



ที่ วา 0802/ 2158

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

3 กุมภาพันธ์ 2538

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 4

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ มท. 5502/7234 ลงวันที่ 17
พฤศจิกายน 2537

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 4 ให้สำนักงานนโยบาย-
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป นั้น สำนักงานฯ ได้เสนอความเห็น
เบื้องต้นต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐาน ในการประชุม ครั้งที่ 12/2537 วันที่ 4 สิงหาคม 2537 และ
นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการ
ประชุมครั้งที่ 1/2538 เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

1. ระบบทางด่วนในเขตเมือง

1.1 เห็นควรเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของระบบทางด่วนในเขตเมือง โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการ ดังนี้

- 1) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
- 2) ทำการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ CO, NO_x, TSC และ
HC ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนในช่วงฤดูหนาว ปีละ 1 ครั้ง หากพบว่า มีนัยสำคัญ

จะต้องทำการสำรวจเพิ่มเติมมากกว่า 1 ครั้ง และต้องส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาทุกครั้งที่

3) ให้เพิ่มการตรวจวัด CO, NO_x, TSC และ HC เสียงและความสั่นสะเทือน ทั้งในระยะก่อสร้างและเปิดดำเนินการ บริเวณชุมชนที่พักอาศัยริมถนนสุโขทัย

4) ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบดูดกลืนเสียง จัดทำแผนการปลูกต้นไม้และจัดทำพื้นที่สีเขียวบริเวณทางขึ้น-ทางลงและแนวจุดตัดของทางด่วนให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาก่อนดำเนินการ

5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างและเปิดดำเนินการ เห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ โดยใช้งบประมาณของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 4 ในส่วนติดตามตรวจสอบที่เสนอไว้ในรายงานฯ

6) เพิ่มมาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นในช่วงก่อสร้างโดยให้มีการเก็บกวาดดินริมถนนเป็นรายวัน

7) ต้นไม้ที่ใช้ปลูกริมทางด่วนให้ใช้ต้นไม้ท้องถิ่นและให้กลมกลืนกับสภาพแวดล้อม

8) ทางด่วนควรห่างจากวัดหรือโบราณสถานไม่น้อยกว่า 20 เมตร ตามเกณฑ์ของกรมศิลปากร

2. ระบบทางด่วนระหว่างเมือง

2.1 ในชั้นรายละเอียดโครงการเมื่อมีแผนจะก่อสร้างแนวสายทางใดแน่นอนแล้ว การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องเสนอรายละเอียดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแนวสายทางนั้นให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นเพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาก่อนดำเนินการ

2.2 ในชั้นรายละเอียดของโครงการระบบทางด่วนระหว่างเมืองเมื่อมีแผนจะก่อสร้างแนวสายทางใด ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามเงื่อนไขและรับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปดำเนินการ ดังนี้

1) เนื่องจากแนวสายทาง NER2 เขตจังหวัดนครราชสีมา จะต้องผ่านเข้าไปในพื้นที่ ลุ่มน้ำ 1A เป็นระยะทางประมาณ 100 เมตร เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นการยากที่จะหลีกเลี่ยง ดังนั้น ให้ก่อสร้างเป็นอุโมงค์ลอดพื้นที่ดังกล่าวโดยให้กำหนดงบประมาณการก่อสร้างไว้ในแผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2) ในการลดผลกระทบด้านการพังทลายของดิน (Soil Erosion) และคุณภาพน้ำโดยการจัดทำไหล่ทางบริเวณที่ราบสูงเป็นชั้นบันไดและคลุมดินด้วย Ferro Cement ตามที่เสนอนั้น ให้ทำการศึกษาเพิ่มเติมทั้งวิธีทางด้านวิศวกรรมและวิธีทางด้านพืชควบคู่กันไปและควรพิจารณาใช้บล็อกคอนกรีตที่มีรูหรือช่องเพื่อให้ต้นพืช/หญ้าสามารถเติบโตได้แทน Ferro Cement

3) แนวทางด่วนชั้นที่ 4 ที่จะผ่านเข้าไปใกล้เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำบางพระ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อคนกระเรียนจำนวน 20 ตัว ซึ่งเป็นนกในโครงการพระบรมราชานุสรณ์ปลัดภักดิ์ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยประสานกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ย้ายกรงนกกระเรียนบริเวณดังกล่าวออกห่างจากแนวสายทางอย่างน้อย 400 เมตร โดยการทางพิเศษฯ สนับสนุนงบประมาณ

4) ในการก่อสร้างโครงการส่วนที่ต้องตัดผ่านพื้นที่ป่าให้มีมาตรการห้ามคนงานของบริษัทผู้รับเหมาล่าสัตว์ด้วย

5) ต้นไม้ที่ใช้ปลูกในทางด่วนให้ใช้ต้นไม้ท้องถิ่นและให้กลมกลืนกับสภาพแวดล้อม

6) ให้มีการควบคุมการติดตั้งป้ายโฆษณาสินค้าของเอกชน บริเวณริมทางเพื่อไม่ให้เกิดทัศนอุจาด

7) ให้จังหวัดที่เกี่ยวข้องมีมาตรการควบคุมดูแลมิให้มีการใช้ที่ดินริมสองข้างทางเพื่อตั้งชุมชน

8) เส้นทางที่จะก่อสร้างให้เลี้ยงเมืองและชุมชน

3. เนื่องจากการก่อสร้างทางด่วนในหลาย ๆ พื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง ทั้งในช่วงก่อสร้างและเปิดดำเนินการ ดังนั้น เพื่อให้มีการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างทางด่วนอย่างมีประสิทธิภาพตั้งแต่ช่วงระยะเริ่มจัดทำโครงการจนถึงช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการจึงให้แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมขึ้นภายใต้คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อทำหน้าที่ โดยเฉพาะ โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เป็นประธานคณะกรรมการ

4. เพื่อให้มีการดูแลสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจที่ได้รับความเห็นชอบแล้วได้มีการดำเนินการอย่างจริงจังและตามกำหนดเวลา จึงให้แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมขึ้นภายใต้คณะกรรมการของรัฐวิสาหกิจที่มีโครงการขนาดใหญ่ เช่น การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย และการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นต้น โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมเป็นประธานคณะกรรมการ

5. ให้รัฐวิสาหกิจที่มีโครงการขนาดใหญ่มีการกำหนดนโยบาย และแผนงานประจำปีด้านการดูแลสิ่งแวดล้อมและดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่อง-
ดังกล่าวและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันหัตต์ สอนวิฑิตา)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 279-2793, 279-7180-9 ต่อ 269

โทรสาร. 279-2793, 271-3226