



ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๓ ๗ ๑ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.๓๙+๘๑๐.๔๐๐ (แยกบ้านห้วยเต็ง) (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.๓๙+๘๑๐.๔๐๐ (แยกบ้านห้วยเต็ง)) ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๙๒๐ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
๒. หนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๓๔๓๖ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓
๓. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๖๑๑๖ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.๓๙+๘๑๐.๔๐๐ (แยกบ้านห้วยเต็ง) (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.๓๙+๘๑๐.๔๐๐ (แยกบ้านห้วยเต็ง)) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีสุนทร อำเภอดงตาล ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

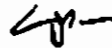
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.๓๙+๘๑๐.๔๐๐ (แยกบ้านห้วยเต็ง) จัดทำรายงานโดย บริษัท คอนซัลแทนท์ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ต่อมาตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักงานนโยบายฯ ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงขอเปลี่ยนชื่อโครงการฯ เพื่อให้สอดคล้องกับรายละเอียดของโครงการฯ โดยแก้ไขจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก-เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.๓๙+๘๑๐.๔๐๐ (แยกบ้านห้วยเต็ง) ของกรมทางหลวง เป็น “รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.๓๙+๘๑๐.๔๐๐ (แยกบ้านห้วยเต็ง) (ภายใต้งานบริการ ที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.๓๙+๘๑๐.๔๐๐ (แยกบ้านห้วยเต็ง)) ของกรมทางหลวง” และตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมรายงานฯ ดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.๓๙+๘๑๐.๔๐๐ (แยกบ้านห้วยเต็ง) (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.๓๙+๘๑๐.๔๐๐ (แยกบ้านห้วยเต็ง)) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยให้โดยกรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402
ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต็ง)) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต
และตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....
(นายสุรัช ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 1/63



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		มาตรการทั่วไปซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้ 1. กรมทางหลวงต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนสร้าง และระยะดำเนินการสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง) (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะแก้ว อำเภอมือเก็ด และตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกรมทางหลวง ซึ่งผนวกรวมมาตรการ	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 2/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกัลบริเวณทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต้ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต้ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการไว้ด้วยแล้ว 2. กรมทางหลวงต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวง หมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต้ง) (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่าง ระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยก บ้านห้วยเต้ง)) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบล เกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต และตำบลศรีสุนทร	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 3/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิม)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ซึ่งกรมทางหลวง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ 4. กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง) (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต และตำบลศรีสุนทร	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 5/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกรมทางหลวงอย่าง เครื่องจักรตลอดอายุโครงการ 5. กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง) (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง สะพานกลับรถระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม. 39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต และตำบล ศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกรมทางหลวง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีเสนวดี)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 6/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง) (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต และตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกรมทางหลวงตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 8/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมื่อเกิด จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมื่อเกิด จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบ ต่อสาระสำคัญของงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อ สิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงาน ที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และ เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อม	

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 9/63



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิม)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบล้างสัญญา มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็จ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็จ จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		กับให้จัดทำแผนการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่ รับแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุง แก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลขวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 10/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบล้างสัญญา มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	แบบ สผ.1

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีโสนวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 11/63



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมื่อเกิด จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมื่อเกิด จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ธรณีวิทยา	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินการในกิจกรรมในระยะเวลาก่อสร้าง ดำเนินการอยู่บนระดับพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาแต่ประการใด รวมทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเพิ่มโอกาสการเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ระยะดำเนินการ - การดำเนินการในกิจกรรมในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมบนทางหลวง ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร และไม่ได้ตั้งอยู่ในบริเวณจุดศูนย์กลางการเกิดแผ่นดินไหว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหวแต่ประการใด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ อาจส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อโครงการ แต่เนื่องจากโครงการมีรูปแบบเป็นจุดกลับรถระดับดิน ไม่มีส่วนที่เป็นโครงสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้แจ้งทางหลวงภูเก็ต ดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่ามีชำรุด/เสียหาย ให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 12/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิม)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ	ผลกระทบต่อการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของฝู่นละออง ได้แก่ การเปิดหน้าดิน และการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ทั้งนี้เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของฝู่นละอองจาก ผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองคุณภาพอากาศ AERMOD พบว่า ความเข้มข้นของฝู่นละอองรวม มีค่าอยู่ในช่วง 8.19 - 59.90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ความเข้มข้นของฝู่น ละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 2.16 - 15.70 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ประกอบกับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่งมีการกระจายตัว ขอมลสารในบรรยากาศที่ต่ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ - การทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง คาดว่า จะก่อให้เกิดมลพิษจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงของ เครื่องจักรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน ทั้งนี้เมื่อพิจารณาจาก ผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองคุณภาพอากาศ AERMOD	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการฉีดพรมน้ำบริเวณแนว ถนนลำลอง และผิวทางของแนวถนนโครงการที่ยัง ไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวรอย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง หรือให้เพิ่มเติมหรือปรับลดตามความเหมาะสมใน แต่ละช่วงฤดูกาล - ผู้รับจ้างก่อสร้างควรดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง เฉพาะบริเวณที่มีความจำเป็น ตามแผนงานการ ก่อสร้างของโครงการเพื่อให้ผลกระทบจากการ พังกระจายของฝู่นละอองเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยมลพิษทางอากาศที่เกิน มาตรฐานของการกรมการขนส่งทางบก และให้ดับ เครื่องเมื่อไม่ใช้งาน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่ก่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 1) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ้านพระยาศรีวิจิตรสงคราม - สถานีที่ 2 หมู่บ้านภูเก็บ้านเจริญสุข - สถานีที่ 3 วัดท่าเรือ (2) ดัชนีตรวจวัด: จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ความเร็วลมและทิศทางลม - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (3) ระยะเวลาและความถี่ : ดำเนินการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 วันต่อเนื่อง



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีโสนวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 13/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิม)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบบทลงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมายกรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต้ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมายกรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต้ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พบว่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 11.12 - 114.98 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 7.99 - 72.47 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้ทราบ ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โดยแจ้งแผนการดำเนินงานลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนประชาสัมพันธ์และรับเรื่องเรียน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง - กรณีที่ได้รับบาร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรับดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	(ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนดูแล และตัวแทนฤดูฝน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ (4) ผู้รับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 14/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิม)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต (แยกบ้านหยีเต้ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต้ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - จากผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ ด้วยแบบจำลอง CALINE-4 พบว่ากิจกรรมการคมนาคมของโครงการ ในช่วงปี พ.ศ. 2565 - 2584 ส่งผลกระทบบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ต่อพื้นที่ตอนเหนือ ด้านสิ่งแวดล้อม มีค่าอยู่ในช่วง 0.3 - 4.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีผลทำให้มลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น โดยความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์มีค่าอยู่ในช่วง 9.3 - 179.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 5.1 - 93.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ประกอบกับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่งมีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงจะต้องจัดระบบการจราจรให้มี ความคล่องตัว โดยการติดตั้งสัญญาณและ เครื่องหมายจราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนด ความเร็วของรถ เพื่อป้องกันปัญหาเรื่องรถติด จากยานพาหนะ และจะต้องควบคุมน้ำหนักและ ความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - กรมทางหลวงจะต้องดูแลรักษาและซ่อมแซม สภาพผิวการจราจรอย่างสม่ำเสมอ - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการ กรม ทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและการแก้ไข โดยเร็ว	ระยะดำเนินการ (1) พื้นที่ดำเนินการ : ตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่ตอนเหนือด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 1) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ้านพระยาศรีวิชัยสงคราม - สถานีที่ 2 หมู่บ้านภูเก็ทบ้านเจริญสุข - สถานีที่ 3 วัดท่าเรือ (2) ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ความเร็วลมและทิศทางลม - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (3) ระยะเวลาและความถี่: ดำเนินการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนดูแล



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 15/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง	มลพิษทางอากาศและการฟุ้งกระจายของฝุ่น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ของโครงการ ด้วยวิธีการคำนวณตามสมการจาก Federal Transit Administration (FTA) พบว่ากิจกรรมที่มีการใช้ เครื่องจักรกลและเครื่องมือต่าง ๆ ก่อให้เกิดระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมงต่อพื้นที่รอบด้านสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณวัดท่าเรือ มีค่าระดับเสียง 68.4-71.3 เดซิเบลเอ และบ้านห้วยเต็ง มีค่าระดับเสียง 69.8-72.5 เดซิเบลเอ ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์	และตัวแทนชุมชน ใน 2 ปีแรกที่เปิด ดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่ เกินมาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการ ติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่าค่าใกล้ มาตรฐานให้ดำเนินการติดตามต่อไปในปีที่ 5, 10, 15 และ 20 (4) ผู้รับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดหาบุคคล ที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว แบบเมทัลชีท (Metal Sheet) ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร บริเวณวัดท่าเรือ (ตั้งแต่ กม.39+360 ถึง 39+510) และบ้านห้วยเต็ง (ตั้งแต่ กม.39+450ถึง 39+570) เพื่อลดผลกระทบ ด้านเสียงดังที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) พื้นที่ดำเนินการ : ตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่รอบด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 1) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ้านพระยาริษิตสงคราม - สถานีที่ 2 หมู่บ้านภูเก็ตบ้านเจริญสุข - สถานีที่ 3 วัดท่าเรือ (2) ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 16/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

องค์ประกอบ/ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรฐาน (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่จะส่งผลกระทบต่อระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บนเส้นทางขนส่งทางหลวงหมายเลข 402 พบว่าระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง 42.3-62.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ประกอบกับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่งมีการจราจรทางของเสียงได้ดี ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	มาตรฐาน (ไม่เกิน 24 ชั่วโมง (Leq24hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) (3) ระยะเวลาและความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง 5 วันต่อเนือง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนอยู่แล้ง และตัวแทนดูฝน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (4) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการได้รับการแจ้งเตือนถึงแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวัน (เวลา 8:00-17:00 น.) - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์และเครื่องจักรเป็นประจำ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง อุปกรณ์ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังบริเวณประชาชนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องบริหารจัดการช่วงเวลาในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้คาบเกี่ยวกัน เพื่อลดผลกระทบจากเสียงของอุปกรณ์ก่อสร้าง	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2563
หน้า 17/63

รายการแสดงผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ช่วงปี พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2584 มีระดับเสี่ยงมีค่าอยู่ในช่วง 44.5 – 67.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ติดตั้งสัญลักษณ์และเครื่องหมายจราจร เพื่อบอกทิศทาง และกำหนดความเร็วรถ เพื่อลดปัญหาในเรื่องเสียงจากยานพาหนะ - หากได้รับการร้องเรียนด้านเสียงดังจากการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ กรมทางหลวงต้องพิจารณาหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไขผลกระทบด้านเสียงนั้นโดยเร็ว	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) (3) ระยะเวลาและความถี่: ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูแล้ง และตัวแทนฤดูฝนใน 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินมาตรฐาน กำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่าค่าใกล้เคียงมาตรฐานให้ดำเนินการติดตามต่อไปในปีที่ 5, 10, 15 และ 20 (4) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดทาบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 19/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการประเมินผลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกัลปรถยนต์ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้ยี่เต้ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้ยี่เต้ง))

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 สั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อันเนื่องมาจากการทำงานของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างด้วยวิธีการคำนวณ พบว่าการก่อสร้างถนนที่มีระดับความสั่นสะเทือนสูงที่สุด คือรถบด (Vibratory Roller) พบว่าระดับความสั่นสะเทือน ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004 - 0.844 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมีค่าอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ไปจนถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ซึ่งอาจก่อให้เกิดความรำสักรำคาญ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคาร ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบ/ดูแล เครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพดี - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการบำรุงรักษาผิวจราจร หากพบว่า ชำรุด ชรุขระหรือเป็นหลุมบ่อในช่วงก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทก ซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนถนนโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างและแจ้งกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในแนวเส้นทางโครงการทราบล่วงหน้า ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินกิจกรรมที่ส่งผลต่อการกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมจำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 1) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ้านพระยาวิชิตสงคราม - สถานีที่ 2 หมู่บ้านภูเก็ทบ้านเจริญสุข - สถานีที่ 3 วัดท่าเรือ (2) ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ - ความสั่นสะเทือน (mm/sec) - ความถี่ (Hz) (3) ระยะเวลาและความถี่: ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (4) ผู้รับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



ลงชื่อ.....
(นายสุรชัย ศรีลอนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักชิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต้ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต้ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มลพิษ/วินาที ซึ่งแรงสั่นสะเทือนอาจก่อให้เกิด ความรู้สึกรำคาญ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายที่จะ เกิดขึ้นกับอาคาร ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	- กรมทางหลวงต้องดำเนินการควบคุมความเร็วและ น้ำหนักของรถบรรทุกให้อยู่ในระดับที่กฎหมาย กำหนดและตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นเหตุให้ เกิดความสั่นสะเทือน - กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือน จากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและ แก้ไขโดยเร็ว	- สถานีที่ 3 วัดท่าเรือ (2) ดัชนีตรวจวัด: จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ - ความสั่นสะเทือน (mm/sec) - ความถี่ (Hz) (3) ระยะเวลาและความถี่: ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน 5 วัน ต่อเนื่ อง(ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ใน 2 ปีแรกที่ เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่า ไม่เกินมาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการ ติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่าค่าใกล้ มาตรฐานให้ดำเนินการติดตามต่อไปในปีที่ 5, 10, 15 และ 20 (4) ผู้รับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดหาบุคคล ที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 22/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิน)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต (แยกบ้านหยีเต่ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต่ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเป็นส่วนใหญ่ สภาพพื้นที่ปัจจุบันมีการตั้งถิ่นฐานของชุมชนตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งจัดว่าอยู่ในระบบนิเวศแหล่งชุมชนและที่อยู่อาศัย และตามแนวเขตทางหลวงฝั่งขวาทางตลอดแนวเส้นทางโครงการเป็นพื้นที่สวนป่าลุ่มน้ำมันซึ่งจัดว่าอยู่ในระบบนิเวศการเกษตร การดำเนินกิจกรรมพัฒนาโครงการอาจจำเป็นต้องสูญเสียพื้นที่บางส่วนแต่ไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบกโดยภาพรวม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ผ่านแหล่งน้ำผิวดินที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำที่อาจส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 23/63

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมบนทางหลวง เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนถนนโครงการ ไม่มีการรบกวนพื้นที่โดยรอบ ซึ่งมีสภาพเป็นนิเวศแหล่งชุมชนที่อยู่อาศัยและระบบนิเวศการเกษตร ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางบก - แนวเส้นทางมีได้ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้นคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
2.2 สัตว์ในระบอบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อสร้างอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม เป็นส่วนใหญ่ สภาพพื้นที่ปัจจุบันมีสภาพพื้นที่เป็นทุ่งโล่ง และห้วยอมป่าที่ถูกล้อมรอบด้วยพื้นที่เกษตรกรรม หมู่บ้านสัตว์ขนาดใหญ่และชนขนาดกลางไม่สามารถอาศัยอยู่ได้ เนื่องจากไม่มีแหล่งหลบซ่อนตัว สัตว์ที่อาศัยอยู่ส่วนใหญ่เป็นสัตว์จำพวกนก จำนวน 32 ชนิด ได้แก่ นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>) นกยางกรอก (<i>Ardeola sp.</i>) นกยางไฟหัวดำ (<i>Ixobrychus sinensis</i>) เป็นต้น และสัตว์เลื้อยคลาน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การแผ้วถางพื้นที่ การตัดต้นไม้ การปรับพื้นที่ในพื้นที่เขตทางให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยหลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นแหล่งอาศัยและหากินของสัตว์ป่าและสัตว์เร่ร่อนยอด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดข้อห้ามและควบคุมคนงานในสังกัดไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าใน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวณิษฐา ทักขิณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2563

หน้า 24/63

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีโสนวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

รายการแสดงผลกระทบล้างล้างสิ่งผิดกฎหมาย การป้องกันการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ตัวนมหที่พบ คือ กระรอกปลายหางดำ (<i>Collosciurus caniceps</i>) ซึ่งเป็นชนิดที่พบเห็นได้โดยทั่วไปและไม่พบเห็นการข่มขืนของสัตว์บริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้นคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อกรรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน แหล่งหลบภัย และเส้นทางการเดินทางของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงอย่างเข้มงวด - ระหว่างการก่อสร้าง หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบสัตว์ป่า ต้องให้ออกาสกับสัตว์ได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็นและคิดว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ใกล้เคียงที่เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด	
		ระยะดำเนินการ - การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมบนทางหลวง พื้นที่ปัจจุบันมีสภาพพื้นที่เป็นทุ่งโล่งและห้วยรอบป่าที่ถูกล้อมรอบด้วยพื้นที่เกษตรกรรม หมู่บ้าน สัตว์ที่พบส่วนใหญ่เป็นสัตว์จำพวกนกมีระดับความชุกชุมน้อยที่พบเห็นได้โดยทั่วไป ดังนั้นคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อกรรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน แหล่งหลบภัย และเส้นทางการเดินทางของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 25/63

แบบ สผ.1

รายการแสดงผลกระทบล้างสัญญา สัญญาซื้อขายที่ดินแปลงที่ 402 ตอน 39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้การบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานลัดทางหลวงหมายเลข 402 ตอน 39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1			
องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างของโครงการจำเป็นต้องมีการนำดินมาถมที่ในพื้นที่เขตทางของโครงการออก ทั้งสิ้น 65 ต้น 3 ชนิด ได้แก่ ต้นตาล อินทนิลน้ำ และ ตะแบกน้ำ จำนวน 29 ต้น ส่งผลให้พื้นที่บริเวณดังกล่าวมีจำนวนต้นไม้ลดลง ดังนั้นจึงส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การแผ้วถางพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ การปรับพื้นที่ในพื้นที่เขตทางให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกระทำทำให้อากาศเป็นพิษขึ้น โดยหลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้ในนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นแหล่งอาศัยและหากินของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด - การตัดฟันหรือลื้อไม้ห้ามหวงห้ามตามพระราชบัญญัติกำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 36 ต้น เขตทางหลวงหมายเลข 402 ตอน 39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง) เพื่อขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2562 - หลังจากตัดเขตทางหลวงแล้ว เจ้าหน้าที่จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ จะลงสำรวจต้นไม้ตามแนวเขตทางร่วมกับกรมทางหลวง และผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยบันทึกชนิดต้นไม้ จำนวน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีเสนวดี)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง



ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักชีณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2563
 หน้า 26/63

รายการแสดงผลการประเมินผลกระทบล้างผลกำไรและกำไรสุทธิตามโครงการก่อสร้างและผลกำไรสุทธิตามโครงการก่อสร้าง
 โครงการก่อสร้างจุดกึ่งกลางถนนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนองปรือ - เมืองสุพรรณบุรี (แยกบ้านห้วยตั้ง)
 (ภายใต้การบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบล้างผลกำไรและกำไรสุทธิตามโครงการก่อสร้างและผลกำไรสุทธิตามโครงการก่อสร้าง
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยตั้ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าและสัตว์น้ำ	- กำหนดพื้นที่อนุรักษ์สัตว์ป่าและสัตว์น้ำ - กำหนดพื้นที่อนุรักษ์สัตว์ป่าและสัตว์น้ำ - กำหนดพื้นที่อนุรักษ์สัตว์ป่าและสัตว์น้ำ	- ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของมนุษย์	- กำหนดพื้นที่อนุรักษ์สัตว์ป่าและสัตว์น้ำ - กำหนดพื้นที่อนุรักษ์สัตว์ป่าและสัตว์น้ำ - กำหนดพื้นที่อนุรักษ์สัตว์ป่าและสัตว์น้ำ	- ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของพืช	- กำหนดพื้นที่อนุรักษ์สัตว์ป่าและสัตว์น้ำ - กำหนดพื้นที่อนุรักษ์สัตว์ป่าและสัตว์น้ำ - กำหนดพื้นที่อนุรักษ์สัตว์ป่าและสัตว์น้ำ	- ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุรชัย ศรีเสนวดี)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 27/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต (แยกบ้านหยีเต้ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต้ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(Native plants) พรรณไม้ทั้งหมดไม่ได้เป็นพรรณไม้หายาก หรือใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ที่พบส่วนใหญ่เป็นสัตว์จำพวก นกสถานภาพมีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ ดังนั้นคาดว่า ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายากที่มีความสำคัญในพื้นที่ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมบนทางหลวง ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เขตทางของโครงการ ซึ่งไม่พบสิ่งมีชีวิตหายากทั้งพืชและ สัตว์ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายากที่มีความสำคัญ ในพื้นที่ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะทำให้ ปริมาณจราจรบริเวณถนนโครงข่ายเพิ่มขึ้น โดยรถของ โครงการจะใช้เส้นทางร่วมกับประชาชนในงงานการขนย้าย ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4, 402, 4025, 4311, 4277	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียด การก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ จุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวเส้นทางของ โครงการทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 ช่วง กม.39+400 ถึง 40+200



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีโสนวัติ)

ตุลาคม 2563
หน้า 28/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบล้างสัญญา มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็จ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็จ จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และทางหลวงชนบทหมายเลข ภก.4023 รวมทั้งอาจก่อให้เกิดการชำรุดของผิวจราจรหากมีการบรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - กิจกรรมการก่อสร้างที่จำเป็นต้องกันแนวเขตการก่อสร้างและปิดช่องทางการจราจรเพื่อทำการเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อผู้ใช้ทางต่อการสัญจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 402 ตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการซึ่งปัจจุบันปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 ค่อนข้างหนาแน่น ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งสัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างป้ายสัญญาณเตือนไปไว้วาง และแนวทางเบี่ยงเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางเห็นชัดเจน และสัญญาณในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าในกรณีที่ต้องปิดการจราจรหรือการกระทำใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อร่วมกันหาวิธีหรือ/ทบทวน แผนการจัดการจราจรของงานก่อสร้างที่เป็นจุดติดขัดกับถนนปัจจุบัน และรูปแบบการเบี่ยงจราจร ทั้งนี้เพื่อควบคุมประสิทธิภาพและความปลอดภัย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งเครื่องบริเวณกระเบี่ยงท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการที่ระบุ	(2) วิธีดำเนินการ : สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายบนเส้นทางช่วงวัสดุ ได้แก่ ปริมาณรถที่เข้าออกพื้นที่โครงการ จำนวนและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง และสภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางทางหลวงหมายเลข 402 ของโครงการ (3) ระยะเวลาและความถี่: รวบรวมสถิติสาเหตุ และลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เดือนละ 1 ครั้ง และสำรวจความเสียหายของถนนโครงการช่วง ปีละ 1 ครั้ง (4) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดหาคู่มือที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเสณวุฒิ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 29/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกักสัรบรณบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนากปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหีเ้ต้ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หนากปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหีเ้ต้ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		บริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์เพื่อ การร้องเรียน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุใน ชั่วโมงเร่งด่วนของวันธรรมดา เข้าเวลา 8:00-9:00 น. และเย็นเวลา 17:00-18:00 น. และในวันหยุด ช่วงเวลา 12:00-13:00 น. - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทาง ขาดุดเสียหาย - ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการต้องติดตั้งป้ายสัญญาณ เตือนและไฟสว่างในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่ จราจรและทำให้เกิดทางเบี่ยง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ รถยนต์ ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และ ระยะ 150 เมตร	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 30/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบล้างสัญญา สัญญาซื้อขายที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้บริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนท้ายของรถบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบโดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด โดยจำกัดความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 31/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบล้างแวล้อมที่ล่ำค้ำย มาตรการป้องกันและแก้แวล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแวล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ท (แยกบ้านหยีเต้ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบล้างแวล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ท
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต้ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย ล้างแวล้อม	ผลกระทบล้างแวล้อมที่ล่ำค้ำย	มาตรการป้องกันและแก้แวล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้างแวล้อม
		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจร ทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดผลกระทบ ด้านการจราจร - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องขยายผิวจราจรทั้งสองฝั่ง ถนนเดิมให้สามารถสัญจรได้ก่อนที่จะปิดผิวทางเดิม เพื่อปรับปรุงให้สอดคล้องกับรูปแบบโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างควรแนะนำเส้นทางที่สามารถเลี่ยง พื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางได้รับทราบ โดยการใช้ถนน ท้องถิ่นได้ทั้งในทิศเข้าเมืองและทิศออกเมือง - กรณีที่ได้รับแจ้งการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการ คมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องดำเนินการแก้ไขเพื่อบรรเทาผลกระทบ ที่เกิดขึ้น	
	ระยะดำเนินการ - การคมนาคมบนถนนทางหลวงของโครงการ เมื่อเปิด ให้บริการ ในปี พ.ศ.2565 -2584 พบว่าระดับการให้บริการ	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงต้องดำเนินการซ่อมแซมถนนบน เส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีเสนวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 32/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของถนนในโครงการอยู่ในระดับที่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้เป็นอย่างดี ซึ่งสามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์โครงการเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง และเสริมสร้างโครงข่ายทางหลวงให้มีความสมบูรณ์ ให้สามารถกลับรถได้อย่างอิสระ ดังนั้นทำให้สภาพการจราจรบนถนนโครงข่ายทางหลวงมีความคล่องตัวมากขึ้น ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	- กรมทางหลวงต้องดำเนินการควบคุมความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุก ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด	
3.2 สาธารณูปโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินการกิจกรรมของโครงการจำเป็นต้องรื้อย้ายสายส่งไฟฟ้าที่อยู่ทางด้านซ้ายทาง ขนาด 115 kV และ 33 kV จำนวน 19 ต้น ส่วนทางด้านขวาทาง จะเป็นเสาไฟฟ้าแรงต่ำ ขนาด 33 kV จำนวน 35 ต้น สำหรับเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่อยู่บนเกาะกลางเดิมจะถูกย้ายตรงบริเวณจุดกลับรถ จำนวน 1 ต้น และระบบประปาของการประปาส่วนภูมิภาค และท่อส่งประปาด้านซ้ายทาง ขนาด 300 มิลลิเมตร และด้านขวาทาง ขนาด 500 มิลลิเมตร บริเวณชุมชน หมู่ 3 บ้านท่าเรือ และชุมชน หมู่ 4 บ้านเกาะแก้ว ซึ่งการรื้อย้าย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง หลังจากนั้นกรมทางหลวงต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสิ่งสาธารณูปโภค ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขภูเก็ต และการประปาส่วนภูมิภาค สาขภูเก็ต เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างก่อนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ - ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ให้ประชาชนในพื้นที่	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีโณวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 33/63

รายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บถนนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์ธำรงระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เสาไฟฟ้า และท่อประปา อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้า และน้ำประปา ทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชน ดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการ เกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้างเฉพาะพื้นที่ โครงการเท่านั้น และผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะเวลา ชั่วคราวนั้น หลังจากการดำเนินการกิจกรรมเสร็จสิ้นประชาชน ในพื้นที่สามารถไฟฟ้า และน้ำประปา ได้ดังเดิม ดังนั้นจึง มีผลกระทบระดับปานกลาง	ทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ทราบกิจกรรมต่างๆ การก่อสร้างของโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และ เศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อทำการรื้อ ย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของ ผู้รับผิดชอบสิ่งสาธารณูปโภคย้ายให้แล้วเสร็จ ก่อนการก่อสร้าง - ในกรณีที่ได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับความเสียหาย ของระบบสาธารณูปโภค อันมีสาเหตุมาจาก กิจกรรมของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเร่ง ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มี ความจำเป็นจำเป็นต้องมีการย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่ โครงการ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 34/63



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บถนนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำ และการควบคุมน้ำท่วม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ ในระหว่างก่อสร้าง แต่อาจมี ต้องทำการก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมี ประสิทธิภาพไม่เทียบเท่าอาคารระบายน้ำที่มีอยู่เดิม แต่ เนื่องจากพื้นที่โครงการมีที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัย การเกิดอุทกภัยและพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก ดังนั้นจึงมี ผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วง ฤดูฝนและใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลด และป้องกันผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในแหล่งน้ำ รวมทั้ง จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้กีดขวาง ต่อการระบายน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ระยะดำเนินการ - การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการเป็นการ ปรับปรุงระบบระบายน้ำบนทางหลวงหมายเลข 402 ออกแบบให้มีความเพียงพอที่จะรับอัตราการไหลของน้ำที่ เกิดขึ้นในพื้นที่รับน้ำ ซึ่งมีค่าความปลอดภัย (Factor of Safety) 1.00-12.50 ไม่ส่งผลกระทบต่อภารกิจของการ ไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพ ธรรมชาติ/ระบบควบคุมน้ำท่วมและระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงจะต้องดูแลและบำรุงรักษา อาคารระบายน้ำ รวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษ วัสดุที่อาจจะก่อให้เกิดการอุดตันได้ ให้มีสภาพดี อยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน หากพบว่ามีกร สะสมของตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าว จะต้องดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อไม่ให้กีดขวาง การระบายน้ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 35/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บถนนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมื่อเกิด จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมื่อเกิด จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้ที่ดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การพัฒนาโครงการดำเนินการในส่วนใหญ่อยู่บนแนวเส้นทางเดิม มีการเวนคืนพื้นที่ข้างทางเพื่อเพิ่มช่องจราจรเพียงเล็กน้อย กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมคือการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน คือ การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางบริเวณ 2 ฝั่งทางของทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณ กม.39+460 ถึง กม.40+097 คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 5 ไร่ ซึ่งสภาพปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นแหล่งพาณิชย์กรรมและพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่แหล่งพาณิชย์กรรมและพื้นที่เกษตรกรรมบางส่วนกลายเป็นเส้นทางคมนาคม ซึ่งมีขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจนและใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินและสภาพพื้นที่บริเวณโดยรอบยังคงมีสภาพเช่นเดิม ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบหรือรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในเขตทางของโครงการเท่านั้น ห้ามรุกล้ำพื้นที่นอกเขตทาง เพื่อลดการรบกวนพื้นที่และกิจกรรมการใช้ที่ดินบริเวณที่ติดกับแนวเขตทางให้น้อยที่สุด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 36/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	- การพัฒนาโครงการที่มีลักษณะเป็นการเพิ่มเติมจุดกลับรถหรือสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะจะเป็นการแก้ไขปัญหาจราจร ทำให้กระแสจราจรสามารถเคลื่อนตัวได้อย่างอิสระ ช่วยลดปริมาณรถที่จะเข้าวงเวียนเพื่อกลับรถเข้าสู่เมืองภูเก็ต ทำให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการใช้เส้นทาง จึงเห็นได้ว่ารูปแบบโครงการไม่ใช่ถนนตัดใหม่ จึงไม่ได้นำความเจริญสิ่งแปลกปลอม หรือสิ่งใหม่ๆ เข้าไปในพื้นที่ ส่งผลให้การใช้ประโยชน์ที่ดินหรือพื้นที่โดยรอบเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	- ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	- กิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวจะทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง เนื่องจากมีการใช้เครื่องจักรในการปรับพื้นที่และมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ รวมถึงประชาชนในชุมชนใช้เส้นทางบนทางหลวงหมายเลข 402	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่และ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) พื้นที่ดำเนินการ/กลุ่มเป้าหมาย: พื้นที่ระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ดังรูปที่ 2) โดยมีกลุ่มเป้าหมายทั้งสิ้น 4 กลุ่ม ได้แก่



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 37/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกัลป์ถนนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)

ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างเพื่อนบ้านในชุมชนไปศาสนสถาน และโรงเรียน ซึ่งเป็นพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 500 เมตร ได้แก่ บ้านเกาะแก้ว และบ้านท่าเรือ ครัวเรือนในชุมชนส่วนใหญ่มีความสัมพันธ์กันดีมีการไปมาหาสู่กัน ซึ่งในช่วงที่ทำการก่อสร้างประชาชนที่ต้องสัญจรผ่านเส้นทางบริเวณก่อสร้างอาจได้รับความไม่สะดวกในการไปมาหาสู่กันเช่นเดิมอาจมีผลต่อความรู้สึกก่อให้เกิดความรำคาญและสภาพจิตใจของผู้ใช้เส้นทาง แต่เป็นผลกระทบชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการประกอบกิจการของสถานที่ตั้งอยู่บริเวณริมทางหลวงหมายเลข 402 ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 25 แห่ง เนื่องจากอาจได้รับผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าและการค้าขายที่อาจได้รับความสะดวกลดลงตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	พื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ รับทราบเกี่ยวกับการกิจกรรมของโครงการล่วงหน้า ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง - หากผู้รับจ้างก่อสร้างได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบผลการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการ รวมทั้งตอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว - ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่จะกีดขวางเส้นทางทางการเข้า-ออกของสถานประกอบการ ทั้งนี้กรณีที่มีความจำเป็นต่อการปิดเส้นทางเข้า-ออก กำหนดให้มีทางเบี่ยงเพื่อเข้า-ออกชั่วคราวพร้อมป้ายบอกทางที่ชัดเจน - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดให้มีกล้องรับเรื่องร้องเรียน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ณ แนวทางหลวงภูเก็ต และสำนักงานโครงการ	- กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม - กลุ่มครัวเรือน - กลุ่มสถานประกอบการ (2) เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ: ใช้วิธีการการสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมายโดยแบบสอบถาม (3) ดัชนีการตรวจสอบ: ได้แก่ การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ (4) วิธีการสำรวจ: กลุ่มครัวเรือนทำการสัมภาษณ์หัวหน้าครอบครัวหรือผู้สมรสตามระเบียบวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์ (5) ระยะเวลาและความถี่: ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม จำนวน 1 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 38/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกัลป์รถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
-	การพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างจุดกัลป์รถ มีการ เวนคืนพื้นที่ข้างทางเพื่อเพิ่มช่องจราจรเพียงเล็กน้อย แต่ ไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชุมชนหรือทำให้ชุมชนแยกออกจากกัน ซึ่งเป็นสาเหตุหลักหรือเป็นผลกระทบโดยตรงต่อโครงสร้าง ความสัมพัธ์ทางสังคมและวิถีชีวิตของชุมชน ส่วน ผลกระทบทางอ้อมที่ชุมชนอาจได้รับจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง คือ การเดินทางไป-มาหาสู่ของคนในชุมชน และ การเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรมของคนในชุมชนอาจไม่ สะดวกเช่นเคย ซึ่งอาจทำให้ความสัมพันธ์ ความสนิท คุ้นเคยลดลงบ้าง แต่ไม่ทำให้การดำเนินชีวิตหรือวิถีชีวิต ของคนในชุมชนเปลี่ยนแปลงจากเดิมมากนัก เนื่องจาก พัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างจุดกัลป์รถบนถนนเดิม ไม่ใช้ถนนตัดใหม่ จึงไม่ได้ความเจริญ สิ่งแปลกปลอม หรือสิ่งใหม่ๆ เข้าไปในพื้นที่ ประชาชนในพื้นที่ หมู่ 3 บ้าน ท่าเรือ และ หมู่ 4 บ้านเกาะแก้ว จึงสามารถปรับตัวเข้ากับ การพัฒนาโครงการได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	- เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างได้รับเรื่องร้องเรียนถึง ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้อง ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อ ร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบโดยเร็ว ตาม ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	(6) ผู้รับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดหาบุคคล ที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 39/63

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานถาวรระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ มีการจ้างแรงงาน ประมาณ 60 คน ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี หรือ 300 วันทำงาน (ทำงานเดือนละ 25 วัน) ในกรณีที่มีการใช้จ่ายเฉลี่ยคนละประมาณ 145 บาท/วัน (ร้อยละ 50 ของอัตราค่าจ้างขั้นต้นตามประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง ปี พ.ศ 2561 กำหนดให้ท้องที่จังหวัดภูเก็ตเท่ากับสามร้อยสามสิบบาท) จะส่งผลให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในท้องถิ่น ประมาณ 8,700 บาท/วัน ซึ่งเป็นปริมาณเงินที่ไม่มากนัก ซึ่งก่อให้เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจชุมชน ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจรายได้ของครัวเรือนที่ทำอาชีพค้าขายที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ - การพัฒนาโครงการในระยะเปิดให้บริการโครงการ คาดว่า จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชนในด้านบวก เช่น การเดินทางได้สะดวกสบายมากขึ้น ลดอุบัติเหตุบริเวณจุดกักเก็บ ส่งผลให้ผู้ใช้บริการเดินทางมายังสถานที่ประกอบกิจการใน		
		ระยะดำเนินการ ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 40/63

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกัลลภรณบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่โครงการได้อย่างสะดวกรวดเร็วมีส่วนช่วยในการเพิ่มโอกาสในการแข่งขันทางธุรกิจได้ดียิ่งขึ้น คาดว่าจะส่งผลให้เศรษฐกิจระดับท้องถิ่นและภาพรวมดีขึ้น ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง - การคมนาคมบนถนนทางหลวงของโครงการ เมื่อเปิดให้บริการมีรูปแบบเป็นจุดกลับรถแบบไหลอิสระ ส่งผลก่อให้เกิดความสะดวกในการเดินทาง และลดอุบัติเหตุบริเวณดังกล่าวได้ส่งผลต่อการเดินทางไปมาหาสู่ของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง		
4.2 การโยกย้ายและเวนคืน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำเป็นต้องเวนคืนพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 แปลง พื้นที่ที่ต้องเวนคืน จำนวน 5 ไร่ 0.16 งาน จากเขตทางเดิม ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรพืชพันธุ์กรรมสิทธิ์ที่ดิน เฉพาะภายในพื้นที่เขตทางโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวงต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการขดเชยทรัพยากรที่ดินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ - กรมทางหลวงต้องพิจารณา จ่ายค่าทดแทนที่ดินในอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับได้ของผู้	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 41/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข		ครอบคลุมที่ดิน โดยต้องคำนึงถึงความยุติธรรม การเสียโอกาสเนื่องจากผลกระทบ ทั้งนี้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนเงินและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 - การจ่ายค่าทดแทน ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสั้น และควรจ่ายเป็นงวดเดียวหรือมีงวดการจ่ายเป็นขั้นบันได	
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีความจำเป็นต่อการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ได้แก่ มลภาวะทางอากาศ เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือนและอุบัติเหตุบนท้องถนนโครงการ ซึ่งผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการสามารถสัมผัสได้ทางกายภาพ การมองเห็น การได้ยิน และการรับรู้ความรู้สึก ทั้งนี้หากได้รับผลกระทบต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจมีความ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ คุณภาพอากาศ เสียง สั่นสะเทือน การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องสุขาในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานควบคุมและที่พักคนงานให้เพียงพอ ในอัตรา 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงาน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลหวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 42/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิม)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการประเมินความเสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์ธำรงระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เสี่ยงต่อการก่อให้เกิดโรค เช่น โรคที่เกี่ยวข้องกับระบบหายใจ โรคที่เกี่ยวข้องกับระบบการได้ยิน รวมทั้งการพักอาศัยของคนงานหากไม่มีระบบการจัดการด้านสุขาภิบาลที่ถูกสุลักษณะที่ดีอาจก่อให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อโรคออกสู่ชุมชนภายนอกที่พักได้ ตลอดจนอาจส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขชุมชนหากไม่มีแนวทางการจัดการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นตลอดระยะช่วงการก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - ประเด็นผลกระทบต่อสังคมทางด้านจิตใจ ได้แก่ ความวิตก ความกังวล ความเครียด ความเครียด ความรู้สึกหงุดหงิด ความรำคาญ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลให้เกิดความเครียดของคนในชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการ และผู้ที่ใช้เส้นทาง อาจเกิดการเปลี่ยนแปลงทางอารมณ์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	สำหรับโครงการ 60 คน ต้องจัดเตรียมห้องส้วมไว้อย่างน้อย 4 ห้อง รวมถึงจัดระบบสุขาภิบาลในบ้านพักคนงานให้เหมาะสม - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมยาสามัญประจำบ้านเพื่อการดูแลรักษาอาการเจ็บป่วยเล็กน้อยภายในพื้นที่อาคารสำนักงานก่อสร้างหรือบ้านพักคนงาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและซักประวัติ เพื่อคัดกรองโรคติดต่อของคนงานและพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีรถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉินและประสานงานกับโรงพยาบาลฉุกเฉินผู้ช่วยฉุกเฉินไว้ล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการ กรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากเป็นสถานพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งบุคลากรทางการแพทย์และอุปกรณ์	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 43/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิม)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัย	ผลกระทบต่อการดำรงชีวิต	- ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือตรวจสอบพบวาประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- ไม่มีผลกระทบ
	ผลกระทบต่อการดำรงชีวิต	- ไม่มีผลกระทบ จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	- ไม่มีผลกระทบ
	ผลกระทบต่อการดำรงชีวิต	- ไม่มีผลกระทบ จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	- ไม่มีผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรชัย ศรีเลหวัด)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 44/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิน)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กระทบจากโรคจากการทำงานของคนงาน มีความเสี่ยง ของการได้รับเชื้อโรคตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	สำหรับโครงการ 60 คน ต้องจัดเตรียมห้องส้วมไว้ อย่างน้อย 4 ห้อง รวมทั้งจัดระบบสุขาภิบาลใน บ้านพักคนงานเหมาะสม - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดให้มีการตั้งขยะขนาดใหญ่ 200 ลิตร ไว้บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงานก่อสร้าง อาคารละ 2 ถึง เพื่อเป็นที่รวบรวมขยะมูลฝอยและ นำไปทิ้งยังบริเวณทิ้งขยะของท้องถิ่นกำหนด - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วน บุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหู แว่นตานิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน ให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการ ทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกัด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 45/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 เป็นต้น - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันที - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน กำหนดให้ผู้ที่ไม่ใช่เข้าภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างต้องสวมหมวกนิรภัย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 46/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็จ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็จ จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- กิจกรรมการก่อสร้างที่จำเป็นจำต้องกันแนวเขตการก่อสร้าง และปิดช่องทางการจราจรเพื่อทำการป้องกันการจราจรเพื่อป้องกันการก่อสร้างก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแนวเส้นทางโครงการบนทางหลวงหมายเลข 402 ตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ตามระยะรอบการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ เพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพดีไม่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับชื่อยานพาหนะอย่างระมัดระวัง	
ระยะดำเนินการ - การคมนาคมบนถนนทางหลวง เมื่อเปิดให้บริการมีรูปแบบเป็นจุดกลับรถแบบโหลี่สระ ส่งผลให้การคมนาคมสะดวกและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดีต่อผู้ใช้ทางทั้งในระดับชุมชน อำเภอ และจังหวัดขึ้น ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงต้องดำเนินการซ่อมแซมถนนบนเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดียู่เสมอ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	

แบบ สผ.1



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2563
หน้า 48/63

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินกิจกรรมหน่วยก่อสร้างและที่พักคนงานมีคนงานแต่ละแห่ง ประมาณ 60 คน พบว่า มีปริมาณน้ำใช้เท่ากับ 12,000 ลิตร ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเท่ากับ 9.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) และมีขยะที่เกิดขึ้นประมาณ 0.11 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หากไม่มีการจัดการบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม แต่เนื่องจากตำแหน่งที่ตั้งของหน่วยก่อสร้างและที่พักคนงาน ห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน ประมาณ 150 เมตร คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสีย ส่วนปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อขยะมูลฝอยของชุมชน เนื่องจากตั้งอยู่ห่างจากชุมชนบ้านดุก (ปากคอก) ประมาณ 450 เมตร ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังเกรอะ-กรองโร้อากาศ ที่มีความเพียงพอและมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับน้ำเสียจากพื้นที่หน่วยก่อสร้างโครงการ - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานก่อนสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยการประยุกต์ใช้ตามแบบมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งสามารถสังเกตเห็นได้ง่ายและสะดวกต่อการเข้าเก็บขนไปกำจัด - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 49/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ภูเก็ต เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการเพื่อนำไปกำจัด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรณรงค์และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงาน หรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีที่พักขยะงานก่อสร้างขนาด 3x4 เมตร เพื่อใช้เป็นสถานที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้จัดเก็บไว้ที่พักขยะงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอย	

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 50/63



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกัลป์รถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เปียก และขยะมูลฝอยแห้ง บริเวณที่พักขยะของ บ้านพักคนงานก่อสร้าง อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานควบคุมและที่พักคนงานให้ เพียงพอ ในอัตรา 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงาน สำหรับโครงการ 60 คน ต้องจัดเตรียมห้องส้วมไว้ อย่างน้อย 4 ห้องรวมทั้งจัดระบบสุขาภิบาลใน บ้านพักคนงานเหมาะสม - เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการขุดรื้อถึงกระโหลก-กรอง ไร้อากาศที่ได้ติดตั้งไว้ และปรับถมพื้นที่ให้มีระดับ ใกล้เคียงกับบริเวณโดยรอบ	
	ระยะดำเนินการ - การคมนาคมบนถนนทางหลวงเป็นการใช้เส้นทางบนถนน โครงการเท่านั้น ไม่ก่อให้เกิดขยะมูลฝอย ของเสีย หรือน้ำเสีย ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวพนิชฐา ทักษิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 51/63

รายการแสดงผลกระทงสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกัลลัปรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต (แยกบ้านหยีเต้ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกัลลัปรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต้ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- สำหรับกิจกรรมการบำรุงรักษาทางหลวง เป็นการซ่อม บำรุงผิวจราจรเท่านั้น มีจำนวนคนงานไม่มาก และไม่มี การก่อสร้างที่พืคคนงาน ประกอบกับเป็นการดำเนินงานใน ช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ผลกระทบการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะทำให้ ปริมาณจราจรบริเวณถนนโครงข่ายเพิ่มขึ้น โดยรถของ โครงการจะใช้เส้นทางร่วมกับประชาชนในทางานการขนย้าย บนทางหลวง ทำให้ผู้ใช้ทางต้องใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น ตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - กิจกรรมการก่อสร้าง อาจมีบางสิ่งกีดขวางออกมาบางส่วน ถูกวางกองไว้บนผิวจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 402 ทำให้ผู้ใช้ เส้นทางโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 402 ทำให้ผู้ใช้ ทางต้องใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้นตลอดช่วงการ ก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลและจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้าง รวมทั้งเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้ เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร - ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการต้องติดตั้งป้ายสัญญาณ เตือนและไฟรั้ววาในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจร และทำให้เกิดทางเบี่ยง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ ให้ทราบล่วงหน้า จำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 150 เมตร ก่อนถึงจุดเริ่มต้น ก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 52/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักชิน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บถนนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานลอดใต้ระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - การคมนาคมบนถนนทางหลวง เมื่อเปิดให้บริการโครงการ มีรูปแบบเป็นจุดกักเก็บระดับแบบไหล่อิสระซึ่งมีส่วนช่วยแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณจุดกลับรถบนทางหลวง 402 ที่ กม.39+810 (แยกบ้านห้วยเต็ง) เนื่องจากจุดกลับรถปัจจุบันเป็นจุดกลับรถบนเกาะกลางทางหลวง ตัดกระแสด การจราจรตรงทางตรง ส่งผลต่อความไม่ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง การก่อสร้างจุดกักเก็บระดับพื้นจะมีส่วนช่วยเสริมสร้างระบบอำนวยความสะดวกภายใต้สี่ชั้นใช้ระยะเวลาในการเดินทางน้อยลง ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดีต่อผู้ใช้ทางทั้งในระดับชุมชน อำเภอ และจังหวัด ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวก ระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินการกิจกรรมรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จากกิจกรรมการขุดดินอาจะมีหลักฐานทางโบราณคดีอยู่ใต้ดิน เช่น ซากโบราณสถาน ร่องรอยของเมืองโบราณ แหล่งเตาโบราณ โบราณวัตถุ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง และสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 53/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บถนนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านหยีเต็ง)

(ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ประเภทต่างๆ ฯลฯ อาจส่งผลกระทบต่อการทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญที่ยังไม่มีการขุดค้นพบ ดังนั้นจึงส่งผลกระทบต่อระดับปานกลาง ผลกระทบด้านฝุ่นละออง : การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ บ้านพระยา วิจิตรสงคราม พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ กลาง และอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร ซึ่งพบว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ในช่วง 6.87-45.65 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 2.15-15.62 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	- หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ใดๆ อาทิ เศษภาชนะดินเผา เครื่องมือหิน หรือแม้กระทั่งกระดูกคน เป็นต้น ให้หยุดการดำเนินโครงการฯ ในบริเวณนั้นทันที และแจ้งสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ให้เข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไขต่อไป - กรมทางหลวงประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ 1 เดือน เพื่อแจ้งรายละเอียดของโครงการ และแจ้งให้ทราบถึงการดำเนินงานในช่วงก่อสร้างโครงการ - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างและเจ้าของพื้นที่ร่วมดำเนินการตรวจสอบสภาพและถ่ายรูปปรัว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร และโครงสร้างแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถานที่อยู่โดยรอบ เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของรั้ว กำแพง ตัวอาคาร และโดยรอบ ก่อนมี	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
หน้า 54/63

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิน)
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกัลลภรบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกัลลภรตงระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบตอลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ : การดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศบริเวณแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถาน จำนวน 3 แห่ง คือ บ้านพระยาราชวดีพิพิธสงคราม พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ฤาษี และอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร ซึ่งพบว่าค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 11.12 - 82.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 8.2-52.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - ผลกระทบด้านเสียง : การประเมินระดับเสียงในระยะระยะก่อสร้าง ที่เกิดจากการใช้งานเครื่องจักรกล บริเวณแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถาน จำนวน 3 แห่ง คือ บ้านพระยาราชวดีพิพิธสงคราม	- ผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ : การดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศบริเวณแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถาน จำนวน 3 แห่ง คือ บ้านพระยาราชวดีพิพิธสงคราม พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ฤาษี และอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร ซึ่งพบว่าค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 11.12 - 82.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 8.2-52.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - ผลกระทบด้านเสียง : การประเมินระดับเสียงในระยะระยะก่อสร้าง ที่เกิดจากการใช้งานเครื่องจักรกล บริเวณแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถาน จำนวน 3 แห่ง คือ บ้านพระยาราชวดีพิพิธสงคราม	การก่อสร้างโครงการ และมีการติดตามตรวจสอบเป็นระยะๆ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ - หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เพื่อให้เข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุกันเสียงประเภท แบบเมทัลชีท (Metal Sheet) ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร บริเวณวัดท่าเรือ ตั้งแต่ กม.39+360- กม.39+510 ความยาว 150 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยกำหนดให้ติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และให้รื้อย้ายออกทันทีที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีเลนวัด)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 55/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ภูเก็ต และอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร พบว่ามีค่าระดับเสียง อยู่ในช่วง 48.3-71.3 เดซิเบลเอ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณด้านหน้าวัดท่าเรือ พบว่ามีค่าระดับเสียงเท่ากับ 71.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 70.0 เดซิเบลเอ) ดังนั้นจึงส่งผลกระทบระดับปานกลาง ผลกระทบด้านความสัมพันธ์ : การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์บริเวณแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถาน จำนวน 3 แห่ง คือ บ้านพระยาวิชิตสงคราม พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ภูเก็ต อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร พบว่ามีค่าอยู่ในช่วง 0.004 - 0.275 มิลลิเมตร/วินาที โดยมีระดับความสัมพันธ์ที่ไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารเก่าแก่ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องดำเนินการสอบถามความเห็นต่อวัดท่าเรือ อีกครั้งว่าต้องการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวหรือไม่	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 56/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกัลป์บริเวณทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ผลกระทบด้านทัศนียภาพ : การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเล่นแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากตำแหน่งแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถาน จำนวน 3 แหล่ง บ้านพระยาราชวิจิตรสงครามพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ภูเก็ต อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร เนื่องจากไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	- ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ระยะดำเนินการ - ผลกระทบด้านฝุ่นละออง : การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการจราจรและการคมนาคมขนส่งบนแนวเส้นทางโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ บ้านพระยาราชวิจิตรสงคราม		



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)
 ผู้อำนวยการสำนักงาน
 อธิบดีกรมทางหลวง

รายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านหยีเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ภูเก็ต อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร ทั้งนี้พบว่ามีการดำเนินโครงการตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2565-2584 ส่งผลให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดใหญ่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.21-2.58 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - ผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จากกิจกรรมมีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการจราจรและการคมนาคมขนส่งบนแนวเส้นทางโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ บ้านพระยาวชิตสงคราม พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ภูเก็ต อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร พบว่าการดำเนินโครงการตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2565-2584 ส่งผลให้มีความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 9.3-134.3 ไมโครกรัม/		



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
 (นายสุชัย ศรีโณวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 58/63

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกักเก็บถนนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

องค์ประกอบ/ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 5.9-69.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - ผลกระทบด้านเสียง : การดำเนินกิจกรรมในระยะยะดำเนินการและบำรุงรักษา จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการจราจรและการคมนาคมขนส่งบนแนวเส้นทางโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถานจำนวน 3 แหล่ง คือ บ้านพระยารัษฎานุประดิษฐ์สถาน แห่งชาติ ถลาง อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร พบว่าการดำเนินโครงการตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2565-2584 ส่งผลให้มีค่าระดับเสียง มีค่าอยู่ในช่วง 45.5-64.3 เดซิเบลเอ ซึ่ง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน : การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จากการประเมินผล		



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2563
 หน้า 59/63

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

องค์ประกอบ/ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กระทบด้านความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการจราจรและการคมนาคมขนส่งบนแนวเส้นทางโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ และ แหล่งโบราณสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ บ้านพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี ฐานสงขลานครินทร์ พุทธสถานแห่งชาติ กลาง อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร พบว่าการดำเนินโครงการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2565-2584 ส่งผลให้มีความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในช่วง 0.009-0.058 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารเก่าแก่ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - ผลกระทบด้านทัศนียภาพ : รูปแบบการพัฒนาของโครงการออกแบบเป็นจุดกลับรถระดับดิน ไม่มีส่วนของโครงสร้างที่จะส่งผลกระทบทำให้มีทัศนียภาพแตกต่างไปจากเดิม ไม่ส่งผลกระทบต่อมุมมองสำคัญและผลกระทบทางสายตาต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ วัดท่าเรือ ศาลเจ้าท่าเรือ ศาลหลักเมืองท่าเรือ		

แบบ สผ.1

ลงชื่อ.....
 (นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 60/63


 บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างจุดกลับรถถนนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ จ.ภูเก็ต (แยกบ้านห้วยเต็ง)
 (ภายใต้งานบริการที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
 ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง))

แบบ สผ.1

องค์ประกอบ/ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 สุขภาพ	ผลกระทบต่อการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง อาจมีการก่อมลพิษที่ไม่ใช้งาน หรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง วัสดุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม เฉพาะบริเวณที่มีการกองเศษวัสดุ จึงมีผลกระทบระดับต่ำ ระยะดำเนินการ - รูปแบบการพัฒนาของโครงการออกแบบเป็นจุดกลับรถระดับดิน ซึ่งไม่มีส่วนของโครงสร้างที่จะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพแตกต่างไปจากเดิม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อยู่เสมอ โดยจะต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะจากเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบและดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดเก็บพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และถ้าพบว่าวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ จึงไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

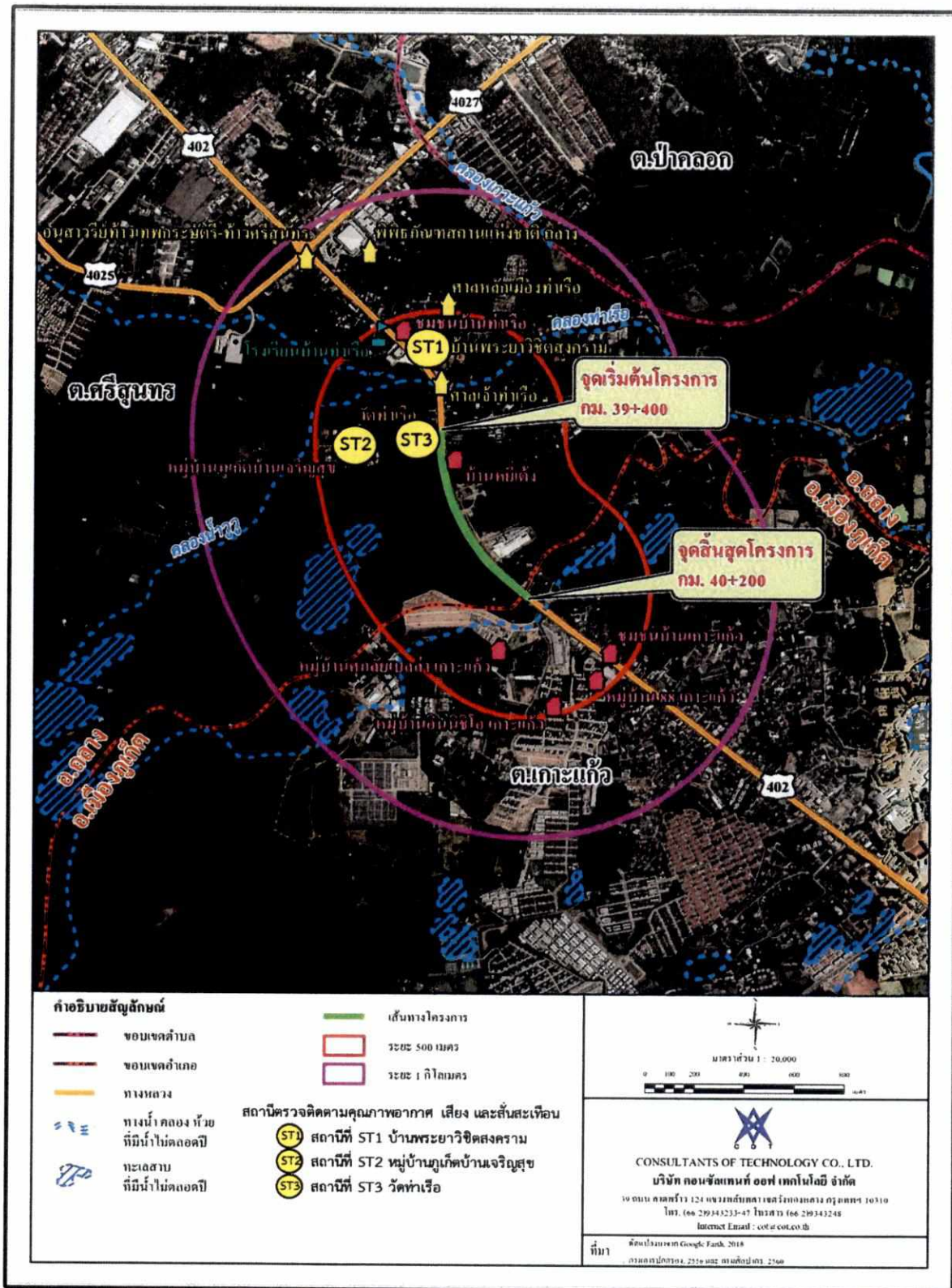


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นายสุชัย ศรีเลณวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 61/63

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



รูปที่ 1 ตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

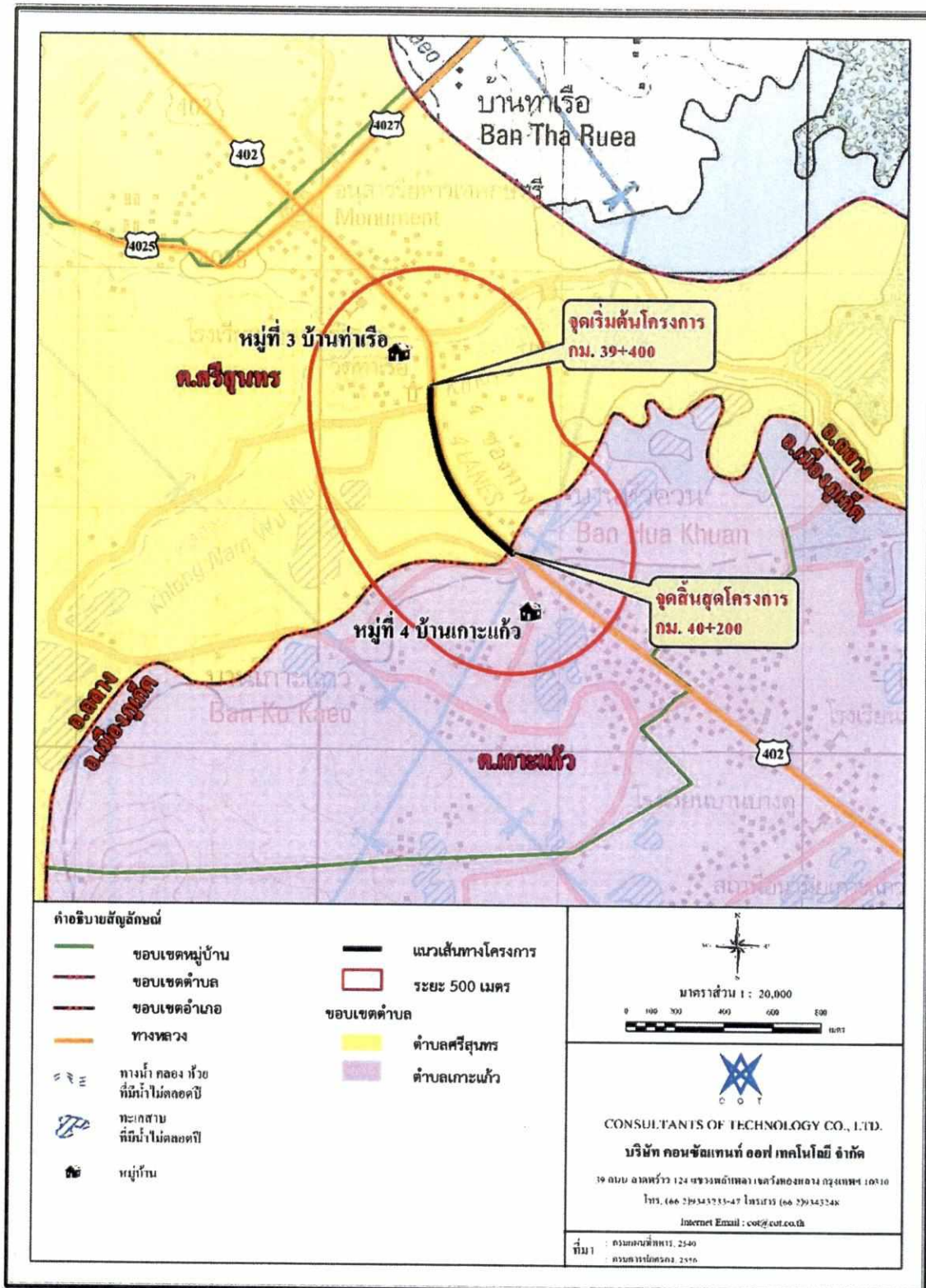
ตุลาคม 2563

หน้า 62/63

ลงชื่อ.....

(นางสาวชนิษฐา ทักขิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



ลงชื่อ.....
 (นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง

ตุลาคม 2563
 หน้า 63/63

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด