

ที่ มป 558/59

5 สิงหาคม 2559

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อ พิกัดตำแหน่งหลุมเจาะสำรวจปิโตรเลียม และแท่นขุดเจาะในแปลง G11/48

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. หนังสือการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียม (ระยะที่ 3) ของ บริษัท เพิร์ล ออย (ประเทศไทย) จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 และ G11/48

2. รายละเอียดคุณสมบัติของแท่นเจาะ Emerald Driller และแท่นเจาะ Atwood Orca

เนื่องด้วย บริษัท เอ็มพีจี 11 (ประเทศไทย) จำกัด (เดิมชื่อบริษัท เพิร์ล ออย (ประเทศไทย) จำกัด) ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G11/48 และเป็นบริษัทในเครือของมูบาดาลาปิโตรเลียม มีแผนที่จะดำเนินการเจาะสำรวจปิโตรเลียม แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G11/48 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.2/7335 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2553 โดยจะทำการเจาะหลุมสำรวจจำนวน 1 หลุม ในช่วงกลางเดือนสิงหาคม 2559 ทั้งนี้บริษัทฯ มีความประสงค์แจ้งเปลี่ยนชื่อ ย้ายพิกัดหลุม และเปลี่ยนแท่นขุดเจาะที่จะใช้ในการเจาะหลุมสำรวจตามรายละเอียดดังนี้

1. เปลี่ยนชื่อจากหลุมเจาะสำรวจนงเยาว์ 6 (NY-6) เป็นหลุมนงเยาว์ซี-1 (Nong Yao C-1)
2. เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการเจาะผ่านชั้นแก๊สในระดับตื้น (Shallow gas) และสามารถเจาะสำรวจไปยังแหล่งกักเก็บได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น บริษัทฯ ขอแจ้งย้ายพิกัดหลุม จากพิกัดเดิมที่ละติจูด  $8^{\circ} 10' 10.07''$  ลองจิจูด  $101^{\circ} 46' 16.0''$  (พิกัดกริดแบบ UTM 47N ที่ 805320.27 ตะวันออก 904030.62 เหนือ) ไปเป็นพิกัดที่ละติจูด  $8^{\circ} 10' 40.36343''$  ลองจิจูด  $101^{\circ} 46' 51.45777''$  (พิกัดกริดแบบ UTM 47N ที่ 8064000.00 ตะวันออก 904950.00 เหนือ) โดยอ้างอิงกับระบบพิกัดแบบ Indian 1975 ซึ่งตำแหน่งดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงไปจากตำแหน่งเดิมเป็นระยะทาง 1.4 กิโลเมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
3. เปลี่ยนแท่นขุดเจาะที่จะใช้ในการเจาะหลุมดังกล่าว จากแท่นเจาะ Emerald Driller เป็นแท่นเจาะ Atwood Orca ทั้งนี้เนื่องจากแท่นเจาะ Emerald Driller ได้หมดสัญญาเช่ากับทางบริษัทฯ โดยแท่นเจาะ Atwood Orca ที่บริษัทนำมาดำเนินการเจาะสำรวจแท่นนั้น มีรายละเอียดและคุณสมบัติเทียบเท่ากับแท่นเจาะเดิม (สิ่งที่แนบมาด้วย 2)

ทั้งนี้บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้ดูแลความนับถือ  
นายพิศักดิ์ พิทักษ์วรรณ)  
ผู้จัดการแผนกอาชีพอนามัย ความปลอดภัย ความมั่นคงและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถึง ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการประกอบกิจการปิโตรเลียม



ที่ ทส 1009.2/ 7335

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

14 ตุลาคม 2553

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวิร์ด ออย (ประเทศไทย) จำกัด

- อ้างถึง
1. หนังสือ บริษัท เวิร์ด ออย (ประเทศไทย) จำกัด ที่ PA 0145/53 ลงวันที่ - เมษายน 2553
  2. หนังสือ บริษัท เวิร์ด ออย (ประเทศไทย) จำกัด ที่ PA 0207/53 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียม (ระยะที่ 3) ของบริษัท เวิร์ด ออย  
(ประเทศไทย) จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 และ G11/48

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 บริษัท เวิร์ด ออย (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียม (ระยะที่ 3) ของบริษัท เวิร์ด ออย (ประเทศ  
ไทย) จำกัด แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 และ G11/48 ให้สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานดังกล่าว ให้  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียม และ  
ระบบขนส่งทางท่อ พิจารณาตามลำดับขั้นตอนการพิจารณารายงาน และในการประชุมครั้งที่ 10/2553 เมื่อ  
วันที่ 26 พฤษภาคม 2553 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียม (ระยะที่ 3) ของบริษัท เวิร์ด ออย (ประเทศไทย) จำกัด แปลงสำรวจ  
ในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 และ G11/48 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมา  
ด้วย พร้อมทั้งประสานผู้จัดทำรายงาน (บริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 2 ชุด

และแผ่นบันทึก...

และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 8 แผ่น และรายงานภาคผนวกโดยรวมเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมตามลำดับการพิจารณาจำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งให้ บริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด พิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6791

โทรสาร 0-2265-6616

สำเนาถูกต้อง

นงน พงษ์ประทีป  
(นางกฤษณา สงวนทรัพย์ศิริ)  
เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน

# ATWOOD ORCA



AtwoodOceanics

The ATWOOD ORCA is Pacific Class 400 Ultra-Premium Jack-up unit rated to work in up to 400 feet of water. Attributes of this rig include, 75 feet cantilever, accommodation for 150 persons, three 2,200 horsepower mud pumps, 7,500 psi high pressure mud system, 18 3/4" 15,000 psi BOP, derrick and associated travelling equipment rated to 1,500 kips, and offline tubular/casing make-up capability. The ATWOOD ORCA is capable of jacking with full pre-load and making in-field moves with drill pipe in the derrick.



## CHARACTERISTICS

Type Of Vessel	Pacific Class 400 Ft Independent Leg Jack-Up
Jacking	BMC J88-2P Jacking System
Water Depth	400 ft nominal rating
Drilling Depth	30,000 ft
Year of Construction	June 2013
Classification	ABS + A1, Self-Elevating Drilling Unit
Country of Registration	Marshall Islands

## PRINCIPAL DIMENSIONS

Hull Length	236.5 ft
Hull Breadth	224.4 ft
Hull Depth	27.8 ft
Leg Length	532 ft
Spud Can	55.4 ft

## CANTILEVER

Reach	75 ft. from transom
Transversal Travel	15 ft. either side CL
Load Capacity	1,920 kips on CL @ 75 ft. 2,350 kips on CL @ 65 ft. 2,599 kips on CL @ 55 ft.

## CAPACITIES

Fuel	4,085 bbls
Drill Water	21,760 bbls
Potable Water	3,520 bbls
Liquid Mud	4,150 bbls
Base Oil	1,273 bbls
Brine	1,290 bbls
Bulk Tanks	11,653 cu. ft.
Sack Storage	5,000 sacks
Variable Load (Operating)	7,500 kips
Variable Load (Survival)	6,500 kips
Variable Load (Floating)	5,000 kips
Accommodations	150 persons

# ATWOOD ORCA

## POWER SYSTEM

**Diesel Engines**  
5 x CAT 3516C HD  
**Generators**  
Kato 6P6-3300  
**Emergency Generator**  
1 x CAT 3508B  
**VFD System**  
Siemens

## DRILLING EQUIPMENT

**Derrick**  
LOADMASTER Offset derrick, 160' high with 35' x 35' base and a 16' by 14' top. Static Hook Load capacity 1,500,000 lbs on 14 lines.  
**Crown Block**  
LOADMASTER 750T  
**Drawworks**  
NOV ADS-10T  
**Top Drive**  
NOV TDS 8SA  
**Rotary**  
NOV D-495 (Hydraulic)  
**Traveling Block**  
NOV 760TB-750  
**Auto Driller**  
NOV Cyberbase System  
**High Torque Make Up / Breakout**  
NOV HC-26EV Dual Hydraulic Catheads  
**Tubular Handling**  
Qty 2 - NOV ST100 with a Bridge Racker  
**Drive Pipe Tension System**  
225 MT SWL  
**Drilling Instrumentation**  
NOV Cyberbase System  
**Offline Makeup**  
Offline standbuilding and racking for Range 2 tubulars ranging from 3 1/2" Drill Pipe thru 7 1/4" Drill Collars while drilling.  
**Drill String**  
5 1/2" DP, S135, Range 2, 21.9ppf, uGPPDS55 Connection

## MUD SYSTEM

**Mud Pumps**  
3 x NOV 14-P-220 (7500 psi)  
**Shale Shakers**  
4 x NOV VSM 300  
**Desilter**  
NOV Brandt, 16 x 4" cones, mounted above one shaker  
**Desander**  
NOV-Brandt with 2 x 10" cones mounted above one shaker

## BOP EQUIPMENT

**BOP Stack**  
HYDRIL 18-3/4" with 1 x 10k Annular and 2 x 15k Dual Ram  
**BOP Handling**  
JD NEUHAUS 2 x 75T  
**Control System**  
CAD 60009380U2  
**Choke and Kill**  
FORUM 15 Ksi  
**Diverter**  
VETCO GRAY KFDJ 500

## AUXILIARY EQUIPMENT

**Cranes**  
3 x Baker Marine BMC-2250, 50T  
**Air Hoists**  
Ingersoll Rand. 3 x 5000 kg at drill floor, 2 x 5000 kg at substructure, 1 each 150 kg manrider at drill floor and substructure, 2 x 600 kg at monkey board 1 x 5,000 kg towing retrieval at bow, and 1 x 2,500 kg towing retrieval at helideck  
**Hydraulic Power Unit**  
Bosch Rexroth  
**Watermaker**  
2 x Alfa Laval D-PU-35-C100  
**Air Compressors**  
3 x Sullair LS200S - 125H/WC  
**Fire/Gas Detection System**  
Omega Thorn  
**Sewage Treatment**  
Hamworthy ST - 13C  
**Lifeboats**  
3 x 75 man Neptune NPT85F  
**Rescue Boat**  
One Designated Lifeboat  
**Mooring Equipment**  
4 Mentrade Marine single drum mooring winches w/ 3000 ft 1-1/2" cable and 6 MT anchors

AtwoodOceanics

[www.atwd.com](http://www.atwd.com)

Note: In an attempt to continually improve our products all specifications are subject to change.

ATWOOD ORCA Revised 6 September 2012

**VANTAGE DRILLING COMPANY  
EMERALD DRILLER  
BAKER MARINE PACIFIC CLASS 375 JACK-UP**

**GENERAL SPECIFICATIONS**

<b>Shipyard Delivery</b>	Dec-08, PPL Shipyard
<b>Classification Agency</b>	ABS ✕ A1 HAB+, Self-Elevating Unit
<b>Dimensions</b>	236' x 224' x 27.9'
<b>Water Depth</b>	Maximum: 375 ft Minimum: 30 ft
<b>Max. Drilling Depth</b>	30,000 ft
<b>Cantilever Reach</b>	75 ft aft, 30' transverse
<b>Leg Length</b>	506 ft
<b>Leg Spacing</b>	155.2' transverse 145.3' longitudinal
<b>Spudcan Diameter</b>	55.5 ft
<b>Variable Deck Load</b>	Operating: 7497 kips Survival: 6000 kips Transit: 5000 kips
<b>Operating Draft</b>	18.8 ft
<b>Transit Draft</b>	19.5 ft
<b>Max. Wave Height</b>	Operating: 45 ft Survival: 70 ft w/ 200 ft WD
<b>Helideck Capacity</b>	Sikorsky S-61N and upgradable to suit S92



**DRILLING EQUIPMENT**

<b>Derrick</b>	Loadmaster 7½ ft offset derrick, 35 x 35 ft @ base; 14 x 16 ft @ top x 170 ft clear working height
<b>Capacity</b>	1.5 million lbs static hook load
<b>Racking Capacity</b>	413 Stands of 5½" drill pipe range II triples x 93 ft (38,409 ft) 12 Stands of 9¾" drill collar range II triples x 93 ft (1,116 ft)
<b>Drawworks</b>	Maritime Hydraulics Wirth GH 3000 EG-AC-SV-CL (3000 hp)
<b>Rotary Table</b>	Maritime Hydraulics RTSS - 49½" H hydraulically operated, 800 sht rated
<b>Iron Roughneck</b>	1 x AKMH model MH 1898 Mk I Manual roughneck for tubular range 3½" to 9¾" 1 x Hawk Ind's HawkJaw Jr model 65K-950-JR hydraulic power tong for tubular range 3½" to 8"
<b>Top Drive</b>	Maritime Hydraulics DDM-650-AC-1M-1S-1150, lifting capacity 650 sht, 63,400 ft lbs max continuous torque, 91,000 ft lbs intermittent, 0-268 Max rpm, 1 x 1150 hp AC motor
<b>Catheads</b>	2 x AKMH BX24 Mk I electrically controlled hydraulic catheads, 31,500 lbs line pull

**CAPACITIES**

<b>Diesel</b>	3717 bbls	<b>Drillwater</b>	16,733 bbls
<b>Potable Water</b>	3648 bbls	<b>Bulk Storage</b>	11,640 ft <sup>3</sup>
<b>Sack Storage</b>	5000 sacks	<b>Base Oil</b>	1200 bbls
<b>Brine</b>	1200 bbls	<b>Liquid Mud</b>	4375 bbls

**OTHER PARTICULARS**

<b>Accommodations</b>	113 Persons (ABS HAB+)
<b>Jacking System</b>	Baker Marine model BMPL J800-2P, c/w 72 active drive pinions powered by 36 N <sup>o</sup> 46 kW AC drive motors (12 per jackcase, 4 per chord), normal jacking capacity 19,800 mt

<b>Skidding Systems</b>	Cantilever skidding – Baker Marine, four hydraulic cylinders each rated at 458 mt, c/w hydraulically operated locking pins, average skidding speed 0.5 m/min Drill floor skidding – Baker Marine, two hydraulic cylinders each rated at 231 mt pulling and 263 mt pushing, c/w hydraulically operated locking pins, average skidding speed 0.5 m/min
<b>Mud Pumps</b>	3 x AKMH Wirth TPK 7½" x 14" 2200 CL, 2200 hp, 7,500 psi, c/w 2 x GE AC motors
<b>Shakers</b>	4 x NOV Brandt VSM 300
<b>BOP Stack</b>	1 x Cameron 18¾" 15,000 psi, 4 x ram BOP, (2 x TL doubles), + 1 x Cameron 18¾" 10,000 psi annular BOP, HPHT, H <sub>2</sub> S rated (c/w test stump and test pump)
<b>BOP Controls</b>	1 x CAD Control Systems BOP / Diverter control unit including local control, driller's control and toolpusher's control stations
<b>Diverter</b>	1 x Vetco Gray 49½" KFDJ-500 STD 500 psi (27½" ID) diverter with 14" flowline and 2 x 12" overboard lines
<b>C &amp; K Manifold</b>	1 x RB Pipetech API 16C 3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> " 15k HP side / 4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> " 10k LP side
<b>Mud Manifold</b>	1 x RB Pipetech API 6A PSL dual 5" NB 7,500 psi WP
<b>Cement Manifold</b>	1 x RB Pipetech API 6A PSL single 3" NB 15,000 psi WP
<b>Cement Unit</b>	BJ Services, Seahawk unit, 15,000 psi safe working pressure

### POWER GENERATION

<b>Main Engines</b>	5 x CAT 3516 B Diesel engines, rated at 1855 Hp, (1386 bkW) , at 1200 rpm c/w Kato 19651-01 AC alternator rated at 2150 kVA, 1720 kW at 1200 rpm, 690V, 60 Hz, 3 Ph
<b>Emergency Power</b>	1 x CAT 3508B DITA Diesel engine, rated at 1298 Hp, (968 bkW), at 1800 rpm c/w Leroy Somer LSA M 50.1S4 AC alternator rated at 900 kVA, 720 kW at 1800 rpm, 480V, 60 Hz, 3 Ph

### HANDLING SYSTEMS

<b>Deck Cranes</b>	1 x Baker Marine 2250-I w/ 120 ft boom, main hoist ratings - 68 mt @ 25 ft radius and 15.58 mt @ 120 ft radius (static), 45.35 mt @ 25 ft radius and 10.39 mt @ 120 ft radius (dynamic) 1 x Baker Marine 1600-I w/ 120 ft boom, main hoist ratings - 39 mt @ 25 ft radius and 8 mt @ 120 ft radius (static), 26.02 mt @ 25 ft radius and 5.36 mt @ 120 ft radius (dynamic) 1 x Baker Marine 900-I w/ 100 ft boom, main hoist ratings - 22.67 mt @ 20 ft radius and 7.14 mt @ 100 ft radius (static), 15.07 mt @ 20 ft radius and 4.75 mt @ 100 ft radius (dynamic) All cranes – auxiliary hoist ratings – 5 mt at maximum radius (static) and 3.32 mt at maximum radius (dynamic)
<b>Offline Tubular BOP Handling</b>	1 x Crane Safe OAC offline activities crane, 5000 lbs swl 2 x OHS model NEC 4520 pneumatically operated BOP hoists each with a capacity of 60 mt 2 x OHS BOP / Xmas Tree skidding trolleys each rated at 100 mt
<b>Xmas Tree Handling</b>	2 x Xmas Tree trolley beams each rated at 15 mt c/w hoist
<b>Conductor Tensioner</b>	1 x Patriot 200 mt capacity CTU with 300 mm stroke suitable for 30" and 36" conductor

### LIFESAVING SYSTEMS

<b>Lifeboats</b>	3 x 60 man capacity Neptune Marine NPT75F TELB davit launched lifeboats (150% of PoB)
<b>Fast Rescue Craft</b>	1 x 15 man capacity EC W.H. Brennan model GJ6.0B-1 FRC, crane launched with an operational endurance of 4 hrs at 30 knots with 3 occupants
<b>Life rafts</b>	4 x 35 man model DSB LR97-LSRI inflatable liferafts launched via Global model 32/4.5 davits located one each port and starboard (124% of POB)
<b>Lifejackets</b>	140 lifejackets (120 in accommodation)
<b>Lifebuoys</b>	10 installed in accordance with IMO MODU & SOLAS

**VANTAGE**  
DRILLING COMPANY





ที่ พน 0308/ 3 6 2 3

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

22 สิงหาคม 2559

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียม (ระยะที่ 3) ของบริษัท เพิร์ล ออย (ประเทศไทย) จำกัด แผลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 และ G11/48

เรียน ประธานกรรมการบริหารบริษัท เอ็มพีจี11 (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอ็มพีจี11 (ประเทศไทย) จำกัด ที่ มป 558/59 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2559

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็มพีจี11 (ประเทศไทย) จำกัด ประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จำนวน 3 รายการ ประกอบด้วย 1) การเปลี่ยนชื่อหลุมเจาะสำรวจ 2) การเปลี่ยนตำแหน่งหลุมเจาะสำรวจ และ 3) การเปลี่ยนแท่นขุดเจาะ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียม (ระยะที่ 3) ของบริษัท เพิร์ล ออย (ประเทศไทย) จำกัด แผลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข G10/48 และ G11/48 ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อ ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.1009.2/7335 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2553 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้พิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ แล้วเห็นว่า เป็นการเปลี่ยนแปลงที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จึงเห็นควรอนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการเปลี่ยนแปลงตามที่เสนอมาได้ ดังนี้

1. เปลี่ยนชื่อหลุมเจาะจากนงเยาว์ 6 (NY-6) เป็นนงเยาว์ซี-1 (Nong Yao C-1)
2. เปลี่ยนตำแหน่งหลุมเจาะนงเยาว์ 6 จากพิกัดละติจูด  $8^{\circ}10'10.07''$  ลองจิจูด  $101^{\circ}46'16.0''$  เป็นพิกัดละติจูด  $8^{\circ}10'40.36343''$  ลองจิจูด  $101^{\circ}46'51.45777''$  ในระบบ Indian 1975 ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะทาง 1.4 กิโลเมตร

3. เปลี่ยนแท่นขุดเจาะหลุมสำรวจ จากแท่นเจาะ Emerald Driller เป็นแท่นเจาะ Atwood Orca ทั้งนี้ ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรียนต์ อภิรักษ์สัตยากุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการประกอบกิจการปิโตรเลียม  
โทร. 0 2794 3404  
โทรสาร 0 2794 3277  
Email: jitlada@dmf.go.th