1. **ชื่อโครงการ :** โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต)

2. **เจ้าของโครงการ :** บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP)

3. **ประเภท :** พลังงาน **รหัส :** 011

1) ที่อยู่/ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานโครงการตั้งอยู่ที่ 222 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 โดยโครงการตั้งอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

2) เบอร์โทรศัพท์ : 02-327-4242 หรือ 02-327-4244 โทรสาร : 02-327-4242

3) ข้อมูลรายละเอียดโครงการตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม : อ้างอิงข้อมูลจากรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ร่วมกับข้อมูลจากการเข้าติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ เทียบกับรายละเอียดตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แสดงรายละเอียดใน**ตารางที่ 1-1**

4) วัน-เดือน-ปีที่เข้าติดตามตรวจสอบโครงการ **:** ที่ปรึกษาเข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2555 ระหว่างเวลา 13.30-16.00 น.

5) หนังสือแจ้งการพิจารณาเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ สผ. : หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/5522 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2552 ดังแสดงรายละเอียดใน**เอกสารแนบ 1**

6) สถานภาพโครงการ : เปิดดำเนินการ

7) การนำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2555 และฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2555) ให้ สผ. /หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา :พบว่า โครงการนำส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว จัดทำโดย บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ให้ สผ. พิจารณาเรียบร้อยแล้ว

8) ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการอื่นๆ เพิ่มเติมที่กำหนดโดยมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและ/หรือมติคณะรัฐมนตรี : แสดงรายละเอียดใน**เอกสารแนบ 2**

9) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ : พบว่าส่วนใหญ่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน แต่โครงการปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วนในหัวข้อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ และการกำจัดกากของเสีย ดังแสดงรายละเอียดใน**เอกสารแนบ 2**

10) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ : พบว่าโครงการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนทุกหัวข้อ แต่ผลการตรวจวัดดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมในหัวข้อ ระดับเสียงริมรั้วโครงการและเสียงรบกวน เสียงทั่วไป คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ มีค่าเกินค่ามาตรฐานกำหนด ดังแสดงรายละเอียดใน**เอกสารแนบ 2**

ตารางที่ 1-1 สรุปการดำเนินงานของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) เทียบกับรายละเอียดตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

รายการ	การดำเนินงาน	
	ตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	***ตามที่นำเสนอไว้ในรายงาน Monitor ของโครงการร่วมกับข้อมูลจากการเข้าติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ**
1. พื้นที่โครงการ	• จำนวน 24.57 ไร่	• จำนวน 24.57 ไร่
2. กำลังการผลิต	• กำลังการผลิตไฟฟ้า 94 เมกกะวัตต์ (Gross)	• กำลังการผลิตไฟฟ้า 65.93 เมกกะวัตต์ (Gross)
	• กำลังการผลิตไอน้ำ 89 ตัน/ชั่วโมง	• กำลังการผลิตไอน้ำ 67.22 ตัน/ชั่วโมง
	• กำลังการผลิตน้ำเย็น 29,440 RT	• กำลังการผลิตน้ำเย็น 25,675.26 RT
3. ผลิตภัณฑ์	• กระแสไฟฟ้า	• กระแสไฟฟ้า
	• ไอน้ำ	• ไอน้ำ
	• น้ำเย็น	• น้ำเย็น
4. เชื้อเพลิง	• เชื้อเพลิงหลัก คือ ก๊าซธรรมชาติ : มีปริมาณการใช้ 19 ล้าน ลบ.ฟุต/วัน	• เชื้อเพลิงหลัก คือ ก๊าซธรรมชาติ : จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยใช้ระบบท่อขนส่ง มีปริมาณการใช้ 19 ล้าน ลบ.ฟุต/วัน ไม่ต้องเก็บกัก เนื่องจากใช้วิธีขนส่งทางท่อส่งก๊าซฯ
	• เชื้อเพลิงสำรอง คือ น้ำมันดีเซล : มีปริมาณเก็บกัก 500 ลบ.ม.	• เชื้อเพลิงสำรอง คือ น้ำมันดีเซล (กักเก็บ) : ซื้อจากผู้จำหน่ายภายในประเทศ มีปริมาณเก็บกัก 500 ลบ.ม. ไม่เพิ่มปริมาณการกักเก็บ และใช้สำรองเฉพาะหม้อน้ำเท่านั้น
5. ปริมาณการใช้น้ำ	• ประมาณ10,504.23 ลบ.ม./วัน	• ประมาณ 5,416.76 ลบ.ม./วัน
6. กระบวนการผลิต	• หน่วยผลิตไฟฟ้า : เป็นหน่วยผลิตไฟฟ้าแบบ Cogeneration[1] มีกำลังการผลิตรวมประมาณ 94 เมกกะวัตต์ (MW) ประกอบด้วย (1) กังหันก๊าซ (Gas Turbine : GT) จำนวน 2 ชุด กำลังการผลิตประมาณ 41 เมกกะวัตต์ต่อชุด (2) กังหันไอน้ำ (Steam Turbine : ST) จำนวน 1 ชุด	• หน่วยผลิตไฟฟ้า : เป็นหน่วยผลิตไฟฟ้าแบบ Cogeneration มีกำลังการผลิตรวมประมาณ 94 เมกกะวัตต์ (MW) ประกอบด้วย (1) กังหันก๊าซ (Gas Turbine : GT) จำนวน 2 ชุด กำลังการผลิตประมาณ 41 เมกกะวัตต์ต่อชุด (2) กังหันไอน้ำ (Steam Turbine : ST) จำนวน 1 ชุด กำลังการผลิตประมาณ 12 เมกกะวัตต์

[1] Cogeneration หมายถึง การผลิตพลังงาน 2 รูปแบบได้แก่พลังงานไฟฟ้า (กระแสไฟฟ้าและพลังงานความร้อน (ไอน้ำ, อากาศร้อน) จากแหล่งเชื้อเพลิงชนิดเดียว

ตารางที่ 1-1 สรุปการดำเนินงานของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลัง การผลิต) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) เทียบกับรายละเอียดตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

รายการ	การดำเนินงาน	
	ตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	***ตามที่นำเสนอไว้ในรายงาน Monitor ของโครงการร่วมกับข้อมูลจากการเข้าติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ**
6. กระบวนการผลิต (ต่อ)	กำลังการผลิตประมาณ 12 เมกกะวัตต์ (3) หม้อไอน้ำ (Heat Recovery Steam Generator : HRSG) จำนวน 2 ชุด กำลังการผลิตไอน้ำ 44.5 ตันต่อชั่วโมง เพื่อผลิตไอน้ำให้กับกังหันไอน้ำ (ST) และหน่วยผลิตน้ำเย็น และ (4) หม้อไอน้ำสำรอง (Auxiliary Boiler) จำนวน 4 ชุด กำลังการผลิตไอน้ำ 18 ตันต่อชั่วโมง จำนวน 2 ชุด และ 20 ตันต่อชั่วโมง จำนวน 2 ชุด รวม 4 ชุด ผลิตไอน้ำป้อนให้กับหน่วยผลิตน้ำเย็นในกรณีที่ GT และ HRSG หยุดทำงาน	(3) หม้อไอน้ำ (Heat Recovery Steam Generator : HRSG) จำนวน 2 ชุด กำลังการผลิตไอน้ำ 44.5 ตันต่อชั่วโมง เพื่อผลิตไอน้ำให้กับกังหันไอน้ำ (ST) และหน่วยผลิตน้ำเย็น และ (4) หม้อไอน้ำสำรอง (Auxiliary Boiler) จำนวน 4 ชุด กำลังการผลิตไอน้ำ 18 ตันต่อชั่วโมง จำนวน 2 ชุด และ 20 ตันต่อชั่วโมง จำนวน 2 ชุด รวม 4 ชุด ผลิตไอน้ำป้อนให้กับหน่วยผลิตน้ำเย็นในกรณีที่ GT และ HRSG หยุดทำงาน
	• หน่วยผลิตน้ำเย็น : เป็นแบบทำความเย็นระบบดูดซึม (Steam Absorption Chiller (SAC)) ปัจจุบันมีจำนวน 13 ชุด (จากเดิม 15 ชุด) เนื่องจากโครงการได้มีการปรับปรุงหน่วยผลิตน้ำเย็น โดยทำการรื้อย้ายเครื่อง SAC ออกจำนวน 2 ชุด และติดตั้งเครื่องผลิตน้ำเย็นสำรองเพิ่มจำนวน 6 ชุด เพื่อใช้เป็นเครื่องสำรอง ทั้งนี้เพื่อเพิ่มความมั่นคงและเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยผลิตน้ำเย็น	• หน่วยผลิตน้ำเย็น : เป็นแบบทำความเย็นระบบดูดซึม (Steam Absorption Chiller (SAC)) ปัจจุบันมีจำนวน 13 ชุด (จากเดิม 15 ชุด) เนื่องจากโครงการได้มีการปรับปรุงหน่วยผลิตน้ำเย็น โดยทำการรื้อย้ายเครื่อง SAC ออกจำนวน 2 ชุด และติดตั้งเครื่องผลิตน้ำเย็นสำรองเพิ่มจำนวน 6 ชุด เพื่อใช้เป็นเครื่องสำรอง ทั้งนี้เพื่อเพิ่มความมั่นคงและเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยผลิตน้ำเย็น
7. ระบบควบคุมมลพิษ	• กระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้าของโครงการ ซึ่งเกิดจากการปล่อยมลภาวะทางอากาศ HRSG โดยก๊าซร้อนจะถูกระบายออกจาก GT เข้าสู่ HRSG เพื่อนำความร้อนที่เหลือทิ้งกลับมาใช้ในการผลิตไอน้ำ ดังนั้นปล่องระบายมลภาวะทางอากาศจึงเป็นปล่องของ HRSG ทั้ง 2 ปล่อง	• กระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้าของโครงการ ซึ่งเกิดจากการปล่อยมลภาวะทางอากาศ HRSG โดยก๊าซร้อนจะถูกระบายออกจาก GT เข้าสู่ HRSG เพื่อนำความร้อนที่เหลือทิ้งกลับมาใช้ในการผลิตไอน้ำ ดังนั้นปล่องระบายมลภาวะทางอากาศจึงเป็นปล่องของ HRSG ทั้ง 2 ปล่อง

ตารางที่ 1-1 สรุปการดำเนินงานของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) เทียบกับรายละเอียดตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

รายการ	การดำเนินงาน	
	ตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	***ตามที่นำเสนอไว้ในรายงาน Monitor ของโครงการร่วมกับข้อมูลจากการเข้าติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ**
7. ระบบควบคุมมลพิษ (ต่อ)	• กระบวนการผลิตไอน้ำสำรองจากหม้อน้ำ (Auxiliary Boiler) 4 ชุด รวม 2 ปล่อง โดย หม้อน้ำมีกำลังการผลิตไอน้ำ 20 ตัน/ชม. 2 เครื่อง จะมีปล่องระบายอากาศเสีย 1 ปล่อง เช่นเดียวกัน (Auxiliary Boiler) กำลังการผลิตไอน้ำ 18 ตัน/ชม. 2 เครื่อง จะมีปล่องระบายมลภาวะ 1 ปล่อง	• กระบวนการผลิตไอน้ำสำรองจากหม้อน้ำ (Auxiliary Boiler) 4 ชุด รวม 2 ปล่อง โดยหม้อน้ำมีกำลังการผลิตไอน้ำ 20 ตัน/ชม. 2 เครื่อง จะมีปล่องระบายอากาศเสีย 1 ปล่อง เช่นเดียวกัน (Auxiliary Boiler) กำลังการผลิตไอน้ำ 18 ตัน/ชม. 2 เครื่อง จะมีปล่องระบายมลภาวะ 1 ปล่อง
	• เครื่อง GT มีการควบคุมมลสารทางอากาศโดยใช้ระบบการเผาไหม้แบบ Dry Low Emission (DLE) ซึ่งสามารถควบคุมอุณหภูมิและอัตราส่วนเชื้อเพลิงภายในห้องเผาไหม้ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมซึ่งก่อให้เกิดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) และคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในปริมาณต่ำที่สุด	• เครื่อง GT มีการควบคุมมลสารทางอากาศโดยใช้ระบบการเผาไหม้แบบ Dry Low Emission (DLE) ซึ่งสามารถควบคุมอุณหภูมิและอัตราส่วนเชื้อเพลิงภายในห้องเผาไหม้ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมซึ่งก่อให้เกิดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) และคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในปริมาณต่ำที่สุด
8. การจัดการขยะ/กากของเสีย	• ขยะทั่วไป : ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ	• ขยะทั่วไป : ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ
	• กากของเสียที่เกิดขึ้นในโครงการ เช่น กากน้ำมันจากอุปรณ์แยกน้ำมัน เป็นต้น: จะส่งไปเผาหรือทำลายที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้หรือโรงไฟฟ้าบางปะกง	• กากของเสียที่เกิดขึ้นในโครงการ เช่น กากน้ำมันจากอุปกรณ์แยกน้ำมัน เป็นต้น: จะส่งไปเผาหรือทำลายที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้หรือโรงไฟฟ้าบางปะกง
	• กากเรซินจากระบบผลิตน้ำบริสุทธิแบบแลกเปลี่ยนอิออน (Demonetization): จะส่งคืนผู้ผลิตเพื่อดำเนินการทำลายหรือรวบรวมเพื่อนำส่งบริษัทผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	• กากเรซินจากระบบผลิตน้ำบริสุทธิแบบแลกเปลี่ยนอิออน (Demonetization): จะส่งคืนผู้ผลิตเพื่อดำเนินการทำลายหรือรวบรวมเพื่อนำส่งบริษัทผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป

ตารางที่ 1-1 สรุปการดำเนินงานของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) เทียบกับรายละเอียดตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

