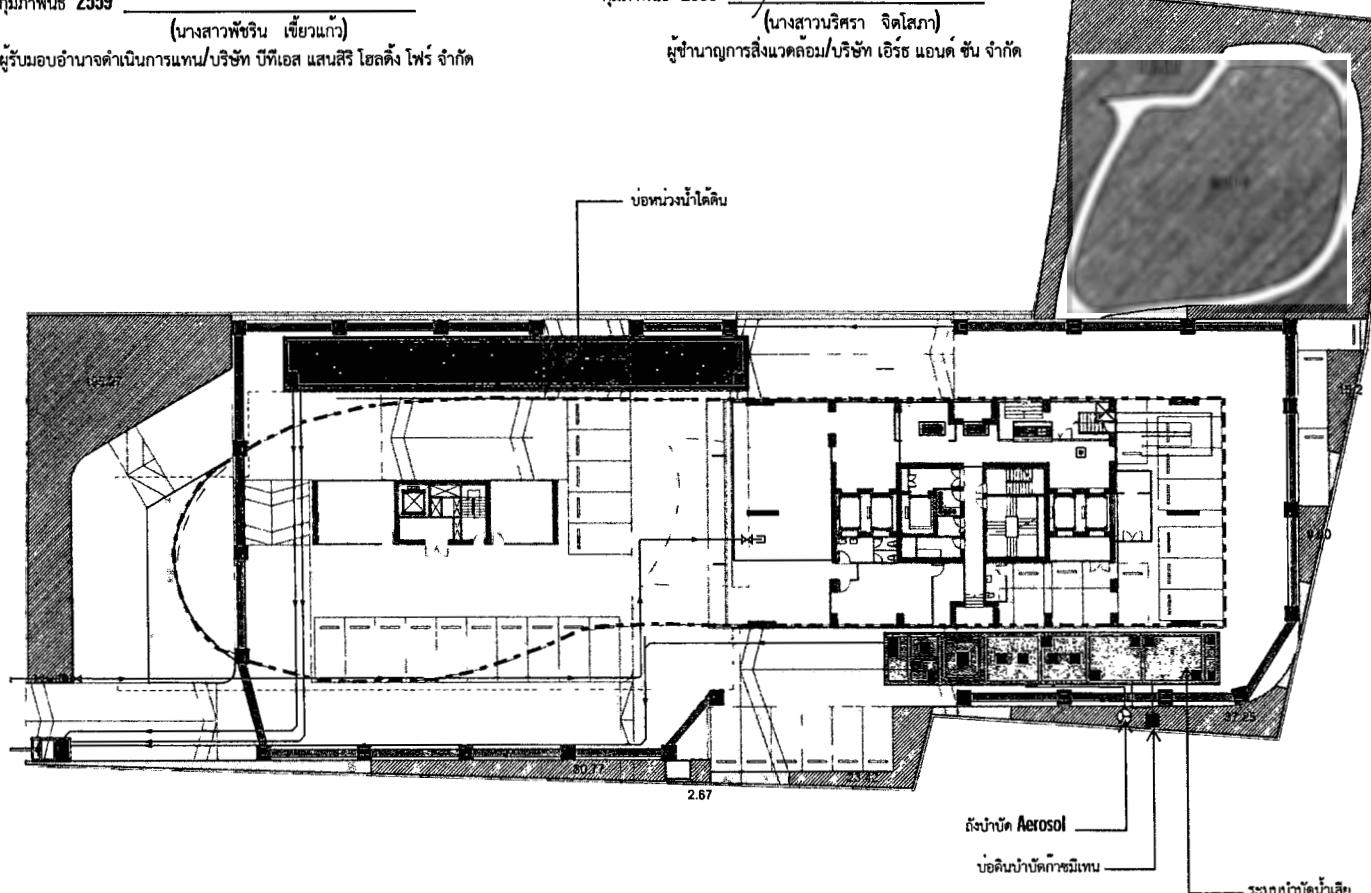


บริษัท บีทีเอส แสנลิส โปรดักต์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited
กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพัชริน พี้ยน้ำ)
ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการแทน/บริษัท บีทีเอส แสนลิส โปรดักต์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวนริศรา จิตไสว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท เอิร์ธ อ่อนด์ ชั้น จำกัด



ตารางคำนวณพื้นที่สีเขียวในโครงการ

เกณฑ์การประเมินพื้นที่สีเขียวทั่วไปตามแบบ EIA

(1) กำหนดให้พื้นที่สีเขียวในที่ดินกว่า 1 ไร่ตามเกณฑ์อยู่อาศัย 1 กน.
ให้พื้นที่สีเขียวในที่ดินกว่า 1 ไร่แต่ไม่ถึง 50 ของพื้นที่ดินที่ใช้ประโยชน์
และพื้นที่ดินที่เป็นปืนบันไม่น้อยกว่า 50% ของพื้นที่สีเขียวที่ต้องการและต้องไม่ใช้ประโยชน์

(2) กำหนดให้พื้นที่สีเขียวทั่วไป (ปุกไม้สีเขียว) ตามดัง คณ. ขนาดพื้นที่สีเขียวทั่วไปที่ต้องการ

	พื้นที่สีเขียวทั่วไป	พื้นที่สีเขียวที่ต้องการ
พื้นที่สีเขียวที่ต้องการตามข้อ 1 กน.	645 ตร.ม.	851.65 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวที่ต้องการตามข้อ 2	322.5 ตร.ม.	851.65 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวที่ต้องการตามข้อ 3	161.25 ตร.ม.	842.03 ตร.ม.
รวมพื้นที่สีเขียวทั่วไป	626.70 ตร.ม. (15%)	642.03 ตร.ม. (15.37%)

ตารางสัญลักษณ์

	พื้นที่สีเขียวของโครงการ
	พื้นที่แคบกว่า 1.00 ม. พื้นที่บนโครงสร้าง และพื้นที่ใต้อาคาร ไม่นับเป็นพื้นที่สีเขียวของโครงการ
	แนวอาคารปักคุณดิน
	บ่อหน้าง้าวไดคิน
	บ่อหน้าง้าวไดคิน
	แนวห้องน้ำฝุ่น

รูปที่ 5 ผังพื้นที่สีเขียวของโครงการ

มาตราส่วน

1:400

หน้า 105/117

OWNER :
SANSIRI
BTS SANSIRI HOLDING & CO LTD
10/F First Energy Building, 478-51 Ayudhya Road
Rajkrung Bangkok 10400 Thailand
Tel: +66-2221-3205
www.sansiri.com

DESIGN CONSULTANT :
QuinTrix
Architects Co.,Ltd.

Thompson Tower, 23rd Flr, 1000 New Phetchaburi Road
Makkasan, Bangkok, Bangkok 10260 Thailand
Tel: +66-2625-9112
WWW.thompsonbangkok.com Email: info@thompsonbangkok.com

ARCHITECT :

Site:	300.75 x 24.0	840.2297
Depth:	10.00	104.5447
Width:	5.00 x 10.00	50.00
Area:	300.75 x 24.0	7217.00
Depth:	3.00 x 10.00	30.00

ENGINEERS :

INFRA TECHNOLOGY SERVICE CO LTD.
10/F, 88/1-89/2 Rama 9 Road, Rama 9, Bangkok, Thailand
Phone: +66-2338-4225 Fax: +66-2338-4115
Tel: +66-2338-4225 E-mail: info@itstech.com

STRUCTURAL ENGINEER :

姓名:	周志明	tel: 08102

MAE ENGINEERS

PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
2516 BANOKOK CABLE BUILDING 8-11 FLOOR, SOI SARASOM,
PATTAMAPAI, BANGKOK 10330
Tel: +66-2381-4202 Fax: +66-23818003 E-mail: engineer@pt-thailand.com
www.pt-thailand.com

ELECTRICAL ENGINEERS

MECHANICAL ENGINEERS

SANITARY ENGINEERS

LANDSCAPE CONSULTANT :

TECTONIX
LANDSCAPE TECTONIX LIMITED (THAILAND)
22/21 Phutthamonthon Soi 8, Ratchadapisek, Thonburi, Bangkok 10170
Tel: +66-2245-0254 Fax: +66-2245-0257
E-mail: info@TECTONIX.com

EIA PACKAGE

X 13/03/58 First Issue

Ref. Date Description Due Date Appl.

100% All documents will be submitted through E-mail to the following address:
E-mail: info@TECTONIX.com

PROJECT TITLE

THE MONUMENT THONGLO

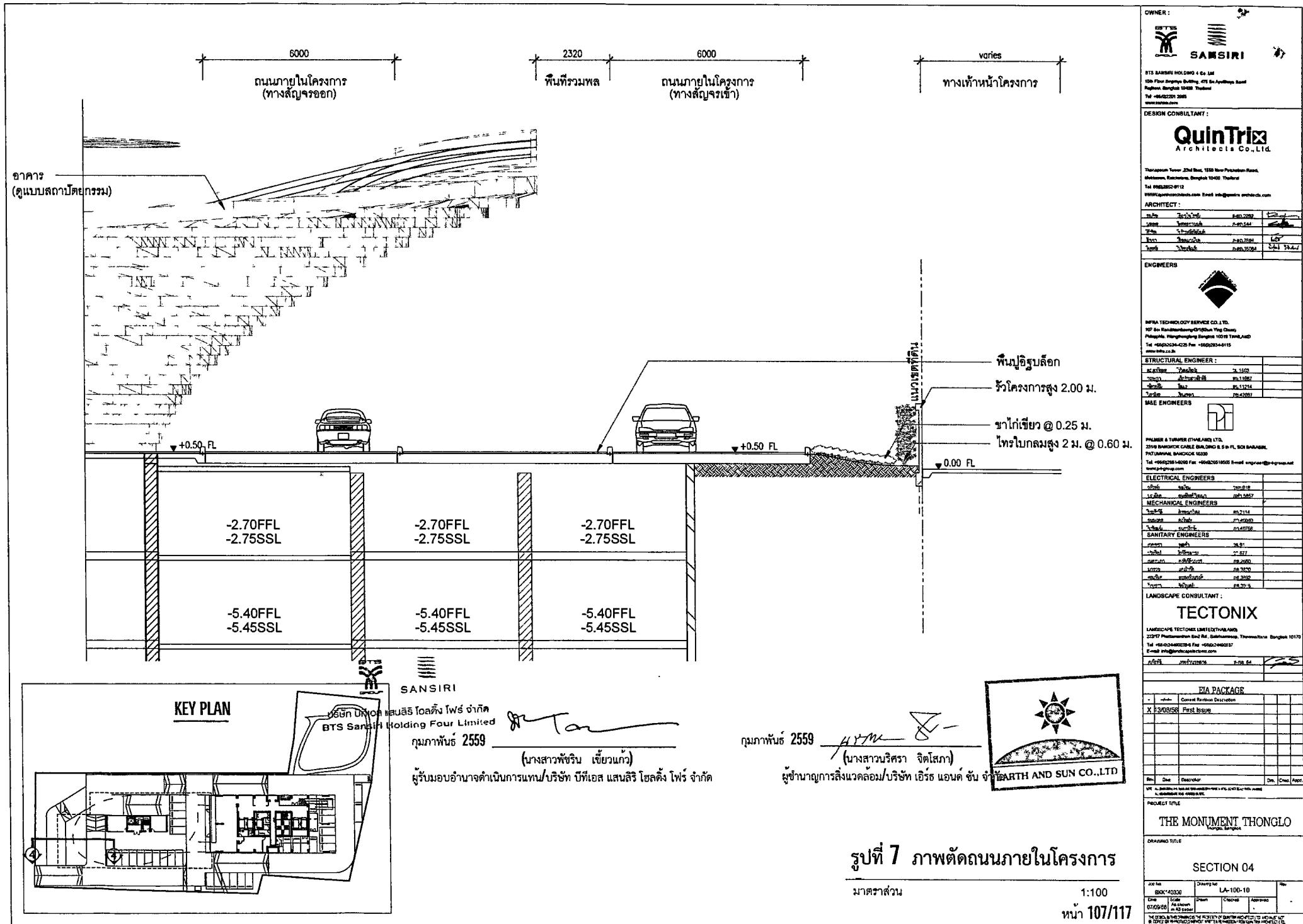
DRAWING TITLE

GROUND FLOOR GREEN AREA PLAN

Job No: BIK/140303 Drawing No: LA-100-03 Rev: -

Date: 01/09/58 Scale: 1:400 Status: Checked Approved: -

TECHNICAL DRAWINGS THE PROPERTY OF QUARTER READING CO. LTD.
NOT TO BE COPIED OR REPRODUCED



OWNER:
 SAMSIRI
 BTS SAMSIRI HOLDING & CO. LTD.
 12th Floor Samsiri Building, 475 Sri Ayudhya Road
 Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand
 Tel: +66-2229-2000
www.samsiri.com

DESIGN CONSULTANT:

QuintTrix
 Architects Co.,Ltd.

Thapsoom Tower 23rd floor, 1000 New Phetchaburi Road,
 Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400, Thailand
 Tel: +66-2625-9112
www.quinttrixarchitects.com Email: info@quinttrixarchitects.com

ARCHITECT:

Architect	Mr. P. Somsak	Architect	Mr. P. Somsak
Area	Thonglor	Area	Thonglor
Title	Architectural	Title	Architectural
Area	Thonglor	Area	Thonglor
Rank	Architect	Rank	Architect

ENGINEERS

 INFA TECHNOLOGY ENGINE CO., LTD.
 107 Moo 10, Tambon Muang, Amphoe Muang, Phitsanulok 65100, THAILAND
 Tel: +66-52304425 Fax: +66-52304419
www.infa.co.th

STRUCTURAL ENGINEER:

Structural	Mr. N. Somsak	Structural	Mr. N. Somsak
Area	Thonglor	Area	Thonglor
Title	Structural	Title	Structural
Area	Thonglor	Area	Thonglor

M&E ENGINEERS

 PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
 2316 BANCOOK CABLE BUILDING 8 & 9 FL, SOI BANCOOK,
 PATHUMTHANI, BANGKOK 10260
 Tel: +66-26250100 Fax: +66-262501605 Email: express@ptgroup.net
www.ptgroup.net

ELECTRICAL ENGINEERS:

Electrical	Mr. N. Somsak	Electrical	Mr. N. Somsak
Area	Thonglor	Area	Thonglor
Title	Electrical	Title	Electrical
Area	Thonglor	Area	Thonglor

 MECHANICAL ENGINEERS:

Mechanical	Mr. N. Somsak	Mechanical	Mr. N. Somsak
Area	Thonglor	Area	Thonglor
Title	Mechanical	Title	Mechanical
Area	Thonglor	Area	Thonglor

 SANITARY ENGINEERS:

Sanitary	Mr. N. Somsak	Sanitary	Mr. N. Somsak
Area	Thonglor	Area	Thonglor
Title	Sanitary	Title	Sanitary
Area	Thonglor	Area	Thonglor

LANDSCAPE CONSULTANT:
TECTONIX

LANDSCAPE TECTONIX LIMITED THAILAND
 229/17 Rama 9 Road, Klongtoey, Thonburi, Bangkok 10110
 Tel: +66-202440254-5 Fax: +66-202440257
[thailand@TECTONIX.COM">thailand@TECTONIX.COM](mailto:Email: <a href=)

FIA PACKAGE

File No.	Project Name	Date
Current Revision Description		
X1340858	First Issue	

PROJECT TITLE:
THE MONUMENT THONGLO

DRAWING TITLE:
SECTION 01

Job No. Drawing No. Rev.
 B00474330 LA-100-07 -
 Length: 0.0000m As Issued Date: 07/09/98 Approved: -

Notes:
 All dimensions are in millimeters. Units: MM. Scale: 1:75
 Drawing No. 0749295
 Project No. 1340858

SECTION 01
 1:75
 หน้า 108/117

Copyright © 2000 by THE MONUMENT THONGLO PROJECT
 All rights reserved. No part of this document may be reproduced without written permission from THE MONUMENT THONGLO PROJECT

* 1.10 *
 พื้นที่ปูกระเบื้องไม้ปืนด้าน
 6.00 ถนนภายในโครงการ
 * 5.00 *
 พื้นที่จอดรถ

ผู้ตรวจสอบที่ดิน

ผู้กานิณ้ำ

รั้วโครงการสูง 3.00 ม.

ไม้กฤษณา 2 ม. @ 0.45 ม.

ชาไก่เขียว @ 0.25 ม.

MANHOLE

(คุณบันวิศวกรรม)

+0.45 TC

+0.30 FL

SANSIRI

BTS Sansiri Holding Four Limited

ฤกษ์พานิช 2559

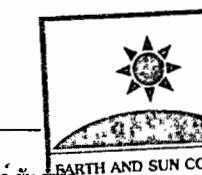
(นางสาวพัชริน เขียวแก้ว)

ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการแทน/บริษัท บีทีเอส แสตนเลส โปรดักส์ จำกัด

ฤกษ์พานิช 2559

(นางสาวนิติรา จิตโภสก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท เอิร์ธ ออร์ แอนด์ จำกัด

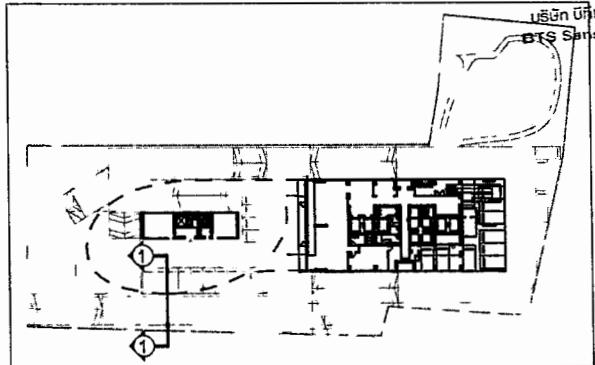


รูปที่ 7 (ต่อ 1)

มาตราส่วน

1:75

หน้า 108/117



OWNER :

SANSIRI
BTS SANSIRI HOLDING & CO. LTD
252 Phra Ram 9 Building, 478 Sri Ayutthaya Road
Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand
Tel: +66(0)2210 3025
www.sansiri.com

DESIGN CONSULTANT :
QuinTrix
Architects Co.,Ltd.

Thompson Tower, 23rd floor, 1555 New Phetchaburi Road
Watthana, Ratchada, Bangkok 10120, Thailand
Tel: +66(0)2632 6112
WWW.quintrixarchitects.com Email: info@quintrixarchitects.com

ARCHITECT :

นาย...

ENGINEERS



INFRA TECHNOLOGY SERVICE CO.,LTD.
107 Soi Rama 9, Rama 9, Bangkok (Ying Chuan)
Phasi Charoen, Wang Burapha, Bangkok 10220 THAILAND
Tel: +66(0)2632 5415 Fax: +66(0)2632 5415
www.infra-th.com

STRUCTURAL ENGINEER :

นาย...	...

M&E ENGINEERS



PALLISTER & TURNER (THAILAND) LTD.
215A BANGKOK CABLE BUILDING 8-5-6 FL, SOI SARASWAT,
PATUMBAK, BANGKOK 10330
Tel: +66(0)2631-2000 Fax: +66(0)26318505 E-mail: info@ptl-th.com
www.ptl-th.com

ELECTRICAL ENGINEERS

MECHANICAL ENGINEERS

SANITARY ENGINEERS

LANDSCAPE CONSULTANT :

TECTONIX

LANDSCAPE TECTONIX LIMITED THAILAND
33217 Pracha-Uthit Road, Tambon Muang, Thaum Phu, Bangkok 10110
Tel: +66(0)2 4402354 Fax: +66(0)2 4402357
E-mail: info@TECTONIXthailand.com

