

ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๙๙๒



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.๑๐๐+๐๐๐ - กม.๑๐๕+๕๐๐) ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๓๙๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๑๑๘ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.๑๐๐+๐๐๐ - กม.๑๐๕+๕๐๐) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.๑๐๐+๐๐๐ - กม.๑๐๕+๕๐๐) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด จัดทำรายงานโดย บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานฯ ดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.๑๐๐+๐๐๐ - กม.๑๐๕+๕๐๐) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ
พร้อมทั้ง...

พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๕ (วชตม)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม
(กม.100+000 - กม.105+500) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 1/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		มาตรการทั่วไปซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้ 1.กรมทางหลวง ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500) ของ กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว 2.กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 2/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500) ของ กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสัญญาจะมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ 3.กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500) ของ กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ 4.กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา-ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า -	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 3/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500) ของ กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอพนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 5.กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวง หมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม. 105+500) ของ กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอพนมสาร คาม จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500) ของ กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอพนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้	

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 4/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 6. ในกรณีที่ กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500) ของ กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอพนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้ 6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ	

ลงชื่อ.....
(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 5/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		โครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 6/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 7/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 8/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน	ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดิน ออกจากบริเวณเดิม <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - การก่อสร้างของโครงการมีปริมาณดินขุดเท่ากับ 52,900 ลบ.ม. และปริมาณดินถมเท่ากับ 288,500 ลบ.ม. ดินที่ขุดจะถูกเกลี่ยปรับพื้นที่บริเวณก่อสร้าง โดยไม่มีการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลให้เกิดการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำดินขุดจากพื้นที่โครงการจำนวน 52,900 ลบ.ม. ไปเก็บกองในพื้นที่ของสำนักงานควบคุมงานของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณริมหลวงหมายเลข 304 ฝั่งขวาทาง กม.107+600 ต.ท่าถ่าน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา โดยไม่เหลือทิ้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - กิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ งานบำรุงรักษา ปกดินงาน และการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการ การดำเนินดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 9/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมเปิดหน้าดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</u> <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมการขุดดิน อาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายได้ โดยเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนัก แต่เนื่องจากพื้นที่โครงการส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ราบและมีอัตราการชะล้างพังทลายของดินระดับต่ำ (0-2 ตัน/ไร่/ปี) จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ - งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานก่อสร้างสะพาน ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระจับ (กม.101+785) คลองกระจับ (กม.102+050) และคลองท่าลาด (กม.105+375) ต้องมีการขุด/ตัดดินเพื่อปรับแนวตลิ่ง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชะล้างพังทลายของดินได้ง่ายโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน แต่เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ที่มีอัตราการ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในวันที่ฝนตกหนัก ได้แก่ การเปิดหน้าดิน งานขุดดิน งานถมคันทาง และงานก่อสร้างคันทาง ทั้งนี้ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่แผ้วถางพืชคลุมดิน เพื่อลดพื้นที่สัมผัสกับน้ำฝนที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลาย โดยจะต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 10/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำ (0-2 ตัน/ไร่/ปี) จึง มีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	และลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินโดย น้ำฝน	
	ระยะดำเนินการ - กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การ ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมเปิดหน้าดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพ และการทรุดตัวของดิน ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างเป็นของโครงการขยายช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 ซึ่งไม่มีการก่อสร้าง โครงสร้างขนาดใหญ่เหนือพื้นดินและใต้ดิน ประกอบ กับพื้นที่โครงการในปัจจุบันไม่พบปัญหาการทรุดตัว ของดิน ดังนั้น ทุกกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผล กระทบให้บริเวณพื้นที่โครงการทรุดตัวหรือมีการแปร สภาพไปจากปัจจุบัน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 11/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมขนส่งของโครงการ ดำเนินอยู่บนทางหลวง ไม่มีกิจกรรมที่มีโครงสร้างขนาดใหญ่ที่จะกดทับดินและพื้นที่โครงการ ปัจจุบันไม่มีปัญหาการทรุดตัว หรือมีการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพไปจากปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินงานของโรงซ่อมเครื่องจักร ตั้งอยู่ภายในหน่วยการก่อสร้างของโครงการในระหว่างดำเนินการ อาจมีการปนเปื้อนของน้ำมันหล่อลื่นลงดิน ซึ่งหากไม่มีการป้องกันอาจส่งผลกระทบต่อรากค้ำหรือปนเปื้อนในดินได้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแค่เพียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีต โดยรอบบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันที่อาจปนเปื้อนลงดิน ในพื้นที่โรงซ่อมเครื่องจักรภายในบริเวณลานซ่อมบำรุงและบริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 12/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ จึงไม่มีการใช้สารเคมีในการก่อสร้าง และไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนในดินบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
1.2 ธรณีวิทยา	ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง ดำเนินการอยู่บนระดับพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยา ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ในระยะดำเนินการ กิจกรรมดำเนินการอยู่บนผิวจราจร จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาแต่ประการใด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 13/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อการเกิดแผ่นดินไหวจากการพัฒนาโครงการ <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง พื้นที่โครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในบริเวณจุดศูนย์กลางการเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้นคาดว่าโครงสร้างชั้นทางของโครงการได้รับผลกระทบในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ดำเนินการอยู่บนผิวจราจรและไม่ได้ตั้งอยู่ในบริเวณจุดศูนย์กลางการเกิดแผ่นดินไหว ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ที่จะส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อโครงการ ส่วนที่เป็นโครงสร้างยกระดับ ประกอบกับโอกาสในการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการมีน้อยมาก ดังนั้นคาดว่าโครงสร้างชั้นทางของโครงการได้รับผลกระทบในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 14/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 น้ำผิวดิน	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศผิวดิน</u> <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - การดำเนินการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างในการขุดดิน หากดำเนินการในช่วงฤดูฝนอาจมีการชะไหลของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการ หากผ่านได้แต่ไม่ได้เกิดผลกระทบโดยตรงกับแหล่งน้ำ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจากมลพิษดินลงสู่แหล่งน้ำได้น้อย ผลกระทบเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในเฉพาะช่วงที่ฝนตกเท่านั้น และมีขอบเขตของผลกระทบจำกัดเพียงแค่วัสดุระบายน้ำจากแนวเส้นทางลงแหล่งน้ำเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ - งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานก่อสร้างสะพาน ทั้งสิ้น 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระจับ (กม. 101+785) คลองกระจับ (กม.102+050) และ คลองท่าลาด (กม.105+375) ไม่มีการก่อสร้างฐานรากต่ำกว่าระดับดินเดิม แต่จะต้องมีการขุด/ตัดดินเพื่อปรับแนวตลิ่งเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามคลอง แล้วการดำเนินงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในแหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้กีดขวางต่อการระบายน้ำ - กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงลำน้ำ/ตลิ่ง ลำน้ำ โดยเฉพาะหากมีการขุดดินริมตลิ่ง ต้องกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมกันนั้น ต้องมีการบูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ - ผู้รับจ้างก่อสร้างห้ามปิดกั้นลำน้ำ หากจำเป็นจะต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 15/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดขบวนการไหลของน้ำจากการก่อสร้างสะพานได้ โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างโครงการ จึงมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ (Temporary Silt Fence) ความสูง 1 เมตร (ดังรูปที่ 4) บริเวณริมคลองกระจับ (กม.101+785) คลองกระจับ (กม.102+050) และคลองท่าลาด (กม.105+375) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลง (Safety Net) (ดังรูปที่ 5) ใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้ามคลองกระจับ (กม.101+785) คลองกระจับ (กม.102+050) และคลองท่าลาด (กม.105+375) เพื่อป้องกันการตกลงของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการจัดเก็บติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลงออกให้เรียบร้อย	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 16/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติงานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆอยู่ในลำน้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - อาคารระบายน้ำของโครงการ จากการปรับปรุงสะพานข้ามคลองท่าลาด (กม.105+375) ก่อสร้างสะพานตามแนวคันทางใหม่ จำนวน 2 สะพาน ได้แก่ คลองกระจับ (กม.101+785) และคลองกระจับ (กม.102+050) และต่อความยาวท่อกลมจำนวน 2 จุด คือ กม.103+150 และกม.104+650 โดยรูปแบบการก่อสร้างสะพานคร่อมทางน้ำเดิม โดยยังคงพื้นที่เปิดและความลาดชันเดิมไว้ทำให้อัตราการไหลของท่อระบายน้ำไม่เปลี่ยนแปลง ความปลอดภัยเท่ากับสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงจะต้องดูแลและบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำ รวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัชพืชที่อาจจะก่อให้เกิดการอุดตันได้ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม ถึงเดือนตุลาคม) หากพบว่ามี การสะสมของตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าว จะต้องดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 17/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - งานก่อสร้างสะพานข้าม ได้แก่ คลองกระจับ (กม.101+785) คลองกระจับ (กม.102+050) และคลองท่าลาด (กม.105+375) มีการก่อสร้างตอม่อลงไปในพื้นที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ดินดอนและแนวคลองและความชุ่มชื้นจากสภาวะธรรมชาติ และการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจทำให้ค่าความชุ่มชื้นในแหล่งน้ำเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ซึ่งพบว่าปริมาณของแข็งแขวนลอย มีค่าอยู่ในช่วง 188-264 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของน้ำในพื้นที่ ปัจจุบันพบว่ามีการใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตรกรรม อุปโภค และการระบายน้ำ ไม่ได้ใช้เพื่อการบริโภค โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบตลอด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องห้ามกองวัสดุดินและหินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การกองดินและหินที่เกิดจากการเปิดหน้าดินให้กองบริเวณในพื้นที่กำหนดไว้เท่านั้น ทั้งนี้จะต้องอยู่ห่างจากลำน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดสร้างที่พักคนงานให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร รวมทั้งจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของคนงานภายในบ้านพักคนงานและอาคารสำนักงานได้ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) พื้นที่ดำเนินการ : ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 1) ได้แก่ - สถานีที่ 1 คลองกระจับ (กม.101+785) - สถานีที่ 2 คลองท่าลาด (กม.105+375) (2) ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 10 ดัชนี ได้แก่ - ความขุ่น (Turbidity) - ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) - ปริมาณของแข็งทั้งหมด (Total Solids) - ไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil & Grease) - Fecal Coliform Bacteria - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - ความโปร่งแสง (Transparency)

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 18/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลสำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อสร้างสะพาน จึงมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้าง ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทั้งน้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องประสานงานกับศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบครบวงจรจังหวัดฉะเชิงเทรา (บ่อขยะอบจ.ฉะเชิงเทรา) หมู่ 1 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	(3) ระยะเวลาและความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูแล้ง และตัวแทนฤดูฝน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (4) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 19/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ (Temporary Silt Fence) (ดังรูปที่ 4) ความสูง 1 เมตร บริเวณริมคลองกระจับ (กม.101+785) คลองกระจับ (กม.102+050) และคลองท่าลาด (กม.105+375) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนที่ชะล้างจากการพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินการจัดเก็บรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกและปรับสภาพพื้นที่เรียบร้อยแล้ว - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น (Safety Net) (ดังรูปที่ 5) ใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้ามคลองกระจับ (กม.101+785) คลองกระจับ (กม.102+050) และคลองท่าลาด (กม.105+375) ทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) ซึ่งจะสามารถกระจายการรับน้ำหนักได้ดียิ่งขึ้น เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษ	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 20/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		วัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการจัดเก็บตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นให้ออกเรียบร้อย - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่าลาด (กม.105+375) ด้วยวิธีการเจาะเสาเข็ม กำหนดให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์ เพื่อใช้เป็นสารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะขณะทำการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องนำสารละลายโพลิเมอร์ที่ใช้แล้วเก็บรักษาในถังเก็บที่แข็งแรงไม่มีการรั่วซึม และนำไปกำจัดทิ้งไม่ให้ตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างด้วยการผสมสารละลายโพลิเมอร์กับวัสดุธรรมชาติได้แก่ ขี้เลื่อย เศษหญ้า ฟางข้าว และนำไปถมบริเวณแนวเขตทางโครงการ	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 21/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพของน้ำผิวดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
1.4 อากาศและบรรยากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินกิจกรรมในระยะการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างพิจารณาชั้นทาง และการก่อสร้างสะพาน จะส่งผลให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 7.6- 188.79 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าอยู่ในช่วง 10.2-226.91 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.31-89.31 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าอยู่ในช่วง 0.04-26.72 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งพบว่าการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ส่งผลให้คุณภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยมลพิษทางอากาศที่เกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก และให้ดับเครื่องเมื่อไม่ใช้งาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้ทราบ ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยแจ้งแผนการดำเนินงาน ลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) พื้นที่ดำเนินการ : ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 2) ได้แก่ - สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์ใหญ่ - สถานีที่ 2 รพ.สต.เมืองเก่า - สถานีที่ 3 ชุมชนบ้านบาน (2) ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 6 ดัชนี ได้แก่ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ความเร็วลมและทิศทางลม

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 22/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อากาศเปลี่ยนแปลงไป แต่ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ประกอบกับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่งมีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงสั้นๆ ตามแผนงานการก่อสร้างของโครงการ เพื่อไม่ให้ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการฉีดพรมน้ำบริเวณผิวทางของแนวกั้นโครงการที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวรอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือให้เพิ่มเติมหรือปรับลดตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดูกาล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจำกัดความเร็วของยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนด ในกรณีวิ่งผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัย ย่านพาณิชยกรรม และแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) (3) ระยะเวลาและความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูแล้ง และตัวแทนฤดูฝน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ (4) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 23/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความสะอาดแบบเปียก กำจัดเศษดิน โคลน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวถนนรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลืออยู่บนผิวการจราจร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - จากผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (CALINE-4) พบว่ากิจกรรมการคมนาคมของโครงการ ในช่วงปี พ.ศ. 2566-2585 ส่งผลทำให้มลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น โดยความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 8.2-127.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าอยู่ในช่วง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและการแก้ไขโดยเร็ว	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 24/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	10.9-161.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) โดยมีค่าอยู่ในช่วง 0.7-9.8 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกกรณี ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่งมีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ - สำหรับกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงในระยะดำเนินการเป็นการดำเนินงานในระยะเวลาดำเนินการได้ใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเพิ่มของมลพิษทางอากาศและการฟุ้งกระจายของฝุ่น		
1.5 เสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ด้วยวิธีการคำนวณตาม สมการจาก Federal Transit Administration (FTA) พบว่า กิจกรรมที่มีการใช้เครื่องจักรกลและเครื่องมือต่าง ๆ ก่อให้เกิดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต่อพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์ใหญ่	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของ ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง อุปกรณ์ก่อสร้าง ตามที่กฎหมายกำหนด และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชน เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนประชาชนในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) พื้นที่ดำเนินการ : ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 2) ได้แก่ - สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์ใหญ่ - สถานีที่ 2 รพ.สต.เมืองเก่า - สถานีที่ 3 ชุมชนบ้านบาน

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 25/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มีค่าระดับเสียง 70.8-73.8 เดซิเบลเอ และชุมชนบ้านบาน มีค่าระดับเสียง 67.8-71.2 ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้ทราบ ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยแจ้งแผนการดำเนินงาน ลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องบริหารจัดการช่วงเวลาในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้ คาบเกี่ยวกัน เพื่อลดผลกระทบจากเสียงของอุปกรณ์ก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุมดูแล บำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้อง	(2) ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) (3) ระยะเวลาและความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง 5 วันต่อเนื่อง(ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูแล้ง และตัวแทนฤดูฝน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (4) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 26/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		รับดำเนินการแก้ไข และหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุกันเสียงประเภทอะคริลิกใส (ดังรูปที่ 6) ความหนา 15 มิลลิเมตร เป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร โดยมีตำแหน่งที่ต้องดำเนินการติดตั้งบริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์ใหญ่ และชุมชนบ้านบาน - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องดำเนินการสอบถามความเห็นของประชาชนในชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์ใหญ่ และ ชุมชนบ้านบาน อีกครั้ง ว่าต้องการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวหรือไม่	
	ระยะดำเนินการ - การประเมินผลกระทบด้านเสียง ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ TNM พบว่ากิจกรรมการคมนาคมของโครงการ ส่งผลกระทบต่อ การเพิ่มขึ้นของระดับเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ช่วงปี พ.ศ. 2566 - พ.ศ.2585 พบว่ามีระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง	ระยะดำเนินการ - กรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงต้องรับดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว	ระยะดำเนินการ (1) พื้นที่ดำเนินการ : ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 2) ได้แก่ - สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์ใหญ่

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 27/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	49.5 - 72.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	- ในกรณีที่ผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะดำเนินการมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงริมเขตทางบริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์ใหญ่ โดยเลือกใช้วัสดุประเภทอะคริลิกใส ความหนา 6.0 มิลลิเมตร ที่มีค่า Transmission loss เท่ากับ 22.0 เดซิเบลเอ ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง มีความสูง 2.5 เมตร และความยาว 477 เมตร (กม.101+761-102+239) โดยมีค่า N_0 มีค่าเท่ากับ 0.34 โดยค่าระดับเสียงที่เลี้ยวเบนผ่านความสูงของกำแพงมีค่าเท่ากับ 9.6 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงที่ลดลงผ่านกำแพงกันเสียง พบว่าค่าระดับเสียง ในปี พ.ศ.2566 ถึง พ.ศ.2585 มีค่าลดลงเท่ากับ 63.2 เดซิเบลเอ - กรมทางหลวงต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลลักษณะและตำแหน่งของกำแพงกันเสียง และสอบถามความคิดเห็นประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง	- สถานีที่ 2 รพ.สต.เมืองเก่า - สถานีที่ 3 ชุมชนบ้านบาน (2) ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) (3) ระยะเวลาและความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูแล้ง และตัวแทนฤดูฝนใน 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่ามีค่าใกล้มาตรฐานให้ดำเนินการติดตามต่อไปในปีที่ 5, 10, 15 และ 20 (4) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 28/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 สันตะเทือน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีระดับความสั่นสะเทือนจากรถยนต์และเครื่องเจาะเสาเข็มอยู่ในช่วง 0.004 - 0.444 และ 0.013 - 0.636 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบพบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไปจนถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการการขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการดำเนินกิจวัตรในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้ทราบ ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยแจ้งแผนการดำเนินงาน ลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 29/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถขนส่งดินทุก คันให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ในระยะดำเนินการ ระดับความสั่นสะเทือนจาก รถบรรทุก ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 0.010 - 0.075 มิลลิเมตร/วินาที พบว่า ระดับ ความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่ สามารถรับรู้ได้ตามมาตรฐาน Richter และ Meiser โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นไม่มี ผลกระทบใด ๆ ต่ออาคาร ดังนั้นจึงมีผลกระทบ ระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - กรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือน จากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและ แก้ไขโดยเร็ว	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ	ระบบนิเวศบนบก <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - การดำเนินในระยะก่อสร้างอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม สภาพพื้นที่ปัจจุบันพบว่ามีการทำเกษตรกรรม หรือการ ทำนาข้าว มีการตั้งถิ่นฐานของชุมชนข้างแนวเส้นทาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศอย่าง เคร่งครัด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 30/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เป็นระยะ การดำเนินกิจกรรมมีการนำไม้ออกบางส่วน เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างแล้วนั้น คาดว่าส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศโดยภาพรวม ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาและการคมนาคมบนทางหลวง ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ระบบนิเวศทางน้ำ ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระจับ (กม.101+785) คลองกระจับ (กม.102+050) และ คลองท่าลาด (กม.105+375) มีการก่อสร้างตอม่อ และเสาเข็มลงไปใต้น้ำส่งผลกระทบต่อ การเพิ่มขึ้น ตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ และอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่งผลทำให้เกิดการรบกวนพื้นที่ท้อง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 31/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำที่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและดำรงชีวิตสัตว์หน้าดิน ทั้งนี้จากผลการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำมีดังนี้ ความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง (2.03-2.31) อีกทั้งเกิดการพังกระจายของตะกอนดินในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความขุ่นของน้ำขึ้นมาได้ ส่งผลต่อ การรบกวนต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ทั้งนี้ การผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณ พื้นที่โครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ซึ่งพบว่าปริมาณของแข็งแขวนลอย มีค่าอยู่ ในช่วง 188-264 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งอาจส่งผล กระทบต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ โดยมี ระยะเวลาได้รับผลกระทบตลอดระยะก่อสร้าง สะพาน จึงมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง		

