



ที่ ทส 1008/ 9068

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

- 2 ก.ย. 2547
- สิงหาคม 2547

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

ด้วย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้พิจารณาเรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547 โดยมีมติการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติรี ช่วยประสิทธิ์)

รองปลัดกระทรวง รักษาราชการแทน
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2279-7180-9 ต่อ 161 190 283

โทรสาร 0 2298-6060, 0 2279 2793 ต่อ 20

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๘/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติ

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

1. เงื่อนไขที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการต้องมีความเหมาะสมและเอื้อให้การเชื่อมกับโครงการอื่นสามารถดำเนินการได้อย่างสอดคล้องกลมกลืนกัน

1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและรถไฟฟ้ามหานคร โดยมีการออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครตามสถาปัตยกรรมและสถานีรถไฟฟ้ามหานครให้สอดคล้องกับระบบรางอื่นทั้งระดับดินและต่ำกว่าพื้นดิน โดยเฉพาะบริเวณสถานีจิตรลดาที่จะต้องออกแบบในอนาคต เพื่อให้การออกแบบทางวิ่งมีระดับของโครงสร้างที่สามารถเดินรถเชื่อมกับสถานีจิตรลดาได้โดยไม่มีผลกระทบต่อทัศนียภาพของเมืองที่มีเอกลักษณ์และต้องไม่ทำให้คุณค่าของชุมชนเมืองในบริเวณที่ควรอนุรักษ์แห่งนี้ด้อยค่าลง

1.2 บริเวณสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (สถานีมีกกะสัน) ต้องมีสถานที่จอดรถอย่างพอเพียง และมีสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ผู้โดยสาร เช่น ลิฟท์ บันไดเลื่อนและบันไดเพื่อให้บริการแก่ผู้พิการและคนพิการ

2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานและนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

2.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ"

2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องมีมาตรการควบคุมการตั้งป้ายโฆษณาต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ

2.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมภูมิทัศน์ให้มีพื้นที่สีเขียวตลอดแนวเส้นทางของโครงการ รวมทั้งมีมาตรการดูแล รักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ ซึ่งอยู่ในความดูแลของการรถไฟฯ

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญญาชวี เวชวิมล)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับโดยมีเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งผลการติดตามตรวจสอบให้กระทรวงคมนาคมทราบ และหากพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รุนแรง ให้แจ้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบด้วย

3.2 การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

3.3 การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ตามหลักวิชาการที่ถูกต้อง หากพบว่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่อาจเกิดผลกระทบต่อโบราณสถานฯ ต้องแจ้งให้กรมศิลปากรทราบ และต้องรีบแก้ไขปัญหาคความสั่นสะเทือนให้หมดไปโดยเร็ว

4. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

6. นอกจากนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอื่นที่จะเกิดขึ้นในอนาคตควรพิจารณากรอบการดำเนินการศึกษาให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดได้อย่างสะดวก โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางของกรุงเทพมหานครซึ่งจะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อทัศนียภาพ และต้องป้องกันมิให้เอกลักษณ์ของชุมชนเมืองต้องเสียไป

รับรองสำเนาถูกต้อง
(นางสาวกัญญาณี เวชวิมล)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 4