EIA PACKAGE

Current Revision Description
 1/3/09/59 First Issue

Rev Date Description Date Chkd Astd
N/A 1/3/09/59 Initial Release 1/3/09/59

PROJECT TITLE

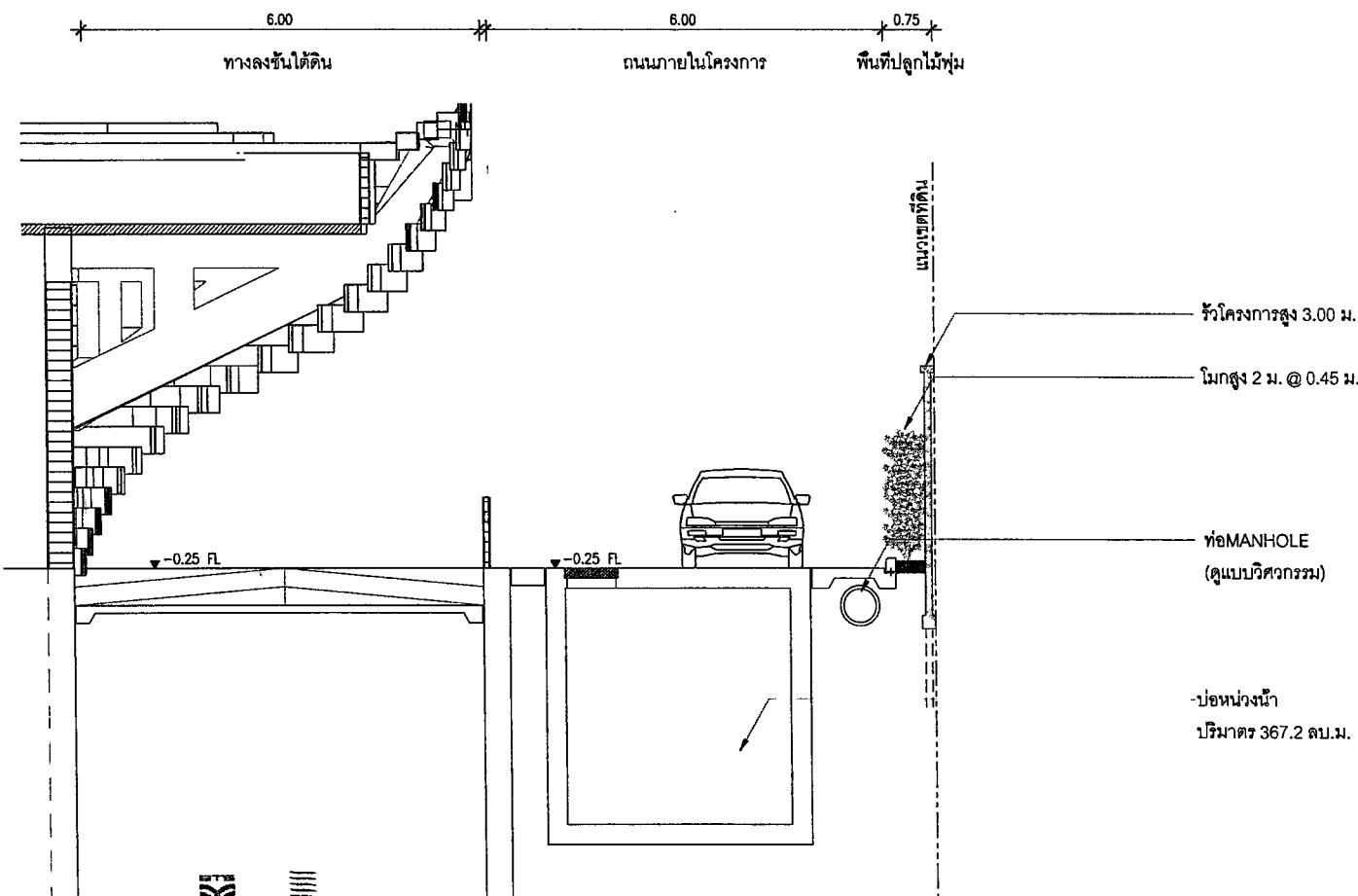
THE MONUMENT THONGLO
Bangkok, Thailand

DRAWING TITLE

SECTION 03

Job No: BKX140300 Drawing No: LA-100-09 Rev: N
Date: 07/09/09 Scale: 1:500 Drawn: Checked: Approved:
By: N/A By: N/A By: N/A

The drawing is the property of SANSIRI HOLDING & CO. LTD. It is illegal to photocopy or reproduce all or part of this drawing without the written permission of the owner.



กุมภาพันธ์ 2559

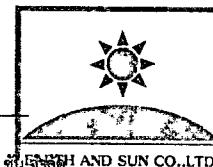
(นางสาวพัชริน เอี้ยวแก้ว)

ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการแทน/บริษัท บีทีเอส แสนสิริ โอลด์ ไฟร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาววนิชรา จิตไสว)

ผู้อำนวยการฝ่ายรังสรรค์/บริษัท ทั่วฟ้าและอาทิตย์ จำกัด



รูปที่ 7 (ต่อ 3)

มาตรฐาน

1:75

หน้า 110/117

OWNER:
 
BTS SANSIRI HOLDING & CO.,LTD.
 15th Floor Sirivibhav Building, 473 Sri Ayutthaya Road
 Bangkok, Bangkok 10400, Thailand
 Tel: +66(0)2201 3405
 www.bts.com

DESIGN CONSULTANT:

QuinTrix
 Architects Co.,Ltd.

Panasonic Tower, 23rd Floor, 1330 New Phetchaburi Road,
 Nakorn, Ratchasima, Bangkok 10400, Thailand
 Tel: 66(0)2952-0112
 WWW.pantecharchitects.com Email: info@pantecharchitects.com

ARCHITECT :
 สถาปัตย์ สมบูรณ์รุ่งเรือง อ.-ก.022292
 สถาปัตย์ ธรรมรงค์ อ.-ก.025441
 สถาปัตย์ ศรีวิชัยรุ่งเรือง อ.-ก.022594
 สถาปัตย์ มนต์อรุณรุ่งเรือง อ.-ก.0215064
 สถาปัตย์ ษรัตน์ อ.-ก.021364

ENGINEERS



INFRATECHNOLGY SERVICE CO.,LTD.
 103 Soi Rama 9/2, Rama 9, Bangkok
 Phuket, Rayong, Samut Prakan 10300, Thailand
 Tel: +66(0)3264-1225 Fax: +66(0)334-81503 E-mail: info@infratechservice.co.th
 www.infratechservice.co.th

STRUCTURAL ENGINEER:
 สถาปัตย์ สมบูรณ์รุ่งเรือง อ.-ก.021503
 สถาปัตย์ ธรรมรงค์ อ.-ก.025457
 สถาปัตย์ มนต์อรุณรุ่งเรือง อ.-ก.021214
 สถาปัตย์ ษรัตน์ อ.-ก.021367

MEC ENGINEERS



PANER & TURNER (THAILAND) LTD.
 23/F SWISS CABLE BUILDING II, 5 Bld. 50 SAMAI,
 Rama 9, Bangkok 10400, Thailand
 Tel: +66(0)2151-4200 Fax: +66(0)25950000 E-mail: engdept@pt-th.com
 www.pt-th.com

ELECTRICAL ENGINEERS



MECHANICAL ENGINEERS



SANITARY ENGINEERS



LANDSCAPE CONSULTANT:



TECTONIX
 LANDSCAPE TECTONIX LTD.(THAILAND)
 22/171 Muangthong Thani Soi Rd. Soonthorn,
 Bangkok 10110, Thailand
 Tel: +66(0)24490035-6 Fax: +66(0)24490037
 E-mail: info@landscapetectonix.com
 ผู้ออกแบบ: อรุณรุ่งเรือง อ.-ก.021663
 ผู้บริหาร: มนต์อรุณรุ่งเรือง อ.-ก.021364

EIA PACKAGE



Ref. Date Description On Chg. Period
 ALL REQUIREMENTS ARE AS PER THE DRAWING STATED ON THIS SHEET AND NOT OTHERWISE
 PROJECT TITLE

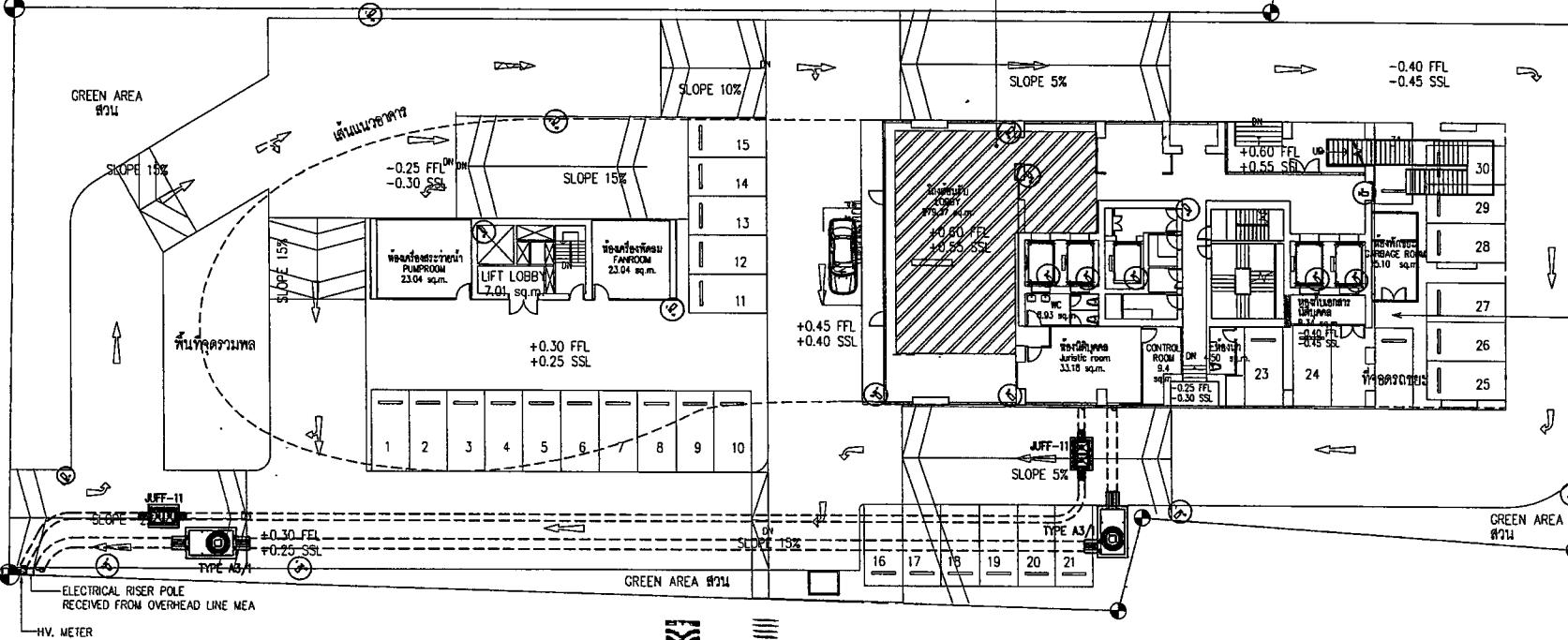
THE MONUMENT THONGLO
 Thonglo, Bangkok

DRAWING TITLE

แบบแปลนระบบไฟฟ้า สำหรับ จิตไศก

Job No. DKH140300 Drawing No. EL-2005 Date
 Jan 2005 A3 8-1-2005 Drawn Unchecked Approved
 ผู้ออกแบบ: อรุณรุ่งเรือง
 ผู้ตรวจสอบ: มนต์อรุณรุ่งเรือง
 ผู้อนุมัติ: มนต์อรุณรุ่งเรือง

THE DESIGN IN THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF QUINTRIX ARCHITECTS CO.,LTD. AND MUST NOT
 BE COPIED OR REPRODUCED WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM QUINTRIX ARCHITECTS CO.,LTD.



บริษัท บีทีเอส แอนด์ โอลดิ้ง จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited
 กุมภาพันธ์ 2559

(นางสาวพชริน เขียวแก้ว)

ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการแทน/บริษัท บีทีเอส แอนด์ โอลดิ้ง จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

H.M. 8-

(นางสาวนริศรา จิตไศก)

ผู้อำนวยการส่วนวางแผน/บริษัท อร์ช แอนด์ แอนด์ จำกัด



EARTH AND SUN CO.,LTD

CCTV	
PAN/TILT/ZOOM	CCTV CAMERA WITH AUTO-IRIS IN HOUSING
PAN/TILT/ZOOM	CCTV CAMERA IN HOUSING WITH AUTO-IRIS
IP BAS WITH ANALOG	CAMERA
F	FIXED TYPE WITH METAL HOUSING
D	FIXED TYPE CCTV CAMERA
WD	IP BAS WITH ANALOG CAMERA
	FIXED TYPE WITH DOME HOUSING

รูปที่ 8 ผังระบบไฟฟ้าและกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)



BTB SAMBIRI HOLDING 4 Co. Ltd.
750 Peer Bophya Building, 475 Sri Ayudhya Road
Rattanakosin, Bangkok 10400, Thailand
Tel: +66(0)2281 3805
www.btbth.com

DESIGN CONSULTANT



Thibarosha 1409, 23rd floor, 1560 New Phetchaburi Road,
Makkasan, Pathumwan, Bangkok 10110, Thailand
Tel: (66) 02 052 4112
Web: www.diamondarts.com

ARCHITECT:

10-44	Strewn	4	10	10
10-45	Heavy soil	4	10	10
10-46	Very dry soil	4	10	10
10-47	Soil is	4	10	10
10-48	Wet soil	4	10	10

ENGINEERS



INFRA TECHNOLOGY SERVICE CO., LTD
107 Soi Rama 9, Bangkok 10110, Thailand
Phone: +66-2294-0255 Fax: +66-2294-0256 E-mail: infra@vts.co.th

STRUCTURAL ENGINEER

PLATE	THICKNESS	IN.
124.	1/4 INCH	ALV 281
125A	1/2 INCH	ALV 282
125B	1/4 INCH	ALV 283

ME ENGINEERS



ZINC BANISTER CABLE BUILDING & 5th Fl., 101 BANISTER,
PATUMBAE, BANGKOK, 10330
Tel: +66(0)2514-4225 Fax: +66(0)2514-9000 E-mail: apm@p-t-group.com
www.p-t-group.com

1234 1235

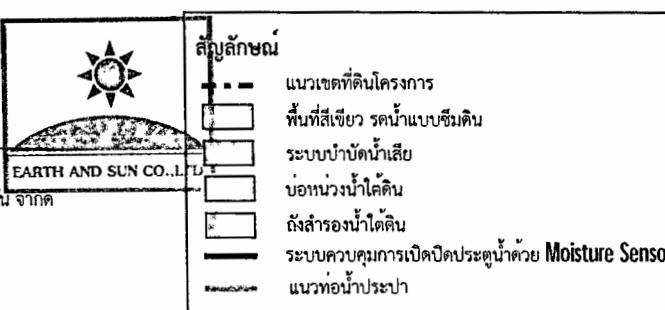
CLASS	EDUCATION	INCOME
MECHANICAL ENGINEERS		
2nd year	BACHELOR	\$12,000
3rd year	BACHELOR	\$14,000
4th year	BACHELOR	\$16,000
SANITARY ENGINEERS		
2nd year	BACHELOR	\$12,000
3rd year	BACHELOR	\$14,000
4th year	BACHELOR	\$16,000
5th year	BACHELOR	\$18,000
6th year	BACHELOR	\$20,000
7th year	BACHELOR	\$22,000

LANDSCAPE CONSULT



22011 Pfeiferstrasse 50/52, Düsseldorf,
Telefon: 0211-10109
Fax: +49-211-10109
E-mail: info@pfeiferstrasse.com

EIA PACKAGE



รูปที่ 9 ผังระบบสุขาภิบาล

OWNER:

SANSIRI
 BTS SANSIRI HOLDING 4 CO., LTD.
 10th Floor, Samsiri Building, 478 Sri Ayudhya Road
 MahaNakhon Bangkok, Thailand
 Tel: +66(0)2211 3655
 www.sansiri.com

DESIGN CONSULTANT:

QuinTrix
 Architects Co., Ltd.

Tharathon Tower J/W Ave, 1601 New Phetchaburi Road,
 MahaNakhon Bangkok 10100, Thailand
 Tel: +66(0)204-9412
 WWW.QuinTrix.com Email: info@quintrix.com

ARCHITECT:

 วนิดา ศรีวิจัย 6-60223
 วนิดา ศรีวิจัย 6-60244
 พี.ที. ภูมิพล 6-602251
 ภูมิพล 6-602252
 ภูมิพล 6-602253

ENGINEERS



INFRA TECHNOLOGY SERVICE CO., LTD.
 10/F Sathornkrungklang Office Wing Chatri
 Pratumnak, Nonthaburi, Bangkok 10300, THAILAND
 Tel: +66(0)2201 1111 Fax: +66(0)224-4142 E-mail: sales@itsc.co.th
 www.itsc.co.th

STRUCTURAL ENGINEER:
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 291101
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 6611087
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 6611214
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 7642087

MEC ENGINEERS



PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
 THE MECHANICAL CONTRACTOR 1-9 P. RUE SAKHAE
 RAVABURI, RACHADA 10230
 Tel: +66(0)2-209-0000 E-mail: eng@p-t.com
 www.p-t.com

ELECTRICAL ENGINEERS

อรุณรัตน์ ภูมิพล 291101
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 2911087

Mechanical Engineers

อรุณรัตน์ ภูมิพล 6611014
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 6611040
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 7642078

SANITARY ENGINEERS

อรุณรัตน์ ภูมิพล 291101
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 2911077
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 6611060
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 6611220
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 7642092
 อรุณรัตน์ ภูมิพล 7642115

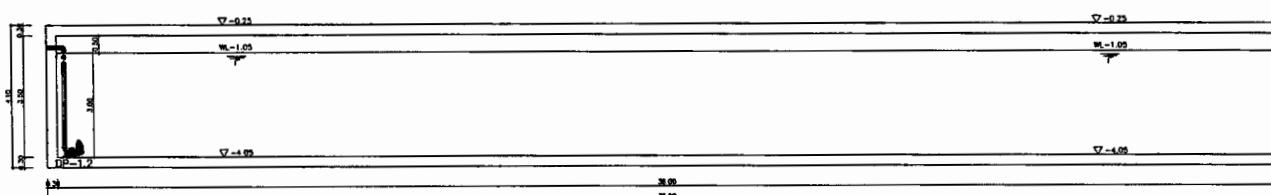
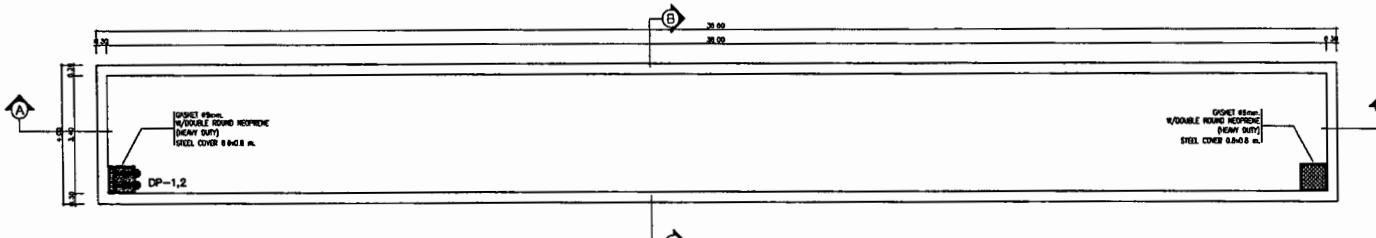
Landscape Consultant

TECTONIX
 LANDSCAPE TECTONIX (THAILAND)
 22/1 Phetkasem Rd. Soi Samrarn
 Thonglor, Bangkok 10110
 Tel: +66(0)2-623-0111 Fax: +66(0)2-623-0222
 E-mail: tectonix@tectonix.com

EIA PACKAGE

Assessor: สมชาย 6-78-63
 Manager: สมชาย

EIA PACKAGE



บริษัท บีกีอิส แสنسิริ ไฮดิ้ง ໄฟร์ จำกัด
 BTS Sansiri Holding Four Limited ปี พ.ศ. 2559

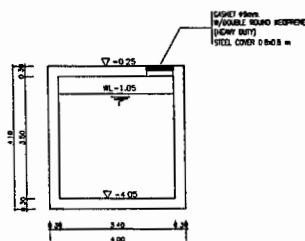
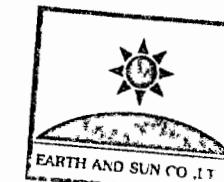
(นางสาวพัชริน พื้นギャก)

ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการแทน/บริษัท บีกีอิส แสنسิริ ไฮดิ้ง ໄฟร์ จำกัด

ฤกษ์พันธ์ 2559

(นางสาวนริศรา จิตไสว)

ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร/บริษัท เอเวอร์ แอนด์ จำกัด



จำนวนหน่วย

พื้นที่บ่อห่วงน้ำ	= 122.4 ตารางเมตร
ความลึกน้ำ	= 3.0 เมตร
ปริมาตรของห่วงน้ำ	= 122.4 x 3.0
	= 367.2 ลิตรเมตร

รูปที่ 10 แบบขยายบ่อห่วงน้ำ



บริษัท บีทีเอส แสนซิริ ไฮอลด์ โปรดักส์ จำกัด
BTS Sansiri Holding Four Limited

ถ. 2559

(นางสาวพัชริน พี้ยนเกว)

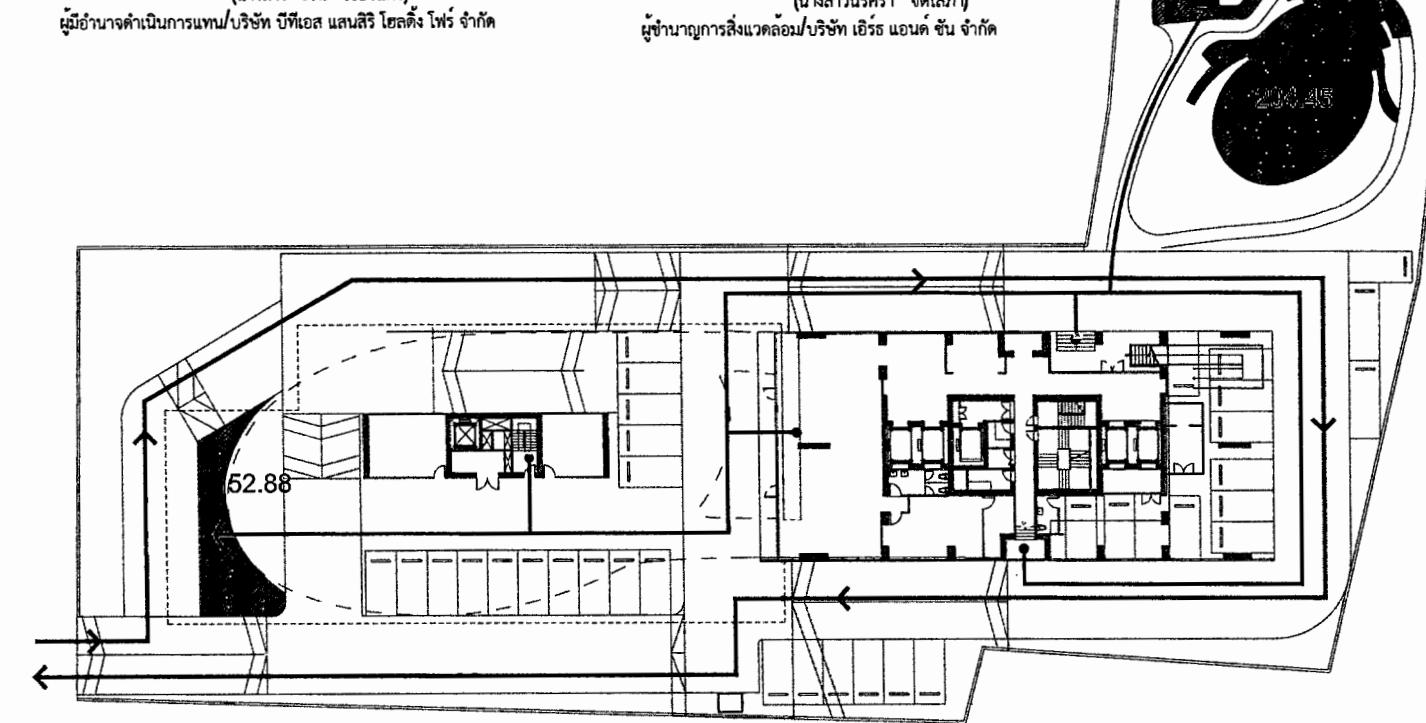
ผู้มีอำนาจค้ามนุษย์เงิน串/บริษัท บีทีเอส แสนซิริ ไฮอลด์ โปรดักส์ จำกัด



ถ. 2559

(นางสาวนิศา จิตาสา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท เอียร์ แอนด์ ชาน จำกัด



ตารางสัญลักษณ์

	พื้นที่ดินรวมพื้นที่นา 257.33 ตร.ม.
	ทิศทางการเข้าถึงพื้นที่ดินรวมพื้น
	ทิศทางวิธีรถบัสเพลิง

พื้นที่ดินรวมพื้นที่นาจำนวนที่ต้องการใช้ภายในโครงการ จำนวน 672 คัน (รวมท่าน้ำงาน)

จากเกณฑ์ของสำนักนโยบายและแผนพัฒนาที่พัฒนาระบบชาติและสิ่งแวดล้อม
กำหนดให้ในโครงการต้องห้ามไม่พื้นที่ดินรวมพื้นอย่างน้อย 0.25 ตร.ม./คัน (ไม่เกิน 4 คันต่อตารางเมตร)

เข้าถึงพื้นที่ดินรวมพื้นตามเกณฑ์ที่ต้องการต้องไม่น้อยกว่า 168 ตร.ม.
ดังนั้นพื้นที่ดินรวมพื้นที่นา 229.61 ตร.ม. ที่โครงการจัดให้ถือว่าผ่านเกณฑ์ที่ต้องการ

รูปที่ 11 ผังบริเวณจุดรวมพล

มาตรฐาน

1:400

หน้า 114/117

OWNER

BTS SANSIRI HOLDING & CO., LTD.
11th Floor, Salaya Building, 479/1 Apayathai Road,
Rajkhan, Bangkok 10110 Thailand
Tel: +66-25221200
www.bts-sansiri.com

DESIGN CONSULTANT

QuinTrix
Architects Co.,Ltd.

Thermon Inc 25th floor, 1033 New Phetchaburi Road
Makkasan, Ratchadapisek, Bangkok 10200, Thailand
Tel: +66-262894112
WWW.QUINTRIX.COM Email: info@quintrix.com

ARCHITECT :

Name : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
Title : สถาปัตย์	Ext No.: 4-4229
Phone : 081-6254462	
Fax : 02-2528204	Ext No.: 4-4229
Email : kantip@quintrix.com	Ext No.: 4-4229

ENGINEERS

INFRATECHNOLOGY SERVICE CO., LTD.
Project Management Division Eng. Group
Patumwan, Bangkok 10110 THAILAND
Tel: +66-202944455 Fax: +66-2029444115
www.infratech.co.th

STRUCTURAL ENGINEER :

ผู้ออกแบบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ตรวจสอบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ติดต่อ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ดูแล : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229

MILE ENGINEERS

PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
2319 SATHORN CABLE BUILDING 8-9 FL, SOI SATHORN
PATUMWAN, BANGKOK 10110
Tel: +66-225214200 Fax: +66-225214205 E-mail: info@p-t.com

ELECTRICAL ENGINEERS

ผู้ออกแบบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ตรวจสอบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ติดต่อ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ดูแล : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229

MECHANICAL ENGINEERS

ผู้ออกแบบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ตรวจสอบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ติดต่อ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ดูแล : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229

SANITARY ENGINEERS

ผู้ออกแบบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ตรวจสอบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ติดต่อ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ดูแล : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229

LANDSCAPE CONSULTANT :

TECTONIX

LANDSCAPE TECTONIX (THAILAND) LTD.
2237-1 Phromphon Soi No. 1, Ed. Edomarue, Thewattana, Bangkok 10110
Tel: +66-22449855-6 Fax: +66-22449857
Email: info@TECTONIX.com

WORKS INSPECTOR

ผู้ออกแบบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ตรวจสอบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ติดต่อ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ดูแล : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229

EIA PACKAGE

ผู้ออกแบบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ตรวจสอบ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ติดต่อ : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229
ผู้ดูแล : ดร.กานต์ พูลสวัสดิ์	Ext No.: 4-4229

Ref. Date Description Due Date

NOT ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OF PUBLIC DOMAIN. THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF THE COMPANY.

ล. จัดทำโดย บริษัทฯ ล. จัดทำโดย บริษัทฯ

PROJECT TITLE

THE MONUMENT THONGLO

DRAWING TITLE

ASSEMBLY AREA PLAN

Job No.	Drawing No.	Rev.
BTR-40336	LA-100-06	-

Line No. Drawing No. Date Issued Checked Approved

07/05/08 LA-100-06 - -

ผู้จัดทำผู้ตรวจสอบผู้อนุมัติผู้รับผิดชอบ

OWNER:
 **SANSIRI**
 BTS SANSIRI HOLDING & CO. LTD
 15th Floor Empire Building 475 Sri Ayudhya Road
 Ratchathewi Bangkok 10400 Thailand
 Tel: +662-2211266
www.sansiri.com

DESIGN CONSULTANT:
QuinTrix
 Architects Co.,Ltd.
 Thompson Tower 22nd floor 1588 New Phetchaburi Road,
 Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand
 Tel: +662-3252-0112
[WWW.quintrixarchitects.com](http://www.quintrixarchitects.com) Email: info@quintrixarchitects.com

ARCHITECT:
 ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์
 ผู้ช่วย: วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ช่วย: วิชิต พูลวรลักษณ์
 ผู้ช่วย: วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ช่วย: วิชิต พูลวรลักษณ์
 ผู้ช่วย: วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ช่วย: วิชิต พูลวรลักษณ์

ENGINEERS

 APIRA TECHNOLOGY SERVICE CO.,LTD.
 107 Soi Rama 9/2, Rama 9, Bangkok 10110 THAILAND
 Tel: +66-2-254-4275 Fax: +66-2-254-4115
www.apira.com

STRUCTURAL ENGINEER :
 ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์
 ผู้ช่วย: วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ช่วย: วิชิต พูลวรลักษณ์
 ผู้ช่วย: วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ช่วย: วิชิต พูลวรลักษณ์

MAE ENGINEERS


PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
 2510 BANCAO CHAI BUILDING 8-10 Fl. SOI SARASIM.
 PLOENCHIT, RATCHATHEWI, BANGKOK 10400 THAILAND
 Tel: +66-2-651-4100 Fax: +66-2-651-4115 Email: engineer@ptg-group.net

ELECTRICAL ENGINEERS
 ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์

MECHANICAL ENGINEERS
 ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์

SANITARY ENGINEERS
 ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์

LANDSCAPE CONSULTANT .

TECTONIX

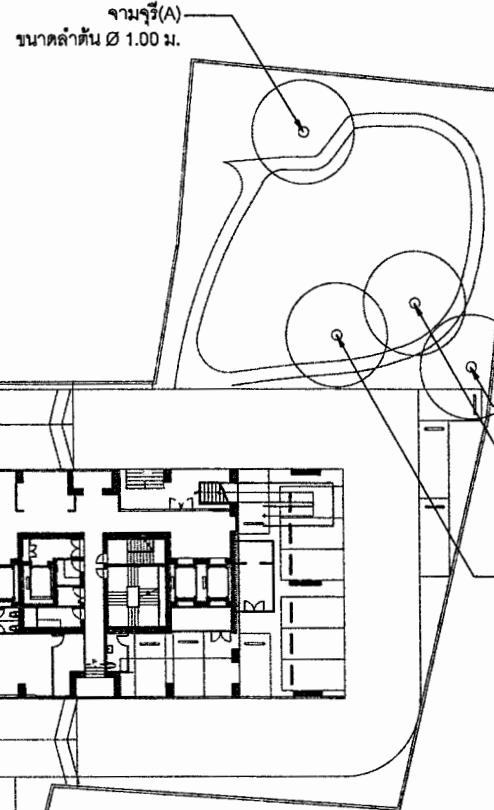
LANDSCAPE TECTONIX LIMITED THAILAND
 320/1 Phutthamonthon Soi 14, Subkhetwong, Thonburi, Bangkok 10700
 Tel: +66-2-4400354 Fax: +66-2-4400337
Email: info@TECTONIX.com

ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์

BIA PACKAGE

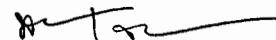
- Current BIA Description
 X 300858 First Issue

ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์ ผู้ดูแล: ดร.วิชิต พูลวรลักษณ์



บริษัท บีทีเอส แสนซิริ โอลด์ ไฟว์ จำกัด
 BTS Sansiri Holding Four Limited

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวพัชริน เที่ยงแก้ว)

ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการแทน/บริษัท บีทีเอส แสนซิริ โอลด์ ไฟว์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



(นางสาวนริศรา จิตรเสภา)

ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร/บริษัท อิริยะ แอนด์ ชั้น จำกัด



15/117

รูปที่ 12 ผังดำเนินการขุดล้อมเพื่อย้ายต้นไม้ยืนต้นที่มีอยู่เดิมในพื้นที่

นากระลอน

1:400

Job No.	Drawn No.	Date	Check	Drawn	Check	Approved	Revised
070956	LA-100-02	07/09/56	As drawn	07/09/56	As drawn	-	-



สัญลักษณ์	หมายเหตุที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ในช่วง 3 ปี ข้างหน้า	บริเวณที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างในปัจจุบัน
ที่ดินโกร่งงาน	1 The Capital (ชั้น 4)	1 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 6 ชั้น
ถนน กอสอย	2 อาคารสูง 11 ชั้น	2 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 8 ชั้น
ขอบเขตของเขต	3 อาคารสูง 8 ชั้น	3 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 2 ชั้น
พื้นที่อยู่ในไปร์	4 อาคารสูง 5 ชั้น	4 อาคารพักอาศัย สุขุมวิท 2 ชั้น
รัศมี 1 กิโลเมตร	5 อาคารพักอาศัย สุขุมวิท 6 ชั้น	5 อาคารพักอาศัย
รัศมี 100 เมตร	6 อาคารสูง 4 ชั้น	6 อคาเดมีพักอาศัย
รัศมี 500 เมตร	7 บิลดิ้งพักอาศัย 5 ชั้น	7 อคาเดมีพักอาศัย
เส้นทางเข้าสู่สุดก่อสร้าง	8 อคาเดมีพักอาศัย 2 ชั้น	8 อคาเดมีพักอาศัย
↗ เข้าสู่โกร่งงาน	9 อาคาร สุขุมวิท 3 ชั้น	9 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 12 ชั้น
↗ อย่างทางโกร่งงาน	10 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 4 ชั้น	10 อคาเดมีพักอาศัย
★ บุคลา มนต์คุณภาพล้ำสมัย	11 อคาเดมีพักอาศัย ให้เช่า สุขุมวิท 6 ชั้น กว้าง 15.7 ม.	11 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 6 ชั้น
† ที่ดินโกร่งงาน 2 ไร่กว่า (กว้าง 157 ม.)	12 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 2 ชั้น	12 อคาเดมีพักอาศัย
	13 บิลดิ้ง สุขุมวิท 2 ชั้น	13 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 8 ชั้น
	14 UNITED RESIDENCE สุขุมวิท 8 ชั้น	14 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 8 ชั้น
	15 ศูนย์ฯ ไปร์ สุขุมวิท 44 ชั้น	15 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 4 ชั้น
		16 อคาเดมีพักอาศัย (กอนไกมีเนียม)
		17 อคาเดมีพักอาศัย
		18 The Residence On Thonglor สุขุมวิท 8 ชั้น
		19 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 8 ชั้น
		20 อคาเดมีพักอาศัย 10 ชั้น
		21 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 20 ชั้น
		22 อคาเดมีพักอาศัย 4 ชั้น
		23 DVAREE UP EKKAMAI สุขุมวิท 20 ชั้น
		24 อคาเดมีพักอาศัย
		25 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 4 ชั้น
		26 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 3 ชั้น
		27 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 2 ชั้น
		28 อคาเดมีพักอาศัย 4 ชั้น
		29 อคาเดมีพักอาศัย สุขุมวิท 2-3 ชั้น
		30 ริเวอร์ไซด์ บ้านเดี่ยว สุขุมวิท 2 ชั้น

รูปที่ 14 แผนที่ก่อสร้างย้อนหลัง 3 ปี เส้นทางเข้าสู่สุดก่อสร้าง อะลัจดิติดตามตรวจสอบผลกระบวนการสิ่งแวดล้อม

SANSIRI กฎหมายที่ 2559

กฎหมายที่ 2559

กฎหมายที่ 2559

(นางสาวพัชริน พี้ยแก้ว)

(นายสานติรา จิตโภสก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท เอิร์ธ แอนด์ โซน จำกัด