รายการ	การดำเนินงาน	
	ตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	***ตามที่นำเสนอไว้ในรายงาน Monitor ของโครงการร่วมกับข้อมูลจากการเข้าติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ**
9. การจัดการน้ำทิ้งและระบบบำบัดน้ำเสีย	• น้ำเสียจากการ Regenerate ระบบ Demineralization ของโครงการ : จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบปรับสภาพน้ำต่อไป	• น้ำเสียจากการ Regenerate ระบบ Demineralization ของโครงการ : จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบปรับสภาพน้ำต่อไป
	• น้ำเสียจากอาคารบำบัดน้ำเสียของโครงการ : จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบ ปรับสภาพน้ำต่อไป	• น้ำเสียจากอาคารบำบัดน้ำเสียของโครงการ : จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบปรับสภาพน้ำต่อไป
	• น้ำเสียที่เกิดจากพนักงานของโครงการ : จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดของเสีย ต่อไป	• น้ำเสียที่เกิดจากพนักงานของโครงการ : จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดของเสียต่อไป
	• น้ำเสียประเภท Miscellaneous Drain จากหน่วยผลิตไฟฟ้า เช่น น้ำเสียจากการล้างพื้น เป็นต้น : จะถูกรวบรวมเข้าสู่อุปกรณ์แยกน้ำมันและน้ำ (Oil Water Separator) เพื่อแยกไขมันที่อาจปนเปื้อนอยู่ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการต่อไป	• น้ำเสียประเภท Miscellaneous Drain จากหน่วยผลิตไฟฟ้า เช่น น้ำเสียจากการล้างพื้น เป็นต้น : จะถูกรวบรวมเข้าสู่ อุปกรณ์แยกน้ำมันและน้ำ (Oil Water Separator) เพื่อแยกไขมันที่อาจปนเปื้อนอยู่ก่อน ระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการต่อไป
		• น้ำเสียจาก HRSG ของโครงการ : จะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการต่อไป
	• น้ำจากกำแพงกันดิน (Retention Wall): จะถูกรวบรวมและส่งไปบำบัด โดยการแยกการปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำรวม	• น้ำจากกำแพงกันดิน (Retention Wall) : ซึ่งเป็นน้ำปนเปื้อนน้ำมันจาก Stream Turbine, Gas Turbine #1, Gas Turbine #2 และ ถังน้ำมันดำเนินการรวบรวมเพื่อส่งไปแยกน้ำมันโดยอุปกรณ์แยกน้ำมันก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง
		• น้ำทิ้งจากหอหล่อเย็นของเครื่องกังหันไอน้ำ : จะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการน้ำทิ้งจากหอหล่อเย็นของหน่วยผลิตน้ำเย็นของโครงการ : จะระบายลงสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก่อนระบายลงสู่คลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบ

ตารางที่ 1-1 สรุปการดำเนินงานของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) เทียบกับรายละเอียดตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

รายการ	การดำเนินงาน	
	ตามที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	***ตามที่นำเสนอไว้ในรายงาน Monitor ของโครงการร่วมกับข้อมูลจากการเข้าติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ**
9. การจัดการน้ำทิ้งและระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)		ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และบ่อพักน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนน้ำเสียจากการหอหล่อเย็นของ SAC Plant ส่วน ที่ 2 ที่ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ของหน่วยผลิตไฟฟ้า จะถูกรวบรวมและส่งไปที่บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการก่อนระบายออกไปยังคลองระบายน้ำภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

หมายเหตุ : *หมายถึง อ้างอิงจากรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2555 จัดทำโดย บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ร่วมกับการเข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2555 ระหว่างเวลา 13.30-16.00 น. โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ร่วมกับบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด.

11) ข้อมูลการประสบอุทกภัยในปี 2554 :ประกอบด้วย (1) การจัดกลุ่มพื้นที่ที่ประสบอุทกภัย (2) ลักษณะการประสบอุทกภัยในปี 2554 (3) ระยะเวลาที่ประสบอุทกภัย/ได้รับผลกระทบ (4) การดำเนินงานของโครงการในพื้นที่ที่ประสบอุทกภัย (5) การดำเนินงานฟื้นฟู และสถานภาพในการดำเนินงานฟื้นฟูในปัจจุบัน และ (6) ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น และปัจจัยแห่งความสำเร็จของแผนฟื้นฟูดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) กลุ่มพื้นที่ที่ประสบอุทกภัย : พบว่า ลักษณะการประสบอุทกภัยของโครงการจัดอยู่ในกลุ่มที่ 3 ซึ่งเป็นกลุ่มโครงการที่ไม่ได้ประสบอุทกภัยทั้งโดยตรงหรือได้รับผลกระทบทางอ้อม

(2) ลักษณะการประสบอุทกภัยในปี 2554 : พบว่า ในพื้นที่ไม่มีน้ำท่วม (ไม่ประสบอุทกภัย)

(3) ระยะเวลาที่ประสบอุทกภัย/ได้รับผลกระทบ : พบว่า โครงการไม่ได้ประสบอุทกภัย/ไม่ได้รับผลกระทบ

(4) การดำเนินงานของโครงการในพื้นที่ที่ประสบอุทกภัย : มีรายละเอียดดังนี้

(4.1) การดำเนินงานของโครงการขณะเกิดอุทกภัย : พบว่า เนื่องจากโครงการไม่ได้ประสบอุทกภัย ดังนั้นจึงเปิดดำเนินการตามปกติ

(4.2) การดำเนินงานอื่นๆ : พบว่า แม้ว่าภายในพื้นที่โครงการไม่มีน้ำท่วมแต่ โครงการได้มีการเฝ้าระวังในพื้นที่ที่ไม่มีน้ำท่วม เนื่องจากโดยรอบเป็นพื้นที่รับน้ำ และมีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันน้ำท่วมภายในพื้นที่โครงการดังนี้

- จัดทำวิธีการปฏิบัติงาน เรื่องแนวทางการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม
- แต่งตั้งคณะทำงานป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
- จัดประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทางการป้องกันและประเมินความเสี่ยงอุปกรณ์
- จัดทำกำแพงป้องกันน้ำท่วมสูง +2.10 เมตร (จากระดับน้ำทะเลปานกลาง)
- ตรวจสอบรอยรั่วท่อย่อยต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการและเตรียมอุดท่อย่อยรอบๆ โครงการ (6) จัดเตรียมกระสอบทรายสำหรับเป็นกำแพงกั้นน้ำบริเวณประตูทางเข้าโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ให้มีความสูงเท่ากับกำแพงกั้นน้ำ
- ทำการฝึกซ้อมโต้ตอบสถานการณ์น้ำท่วม

(5) การดำเนินงานฟื้นฟู และสถานภาพในการดำเนินงานฟื้นฟูในปัจจุบัน : เนื่องจากโครงการไม่ประสบอุทกภัย จึงไม่มีการดำเนินงานฟื้นฟูภายหลังน้ำลดแต่อย่างใด

(6) ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น และปัจจัยแห่งความสำเร็จของแผนฟื้นฟูดังกล่าว : เนื่องจากโครงการไม่ประสบอุทกภัย จึงไม่มีการดำเนินงานฟื้นฟูภายหลังน้ำลดแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีปัญหาและอุปสรรคเกิดขึ้นจากการดำเนินงานฟื้นฟูภายหลังน้ำลดแต่อย่างใด

12) ข้อมูลการใช้สารเคมีของโครงการ และการจัดการมลพิษของโครงการ : ประกอบด้วย รายละเอียดของ (1) การจัดการสารเคมี (2) การจัดการขยะมูลฝอย/กากของเสีย และ (3) การจัดการน้ำเสียในช่วงที่ประสบอุทกภัยในปี 2554 โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) การจัดการสารเคมี : พบว่า เนื่องจากโครงการไม่ประสบอุทกภัย ดังนั้น ในการจัดการสารเคมีจึงดำเนินการเช่นเดียวกันกับการจัดการสารเคมีที่ดำเนินการในภาวะปกติ กล่าวคือ สารเคมีที่ใช้ในโครงการไม่มีสารเคมีที่เป็นสารพิษ (Toxic Substance) ดังนั้น การจัดเก็บจึงไม่มีปัญหา โดยทั่วไปสารเคมีที่ไม่ใช่สารประเภทกรด-ด่าง จะถูกเก็บไว้ในอาคารจัดเก็บสารเคมี ซึ่งมีปริมาณที่เหมาะสมสำหรับใช้งานประมาณ1 สัปดาห์ ส่วนสารเคมีประเภทกรด-ด่าง ได้แก่ กรดไฮโดรคลอริก (Hydrochloric Acid : HCl) และโซเดียมไฮดรอกไซด์ (Sodium Hydroxide : NaOH) จะถูกเก็บไว้ในถังจัดเก็บ (Storage Tank) ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่ที่มีขอบบ่อคอนกรีตล้อมรอบถังจัดเก็บ (Storage Tank) โดยปริมาตรภายในบ่อคอนกรีตจะมากกว่าปริมาตรของถังจัดเก็บ เพื่อให้สามารถรองรับการหกรั่วไหลของสารเคมีจากถังจัดเก็บ ได้ทั้งหมดการขนส่งสารเคมีจะใช้รถบรรทุกในการขนส่ง ส่วนรายละเอียดสารเคมีที่ใช้ ปริมาณการใช้และปริมาณเก็บกักแสดงดัง**ตารางที่ 1-2** (รายละเอียดเพิ่มเติมของชนิดสารเคมีและปริมาณที่ใช้ของสารเคมีแต่ละชนิดแสดงไว้ใน**เอกสารแนบ 4**)

ตารางที่ 1-2 สารเคมีที่ใช้ในโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP)

รายชื่อสารเคมี	ปริมาณการใช้ (กก./เดือน)	ปริมาณการเก็บกัก (กก.)	หมายเหตุ
1. EGATreat 202L หรือ EGATreat 102 (AA/AMPS, PMA และ PBTC)	1,337	1,260	- ใช้สำหรับ Cooling Tower เพื่อ Corrosion/Scale Prevention
2. EGATreat 211 หรือ EGATreat C201 (Isothizolone)	48	50	- ใช้สำหรับ Cooling Tower เพื่อ Biological Control
3. EGATreat 213 (Bromicide Gel)	95	100	- ใช้สำหรับ Cooling Tower เพื่อ Biological Control
4. EGATreat 215 (SodiumHypochlorite)	725	450	- ใช้ใน Water Treatment Plant เพื่อ Disinfection
5. EGATreat 221หรือ EGATreat C302 (Sodium Salt of Tolytriazole)	125	100	- ใช้ใน Water Treatment Plant เพื่อ Demineralization
6. EGATreat 225 (Sodium Nitrite Borax)	500	300	- ใช้ใน Water Treatment Plant เพื่อ Corrosion Inhibitor
7. EGATreat 301 หรือ EGATreat F103 (Neutralizing Amine)	150	100	- ใช้ที่ Boiler เพื่อ Water Quality Improvement
8. EGATreat 314 (Hydroguard)	240	150	- ใช้ที่ Boiler เพื่อ Water Quality Improvement

ตารางที่ 1-2 สารเคมีที่ใช้ในโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) (ต่อ)

รายชื่อสารเคมี	ปริมาณการใช้	ปริมาณการเก็บกัก	หมายเหตุ

	(กก./เดือน)	(กก.)	
9. EGAT Treat 321 (Tri Sodium Phosphate)	100	100	- ใช้ที่ Boiler เพื่อ Water Quality Improvement
10. HCl 35%	1,975	4,000	- ใช้ใน Water Treatment Plant เพื่อ Regenerate Cation Resin และ Neutralization
11. NaOH 50%	1,850	4,000	- ใช้ใน Water Treatment Plant เพื่อ Regenerate Anion Resin และ Neutralization

ที่มา : บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด, 2555.

(2) การจัดการขยะ/กากของเสีย : พบว่า เนื่องจากโครงการไม่ประสบอุทกภัย ดังนั้น การจัดการขยะ/กากของเสียจึงดำเนินการเช่นเดียวกันกับการจัดการขยะ/กากของเสียที่ดำเนินการในภาวะปกติ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(2.1) ขยะทั่วไป : ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ

(2.2) กากของเสียที่เกิดขึ้นในโครงการ เช่น กากน้ำมันจาก Oil Separator เป็นต้น : จะส่งไปเผาหรือทำลายที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้หรือโรงไฟฟ้าบางปะกง

(2.3) กากเรซินจากระบบ Demonetization : จะส่งคืนผู้ผลิตเพื่อดำเนินการทำลายหรือรวบรวมเพื่อนำส่งบริษัทผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป

(3) การจัดการน้ำเสีย : พบว่า เนื่องจากโครงการไม่ประสบอุทกภัย ดังนั้น การจัดการน้ำเสียจึงดำเนินการเช่นเดียวกันกับการจัดการที่ดำเนินการในภาวะปกติ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(3.1) น้ำเสียจากการ Regenerate ระบบ Demineralization ของโครงการ : จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบ Neutralization System ต่อไป

(3.2) น้ำเสียจากอาคารบำบัดน้ำเสียของโครงการ : จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบ่อปรับสภาพน้ำต่อไป

(3.3) น้ำเสียที่เกิดจากพนักงานของโครงการ : จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป

(3.4) น้ำเสียประเภท Miscellaneous Drain จากหน่วยผลิตไฟฟ้า เช่น น้ำเสียจากการล้างพื้น เป็นต้น จะถูกรวบรวมเข้าสู่ อุปกรณ์แยกน้ำมันและน้ำ (Oil Water Separator) เพื่อแยกไขมันที่อาจปนเปื้อนอยู่ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการต่อไป

(3.5) น้ำเสียจาก HRSG ของโครงการ: จะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการต่อไป

(3.6) น้ำทิ้งจากหอหล่อเย็นของเครื่องกังหันไอน้ำ : จะถูกระบายลงสู่บ่อพัก น้ำทิ้งของโครงการน้ำ Blow Down จากหอหล่อเย็นของหน่วยผลิตน้ำเย็นของโครงการ : จะระบายลงสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก่อนระบายลงสู่คลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและบ่อพักน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนน้ำเสียจากหอหล่อเย็น ของ SAC Plant ส่วนที่ 2 ที่ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ของหน่วยผลิตไฟฟ้าจะถูกรวบรวมและส่งไปที่บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการก่อนระบายออกไปยังคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

13) ผลกระทบจากโครงการที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนภายนอก : ไม่มีผลกระทบจากโครงการที่เกิดขึ้นต่อชุมชนภายนอกแต่อย่างใด

14) การดำเนินงานด้านการจัดการมลพิษของโครงการภายหลังน้ำลด : เนื่องจากโครงการไม่ประสบอุทกภัย ดังนั้นการดำเนินงานด้านการจัดการมลพิษของโครงการจึงดำเนินการตามปกติ

15) การป้องกันน้ำท่วม : ประกอบด้วย (1) แผนงานการป้องกันน้ำท่วมในอนาคต (2) แผนป้องกันน้ำท่วม และ (3) แผนฟื้นฟู/แผนอพยพ (หากมี) โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) แผนงานการป้องกันน้ำท่วมในอนาคต : พบว่า โครงการไม่มีการจัดเตรียมแผนงานการป้องกันน้ำท่วมในอนาคต

(2) แผนป้องกันน้ำท่วม : พบว่า โครงการจัดให้มีแผนป้องกันน้ำท่วม ในลักษณะของการจัดทำเป็น “เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง แนวทางการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม” โดยจะมีฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกๆ ปี ซึ่งในปี 2555 โครงการได้จัดให้มีการฝึกซ้อมโต้ตอบสถานการณ์น้ำท่วม ทั้งนี้ “เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง แนวทางการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม” ประกอบด้วยรายละเอียดต่างๆ ดังนี้ (รายละเอียดเพิ่มเติมของแผนป้องกันน้ำท่วมแสดงใน**เอกสารแนบ 3**)

(1.1) วัตถุประสงค์

(1.2) ขอบเขต

(1.3) คำจำกัดความ

(1.4) แนวทางการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม ประกอบด้วย

- การเตรียมความพร้อมในสถานการณ์ปกติ
- การดำเนินงานขณะเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมรอบสนามบิน ทั้งขณะเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมรอบนอกสนามบินและขณะเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมภายในสนามบิน
- การดำเนินงานภายหลังเหตุการณ์น้ำท่วม ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์และการให้ข่าว การตรวจสอบความเสียหายและฟื้นฟูพื้นที่ภายหลังเหตุการณ์น้ำท่วม การเริ่มการผลิตหลังเหตุการณ์น้ำท่วม และการติดตามและช่วยเหลือผู้ประสบอันตรายจากน้ำท่วม

(1.5) แผนผังการดำเนินงาน

(1.6) เอกสารสนับสนุน

(1.7) เอกสารบันทึกคุณภาพ

(1.8) หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะทำงานป้องกันและระงับเหตุการณ์น้ำท่วมฉุกเฉิน

สำหรับรายละเอียดของ “เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง แนวทางการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม” ของโครงการแสดงไว้ใน**เอกสารแนบ 3**

(3) แผนฟื้นฟู/แผนอพยพ : พบว่า โครงการได้จัดให้มีแผนฟื้นฟูและแผนอพยพ ผนวกรวมอยู่ในแผนป้องกันน้ำท่วม ซึ่งโครงการจัดเตรียมในลักษณะของการจัดทำเป็น “เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง แนวทางการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม” (ดังแสดงรายละเอียดไว้ใน**เอกสารแนบ 3**)

15) <u>การศึกษาผลกระทบด้านมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการจากการเกิดอุทกภัย</u> : แม้ว่าในปี 2554 โครงการไม่ประสบอุทกภัย แต่อย่างไรก็ดี ในกรณีที่โครงการประสบอุทกภัยในอนาคตอาจมีผลกระทบด้านมลพิษเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ ดังนี้

(1) ผลกระทบด้านมลพิษทางน้ำ : โดยมีแหล่งกำเนิดมาจาก

(1.1) น้ำเสียจากกระบวนการผลิตของโครงการ

(1.2) สารเคมีที่ใช้ในกระบวนการผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุของโครงการ ที่อาจมีการปนเปื้อนหรือการรั่วไหลของสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำ/พื้นที่ใกล้เคียง ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายสารเคมีขึ้นสู่ที่สูง/ขนย้ายสารเคมีออกนอกพื้นที่ได้ทันก่อนเกิดภาวะน้ำท่วม

(2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : โดยเฉพาะผลกระทบต่อระบบอัคคีภัย ได้แก่ 1) Fire Pump 2) ระบบ Sprinkle และ 3) ระบบควบคุมการจ่ายก๊าซฯ/ระบบควบคุมแรงดันก๊าซ (ระบบวาล์วต่างๆ) ซึ่งจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงจากผลกระทบจากภาวะน้ำท่วมที่มีต่ออุปกรณ์ต่างๆ ข้างต้น

17) <u>ข้อเสนอแนะแนวทางการจัดการมลพิษด้านต่างๆ ภายหลังน้ำลด</u> : มีรายละเอียดดังนี้

(1) ระบบบำบัดน้ำเสีย : มีแนวทางการดำเนินการดังนี้

(1.1) แนวทางการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียก่อนเกิดอุทกภัย : มีแนวทางการดำเนินการดังนี้

- จัดให้มีระบบป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดน้ำท่วมต่อระบบรวบรวมน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียรวม
- ดำเนินการปรับปรุงและเสริมความแข็งแรงของคันดินรอบบ่อบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่แล้ว เพื่อลดผลกระทบจากน้ำท่วม

(1.2) แนวทางการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระหว่างการเกิดอุทกภัย : มีแนวทางการดำเนินการดังนี้

- ติดตาม ตรวจสอบ และเฝ้าระวังความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวม
- นำน้ำเสียจากพื้นที่ที่มีปัญหาหรือพื้นที่ที่เป็นที่พักชั่วคราวมาบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคลื่อนที่
- สำรวจและประเมินความเสียหายต่อระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวมเบื้องต้น
- หลีกเลี่ยงการผันน้ำเสีย (bypass)ที่ยังไม่ผ่านการบำบัดทิ้งถ้าเป็นไปได้
  - ใช้ไฟสำรองในการเดินเครื่องสูบน้ำเสีย
  - อย่าปล่อยให้ปั๊มสูบน้ำทำงานมากเกินจนพัง อาจต้องมีการใช้ปั๊มสูบสำรอง
  - น้ำท่วมอาจเข้ามาตามรางระบายน้ำ หรือช่องต่างๆ ควรปิดทางเข้าและปิดบ่อสูบ รวมทั้งอาจหยุดสูบน้ำเข้าระบบ

- น้ำท่วมที่ไหลเข้าสู่บ่อบำบัด จะต้องถูกเก็บไว้ให้นานที่สุด หากมีการไหลล้น ให้ล้นออกมาเองจากขอบบ่อ

ถ้าหากมีความจำเป็นต้องผันน้ำ ต้องแจ้งให้หน่วยงานที่กำกับดูแลทราบทันทีและต้องหยุดผันน้ำทันทีที่ที่ไม่มีความจำเป็นต้องผัน

(1.3) แนวทางการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียภายหลังน้ำลด : มีแนวทางการดำเนินการดังนี้

- สำรวจและประเมินความเสียหายของวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรและจัดทำรายละเอียดการปรับปรับปรุงซ่อมแซม
- ปรับปรุงซ่อมแซมระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียรวม
- ติดตามตรวจสอบระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบัดน้ำเสียรวมภายหลังการฟื้นฟู
- ตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบบริเวณระบบบำบัด โดยเฉพาะพื้นดิน รวมทั้งตรวจสอบการทรุดตัวของพื้นที่
- ดำเนินการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ ตรวจสอบระบบไฟฟ้า และตรวจสอบโครงสร้าง ข้อต่อ ท่อ และอื่นๆ
- ก่อนเริ่มเดินระบบใหม่ ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ทุกชนิดมีความปลอดภัยในการใช้งานเดินระบบและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังเดินระบบ ตามค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งกำหนด

(2) กากของเสีย : มีแนวทางการดำเนินการดังนี้

(2.1) แนวทางการจัดการของเสียก่อนเกิดอุทกภัย : มีแนวทางการดำเนินการดังนี้

- ให้สำรวจและคัดแยกกากของเสีย (สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว) ที่ไม่ใช่ของเสียอันตรายออกจากกากของเสียอันตราย และดำเนินการจัดการในเบื้องต้นดังนี้

ก. กากของเสียที่ไม่เป็นอันตราย แบ่งเป็น

- กากของแข็งที่มีชิ้นขนาดเล็ก เช่น ไม้ เศษโลหะ แก้ว หิน และทราย เป็นต้น : มีวิธีจัดการ โดยบรรจุถุงพลาสติกดำ 2 ชั้น ผูกให้แน่นนำไปจัดเก็บในที่ที่ปลอดภัย

- กากของเหลว กากตะกอน และกากกึ่งแข็งกึ่งเหลว เช่น เศษตะกอนชีวภาพ เป็นต้น มีวิธีจัดการโดยบรรจุถุงพลาสติกดำ 2 ชั้น ปิดปากถุง ให้แน่นหรือใส่ภาชนะบรรจุปิดฝาให้สนิทนำไปจัดเก็บไว้ที่ปลอดภัยน้ำท่วมไม่ถึง

ข. กากของเสียอันตราย แบ่งเป็น

- กากของแข็ง กากตะกอน และกากกึ่งแข็งกึ่งเหลว : มีวิธีจัดการโดยบรรจุถุงพลาสติก 2 ชั้นใส่ถังขนาด 200 ลิตร แล้วปิดผนึกให้แน่นโดยการเชื่อมหรือขอบเหล็กรัดให้แน่นป้องกันน้ำมิให้เข้า ไปได้นำไปกองจัดเก็บในที่ที่ปลอดภัย น้ำท่วมไม่ถึง

- กากของเหลว : มีวิธีจัดการโดยนำไปใส่ถังพลาสติกที่ทน กรด-ด่าง ปิดผนึกให้แน่นนำไปจัดเก็บไว้ที่ปลอดภัยน้ำท่วมไม่ถึง

โดยให้ปิดฉลากระบุชนิดกากของเสียที่ภาชนะบรรจุ โดยเฉพาะกากของเสียอันตราย ให้ระบุอย่างชัดเจน ฉลากควรจะอยู่ในถุงพลาสติกใสป้องกันน้ำ หรือเขียนด้วยปากกากันน้ำที่ภาชนะบรรจุ

- เตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บภาชนะบรรจุกากของเสียอันตราย น้ำท่วมไม่ถึง หากไม่มีพื้นที่แห้ง ให้เก็บในพื้นที่ที่มีที่กั้นทั้ง 4 ด้าน เพื่อป้องกันการแพร่กระจาย

- ส่งไปบำบัดที่โรงงานรับบำบัด/กำจัดของเสียให้เร็วที่สุด เพื่อลดโอกาสการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อมและชุมชน

- ในกรณีขนย้ายไปจัดเก็บที่อื่นชั่วคราวให้กรอกแบบแจ้งการขนย้ายและจัดเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนอกบริเวณโรงงานชั่วคราว

- ในกรณีฉุกเฉินหรือต้องการหาผู้รับดำเนินการเร่งด่วน ติดต่อประสานงานได้ที่สำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม

(2.2) แนวทางการจัดการของเสียภายหลังน้ำลด : กากของเสียที่เกิดขึ้นในช่วงที่ประสบปัญหาน้ำท่วม สามารถจัดแบ่งกากของเสียได้เป็น 2 กลุ่ม คือ (1) กากของเสียที่ขนย้ายพ้นน้ำ และ (2) กากของเสียที่ถูกน้ำท่วม ซึ่งจะต้องมีการจัดการกากของเสียอย่างถูกต้องและเหมาะสม เพื่อความปลอดภัยและลดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในการประกอบกิจการโรงงาน โดยมีแนวทางในการจัดการกากของเสียดังนี้

- การจัดการกากของเสียที่ขนย้ายพ้นน้ำ : ก่อนนำกากของเสียไปจัดเก็บในบริเวณที่จัดเก็บกากของเสีย ให้ทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บกากของเสียที่ถูกน้ำท่วมให้สะอาด และให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอจนพื้นที่แห้ง พร้อมทั้งติดฉลากแสดงรายละเอียดของเสียที่ภาชนะ หรือส่งไปยังผู้รับบำบัด/กำจัดต่อไป โดยสามารถขอคำปรึกษาวิธีบำบัด/กำจัด หรือผู้รับบำบัด/กำจัดผ่านสำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม

- การจัดการกากของเสียที่ถูกน้ำท่วม : มีรายละเอียดดังนี้

1) จำแนกชนิดและความเป็นอันตรายของกากของเสียที่ถูกน้ำท่วม โดยพิจารณาจากฉลากและเครื่องหมายที่ติดข้างภาชนะบรรจุ หากฉลากหลุดลอกจากน้ำท่วมให้แยกไว้และขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ

2) สำรวจสภาพถัง หรือภาชนะบรรจุกากของเสียต่าง ๆ หากพบภาชนะบรรจุที่มีการชำรุดเสียหายหรือ ผุกร่อนจากการถูกน้ำท่วมให้แยกไว้เป็นของเสียอันตรายและของเสียไม่เป็นอันตรายเพื่อรอส่งกำจัดต่อไป

3) หากภาชนะบรรจุที่ชำรุดมีการหกรั่วไหลของกากของเสียที่เป็นสารเคมี ให้ดำเนินการระงับเหตุตามข้อแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) และฉลากที่ติดอยู่ข้างภาชนะบรรจุ ทั้งนี้ ผู้เข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุจะต้องสวมชุดป้องกันอันตรายจากสารเคมี และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากาก ถุงมือ และรองเท้า เป็นต้น ที่สามารถป้องกันอันตรายจากสารเคมีชนิดนั้น ๆ ตามความเหมาะสม และจัดการกับสารเคมีที่หกรั่วไหล ตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้น

4) ทำความสะอาดบริเวณที่มีการหกรั่วไหล ทั้งนี้ ให้กักเก็บน้ำที่ใช้ในการทำความสะอาดไว้ไม่ให้ระบายออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกโรงงานเพื่อนำไปบำบัดต่อไป

5) การจัดการและการกำจัด : มีรายละเอียดดังนี้

- กรณีเป็นของเสียที่ได้รับอนุญาต สก.2 เรียบร้อยแล้ว ให้ส่งของเสียที่ตกค้างนั้น ไปยังผู้รับดำเนินการโดยเร็ว

- กรณีเป็นของเสียที่ยังไม่เคยได้รับอนุญาต สก.2 หรือของเสียอื่นที่เกิดจากน้ำท่วมภายในบริเวณโครงการให้ดำเนินการขออนุญาต สก.2 โดยสามารถขอคำปรึกษาวิธีการบำบัด/กำจัด หรือผู้รับบำบัด/กำจัด ผ่านสำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม จะพิจารณาอนุญาต สก.2ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

6) การติดต่อประสานงาน : ติดต่อประสานงานยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- ศูนย์ประสานงานให้คำปรึกษาด้านกากอุตสาหกรรม (ส่วนกลาง) สำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม

- กลุ่มอุตสาหกรรมการจัดการเพื่อสิ่งแวดล้อม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(3) สารเคมี : ในกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม/โครงการที่ประสบปัญหาน้ำท่วม สามารถจัดแบ่งสารเคมีออกเป็น 2 กลุ่ม คือ (1) กลุ่มที่ 1 สารเคมีที่ขนย้ายพ้นน้ำ และ (2) กลุ่มที่ 2 สารเคมีที่ถูกน้ำท่วม ซึ่งจะต้อง มีการจัดการสารเคมีในแต่ละกลุ่มอย่างถูกต้องและเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน และพนักงาน โดยมีข้อแนะนำในการจัดการสารเคมีแยกตามกลุ่มของสารเคมีดังที่ระบุข้างต้นได้ดังนี้

(3.1) การจัดการสารเคมีที่ขนย้ายพ้นน้ำ : มีรายละเอียดดังนี้

1) ก่อนนำสารเคมีไปจัดเก็บในบริเวณจัดเก็บสารเคมี ให้ทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสารเคมีที่ถูกน้ำท่วม และให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอจนพื้นที่ที่จะจัดเก็บสารเคมีแห้งสนิท

2) ตรวจสภาพถัง หรือภาชนะบรรจุสารเคมีต่างๆ หากพบภาชนะบรรจุที่มีการชำรุดเสียหายจากการขนย้าย หรือการจัดเก็บชั่วคราว ให้แยกไว้และจัดหาภาชนะสำรองที่มั่นคง แข็งแรงและเหมาะสมกับชนิดของสารเคมี พร้อมทั้งปิดผนึกให้แน่นหนา และปิดฉลากระบุชื่อสารเคมีให้ถูกต้อง หากเป็นไปได้ให้นำไปใช้ก่อน

3) หากภาชนะบรรจุที่ชำรุด มีการหกรั่วไหลของสารเคมี ให้ดำเนินการระงับเหตุตามข้อแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Material Safety Data Sheet: MSDS) และฉลากที่ติดอยู่ข้างภาชนะบรรจุสารเคมี ทั้งนี้ ให้หยุดการหกรั่วไหลของสารเคมี หากสามารถทำได้โดยไม่เป็นอันตราย ผู้เข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุจะต้องสวมชุดป้องกันอันตรายจากสารเคมี และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากาก ถุงมือ และรองเท้าที่สามารถป้องกันอันตรายจากสารเคมีชนิดนั้นๆ ตามความเหมาะสม และจัดการกับสารเคมีที่หกรั่วไหล โดย

- หากสารเคมีหกรั่วไหลในปริมาณน้อย ให้ใช้วัสดุดูดซับสารเคมีที่เหมาะสม เช่น ทราย ขี้เลื่อย หรือผ้าที่สามารถดูดซับได้ดี เป็นต้น (ทั้งนี้ การเลือกวัสดุดูดซับจะต้องพิจารณาสมบัติของสารเคมีนั้น เช่น สารไวไฟ ห้ามใช้วัสดุดูดซับที่ติดไฟได้ เป็นต้น) อย่างไรก็ดี อาจใช้สารเคมีอื่นที่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีที่หกรั่วไหล เพื่อลดความเป็นอันตรายก่อนใช้สารดูดซับ เช่น ในกรณีการหกรั่วไหลของกรด อาจใช้ด่างในการทำปฏิกิริยากับกรดให้เป็นกลางก่อน แล้วจึงใช้วัสดุดูดซับสารเคมีเพื่อนำไปกำจัดต่อไป เป็นต้น

- หากสารเคมีหกรั่วไหลในปริมาณมาก ให้หยุดการหกรั่วไหลของสารเคมี หากสามารถทำได้โดยไม่เป็นอันตราย และพยายามจำกัดบริเวณการหกรั่วไหลไม่ให้แพร่กระจายออกไป โดยการสร้างเขื่อนกั้นล้อมรอบสารเคมีที่หกรั่วไหล และใช้อุปกรณ์เก็บกู้สารเคมีที่หกรั่วไหลไปใส่ในภาชนะ ที่เตรียมไว้เพื่อนำไปกำจัดต่อไป

- กรณีสารเคมีที่หกรั่วไหลเป็นสารไวไฟ จะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยกั้นแยกแหล่งกำเนิดประกายไฟออกจากบริเวณที่มีการหกรั่วไหล ทั้งนี้ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการระงับเหตุจะต้องเป็นแบบป้องกันการเกิดประกายไฟ เพื่อไม่ให้เกิดไฟฟ้าสถิต

4) เตรียมความพร้อมสถานที่จัดเก็บสารเคมีให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เช่น ซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า ระบบทำความเย็น และการระบายอากาศ เป็นต้น ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อจำกัดเฉพาะของสารเคมีแต่ละชนิดที่จัดเก็บ

5) ลำเลียง ขนย้ายภาชนะบรรจุสารเคมีแต่ละชนิดอย่างระมัดระวัง ไม่ให้ตกกระแทก เนื่องจากอาจทำให้ภาชนะบรรจุแตก และสารเคมีหกรั่วไหล หรือเกิดอันตรายจากการระเบิดของสารเคมีอันตรายบางชนิดที่มีข้อจำกัดเฉพาะ

6) จัดเก็บสารเคมีในบริเวณที่จัดเก็บสารเคมี แยกตามประเภทอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และไม่เก็บร่วมกับสารเคมีที่เข้ากันไม่ได้ เนื่องจากอาจเกิดปฏิกิริยาเคมีที่ก่อให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ระเบิดได้

7) จัดเตรียมข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) ของสารเคมีทุกชนิดที่จัดเก็บไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี ที่สามารถนำไปใช้ได้สะดวก รวดเร็ว

8) จัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการดูดซับสารเคมีที่เหมาะสมกับสารเคมีที่จัดเก็บไว้ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อใช้ในการระงับเหตุเบื้องต้นในกรณีสารเคมีหกรั่วไหล

(3.2) การจัดการสารเคมีที่ถูกน้ำท่วม : มีรายละเอียดดังนี้

1) จำแนกชนิด และความเป็นอันตรายของสารเคมีที่ถูกน้ำท่วม โดยพิจารณาจากฉลาก และสัญลักษณ์ที่ติดข้างภาชนะบรรจุ หากฉลากหลุดลอกจากน้ำท่วมให้แยกไว้ และขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญสารเคมี

2) สำรวจสภาพถัง หรือภาชนะบรรจุสารเคมีต่าง ๆ หากพบภาชนะบรรจุที่มีการชำรุดเสียหาย หรือผุกร่อนจากการถูกน้ำท่วม ให้แยกไว้เป็นของเสียอันตราย เพื่อส่งกำจัดต่อไป

3) หากภาชนะบรรจุที่ชำรุดมีการหกรั่วไหลของสารเคมี ให้ดำเนินการระงับเหตุตามข้อแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) และฉลากที่ติดอยู่ข้างภาชนะบรรจุสารเคมี ทั้งนี้ ผู้เข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุจะต้องสวมชุดป้องกันอันตรายจากสารเคมีและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากาก ถุงมือ และรองเท้า เป็นต้น ที่สามารถป้องกันอันตรายจากสารเคมีชนิดนั้นๆ ตามความเหมาะสม และจัดการกับสารเคมีที่หกรั่วไหล ตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้น

4) ทำความสะอาดบริเวณที่มีการหกรั่วไหล ทั้งนี้ ให้กักเก็บน้ำที่ใช้ในการทำความสะอาดไว้ไม่ให้ระบายออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกโรงงาน เพื่อนำไปบำบัดต่อไป

5) ทำความสะอาด และซ่อมบำรุงถังหรือภาชนะบรรจุสารเคมีที่ถูกน้ำท่วมที่ไม่ชำรุด บุบสลาย ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อนำไปจัดเก็บอย่างถูกต้องต่อไป

6) สารเคมีและภาชนะบรรจุที่ปนเปื้อน หรือเสื่อมสภาพจากน้ำท่วม จัดเป็นของเสียอันตราย ให้ดำเนินการตามข้อแนะนำการจัดการกากของเสียอันตราย และตามที่กฎหมายกำหนดต่อไป

นอกจากนี้ยังมีข้อเสนอแนะและแนวทางในการจัดการปัญหามลพิษทางด้านสิ่งแวดล้อมภายหลังน้ำลดสำหรับโครงการที่ประสบอุกภัยดังนี้

(1) แนวทางการจัดการปัญหามลพิษจากระบบบำบัดน้ำเสีย/คุณภาพน้ำภายหลังน้ำลด : มีรายละเอียดดังนี้

(1.1) กรณีระบบบำบัดน้ำเสียชำรุดหรือได้รับความเสียหายเนื่องจากน้ำท่วม ต้องเร่งทำการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน รวมทั้งทำการทดสอบและเริ่มเดินระบบบำบัดน้ำเสียในระยะแรก (Start up and Commissioning) ภายหลังซ่อมแซมแล้วเสร็จ

(1.2) ภายหลังน้ำลดมีการเก็บตัวอย่างและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเทียบกับค่ามาตรฐานว่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่ อย่างไร โดยในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอาจดำเนินการในรูปแบบของการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ซึ่งเป็นการดำเนินการร่วมกันระหว่างนิคมอุตสาหกรรม หน่วยงานราชการ/หน่วยงานในพื้นที่ และชุมชน เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบการปนเปื้อนของสารเคมี/ของเสียในช่วงน้ำท่วมลงสู่แหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง

(1.3) ประเมินขอบเขตพื้นที่เสี่ยงที่อาจได้รับการปนเปื้อน รวมทั้งเร่งทำการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับการปนเปื้อนตามปัญหาที่เกิดขึ้น

(2) แนวทางการจัดการสารเคมี/กากของเสีย/ของเสียอันตรายภายหลังน้ำลด : มีรายละเอียดดังนี้

(2.1) การจัดเก็บสารเคมีให้เป็นไปตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เช่น การแยกเก็บสารเคมีให้เป็นหมวดหมู่สัดส่วน ตามคุณสมบัติของสารเคมี พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสารเคมีและปริมาณที่มีอยู่ในโรงงาน เป็นต้น

(2.2) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บภาชนะบรรจุสารเคมีที่น้ำท่วมไม่ถึง โดยให้จัดเก็บที่ความสูงไม่ต่ำกว่า 2.0 เมตร จากระดับพื้นดิน/พื้นถนน ในกรณีที่ไม่มีพื้นที่ดังกล่าวให้จัดทำมาตรการในการควบคุม/จัดเก็บ/ขนย้ายสารเคมีให้อยู่ในสถานที่ที่ปลอดภัย เพื่อมิให้มีการรั่วไหลปนเปื้อน หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลหรือสิ่งแวดล้อม

(2.3) ในกรณีที่มีภาชนะบรรจุสารเคมีว่างเปล่า ให้ทำการจัดเก็บภายในอาคาร และผูกยึดให้มั่นคง เพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายไปกระทบกับภาชนะบรรจุสารเคมีอื่นๆ

(2.4) ในกรณีขนย้ายไปจัดเก็บที่อื่นชั่วคราว ให้กรอกแบบแจ้งการขนย้ายและจัดเก็บสารเคมีชั่วคราว

(2.5) ทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสารเคมี/กากของเสียที่ถูกน้ำท่วมให้สะอาด จัดให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอจนพื้นที่ที่จะจัดเก็บสารเคมีแห้งสนิท รวมทั้งซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า ระบบทำความเย็น การระบายอากาศ เป็นต้น

(2.6) ตรวจสภาพถัง หรือภาชนะบรรจุสารเคมี/กากของเสียต่างๆ สำหรับสารเคมี หากพบภาชนะบรรจุที่มีการชำรุดเสียหายจากการขนย้าย หรือการจัดเก็บชั่วคราวให้แยกไว้และจัดหาภาชนะสำรองที่มั่นคง แข็งแรง และเหมาะสมกับชนิดของสารเคมี พร้อมทั้งปิดผนึกให้แน่นหนา และปิดฉลากระบุชื่อสารเคมีให้ถูกต้อง หากเป็นไปได้ให้นำไปใช้ก่อน สำหรับกากของเสียหากพบว่ามีภาชนะที่จัดเก็บกากของเสียแตกหักหรือผุกร่อนจากการถูกน้ำท่วม ให้แยกไว้เป็นของเสียอันตรายและของเสียไม่เป็นอันตรายเพื่อรอส่งกำจัดต่อไป

(2.7) มาตรการที่เหมาะสมเมื่อมีการเคลื่อนย้ายขยะอันตรายออกจากโรงงานอุตสาหกรรมภายหลังน้ำลด มีรายละเอียดดังนี้

- ให้ประเมินสถานการณ์เบื้องต้นว่า โรงงานอุตสาหกรรมสามารถดำเนินการเองได้หรือไม่ ทั้งนี้ หากไม่มีทีมงานเฉพาะให้ติดต่อหน่วยงานกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป
- สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือยาง รองเท้าบู๊ต หน้ากากป้องกันสารเคมี ชุดป้องกันสารเคมี แว่นครอบตา เป็นต้น ก่อนสัมผัสหรือเคลื่อนย้าย หรือลงไปในจุดที่มียังน้ำท่วมขังอยู่ หรือลงไปในบริเวณที่มีการปนเปื้อน
- หากกรณีเป็นแอสเบสตอส ถ้าเป็นไปได้ควรเก็บในขณะที่กำลังเปียกอยู่และปิดคลุมด้วยพลาสติก ต้องไม่ทิ้งลงในถังขยะทั่วไป
- การเคลื่อนย้ายถังบรรจุสารเคมีต่างๆ ซึ่งไม่ทราบชนิดของสารเคมี จะต้องเคลื่อนย้ายโดยทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำโรงงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- เพิ่มการระบายอากาศให้เพียงพอ
- ไม่เททิ้งสารเคมีที่ยังไม่หมดซึ่งตกค้างอยู่ในภาชนะต่างๆ ลงในแหล่งน้ำสาธารณะหรือในสิ่งแวดล้อมอื่นๆ
- หากพบวัตถุอันตรายหรือไม่ทราบว่าเป็นสารเคมีชนิดใดซึ่งอาจถูกน้ำพัดพามาติดที่โรงงาน ควรแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บกู้
- ภายหลังที่มีการสัมผัส ให้ทำการล้างมือและอาบน้ำชำระร่างกายทันที และหากมีสารเคมีกระเด็นเข้าตา ให้รีบล้างตาโดยเปิดตาผ่านน้ำไหลอย่างน้อย 20 นาที หรือหากกรดโดนผิวหนังให้ล้างผิวหนังบริเวณนั้นอย่างน้อย 20 นาที แล้วรีบนำส่งโรงพยาบาล รวมทั้งให้ซักทำความสะอาดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อนสารเคมีด้วยน้ำสะอาด และไม่ซักปนกับเสื้อผ้าอื่นๆ
- หากมีข้อสงสัย หรือต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมให้ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น

(2.8) วางแผนและดำเนินการจัดเก็บสารเคมี/ของเสียดังรายละเอียดที่ระบุในข้อ 7) ข้างต้น

(2.9) กรณีที่สารเคมีถูกน้ำท่วม ให้จำแนกชนิด และความเป็นอันตรายของสารเคมีที่ถูกน้ำท่วม โดยพิจารณาจากฉลากและสัญลักษณ์ที่ติดข้างภาชนะบรรจุ หากฉลากหลุดลอกจากน้ำท่วมให้แยกไว้และขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญสารเคมี สำรวจสภาพถัง หรือภาชนะบรรจุสารเคมีต่างๆ หากพบภาชนะบรรจุที่มีการชำรุดเสียหาย หรือผุกร่อนจากการถูกน้ำท่วม ให้แยกไว้เป็นของเสียอันตรายเพื่อส่งกำจัดต่อไป รวมทั้ง

ทำความสะอาดบริเวณที่มีการหกรั่วไหล โดยให้กักเก็บน้ำที่ใช้ในการทำความสะอาดไว้ไม่ให้ระบายออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกโรงงาน เพื่อนำไปบำบัดต่อไป

(2.10) ตรวจสอบการปนเปื้อนของดินในกรณีที่มีสารเคมีปนเปื้อน รวมถึงการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อใต้ดินที่อยู่ใกล้เคียง นอกจากนี้อาจให้มีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในบ่อน้ำใต้ดินดังกล่าวเพิ่มเติม

(2.11) ข้อห้ามหรือสิ่งที่ไม่ควรทำเกี่ยวกับขยะอันตรายหรือสารเคมีภายในโรงงานอุตสาหกรรม มีดังนี้

- ห้ามเทหรือผสมสารเคมีหลายๆชนิดรวมกัน เนื่องจากจะทำให้เกิดปฏิกิริยาได้ เช่น ระเบิด เป็นต้น
- ห้ามเทสารเคมีลงในท่อระบายน้ำทิ้ง หรือในห้องน้ำ
- ห้ามเผาสารเคมี

18) <u>ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากเจ้าของโครงการ</u> : จากการเข้าติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่าเจ้าของโครงการไม่มีข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม