



ที่ วว 0804/ 14730

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยวิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

29 ตุลาคม 2540

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV=10 ถึง
นิคมอุตสาหกรรมบางปู ของบริษัท การบินไทย จำกัดมหาชน จาหน่ายท่าอากาศยาน จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ์ จำกัด ที่ ENV/1180/971537
ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2540
2. สำเนาหนังสือบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ์ จำกัด ที่ ENV/1180/972147
ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2540
3. มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV=10 ถึง นิคมอุตสาหกรรมบางปู อำเภอบางพลี
- อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ที่บริษัท การบินไทย จำกัดมหาชน
จาหน่ายท่าอากาศยาน จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ด้วย บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ์ จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท การบินไทย
แห่งประเทศไทย จาหน่ายท่าอากาศยาน จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำและเสนอรายงานการศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV=10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู อำเภอบางพลี -
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท การบินไทยแห่งประเทศไทย จาหน่ายท่าอากาศยาน
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังความละเอียดงานสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำเสนอรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม ส่งต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานโครงการก่อสร้างพื้นฐานของเอกชนในการประชุมครั้งที่ 3/2540 วันที่ 5 กันยายน 2540 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาข้อมูลดังกล่าวแล้วมีมติเห็นชอบในรายงานฯ เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2540 โดยกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม เฝ้าระวังและเฝ้าติดตามสิ่งส่งมาด้วย 3 นอกจากนี้บริษัทฯ จะต้องรวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมด และปรับปรุงรายงานฯ โดยจัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ส่งให้สำนักงานฯ ต่อไป ทั้งนี้สำนักงานฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งจังหวัดสมุทรปราการ และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาคำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2799703

โทรสาร. 2785469, 2713226

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู อำเภอบางพลี-อำเภอมือง จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

1. ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู อำเภอบางพลี - อำเภอมือง จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ฉบับหลัก และเอกสารประกอบคำชี้แจงเพิ่มเติมเดือนสิงหาคม 2540 ดังรายละเอียดที่สรุปไว้ในเอกสารแนบ 1 อย่างเคร่งครัด

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

3. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

4. บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน

5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 6-1
สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง	- การวางท่อที่ชลอผ่านลำน้ำต่าง ๆ นั้น ในช่วงระยะก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการชะล้างของหน้าดินลงสู่ลำน้ำได้	- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน - ควรวางแผนการวางท่อตัดคลองในช่วงเวลาที่น้ำเอ่อรา การไหลของน้ำต่ำ และอยู่ในช่วงเวลาที่เหมาะสม - ปรับสภาพริมตลิ่งให้กลับคืนสู่สภาพเดิมให้เร็วที่สุด - ควรทำการขุดร่องและฝังกลบให้แล้วเสร็จภายในวันเดียวกัน - ปักป้ายแจ้งแก่ประชาชนที่อยู่ตามแนวคลองแยกได้แก่ คลองหม้อแตก ทราบเกี่ยวกับวัน เวลาที่แน่นอน ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ - ในการวางท่อที่ข้ามคลอง เพื่อให้ประชาชนสามารถนำเรือใช้ได้ทัน จัดให้มีตะแกรงคัดตะกอนไว้ทั้ง 2 ข้างตลิ่ง เพื่อป้องกันดินพังทะลายลงมาเพิ่มความขุ่นให้แม่น้ำ - ถ้าเป็นไปได้ควรมีการปักหลักน้ำช่วงท้ายเข้าเป็นการชั่วคราว - ในระหว่างการทำ Open cut ห้ามทิ้งขยะหรือน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ลงในคลองหม้อแตกโดยเด็ดขาด - ห้ามทำการล้างอุปกรณ์เครื่องมือในคลองหม้อแตกโดยตรง - ทำการตรวจสอบเสถียรภาพของสภาพดิน ตลอดแนวเส้นทางเป็นประจำ
ระยะดำเนินการ		-	
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง	- ในระยะก่อสร้างอาจมีการชะล้างหน้าดินจากการเตรียมพื้นที่ การเพิ่มปริมาณตะกอนจากการวางแนวท่อและเสาวัสดุจากการก่อสร้าง รวมทั้งน้ำเสียจากชุมชนแรงงาน	- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ การขุดเปิดข้ามคลอง ฯลฯ ในระหว่างฤดูแล้ง - ห้ามล้างเครื่องมือ เครื่องจักร ลงในแหล่งน้ำ

