



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๙ ๙ ๔ ๔

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลย์พัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ ๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีบบนทางหลวงหมายเลข ๓ กม.๑๑๒+๘๗๕ ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๓๔๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีบบนทางหลวงหมายเลข ๓ กม.๑๑๒+๘๗๕ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีบบนทางหลวงหมายเลข ๓ กม.๑๑๒+๘๗๕ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๓ จัดทำรายงานโดยบริษัท พิสุทธิ เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น


สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีบบนทางหลวงหมายเลข ๓ กม.๑๑๒+๘๗๕ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ

และรายงาน...

และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท พิสุทธิ์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

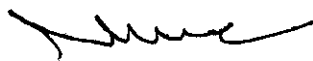
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875
ตั้งอยู่ที่ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 1/32

กรกฎาคม 2563



(นายวรจักษ์ คำภูแก้ว)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

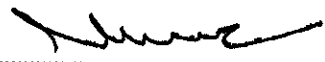
บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด



PHYSUT
TECHNOLOGY CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรม ทางหลวงต้องปฏิบัติ - กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา จ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา โครงการ - กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ ผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 2/32
กรกฎาคม 2563

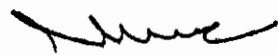


(นายวรจักรย์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีบ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีบ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875</p> <p>- กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีบ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	



(นายสุรชัย ศรีเณรวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 3/32
กรกฎาคม 2563

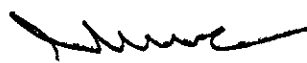


(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		<p>องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการ ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>- กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพาน</p>	



(นายสุรชัย ศรีเลณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 4/32
กรกฎาคม 2563


(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

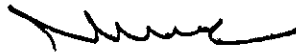
บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุกรี บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		<p>ข้ามคลองสุกรี บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 กม. 112+875 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการ 	

หน้า 5/32
กรกฎาคม 2563

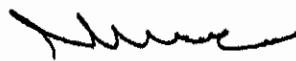

.....
(นายสุรชัย ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


.....
(นายวรจักษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด


PHYSUT
TECHNOLOGY CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		<p>เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา โครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ</p>	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 6/32
กรกฎาคม 2563


(นายวรจักษ์ คำภูแก้ว)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุกรี บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		<p>สิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไข ปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้ แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้ทราบ วิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงาน ผลกระทบที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันแก้ไขและ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วม ในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	



(นายสุรชัย ศรีเณรวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 7/32
กรกฎาคม 2563



(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)

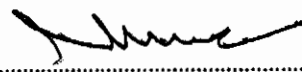
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 น้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบหลักจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ ซึ่งจะมีการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อของสะพานลงในแหล่งน้ำผิวดิน รวมทั้งการก่อสร้างและขยายผิวทางใต้สะพานเพื่อใช้เป็นทางกลับรถ อาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างขณะทำการรื้อถอนและก่อสร้างลงไปในพื้นที่ คลองสุครีพ เป็นสาเหตุให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำในขณะที่มีการตอกเสาเข็ม และอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง กิจกรรมดังกล่าวทำให้เกิดความขุ่นซึ่งเป็นผลกระทบต่อสภาพต่อแหล่งน้ำ และอาจส่งผลกระทบต่อเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำ จากการชะพาตะกอนดินจากการเปิดหน้าดินลงสู่คลองสุครีพ แต่เนื่องจากการก่อสร้างโครงการเป็นการดำเนินงานบนถนนทางหลวงหมายเลข 3 ภายในเขตทางเดิม ไม่ใช่แนวทางตัดใหม่ จึงมีการขุดเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้าง ทำให้เกิดการชะล้างตะกอนดินน้อย ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อระดับปานกลาง - ผลกระทบด้านการเพิ่มของสิ่งสกปรกลงสู่ผิวน้ำ ในการก่อสร้างจะมีการใช้เครื่องมือเครื่องจักร ซึ่งอาจมีการรั่วไหลของ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ โดยให้ครอบคลุมพื้นที่หน้างานทั้งหมด และยาวออกไปอีกด้านละ 2 เมตร จากขอบเขตสะพาน เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน - ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) บริเวณตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองสุครีพ โดยให้ครอบคลุมพื้นที่หน้างานและยาวออกไปอีกด้านละ 5 เมตร เพื่อรองรับเศษดินและวัสดุจากการก่อสร้างที่อาจลงสู่คลอง - ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับสภาพพื้นที่ การขุดดินการก่อสร้างสะพาน เป็นต้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน - พื้นที่เตรียมการและพื้นที่ก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ที่อยู่ริมคลองสุครีพพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการกัดเซาะและชะพาตะกอนดิน และสิ่งปนเปื้อนสู่คลอง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 3 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองสุครีพ (ต้นน้ำ) ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออก ระยะห่างประมาณ 500 เมตร - คลองสุครีพ (บริเวณพื้นที่โครงการ) - คลองสุครีพ (ท้ายน้ำ) ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตก ระยะห่างประมาณ 500 เมตร <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : อุณหภูมิ ความนำไฟฟ้า ค่าความเค็ม ความเป็นกรดและด่าง ออกซิเจนละลาย ปิไอดี ปริมาณของแข็งทั้งหมด น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม</p> <p>ระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด :</p> <p>ดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ในฤดูแล้ง และฤดูฝนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 8/32
กรกฎาคม 2563

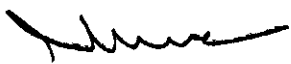


(นายวรจักรย์ คำกู่แก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด



**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีบ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 น้ำผิวดิน (ต่อ)	น้ำมันจากเครื่องจักรในขณะก่อสร้าง โดยคราบน้ำมันจะชะล้าง การละลายของออกซิเจนลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ โดยเป็น ทางน้ำที่ไหลผ่านแหล่งชุมชนเพื่อระบายน้ำออกสู่อ่าวไทย ประกอบกับเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในพื้นที่จำกัด และเกิดขึ้น ช่วงสั้นๆ ในระหว่างที่มีการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นจึงมี ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างฐานรากสะพานริมตลิ่งของคลองสุครีบ จะต้องมีการวางปลูกเหล็กชั่วคราวบริเวณที่จะก่อสร้างต่อม่อเพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดิน - ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำของคลองสุครีบและรวัดักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน - ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างและการขุดลอกคลองสุครีบ ให้ขนย้ายออกจากหน้างานบริเวณใกล้คลองทันที เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่คลอง - ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่คลองสุครีบ <p><u>บริเวณบ้านพักคนงานและอาคารสำนักงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีทางระบายน้ำที่ใช้แล้วไหลได้อย่างสะดวกและเพียงพอ และมีตะแกรงดักขยะก่อนระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นที่จัดไว้ - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น แบบถังเกรอะกรองไร้อากาศ ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากบ้านพักคนงานและอาคารสำนักงานได้อย่างเพียงพอในแต่ละวัน 	



(นายสุรัชย์ ศรีเสถรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 9/32
กรกฎาคม 2563

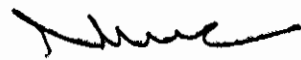


(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุกรี บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 น้ำผิวดิน (ต่อ)		<p><u>บริเวณโรงซ่อมบำรุง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่รั่วหยด (Drip Tray) และภาชนะรวบรวมน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล - จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมัน เช่น ทรายสะอาด เพื่อรองรับปัญหาการรั่วไหลของน้ำมัน และจัดให้มีที่รองรับวัสดุดูดซับใช้แล้วเพื่อรวบรวมไปกำจัดต่อไป - เทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ เช่น ลานซ่อมบำรุง เครื่องจักรกล บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำมันของเสีย โดยก่อบนโดยรอบพื้นที่นั้น หรือทำรางระบายรอบพื้นที่ และเชื่อมต่อน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณนี้ให้ระบายลงสู่บ่อดักไขมัน ก่อนที่จะส่งต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโครงการ - ตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมันและตักคราบน้ำมันออกจากบ่ออย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง และนำไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันของเสียเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ถูกสุขาภิบาลต่อไป 	



(นายสุรชัย ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 10/32
กรกฎาคม 2563


(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)

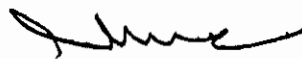
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>รูปแบบของโครงการอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำและสิ่งมีชีวิตที่อยู่ในน้ำ แต่มลสารต่างๆ ที่เกิดขึ้นมีความเข้มข้นต่ำมาก อีกทั้งน้ำชะล้างผิวจราจรบางส่วนจะซึมลงไปดินหรือระบายน้ำข้างถนน โอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านจึงมีไม่มากนัก ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ออกกฎข้อบังคับ ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด - ซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบบริเวณที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างเศษดินลงสู่แหล่งน้ำ และหากพบว่ามี การชะล้างเศษดินลงสู่แหล่งน้ำต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว - กำหนดข้อบังคับห้ามทิ้งขยะและติดป้ายแสดงข้อความ “ห้ามทิ้งขยะในเขตทางหลวง” พร้อมทั้งจัดให้มีหน่วยงานท้องถิ่น ร่วมกันดูแลรักษาความสะอาดบริเวณริมเขตทางหลวง 	



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 11/32
กรกฎาคม 2563

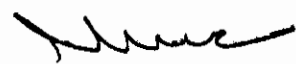


(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุกรี บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากภารกิจกรมเตรียมพื้นที่จากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ประเมินผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว พบว่า ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ส่วนฝุ่นละอองรวมในรอบ 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานบริเวณชุมชนท่าตาลักษ์ และชุมชนคอเขาพัฒนา - ผลกระทบจากกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง จากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ประเมินผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว พบว่า มลสารทางอากาศทุกชนิดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต - ผลกระทบจากกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนล่าง จากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ประเมินผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว พบว่า มลสารทางอากาศทุกชนิดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต - ผลกระทบจากกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนบน จากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ประเมินผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว พบว่า มลสารทางอากาศทุกชนิดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกำแพงและรั้วทึบชั่วคราวความสูงประมาณ 2.5 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด โดยใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดและคงทนในการป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - ประสานงานและดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบก่อนการก่อสร้าง - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน การบดอัด หรือปรับสภาพพื้นที่ บริเวณพื้นที่เก็บกองดิน และบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงกับชุมชนท่าตาลักษ์ และชุมชนคอเขาพัฒนา - กำหนดให้บริเวณ ที่ทำการผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete Batching Plant) ต้องตั้งอยู่ห่างจากชุมชน/ที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร และหลีกเลี่ยงการตั้งตำแหน่งบริเวณ ต้นลมในสภาพทั่วไป เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในระยะก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนท่าตาลักษ์ - ชุมชนคอเขาพัฒนา <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : ฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ความเร็วและทิศทางลม</p> <p>ระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด : 2 ครั้ง/ปี ในฤดูแล้ง และฤดูฝน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>



(นายสุรัชชัย ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 12/32
กรกฎาคม 2563



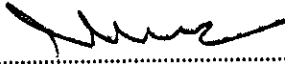
(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีบริเวณและอุปกรณ์ล้างตัวรถและล้อรถ เพื่อล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถทุกชนิดออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกลงบริเวณถนนสาธารณะ และกรณีที่มีเศษดิน หิน และทราย ตกหล่นนอกพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องเก็บกวาดให้เรียบร้อยโดยเร็ว - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมในส่วนที่บรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลงของเศษวัสดุที่บรรทุก - กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเส้นทางการขนส่ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น - วางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น คอนกรีต โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวดิน - จัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมแซมบำรุงอุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ และควั่นดำจากเครื่องจักรขณะใช้เครื่องจักร 	

หน้า 13/32
กรกฎาคม 2563

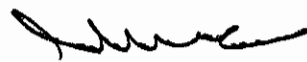

.....
(นายสุรัชย์ ศรีเสณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


.....
(นายวรจักษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทารายงาน
บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด


PHISUT
TECHNOLOGY CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการประเมินผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในกรณีมีโครงการจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า มลสารทางอากาศทุกชนิด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ฝุ่นละอองรวมในรอบ 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต 	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารและปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยติดป้ายแสดงหมายเลขติดต่อผู้จัดการโครงการ รวมทั้งจัดให้มีหน่วยงานรับผิดชอบในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง - หากได้รับข้อร้องเรียนเรื่องเสียงจากการก่อสร้างจากประชาชนในพื้นที่หรือบริเวณใกล้เคียง ต้องจัดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบรับทราบเหตุและดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งแจ้งผลการแก้ไขให้ประชาชนได้รับทราบ <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัว โดยการติดสัญญาณและเครื่องหมายการจราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาเรื่องมลพิษทางอากาศ และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากยานพาหนะ - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กำหนดในแต่ละสภาพภูมิประเทศ เพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากรถ - กรมทางหลวงจะต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) 	



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 14/32
กรกฎาคม 2563

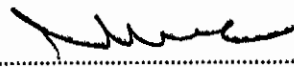


(นายวรจักรย์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุกรี บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการประเมินระดับเสียงจากเครื่องจักรอุปกรณ์ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดสังเกต 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานและดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบก่อนการก่อสร้าง - กำหนดระยะเวลาในการทำกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น และไม่ทำงานในเวลากลางคืน - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมๆ กัน เช่น รถแทรกเตอร์ รถ Backhoe และเครื่องเจาะ เป็นต้น บนพื้นที่เดียวกัน โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ - การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ต้องทำการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบโดยการติดป้ายให้ข้อมูลและแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน - ตรวจสอบและดูแลเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ดี และมีความปลอดภัยอยู่เสมอ 	-



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 15/32
กรกฎาคม 2563



(นายวรจักษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการประเมินระดับเสียงจากการจราจรในเวลา 24 ชั่วโมง จากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าระดับเสียงจากการจราจร ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ.2565 - 2585 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดในทุกจุดสังเกต 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารและปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยติดป้ายแสดงหมายเลขติดต่อผู้จัดการโครงการ รวมทั้งจัดให้มีหน่วยงานรับผิดชอบในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง - หากได้รับข้อร้องเรียนเรื่องเสียงจากการก่อสร้างจากประชาชนในพื้นที่หรือบริเวณใกล้เคียง ต้องจัดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบรับหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งแจ้งผลการแก้ไขให้ประชาชนได้รับทราบ - จัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัว โดยการติดสัญลักษณ์และเครื่องหมายการจราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาด้านเสียงดังจากยานพาหนะ - ตรวจสอบและปรับปรุง ซ่อมแซมสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน และความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน - ประสานงานและขอความช่วยเหลือจากตำรวจทางหลวงในเรื่องการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก และความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กำหนดในแต่ละสภาพภูมิประเทศ เพื่อลดปัญหาด้านเสียงดังรบกวนจากยานพาหนะ 	

หน้า 16/32
กรกฎาคม 2563

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)

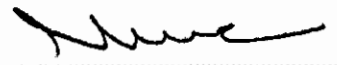
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสิ้นเสเหือน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการผลกระทบในด้านความสิ้นเสเหือนต่อประชาชน รวมถึงสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ใกล้เคียง พบว่า ระดับความสิ้นเสเหือน ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่มีระดับความสิ้นเสเหือนต่ำหรือใช้ อุปกรณ์ลดหรือควบคุมเสียง เช่น การใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็ม ตอก รวมทั้งอุปกรณ์ก่อสร้างและยานพาหนะที่ก่อให้เกิดความสิ้นเสเหือนน้อยที่สุด - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องขุดเจาะเสาเข็ม 2 ชุด หรือมากกว่าในระยะ 20 เมตร ในบริเวณการก่อสร้างฐานรากของสะพานข้ามลำน้ำ โดย หลีกเลี่ยงการใช้ Roller Vibratory Pad/Smooth Drum บนพื้นที่ใกล้เคียงกันในระยะ 20 เมตร - การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสิ้นเสเหือน เช่น การสร้างฐานราก สะพาน และการเทคอนกรีต เป็นต้น ต้องดำเนินการในเวลา กลางวัน หรือระหว่างเวลา 08.00 - 17.00 น. และไม่ทำงานในเวลากลางคืน - รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องใช้ความเร็ว ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และต้องบรรทุกน้ำหนักตามกฎหมายกำหนด - ถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาของถนนชั่วคราว จะต้องตรึงให้แน่นและมีแผ่นยางรองก่อนเพื่อป้องกันความสิ้นเสเหือนที่อาจเกิดขึ้น 	-



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 17/32
กรกฎาคม 2563

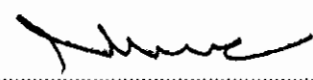


(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสิ้นเสียดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสิ้นเสียดินที่เกิดขึ้นจากการจราจรในแนวเส้นทางโครงการไม่ได้แปรผันตามปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น แต่ความสิ้นเสียดินจะเกิดจากปัจจัยสำคัญหลายๆ ประการ ได้แก่ น้ำหนักยานพาหนะ ความเร็วในการเดินทาง ความราบเรียบของผิวจราจร ระยะห่างระหว่างถนนกับแหล่งรับผลกระทบ 	<p>มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อน เพื่อลดความสิ้นเสียดิน - ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารและปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยติดป้ายแสดงหมายเลขติดต่อผู้จัดการโครงการ รวมทั้งจัดให้มีหน่วยงานรับผิดชอบในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง - หากได้รับข้อร้องเรียนเรื่องแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างจากประชาชนในพื้นที่หรือบริเวณใกล้เคียง ต้องจัดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบรับหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งแจ้งผลการแก้ไขให้ประชาชนได้รับทราบ <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจรให้ราบเรียบอยู่เสมอ โดยเฉพาะบริเวณสะพาน และคอสะพานไม่ให้เกิดหลุม บ่อ ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดความสิ้นเสียดิน หากพบว่ามีบริเวณใดชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกและความเร็วในการเดินทางของยานพาหนะให้เป็นไปตามกฎหมาย 	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 18/32
กรกฎาคม 2563

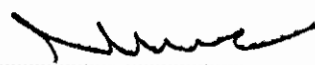


(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พิสุทธิ เทคโนโลยี จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากการเพิ่มปริมาณตะกอน โดยเฉพาะการเปิดหน้าดินเพื่อการก่อสร้างแนวเส้นทางลงสู่แหล่งน้ำ ผลกระทบจากการชะล้างดินตะกอน การก่อสร้างอาจจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความขุ่นจากการชะล้างดินตะกอนลงสู่แหล่งน้ำได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน แต่อย่างไรก็ตามการดำเนินการก่อสร้างส่วนใหญ่จะทำในช่วงฤดูแล้ง ดังนั้นผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจากตะกอนความขุ่นต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามแนวสายทาง จึงมีผลกระทบด้านลบอยู่ในระดับต่ำ - การจัดการมูลฝอย ผู้รับเหมาจะจัดเตรียมถังขยะขนาดต่างๆ วางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานโครงการโดยจัดแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง รองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างนำไปทิ้งในถังขยะที่ทางสำนักงานเขตที่รับผิดชอบ และต้องดำเนินการติดต่อให้หน่วยงานดังกล่าวมาจัดเก็บให้ นอกจากนี้ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้ที่ตั้งของสำนักงานโครงการและที่พักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติมากกว่า 500 เมตร ดังนั้นผลกระทบที่เกิดจากการปนเปื้อนขยะ และน้ำที่ทิ้งจากบ้านพักคนงาน ต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดินจึงมีผลกระทบด้านลบอยู่ในระดับต่ำมาก 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ โดยให้ครอบคลุมพื้นที่หน้างานทั้งหมด และยาวออกไปอีกด้านละ 2 เมตร จากขอบเขตสะพาน เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกลงในใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน - ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) บริเวณตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองสุครีพ โดยให้ครอบคลุมพื้นที่หน้างานและยาวออกไปอีกด้านละ 5 เมตร เพื่อรองรับเศษดินและวัสดุจากการก่อสร้างที่อาจลงสู่คลอง - ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับสภาพพื้นที่ การขุดดินการก่อสร้างสะพาน เป็นต้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน - พื้นที่เตรียมการและพื้นที่ก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ที่อยู่ริมคลองสุครีพพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการกัดเซาะและชะพาตะกอนดิน และสิ่งปนเปื้อนสู่คลอง - การก่อสร้างฐานรากสะพานริมตลิ่งของคลองสุครีพ จะต้องมี การวางบล็อกเหล็กชั่วคราวบริเวณที่จะก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำของคลองสุครีพและ รั้วตักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้คืออยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน 	<p>-</p>


 (นายสุรชัย ศรีเณรวดี)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

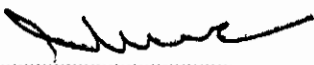
หน้า 19/32
 กรกฎาคม 2563


 (นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างและการขุดลอกคลองสุครีพ ให้ขนย้ายออกจากหน้างานบริเวณใกล้คลองทันที เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่คลอง - ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่คลองสุครีพ 	
<p>3. การใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การคมนาคมขนส่ง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากการกีดขวางจราจร การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรและวัสดุ/อุปกรณ์ขนาดใหญ่ จะก่อให้เกิดปัญหาปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและอาจทำให้เกิดความเสียหายของผิวจราจรได้ อีกทั้งอาจมีปัญหาในเรื่องของการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ในการก่อสร้างจะต้องมีการจัดการปิดเส้นทางจราจรบางส่วน การสร้างทางเบี่ยง เมื่อแล้วเสร็จหลังจากนั้นจึงเก็บงานและคืนผิวจราจร - ผลกระทบต่อการจราจรบนถนนโครงข่ายปัจจุบัน การขนส่งวัสดุก่อสร้างอาจเป็นสาเหตุและอุปสรรคต่อการจราจรทำให้การจราจรบนเส้นทางโครงการเพิ่มขึ้น เมื่อพิจารณาผลกระทบจากกิจกรรมการขนส่งในระยะก่อสร้าง ในกรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) ทั้งวันธรรมดา และวันหยุด 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานได้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง และแนะนำเส้นทางอื่นๆ ที่สามารถเลี่ยงไปใช้ได้ - จัดแผนการก่อสร้างให้เกิดอุปสรรคต่อเส้นทางคมนาคมเดิมน้อยที่สุด โดยจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อน แล้วจึงปิดจุดเชื่อมต่อกับเส้นทางคมนาคมเดิมเพื่อทำการก่อสร้าง ประกอบกับการใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย โดยกำหนดให้ติดตั้ง Barrier กันบริเวณเกาะกลางทางเบี่ยงสะพานข้ามคลองสุครีพ เพื่อแบ่งทิศทางการเดินรถได้อย่างปลอดภัย - ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ป้ายไฟบอกทาง แฉกกันกรวย ดึงกลม เครื่องหมายบนผิวจราจร แสงสว่างและไฟกระพริบสัญญาณธง และป้ายจราจรแขวนสูง เพื่อใช้การเตือนและเบี่ยงช่องจราจรอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ติดตามตรวจสอบ : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : สภาพผิวจราจร ป้ายสัญญาณไฟ และระบบไฟฟ้าส่องสว่างตามแบบก่อสร้างของโครงการ และตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิดเหตุ รวมถึงสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>


 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

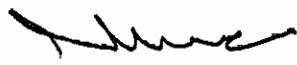
หน้า 20/32
 กรกฎาคม 2563


 (นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	พบว่า ค่า V/C Ratio 0.096-0.161 ซึ่งมีค่าสภาพจราจรอยู่ในระดับดีมาก (LOS=A) ดังนั้นจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่วิ่งบนถนนสายรองและท้องถนนเดิมซึ่งต้องมาเชื่อมต่อหรือใช้ทางเบี่ยงหรือกลับรถบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โดยป้ายสัญญาณดังกล่าวให้ติดตั้งก่อนถึงจุดกลับรถประมาณ 200 เมตร - ในกรณีที่มีป้ายบอกทางเดิมถูกรื้อย้ายออกไปจะต้องจัดให้มีป้ายบอกทางชั่วคราวในบริเวณที่เป็นทางแยกไปสถานที่สำคัญต่างๆ - งานติดตั้งโครงสร้างยกระดับที่จำเป็นต้องมีการปิดกั้นการจราจรนั้น ต้องมีการวางแผนงานก่อสร้างอย่างรัดกุม - ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ หรือจำนวนมากๆ โครงการจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการขนส่งวัสดุก่อสร้างงานทางบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด และไม่ทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อน - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อผู้รับเหมาพร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ 	



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 21/32
กรกฎาคม 2563

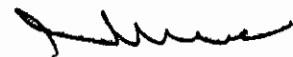


(นายวรจักษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการคาดการณ์ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในปีวิเคราะห์ พบว่า มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาการวิเคราะห์โครงการ 20 ปี พบว่า ปี พ.ศ.2565 รวมสองทิศทางเท่ากับ 55,749 PCU/วัน และในปีต่อมาก็มีแนวโน้มของปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจนถึงปี พ.ศ.2585 ซึ่งเป็นปีที่ 20 ของการวิเคราะห์ มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางเท่ากับ 81,506 PCU/วัน ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะนี้ได้แก่ การชำรุดของถนน และอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบเส้นทางชำรุดเสียหาย จากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากโครงการ <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงต้องดูแล/บำรุงรักษา และซ่อมแซมสะพานข้ามคลองสุครีพและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะ โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในช่วงที่ผ่านชุมชนหรือบ้านเรือนประชาชน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น 	



(นายสุรัชย์ ศรีเสณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 22/32
กรกฎาคม 2563

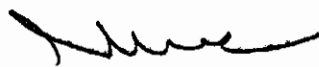


(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ประกอบด้วย เสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจำนวน 10 ต้น และเสไฟฟ้าส่องสว่างริมผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3 ของกรมทางหลวงจำนวน 36 ต้น ซึ่งในระหว่างการรื้อย้ายเสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จะมีการตัดกระแสไฟฟ้าชั่วคราวประชาชนในพื้นที่จะไม่สามารถใช้ไฟฟ้าได้ตามปกติ ส่วนการรื้อย้ายเสไฟฟ้าส่องสว่างของกรมทางหลวง จะไม่มีการตัดกระแสไฟฟ้า ดังนั้นจึงเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีแผนรื้อย้ายที่ชัดเจน และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เทศบาลตำบลบางพระ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด พร้อมทั้งกำหนดแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคร่วมกัน - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภครับทราบเกี่ยวกับแผนการรื้อย้ายล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน - การรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการจะต้องวางแผนให้ใช้เวลาในการดำเนินการน้อยที่สุด เพื่อให้ชุมชนได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนระบบสาธารณูปโภคที่รื้อย้ายในเวลาที่สั้นที่สุด 	-
3.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการก่อสร้างเสาตอม่อลงในคลองสุครีพ จำนวน 4 เสา มีการตกล้นของเขว้สุดก่อสร้าง และการชะพาตะกอนดินจากการเปิดพื้นที่ลงสู่คลองสุครีพ ส่งผลให้การระบายน้ำตามธรรมชาติไม่สามารถระบายน้ำได้สะดวกดังเดิม แต่เป็นผลกระทบจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำของโครงการตามที่ได้ออกแบบไว้ ได้แก่ ท่อลอดเหลี่ยม ท่อลอดกลม และคูระบายน้ำข้างทางเป็นต้น เพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง - ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) บริเวณตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองสุครีพ โดยให้ครอบคลุมพื้นที่หน้างานและยาวออกไปอีกด้านละ 5 เมตร เพื่อรองรับวัสดุจากการก่อสร้างที่อาจตกลงสู่คลอง 	-



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

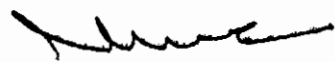
หน้า 23/32
กรกฎาคม 2563



(นายวรจักษ์ คำภูแก้ว)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)</p>	<p>- การก่อสร้างถนนระดับดินใต้สะพาน และการขยายผิวทาง คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการศึกษาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ การขุดเปิดหน้าดิน เฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>- ระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการที่ได้ออกแบบไว้จึงมีความเพียงพอแล้ว โดยมีการออกแบบส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) มากกว่า 1.5 แสดงว่าอาคารระบายน้ำที่ออกแบบสามารถรองรับปริมาณน้ำที่ไหลผ่านถนนโครงการได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้จะต้องมีการดูแลรักษาเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามปกติ</p>	<p>- ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่คลองสุครีพมีน้ำแห้งหรือปริมาณน้ำในแหล่งน้ำน้อย</p> <p>- ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำของคลองสุครีพและรั้วตัดตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้คืออยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</p> <p>- ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างและการขุดลอกคลองสุครีพ ให้ขนย้ายออกจากหน้างานบริเวณใกล้คลองทันที เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่คลอง</p> <p>- จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 50 เมตร และหลีกเลี่ยงการวางกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำ</p> <p>- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีเศษดิน กิ่งไม้ หรือเศษขยะ กีดขวางทางน้ำอยู่ให้รีบกำจัดออกทันที</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>- ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัสดุ รวมถึงขุดลอกตะกอนดินและวัชพืชที่อาจจะก่อให้เกิดการอุดตันได้ หากพบว่า มีการชำรุดเสียหายต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำ</p>	<p align="center">-</p>



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

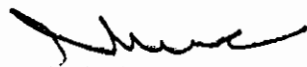
หน้า 24/32
กรกฎาคม 2563



(นายวรจักษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสซูที เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการทำงาน ชุมชนใกล้เคียงเป็นที่พักอาศัย หนาแน่นอาจส่งผลกระทบในระดับปานกลาง - ผลกระทบด้านการเดินทางของประชาชน กิจกรรมงานขนส่ง วัสดุ/อุปกรณ์ และเครื่องจักรในการก่อสร้าง ตลอดจน กิจกรรมงานก่อสร้าง อาจส่งผลให้การเดินทางในเส้นทางเดิมไม่สะดวก และอาจเกิดรถติดได้ อย่างไรก็ตาม มีการจัดเส้นทางเลี่ยง เข้าบริเวณชุมชน ทำให้ลดผลกระทบในการเดินทางได้ ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ผลกระทบด้านความสัมพันธ์ของชุมชน กิจกรรมการก่อสร้างจะทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจรไปมาทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของประชาชนภายในชุมชน ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ผลกระทบด้านการประกอบอาชีพ บริเวณแนวเส้นทาง การประกอบอาชีพทางด้านธุรกิจ การค้า และสถานประกอบการ ประเภทต่างๆ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบในกรณีหากมีการใช้พื้นที่บางส่วนสำหรับก่อสร้างโครงการ และไม่สะดวกต่อผู้ที่มาติดต่อ หรือรับบริการ ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการแก่ประชาชนใน บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง และระยะ เวลาก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้าย ประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ไว้ในบริเวณที่สำคัญภายในชุมชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้า ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะช่วยลดความวิตกกังวลของชุมชนใน พื้นที่ โดยเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และงานประชาสัมพันธ์นี้ให้ดำเนินการต่อเนื่องไปในระยะ ก่อสร้างด้วย - การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างต้องแจ้งให้ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน โดยการแจ้งผ่าน ผู้นำชุมชนและการติดป้ายประชาสัมพันธ์ - ส่งเสริมเศรษฐกิจของชุมชน โดยการว่าจ้างคนท้องถิ่นเข้าทำงาน ในกิจกรรมการเตรียมการก่อสร้างต่างๆ ตามความเหมาะสม กับประสบการณ์และทักษะของคนในท้องถิ่นให้มากที่สุดเท่าที่ จะทำได้ในกรณีที่ต้องจัดจ้างแรงงานต่างถิ่น ต้องกำหนดตำแหน่ง ที่พักคนงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากชุมชน และมีการออก กฎระเบียบในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยต้องมีการ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ติดตามตรวจสอบ : ผู้นำชุมชน และ กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทาง จำนวนครัวเรือนที่ทำการศึกษ อยู่นี้ระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 ของ จำนวนครัวเรือนในขณะทำการศึกษ</p> <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : การรับรู้ข่าวสาร ผลกระทบ ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และ ทัศนคติต่อโครงการ</p> <p>ระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด : 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>



(นายสุชัย ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 25/32
กรกฎาคม 2563

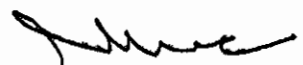


(นายวรจักษ์ คำภูแก้ว)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด




**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การก่อสร้างโครงการอาจจะต้องมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาพักอาศัยในชุมชน อาจมีปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินการทะเลาะวิวาท และการลักขโมยเกิดขึ้นในท้องถิ่น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำด้านบวก 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความปลอดภัยเป็นระยะๆ พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้างและตรวจสอบประวัติบุคคลที่ทำงาน - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ที่สำนักงานโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นด้านความเดือดร้อนรำคาญ อุบัติเหตุ ความสัมพันธ์ของชุมชนและอื่นๆ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ รวมทั้งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นแล้วอย่างเหมาะสมโดยเร็ว - ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ผ่านเขตชุมชน เพื่อลดการรบกวนชุมชน - ในระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องเข้มงวดกวดขันให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนในท้องถิ่น ซึ่งรวมถึงการทะเลาะวิวาท โดยกำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน และดำเนินการเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน - เมื่อมีเรื่องร้องเรียน ผู้รับเหมาต้องดำเนินการตรวจสอบเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงแนวทางที่จะดำเนินการแก้ไข และสิ่งที่ได้แก้ไขไปแล้ว - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดอย่างเคร่งครัด 	



 (นายสุรัชย์ ศรีโณวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 26/32
กรกฎาคม 2563



 (นายวรจักรย์ คำภูแก้ว)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านจิตใจและสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ประชาชนอาจมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบในระยะเปิดดำเนินการโครงการ โดยเฉพาะในด้านฝุ่นละออง มลพิษจากคัมภ์ไอเสีย และเสียงดังรบกวน คาดว่าจะทำให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อประชาชนให้น้อยที่สุด 	
4.2 การสาธารณสุข และอาชีวอนามัย	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การให้บริการสาธารณสุขอาจเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานได้ ซึ่งนำไปสู่การบาดเจ็บที่ต้องการการปฐมพยาบาลหรือการดูแลจากบุคลากรทางการแพทย์ นอกจากนี้วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ แอสฟัลต์ อาจก่อให้เกิดการเจ็บป่วยจากการสูดดม การบาดเจ็บจากการสัมผัสแอสฟัลต์ที่ร้อน และ/หรือการสัมผัสแอสฟัลต์ทางผิวหนัง เป็นผลให้ความสามารถในการให้บริการสาธารณสุขอาจเปลี่ยนแปลงไป อาทิ มีจำนวนผู้ใช้บริการสาธารณสุขในพื้นที่มากขึ้น จากคนงานของโครงการ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ทรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 ตลอดจนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง ในการคุ้มครองผู้ปฏิบัติงานและคนงาน - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) เช่น ผ้าปิดจมูก ถุงมือ รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย เป็นต้น ให้กับคนงาน และควบคุมคนงานทุกคนให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันในการทำงานทุกครั้ง - อบรมความรู้ความเข้าใจคนงานเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติงาน และการทำงานอย่างปลอดภัยตั้งแต่เริ่มรับเข้าทำงาน 	



(นายสุรัชชัย ศรีเลณวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

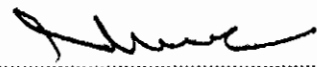
หน้า 27/32
กรกฎาคม 2563



(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข และอาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมแผนฉุกเฉินช่วงก่อสร้างอย่างน้อยในเรื่องอัคคีภัย และเหตุฉุกเฉินทางด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย - จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ รวมถึงพาหนะนำผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาลใกล้เคียงไว้ ณ พื้นที่โครงการ ตลอดระยะการก่อสร้าง - จัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ได้มาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย โดยมีมาตรการป้องกันผลกระทบจากคนงานต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และความปลอดภัยของคนงานเอง ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่พักคนงานซึ่งรวมถึงพื้นที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง จะต้องมีการรอบอย่างเป็นสัดส่วน และมีประตูทางเข้า-ออกทางเดียว 2. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก และตรวจการเข้า-ออกตลอดเวลา 3. จัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ 4. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง สำนักงาน โรงซ่อมบำรุง สถานที่เก็บกองวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้าง และพื้นที่เติมน้ำมัน อย่างน้อย 1 ชุดต่อพื้นที่ 	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

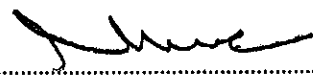
หน้า 28/32
กรกฎาคม 2563



(นายวรจักร จักกุก้าว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุกรีบนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข และอาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรที่คล่องตัวขึ้น อาจทำให้ยวดยานพาหนะสามารถใช้ความเร็วได้เพิ่มขึ้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุการจราจรที่ต้องการการดูแลอย่างเร่งด่วน แต่การจราจรที่คล่องตัวขึ้นทำให้ความสามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุของผู้ช่วยเหลือ หรือการนำส่งโรงพยาบาลได้รวดเร็วขึ้นเช่นกัน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>5. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง</p> <p>6. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน และผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง รวมถึงอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวง จะต้องมียุทภัณฑ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) เช่น ผ้าปิดจมูก ถุงมือ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และเสื้อแถบสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน 	



(นายสุรัชย์ ศรีเอนวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

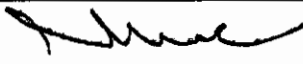
หน้า 29/32
กรกฎาคม 2563




(นายวรจักรษ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การกีดขวางการจราจร การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างทางเบี่ยง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้นั้น ไม่ได้มีการรบกวนหรือทำให้ผิวจราจรของถนนสายหลักได้รับผลกระทบแต่อย่างใด สำหรับการรบกวนผิวจราจรของถนนท้องถิ่นคาดว่าจะส่งผลกระทบในระดับต่ำ - กิจกรรมรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากอาจมีเศษวัสดุที่ถูกรื้อย้ายและเตรียมวัสดุในการก่อสร้าง กองวัสดุกีดขวางการจราจร เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและป้ายจราจรตามคู่มือของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง เช่น ป้ายไฟบอกทาง แผงกัน กรวย ถังกลม เครื่องหมายบนผิวจราจร แสงสว่างและไฟกระพริบ สัญญาณธง และป้ายจราจรแขวนสูง เพื่อใช้การเตือนและเบี่ยงช่องจราจรอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่วิ่งบนถนนสายรองและท้องถิ่นเดิมซึ่งต้องมาเชื่อมต่อหรือใช้ทางเบี่ยงหรือกลับรถบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โดยป้ายสัญญาณดังกล่าวให้ติดตั้งจนถึงจุดกลับรถประมาณ 200 เมตร - ในกรณีที่ป้ายบอกทางเดิมถูกรื้อย้ายออกไปจะต้องจัดให้มีป้ายบอกทางชั่วคราวในบริเวณที่เป็นทางแยกไปสถานที่สำคัญต่างๆ - งานติดตั้งโครงสร้างยกระดับที่จำเป็นต้องมีการปิดกั้นการจราจรนั้น ต้องมีการวางแผนงานก่อสร้างอย่างรัดกุม - ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ หรือจำนวนมากๆ โครงการจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น การใช้รถนำขบวน หรือการปิดการจราจรชั่วคราว เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง 	<p>-</p>


 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

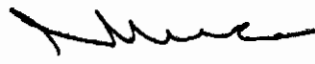
หน้า 30/32
กรกฎาคม 2563


 (นายวรจักษ์ คำภูแก้ว)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ฟิสูที เทคโนโลยี จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีบบนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการมีการเพิ่มจุดกักสารถไถสะพานข้ามคลองสุครีบบ อีกทั้งเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของผู้สัญจรต่อไป จึงได้รับผลกระทบในทางบวก ทั้งนี้จะต้องมีการตั้งดูแล/บำรุงรักษาและซ่อมแซมสะพานข้ามคลองสุครีบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งขึ้น 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงต้องดูแล/บำรุงรักษา และซ่อมแซมสะพานข้ามคลองสุครีบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งขึ้น 	-
4.4 สุขภาพ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการด้านสุขภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างที่ไม่ถูกสุขลักษณะอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการในการควบคุมป้องกันผลกระทบดังกล่าว 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>จัดการด้านสุขภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่มีความสะอาดและเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคนงานในแต่ละวัน (ประมาณ 6 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนใกล้เคียง - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงานชาย กำหนดให้มีห้องส้วม 2 ห้อง ห้องน้ำ 2 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 อ่าง และคนงานหญิงกำหนดให้มีห้องส้วม 2 ห้อง ห้องน้ำ 2 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 อ่าง 	-


.....
(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

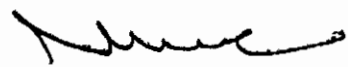
หน้า 31/32
กรกฎาคม 2563


.....
(นายวรจักรย์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสูท เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสุครีบบนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุขภาพ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น แบบถังเกรอะกรองใโรอากาศ ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากบ้านพักคนงานและอาคารสำนักงาน (ประมาณ 4.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ได้อย่างเพียงพอในแต่ละวัน - จัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิด เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยขนาดความจุทั้งสิ้น 120 ลิตร ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน (ประมาณ 90 ลิตร) ได้อย่างเพียงพอ โดยอาจแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง และถังขยะอันตราย และประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบจัดเก็บและนำไปขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ โดยไม่ให้เกิดขยะตกค้าง 	
4.5 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดบางพระวรวิหาร ระยะห่าง 800 เมตร และศาสนสถานใกล้เคียง ระยะห่าง 450 เมตร เป็นระยะที่ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง และไม่มีนัยสำคัญต่อการได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน รวมทั้งด้านคุณภาพอากาศและเสียง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด - หากการก่อสร้างโครงการมีการขุดพบหลักฐานทางโบราณคดี จะต้องหยุดการดำเนินการชั่วคราว และจะต้องแจ้งให้สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ทราบ เพื่อพิสูจน์หลักฐานความสำคัญก่อนที่จะดำเนินการต่อไป 	-



(นายสุรชัย ศรีเณรวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 32/32
กรกฎาคม 2563



(นายวรจักรจ์ คำภูแก้ว)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฟิสุท เทคโนโลยี จำกัด