แล

ตารางสรุปผลกระทบที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>(1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน</p> <p>พื้นที่ของ สนามแข่ง ปั่นจักรยาน ลอดกระถัง อำเภอองง จันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ซึ่งเป็นที่ตั้งของโครงการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก 2014-2015 และศูนย์ฝึกซ้อมรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก 2014-2015 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก 2014-2015 และศูนย์ฝึกซ้อมรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก 2014-2015</p>	ระยะก่อสร้าง	ในช่วงก่อสร้างจะมีกองรถบรรทุกดิน ก่อสร้างรั้วทางลาดชัน และโครงสร้างต่าง ๆ ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะแรกๆ และในระหว่างที่มีการก่อสร้างนั้น ผลกระทบที่สำคัญคือเสียงดังและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้โดยการใช้รถบรรทุกที่มีเครื่องยนต์ดีเซล และใช้รถบรรทุกที่มีเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังเครื่องยนต์ต่ำกว่า 12 เมตริกตัน และใช้รถบรรทุกที่มีกำลังเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังเครื่องยนต์ต่ำกว่า 12 เมตริกตัน และใช้รถบรรทุกที่มีกำลังเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังเครื่องยนต์ต่ำกว่า 12 เมตริกตัน	1) ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่จำกัดในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการกระหน่ำดินในฤดูฝน 2) เมื่อปรับพื้นที่แล้วควรปลูกพืชคลุมดินบริเวณที่ว่าง 3) ควบคุมดูแลกองรถบรรทุกต่าง ๆ ให้อยู่ในสถานที่เหมาะสม และควรหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและในช่วงฤดูร้อน 4) การปรับแก้พื้นที่ก่อสร้างให้มีคันดินและไม้ปลูกออก การตัดเฉพาะส่วนที่จำเป็นเท่านั้น	ภาครัฐ			ทุกสถานที่
<p>2. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ</p> <p>แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก 2014-2015 และศูนย์ฝึกซ้อมรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก 2014-2015</p>	ระยะดำเนินการ	มีโครงการขุดลอกให้เหมาะสมกับพื้นที่ดิน และมีการขุดลอกให้พื้นที่ดินในบริเวณโครงการขุดลอกให้เหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไปยังผลกระทบในระยะแรกๆ สภาพพื้นที่และระดับดินไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก มีเพียงบริเวณที่ก่อสร้างสถานีรับน้ำให้พื้นที่ที่การขุดลอกให้เป็นพื้นที่ดิน และมีการขุดลอกให้ดินในพื้นที่ที่เหมาะสม ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ดูและรักษาพื้นที่ขุดลอกบริเวณพื้นที่โครงการขุดลอกให้เหมาะสม				ทุกสถานที่
<p>(2) อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ</p> <p>แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก 2014-2015 และศูนย์ฝึกซ้อมรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก 2014-2015</p>	ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างพื้นฐานหลัก อาจมีสิ่งของสิ่งต่าง ๆ ลอยในคลองที่ขุดขุดบริเวณพื้นที่โครงการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก 2014-2015 และศูนย์ฝึกซ้อมรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก 2014-2015	ดำเนินการขุดลอกให้เหมาะสมกับพื้นที่ดิน และมีการขุดลอกให้ดินในพื้นที่ที่เหมาะสม ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ				ทุกสถานที่

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีเสียงเกิดขึ้นจากส่วนที่ติดตั้งสถานีผลิต ซึ่งระบบบังคับเสียงบังคับที่ติดตั้งจะมี จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ</p>	ระยะดำเนินการ	<p>การก่อกองน้ำขึ้น หรือสิ่งที่ไม่ได้และกักเก็บน้ำขึ้น เนื่องด้วยวิธีที่แตกต่างและเป็นไปตามข้อกำหนด</p> <p>การบำบัดน้ำเสียก่อนระบายน้ำทิ้ง</p> <p>1) ติดตั้งปลอกกันน้ำและใช้สำหรับกราดน้ำบ่อเก็บน้ำเสีย</p> <p>2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทุติยภูมิ</p> <p>3) มีการจัดการและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียทุติยภูมิ</p> <p>4) มีการตรวจและทดสอบระบบ บำบัดน้ำเสีย</p>	<p>การตรวจวัดคุณภาพน้ำได้แก่ ความลึก pH อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรก ไนโตรเจนไบโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids) ไนโตรเจนและฟอสฟอรัส (Nitrogen and Phosphorus) ใน 3 สถานี คือ บริเวณคลองน้ำขึ้นข้าง บริเวณคลองสอง และบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง ในครั้ง 3 ปี</p>	<p>กรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p>	<p>งบประมาณติดตั้งตรวจสอบคุณภาพน้ำประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง</p>	<p>- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการในทุกสถานี</p> <p>- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่</p> <p>1. สถานีบริเวณน้ำขึ้น-สถานีข้าง บริเวณคลองข้างข้าง</p> <p>2. สถานีข้างข้าง-สถานีสอง</p> <p>3. สถานีสุราษฎร์บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์</p>	
<p>(C) คุณภาพอากาศ</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 สถานี คือ โรงพยาบาลทางบริเวณสถานพยาบาล VEGAS มหาวิทยาลัยขอนแก่น</p> <p>พื้นที่ที่กักเก็บ-พายุฝุ่น และชุมชนใกล้เคียงวัดตามจุด พบค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ความเข้มข้นที่ค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ระหว่าง 0.064 - 0.296 มก./ลบ.ม. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ระหว่าง 0.064 - 0.296 มก./ลบ.ม. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ระหว่าง 0.064 - 0.296 มก./ลบ.ม. ส่วนความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าที่ต่ำกว่ากับ 0.62 - 3.02 มก./ลบ.ม.</p>	ระยะก่อสร้าง	<p>โครงการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ การขุดดินทำถนน การถมดินและทราย การขุดดิน เป็นต้น ซึ่งฝุ่นและของจากการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นฝุ่นขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จึงมีแนวโน้มไปตกใกล้จุดก่อสร้างมากกว่า 10 เมตร โดยทั่วไปจะตกห่างจากจุดกำเนิดเพียงไม่กี่เมตรเท่านั้น และฝุ่นเหล่านี้จะมีปริมาณมากขึ้นเมื่อเกิดลมพัดเข้าหาพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันผลกระทบจากฝุ่นละออง</p> <p>1. ใช้รถบรรทุกที่มีฝาปิดบรรทุกดินและวัสดุ</p> <p>2. ใช้รถบรรทุกที่มีฝาปิดบรรทุกดินและวัสดุ</p> <p>3. ใช้รถบรรทุกที่มีฝาปิดบรรทุกดินและวัสดุ</p> <p>4. ใช้รถบรรทุกที่มีฝาปิดบรรทุกดินและวัสดุ</p> <p>5. ใช้รถบรรทุกที่มีฝาปิดบรรทุกดินและวัสดุ</p> <p>6. ใช้รถบรรทุกที่มีฝาปิดบรรทุกดินและวัสดุ</p> <p>7. ใช้รถบรรทุกที่มีฝาปิดบรรทุกดินและวัสดุ</p> <p>8. ใช้รถบรรทุกที่มีฝาปิดบรรทุกดินและวัสดุ</p> <p>9. ใช้รถบรรทุกที่มีฝาปิดบรรทุกดินและวัสดุ</p> <p>10. ใช้รถบรรทุกที่มีฝาปิดบรรทุกดินและวัสดุ</p>	<p>บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	<p>ประมาณ 40,000 บาท/สถานี/ครั้ง</p>	<p>บุคลากรและวิศวกรผู้ควบคุม</p>		