ตารางที่ 6-1

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง (ต่อ)		- ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร เป็นประจำ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน - ปรับสภาพริมตลิ่ง และตะกอนท้องน้ำให้กลับสู่สภาพเดิมให้เร็วที่สุด - ควรวางกองตะกอนดินที่ขุดขึ้นมาให้ห่างจากตลิ่งลงให้มากที่สุด ภายในเขตทางแนวท่อ - ถ้าจำเป็นควรรีกริขุด (back hoed) 2 คืบ เพื่อเร่งการดำเนินการให้เสร็จเร็วขึ้น - หลังจากวางท่อลงสู่แนวท่อแล้วให้ทำการฝังกลบทันที - ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของท่อให้เป็นประจำ เช่น อัตราการไหลของก๊าซ ความดัน และปริมาตรด้วยระบบ SCADA ตลอดเวลา - คอยดูแลตรวจสอบกิจกรรมที่ห้ามปฏิบัติ ตลอดแนวสายทาง
	ระยะดำเนินการ	- การดำเนินโครงการ อาจเกิดการรั่วของก๊าซ และการทิ้งขยะมูลฝอย รวมทั้งการระบายน้ำเสียจากพนักงาน	
3. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง	- การวางท่ออาจทำให้ของแข็งแขวนลอยในน้ำมากขึ้น ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ - ปริมาณของแข็งแขวนลอยในน้ำอาจเพิ่มขึ้นจากการถูกน้ำฝนชะล้างหน้าดินบริเวณที่กองดินที่ขุดขึ้นมาเพื่อวางท่อ	- ไม่ควรเปิดพื้นที่แนวการวางท่อที่อยู่ตามแนวลำน้ำทั้งหมดพร้อมกัน แต่ควรทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น - กิจกรรมการก่อสร้างหลัก ควรดำเนินการในช่วงหน้าแล้ง - ห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำ คูคลอง - ช่อมบ่ารุงเครื่องมือ/เครื่องจักรก่อนการใช้น้ำอย่างสม่ำเสมอ - ช่อมบ่ารุงตะกอน (ท้องน้ำและตลิ่ง) ให้มีสภาพเดิมหลังจากท่อเสร็จ - มีมาตรการควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณทางน้ำทุกสาย

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
3. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ	- ไม่มีผลกระทบเพิ่มเติมแต่อย่างใด	- ตรวจสอบการทำงานของท่ออย่างต่อเนื่องโดยใช้ระบบ SCADA - ตรวจสอบสภาพทั่วๆ ไปตลอดแนวท่อส่งก๊าซเพื่อตรวจสอบสภาพต่างๆ ที่หาค่าเป็นในเขตการวางท่อ
4. การคมนาคม	ระยะก่อสร้าง	- กีดขวางการจราจร - เพิ่มปริมาณการจราจรจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- วางแผนเส้นทางสำหรับรถที่ใช้ในการก่อสร้าง หลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร - ควรมีการแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้าง ได้ทราบแผนการทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น - จัดให้มีระบบการแสดงผลสัญญาณต่าง ๆ อย่างเห็นได้ชัด ทั้งกลางวันและกลางคืน - กลบฝังท่อและปรับผิวถนนโดยเร็วที่สุด เพื่อลดปัญหาการจราจร - ควรดำเนินการกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ในช่วงระยะเวลาที่การจราจร ไม่คับคั่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเพิ่มปัญหาการจราจรหนาแน่น - ควรนำเทคโนโลยีการก่อสร้างและอำนวยความสะดวกการจราจรที่เหมาะสมต่อการจราจรมาใช้ เช่น เจาะพื้นดินและใส่ปลอกท่อโลหะ (Steel Casing Pipe) ลง ไปใต้พื้นถนน เพื่อลดปัญหาการจราจรและบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้าง
5. เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อสร้าง	- สภาพทางเศรษฐกิจมีการเพิ่มรายได้ เนื่องจากการทำธุรกิจค้าขายและบริการ เช่น ร้านอาหาร และบ้านเช่า เป็นต้น - มีการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้นเพื่อการก่อสร้าง - ได้รับความร่วมมือจากทางราชการในการพัฒนาชุมชนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะระบบการคมนาคม	- ควบคุมดูแลกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้เกิดความรุนแรงบริเวณใกล้เคียง ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องแจ้งให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า - หากมีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จะต้องดูแลและหาทางแก้ไขโดยเร็วว่าน - สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกับชุมชนในบริเวณใกล้เคียงเพื่อ

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- มีความกังวลต่อความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุ ปัญหาแรงงานต่างถิ่น - ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมเนื่องจากฝุ่นละอองและเสียง - พื้นที่ทำการเกษตรหรือบริเวณสถานประกอบการ ได้รับ ความเสียหาย - ถนนชำรุดจากรถบรรทุกของโครงการ	ส่งก๊าซ เพื่อการติดต่อประสานงานและแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น - พิจารณาการรับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานใน โครงการเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาการอพยพโยกย้ายของแรงงานต่างถิ่นและเป็นการส่งเสริมให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากโครงการมากขึ้น - ป้องกันและ/หรือลดความวิตกกังวลของราษฎรต่อปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาความปลอดภัย โดยจะต้องมีการให้ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ราษฎรในด้านการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการความปลอดภัยของ โครงการ
	ระยะดำเนินการ	- ขยะระดับสภาพเศรษฐกิจให้ดีขึ้นเนื่องจากผลของการเพิ่มแรงงานต่างถิ่น - การติดต่อคมนาคมสะดวกขึ้นจากผลของโครงการ - พื้นที่ทำกินหรือบริเวณสถานประกอบการเสียหาย "ไม่ได้" รับการฟื้นฟูฟื้นคืน - สภาพถนนทรุดโทรมลง เนื่องจากไม่มีผู้รับผิดชอบอย่างจริงจัง - เกิดความกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยเนื่องจากแรง การรั่วไหลของก๊าซ หรือการระเบิดจากประกายไฟได้ แนวสายไฟฟ้าแรงสูงช่วงพื้นที่ตนเอง	- พบปะเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้นำชุมชนเสมอๆ จัดให้มีช่องทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างชุมชนกับโครงการ

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
6. สาธารณสุข/อาชีพอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง	- เสียง ฝุ่นละออง จากการดำเนินงานของเครื่องจักรอุปกรณ์ในการก่อสร้างและการขนส่ง - ปัญหาด้านอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่ง	- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สถานีก่อสร้าง - จัดให้มีสภาวะการทำงานที่เหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้าง - ในชุมชนและสถานที่พักคนงานจัดให้มีสภาพความเป็นอยู่ที่ดี สุขอนามัยและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม - มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสมและความปลอดภัยในการทำงาน - เพิ่มवाद - อบรมบุคลากรในการใช้เครื่องมือหรือรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม - จัดพื้นที่เพื่อลดปริมาณฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้าง - ตรวจสอบดูแลเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่ดี รวมทั้งให้ความระมัดระวังในการใช้เครื่องมือ - จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างต่อระบบการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ - จัดตั้งสัญญาณเตือนภัยในพื้นที่อันตรายและในเวลากลางคืน
	ระยะดำเนินการ	- ปัญหาด้านสาธารณสุข - อันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ	- จัดให้มีการอบรมด้านการควบคุมการเกิดมลภาวะ ความปลอดภัย และการป้องกันอัคคีภัย - เก็บรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่ตลอดระยะเวลา - จัดระบบควบคุมความปลอดภัยที่เข้มงวดมากขึ้น - บำรุงรักษาท่อก๊าซและโครงสร้างอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ - จัดแผนการปฏิบัติงานในสภาวะฉุกเฉิน - มีสัญญาณเครื่องหมายความเตือนแนวของท่อก๊าซที่ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบถึงแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
6. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			- จัดให้แผนการตรวจสอบท่อก๊าซอย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจสอบการรั่วของท่อบริเวณและพื้นที่ใกล้เคียงแนวเขตท่อ เพื่อตรวจสอบการรั่วของท่อก๊าซ กิจกรรมการก่อสร้างที่นอกเหนือจากที่ต้องปฏิบัติตามสัญญาและบิ๊จต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการดำเนินการของท่อก๊าซ - บันทึกการตรวจสอบดังกล่าวข้างต้นตลอดอายุการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ - จัดให้มีกำแพงป้องกันหรือบังเกอร์ - โครงสร้างต่างๆ ควรจะเป็นวัสดุทนไฟ - จัดให้ทางหนี้อุบัติเหตุสำหรับพนักงานที่ประจำที่ Block Valve - จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยให้แก่พนักงานที่ประจำที่ Block Valve - ให้ความรู้แก่ชุมชนและจัดระบบระวังภัยให้ - มีการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ทั้งในและนอกสถานที่ - วางแผนและฝึกฝนสำหรับการอพยพเมื่อเกิดเหตุ - จัดแผนการประสานงานด้านอุบัติภัยกับหน่วยงานระดับท้องถิ่น อาทิ หน่วยกู้ภัย (อปพร. และอื่นๆ) สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และ โรงพยาบาล - จัดให้มีแผนปฏิบัติการเฝ้าระวังการรั่วไหลของท่อก๊าซ ได้แก่ • การเฝ้าระวังการรั่วไหล โดยใช้ระบบ SCADA • การติดตามตรวจสอบและบันทึกการทำงานจากระบบ SCADA

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
6. สาธารณสุข/อาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			• การตรวจสอบตามแนวท่อก๊าซ โดย # จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตามแนวท่อก๊าซอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง กรณีที่มีเหตุหรือปัจจัยที่อาจก่อให้เกิดปัญหากับท่อก๊าซ # ในกรณีที่มีกิจกรรมการพัฒนากระบวนการผลิต/อุตสาหกรรมไปไกลถึงโครงการ ควรประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบอย่างใกล้ชิด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ฝักอระวังอยู่ตลอดเวลาที่มีการดำเนินการดำเนินงานโครงการดังกล่าว # การเฝ้าระวังการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซ โดยให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมหรือจัดอาสาสมัครในการสอดส่องดูแลและรายงานให้โครงการฯ ได้ทราบทันทีเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติเกิดขึ้น
7. ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว	ระยะก่อสร้าง	- การดำเนินการก่อสร้างแนวท่อก๊าซ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการท่องเที่ยว - วิธีขุดเปิด การทำงานของอุปกรณ์การขุดรื้อบนพื้นดิน และการวางท่อจะมีผลต่อทัศนียภาพในระดับต่ำ เนื่องจากกิจกรรมเหล่านี้จะเกิดขึ้นในระยะสั้นๆ และจะมีการปรับสภาพและฟื้นฟูกลับโดยเร็ว	- ควรดำเนินการกลับฝังและปรับพื้นที่ผิวโดยเร็ว เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ตารางที่ 7-1
แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีชี้วัด	ระยะเวลา	สถานีตรวจวัด	ระยะเวลาตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน - ความลึก - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-เป็นด่าง - ค่าการนำไฟฟ้า - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - ความขุ่น	ระยะก่อสร้าง	- คลองบางพลี-บ้านคันทรี - คลองแพรกษา (ข้างคลองเก่า) - คลองห้วยแตก - คลองแพรกษา (ทางเข้านิคมอุตสาหกรรมบางปู)	- ช่วงก่อนวางท่อลอดลำน้ำ - ในช่วงขณะทำการวางท่อลอดลำน้ำ - หลังจากกิจกรรมวางท่อลอดลำน้ำเสร็จสิ้น 1 เดือน	PTT. NGD Co., Ltd./ ผู้รับเหมา	40,000 บาท/ครั้ง
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ - แหล่งกักต่อน - สัตว์น้ำคืน	ระยะก่อสร้าง	- คลองบางพลี-บ้านคันทรี - คลองแพรกษา (ข้างคลองเก่า) - คลองห้วยแตก - คลองแพรกษา (ทางเข้านิคมอุตสาหกรรมบางปู)	- ช่วงก่อนวางท่อลอดลำน้ำ 1 เดือน - ในช่วงขณะทำการวางท่อลอดลำน้ำ	PTT. NGD Co., Ltd./ ผู้รับเหมา	10,000 บาท/ครั้ง

ตารางที่ 7-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีชี้วัด	ระยะเวลา	สถานที่ตรวจวัด	ระยะเวลาตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
3. การคมนาคม - บันทึกปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวัน และอุบัติเหตุ โดยแยกประเภทของรถ	ระยะก่อสร้าง	ทางหลวงในบริเวณพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง	PTT. NGD Co., Ltd./ ผู้รับเหมา	5,000 บาท/ครั้ง
4. เศรษฐกิจ-สังคม - ดำรงทางด้านการเงินและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ	- ชุมชนใกล้เคียง - ชุมชนใกล้เคียง	- 1 ครั้ง ระหว่างการก่อสร้าง - ทุก 4 เดือน ในปี 1 - ทุก 1 ปี ในช่วงดำเนินการ 5 ปีแรก	PTT. NGD Co., Ltd. PTT. NGD Co., Ltd.	30,000 บาท/ครั้ง 30,000 บาท/ปี
5. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บันทึกสุขภาพของแรงงาน - การเจ็บป่วยและอุบัติเหตุของแรงงาน - การตรวจสอบความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ	- ในพื้นที่ก่อสร้าง - ในพื้นที่ก่อสร้าง - ประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ บริเวณชุมชนใกล้เคียง - ตามแนวท่อก๊าซ (โดยระบบ SCADA)	- ทุกปี - ทุกเดือน - ปีละครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา PTT. NGD Co., Ltd. PTT. NGD Co., Ltd.	รวมอยู่งบประมาณก่อสร้าง รวมอยู่งบประมาณก่อสร้าง 150,000 บาท/ครั้ง 105,000 บาท/ปี (ไม่รวมค่าติดตั้งระบบ SCADA และค่าบุคลากรของโครงการ)



รูปที่ 7.4-1 : สถานีเก็บตัวอย่างน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ



รูปที่ 7.1-1 : หน่วยงานราชการต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นบริเวณของสงขลา-โครการ