



ที่ คค ๐๓๑๐.๓/ 1119

เอกสารแนบ	
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 3624	วันที่ 3 มี.ค. 2564
เวลา 13.47	ผู้รับ ศิพ

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือ กรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๑๐.๓/๘๘๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๒. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ด้วยกรมเจ้าท่าได้เห็นชอบให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) โดยขอขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเพิ่มเติม ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อและสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔. สินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ จึงขอส่งสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจัดแจ้งไว้ ให้ท่านทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 941	วันที่ 3 มี.ค. 2564
เวลา 15.42	ผู้รับ ศิพ

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๓๘ ๒๓๐๘

กลุ่มงานกฎหมาย	
เลขที่ 236	วันที่ 3 มี.ค. 2564
เวลา 16.37	ผู้รับ ศิพ

เอกสารแนบ.....	กล่องเล่ม
เอกสารแนบ.....ชุด CD.....	แผ่น



ที่ คค ๐๓๑๐.๓/ 884

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗, ใบอนุญาตเลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓, ใบอนุญาตเลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔, ใบอนุญาตเลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕ และ ใบอนุญาตเลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม) ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔ สินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container ของบริษัทฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔. สินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จะจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย สุนันท์จรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔-๒๓๐๙

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม)

เลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗

เลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓

เลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔

เลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕

เลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘

ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

กรณีเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ ตั้งอยู่ใน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ระยะดำเนินการ

๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด ความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓. จัดให้มีป้อมเกรอะ-ป้อมซีม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อป้อมเกรอะเต็ม ต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๔. ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกลงของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๕. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีที่วิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๖. ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๗. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน

๘. ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด ๑๐๐ ลิตร วางห่างกันทุกระยะ ๕๐ เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่รำพึง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวันเว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๙. ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๐. ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพพร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๑. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

/๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์.....


(นายสุรพันธ์ อีระกุลพิศุทธิ์)

๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๓. ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก็ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็กับรถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

๑๔. กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย ก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ

๑๕. กำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน ๗ วัน

๑๖. กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกลงลงทะเล ต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง

๑๗. ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีภาตปริมาตร ๒๐๐ ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน ๑ นาที

๑๘. ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๙. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๐. ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๑. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๒. ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๓. ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๔. จัดให้มีโฟมดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๕. ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๖. จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๗. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๘. กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน


(นายอภิสิทธิ์ ธีระกุลพิศขันธ์)

/๒๙. ดำเนินการ.....

๒๙. ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๐. ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีพเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๑. ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๒. ต้องจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๓. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่ภายในโครงการ โดยดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า ๑๐ ไมครอน (PM-10) อย่างน้อย ๓ วันต่อเนืองครอบคลุมวันหยุดความถี่ทุก ๖ เดือนและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯให้กรมเจ้าท่าทุก ๖ เดือน

๓๔. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน ๘ ดัชนี ได้แก่ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความขุ่น (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) ออกซิเจนละลาย (DO) ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความโปร่งใส (Transparency) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ทุก ๖ เดือน ในบริเวณ ๘ สถานี ได้แก่

๑) บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ ๑ กม.

๒) บริเวณท่าเรือประจวบหลังแนวเขื่อนกันคลื่น

๓) บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเรือหลัก ๔๐๐ ม.

๔) บริเวณห่างจากจุดที่ ๓ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.

๕) บริเวณห่างจากสถานีที่ ๔ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.

๖) บริเวณปลายแหลมเขาแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๕ มาทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๑ กม.และห่างจากฝั่ง ๕๐๐ ม.

๗) บริเวณในอ่าวบางสะพานห่างจากสถานีที่ ๖ เป็นระยะ ๒ กม.

๘) บริเวณในอ่าวบางสะพานใกล้คลองแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๗ เป็นระยะ ๑ กม.

ดำเนินการดำเนินการตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๕. ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน ๔ ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกของน้ำ (BOD) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) และไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความถี่ทุก ๓ เดือน และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๖. ดำเนินการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางทะเลเพื่อวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๗. ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินการกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (MARPOL ๗๓/๗๘) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน

๓๘. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน


(นายสุวิทย์ ธีระกุลพิศขันธ์)