การป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
(4) เสียง ตรวจระดับเสียง 5 สถานี คือ โรงพยาบาลต. ชา บริเวณอาคาร NASA VEGAS มหาวิทยาลัยเกษม บัณฑิต ที่มีการก่อสร้างของศูนย์ และชุมชนใกล้เคียง บางปู ผลการตรวจระดับความดังของเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) อยู่ในช่วง 61.5-79.3 dB(A) ค่าระดับความดังของเสียงสูงสุด (Lmax) อยู่ ในช่วงระหว่าง 99.7-114.7 dB(A) ค่าระดับความดัง เสียงต่ำสุด (Lmin) อยู่ในช่วงระหว่าง 44.0-70.2 dB(A) และค่าระดับความดังของเสียง รบกวน (L90) มีค่า ระหว่าง 50.4-71.6 dB(A)	ระยะ ก่อสร้าง	มีการใช้เครื่องมือเครื่องจักรต่าง ๆ เช่น เครื่องขุดเจาะ รถตัก ดิน รถบรรทุก เครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้า เป็นต้น การใช้ เครื่องมือเครื่องจักรเหล่านี้ทำให้เกิดเสียงดังขึ้น และ เกิดขึ้นไม่พร้อมกัน และเกิดขึ้นในระยะสั้นที่จุดหนึ่ง ๆ เมื่อรวม เสียงเหล่านี้เข้ากับเสียงที่มีอยู่เดิมตามแผนงานก่อสร้างจะมี ระดับความดังของเสียงสูงอยู่แต่จะทำได้การรบกวนต่อชุมชน ใกล้เคียงไม่มากนัก	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือเสียง รบกวนชุมชนที่อยู่อาศัย เวลา 18.00 ถึงเวลา 06.00 น. ของ วันรุ่งขึ้น 2) ควรมีการแจ้งให้ชุมชนทราบก่อนมีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิด เสียงดัง 3) ควรมีการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการ ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 4) ควรมีการตรวจระดับเสียงและสร้างกำหนด บริเวณก่อสร้างกรณีที่มีชุมชนรอบบริเวณได้ระดับเสียงเกิน กว่า 90 เดซิเบล (90) ในเวลาที่ทำงานไม่เกิน 8 ชม. 5) จัดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอวัยวะส่วนหู สำหรับคนงานที่ได้รับระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (90) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง 6) ใช้อุปกรณ์ที่ดูดซับเสียงและนำอากาศออกการทำงาน มีการบำรุงรักษาห้องส่งเสียง และใน ที่มีระดับ ความดังของเสียงสูงควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ ลดระดับความดังของเสียง 7) กำหนดเวลาการทำงาน ใช้ที่รองแบบยาง เพื่อลดความดัง ของเสียง และใช้ที่ปูพื้นและใช้ที่ปูพื้นที่เป็นกัน 8) งดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้ เครื่องมือเครื่องจักร ปรับปรุงเครื่องเครื่องมือเครื่องจักร เช่น การใช้ท่อไอเสียกันเสียง การลดความสั่นสะเทือนของ	เปิดดำเนินการ สถานีละ 3 วัน ติด กัน ตรวจวัดได้แก่ ผู้ประกอบ (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2)	บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภาคใต้ร่วมกับ ผู้ประกอบการใน พื้นที่ประเทศไทย	งบประมาณ เสียง 6,000 บาท/ สถานี/ครั้ง	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาบรรทัด 2. สถานีที่มีเสียง-สถานี รวมค่าแห่ง บริเวณ วัดอุยไชยธรรม โรงพยาบาลท. ศูนย์ซ่อมบำรุง 3. สถานีที่มีเสียง-สถานี ท่าอากาศยาน 4. สถานีที่มีเสียง-สถานี ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดกาญจนบุรี

การศึกษานิวเคลียร์นิทรรศการสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
2.2 โรงบำบัดน้ำเสีย	ระยะดำเนินการ	ศึกษาความคุ้มค่าและเปรียบเทียบโครงการให้ใช้ การ ซึ่งมีลักษณะโครงการให้ใช้ร่วมกับโครงการ โดยควรวัดระดับความคุ้มค่าและเปรียบเทียบโครงการ ว่าคุ้มค่า จะมีความคุ้มค่าหรือไม่ และควรดำเนินการอย่างไร ความคุ้มค่าของโครงการที่เลือกและที่ไปให้ใช้ร่วมกันไม่ได้ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	เมื่อจัดทำแบบคำปรึกษาโครงการไปก่อนเกิดผลกระทบด้านความคุ้มค่าและผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง มีเพียง 4 แห่ง ที่อาจไม่ตรงตามเงื่อนไข คือ พืชชนิดหนึ่งซึ่งสามารถปลูกได้ในพื้นที่ 6 แห่ง และที่อยู่อาศัยบริเวณโดยรอบโครงการ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนได้ โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบทุก ๆ เดือนในช่วงปีแรกหลังเปิดดำเนินการและติดตามตรวจสอบความคุ้มค่าและเปรียบเทียบระหว่างเสมอ	ตรวจวัดความถี่และเงื่อนไข คือ ความเร็วของน้ำไหล (Peak Particle Velocity) และความเร็ว (Frequency) จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณที่ตั้งโรงบำบัดน้ำเสีย บริเวณวัดอุทกศาสตร์ บริเวณวัดอุทกศาสตร์ บริเวณวัดอุทกศาสตร์ บริเวณวัดอุทกศาสตร์ บริเวณวัดอุทกศาสตร์ บริเวณวัดอุทกศาสตร์ บริเวณวัดอุทกศาสตร์ บริเวณวัดอุทกศาสตร์ บริเวณวัดอุทกศาสตร์	งบประมาณติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม 200,000 บาท สถานีที่ตั้ง	การนำไปทั้งประเทศไทย หรือผู้รับจ้างภายนอก	2.2 โรงบำบัดน้ำเสีย ชุมชนตำบลแม่แตง-สถานีหัวหมากบึงเวฬ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 4. สถานีที่ตั้ง-สถานีลาดกระบังบริเวณชุมชนหลังวัดถ่านบุญ
2.3 ทรัพยากรน้ำ	ระยะก่อสร้าง	การดำเนินการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ที่มีแหล่งน้ำธรรมชาติ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ	ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ที่มีแหล่งน้ำธรรมชาติ การดำเนินการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ที่มีแหล่งน้ำธรรมชาติ การดำเนินการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ที่มีแหล่งน้ำธรรมชาติ	กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	ทุกสถานี	
2.4 ทรัพยากรดิน	ระยะดำเนินการ	การดำเนินการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ที่มีแหล่งดินธรรมชาติ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ	ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ที่มีแหล่งดินธรรมชาติ การดำเนินการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ที่มีแหล่งดินธรรมชาติ	กรมทรัพยากรดิน	กรมทรัพยากรดิน	ทุกสถานี	

การศึกษานี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการดำเนินการก่อสร้างโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

--	--	--	--

การศึกษา วิเคราะห์ ทบทวน ปรับปรุง การศึกษาความเหมาะสมของโครงการ...

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

Table with 5 main columns: องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม, ระยะเวลา, ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ, มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม, มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม. The table contains detailed impact assessments and mitigation measures across various environmental categories.

AEC / TEC / PCI

การศึกษา วิเคราะห์ ทบทวน ปรับปรุง การศึกษาความเหมาะสมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๙๘ | คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตารางสรุปผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	
	ระยะดำเนินการ	แนวเส้นทางโครงการ จะเป็นในลักษณะทางรถไฟยกระดับตลอดสาย ซึ่งเมื่อเปิดดำเนินการแล้วจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณที่เป็นจุดตัดกับแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม อาจจะมีผลกระทบบ้างจากยานพาหนะที่เข้ามาวิ่งส่งผู้โดยสารบริเวณสถานีหลัก	จัดระบบการก่อสร้างสถานีที่พร้อมคน โดยวางแผนการก่อสร้างอย่างมีระบบ เพื่อให้มีการปิดถนนไม่ให้รถที่จอดหรือหากรังเป็นครื่องจักรข้างฝั่งให้จำนวนของจราจรเท่ากับจำนวนของจราจรที่อยู่เดิม 1) ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรที่เอื้อตามแผนการจราจรในแต่ละสถานี 2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารมายังสถานีรถไฟให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 3) จัดให้มีทางจราจรที่แยกเข้าและออกเพื่อความปลอดภัยในการระบายรถออกจากโครงการ 4) จัดพื้นที่ทางจอดรถที่เพียงพอ			ถนนรามคำแหง
(2) สถานีรถไฟโครงการ ระบบสายอาณัติและสายอาณัติในบริเวณพื้นที่โครงการที่ศึกษา ประกอบด้วยระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบโทรศัพท์	ระยะก่อสร้าง	บริเวณที่เส้นทางโครงการตัดผ่านแนวถนน จะต้องทำการรื้อย้ายระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ รวมถึงระบบประปาซึ่งมีแนวท่อใต้ดินและตู้ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบต่อระบบสายอาณัติและสายอาณัติภายในระหว่างก่อสร้างค่อนข้างค่อนข้างน้อย เนื่องจากมีการดำเนินงานส่วนใหญ่จะอยู่ในบริเวณพื้นที่ของอาคารต่างๆ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสายอาณัติและสายอาณัติการมาทันที				
	ระยะดำเนินการ	ระบบสายอาณัติและสายอาณัติโครงการจะไม่มีการปะทะสายได้หากเปิด อีกทั้งยังอาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมใต้ดินซึ่งมีพื้นที่โครงการที่ได้รับบริการที่เพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าสองสวิตช์ ทางเลือกที่เพิ่มขึ้นของภาวการณ์ทางรถไฟ เป็นต้น				
(3) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยอาศัยแนวคลองจำนวน 15 สาย ส่วนที่ระบายน้ำออกนอกพื้นที่ และได้ดำเนินการจัดทำระบบป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย การขุดบึงรับน้ำบริเวณพื้นที่น้ำท่วม บริเวณประตูคลองสายหลัก เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบจากการที่โครงการไม่มีขีปนาวุธสำคัญต่อการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	บริเวณพื้นที่ในการก่อสร้างให้โดยที่ผู้ดูแลที่จะเป็นไปได้ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการวางผังอาคารที่ของน้ำ 2) จัดแบ่งพื้นที่ที่สอดคล้องกันที่ดูเข้าไปในการก่อสร้าง โดยการขุดคลองระบายน้ำบริเวณในบริเวณใกล้เคียงที่ก่อสร้าง 3) จัดให้มีการระบายน้ำที่เฉพาะ เช่น ระบบท่อระบายระบบน้ำ เป็นต้น เพื่อรวบรวมและระบาย น้ำเสียที่เกิดในระยะก่อสร้าง 4) จัดให้มีการระบายน้ำที่เฉพาะของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหาการวางผังของอาคารโดยระบายน้ำและปรับปรุงลักษณะการระบายน้ำที่ใกล้เคียงกัน			ทุกสถานี

ตารางสรุปผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

การศึกษาริเริ่มโครงการลงทุน ปรับปรุง การศึกษาความเหมาะสม
ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	งบประมาณ รับผิดชอบ	
(4) การใช้ที่ดิน พื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นที่การปกครองของ สำนักงานเขตจำนวน 4 แห่ง คือ เขตราชเทวี เขตห้วย ขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง โดยสภาพการใช้ที่ดินแต่ละพื้นที่ในเขตจะมีลักษณะที่ แตกต่างกัน กล่าวคือ เขตราชเทวีและเขตห้วยขวางมี ลักษณะเป็นชุมชนหนาแน่น เขตสวนหลวงและเขต ประเวศซึ่งมีส่วนใหญ่ยังเป็นไร่ร้าง สำหรับเขต ลาดกระบังจะมีกิจกรรมสำคัญอยู่โดยรอบ	ระยะ ดำเนินการ ก่อสร้าง	ผลกระทบจากการโครงการมีอันส่งผลกระทบต่อกระบวน และการป้องกันร่วมกัน	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ปรึกษาหารือและทำการศึกษาผลกระทบเบื้องต้น สถานีและบริเวณใกล้เคียง 2) จัดเตรียมและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมสำหรับ การควบคุมการไหลของน้ำ 3) มาตรการบรรเทาผลกระทบและ จัดรูปแบบขอบเขตน้ำ เสมอ ๆ 4) มาตรการพัฒนาบริเวณสถานีเพื่อการเก็บกักน้ำที่สุกใส และเหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ	-	-	ทุกสถานี
(5) ทางอุตสาหกรรม ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ พบโรงงาน อุตสาหกรรมจำนวน 2 แห่ง คือ อุตสาหกรรมสีทองน้ำ ขี้ผึ้ง และบริษัท ป่าโคกเดย์ จำกัด โดยพื้นที่ 2 แห่ง ตั้งอยู่ ใกล้กับชุมชนลี้วักลาญบุรี ช่างแนวเส้นทางระหว่าง สถานีรอบพื้นที่ข้าง กับสถานีลาดกระบัง	ระยะ ก่อสร้าง	มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในพื้นที่สถานีรถไฟในบริเวณ กลาง ได้แก่ สถานีห้วยขวาง สถานีราชปรารภ และสถานีลาดกระบัง เนื่องจากการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าว และเกิดการขยายตัว ของชุมชนแนวเส้นทางรถไฟในส่วนที่เป็นพื้นที่เขตเมือง	ระยะดำเนินการทางอากาศใช้เชื้อเพลิงที่มีคุณภาพดีและ โครงการและบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีแต่ละแห่ง ควร พิจารณาจัดระเบียบการนำเข้าน้ำมันดีเซลให้เหมาะสม การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการในกรณีที่เป็น กรอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 414 พ.ศ. 2542 และข้อบัญญัติ ควบคุมการก่อสร้างอาคารที่เกี่ยวเนื่อง การใช้ที่ดินโดยรอบสถานีรถไฟในรัศมี 500 เมตร ต้อง คุณสมบัติในการออกแบบพื้นที่เฉพาะ (ออกแบบ ชุมชน) ของแต่ละสถานี เช่น ความหนาแน่น FAR Land Mark และสุนทรียภาพของภูมิทัศน์ เป็นต้น	-	-	ทุกสถานี

AEC / TEC / PCI

การศึกษาริเริ่มโครงการลงทุน ปรับปรุง การศึกษาความเหมาะสม
ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
SCB ENVIRONMENTAL CONSULTING SERVICE CO., LTD. บริษัท สกีสยาม สยามเอ็นวีที จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (1) เศรษฐกิจและสังคม สภาพทั่วไปของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ใกล้เขตการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณตัวเมืองส่วนใหญ่มักจะประกอบอาชีพค้าขาย และงานบริการ ส่วนอาชีพรับจ้าง และงานเกษตรกรรม สำหรับพื้นที่เขตที่มีโครงการซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณชานเมืองจะประกอบอาชีพรับจ้างเป็นหลัก ส่วนอาชีพรับจ้างในฟาร์มปศุสัตว์ ซึ่งสภาพทั่วไปมีลักษณะพื้นที่ 276 หลังคาเรือน ขนาดมีโรงไฟฟ้าครอบครัว ถึงสถานีรถไฟหัวหมาก 17 หลังคาเรือน การสำรวจชั้นเศรษฐกิจสังคมประชาชนในบริเวณใกล้เคียงเส้นทางรถไฟ 210 ตัวอย่าง พบว่าเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 85.24 และไม่เห็นด้วยร้อยละ 7.14 ประชาชนที่ได้รับผลกระทบอยู่ในเขตทางรถไฟ 280 ตัวอย่าง พบว่าเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 65.36 และไม่เห็นด้วยร้อยละ 21.43	ระยะดำเนินงาน	โครงการ เป็นการแสดงให้เห็นถึงศักยภาพความพร้อมและความเหมาะสมของประเภทโครงการลงทุนในด้านอุตสาหกรรม	1) ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโครงการต้องมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการตั้งแต่ระยะเริ่มต้นโครงการ 2) จัดให้มีคณะกรรมการด้านมวลชนสิ่งแวดล้อมเพื่อรักษาผลประโยชน์ของพื้นที่และกัน ระหว่างการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโครงการ กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ 3) การดำเนินการในด้านการให้ความช่วยเหลือ การมอบหมายหน่วยงานต่างๆ ที่มีประสิทธิภาพและทำไปให้มีความพึงพอใจแก่ผู้ใช้ได้รับผลกระทบโดยตรงให้มากที่สุด 4) จัดตั้งคณะกรรมการช่วยเหลือราษฎรในการแก้ไขปัญหาชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมเป็นคณะกรรมการช่วยในการจัดหาพื้นที่และกำหนดค่าตอบแทนและเรื่องอื่นๆ 5) ควรจัดตั้งทีมงานเฉพาะในการศึกษาค่าชดเชยทรัพย์สินและค่าใช้จ่ายในการอพยพ/ย้ายย้ายสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลให้แก่คณะกรรมการในการกำหนดจำนวนเงินในการชดเชยสิ่งก่อสร้าง และจำนวนเงินค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน 6) ออกข้อริเริ่มติดต่อเป็นการก่อสร้างโครงการต้องระมัดระวังให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างของเส้นทางในปัจจุบันหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร 7) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่จะมีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติจะต้องติดป้ายชี้แจงด้วย 8) การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องแจ้งไปยังประชาชนในชุมชนทราบล่วงหน้า 9) ออกข้อริเริ่มติดต่อในการดำเนินงานโครงการต้องแจ้งหมวดอาชีพให้ทราบ หรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อนเสียดำเนินการก่อสร้างโครงการไปทั้งสิ้น ผู้รับผิดชอบในการก่อสร้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้มีการ	หน่วยงานตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม หน่วยงานท้องถิ่น บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ	ทุกสถานี	
	ระยะดำเนินงาน	1) ราษฎรที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ จะได้รับผลกระทบซึ่งประกอบไปด้วย ผลกระทบด้านอาชีพ/ร้อยละ 2) ผลกระทบในด้านการศึกษาทางภาษาในชุมชนและระหว่างชุมชน 3) ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ 4) ผลกระทบในด้านความปลอดภัยหรือการก่อเหตุในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง	1) ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโครงการ จะได้รับผลกระทบซึ่งประกอบไปด้วย ผลกระทบด้านอาชีพ/ร้อยละ 2) ผลกระทบในด้านการศึกษาทางภาษาในชุมชนและระหว่างชุมชน 3) ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ 4) ผลกระทบในด้านความปลอดภัยหรือการก่อเหตุในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง	1) ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโครงการต้องมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการตั้งแต่ระยะเริ่มต้นโครงการ 2) จัดให้มีคณะกรรมการด้านมวลชนสิ่งแวดล้อมเพื่อรักษาผลประโยชน์ของพื้นที่และกัน ระหว่างการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโครงการ กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ 3) การดำเนินการในด้านการให้ความช่วยเหลือ การมอบหมายหน่วยงานต่างๆ ที่มีประสิทธิภาพและทำไปให้มีความพึงพอใจแก่ผู้ใช้ได้รับผลกระทบโดยตรงให้มากที่สุด 4) จัดตั้งคณะกรรมการช่วยเหลือราษฎรในการแก้ไขปัญหาชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมเป็นคณะกรรมการช่วยในการจัดหาพื้นที่และกำหนดค่าตอบแทนและเรื่องอื่นๆ 5) ควรจัดตั้งทีมงานเฉพาะในการศึกษาค่าชดเชยทรัพย์สินและค่าใช้จ่ายในการอพยพ/ย้ายย้ายสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลให้แก่คณะกรรมการในการกำหนดจำนวนเงินในการชดเชยสิ่งก่อสร้าง และจำนวนเงินค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน 6) ออกข้อริเริ่มติดต่อเป็นการก่อสร้างโครงการต้องระมัดระวังให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างของเส้นทางในปัจจุบันหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร 7) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่จะมีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติจะต้องติดป้ายชี้แจงด้วย 8) การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องแจ้งไปยังประชาชนในชุมชนทราบล่วงหน้า 9) ออกข้อริเริ่มติดต่อในการดำเนินงานโครงการต้องแจ้งหมวดอาชีพให้ทราบ หรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อนเสียดำเนินการก่อสร้างโครงการไปทั้งสิ้น ผู้รับผิดชอบในการก่อสร้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้มีการ	หน่วยงานตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม หน่วยงานท้องถิ่น บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ	ทุกสถานี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

การศึกษาค้นคว้าของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งมีความจำเป็นต่อการ
ประกอบแผนการของทางคุณวุฒิต่างมีให้ดูปรกณ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
(2) การแบ่งแยกของชุมชน ลักษณะของโครงการเป็นการดำเนินงานในพื้นที่เดิม ของการรถไฟฯ ซึ่งมีแยกทั่วไปของชุมชนที่อยู่ อยู่ใกล้เคียงจากเขตแนวพื้นที่โครงการ ได้ถูก แบ่งแยกโดยแนวเส้นทางรถไฟอยู่แล้ว โดยชุมชน สองฝั่งทางรถไฟ สามารถติดต่อกันได้โดยอาศัยแนว ถนนที่ตัดผ่านเส้นทางรถไฟ และเดินเท้าข้ามทางรถไฟ ได้ตลอดแนวเส้นทาง	ระยะ ดำเนินการ	ในระยะดำเนินการจะมีการเจริญเติบโตของพื้นที่การ ลงทุน ซึ่งบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบทางด้าน เชื้อเพลิงสถานี ส่วนที่อยู่การดำเนินงานได้มีได้แก่ ผู้กีดกันสิ่งกีดขวางกีดกัน การพัฒนาที่ดินใน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารสูงเพื่อ เมื่อมีการเจริญเติบโตของพื้นที่จะทำให้มีการ บางส่วน ซึ่งเป็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	ดำเนินการติดตามตรวจสอบเบื้องต้น ทั้งชนิดและความถี่ของ ประชาชนภาคพื้นดินสิ่ง โครงการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 5 ปีแรก	การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้รับ สัมปทาน	ครุฑ 50,000 บาท/ ครั้ง (ประมาณ 4 ครั้ง)	ทุกสถานี	
	ระยะ ก่อสร้าง						
	ระยะ ดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ	มีการอพยพโยกย้ายประชาชนออกจากบริเวณที่จะก่อสร้าง โครงการ	1) สำรองและจัดทำพื้นที่ว่างไว้เพื่อผู้โยกย้าย โดยกำหนด เป็นถนนแยกบ้านในแต่ละสถานี และขนาดของครัวเรือน (เป็นที่ที่สร้างมตร) ให้ชัดเจน 2) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้โยกย้ายเป็นราย ๆ เมื่อ สามารถตกลงได้ ให้กำหนดเวลาแน่นอนที่จะโยกย้าย และ เมื่อผู้โยกย้ายออก ครบถ้วนเป็นการเรียบร้อยทันทีที่ ทันที เพื่อลดความขัดแย้งของชุมชนให้ลดลง และเป็นภาระ จำนวนผู้โยกย้ายไม่ให้ยุ่งยาก 3) เมื่อเลื่อนมาชุมชนเดิม ให้แจ้งรถไฟรอบที่ 2 เพื่อ ขอให้เข้าร่วมโครงการบ้านเดี่ยว การกับคณะแห่งชาติ โดยในช่วงระหว่างรอที่อยู่ การรถไฟฯ ควรทำที่สำรอง ให้ด้วย จัดคณะกรรมการดำเนินการติดตามตรวจสอบการ ทุ ส่วที่ทางรถไฟให้ชี้แจงแสดงแนวทางการแก้ไขและ ป้องกันการขูด			ทุกสถานี
(3) การกีดกัน การเดิน และการเดินรถไฟ จากการสำรวจจำนวนชุมชนที่ถูกรบกวนในเขต ของรถไฟฯ จากช่วงรถไฟฯ ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นโครงการ ไปสี่ทางเข้าสามเป็นรูปวงรี มีจำนวนรวมกว่า 500 ครัวเรือนหลัง โดยจุดศูนย์กลางโครงการ ที่มี ประชากรมาก และมีผลกระทบต่อการโครงการอย่างมาก คือช่วงรถไฟฯ ถึงที่ชุมชนโลก ซึ่งมีประชากรมาก ถึง 276 หลังคาเรือน และช่วงใกล้สถานีหัวหมาก มี ประชากรมากเป็นชุมชนถึง 123 หลังคาเรือน รวม 2 ชุมชน 399 หลังคาเรือน นอกจากนี้จากที่มีมาก ในลักษณะชุมชนขนาดเล็ก และมีเขตทางกว้างมาก	ระยะ ดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ					
	ระยะ	การก่อสร้างโครงการ ในบริเวณที่ใกล้กับแหล่งชุมชน จะทำให้					
(4) การขาดการดูแลรักษาของบ่อบำบัด	ระยะ						

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการป้องกันเพื่อป้องกันการเสียหายเป็นส่วนตัวของอาคารนั้น เช่น อาคารซึ่งเสียหายจากปลวก	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	

การศึกษาดูงาน บริษัท อีโคโนมิคส์ จำกัด