



**WELCOME TO  
ROJANA INDUSTRIAL PARK  
AYUTTHAYA**

December 1, 2012



---

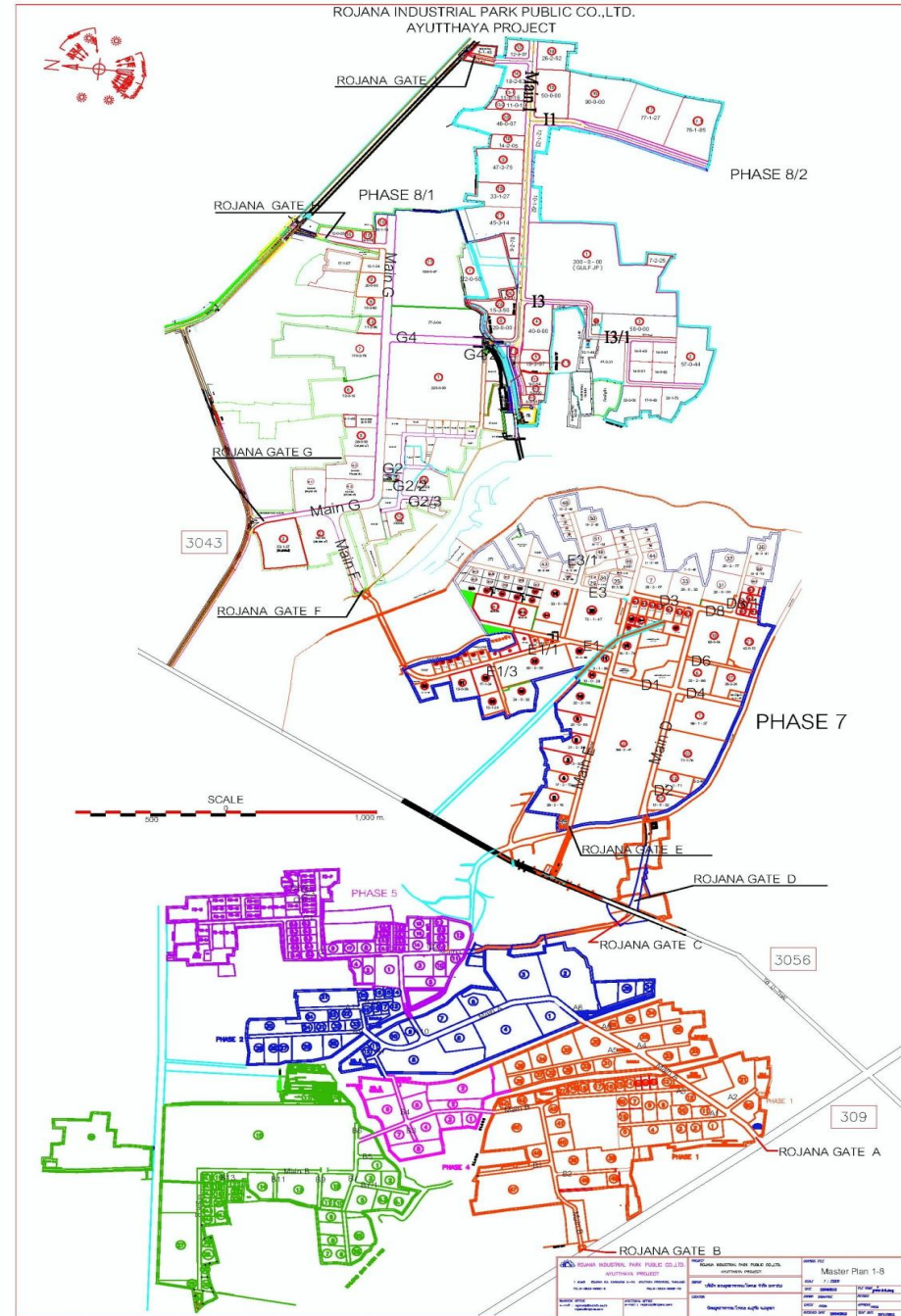
การดำเนินการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม  
โครงการสวนอุตสาหกรรมโรจนะ ออยุธยา

Improvement Measures for Flood Prevention  
Rojana Industrial Park, Ayutthaya.



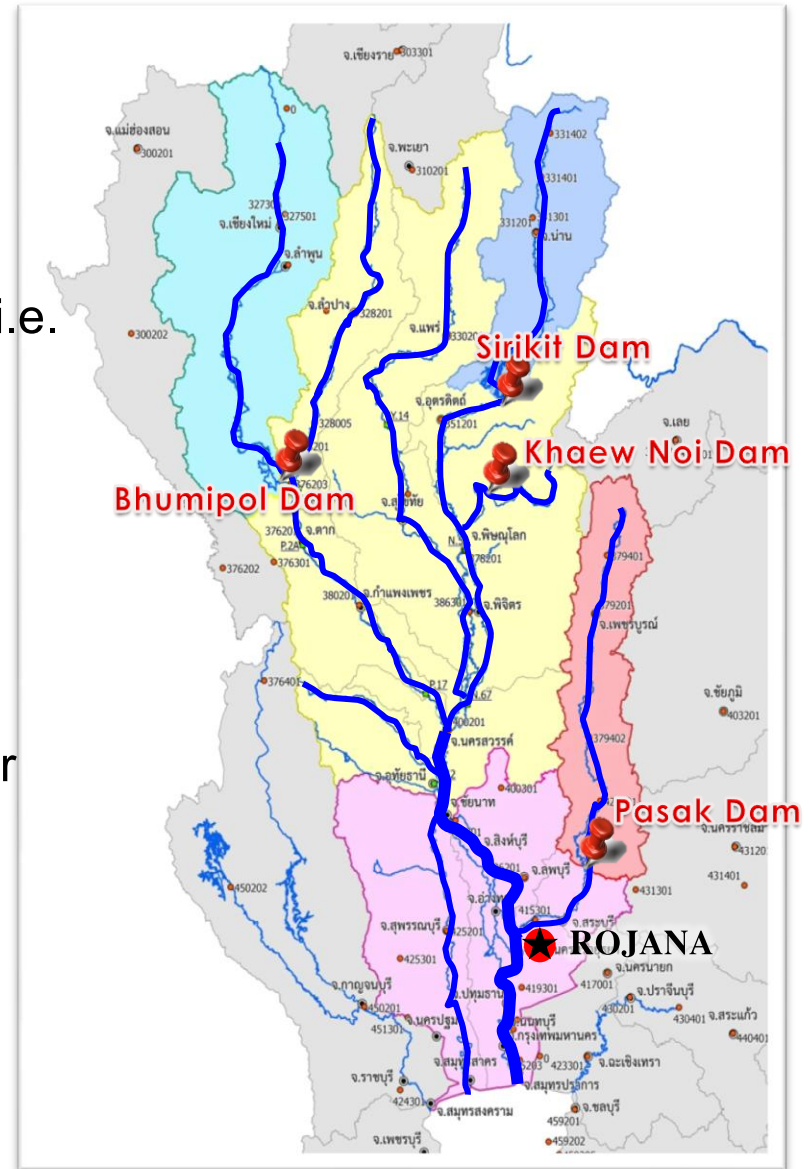
# INFORMATION OF Rojana

- ROJANA INDUSTRIAL PARK PCL.
- ESTABLISHED 1988 (Listed 1995)
- TOTAL LAND AREA IS 1,534 Hectare (3,836 Acres or 9,589 Rai)
- Total of Company 220 companies
- Work force 70,000 workers
- Total Investment >160,300 MB.



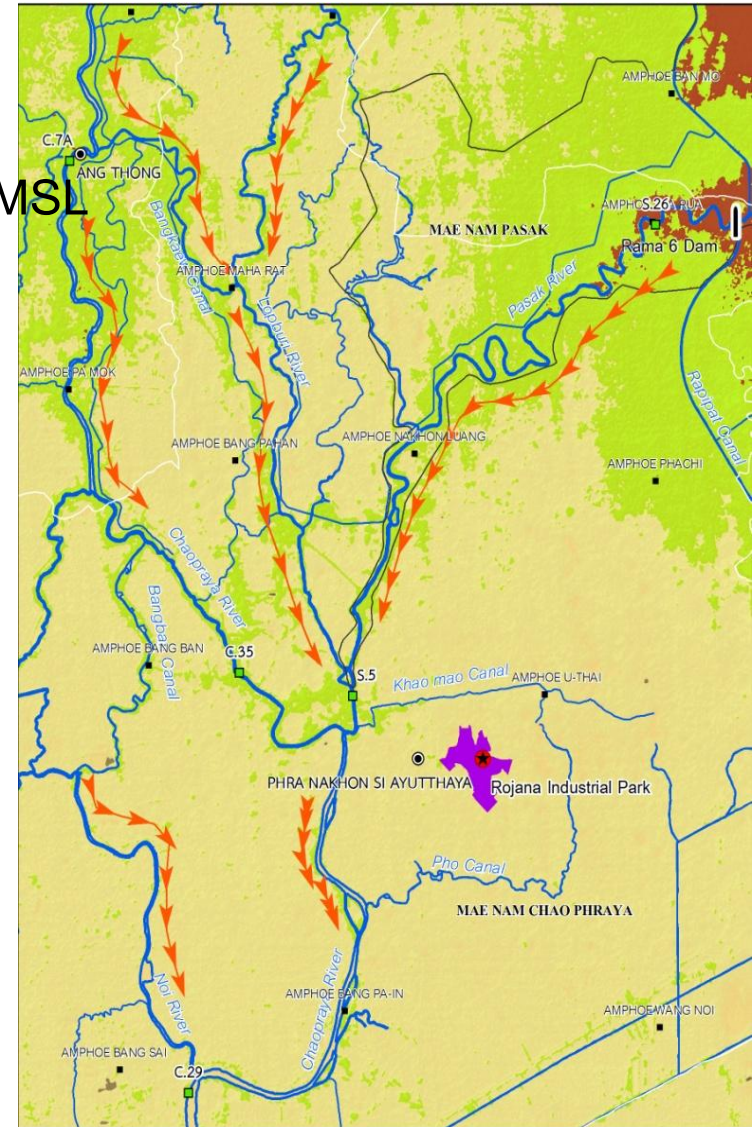
## ROJANA Industrial Park

- Located in the Lower Chaopraya basin
- Four large/medium reservoirs control flow i.e.
  - Bhumipol Dam (max. cap 13,462 MCM)
  - Sirikit Dam (max. cap 10,640 MCM)
  - Khaew Noi Dam (max. cap 1,080 MCM)
  - Pasak Dam (max. cap 960 MCM)
- Tidal effect during September to November



## ROJANA Industrial Park

- Terrain is flat, road elevation is about +2.25 m.MSL
- Flood protection of the park is
  - Dyke at +4.61 m.MSL (Built on 1990 with 50-year Return Period)
- Risk of flooding is from
  - Left dyke of Chaopraya river is overflow.
  - Left dyke of Pasak river is overflow.





# สถานการณ์น้ำในลุ่มน้ำเจ้าพระยา

วันที่ 8 ตุลาคม 2554

เวลา 06.00 น.



ROJANA

- สัญลักษณ์
- เขื่อนกั้นก้นน้ำ
- เขื่อนเหนกน้ำ
- ประตูระบายน้ำ

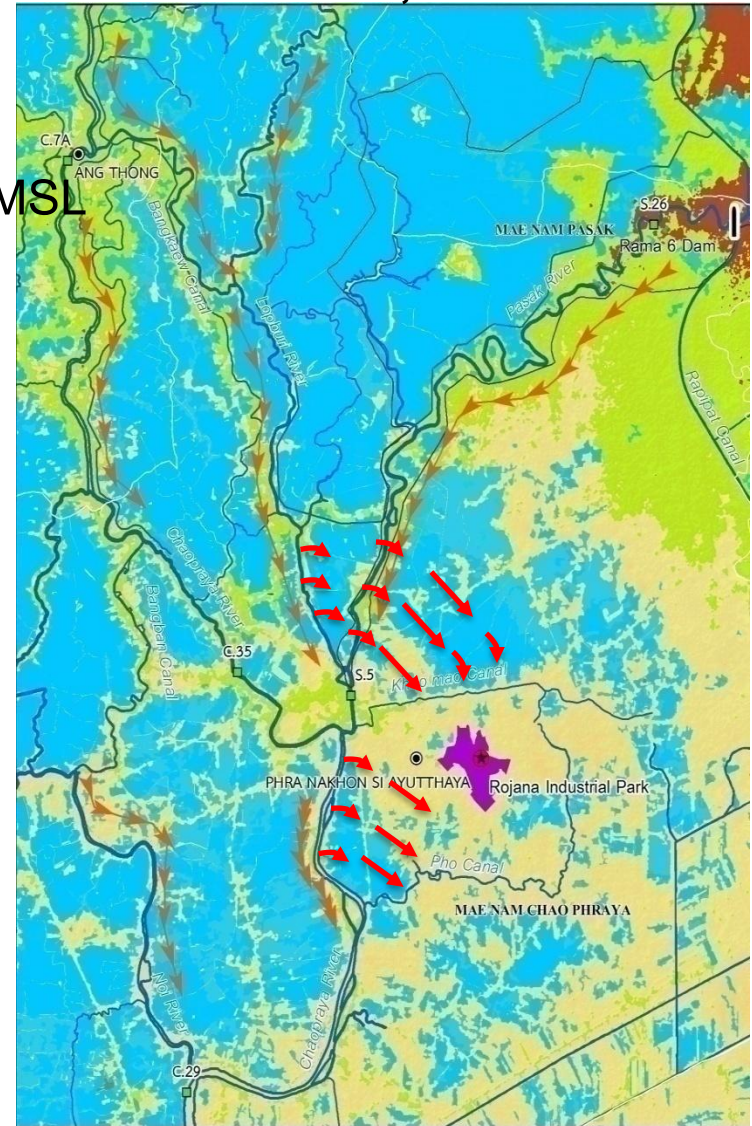


**หมายเหตุ:** ตัวเลขสีดำคือปริมาณ น้ำตาม จุดต่างๆ มีหน่วยเป็น ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที  
 ตัวเลขในวงเล็บคือปริมาณ น้ำตาม จุดต่างๆ มีหน่วยเป็น ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที  
 ตัวเลขสีแดงคือระดับน้ำ เหนือ(U/S) และก้น(D/S)เขื่อน จ้าพระยา มีหน่วยเป็น เมตร(รทก.)

9<sup>th</sup> Oct, 2011

## ROJANA Industrial Park

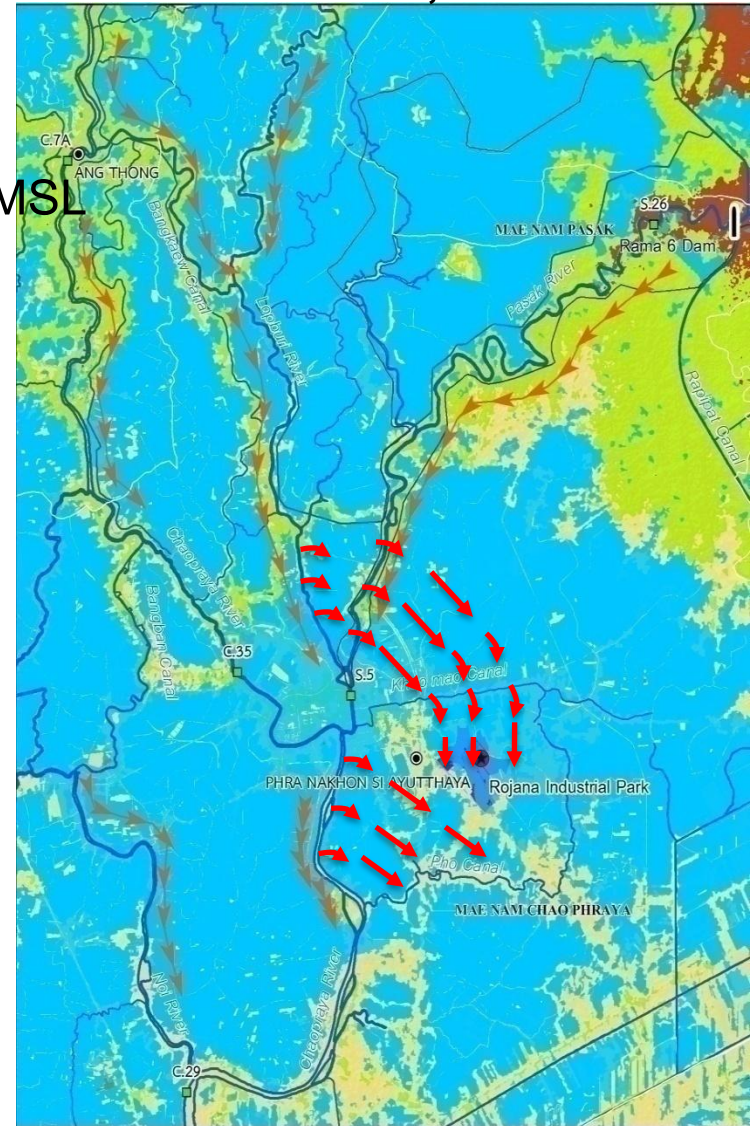
- Terrain is flat, road elevation is about +2.25 m.MSL
- Flood protection of the park is
  - Dyke at +4.61 m.MSL
- Risk of flooding is from
  - Left dyke of Chaopraya river is overflow.
  - Left dyke of Pasak river is overflow.



17<sup>th</sup> Oct, 2011

## ROJANA Industrial Park

- Terrain is flat, road elevation is about +2.25 m.MSL
- Flood protection of the park is
  - Dyke at +4.61 m. MSL
- Risk of flooding is from
  - Left dyke of Chaopraya river is overflow.
  - Left dyke of Pasak river is overflow.
- **Flood Water Level is +5.03 m. MSL (2011)**





Start De-watering on November 11, 2011  
Finish December 5, 2011

Total Volume of Water 35,644,510. – cu.m





## INFORMATION OF THE COMPANY

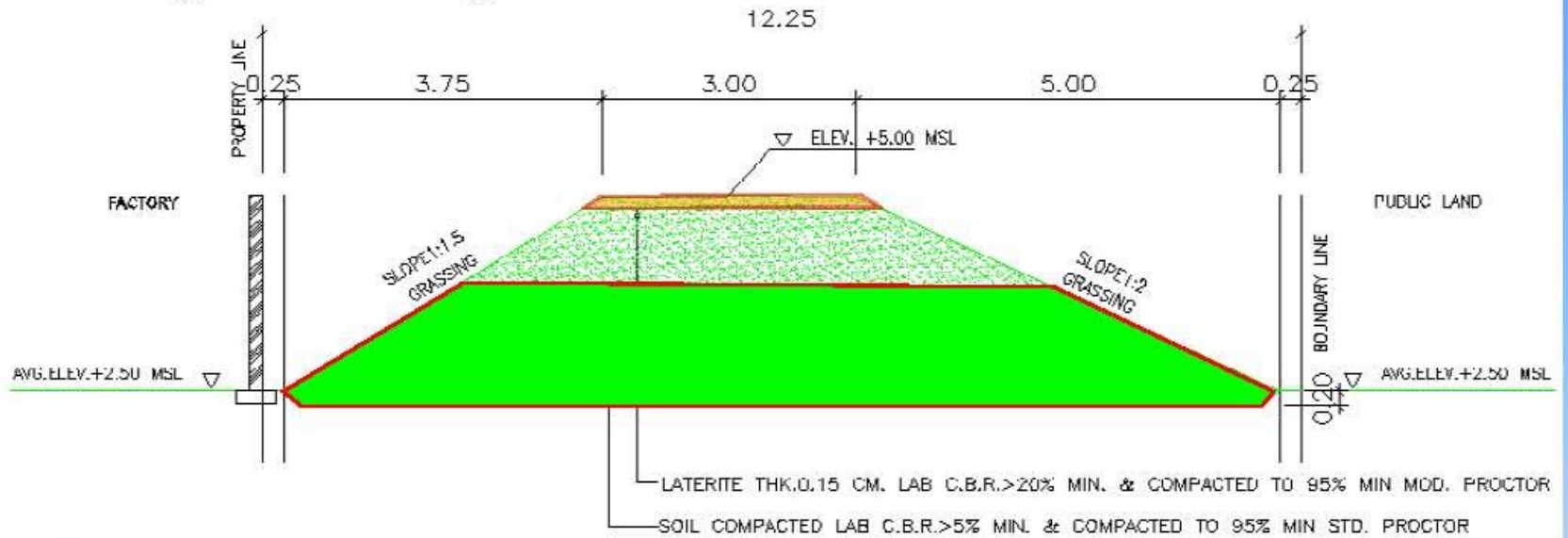
- ❖ The companies start operation 174 companies from 213 (82%)
  - 100% Operation 140 companies
  - Not 100 % Operation 34 companies
  - Do not start operation 7 companies
  - Moved out 32 companies
  
- ❖ The company is moved out from Rojana is 32 companies from 213 (15%)
  - Rent the factory 19 companies
  - Land's Owner 13 companies

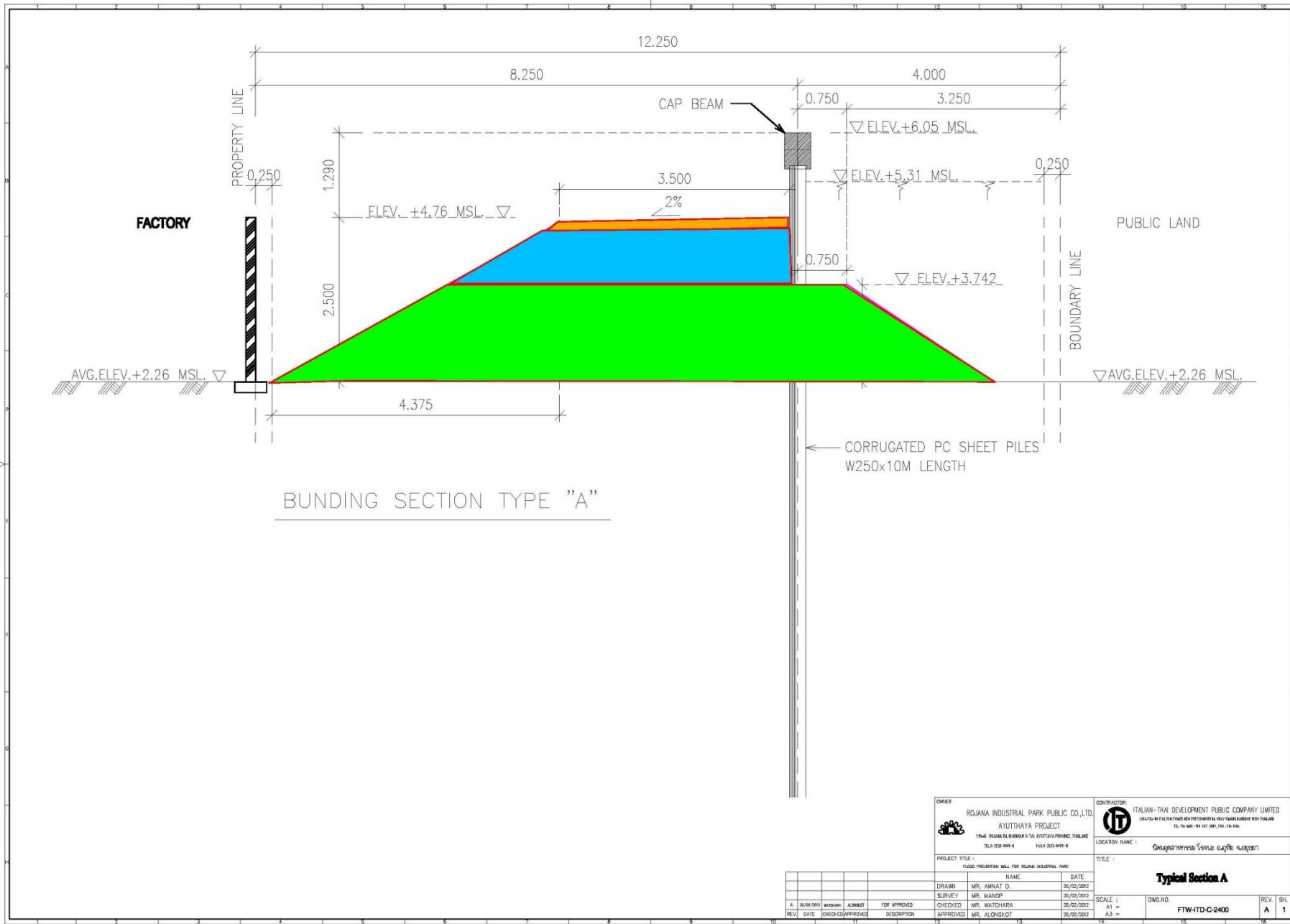


## DESIGN CRITERIA FOR FLOOD WALL PROTECTION

- Height of the flood wall protection is designed by the Flood Level of the 100-Year Return Period including Impact of Climate Change from TEAM Group company limited.
- Conceptual Design is inspected by JICA, The Council of Engineers of Thailand and the Ministry of Industry of Thailand.

# Existing Section of Typical Section Dike



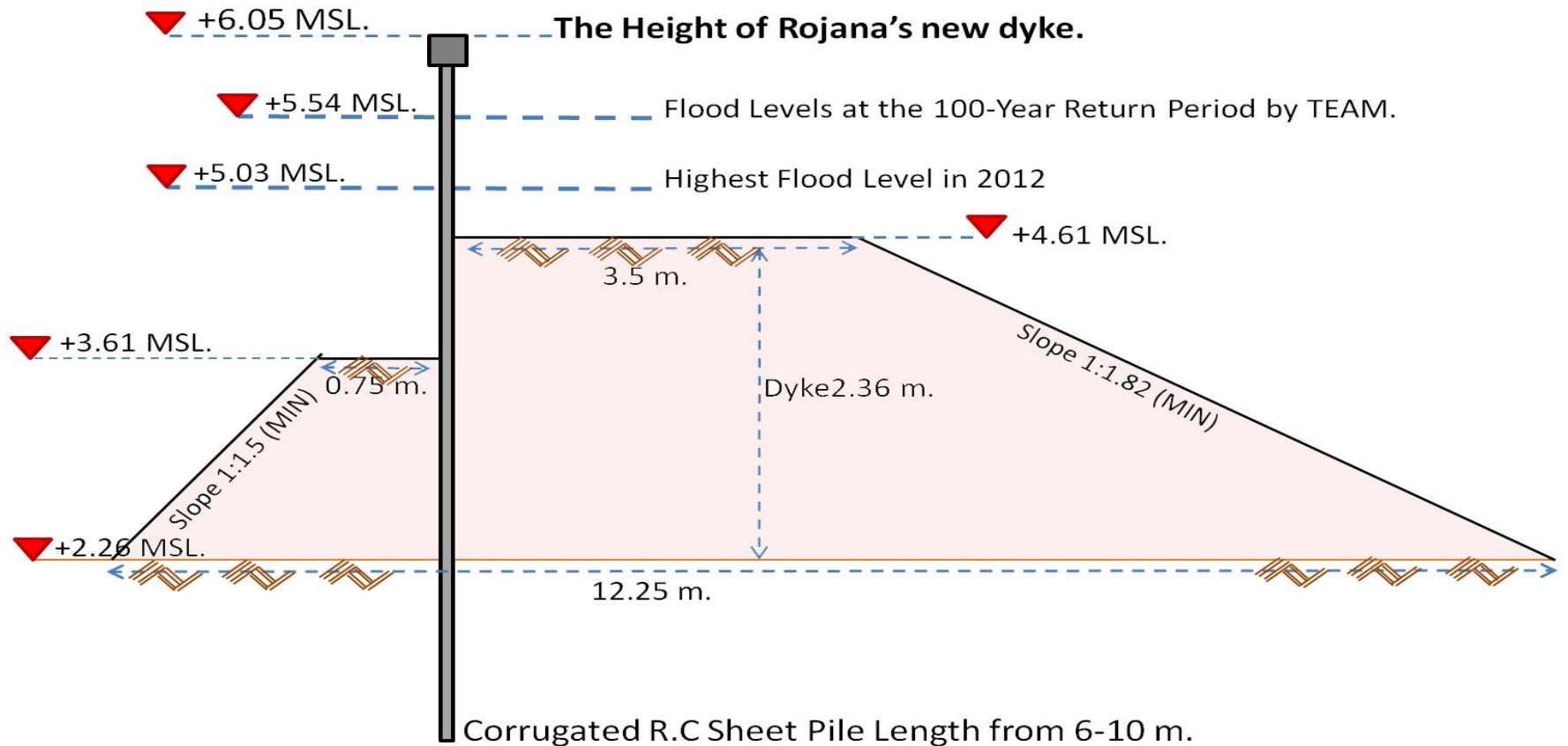


BUNDING SECTION TYPE "A"

<b>OWNER</b> ROJANA INDUSTRIAL PARK PUBLIC CO., LTD. ANUTHTAYA PROJECT <small>THAI-THAI INDUSTRIAL PARK DEVELOPMENT CO. LTD.</small> <small>TEL: 02-044-191 192 193 194 195</small>		<b>CONTRACTOR</b> ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED <small>204/105-51 PATTANATHAI NEW PETCHABURI RD. HUY FONG BANGKOK 10310 THAILAND</small> <small>TEL: 76-866-191 192 193 194 195</small>	
<b>PROJECT TITLE :</b> FLOOD PREVENTION WALL FOR ROJANA INDUSTRIAL PARK		<b>TITLE :</b> Typical Section A	
<b>DRAWN</b> MR. AMRAT D.	<b>DATE</b> 26/02/2012	<b>SCALE :</b> A1 = A3 =	<b>DWG. NO.</b> FTW-ITD-C-2400
<b>CHECKED</b> MR. WATTHANA	<b>APPROVED</b> MR. ALONGKOT	<b>REV.</b> A 1	<b>SL.</b> 1



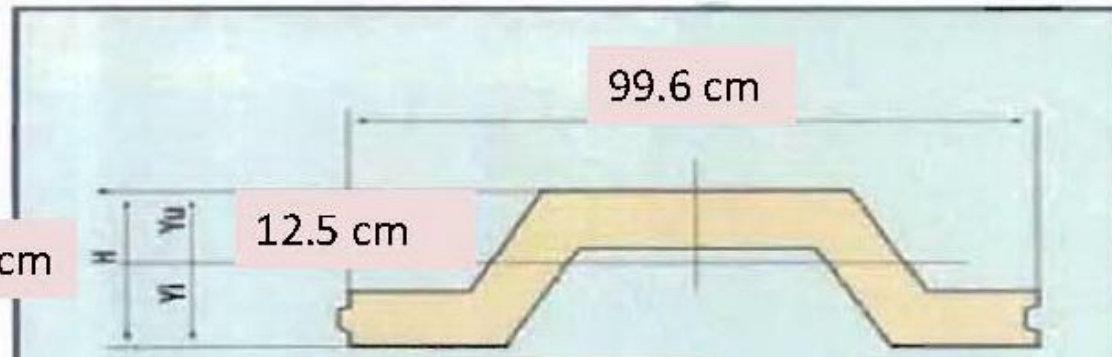
# Flood Wall Protection at the height +6.05 m. (MSL.) Length 75 Kilometers



MSL : Mean Sea Level

# Dimension and Weight of PC Sheet Pile Type W250

## Cross Section



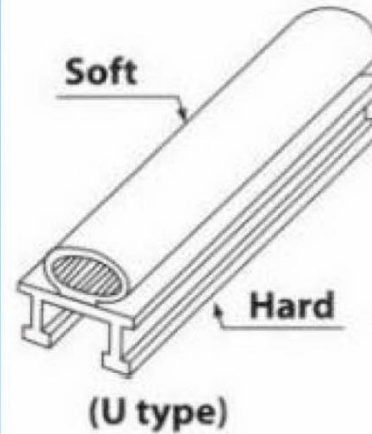
## Weight Table

Type	Length	Weight
	m	t
W-250-1000	7.0	2.07
	8.0	2.35
	9.0	2.64
	10.0	2.93

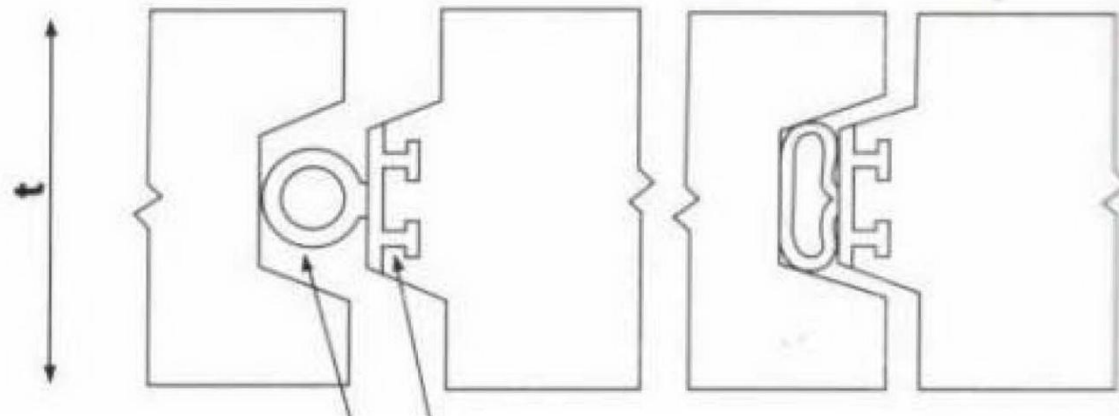


- Watertight Joint

### Shapes of water seal



### Watertight Joint of concrete sheet piles



**Elastomeric**





# Before and After of the Flood Wall Protection



**At present**



**With Flood Wall**







## LEAKAGE TEST PIT



**Finish Grade Inside**



**Detention Pond**



**Finish Grade Outside**

**THANK YOU FOR YOUR  
KIND ATTENTION**  
**ขอบคุณมากครับ**

## แผนป้องกันน้ำท่วมโครงการสวนอุตสาหกรรมโรจนะ ของบริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)

### 1. ความเป็นมาของโครงการ

จากเหตุการณ์มหาอุทกภัยในปี พ.ศ.2554 ประเทศไทยได้พบปัญหาน้ำท่วมครั้งใหญ่ ซึ่งสร้างความสูญเสียอย่างมหาศาลทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อเศรษฐกิจและสังคม ประชาชนทั่วไป เกษตรกร ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ ภาคบริการ และยังส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนทั้งภายในและต่างประเทศ โดยธนาคารโลกได้ประเมินมูลค่าความเสียหายประมาณ 1.44 ล้านล้านบาท สำหรับสวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยา ซึ่งเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ ชิ้นส่วน/อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับอาหารโดยมีจำนวนโรงงานในพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายทั้งสิ้น 213 ราย รวมมูลค่าความเสียหาย 38,000 ล้านบาท ทำให้ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่การผลิตของอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ ก่อให้เกิดการขาดแคลนชิ้นส่วนหรือวัตถุดิบในการผลิต และยังส่งผลกระทบต่อการทำงานของโรงงานเนื่องจากการหยุดการดำเนินการในช่วงน้ำท่วม แม้ว่าปัจจุบันจะผ่านพ้นช่วงวิกฤตน้ำท่วมไปแล้วแต่ความเสียหายยังไม่อาจฟื้นฟูให้กลับคืนได้ทั้งหมด ดังนั้นการเตรียมพร้อมของภาคอุตสาหกรรมในการป้องกันน้ำท่วมของสวนอุตสาหกรรม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งและต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน เพื่อเตรียมพร้อมรับภัยน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งจะเป็นการช่วยลดความสูญเสียต่อความเสียหาย และให้เศรษฐกิจของประเทศยังสามารถขับเคลื่อนดำเนินการต่อไปได้

สวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยา เป็นพื้นที่หนึ่งที่ได้รับ ความเสียหายจากเหตุการณ์มหาอุทกภัยในปี พ.ศ. 2554 ด้วยเช่นกัน ดังนั้น โรจนะฯ จึงได้ทำการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วมเดิม ภายใต้ “โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม” เพื่อเตรียมพร้อมและลดความเสี่ยงต่อความเสียหายของโรงงานจากอุทกภัยที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในขีดความสามารถในการให้บริการของโรจนะฯ แก่ผู้ประกอบการว่าจะสามารถดำเนินธุรกิจไปได้อย่างต่อเนื่อง

### 2. ภาพรวมของปัญหาอุทกภัย พ.ศ. 2554 และแนวทางการแก้ไขปัญหของภาครัฐ

จากเหตุการณ์มหาอุทกภัยในปี พ.ศ. 2554 ประเทศไทยได้พบปัญหาน้ำท่วมครั้งใหญ่ ซึ่งสร้างความสูญเสียอย่างมหาศาลทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อเศรษฐกิจและสังคม ประชาชนทั่วไป เกษตรกร ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ ภาคบริการ และยังส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนทั้งภายในและต่างประเทศ โดยธนาคารโลกได้ประเมินมูลค่าความเสียหายประมาณ 1.44 ล้านล้านบาท สำหรับภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะโรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและปทุมธานี ซึ่งเป็นฐานการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่ม ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก เป็นต้น ทั้งยังเป็นอุตสาหกรรมต้นน้ำ ทำให้ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่การผลิตของอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ ก่อให้เกิดการขาดแคลนชิ้นส่วนหรือวัตถุดิบในการผลิต และยังส่งผลกระทบต่อการทำงานของโรงงานเนื่องจากการหยุดการดำเนินการในช่วงน้ำท่วม แม้ว่าปัจจุบันจะผ่านพ้นช่วงวิกฤตน้ำท่วมไปแล้วแต่ความเสียหายยังไม่อาจฟื้นฟูให้กลับคืนได้ทั้งหมด ดังนั้นการเตรียมพร้อมของภาคอุตสาหกรรมในการดำเนินการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วมของเขตอุตสาหกรรม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งและต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน เพื่อเตรียมพร้อมรับภัยน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งจะเป็นการช่วยลดความสูญเสียต่อความเสียหาย และให้เศรษฐกิจของประเทศยังสามารถขับเคลื่อนดำเนินการต่อไปได้

ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ เพื่อวางระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ สำนักงานคณะกรรมการยุทธศาสตร์ เพื่อวางระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (มกราคม, 2555) ได้มีแนวคิดในการบริหารจัดการน้ำ โดยแบ่งตามพื้นที่ คือ พื้นที่ต้นน้ำ ให้ความสำคัญกับการชะลอน้ำ มิให้ไหลบ่าอย่างรุนแรง พื้นที่กลางน้ำ ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการน้ำร่วมกับการจัดการประตุน้ำและการระบายน้ำตลอดแนวพื้นที่กลางน้ำ และพื้นที่ปลายน้ำ ให้ความสำคัญกับการเร่งระบายน้ำและผลักดันน้ำออกสู่ทะเลโดยเร็ว ซึ่งได้กำหนดแผนแม่บทการบริหารและจัดการทรัพยากรน้ำ โดยแบ่งออกเป็น 8 แผนงานหลัก และ 2 แผนปฏิบัติการ โดยมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาทั่วม ดังนี้

- 1) ป้องกันและลดความเสียหายจากน้ำท่วมขนาดกลางถึงขนาดใหญ่
- 2) ปรับปรุงความสามารถของระบบป้องกันน้ำท่วม บริหารจัดการน้ำท่วมในยามคับขัน รวมทั้งเพิ่มความสามารถการเตือนภัย
- 3) สร้างความมั่นใจ และเพิ่มรายได้ของเกษตรกร ชุมชนและประเทศ บริหารจัดการน้ำ ดินและป่าไม้ให้เกิดประโยชน์อย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วมของโรจนะฯ ได้ดำเนินงานสอดคล้องตามแผนงานฟื้นฟูและปรับปรุงประสิทธิภาพสิ่งก่อสร้างเดิมหรือตามแผนที่วางไว้ ตามแผนปฏิบัติการบรรเทาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำแบบบูรณาการและยั่งยืน (กรณีลุ่มน้ำเจ้าพระยา) เพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัย โดยการซ่อมแซมปรับปรุง เตรียมความพร้อมอาคาร สิ่งก่อสร้างและอุปกรณ์ที่มีอยู่ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีแผนงานและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปรับปรุงคันกันน้ำ เขื่อน ฝ่าย ระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ ปรับปรุงทางระบายน้ำ ขุดคลอง ขจัดสิ่งกีดขวางในคูคลอง และทางระบายน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และบริหารจัดการน้ำหลากในพื้นที่เฉพาะ ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าวเพื่อรองรับปัญหาน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยมีหลักการสำคัญ คือ ลดระดับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากน้ำท่วม และหากเกิดปัญหาน้ำท่วมจะต้องมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมน้อยที่สุด

สำหรับ กนอ. ได้วางแผนการบริหารจัดการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมในอนาคตที่จะพัฒนาขึ้นใหม่และพื้นที่เดิมที่มีความเสี่ยงเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบจากน้ำท่วมอีก ทั้งนี้ได้กล่าวเฉพาะพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ คือ การวางแผนการบริหารจัดการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เดิมที่มีความเสี่ยง ประกอบด้วยแผนการดำเนินการ ดังนี้

- 1) การลงทุนปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วมโดยรอบโรจนะฯ รวมทั้งระบบระบายน้ำจากโรจนะฯ สู่อำเภอภายนอก เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับโอกาสที่จะเกิดระดับน้ำสูงสุด 50-100 ปี
- 2) การพัฒนาศักยภาพของระบบสาธารณูปโภคในโรจนะฯ ได้แก่
  - ระบบประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้สามารถทำงานได้ตลอดเวลาเมื่อเกิดปัญหา โดยไม่กระทบต่อการให้บริการของผู้ประกอบการ
  - การจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองและอุปกรณ์เครื่องมือสนับสนุนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุน้ำท่วม
  - การจัดทำแผนรองรับและตอบโต้เหตุน้ำท่วม-อุทกภัย พร้อมทั้งทำการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ

- 3) การพัฒนาระบบเตือนภัยล่วงหน้า ที่สามารถเตรียมการป้องกันล่วงหน้าและแจ้งเตือนให้ผู้ประกอบการทราบล่วงหน้าได้ เช่น การแจ้งเตือนปริมาณน้ำของเขื่อนต่างๆ ที่จะผันน้ำมายังพื้นที่ของโรจนะฯ
- 4) การทบทวนการบริหารจัดการภายในโรงงาน
  - ทบทวนระเบียบ/ข้อบังคับในเรื่องของการก่อสร้างอาคารโรงงาน พื้นที่ว่าง และรั้วเพื่อให้สามารถรองรับกรณีเกิดปัญหาอุทกภัย
  - ทบทวนข้อบังคับของการใช้พื้นที่ภายในอาคารโรงงานในการจัดเก็บวัตถุดิบอันตราย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยหากเกิดปัญหาอุทกภัย

นอกจากความเสียหายดังกล่าวยังได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1) ด้านเศรษฐกิจ เศรษฐกิจไทยขยายตัวต่ำจากความเสียหายที่เกิดขึ้นกับภาคการผลิต ทั้งเกษตรและอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และความเชื่อมั่นต่ำของนักลงทุนและนักธุรกิจต่างชาติ หากไม่สามารถสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนได้ว่าในอนาคตจะไม่เกิดปัญหาเช่นนี้อีก ขณะที่การฟื้นฟูภาคการผลิต โดยเฉพาะพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม การซ่อมแซมสถานประกอบการ โรงงานและเครื่องจักรที่จมน้ำต้องใช้เวลานานก่อนจะดำเนินการผลิตได้ เช่นเดียวกับการฟื้นฟูภาคเกษตรกรรมโดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อย ทำให้แรงงานและเกษตรกรจำนวนมากขาดรายได้ หนี้สินภาคครัวเรือนเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การใช้จ่ายเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังน้ำท่วมของภาครัฐและปัญหาหนี้สาธารณะ อาจจะเป็นปัจจัยเสี่ยงของเศรษฐกิจไทย

2) ด้านสังคม คนว่างงานเพิ่มขึ้น การย้ายถิ่นเพื่อหางานใหม่และกลับภูมิลำเนาต่างจังหวัดมีข้อจำกัด เนื่องจากพื้นที่เกษตรที่เคยรองรับผู้ว่างงานในช่วงวิกฤตเศรษฐกิจถูกน้ำท่วม ผลกระทบจากปัญหาความยากจนเชื่อมโยงทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม

3) สภาพแวดล้อมและระบบนิเวศ เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากขยะในแม่น้ำลำคลองเน่าเสีย และมลพิษทางอากาศจากการเผาทำลายขยะที่ไม่ถูกวิธี รวมทั้งมวลน้ำจำนวนมากที่ระบายลงสู่ทะเลและดินโคลนที่ไหลลงไปที่บึงถมบริเวณปากแม่น้ำหรือป่าชายเลน ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศชายฝั่งทำให้สูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพที่ไม่อาจฟื้นฟูได้ในระยะเวลาสั้นๆ ขณะที่ขยะตกค้างในพื้นที่ไม่สามารถจัดการด้วยระบบที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยเฉพาะขยะติดเชื้อและขยะสารเคมี เพิ่มความเสี่ยงด้านสุขภาพของประชาชน

### 3. แนวทางการทบทวนระบบป้องกันน้ำท่วม

จากการเกิดเหตุการณ์มหาอุทกภัยในช่วงเดือนกันยายน ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2554 พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมทั้งหมดในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถูกน้ำท่วมขังไม่สามารถป้องกันไว้ได้ รวมทั้งสวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยาซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก ในเขตอำเภออุทัย ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมอย่างรุนแรงเต็มพื้นที่โรจนะฯ โดยมีระดับน้ำท่วมสูงสุดประมาณ +5.0 เมตร (รทก.) ผู้ดำเนินการสวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยา จึงมีความประสงค์ที่จะปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วมภายในพื้นที่โรจนะฯ โดยมอบหมายให้บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ทำการศึกษาและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วม เพื่อป้องกันปัญหาอุทกภัย และเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ประกอบการในโรจนะฯ ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



## 1) แนวคิดและหลักเกณฑ์ในการพัฒนาระบบป้องกันน้ำท่วม

ในการออกแบบปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม บริษัทที่ปรึกษาได้วางแผนดำเนินการศึกษารูปแบบระบบป้องกันน้ำท่วมต่างๆ โดยพิจารณาถึงความแข็งแรงต่อการรับน้ำหนักและแรงกระทำต่างๆ ที่เกิดขึ้น โดยรูปแบบของระบบป้องกันน้ำท่วม จะต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์และความต้องการของโรจนะฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ไม่ยาก สามารถป้องกันอุทกภัยในระดับสูงสุดทั้งในด้านความพอเพียงของความสูง/ความแข็งแรง และสอดคล้องกับระยะเวลาการก่อสร้างที่มีเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในฤดูน้ำหลากในปีถัดไปได้ ประกอบกับต้องมีความปลอดภัย และความเหมาะสมในการก่อสร้าง รวมทั้งประสิทธิภาพในการใช้งานที่ดี วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง เช่น คอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุก่อสร้างที่จำเป็นอื่นๆ โดยจะเน้นตามนโยบายให้ใช้วัสดุภายในประเทศให้มากที่สุด และใช้วัสดุที่เป็นไปตามมาตรฐานที่สำคัญ เช่น มาตรฐานอุตสาหกรรม มาตรฐาน ASTM และมาตรฐาน JIS เป็นต้น

## 2) หลักเกณฑ์ในการพัฒนาระบบป้องกันน้ำท่วม

### 2.1) การวิเคราะห์ระดับน้ำสูงสุดที่ความเสี่ยงต่าง ๆ

การวิเคราะห์ระดับน้ำสูงสุดจะต้องครอบคลุมความเสี่ยงหรือสาเหตุของน้ำท่วมที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งจากแม่น้ำลพบุรี แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา และการไหลหลากของน้ำในที่ราบลุ่มของน้ำด้านเหนือ ที่ปรึกษาได้ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ River Network ของ TEAM GROUP ที่พัฒนาขึ้นมา โดยใช้แนวคิดของการจำลองพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างในลักษณะของการไหลหลากจากแม่น้ำเข้าพื้นที่ลุ่มน้ำ การแลกเปลี่ยนมวลน้ำระหว่างแม่น้ำ ทะเล และพื้นที่ลุ่มน้ำที่ติดกัน โดยได้รวมปัจจัยที่ก่อให้เกิดน้ำท่วมกับสวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยาไว้ในแบบจำลองด้วย ซึ่งแบบจำลองนี้ได้เคยใช้จำลองการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างที่เคยเกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2523 พ.ศ. 2526 พ.ศ. 2538 พ.ศ. 2545 พ.ศ. 2548 รวมถึงเหตุการณ์น้ำท่วมในปี พ.ศ. 2554 ได้เป็นอย่างดี และได้นำไปใช้ในการศึกษาเพื่อกำหนดระดับน้ำสูงสุดที่อาจเกิดขึ้นได้

สำหรับเงื่อนไขการเกิดน้ำท่วมในรอบ 100 ปีนั้น ได้ทำการวิเคราะห์หาปริมาณน้ำหลากในแม่น้ำเจ้าพระยาผ่านนครสวรรค์มาเป็นเกณฑ์ โดยพบว่า ปริมาณน้ำหลากในปี พ.ศ. 2554 มีคาบการเกิดซ้ำในรอบ 97 ปี เมื่อพิจารณาประกอบการไหลของน้ำตามสภาพการพังของคันกั้นน้ำต่างๆ ที่เกิดขึ้นด้านเหนือของอยุธยา พบว่า ส่วนใหญ่ น้ำล้นคันกั้นน้ำพื้นที่ด้านตะวันออก (ฝั่งซ้าย) ของแม่น้ำ และหลากมาตามทุ่ง รวมกับปริมาณน้ำในแม่น้ำป่าสักที่สูงมาก เป็นปัจจัยที่ทำให้ระดับน้ำในบริเวณพื้นที่สวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยาเลวร้ายที่สุด บริษัทฯ จึงใช้เงื่อนไขปริมาณน้ำหลากและสภาพการไหลล้นคันกั้นน้ำในปี พ.ศ. 2554 เป็นเงื่อนไขสำหรับกำหนดระดับน้ำสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ ในรอบการเกิดซ้ำ 100 ปี นอกจากนี้ยังได้พิจารณาเงื่อนไขแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศในอนาคตที่ทำการศึกษาโดยธนาคารโลกสำหรับประเทศไทยมาใช้เพื่อประกอบการกำหนดระดับน้ำสูงสุดที่จะเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่นิคมใน 100 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2654) โดยพบว่า แนวโน้มปริมาณฝนจะเพิ่มขึ้นอีก 5% และระดับน้ำทะเลเฉลี่ยจะยกตัวสูงขึ้นอีก 0.40 ม. โดยปริมาณฝนที่เพิ่มขึ้นจะทำให้มีมวลน้ำหลากเพิ่มมากขึ้น ส่วนระดับน้ำทะเลที่ยกตัวสูงขึ้นจะทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำจากลุ่มน้ำเจ้าพระยาลงสู่ทะเลลดลง นอกจากนี้ได้เปรียบเทียบแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศในอนาคตสำหรับ ประเมินปริมาณฝนเพิ่มขึ้น 3% และระดับน้ำทะเล ยกกระดับขึ้น 0.90 ม. เพื่อประกอบการตัดสินใจในการกำหนดค่าระดับน้ำออกแบบให้สามารถกำหนดระดับน้ำสูงสุดที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยมีกรณีศึกษาที่ได้ทำการวิเคราะห์มีดังนี้

**กรณีที่ 1** น้ำท่วมที่รอบปีการเกิดซ้ำ 100 ปี + การเพิ่มขึ้นของระดับน้ำทะเล 0.40 เมตร (SLR\_0.4 m)

**กรณีที่ 2** น้ำท่วมที่รอบปีการเกิดซ้ำ 100 ปี + การเพิ่มขึ้นของระดับน้ำทะเล 0.90 เมตร (SLR\_0.9 m)

**กรณีที่ 3** น้ำท่วมที่รอบปีการเกิดซ้ำ 100 ปี + การเพิ่มขึ้นของปริมาณฝน 5% (Increase 5% vol)

**กรณีที่ 4** น้ำท่วมที่รอบปีการเกิดซ้ำ 100 ปี + การเพิ่มขึ้นของระดับน้ำทะเล 0.40 เมตร + การเพิ่มขึ้นของปริมาณฝน 5% (Increase 5% vol + SLR\_0.4 m)

**กรณีที่ 5** น้ำท่วมที่รอบปีการเกิดซ้ำ 100 ปี + การเพิ่มขึ้นของระดับน้ำทะเล 0.90 เมตร + การเพิ่มขึ้นของปริมาณฝน 5% (Increase 5% vol + SLR\_0.9 m)

ผลการศึกษาโดยแบบจำลอง River Network ที่ได้ทำการสอบเทียบกับเหตุการณ์น้ำท่วมในอดีต เพื่อวิเคราะห์หาระดับน้ำที่เกิดขึ้นเนื่องจากเงื่อนไขดังกล่าวที่สวนอุตสาหกรรม โรจนะอยุธยาในรอบปีการเกิดซ้ำ 100 ปี ในแต่ละกรณีแสดงในตารางที่ 1

**ตารางที่ 1** ผลสรุปของระบบน้ำท่วมสวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยา สำหรับรอบการเกิดซ้ำ 100 ปี โดยรวมเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงสภาวะโลกร้อนกรณีต่างๆ

ที่ตั้ง	รอบปีการเกิดซ้ำ 100 ปี (ม.รทก.)	ระดับน้ำจากผลของการเปลี่ยนแปลงสภาวะโลกร้อน (ม.รทก.)				
		กรณีที่ 1	กรณีที่ 2	กรณีที่ 3	กรณีที่ 4	กรณีที่ 5
สวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยา	5.29	5.32	5.37	5.39	5.41	5.43

ที่มา : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด, 2555

## 2.2) มาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบ

การออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วม อาคารสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ จะอ้างอิงมาตรฐานและคู่มือต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการในนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 มาตรฐานการออกแบบทางหลวง (AASHTO) มาตรฐานกรมทางหลวงและมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง AISC: American Institute of Steel Construction, Manual of Steel Construction, 9th Edition 1999 หรือ PCI: Prestressed Concrete Institute, PCI Design Handbook เป็นต้น

## 2.3) เกณฑ์ความปลอดภัยในงานวิศวกรรมธรณีเทคนิค

ในการดำเนินโครงการได้ใช้เกณฑ์ความปลอดภัยในงานวิศวกรรมธรณีเทคนิค ตามประเภทงาน ซึ่งจะต้องมีความสูงเพียงพอที่จะสามารถต้านทานระดับน้ำสูงสุดที่ใช้ในการออกแบบ และออกแบบให้มีความแข็งแรงตามหลักวิศวกรรม ทั้งด้านความสามารถในกำลังน้ำหนักที่เพียงพอของดินฐานราก และการมี

เสถียรภาพความมั่นคงที่เพียงพอต่อการเลื่อนไถล (Sliding) การพลิกคว่ำ (Overturning) การพังทลายของเชิงลาด (Slope Stability) อีกทั้งจะต้องมีความทึบน้ำ กล่าวคือ สามารถป้องกันน้ำซึม (Seepage) ผ่านคันดินและฐานรากใต้คันดินได้ครอบคลุมทุกกรณี โดยให้มีอัตราส่วนความปลอดภัยในแต่ละกรณีเป็นไปตามหลักวิศวกรรมด้านต่างๆ แสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 เกณฑ์ความปลอดภัยในการออกแบบ

ประเภทงาน	ค่าความปลอดภัยที่ใช้ (FS)
Overall slope stability	$FS \geq 1.35$
Stability against sliding	$FS \geq 1.5$
Lateral Stability for Embedded Sheetpile Wall for permanent works	$FS \geq 1.5$
Lateral Stability for Embedded Sheetpile Wall for temporary works	$FS \geq 1.2$
Bearing capacity of Earth Embankment	$FS \geq 1.5$
Bearing capacity of Shallow Foundation	$FS \geq 3$
Pile Capacity for compression load	$FS \geq 2.5$
Pile Capacity for tension load	$FS \geq 3$

ที่มา : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด, 2555

### 3) ผลการศึกษาาระบบป้องกันน้ำท่วม

#### 3.1) ทบทวนระบบป้องกันน้ำท่วมเดิม

พื้นที่และขอบเขตของระบบป้องกันน้ำท่วมของโรจนะฯ ซึ่งมีความยาวรวมทั้งสิ้นประมาณ 77 กิโลเมตร มีทางเข้าหลักเชื่อมต่อกับถนนเข้า-ออกของโครงการ มีระบบป้องกันน้ำท่วมรูปแบบเดิมคือ เป็นคันดินเหนียว มีระดับความสูงเฉลี่ย +4.60 เมตร (รทก.) ความกว้างฐานคันดิน 12 เมตร ความกว้างสันคันดิน 3 เมตร

สภาพดินเดิมโดยทั่วไปในพื้นที่โรจนะฯ ประกอบด้วยเปลือกดินเหนียวแข็ง (Crust) วางตัวอยู่บนชั้นดินเหนียวแข็งปานกลางถึงแข็ง (Medium Stiff to Stiff Clay) เมตร ถัดไปเป็นชั้นดินเหนียวแข็งถึงแข็งมาก (Stiff to Very Stiff Clay) สภาพชั้นดินฐานรากค่อนข้างแข็งแรง และเป็นดินเหนียวทั้งหมด จึงไม่มีปัญหาการไหลซึมผ่านดินฐานราก

#### 3.2) ระดับโครงสร้าง / ระบบป้องกันน้ำท่วม

ระดับโครงสร้าง / ระบบป้องกันน้ำท่วมสำหรับสวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยา ได้วางแผนออกแบบให้สามารถรองรับระดับน้ำท่วมสูงสุดในคาบการเกิดซ้ำ 100 ปี ร่วมกับระดับน้ำที่มีโอกาสเพิ่มขึ้นเนื่องจากอิทธิพลของการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ (Climate Change) ซึ่งมีระดับจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์อยู่ที่ +5.43 เมตร (รทก.) ใช้ +5.43 เมตร รทก. ในการออกแบบ) โดยกำหนดให้มีระยะเผื่อ Freeboard และการทรุดตัวของคันดินไว้แล้ว ดังนั้นระดับป้องกันน้ำท่วมที่ใช้ออกแบบสำหรับโรจนะฯ **เท่ากับ +6.0 เมตร** รทก. แสดงให้เห็นว่าระดับความสูงของคันป้องกันน้ำท่วมที่ออกแบบมีความสามารถรองรับระดับน้ำ

ท่วมสูงสุดในคาบการเกิดซ้ำ 100 ปี ซึ่งได้พิจารณาถึงอิทธิพลของการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศร่วมด้วย จึงกล่าวได้ว่าระดับโครงสร้าง / ระบบป้องกันน้ำท่วมสำหรับสวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยามีระดับความปลอดภัยสูง

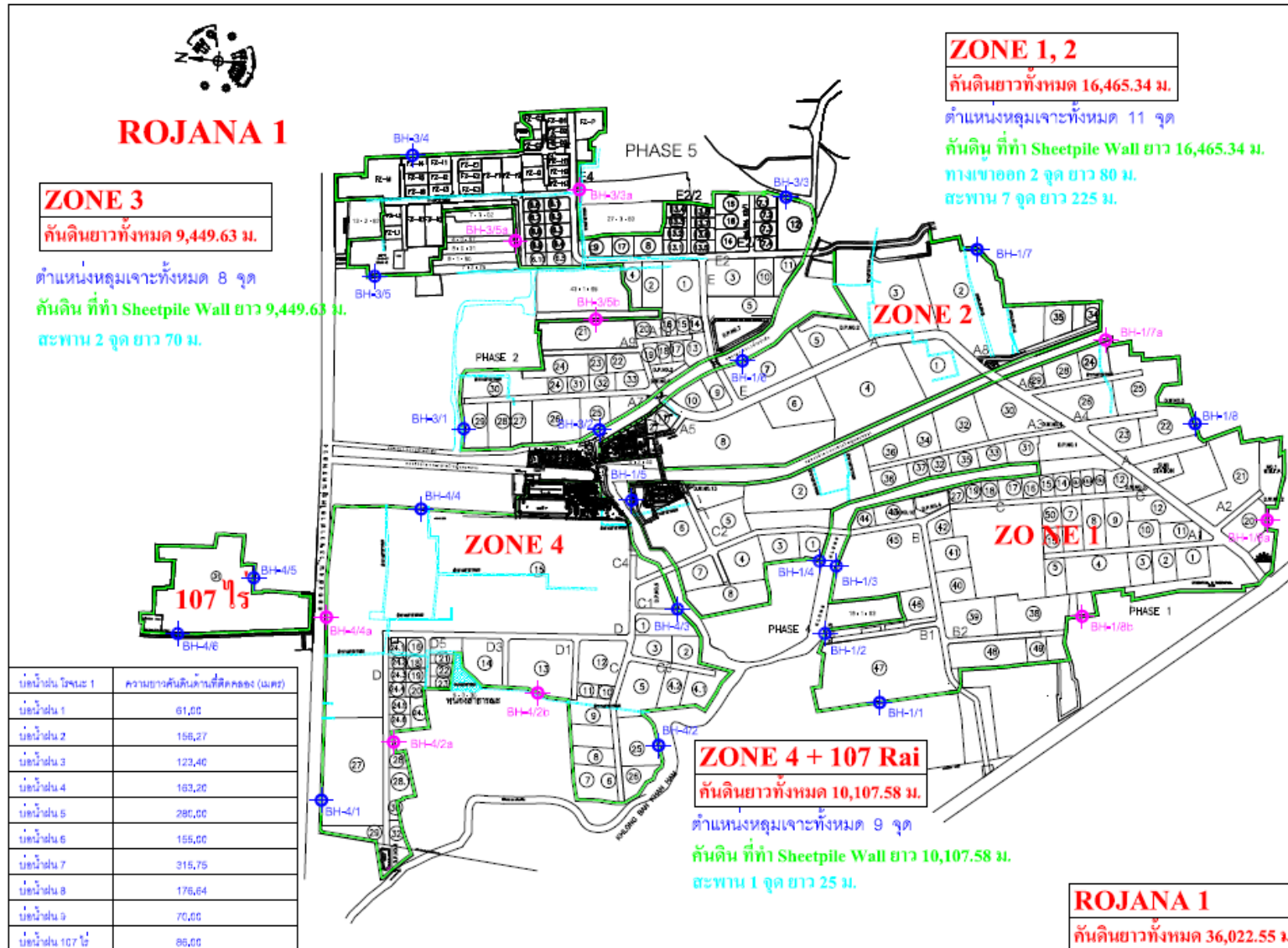
### 3.3) รูปแบบระบบป้องกันน้ำท่วม

#### ระบบป้องกันน้ำท่วมโดยรอบพื้นที่โครงการ

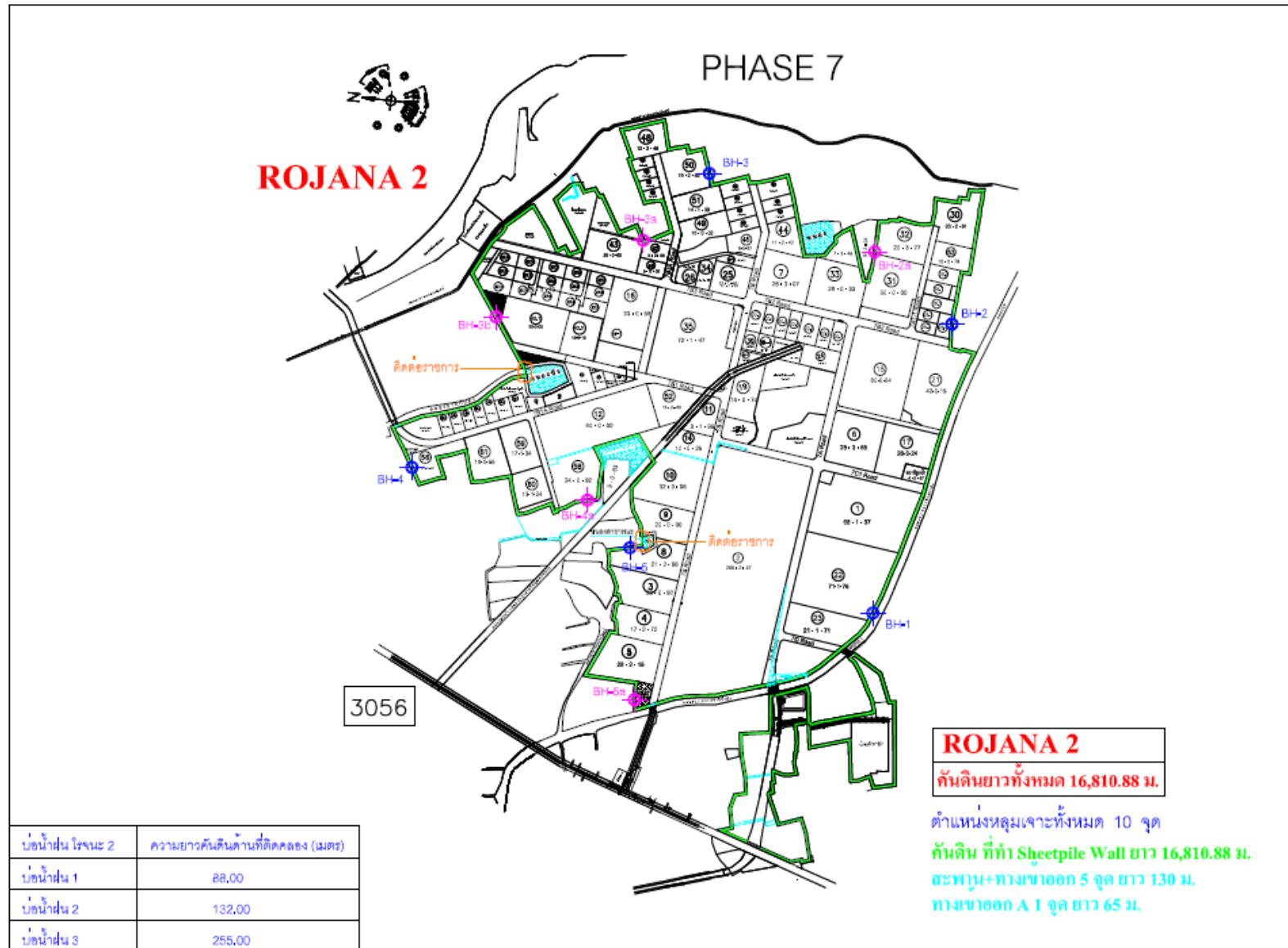
เนื่องด้วยความสูงของระบบป้องกันน้ำท่วมเดิมที่มีอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำสูงสุดที่ใช้ในการออกแบบ จึงจำเป็นต้องมีการออกแบบเพื่อเพิ่มความสูงให้เพียงพอที่จะรองรับระดับน้ำท่วมดังกล่าวได้ จากการพิจารณาเงื่อนไขของสภาพระบบป้องกันน้ำท่วมเดิมและข้อจำกัดในการก่อสร้าง โดยดำเนินการก่อสร้างเชื่อมต่ออ่าวรอบพื้นที่ทั้งหมดของโรจนะฯ รวมระยะทางประมาณ 77 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.2.3-1 ทั้งนี้ระบบป้องกันน้ำท่วมที่ปรับปรุงใหม่ในครั้งนี้จะดำเนินการก่อสร้างโดยได้ออกแบบให้จัดทำกำแพงเสริมคอนกรีตชนิด Conjugated Sheet Pile มีลักษณะเป็นแผ่นคอนกรีตขนาด (หนาXกว้างXลึก) 0.20x1.0x10 เมตร นำมาเรียงต่อกันบนสันคันดินเดิม และให้แผ่นคอนกรีตโผล่พ้นจากสันคันดินเดิมประมาณ +1.4 เมตร ซึ่งเป็นผลให้โครงสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมมีระดับความสูงเท่ากับ + 6.0 เมตร (รทก.) แสดงรูปแบบระบบป้องกันน้ำท่วม ดังรูปที่ 2

#### ระบบป้องกันน้ำท่วมบริเวณทางเข้า-ออก

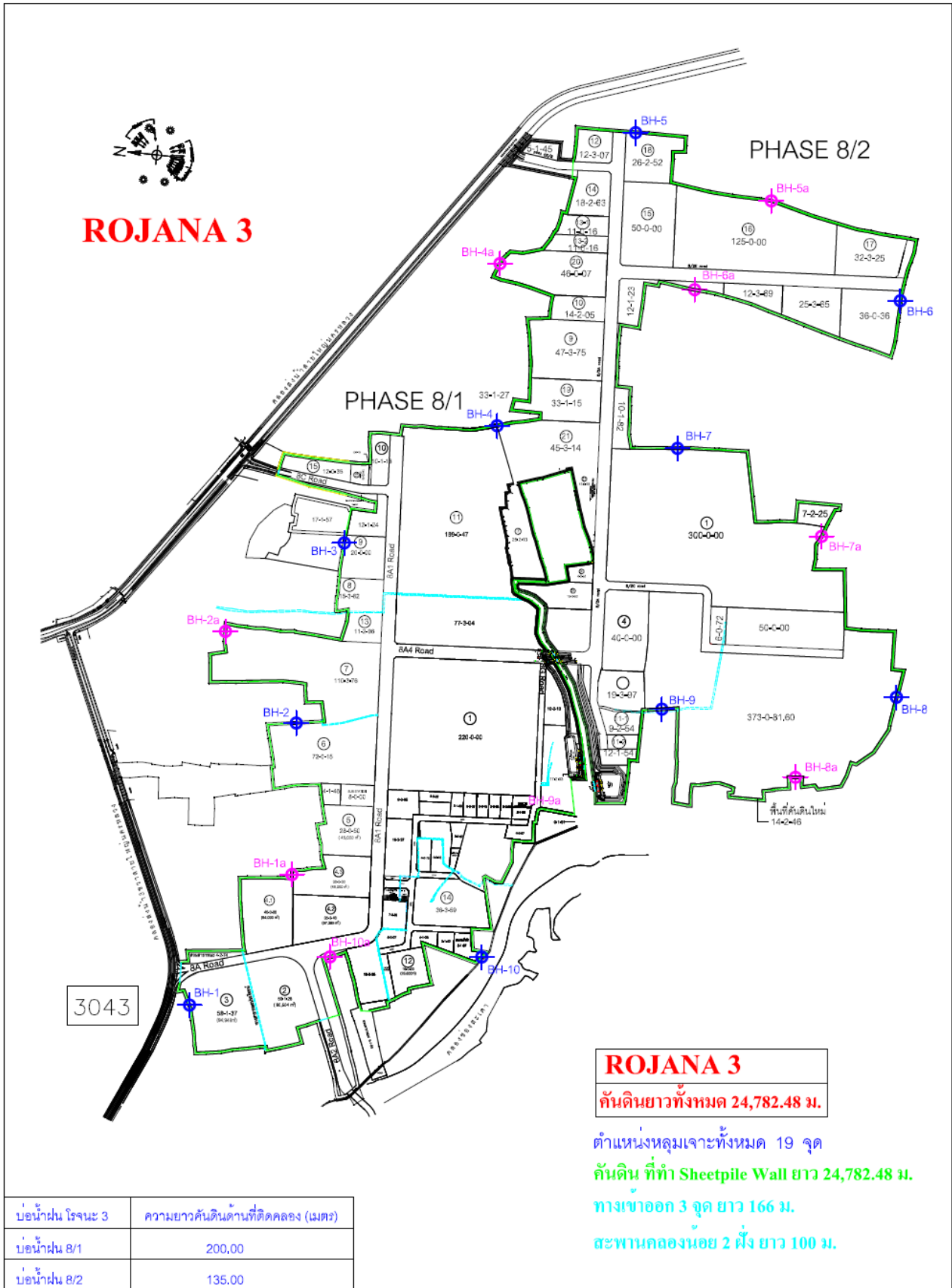
การออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ ถือเป็นจุดที่มีความสำคัญ จึงทำการป้องกันระดับน้ำโดยการยกระดับถนนให้สูงประมาณ 5.9-6.0 เมตร พร้อมปรับระดับความลาดเอียงของถนน ประมาณ 4% เพื่อลดการเกิดอุปสรรคต่อการผ่านเข้า-ออกของรถบรรทุกพ่วงและส่งผลต่อการจราจรทั้งในและนอกโรจนะฯ แสดงดังรูปที่ 3



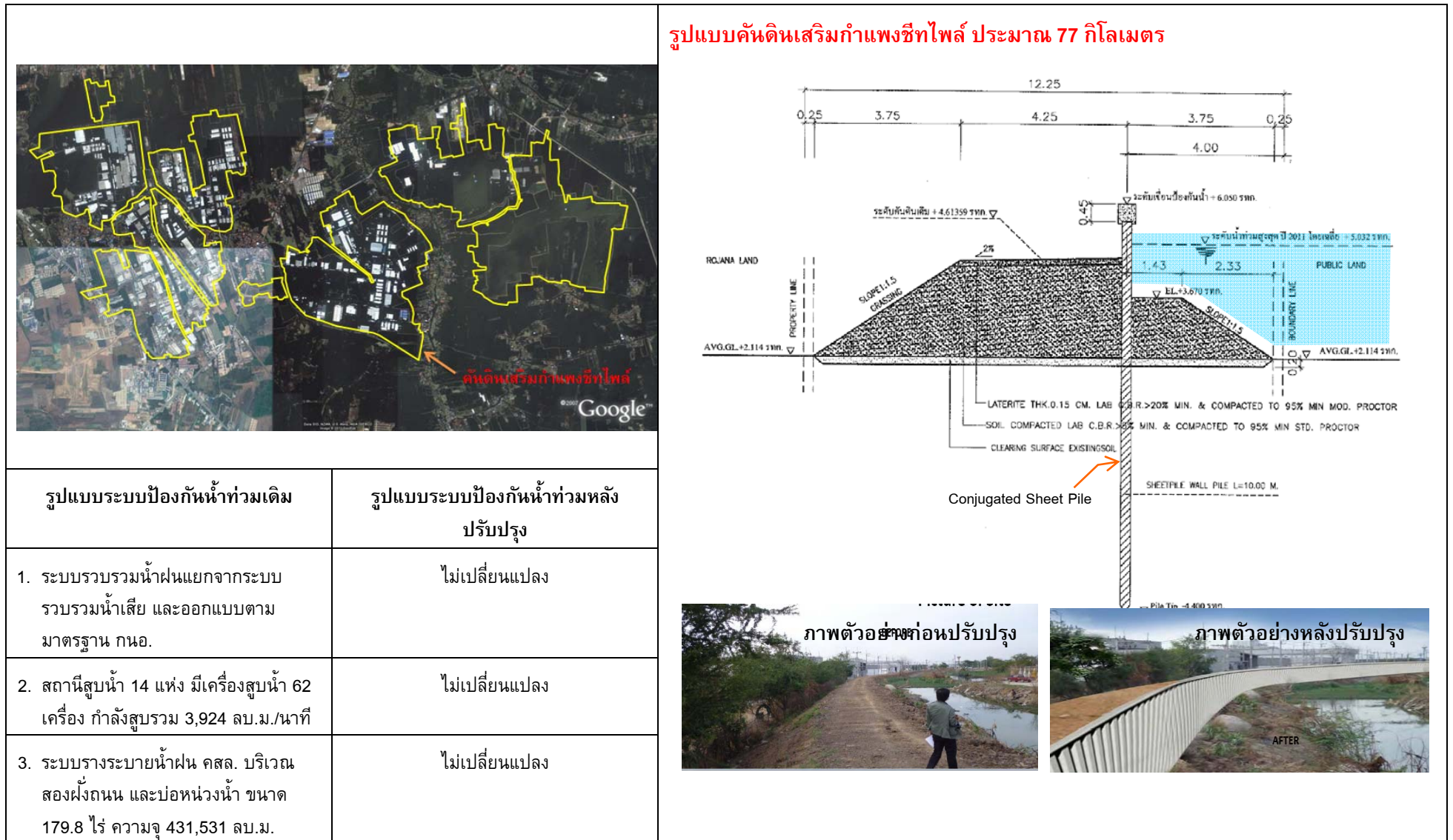
รูปที่ 1 แนวก่อสร้างกำแพงคอนกรีต (Conjugated Sheet Pile)



รูปที่ 1 (ต่อ) แนวก่อสร้างกำแพงคอนกรีต (Conjugated Sheet Pile)



รูปที่ 1 (ต่อ) แนวก่อสร้างกำแพงคอนกรีต (Conjugated Sheet Pile)



รูปที่ 2 รูปแบบทั่วไปของระบบป้องกันน้ำท่วม

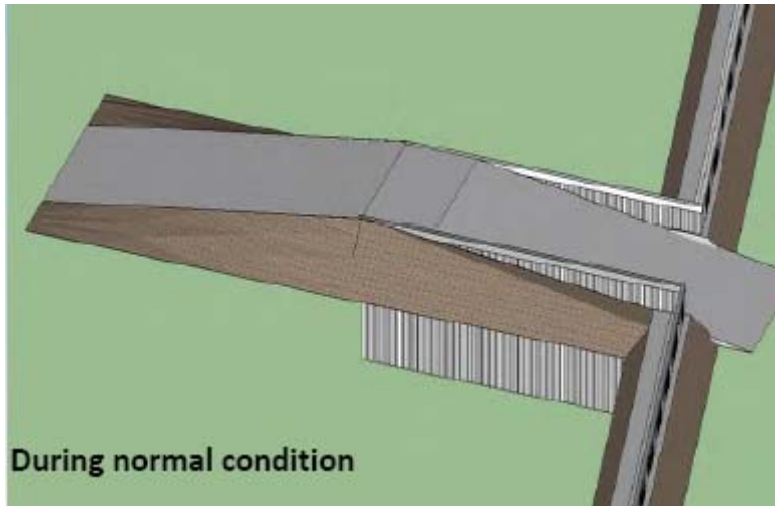




ทางเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน

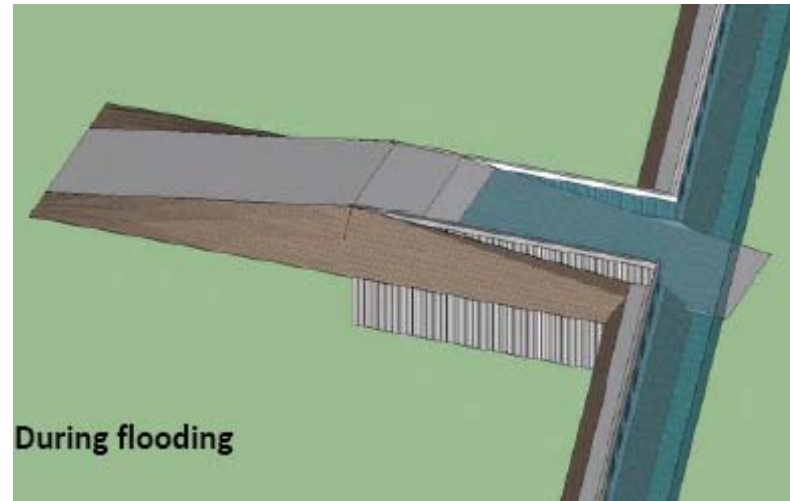


ทางเข้า-ออกภายหลังยกพื้นที่



During normal condition

ภาพจำลองการยกคันดินบริเวณทางเข้า-ออกในสภาพปกติ



During flooding

ภาพจำลองการยกคันดินบริเวณทางเข้า-ออกในสภาวะน้ำท่วม

รูปที่ 3 รูปแบบระบบป้องกันน้ำท่วมบริเวณทางเข้า-ออก

#### 4) แผนการก่อสร้าง

แผนการดำเนินการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมของโรจนะฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณ 8 เดือน แสดงดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 แผนการดำเนินการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมสวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยา

รายละเอียด	2555												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.การเตรียมการก่อสร้าง	←→												
2.การก่อสร้างกำแพงคอนกรีต		←→											
3.การถมและบดอัดดิน			←→										
4.งานฟื้นฟู			←→										

ที่มา : บริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน), 2555

#### 5) แผนป้องกันน้ำท่วม

แผนปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉินนี้ใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินน้ำท่วมหรืออุทกภัย เพื่อป้องกันทรัพย์สิน อาคารสถานที่ และโรงงานซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการ จึงได้ตระหนักถึงความจำเป็นโดยจัดทำแผนป้องกันน้ำท่วมไว้เพื่อการเตรียมพร้อมรับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งใช้เป็นคู่มือปฏิบัติของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม “การบรรเทาอุทกภัย” (Flood Control) หมายถึง การป้องกันไม่ให้น้ำไหลบ่าลงสู่พื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่ง โดยการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม

“ปัญหาน้ำท่วม” (Flood) หมายถึง การที่น้ำมีปริมาณมากเกินไปจนความต้องการในการเก็บกักน้ำหรือสถานที่แหล่งน้ำไม่สามารถรองรับน้ำได้ประกอบกับจากแหล่งน้ำต่างๆ ไม่สามารถระบายน้ำออกได้ทันทีทันใด

แผนฉุกเฉินนี้เป็นแผนปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน/มาตรการในการป้องกันน้ำท่วม อาจมีการปรับปรุงแก้ไขใหม่ให้เหมาะสมตามสถานการณ์ เมื่อนำแผนนี้ไปใช้หรือประเมินแล้วนำข้อบกพร่องมาแก้ไขปรับปรุงให้ทันต่อสภาพการณ์ มีวัตถุประสงค์ดังนี้

- (1) เพื่อเตรียมความพร้อมด้านการป้องกัน รวมถึงการช่วยเหลืออพยพ การบรรเทาทุกข์อย่างมีหลักวิธี และถูกต้องปลอดภัย
- (2) เป็นแบบแผนและแนวทางปฏิบัติใช้ในกรณีเกิดอุทกภัย
- (3) ป้องกันทรัพย์สินและลดผลกระทบในเขตพื้นที่นิคมฯ
- (4) สร้างความมั่นใจแก่ผู้ประกอบการหรือผู้ลงทุนในนิคมฯ

- (5) เพื่อดำเนินการตามข้อกำหนด เรื่อง การเตรียมความพร้อมเพื่อรับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001

### 5.1) มาตรการระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำ

#### (ก) ระบบป้องกันน้ำท่วม

ภายหลังการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วมของโรจนะฯ คือ คันดินบดอัด ความสูงประมาณ 4.6 เมตร (รทก.) เสริมด้วยกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด Conjugated Sheet Pile ความสูงเหนือคันดินประมาณ 1.4 เมตร (รทก.) ดังนั้นความสูงของระบบป้องกันน้ำท่วมของโครงการประมาณ +6.0 เมตร ความกว้างฐานคันดิน ประมาณ 12 เมตร ความกว้างสันคันดิน ประมาณ 4.25 เมตร ความยาวคันดินโดยรอบพื้นที่ประมาณ 77 กิโลเมตร ภายในพื้นที่โครงการได้จัดให้มีคูระบายน้ำฝนความจุ 168,000 ลูกบาศก์เมตร และบ่อหน่วงน้ำจำนวน 14 แห่ง ขนาดพื้นที่ 179.8 ไร่ ความจุในการกักเก็บน้ำประมาณ 431,531 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอที่จะรองรับระดับน้ำท่วมสูงสุดในคาบการเกิดซ้ำ 100 ปี ได้

#### (ข) ระบบระบายน้ำและสถานีสูบน้ำ

การออกแบบระบบระบายน้ำได้ออกแบบโดยแยกระบบระบายน้ำฝนออกจากระบบระบายน้ำเสีย โดยระบบระบายน้ำฝนเป็นระบบรางเปิด สร้างไปกับถนน 2 ข้าง เป็นรางระบายเปิดตาดคอนกรีต โดยให้น้ำไหลไปตามความลาดเอียงของรางระบายน้ำขนาด 2 ข้าง ถนนมายังบ่อกักเก็บน้ำของโรจนะฯ ใกล้สถานีสูบน้ำเพื่อสูบน้ำออกจำนวน 14 สถานี อัตราการสูบน้ำออก 65.25 ลูกบาศก์เมตร/วินาที

### 5.2) การจัดการคุ้มครองภาวะฉุกเฉิน

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉินในการป้องกันน้ำท่วมนี้ สวนอุตสาหกรรมโรจนะอยุธยา และบริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน) ผู้พัฒนาโครงการ เป็นผู้กำหนดขึ้นเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงภารกิจ บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้

องค์กรฉุกเฉิน เพื่อให้การควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินในโครงการ เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบเป็น 4 ฝ่าย และ 5 หน่วยงานหลัก ดังนี้

#### (ก) ฝ่ายอำนวยการและปฏิบัติการ

- ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ผู้ประสานงานภาวะฉุกเฉิน
- ผู้ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

#### (ข) ฝ่ายเทคนิคและบริการ

- หน่วยพัฒนาป้องกันระงับภัย
- หน่วยปฏิบัติการป้องกันระงับภัย

#### (ค) ฝ่ายข้อมูลข่าวสาร

- หน่วยสื่อสารป้องกันภัย (กองอำนวยการป้องกันน้ำท่วมของนิคมฯ/ศูนย์ รัับแจ้งเหตุ)

#### (ง) ฝ่ายรักษาความปลอดภัย

- หน่วยรักษาความสงบเรียบร้อย
- หน่วยสงเคราะห์ผู้ประสบภัยช่วยเหลือและอพยพ

### 5.3) การกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการเหตุฉุกเฉินการป้องกันน้ำท่วม

(ก) การวางบุคลากรประจำหน่วยควบคุมภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานในองค์กรและผู้เกี่ยวข้องได้ทราบถึงหน้าที่ความรับผิดชอบในส่วนงานที่วางไว้

(ข) หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการเหตุฉุกเฉิน โดยรายละเอียดหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการเหตุฉุกเฉินได้กำหนดไว้เพื่อการปฏิบัติ 3 ระยะ คือ

- ระยะก่อนเกิดเหตุ
- ระยะขณะเกิดเหตุ
- ระยะหลังเกิดเหตุ

ทั้งนี้ เพื่อให้ฝ่าย/หน่วยงานของคณะกรรมการเหตุฉุกเฉินรับทราบถึงบทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบโดยพร้อมที่จะนำไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์จริง

### 5.4) มาตรการระงับเหตุฉุกเฉิน

#### (ก) หลักปฏิบัติเบื้องต้นในภาวะฉุกเฉิน

การควบคุม (Control) ในการควบคุมจะต้องทำการปิดกั้นป้องกันมิให้น้ำท่วมเข้าพื้นที่ในนิคมฯ รวมถึงการช่วยเหลือผู้ประสบภัย และการบรรเทาทุกข์ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและลดความเสียหาย

#### (ข) ขั้นตอนดำเนินการหรือเตรียมการของแผน

โครงการได้จัดแบ่งภารกิจหรือการเตรียมการไว้เพื่อดำเนินการตามแผน ดังนี้

- ขั้นตอนเตรียมพร้อมก่อนเกิดภัย
- ขั้นตอนปฏิบัติขณะเกิดภัยและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- ขั้นตอนเข้าสู่วิกฤตประเมินสถานการณ์แล้วไม่สามารถควบคุมได้
- ขั้นตอนฟื้นฟูบูรณะภายหลังจากน้ำลดลงสู่ภาวะปกติ

#### (ค) การวางระบบสื่อสารรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

การวางระบบรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน โรจนะฯ ให้ความสำคัญของการสื่อสารด้านข้อมูลข่าวสารเป็นสำคัญ ในการประเมินสถานการณ์ ทั้งนี้ จะดำเนินการจัดตั้ง “ศูนย์รับแจ้งเหตุ” “กองอำนวยการ

ป้องกันน้ำท่วม” ณ อาคารสำนักงานโครงการ มีการจัดเตรียมเครื่องมือสื่อสาร ยานพาหนะ และวัสดุอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรเพื่อใช้ในการปฏิบัติในกรณีที่เกิดภาวะฉุกเฉิน เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม (อุทกภัย)

#### (ง) การจัดเตรียมการช่วยเหลืออพยพ

ในกรณีที่มีความเสี่ยงและอาจจะเป็นอันตรายต่อทรัพย์สินและชีวิตขั้นได้ ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ วินิจฉัยสั่งการ อพยพเคลื่อนย้ายทรัพย์สินของมีค่าหรือผู้คน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความปลอดภัยเป็นหลัก หรือความเป็นไปได้ให้มากที่สุด เช่น อาคารสูง ที่พักพนักงาน อาคารสำนักงาน หรือพื้นที่น้ำท่วมไม่ถึง เป็นต้น

#### (จ) การปฏิบัติการขอความช่วยเหลือหรือการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

เมื่อเกิดน้ำท่วมอันเกิดผลกระทบต่อการทำงานของโรจนะฯ ซึ่งไม่สามารถดำเนินการปฏิบัติงานตามแผนที่วางไว้ได้หรือเกินขีดความสามารถ จึงจำเป็นต้องประสานงานกับส่วนราชการ ส่วนอำเภอ/หน่วยงานส่วนจังหวัดอยุธยา และหน่วยงานต่างๆ เพื่อขอรับการสนับสนุนเป็นกรณีไป โรจนะฯ ได้จัดเตรียมข้อมูลการสื่อสารและการประสานงาน เช่น การแจ้งกองอำนาจการป้องกันอุทกภัย อำเภออุทัย และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นต้น

#### (ฉ) การประชาสัมพันธ์ให้ข่าว

เมื่อกรณีมีสื่อมวลชนสัมภาษณ์ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินจะให้ข่าวด้วยความเป็นจริงตลอด

### 5.5) มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนป้องกันอุทกภัยของโครงการ ได้ประเมินสถานการณ์ไว้พอสังเขปดังนี้

(ก) ปัญหาเกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องของทรัพยากรดิน โดยใช้วิธีการหรือมาตรการในการดำเนินการดังนี้ การควบคุมและป้องกันการพังทลายของดิน คือ การปลูกพืชคลุมดิน การรณรงค์ปลูกหญ้าแฝกคลุมดินหรือปลูกพืชที่มีใบหนาแน่นสำหรับคลุมยึดดิน จะช่วยป้องกันแรงปะทะของเม็ดฝนซึ่งเป็นเหตุของการพังทลายของดิน อีกประการหนึ่งก็คือการหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเรื่องของสารพิษตกค้าง โครงการจะใช้วิธีการตัดหญ้าแทนการกำจัดวัชพืช โดยวิธีการยกเลิกหรือห้ามหรือใช้สารเคมีในการฆ่าหญ้า รวมถึงการใช้สารกำจัดศัตรูพืช ทั้งนี้ เพื่อป้องกันสารพิษตกค้างสะสมอยู่ในดิน

(ข) ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของบึงสูบน้ำประจำสถานีป้องกันน้ำท่วม ในกรณีประเมินผลกระทบของระบบน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้งานของบึงสูบน้ำประจำสถานีสูบน้ำ กล่าวคือการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง (ใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า) โครงการจะควบคุมดูแลโดยหามาตรการป้องกันแก้ไข เช่น การตรวจสอบ/ตรวจเช็ค และการบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งาน การป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นลงสู่คลองระบายน้ำของโครงการ (แก้ที่ต้นเหตุ) หากไม่สามารถควบคุมได้ จะใช้วิธีการป้องกันแก้ไข โดยการสร้างคันกัน (Bund) ปิดกั้นการแผ่กระจายและใช้วัสดุอุดซับ เช่น ซีลื้อย ทราย ในการอุดซับความสะอาดแทนการล้างพื้นที่มีสารหล่อลื่นที่รั่วไหลลงบนพื้นที่อาคารสูบน้ำ

(ค) การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระดับรุนแรง คือ ไม่สามารถควบคุมน้ำที่ไหลเข้ามาในพื้นที่โครงการได้ โครงการจะแจ้งประชาสัมพันธ์โดยการป้องกันการไหลพัดพาของน้ำ กล่าวคือ

การจัดเก็บของเสียอันตราย เช่น ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายหรือวัสดุเหลือใช้ในนิคมฯ และสถานประกอบการที่มีใช้ หรือเก็บไว้ยังไม่ได้ส่งไปกำจัด ให้ดูแลเก็บอย่างปลอดภัย คือ การปิดภาชนะให้แน่นหนาหรือเก็บในพื้นที่สูงในกรณีที่มีปริมาณมาก เช่น ถังบรรจุให้ผูกคล้องไว้รวมกันป้องกันการกระจัดกระจาย

#### 5.6) การฟื้นฟูด้านสิ่งแวดล้อมและสภาพแวดล้อมโดยทั่วไป

การฟื้นฟูผลกระทบจากน้ำท่วม (อุทกภัย) คือ การดำเนินการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมและรักษาสภาพแวดล้อม ภายหลังวิกฤตน้ำลดลงสู่สภาวะปกติ โดยการเคลียร์พื้นที่ เช่น การจัดเก็บการกำจัดสิ่งปฏิกูล/ขยะที่ตกค้างจากการไหลพัดพามากับน้ำ การปรับสภาพหรือปรับปรุงสิ่งที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ เช่น ถนน อาคาร คันดินป้องกันน้ำท่วม อาทิ การซ่อมถนน และระบบสาธารณูปโภค การทาสีอาคาร การปลูกต้นไม้ทดแทน การตกแต่งเสริมคันดินให้ใช้การได้ต่อไป