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 32/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมบนทางหลวง ดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพของน้ำผิวดินที่จะส่งผลกระทบโดยตรงต่อดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง จำเป็นต้องมีการนำต้นไม้ที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างออก ซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วง กม.100+000 ถึง กม.105+500 จำนวน 621 ต้น ทั้งนี้จากการสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ทั้งหมด 63 ชนิด สัตว์ที่พบส่วนใหญ่เป็นนกจัดอยู่ในกลุ่มของนกทุ่งที่อาศัยและหากินในพื้นที่เกษตรนาข้าว และกลุ่มต้นไม้ริมทาง รวมทั้งพื้นที่ที่มีสภาพเปิดโล่งหรือบริเวณที่มีต้นไม้ขึ้นกระจัดกระจายทั่วไป แต่ไม่มีลักษณะต่อเนื่องจนมีสภาพเป็นป่า การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการรบกวน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การแผ้วถางพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ การปรับพื้นที่ในพื้นที่เขตทางให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยหลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นแหล่งอาศัยและหากินของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดข้อห้ามและควบคุมแรงงานในสังกัดไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงอย่างเข้มงวด - ระหว่างการก่อสร้าง หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 33/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แหล่งอาศัย แหล่งหากิน แหล่งหลบภัย และเส้นทาง การเดินทางของสัตว์ในระบบนิเวศเพียงเล็กน้อย ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ - การดำเนินกิจกรรมงานการก่อสร้าง มีการใช้ เครื่องจักรในการดำเนินการ ทั้งนี้หากมีการรั่วไหล ของน้ำมัน (Oil spill) สู่วัดล้อมอาจส่งผลกระทบ ต่อสัตว์ในระบบนิเวศได้ แต่เนื่องจากโครงการมีการ ใช้งานของเครื่องจักรเพียงเล็กน้อย โอกาสที่สัตว์จะมี ปนเปื้อนน้ำมันเครื่องจากกิจกรรมได้น้อยมาก ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีสภาพจำเป็นและดีกว่าให้สัตว์ป่า เคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ ใกล้เคียงที่เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมีจากน้ำมันเครื่อง ของเครื่องจักรในระยะก่อสร้าง - หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบว่ามีการทำรังวางไข่ของ สัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทำการเคลื่อนย้าย รังและไข่ของสัตว์ป่าไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงหรือ พื้นที่ที่มีสภาพเหมาะสม - ในกรณีผู้รับจ้างก่อสร้างพบสัตว์ป่าหายากใกล้ สูญพันธุ์และพบว่ามีการทำรังวางไข่ของสัตว์ป่าหา ยากใกล้สูญพันธุ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างแจ้งเจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ที่มีอำนาจในการเคลื่อนย้าย ดูแลสัตว์ ป่าหายากและใกล้สูญพันธุ์ เพื่อนำไปอนุบาลให้ แข็งแรง ก่อนจะปล่อยกลับคืนสู่ธรรมชาติต่อไป	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 34/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่ส่งผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหา กิน แหล่งหลบภัย และเส้นทางการเดินทางของสัตว์ ในระบบนิเวศ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
2.3 พืชในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง จำเป็นต้องมีการ นำต้นไม้ที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างออก ซึ่งอยู่บริเวณ พื้นที่ก่อสร้างช่วง กม.100+000 ถึง กม.105+500 รวมทั้งสิ้น 621 ต้น ซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถพบได้ ทั่วไป จำนวน 138 ต้น และพันธุ์ไม้หวงห้ามประเภท ก จำนวน 358 ต้น การดำเนินการทำไม้จะต้องได้รับ อนุญาตจากเจ้าหน้าที่ ซึ่งก่อนที่จะดำเนินการรื้อย้าย ไม้หวงห้ามประเภท ก จำนวน 358 ต้น จำเป็นต้อง ขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณา ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะส่งผลให้บริเวณดังกล่าวมี จำนวนต้นไม้ในพื้นที่เขตทางลดลง ซึ่งคาดว่าจะส่งผล กระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศเปลี่ยนแปลง ไปจากเดิม เพียงเล็กน้อย เนื่องจากพื้นที่ศึกษา	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การตัดฟันหรือล้อมย้ายไม้หวงห้ามตามพระราช กฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ.2530 ในเขตพื้นที่ ก่อสร้าง จำนวน 358 ต้น แขวงทางหลวง ฉะเชิงเทรา ต้องดำเนินการแจ้งกรมป่าไม้ เพื่อ ขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง - หลังจากที่แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ยื่นขออนุญาต ทำไม้ในเขตทางหลวงแล้ว เจ้าหน้าที่ จาก สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี จะลง สำรวจต้นไม้ตามแนวเขตทางร่วมกับกรมทางหลวง และผู้รับจ้างก่อสร้าง โดยบันทึกชนิดต้นไม้ จำนวน และตำแหน่ง และสถานภาพของต้นไม้ที่พบ พร้อม ทั้งแสดงตำแหน่งต้นไม้ที่จะถูกตัดหรือล้อมย้าย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ปลูกต้นไม้ของบริเวณ ศูนย์ฝึกอบรมสาธารณสุข หน่วยงานบัญชาการ ทหารพัฒนา กองบัญชาการกองทัพไทย ตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา (2) ดัชนีการตรวจวัด : ได้แก่ อัตราการรอด อัตรา การเจริญเติบโต และการบำรุงรักษา (3) ระยะเวลาและความถี่ : ดำเนินติดตาม ตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง (4) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 35/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์/พื้นที่ป่าไม้ และ ต้นไม้อบริเวณดังกล่าวให้ประโยชน์เพียงแค่ให้ความ ร่มรื่น สร้างความร่มเงาภายในเขตทางหลวง และ เป็นที่เกาะพักพิงของสัตว์จำพวกนก ไม่ได้เป็นแหล่ง ที่อยู่อาศัย หรือแหล่งหากินที่สำคัญของสัตว์ในระบบ นิเวศ ดังนั้นจึงส่งผลกระทบระดับปานกลาง	- เมื่อกรมป่าไม้อนุญาตให้ดำเนินการทำไม้ในเขตทางหลวง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่ต้อง รื้อย้ายด้วยสีที่ชัดเจนเพื่อเตรียมการขุดล้อม/รื้อย้าย ออกไปจากพื้นที่ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมีจากน้ำมันเครื่อง ของเครื่องจักรในระยะก่อสร้าง	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและ บำรุงรักษาไม่มีการตัดฟันต้นไม้เพิ่มเติมนั้น คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ ดังนั้นจึง ไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - สภาพพื้นที่ปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ เกษตรกรรมเป็นหลักโดยเฉพาะพื้นที่นา พันธุ์ไม้ที่พบ ในพื้นที่สำรวจไม่อยู่ในรายชื่อพืชถิ่นเดียว และไม่พบ พืชพรรณที่มีสถานภาพที่ถูกคุกคาม และจากการ จำแนกสถานภาพสัตว์ในระบบนิเวศที่สำรวจพบใน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสัตว์และพืชในระบบนิเวศ อย่างเคร่งครัด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 36/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่ศึกษา ตามสถานภาพอนุรักษ์ (ชนิด) IUCN และ สถานภาพตามกฎหมายไม่พบสัตว์ที่อยู่ในสถานะใกล้ การสูญพันธุ์ (Endangered species) ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายากที่มีความสำคัญในพื้นที่ ดังนั้นจึงไม่ มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา ไม่มีการตัดฟันต้นไม้เพิ่มเติมนอกจากนี้ แหล่งหากินที่สำคัญของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้นจึง ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/ สิ่งกีดขวาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างกิจกรรมดังกล่าวส่งผลให้ เกิดการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร และ ปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้น แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการ ก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ ก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการ ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวเส้นทางของ โครงการทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ช่วง กม.100+000 ถึง 105+000 (2) วิธีดำเนินการ : สำรวจสภาพการชำรุดเสียหาย บนเส้นทางขนส่งวัสดุ ได้แก่ ปริมาณรถที่เข้าออก พื้นที่โครงการ จำนวนและสาเหตุการเกิด

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 37/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ - กิจกรรมการก่อสร้างที่จำเป็นจำต้องกันแนวเขตการก่อสร้าง และปิดช่องทางการจราจรเพื่อทำการเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้าง กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 กม. 100+000 - กม.105+500 ตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - การดำเนินการในระยะก่อสร้างโครงการต้องใช้รถขนส่งสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง ส่งผลให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ในกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการบนทางหลวง 304 ทั้งนี้ จากผลการคาดการณ์ พบว่ามีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นน้อยมาก เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราส่วนของปริมาณจราจร (V/C Ratio) อยู่ในระดับพอใช้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง (กรมทางหลวง, 2561) - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์จราจรที่ใช้ในงานก่อสร้าง และดำเนินการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ เพื่อเป็นเครื่องมือในการแนะนำแนวทางผู้ใช้ทางให้ผ่านบริเวณการก่อสร้างไปได้อย่างสะดวก และปลอดภัย เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ขับขี่รถยนต์ให้ระมัดระวังบริเวณที่อาจจะมีอันตรายเนื่องจากการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า เวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น เวลา 16.00-19.00 น. เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนท้ายของรถบรรทุกให้	อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง และสภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ (3) ระยะเวลาและความถี่ : รวบรวมสถิติ สาเหตุและลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุเดือนละ 1 ครั้ง และสำรวจความเสียหายของถนนโครงข่าย ปีละ 1 ครั้ง (4) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 38/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		มิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร - ผู้รับจ้างสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบโดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง อุปกรณ์ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 304 ตามที่กฎหมายกำหนด จำกัดความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเร่ง ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 39/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง จากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการแก้ไขเพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้น - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง และป้องกันอุบัติเหตุในระยะก่อสร้างของโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางจะสามารถเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้างให้ประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้ทางรับทราบเส้นทางเลี่ยงการจราจรระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดวันที่แน่นอนในการเข้าดำเนินการ ซึ่งทางโครงการใช้ระยะเวลาไม่เกิน 1 วันในการรื้อย้ายและก่อสร้างทางเชื่อมชั่วคราว โดยใช้กากยางแอสฟัลต์ที่รื้อออกจากช่องจราจรเดิมใช้เป็นผิวทางชั่วคราวในการเข้า-ออก และวางท่อระบายน้ำให้ใหม่ (โดยตามระเบียบผู้ขออนุญาตต้องรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมด กรณีที่กรมทางหลวงมีการปรับปรุงสายทางแต่ในทางปฏิบัติโครงการยินดี	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 40/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
		ช่วยเหลือในการก่อสร้าง) ทดแทนทางเชื่อม บางส่วนและท่อระบายน้ำเดิมที่ถูกรื้อออก - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายจำกัดความสูงก่อน ถึงจุดกลับรถใต้สะพานบก (กม.100+700) กำหนดให้ติดตั้งป้ายจำกัดความสูงของช่องลอด น้อยกว่า 3 เมตร สะพานข้ามคลองกระจับ (กม. 102+050) กำหนดให้ติดตั้งป้ายจำกัดความสูงของ ช่องลอดน้อยกว่า 2.5 เมตร เพื่อห้ามผู้ขับขี่ขี้อรถที่ มีความสูงหรือเมื่อรวมความสูงของรถ กับของที่ บรรทุกเกินกว่าตัวเลขที่กำหนด เข้าใช้ทาง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายห้ามกลับรถบริเวณ จุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองท่าลาด (กม. 105+375) กำหนดให้ติดตั้งป้ายห้ามรถ 6 ล้อขึ้นไป กลับรถ	
	ระยะดำเนินการ - การคมนาคมบนถนนทางหลวงของโครงการ เมื่อเปิด ให้บริการ จากการคาดการณ์ปริมาณจราจร ในปี 2566-2585 พบว่าระดับการให้บริการของถนนใน โครงการอยู่ในระดับ A และ B ซึ่งสามารถตอบสนอง	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงต้องดำเนินการซ่อมแซมถนนบน เส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดียู่เสมอ กรมทางหลวงต้องติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนใน	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 41/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ต่อวัตถุประสงค์โครงการเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง และเสริมสร้างโครงข่ายทางหลวงให้มีความสมบูรณ์ ดังนั้นทำให้สภาพการจราจรบนถนนโครงข่ายทางหลวงมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	บริเวณที่มีการซ่อมแซม เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ	
3.2 สาธารณูปโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินกิจกรรมของโครงการจำเป็นต้องดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งอยู่บริเวณขอบทางของถนนบริเวณที่เป็นจุดโค้ง จุดกลับรถ และทางแยก ซึ่งมีความจำเป็นจะต้องมีการรื้อย้ายจำนวน 40 ต้น เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคกีดขวางต่องานก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางที่สัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างในตอนกลางคืน และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้ทางในระยะก่อสร้างได้ โดยมีขอบเขตเฉพาะพื้นที่ที่ดำเนินการรื้อย้ายเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - สำหรับการดำเนินการก่อสร้างบริเวณพื้นที่คันทางที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมไม่มีสิ่งสาธารณูปโภคที่จำเป็นต้องรื้อย้ายเพื่องานก่อสร้างโครงการ เนื่องจากเสาไฟของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและท่อประปาของการประปา	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำแผนการรื้อย้ายเสาไฟส่องสว่างให้กับกรมทางหลวง เพื่อให้กรมทางหลวงแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอพนมสารคาม ทราบล่วงหน้าเพื่อจะได้เตรียมงบประมาณในการรื้อย้าย รวมทั้งเพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสั้นที่สุด - ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอพนมสารคาม ให้ดำเนินการระหว่างช่วงเวลา 9.00-15.00 น. หรือดำเนินการในช่วงวันทำงานในวันจันทร์-วันศุกร์ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนที่ตั้งอยู่บริเวณโครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 42/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ส่วนภูมิภาคจะอยู่เขตทางหลวงเดิม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	- กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน จากงานรื้อย้ายระบบเสาไฟฟ้าส่องสว่าง ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือสร้างความเสียหาย ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีความจำเป็นต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภค	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินกิจกรรมแผ้วถางและปรับพื้นที่ งานการก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง งานการก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินถมคันทาง งานผิวทางและชั้นทาง การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ หากดำเนินการในช่วงฤดูฝนอาจมีผลกระทบของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ส่งผลให้การระบายบริเวณพื้นที่โครงการตันขึ้น หรืออุดตันจนกระทั่งเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวทางได้ ประกอบกับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมระดับ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินและคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุดเพื่อลดและป้องกันผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในแหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเก็บ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 43/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4 (เกิดพื้นที่น้ำท่วม 1-2 ปี) ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการที่จะส่งผลให้การระบายบริเวณพื้นที่โครงการ ส่งผลกระทบเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในเฉพาะช่วงที่ฝนตกเท่านั้น และมีขอบเขตของผลกระทบจำกัดเพียงแค่วัสดุระบายน้ำจากแนวเส้นทางลงแหล่งน้ำเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ - งานก่อสร้างสะพานข้าม คลองกระจับ (กม.101+785) คลองกระจับ (กม.102+050) และคลองท่าลาด (กม.105+375) ไม่มีการก่อสร้างฐานรากต่ำกว่าระดับดินเดิม แต่จะต้องมีการขุด/ตัดดินเพื่อปรับแนวตลิ่งเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามคลอง แล้วการดำเนินงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เป็นต้น ซึ่งอาจทำให้เกิดขวางการไหลของน้ำจากการก่อสร้างสะพาน เป็นสาเหตุทำให้ลำน้ำนั้นตื้นเขินได้ โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบตลอด	วัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้เกิดขวางต่อการระบายน้ำ - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการขุดร่องระบายน้ำข้างทาง ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง เพื่อให้น้ำไหลลงร่องระบายน้ำและไหลสู่คลองธรรมชาติที่มีอยู่ในพื้นที่	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 44/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อสร้างโครงการ จึงมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการเพื่อดำเนินการต่อความยาวท่อระบายน้ำจำนวน 2 แห่ง ก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระจับตามแนวคันทางใหม่จำนวน 2 จุด และการปรับปรุงสะพานข้ามคลองท่าลาดให้มีความยาวช่วงสะพานมากขึ้น และไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ/ระบบควบคุมน้ำท่วมและระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงจะต้องดูแลและบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำ รวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัสดุที่อาจจะก่อให้เกิดการอุดตันได้ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน หากพบว่ามีผลกระทบของตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าว จะต้องดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางการระบายน้ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
3.4 การเกษตร	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างที่จำเป็นจำต้องกันแนวเขตการก่อสร้าง และปิดช่องทางการจราจรเพื่อทำการเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ส่งผลกระทบต่อการศึกษาและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่ก่อสร้างอยู่ภายในเขตทางโครงการเท่านั้น ต้องไม่ดำเนินการก่อสร้างนอกเขตทาง เพื่อไม่ให้รบกวนพื้นที่การเกษตร	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 45/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทางหลวงหมายเลข 304 กม.100+000 - กม.105+500 อาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางและขนส่งสินค้าทางเกษตรกรรม และพบว่าปัจจุบันมีมีจุดเชื่อมต่อทางที่ประชาชนและเกษตรกรใช้ในการเดินทางไปยังพื้นที่เกษตรกรรม ทั้งสิ้น 15 จุด การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการเข้าออกพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งเป็นเส้นทางที่ประชาชนในพื้นที่และเกษตรกรใช้เป็นเส้นทางในการเดินทาง ตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเปิดช่องว่างบริเวณจุดเชื่อมกับเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่แปลงเกษตรบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งสิ้น 15 จุด ให้เหมาะสม เพื่อให้เกษตรกรสามารถเดินทางเข้า-ออกพื้นที่แปลงเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้กีดขวางถนนท้องถิ่นเข้าออกพื้นที่เกษตรกรรม	
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน การคมนาคมบนถนนทางหลวงของโครงการ ดำเนินการอยู่ในเขตทางหลวงเดิมบนทางหลวงหมายเลข 304 กม.100+000 - กม.105+500 ไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 46/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ที่ดิน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างของโครงการทั้งหมดดำเนินการอยู่ภายในเขตทางของโครงการ 80 เมตร การดำเนินกิจกรรมของโครงการใช้ระยะเวลาการก่อสร้างทั้งสิ้น 3 ปี คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินตลอดแนวแนวเส้นทางโครงการในระยะประชิดโครงการ เนื่องจากปัจจัยสภาพพื้นที่และการสำรวจที่ยังไม่อำนวยความสะดวกการพัฒนา จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในเขตทางของโครงการเท่านั้น ห้ามรื้อกล้าพื้นที่นอกเขตทาง เพื่อลดการรบกวนพื้นที่และกิจกรรมการใช้ที่ดินบริเวณที่ติดกับแนวเขตทางให้น้อยที่สุด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมบนถนนทางหลวงของโครงการ ดำเนินการอยู่ในเขตทางหลวงเดิมบนทางหลวงหมายเลข 304 กม.100+000 - กม.105+500 ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 47/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมก่อสร้างจะทำให้ความสัมพันธ์ของชุมชนลดลง เนื่องจากการกีดขวางการเดินทางสัญจรทำให้การเดินทางไป-มาหาสู่ไม่สะดวก อาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลงและมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไปบ้าง รวมไปถึงประชาชนในชุมชนใช้เส้นทางบนทางหลวงหมายเลข 304 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางไป-มาหาสู่ระหว่างเพื่อนบ้านในชุมชนไปวัด และโรงเรียน ได้แก่ วัดโพธิ์ใหญ่ วัดจอมมณี (วัดกองขวา) รพ.สต.เมืองเก่า วัดหนองรี วัดนักบุญอันตน และโรงเรียนจุฬาพิทย โดยครัวเรือนในชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้ง 11 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านเมืองแมด ชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์ใหญ่ ชุมชนหมู่ที่ 5 บ้านปลายกระบี่ ชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านต้นกระบี่ ชุมชนหมู่ที่ 5 บ้านต้นกระบก ชุมชนหมู่ที่ 1 ท่าเกวียน ชุมชนหมู่ที่ 2 เมืองกายชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านเอียงใต้ ชุมชนบ้านบาน ชุมชนตลาดท่า	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนและสถานประกอบการในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยมีรายละเอียดของข้อมูล ได้แก่ เหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลาการดำเนินงาน และช่องทางในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับ พื้นที่ดำเนินโครงการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง จำนวน 2 แห่ง คือ บริษัท จดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 304 กม. 100+000 และจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) พื้นที่ดำเนินการ/กลุ่มเป้าหมาย : พื้นที่ระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ดังรูปที่ 3) โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ทั้งสิ้น 4 กลุ่ม ได้แก่ - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม - กลุ่มครัวเรือน - กลุ่มสถานประกอบการ (2) เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ : ใช้วิธีการสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมายโดยแบบสอบถาม (3) ดัชนีการตรวจสอบ : ได้แก่ การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 48/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เกวียน 1 และชุมชนตลาดท่าเกวียน 2 โดยส่วนใหญ่มีความสัมพันธ์กันดีมีการไป-มาหาสู่กัน ซึ่งในช่วงที่ทำการก่อสร้างประชาชนที่ต้องสัญจรผ่านเส้นทางบริเวณก่อสร้างอาจได้รับความไม่สะดวกในการไปมาหาสู่กันเช่นเดิมอาจมีผลต่อความรู้สึกก่อให้เกิดความรำคาญและสภาพจิตใจของผู้ใช้เส้นทาง แต่เป็นผลกระทบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	หมายเลข 304 กม.105+500 เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้รับทราบ - ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัดและมีความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 1 แห่งที่สำนักงานโครงการ และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการและแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ทั้งนี้เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการรวมทั้งตอบกลับข้อ ร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบ	(4) วิธีการสำรวจ : กลุ่มครัวเรือนทำการสัมภาษณ์หัวหน้าครอบครัวหรือคู่สมรส ตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ (5) ระยะเวลาและความถี่ : ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม จำนวน 1 ครั้งต่อปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ (6) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2564

หน้า 49/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
		รับทราบโดยเร็วตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน - เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแกไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการรวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณ กม.101+500 (ถนนท้องถิ่นทางเข้าบ้านโรงอวน) ทั้งนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการสอบถามความเห็นของประชาชนอีกครั้ง เพื่อนำประเด็นมาพิจารณาตามหลักวิศวกรรมและความปลอดภัย - ห้ามมิให้ผู้รับจ้างก่อสร้างวางกองดิน/หิน/ทราย และเศษวัสดุก่อสร้างขวางทางเข้าออก และบริเวณหน้าสถานประกอบการที่อยู่ริมถนน	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 50/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างโดยใช้ ระยะเวลาสั้นที่สุดก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณหน้า สถานประกอบการที่อยู่ริมถนน	
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติงานบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งาน บูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน กิจกรรมจะดำเนินงานอยู่บน เขตทางหลวงของโครงการ ไม่ได้มีการปิดกั้นเส้นทาง การเดินทางการเข้าออกของประชาชน ดังนั้นจึงไม่ ส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อโครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน - การคมนาคมบนถนนทางหลวงของโครงการ เมื่อเปิด ให้บริการส่งผลก่อให้เกิดความสะดวก และเพิ่มความ ปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ ทำให้ สามารถเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนได้สะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบ ทางบวกระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือตรวจสอบพบว่า ประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบ อันเนื่องมาจากโครงการ กรมทางหลวงจะต้องรีบ เข้ามาดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยด่วน	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 51/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ มีการจ้างแรงงาน ประมาณ 100 คน ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 ปี หรือ 900 วันทำงาน (ทำงานเดือนละ 25 วัน) ในกรณีที่มีการใช้จ่ายเฉลี่ยคนละประมาณ 250 บาท/วัน (ร้อยละ 50 ของรายได้) จะส่งผลให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในท้องถิ่น ประมาณ 25,000 บาท/วัน ซึ่งเป็นปริมาณเงินที่ไม่มากนัก ซึ่งก่อให้เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจชุมชน ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจรายได้ของครัวเรือนที่ทำอาชีพค้าขายที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นจึงส่งผลกระทบต่อทางบวกระดับต่ำ - การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการประกอบกิจการของสถานประกอบการที่ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง กม.100+000 - กม.105+500 เนื่องจากอาจได้รับผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าและการค้าขายที่อาจลดลงตลอดช่วง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนและสถานประกอบการในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยมีรายละเอียดของข้อมูล ได้แก่ เหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลาการดำเนินงาน และช่องทางในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ - ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัดและมีความ ระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 1 แห่งที่สำนักงานโครงการ และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการและแขวงทางหลวง ฉะเชิงเทรา ทั้งนี้เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 52/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	ร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการรวมทั้งตอบกลับข้อ ร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็วตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน - เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการรวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน - ห้ามมิให้ผู้รับจ้างก่อสร้างวางกองดิน/หิน/ทราย และเศษวัสดุก่อสร้างขวางทาง เข้า-ออก และบริเวณหน้าสถานประกอบการที่อยู่ริมถนน	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 53/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างโดยใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณหน้าสถานประกอบการที่อยู่ริมถนน - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง และต้องรับผิดชอบความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างก่อสร้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี) ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่สถานที่ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นจากเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างก่อสร้างเอง - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างรวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) หากกรมทางหลวงถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้อง	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 54/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้กรมทางหลวง โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างก่อสร้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่มกรมทางหลวงทันที - การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อภารกิจขบวนการเข้า-ออกสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างสามารถดำเนินกิจกรรมได้คราวละฝั่ง และต้องกำหนดทางเข้าออกชั่วคราว ที่มีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้มาใช้บริการ	
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมจะดำเนินงานอยู่บนเขตทางหลวงของโครงการ ไม่ได้มีการปิดกั้นเส้นทางการเดินทางการเข้าออกของประชาชน จึงไม่ส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการประกอบธุรกิจของคนในชุมชน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 55/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- การพัฒนาโครงการในระยะเปิดให้บริการโครงการ คาดว่า จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชนในด้านบวก เช่น การเดินทางได้สะดวกสบายมากขึ้น มีส่วนช่วยในการเพิ่มโอกาสในการแข่งขันทางธุรกิจได้ดียิ่งขึ้น คาดว่า จะส่งผลให้เศรษฐกิจระดับท้องถิ่นและภาพรวมดีขึ้น ดังนั้นจึงส่งผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง - การคมนาคมบนถนนทางหลวงของโครงการ เมื่อเปิดให้บริการส่งผลก่อให้เกิดความสะดวกในการเดินทาง และลดอุบัติเหตุบริเวณดังกล่าวได้ ส่งผลต่อการเดินทางไปมา-หาสู่ของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น ดังนั้นจึงส่งผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง		
4.2 การสาธารณสุข	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ได้แก่ มลภาวะทางอากาศ เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือนและอุบัติเหตุบนท้องถนนโครงการ ซึ่งผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง พื้นที่โครงการสามารถสัมผัสได้ทางการหายใจ การมองเห็น การได้ยิน และการรับรู้ความรู้สึก ทั้งนี้หาก	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 56/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ได้รับผลกระทบต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจมีความเสี่ยงต่อการก่อให้เกิดโรค เช่น โรคที่เกี่ยวข้องกับระบบหายใจ โรคที่เกี่ยวข้องกับระบบการได้ยิน รวมทั้งการพักอาศัยของคนงานหากไม่มีระบบการจัดการด้านสุขาภิบาลที่ถูกสุขลักษณะที่ดีอาจก่อให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อโรคออกสู่ชุมชนภายนอกที่พิกัด ตลอดจนอาจส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขชุมชนหากไม่มีแนวทางการจัดการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาช่วงการก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ประเด็นผลกระทบต่อสิ่งคุกคามทางด้านจิตใจ ได้แก่ ความวิตก ความกังวล ความเดือดร้อน ความเครียด ความรู้สึกหงุดหงิด ความรำคาญ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลให้เกิดความเครียดของคนในชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการและผู้ที่ใช้เส้นทาง อาจเกิดการเปลี่ยนแปลงทางอารมณ์ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลา	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปและซักประวัติ เพื่อคัดกรองโรคติดต่อของคนงานและพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมยาสามัญประจำบ้าน ได้แก่ กลุ่มยาบรรเทาปวดลดไข้ กลุ่มยาแก้แพ้ กลุ่มยาตาม กลุ่มยาแก้เมารถ กลุ่มยารักษาโรคปากและลำคอ กลุ่มยาแก้ปวดท้อง กลุ่มยาแก้ท้องเสีย เป็นต้น เพื่อการดูแลรักษาอาการเจ็บป่วยเล็กน้อยภายในพื้นที่อาคารสำนักงานก่อสร้างหรือบ้านพักคนงาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีรถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉินและประสานงานกับสถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ คือ โรงพยาบาลพนมสารคาม (เบอร์โทรศัพท์ 038-551-444) ไว้ล่วงหน้า เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากเป็นสถานพยาบาลระดับอำเภอที่มีความพร้อมทั้งบุคลากรทางการแพทย์และอุปกรณ์	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 57/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	- ในกรณีที่ไม่สามารถจัดการรับส่งผู้ป่วยฉุกเฉินได้ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างโทรแจ้งหมายเลข 1669 โดยต้องบอกสถานที่เกิดเหตุ เส้นทาง จุดเกิดเหตุ ให้ข้อมูลรายละเอียดการเกิดเหตุของผู้ป่วยหรือผู้ได้รับการบาดเจ็บ ได้แก่ เพศ อายุ จำนวน ผู้ได้รับบาดเจ็บ ความเสี่ยงที่อาจเกิดซ้ำ บอกระดับความรู้สึกของผู้ป่วย และให้การช่วยเหลือผู้ป่วยเบื้องต้นตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ และรอทีมกู้ชีพมารับผู้ป่วยเพื่อนำส่งโรงพยาบาล - ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือตรวจสอบพบว่า ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมบนถนนทางหลวงไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและเสียงที่จะส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 58/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อสุขภาพ ได้แก่ มลพิษทางอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทั้งนี้จากผลการคาดการณ์พบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนี ดังนั้นจึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - การดำเนินงานของโครงการในระยะเปิดให้บริการโครงการ มีส่วนช่วยในการช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้เนื่องจากการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน (กม. 100+000 - กม.105+500) ทำให้การจราจรสามารถไหลได้อย่างอิสระมีส่วนช่วยเสริมสร้างระบบอำนวยความสะดวกปลอดภัยได้ดีขึ้น ดังนั้นจึงมีขนาดผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง		
4.3 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง และการเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคาร เป็นกิจกรรมที่ดำเนินอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 59/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน เพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้นจึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ คาดว่า อาจส่งผลกระทบจากการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยของคนงานก่อสร้าง เนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานตลอดช่วงการก่อสร้าง และภายในหน่วยก่อสร้าง ก่อให้เกิดของเสีย/ขยะมูลฝอย/น้ำเสีย ซึ่งเป็นกิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบจากโรคจากการทำงานของคนงาน มีความเสี่ยงของการได้รับเชื้อโรคตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ส่วนงานจัดการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน จะส่งผลดีโดยตรงต่อการลดโอกาสความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการทำงานของคนงาน และป้องกันโอกาสที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ	และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 เป็นต้น - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตั้งหน่วยพยาบาลเบื้องต้น ภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันที - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เป็นต้น ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงานที่ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน กำหนดให้ผู้เข้าภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างต้องสวมหมวกนิรภัย	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 60/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และอนามัยได้น้อยลงได้ค่อนข้างมาก จึงคาดว่าจะ ส่งผลกระทบทางระดับบวกลบกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ ก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ คนงานก่อสร้างและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี	
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ไม่มีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ และใช้ ระยะเวลาสั้นๆ มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความ ปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
4.4 อุบัติเหตุและความ ปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างที่จำเป็นจำต้องกันแนวเขต การก่อสร้าง และปิดช่องทางการจราจรเพื่อทำ การเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างอาจ ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุซึ่งเป็นจุด เสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงตาม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 61/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แนวเส้นทางโครงการบนทางหลวงหมายเลข 304 กม.100+000 - กม.105+500 ตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะทำให้ปริมาณจราจรบริเวณถนนโครงข่ายเพิ่มขึ้น โดยรถของโครงการจะใช้เส้นทางร่วมกับประชาชนในงานขนย้าย บนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 7 331 3551 304 314 365 3200 และทางหลวงชนบท ฉ.2004 อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างซึ่งกิจกรรมการขนส่งเกิดขึ้นตลอดช่วงการก่อสร้าง จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - กิจกรรมการป้องกันความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อป้องกันความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อมีการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะส่งผลให้ผู้สัญจรโดยลดปัญหาอุบัติเหตุที่จะเกิดให้น้อยลง		

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 62/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ได้น้อยลงได้ค่อนข้างมาก จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางบวกปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ - การคมนาคมบนถนนทางหลวง จากเดิมจะมีปัญหาปริมาณจราจรหนาแน่น ดังนั้นเมื่อมีการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม กม.100+000 - กม.105+500 แล้วเสร็จ การคมนาคมบนถนนทางหลวง เมื่อเปิดให้บริการส่งผลให้การคมนาคมสะดวกและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดีต่อผู้ใช้ทางทั้งในระดับชุมชน อำเภอ และจังหวัดดีขึ้น จึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 63/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - การดำเนินกิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบการเกิดความปลอดภัยในสังคม ได้แก่ งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ การก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง การก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินถมคันทาง งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน งานก่อสร้างคันทางและงานก่อสร้างผิวทาง เนื่องจากจะมีกลุ่มแรงงานของโครงการเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยมีชุมชนที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ หมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์ใหญ่ หมู่ 1 ท่าเกวียน และชุมชนตลาดท่าเกวียน1 ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นคนต่างถิ่น ลักษณะการเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จะมีลักษณะกลางวันทำงานก่อสร้างตลอดทั้งวัน และตอนเย็นหลังเลิกงานจะกลับไปพักผ่อนในพื้นที่บ้านพักคนงานที่ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมไว้ให้ ซึ่งอาจเกิดความรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของตนเอง จึงเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง - การดำเนินงานของโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร และการทิ้งกากของเสีย/ขยะมูลฝอย/น้ำเสีย บริเวณสำนักงาน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด - กรณีที่ผู้รับจ้างจ้างคนงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานต่างด้าวที่ได้รับการจดทะเบียน ตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ.2559 - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยพนักงานต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับสารเสพติด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายที่สำนักงานควบคุมงาน เมื่อเกิดเหตุหรือปัญหาข้อร้องเรียนจะได้มีการเรียกตรวจสอบได้	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 64/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ควมคุม/บ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ภายในบริเวณตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา จะมีกลุ่มแรงงานของโครงการเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นคนต่างถิ่นเข้ามาอยู่ในบ้านพักคนงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม ซึ่งอาจเกิดความรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของตนเอง ตำแหน่งที่ตั้งของอาคารสำนักงานของโครงการตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ชุมชน ดังนั้นจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในชุมชนและพื้นที่โดยรอบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชนมีการสร้างความสัมพันธ์อันดีไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม - ตำแหน่งอาคารสำนักงานและที่พักคนงานของโครงการตั้งอยู่บนที่ดินสงวนนอกเขตทางของกรมทางหลวง กม.107+600 ริมทางหลวงหมายเลข 304 ฝั่งขวาทาง ข้างโรงแรมพนมชิตี มีคนงานทั้งสิ้นประมาณ 100 คน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดบ้านพัก	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 65/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		คณงานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมดังนี้ ▪ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร ▪ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ▪ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตบ้านพักคนงานให้ชัดเจน หากพื้นที่แนวเขตอยู่ใกล้ชุมชนต้องดำเนินการติดตั้งรั้วทึบสูง 2.5 เมตร โดยล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือสารกระตุ้น หรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 66/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมที่ไม่ต้องใช้คนงานมากนัก โดยคนงานเข้ามาทำงานในช่วงเวลาสั้นๆ เป็นครั้งคราว และไม่มีบ้านพักคนงานในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อด้านความปลอดภัยในสังคม อย่างมีนัยสำคัญ จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
4.6 สุขภาพ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพในชุมชน คือ งานแผ้วถางและปรับพื้นที่ และกิจกรรมการจัดการมูลฝอย/น้ำเสีย/บริเวณสำนักงานชั่วคราว/ที่พักพนักงาน/คนงาน โดยมีจำนวนคนงานทั้งสิ้น 100 คน คาดว่าจะก่อให้เกิดขยะ 0.17 ลบ.ม./วัน และน้ำเสีย 25 ลบ.ม./วัน ทั้งนี้ หากไม่มีการจัดการบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการอย่างเหมาะสมจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพในพื้นที่ได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรณรงค์และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงาน หรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างร่วมกันคัดแยกขยะ โดยแบ่งเป็นขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ หรือขยะที่สามารถนำไปขายได้ ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ต้องจัดพื้นที่เก็บกองให้เป็นระเบียบ และต้องไม่ให้ล้นออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 67/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 0.17 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (170 ลิตรต่อวัน) ไว้ในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งสามารถสังเกตเห็นได้ง่ายและสะดวกต่อการเข้าเก็บขนไปกำจัด โดยต้องจัดให้มีถังรองรับขยะแยกประเภทขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด - ถังขยะเปียก (สีเขียว) 1 ถัง - ถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) 2 ถัง - ถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) 1 ถัง - ถังขยะอันตราย (สีแดง) 1 ถัง - ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีบ่อน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 16 ลบ.ม./วัน เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน เพื่อรวมกับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อเกรอะ เพื่อให้ น้ำบางส่วนซึมลงดินและบางส่วนระเหยไป - เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการขุดรื้อถังเกรอะ-กรองไว้รออากาศที่ติดตั้งไว้ และปรับถมพื้นที่ให้มีระดับใกล้เคียงกับบริเวณโดยรอบ	

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 68/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การคมนาคมบนถนนทางหลวง เป็นการใช้เส้นทางบนถนนโครงการเท่านั้น ไม่ก่อให้เกิดขยะมูลฝอย ของเสีย หรือน้ำเสีย ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ สำหรับกิจกรรมการบำรุงรักษาทางหลวง เป็นการซ่อมบำรุงผิวจราจรเท่านั้น มีจำนวนคนงานไม่มาก และไม่มีการก่อสร้างที่พักคนงาน ประกอบกับเป็นการดำเนินงานในช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
4.7 ผู้ใช้ทาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง ได้แก่ งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ การก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง การก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินถมคันทาง งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ งานก่อสร้างชั้นทาง งานก่อสร้างผิวทาง และงานก่อสร้างสัญญาณไฟจราจร ระบบไฟฟ้าและระบบแสงสว่าง กิจกรรมดังกล่าวอาจมีบางสิ่งกีดขวางที่รื้อย้ายออกมาบางส่วนถูกวางกองไว้บนผิวจราจร ทำให้ผู้ใช้ทางต้อง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 69/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น ตลอดช่วงการก่อสร้าง จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะทำให้ปริมาณจราจรบริเวณถนนโครงข่ายเพิ่มขึ้น โดยรถของโครงการจะใช้เส้นทางร่วมกับประชาชนในงาน การขนย้ายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 7 331 3551 304 314 365 3200 และทางหลวงชนบท ฉช. 2004 ทำให้ผู้ใช้ทางต้องใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น ตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาดำเนินการในการเดินทาง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมที่คาดว่าจะทำให้เกิดเสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุ จากการรื้อย้ายสิ่งปลูก-สร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง เนื่องจากมีกิจกรรมการขุดดินที่อาจซึ่งอาจมีหลักฐานทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 70/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โบราณคดีอยู่ใต้ดิน เช่น ซากโบราณสถาน ร่องรอยของเมืองโบราณ แหล่งเตาโบราณ โบราณวัตถุประเภทต่างๆ ฯลฯ อาจส่งผลกระทบต่อ การถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อ โบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญที่ยัง ไม่มีการขุดค้นพบ ดังนั้นจึงส่งผลกระทบทางลบ ระดับปานกลาง - การดำเนินกิจกรรมเพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ ไม่พบแหล่งประวัติศาสตร์และ โบราณคดีตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทางทั้งนี้จากการ ตรวจสอบแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี ภายในรัศมี 1 กิโลเมตร พบแหล่งโบราณสถาน และศิลปกรรม จำนวน 8 แหล่ง คือ วัดเมืองมด วัดโพธิ์ใหญ่ วัดจอมมณี (วัดกองขัว) วัดหนองรี วัดเมืองกาย วัดนันทอุทยาน ศาลเจ้าแม่กวนตี่กุนอาม้า วัดท่าเกวียน ระยะห่าง 350-800 เมตร ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจึง ไม่ส่งผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความ สั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถานดังกล่าว รวมทั้ง	- กรมทางหลวงประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ 1 เดือน เพื่อแจ้งรายละเอียดของโครงการ และ แจ้งให้ทราบถึงการดำเนินงานในช่วงก่อสร้าง โครงการ - หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีและ ประวัติศาสตร์ใดๆ อาทิ เศษภาชนะ ดินเผา เครื่องมือหิน หรือแม้กระทั่งกระดูกคน เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องหยุดการดำเนินโครงการฯ ใน บริเวณนั้นทันที และแจ้งสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ให้เข้ามาตรวจสอบและหาแนว ทางแก้ไขต่อไป - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้าง และเจ้าของพื้นที่ร่วมดำเนินการตรวจสอบสภาพ และถ่ายรูปไว้ กำแพงบ้าน และตัวอาคาร และ โครงสร้างแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถาน แบบฟอร์ม (ดังรูปที่ 7) เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูล พื้นฐาน/สภาพเดิมของรั้ว กำแพง ตัวอาคาร และโดยรอบ ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ และมี	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 71/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ พบว่าไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารที่มีสถาปัตยกรรมเก่าแก่ ดังนั้นจึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ	การติดตามตรวจสอบเป็นระยะๆ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ - หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เพื่อให้เข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ระยะเปิดให้บริการโครงการ กิจกรรมทั้งหมดดำเนินการอยู่ในเขตทางหลวงของโครงการ ทั้งนี้จากผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน และรูปแบบการพัฒนาของโครงการออกแบบไม่มีส่วนของโครงสร้างที่จะส่งผลกระทบทำให้มีทัศนียภาพแตกต่างไปจากเดิม ดังนั้นจึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 72/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 สุนทรียภาพ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง อาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับจ้างต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในงานรื้อย้าย และเศษวัสดุ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อยู่เสมอ โดยจะต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะจากเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบและดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดเก็บพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และถ้าพบว่าวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องกำหนดจุดทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่ และห้ามนำขยะทั่วไปมาทิ้งรวมกับขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างโดยเด็ดขาด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการปลูกพืชคลุมดินบริเวณไหล่ทาง (Sodding) เช่น หญ้านวลน้อย	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 73/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		กระดุมทองเลื้อย กำปูลหุต เกล็ดแก้ว เป็นต้น ภายหลังจากก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ เพื่อการลด การชะล้างหน้าดิน และเสริมทัศนียภาพที่สวยงาม บริเวณริมทางหลวงดังนี้ ■ ช่วงที่ 1 กม.100+000 ถึง กม.102+350 กำหนดให้มีการปลูกพืชคลุมดิน (Sodding) บริเวณไหล่ทางด้านซ้าย ■ ช่วงที่ 2 กม.102+350 ถึง กม.104+757 กำหนดให้มีการปลูกพืชคลุมดิน (Sodding) บริเวณไหล่ทางและเกาะกลาง ■ ช่วงที่ 3 กม.104+757 ถึง กม.104+850 กำหนดให้มีการปลูกพืชคลุมดิน (Sodding) บริเวณเกาะกลาง ■ ช่วงที่ 4 กม.104+850 ถึง กม.105+500 กำหนดให้มีการปลูกพืชคลุมดิน (Sodding) บริเวณเกาะกลาง	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 74/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ - รูปแบบการพัฒนาของโครงการทางหลวง ไม่มีส่วนของโครงสร้างที่จะส่งผลกระทบทำให้มีทัศนียภาพแตกต่างไปจากเดิม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 75/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

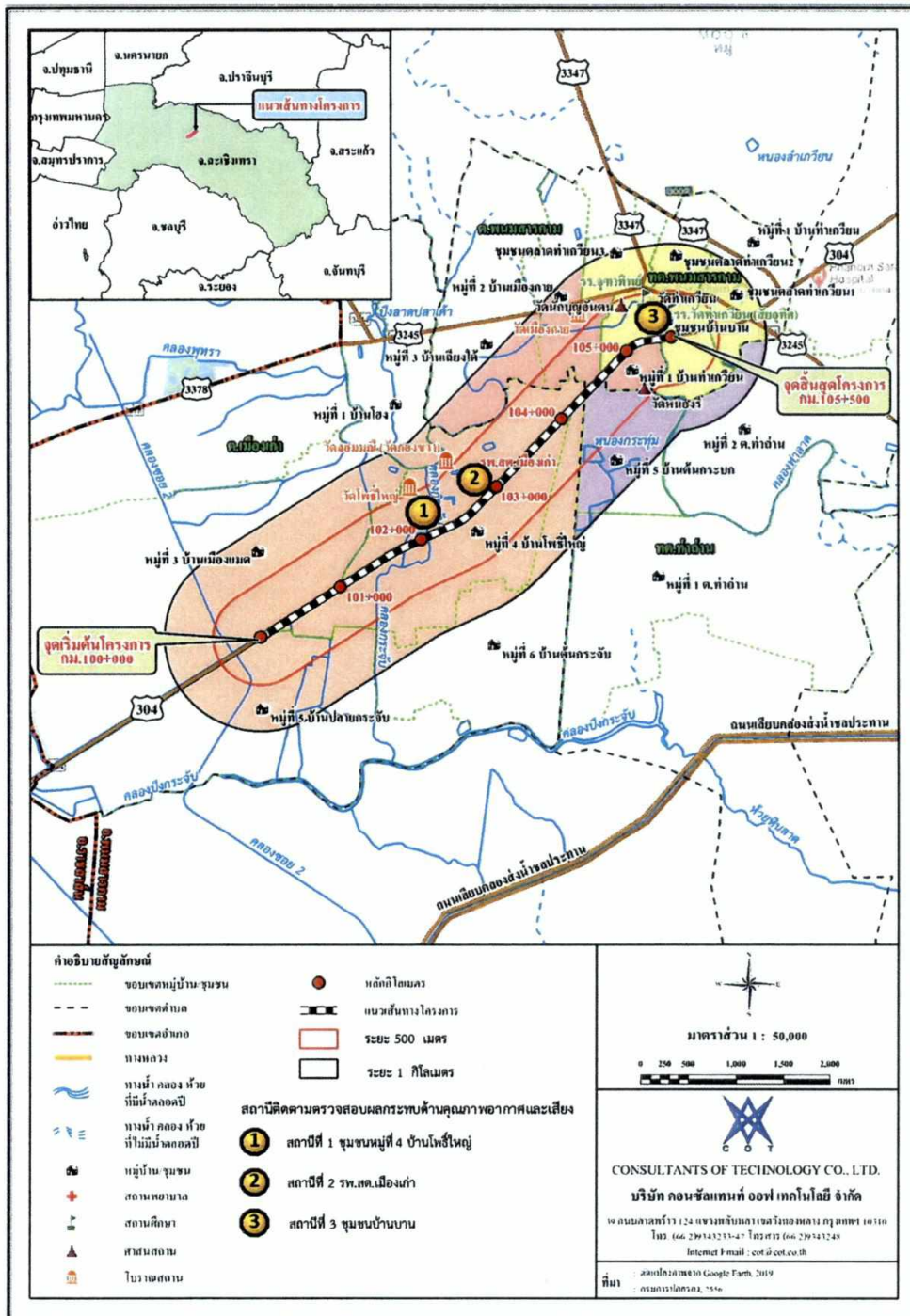
แบบ สผ.1



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน
ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1



รูปที่ 2 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงของโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลนวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพมหานคร 2564

หน้า 77/84



บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

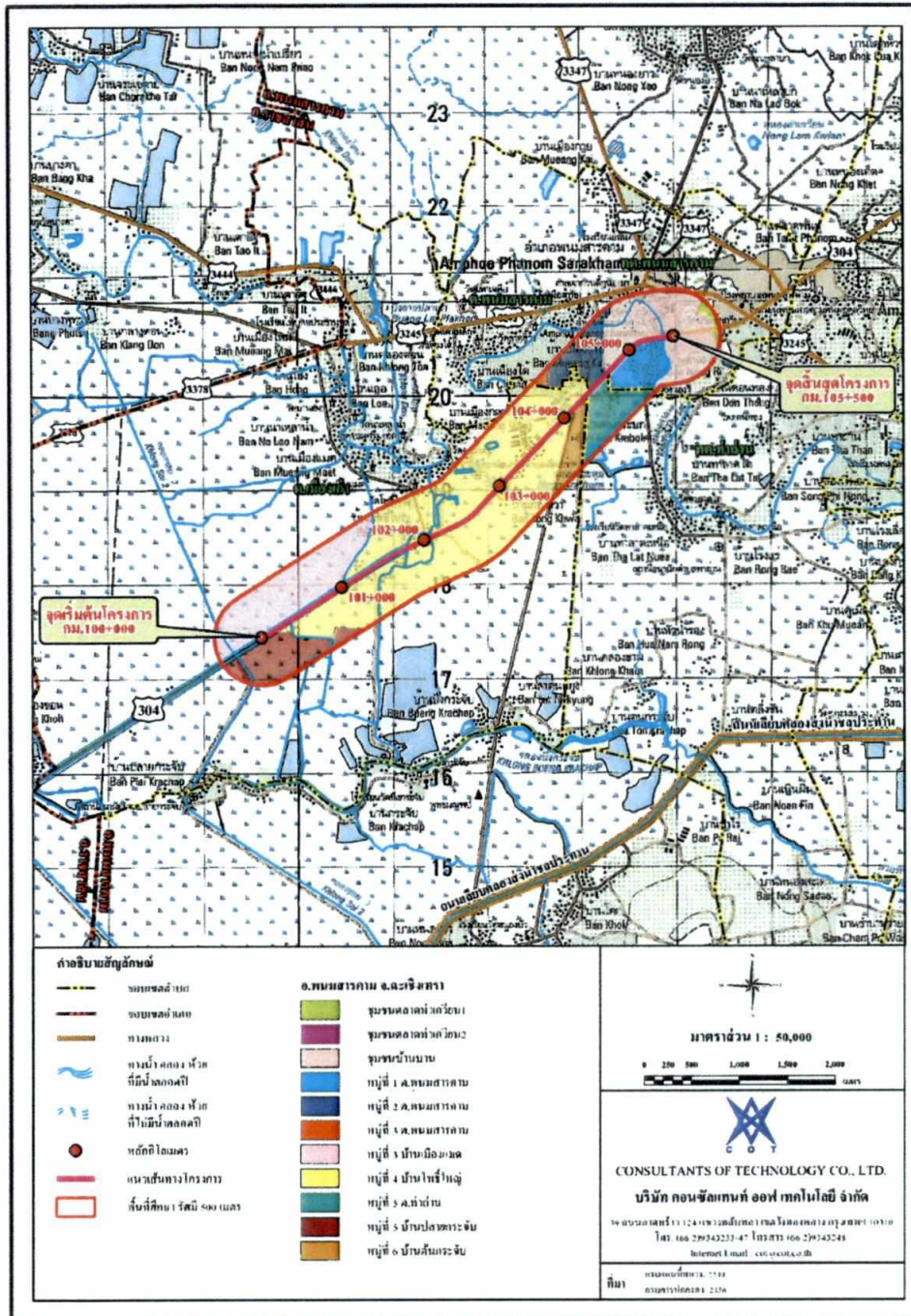
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน

ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1



รูปที่ 3 พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมของโครงการ

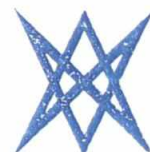
ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลนวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 78/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

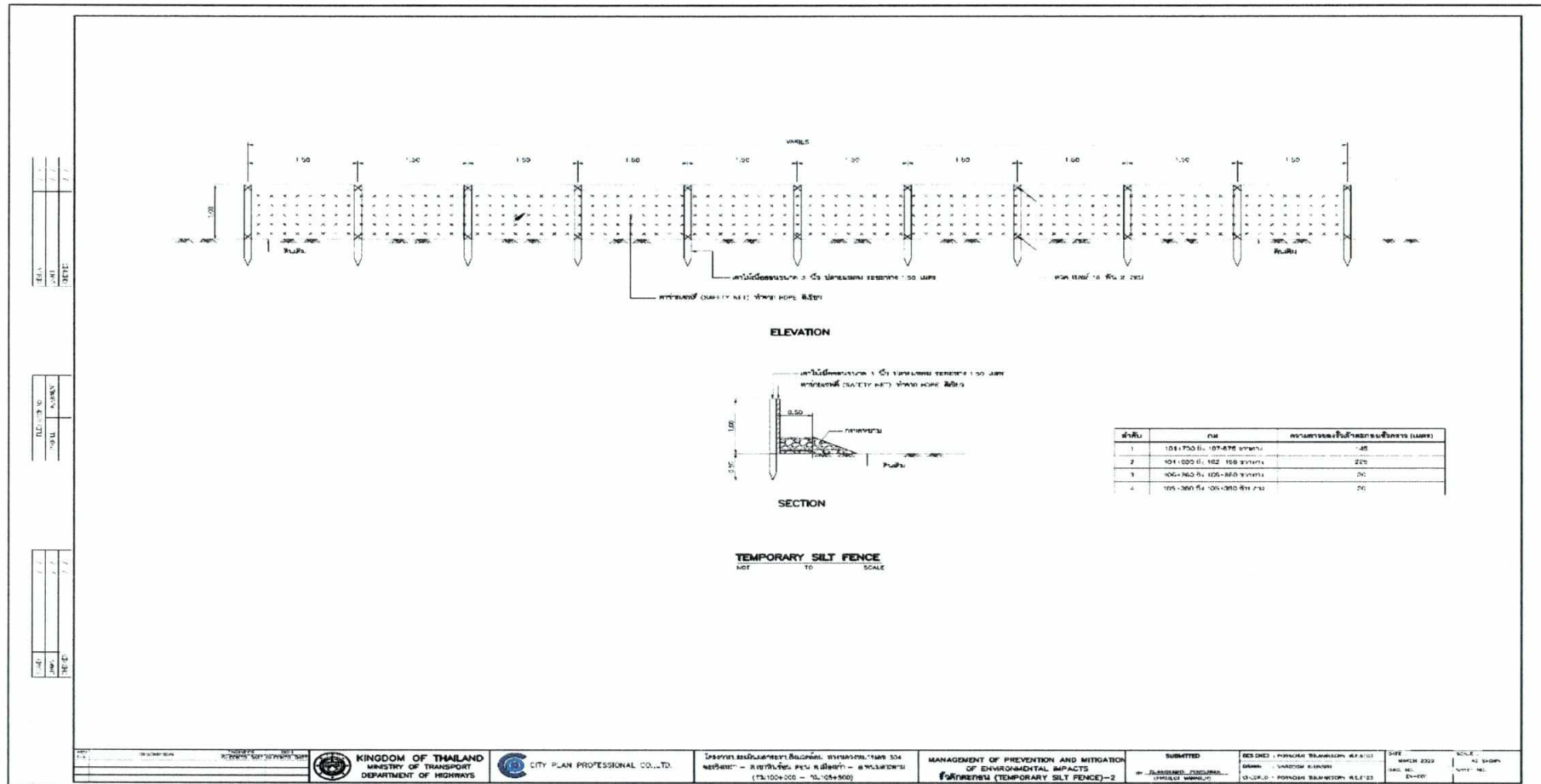
ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1



รูปที่ 4 แบบแนะนำการติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence)

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 79/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

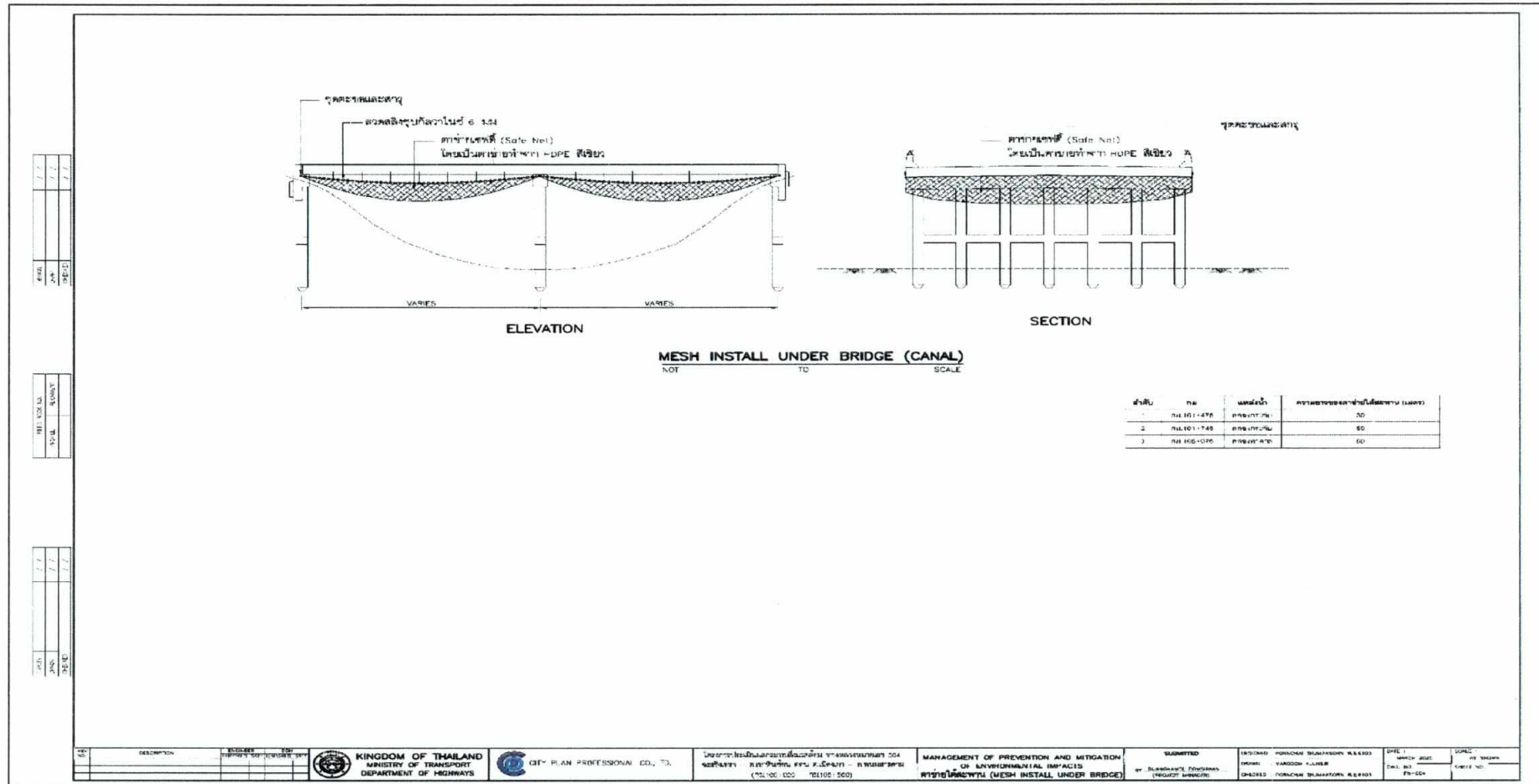
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1



รูปที่ 5 แบบแนะนำการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น (Safety Net)

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 80/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

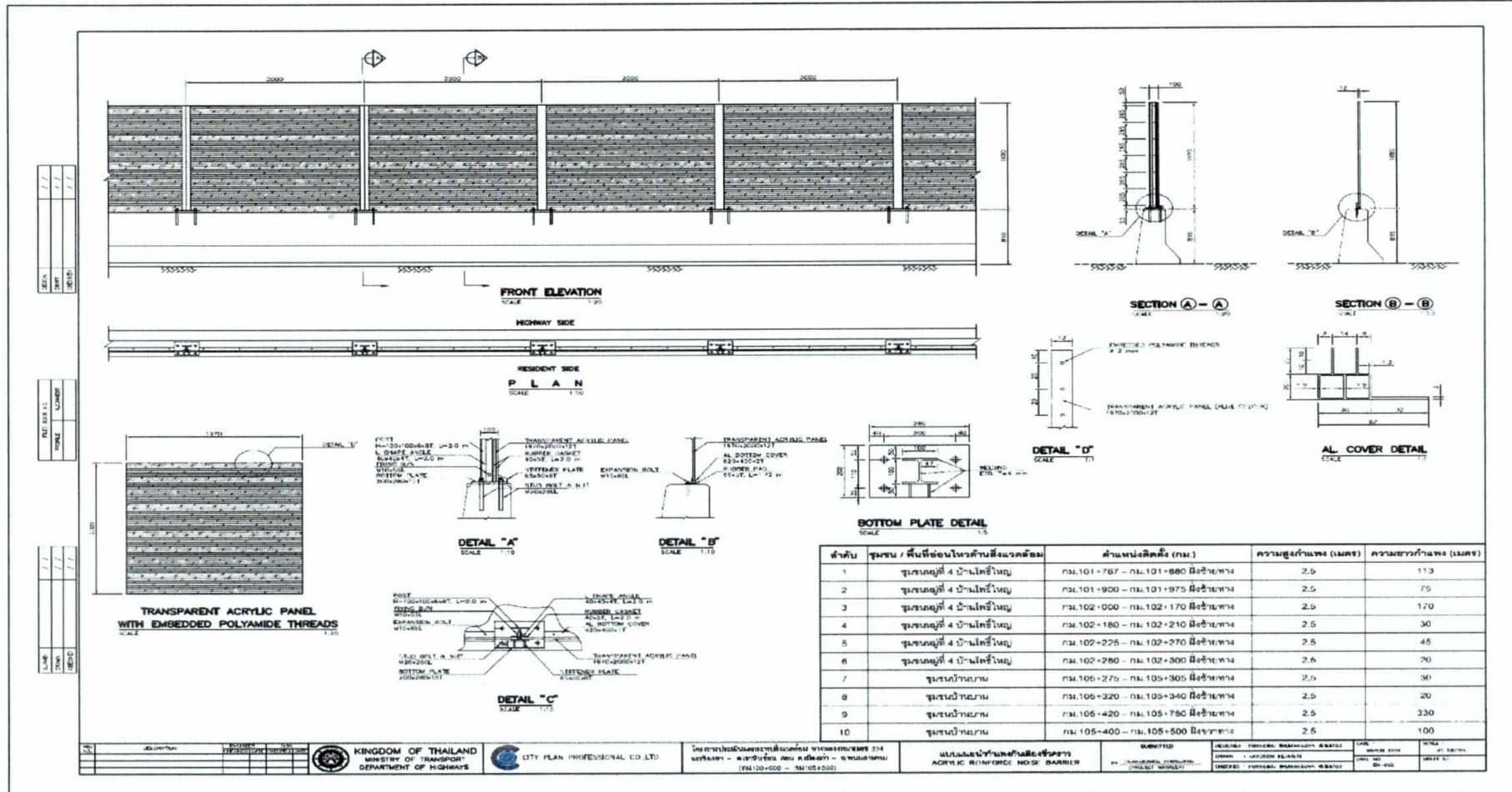
ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1



รูปที่ 6 แบบแนะนำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวระยะก่อสร้างของโครงการ

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 81/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

ข้อกำหนดแนะนำกำแพงกันเสียงชั่วคราว ACRYLIC REINFORCED NOISE BARRIER

กำแพงกันเสียง (NOISE BARRIER) ทำจากวัสดุอะคริลิก มีความหนาวัสดุต้องไม่น้อยกว่า 25 มม. และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งเป็นโลหะหนักต้องชุบสังกะสี

1. ข้อกำหนดด้านการกันเสียง

- 1.1 กำแพงกันเสียงมีผลการทดสอบการกันเสียง ไม่น้อยกว่า 30 dB (A) ผลการทดสอบต้องเป็นผลการทดลองของตัวอย่างที่มีรายละเอียดเหมือนกับระบบกำแพงกันเสียงที่จะนำมาใช้ในงานโครงการ โดยต้องใช้ชิ้นตัวอย่างละหนึ่งกับระบบที่จะใช้ในงานจริงในการทดสอบ

2. ข้อกำหนดด้านโครงสร้าง

- 2.1 ระบบกำแพงกันเสียงทั้งหมด จะต้องสามารถรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า 150 กก./ตร.ซม. โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงรายการคำนวณและผลการทดสอบวัสดุในส่วนที่มีความสำคัญในการออกแบบจากห้องทดสอบที่เชื่อถือได้ พร้อมทั้งลงนามรับรองโดยวิศวกรผู้ทำการออกแบบระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป
- 2.2 ระบบกำแพงกันเสียง จะต้องมีการป้องกัน และข้อยึดไม่ให้งัดพังกำแพงกันเสียงตลอดไปด้านข้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงรายการคำนวณในส่วนอุปกรณ์ป้องกัน หรือยึดรั้งหรือการเชื่อมกับระบบโดยวิศวกรผู้ทำการออกแบบระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

3. ข้อกำหนดด้านวัสดุ

- 3.1 กำแพงกันเสียงทำจาก ACRYLIC REINFORCED เสริม POLYVIDE THREAD มีความโปร่งใสเพื่อทัศนียภาพที่สวยงาม และต้องมีความทนทานต่อสภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ

3.2 กำแพงกันเสียงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังนี้

- ค่าการยอมให้แสงผ่านได้ (LIGHT TRANSMITTANCE) ตาม ASTM D 1003-61 หรือค่าไม่น้อยกว่า 92%
- ค่าความแข็งแรงแรงดึง (TENSILE STRENGTH) ตาม ASTM D 638-61T
 - o ค่าความแตกหัก (RUPTURE) 700 กก./ตร.ซม.
 - o ค่าความยืดหยุ่นโมดูลัส (MODULUS OF ELASTICITY) 30,000 กก./ตร.ซม.
- ค่าความแข็งแรงดัด (FLEXURAL STRENGTH) ตาม ASTM D 780-63
 - o ค่าความแตกหัก (RUPTURE) 1,000 กก./ตร.ซม.
 - o ค่าความยืดหยุ่นโมดูลัส (MODULUS OF ELASTICITY) 30,000 กก./ตร.ซม.
- ค่าความแข็งแรงกระแทก (IMPACT STRENGTH) ตาม ASTM D 256-56
 - o ความต้านทานแรงกระแทกแบบไม่บากชิ้นงาน (CHARPY UNNOTCHED) 12 กก./ตร.ซม.
- ค่าความบ่มด้วยความร้อน (VICAT SOFTENING POINT) ตาม ASTM D 1525 A > 110 องศาเซลเซียส
- ค่าอัตราการไหม้ไฟ (BURNING RATE) ตาม ASTM UL 94 < 50 มม./นาที

ทั้งนี้ให้ทำการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุดังกล่าวในลักษณะ GENERAL TEST และ CONTROL TEST

โดยผลการทดสอบวัสดุเป็นมาตรฐานภายในประเทศ

4. ข้อกำหนดอายุการใช้งาน

- 4.1 ผู้รับจ้างต้องขอใบรับประกันความเสียหายวัสดุ และไม่มีระยะเวลาการชำรุด ในระยะเวลาที่กำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 5 ปี

NO.	REVISION	DATE	BY	APPROVED	REVISION	DATE	BY	APPROVED
1								



โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พหุคูณระยะสาย 304
ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน พหุคูณ - อ.พนมสารคาม
(กม.100+000 - กม.105+500)

ข้อกำหนดแนะนำกำแพงกันเสียงชั่วคราว
ACRYLIC REINFORCED NOISE BARRIER

PROJECT NO.
PROJECT NAME

REVISION 1 FOR THE PROPOSED NOISE BARRIER
DATE: 10/10/2564
BY: 101-001

SCALE: 1:100
DATE: 10/10/2564

รูปที่ 6 แบบแนะนำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 82/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน
ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถาน	
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม	
(กม.100+000 - กม.105+500)	
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	
1.1	ชื่อสถานที่.....
1.2	ที่อยู่.....
1.3	อาคารเริ่มใช้งานตั้งแต่ วัน/เดือน/ปี.....
1.4	พื้นที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย
	[] ไม่มี
	[] มี (ระบุ).....
1.5	ข้อมูลสภาพภาพและการใช้งานของอาคาร(ให้กรอกข้อมูลเท่าที่มี)
(1)	จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย).....ชั้น
(2)	จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน.....ชั้น
(3)	ความสูงอาคาร.....เมตร
(4)	พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ).....ตารางเมตร
1.6	ลักษณะโครงสร้างอาคาร.....
1.7	พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองจิจูด).....
1.8	ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน.....
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ	
2.1	วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (ว/ค/ป).....
2.2	ชื่อและรายละเอียดของผู้ตรวจสอบ
	ก.
	ข.
	ค.
	ง.
2.3	ชื่อผู้แทนเจ้าของสถานที่นำเดินตรวจสอบ.....

รูปที่ 7 ตัวอย่างแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถาน

ลงชื่อ..... (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ) ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง	กุมภาพันธ์ 2564 หน้า 83/84	ลงชื่อ..... (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
---	-------------------------------	--

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน
ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม (กม.100+000 - กม.105+500)

แบบ สผ.1

ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร				
1.1	สภาพแนวรั้วเอียง/ล้ม ไม่ตั้งฉากกับที่ดิน			
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว			
2.ส่วนของโครงสร้างอาคาร				
2.2	สภาพเสา/คาน มีรอยแตกร้าว			
2.2	สภาพมุมหน้าต่าง/ประตูพบรอยแตกร้าว			
2.3	สภาพเสา/คาน แอ่นหรือโค้งงอ			
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัวหรือบวมบ่ง			
3.อื่น (ระบุรายละเอียด)				
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				

(.....)

ผู้ตรวจสอบ

(.....)

เจ้าของพื้นที่/หรือผู้แทน

รูปที่ 7 ตัวอย่างแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถาน (ต่อ)

ลงชื่อ.....

(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 84/84



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด