



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๒ ๕ ๘๗

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๗๗๘๔ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๔/๗๖๐ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้กรมทางหลวง ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด จัดทำรายงานโดย บริษัท ธารา โลင်း จำกัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวงได้เสนอรายงานฯ ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการ...

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมด  
เรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document  
Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน  
เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง  
บริษัท ธارا ไลน์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ ลัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก)

จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....



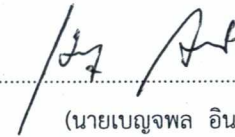
(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 1/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด


THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1. กรมทางหลวงต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> <p>2. กรมทางหลวงต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข</p>	

ลงชื่อ.....



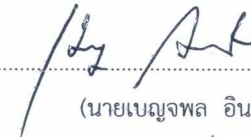
(นายสุรัชย์ ศรีเณรวิต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 2/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



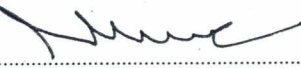
THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือง (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือง (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา ก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามี การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>3. กรมทางหลวงต้องควบคุมให้มีการออกแบบ รายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่าง ระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับ ถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือง (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวงตั้งอยู่ที่ตำบล ในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p> <p>4. กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและ กำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ</p>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

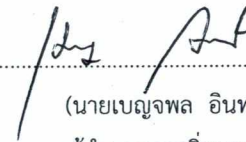
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 3/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวงตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p> <p>5. กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวงตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ</p>	

ลงชื่อ.....



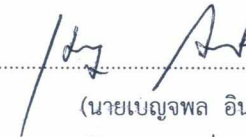
(นายสุรัชชัย ศรีเลณวัดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 4/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวงตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>6. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนน</p>	

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 5/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เทศบาลหรือถนนข้างเือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวงตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิด</p>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีโลณวัติ)

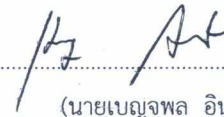
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 6/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA

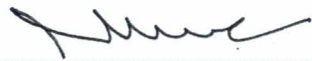


THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ</p>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)

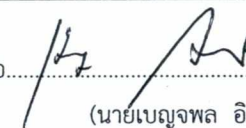
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 7/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการ เปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	

ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 8/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบ แล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผล การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย	
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>			
1.1 ทรัพยากรดิน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> กิจกรรมต่าง ๆ ในระยะก่อน ซึ่งจะดำเนินการบริเวณพื้นที่ว่างที่ กำหนด บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 (ทาง เลี่ยงเมืองนครราชสีมา) ซึ่งเป็นลักษณะกลุ่มชุดดินที่ 20 กลุ่มดิน เค็มเกิดจากตะกอนลำนํ้า การระบายน้ำค่อนข้างเร็ว ความอุดม สมบูรณ์ต่ำ โดยสภาพปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวมีสภาพเป็นพื้นที่ราบได้มี การปรับถมดินไว้แล้ว ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้อาคารที่	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> <u>มาตรการทั่วไป</u> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการกำหนดขอบเขตพื้นที่ ที่จะใช้ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน ที่พักคนงาน พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้ ชัดเจน และใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> -

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 9/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

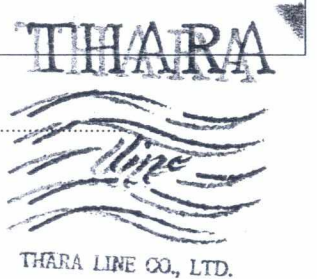
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อสร้างในกิจกรรมดังกล่าวเป็นอาคารแบบชั่วคราว และดำเนินการเฉพาะในบริเวณผิวดินเท่านั้นตั้งนั้นก่อนการดำเนินกิจกรรม จึงจะมีการแผ้วถาง และปรับพื้นที่หน้างานเพียงเล็กน้อย รวมถึงมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ชัดเจน ส่งผลให้ขอบเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบไม่กว้างมากนัก จึงเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการสูญเสียดิน และมีผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ของดินน้อย จึงกำหนดขนาดของผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	- ให้เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างอาคารชั่วคราวเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดินโดยฝนที่ตกลงมาในระหว่างการดำเนินกิจกรรมระยะก่อนก่อสร้าง	
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน : การก่อสร้างโครงสร้างทางลอด ซึ่งมีการขุดเปิดชั้นดินในบริเวณที่จะก่อสร้างทางลอด ระยะทางประมาณ 1,075 เมตร และมีปริมาณดินขุดประมาณ 85,000 ลบ.ม. รวมถึงมีการดำเนินการเจาะเสาเข็มในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางลอด จำนวน 849 ต้น จากผลของกิจกรรมดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างชั้นดินบริเวณนั้นมีการเปลี่ยนแปลงไป แต่เนื่องจากระยะทางที่เกิดผลกระทบมีระยะทางไม่มาก รวมทั้งสภาพปัจจุบันมีสภาพ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการเฉพาะที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนที่จะดำเนินการขุดเปิดชั้นดินจะต้องทำการก่อสร้างโครงสร้าง Diaphragm wall เพื่อทำหน้าที่ด้านข้าง และติดตั้งอุปกรณ์ค้ำยันชั่วคราวก่อน จึงจะดำเนินการขุดเปิดชั้นดิน</li> <li>ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการตกลงของดิน</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....  
(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 10/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เป็นพื้นผิวจราจร ดังนั้นจึงกำหนดขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน : กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างทางลอด ที่ต้องมีการก่อสร้างฐานรากพื้นทางลอด โดยมีการเจาะเสาเข็ม ซึ่งต้องมีการใช้สารละลายโพลีเมอร์ (Polymer Slurry) เพื่อเป็นสารรักษาเสถียรภาพของหลุมเจาะ และใช้คอนกรีตเทลงไปในหลุมเจาะ ซึ่งการเทคอนกรีตดังกล่าว จะทำให้สารละลายโพลีเมอร์ถูกแทนที่ ทำให้ล้นขึ้นมาบริเวณปากหลุม ซึ่งจะสามารถดูดซับสารโพลีเมอร์ดังกล่าวไปเก็บไว้สำหรับหลุมเจาะถัดไป ในช่วงระหว่างขั้นตอนนี้เองที่มีโอกาสที่สารละลายโพลีเมอร์ จะล้นออกมาบริเวณปากหลุมเจาะได้ แต่ในกรณีของโครงการจะไม่เกิดผลกระทบในประเด็นการปนเปื้อนเพราะสารละลายโพลีเมอร์นั้นส่งผลต่อดินการเกษตร ในลักษณะของการดูดซึมของน้ำมาจากดิน แต่เพราะพื้นที่โครงการเป็นลักษณะในเมืองทั้งสิ้นไม่มีการเกษตรกรรม ดังนั้นจึงกำหนดให้ไม่มีผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดินที่ต้องนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทางลอด จำนวน 85,000 ลบ.ม. ให้ผู้รับเหมาขนย้ายในทันที โดยนำไปยังพื้นที่เก็บกองดิน บริเวณ ทล.205 กม.209+500 บริเวณบ้านด่านจาก ต.ด่านจาก อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา ระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 21 กม.</li> <li>- ดินที่ได้จากการขุดทางลอด การขุดเจาะฐานราก โครงสร้างทางลอด ที่นำไปเก็บกองยังพื้นที่เก็บกองดิน บริเวณ ทล.205 กม.209+500 ให้ทำการบดอัดทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ชะล้างไปยังพื้นที่ข้างเคียง</li> </ul> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดินโดยฝนที่ตกลงมาในระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>- การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดิน ซึ่งเก็บไว้ใช้ในการก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบคลุม และจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเณรวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 11/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม: กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างทางลอด ซึ่งต้องมีการขุดดินในทางลอดออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ปริมาณ 85,000 ลบ.ม. และขนส่งไปยังพื้นที่กองเก็บดินของโครงการ บริเวณ กม.209+500 ของทางหลวงหมายเลข 205 ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง จึงก่อให้เกิดการสูญเสียดิน และเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมเป็นจำนวนมาก แต่เมื่อพิจารณาขอบเขตพื้นที่ที่เกิดผลกระทบ พบว่า มีระยะทางประมาณ 1,075 เมตร เท่านั้น แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากต้องมีการขนส่งไปยังพื้นที่ที่กำหนดซึ่งมีระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร จึงมีโอกาสดังกล่าวระหว่างการขนย้าย จะเกิดการสูญเสียดินจากการพัดพาจากกระแสน้ำ หรือการชะล้างจากน้ำฝน หากไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกได้ ดังนั้นจึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</li> <li>● ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน : กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างทางลอด ซึ่งต้องมีการเปิดชั้นดินและขุดดินในบริเวณดังกล่าวออกประมาณ 85,000 ลบ.ม. โดยมีระยะทาง</li> </ul>	<p>ต่ำกว่า และให้วางวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่องน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 12/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ประมาณ 1,075 เมตร ซึ่งมีโอกาสก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในบริเวณใกล้เคียงได้ แต่อย่างไรก็ตามจากรายละเอียดขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างที่กำหนด ก่อนที่จะดำเนินการขุดเปิดชั้นดินจะต้องมีการก่อสร้างโครงสร้าง Diaphragm wall การเจาะเสาเข็มฐานราก และติดตั้งอุปกรณ์ค้ำยันชั่วคราวก่อนดำเนินการขุด รวมถึงลักษณะของดินในบริเวณแนวเส้นทางโครงการ พบว่ามีระดับการชะล้างพังทลายอยู่ในระดับ 1 การสูญเสียดินน้อยมาก จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p> <p>ส่วนการเก็บกวดดินในพื้นที่เก็บกวดดิน ที่ กม.209+500 บนทางหลวงหมายเลข 205 หากนำไปเก็บกวดโดยไม่จัดการให้ดี อาจเกิดการชะล้างจากน้ำฝนลงสู่พื้นที่ข้างเคียงได้ โดยปริมาณดินที่นำมาซึ่งที่เก็บกวดมีปริมาณค่อนข้างมาก จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน : กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างทางลอด ซึ่งต้องมีการขุด การเจาะ</li> </ul>		

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลนวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 13/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เสาเข็ม รวมถึงการก่อสร้างโครงสร้างทางลอดต่างๆ ลงบนชั้นดิน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินได้ เนื่องจากมีการเพิ่มน้ำหนักของโครงสร้างต่อการรองรับน้ำหนักของดิน โดยเฉพาะขั้นตอนการขุดเปิดชั้นดิน เพื่อก่อสร้างโครงสร้างอุโมงค์ทางลอด ที่ต้องมีการนำดินเดิมออก อาจส่งผลให้ชั้นดินในบริเวณใกล้เคียงเกิดการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพ และพังทลายลงมาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ ดังนั้นจึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</p>		
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมจากการคมนาคมบนท้องถนน และงานบำรุงรักษาปกติ ตามกำหนดเวลาจากการใช้เส้นทาง ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินและดำเนินกิจกรรมอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นผิวจราจร ซึ่งได้รับการก่อสร้างบดอัดมาเป็นอย่างดี เพื่อป้องกันการทรุดตัวของดินแล้ว จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง หรือส่งผลกระทบต่อทางตรงและทางอ้อมต่อการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม การชะล้างพังทลายของดิน รวมทั้งการทรุดตัวของดินแต่อย่างใด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> -</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> -</p>

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 14/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



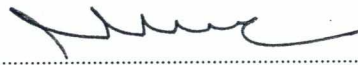
THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 น้ำผิวดิน	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>อุทกวิทยาน้ำผิวดิน</b> : กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบริเวณพื้นที่ว่างที่กำหนด บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวงที่มีการถมดินไว้แล้ว และไม่มีอาณาเขตติดกับแหล่งน้ำผิวดิน โดยมีแหล่งน้ำใกล้เคียง คือ คลองตะคองเก่า ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 100 เมตร ดังนั้นจึงกำหนดให้ผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</li> <li>• <b>คุณภาพน้ำผิวดิน</b> : กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการบริเวณพื้นที่ว่างที่กำหนด บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง และไม่มีอาณาเขตติดกับแหล่งน้ำผิวดิน โดยมีแหล่งน้ำใกล้เคียง คือ คลองตะคองเก่า ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 100 เมตร ดังนั้นกิจกรรมจึงไม่ก่อให้เกิดเศษวัสดุ หรือเศษดิน ร่วงหล่น หรือถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเลมวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 15/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

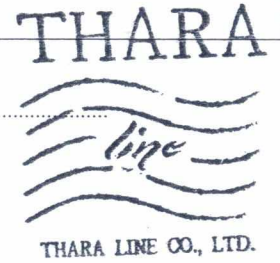
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• อุทกวิทยาน้ำผิวดิน : กิจกรรมงานระบบระบายน้ำ ซึ่งต้องมีการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) บริเวณ กม. 150+150 และการปรับเปลี่ยนแนวท่อระบายน้ำเดิม ระยะทางประมาณ 283 เมตร ส่งผลให้ลักษณะการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน รวมถึงในช่วงแรกหลังการก่อสร้างระบบระบายน้ำแล้วเสร็จ อาจมีเศษดิน หรือเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ตกหล่น หรือค้างอยู่ภายในท่อระบายน้ำ ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคให้เกิดการกีดขวาง และชะลอความเร็วของน้ำให้ลดลง อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวและมีระยะเวลาไม่นานในช่วงที่มีการเปิดใช้งานระบบระบายน้ำในช่วงแรกเท่านั้น ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</li> <li>• <b>คุณภาพน้ำผิวดิน</b> การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ กิจกรรมงานก่อสร้างระบบของทางลอด ซึ่งมีกิจกรรมการก่อสร้างระบบสูบน้ำออกจากบริเวณทางลอด ซึ่งในระหว่าง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการเฉพาะที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ - กรองไร้อากาศขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 ถัง ติดตั้งที่บ้านพักคนงาน 7 ถัง และติดตั้งที่สำนักงาน 1 ถัง สำหรับห้องสุขา น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมติดตั้งถังดักไขมันขนาดรวม 2.4 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรับน้ำจากห้องครัว ส่วนบริเวณระบบระบายน้ำจากโรงซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมันขนาด 0.8 ลูกบาศก์เมตรเพื่อรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันบริเวณโรงซ่อมบำรุง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน เช่น ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบและมีรางรับน้ำโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำที่อาจปนเปื้อนน้ำมันไปยังถังดักไขมัน รวมถึงตั้งให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

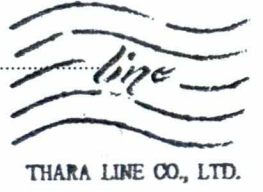
ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

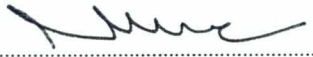
กันยายน 2563  
หน้า 16/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทรศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุก่อสร้าง ลงสู่คลองชลประทาน ส่งผลให้น้ำมีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น และกิจกรรมงานระบบระบายน้ำ ซึ่งต้องมีการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) บริเวณ กม. 150+150 และการปรับเปลี่ยนแนวท่อระบายน้ำเดิม ระยะทางประมาณ 283 เมตร ซึ่งในระหว่างก่อสร้าง อาจมีเศษดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกลงลงสู่แหล่งน้ำได้ แต่อย่างไรก็ตาม น้ำในคลองชลประทานบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นน้ำเน่าเสีย มีคุณภาพต่ำ ดังนั้นความขุ่นที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้าง คาดว่า จะไม่ส่งผลให้คุณภาพของแหล่งน้ำผิวดินดังกล่าว มีคุณภาพเสื่อมโทรมลงจากสภาพปัจจุบันมากนัก ดังนั้นจึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p> <p>การปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากที่พักคนงานและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ปริมาณน้ำทิ้งทั้งหมดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการและที่พักคนงานประมาณ 32 ลบ.ม./วัน และน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงหากมีการจัดการที่ไม่ดี อาจส่งผลให้มีปริมาณน้ำเสียหรือปนเปื้อนถูกระบายทิ้งไปยังแหล่ง</p>	<p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลังจากผู้รับเหมาทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่แล้วเสร็จต้องทำการตรวจสอบเขตดิน เศษวัสดุก่อสร้าง ที่อาจตกค้างอยู่ในระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ และนำออกก่อนเปิดใช้งานระบบระบายน้ำ</li> <li>- ชี้นงานคอนกรีตประเภทใดที่สามารถหล่อภายนอกโครงการได้ให้ดำเนินการหล่อภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และยกมาติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับงานหล่อคอนกรีตในพื้นที่เมื่อติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตแล้วเสร็จให้ทำการตรวจสอบแบบหล่อคอนกรีต หากพบว่ามีช่องทางที่น้ำปูนสามารถรั่วไหลให้ทำการอุดให้เรียบร้อยก่อนการเทคอนกรีต</li> <li>- กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องให้ห่างจากแหล่งน้ำ และทางระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร</li> <li>- จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ</li> </ul>	<p style="text-align: right;"><b>THARA</b></p>  <p style="text-align: right;">THARA LINE CO., LTD.</p>

ลงชื่อ..... 

(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

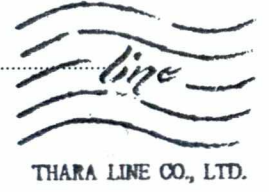
หน้า 17/97

ลงชื่อ..... 

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด







แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>น้ำในบริเวณใกล้เคียง คือ คลองลำตะคอง ส่งผลกระทบให้ คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณดังกล่าวเสื่อมโทรมลงได้ ดังนั้นจึง จัดเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</p>	<p>เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย ตกหล่นและปนเปื้อน ลงในแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ซ่อม บำรุงที่ปนเปื้อนคราบน้ำมัน ต้องนำไปกำจัดโดยวิธีที่ ถูกหลักสุขาภิบาล</li> <li>- จัดให้มีบ่อล้างล้อ และใช้หัวฉีดน้ำแรงสูงทำความสะอาด ล้อของยานพาหนะที่เลอะดินโคลนให้สะอาด เรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีพื้นที่รองรับการเก็บกัก น้ำมันและสารเคมี และอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของ น้ำมันและสารเคมีต่างๆ</li> <li>- จัดให้มีวัสดุซับน้ำมันและสารเคมีหากมีการรั่วไหลแล้ว นำไปจัดเก็บในภาชนะที่มีฝาปิดเพื่อรอนำส่งไปกำจัด ให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</li> <li>- ซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะของ โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของ น้ำมัน</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 18/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทรศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

  
  
 THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริหารจัดการดินที่ขุดจากการก่อสร้างจะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปไว้ในบริเวณที่จัดไว้ให้มีการจัดเก็บกองดินทุกวัน หลังจากที่เสร็จงานในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดดิน</li> <li>- แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน</li> </ul>	
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● อุทกวิทยาน้ำผิวดิน : เมื่อเปิดใช้เส้นทาง เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการภายในทางลอด ดังนั้นในประเด็นด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ จึงกำหนดให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</li> <li>● คุณภาพน้ำผิวดิน : ในระยะดำเนินการเมื่อเปิดใช้เส้นทาง มีกิจกรรมหลัก ได้แก่ การคมนาคมบนถนน และงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเป็นหลัก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน จึงกำหนดให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</li> </ul>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 19/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 อากาศและบรรยากาศ	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุกที่วิ่งและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ รวมถึงการปรับพื้นที่ ในการก่อสร้างอาคาร และเตรียมพื้นที่เก็บกองวัสดุ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาที่ดำเนินกิจกรรมค่อนข้างสั้น เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่เกินที่กำหนด กฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการด้วยแบบจำลอง (AERMOD) เพื่อคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนและมลสารจากเครื่องจักร โดยแยกประเมินใน 3 ช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงที่ 1 (กิจกรรมชุดที่ 1) กิจกรรมก่อสร้างผิวจราจรบริเวณทางขึ้นลงทางลอดทั้ง 2 ด้าน และงานรื้อเกาะกลางบริเวณทางขนานของเส้นทางหลวง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีการกองเศษดินหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องมีการนำวัสดุมาปิดคลุมกองดินหรือกองวัสดุก่อสร้างดังกล่าวหรือนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง หลังกิจกรรมแล้วเสร็จ</li> <li>- ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและบ่าย) ตลอดพื้นที่ก่อสร้าง และให้รดน้ำเพิ่มเติม</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 20/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- ช่วงที่ 2 (ชุดกิจกรรมที่ 2-8) กิจกรรมงานระบบระบายน้ำ งานก่อสร้าง Box Culvert ด้านข้างทางลอด และกิจกรรมงานก่อสร้างฐานรากพื้นทางลอด งานขุดดินในทางลอด โครงสร้างผนังคอนกรีต ก่อสร้างโครงสร้างพื้นทางลอด (Base Slab)</p> <p>- ช่วงที่ 3 (ชุดกิจกรรมที่ 9 และ 10) กิจกรรมงานก่อสร้างหลังคาทางลอด และกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม</p> <p>โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองรวม <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ช่วงที่ 1 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมสูงสุดเท่ากับ 339 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนด ในส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 126.44 – 165.53 มค.ก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 38.32 – 50.16 ของเกณฑ์มาตรฐาน</li> <li>○ ช่วงที่ 2 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมสูงสุดเท่ากับ 315 มค.ก./ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 95.45 ของเกณฑ์มาตรฐานส่วนบริเวณพื้นที่</li> </ul> </li> </ul>	<p>ในวันอากาศแห้ง วันที่ลมแรง และโดยเฉพาะระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง เช่น กิจกรรมงานดิน หรือเปิดหน้าดิน หรือเป็นช่วงที่มีลมพัดแรง</p> <p>- ทอยเปิดหน้าดินสำหรับก่อสร้างเป็นช่วงๆ เท่าที่จำเป็น และหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง</p> <p>- ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร</p> <p>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>- ควบคุมความเร็วและน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมาย</p> <p>- จัดเก็บหรือโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทันที</p>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีธณวัตติ)


ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 21/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 126.3 – 157.88 มค.ก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 38.27 – 47.84 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>○ ช่วงที่ 3 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมสูงสุดเท่ากับ 140.7 มค.ก./ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 42.64 ของเกณฑ์มาตรฐานส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 125.27 – 132.87 มค.ก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 37.96-40.26 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน</p> <p>○ ช่วงที่ 1 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน สูงสุดเท่ากับ 138.7 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนด หรือคิดเป็นร้อยละ 115.58 ของเกณฑ์มาตรฐานส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 67.69 – 80.53 มค.ก./ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 56.41 – 67.11 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p>	<p>หลังจากที่ไม่ใช้งานแล้ว และต้องทำการจัดเก็บวัสดุต่างๆ ให้แล้วเสร็จก่อนวันหมดสัญญาการก่อสร้าง</p> <p>- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด</p> <p>- จัดให้มีบ่อล้างล้อและใช้หัวฉีดน้ำแรงสูงทำความสะอาดล้อและตัวถังรถของยานพาหนะที่เลอะดินโคลนให้สะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยปิดกวาดและเก็บเศษดิน ดินโคลน ออกจากพื้นถนนบริเวณทางเชื่อมระหว่างทางเข้าออกโครงการกับผิวจราจรเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.</p> <p>- ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาสิ่งปิดคลุมกองวัสดุ ดิน หิน หินทราย ที่อาจจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน หากพื้นที่กองวัสดุอยู่ใกล้กับแหล่งชุมชนหรือแหล่งรับมลพิษอื่น ๆ</p>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเณสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 22/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ช่วงที่ 2 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน สูงสุดเท่ากับ 124 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนด หรือคิดเป็นร้อยละ 103.33 ของเกณฑ์มาตรฐานส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 67.39 – 76.87 มค.ก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 56.16 – 64.06 ของเกณฑ์มาตรฐาน</li> <li>○ ช่วงที่ 3 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน สูงสุดเท่ากับ 71.71 มค.ก./ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 59.76 ของเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 67.08 – 69.36 มค.ก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 55.90-57.80 ของเกณฑ์มาตรฐาน</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์</li> <li>○ ช่วงที่ 1 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 1 ชั่วโมง สูงสุดเท่ากับ 3,582มค.ก./ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 10.47 ของเกณฑ์มาตรฐานส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดไอเสียหรือมลพิษทางอากาศ</li> <li>- ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนหรือประชาชน เรื่องมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างให้ดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขในทันที</li> <li>- กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ หรือผ่านทางวิทยุชุมชนหรือวิทยุท้องถิ่น เพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบอย่างน้อย 1 เดือนก่อนดำเนินงาน</li> </ul>	

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 23/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ในช่วง 968.06 – 1,748.77 มค.ก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 2.83 – 5.11 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ช่วงที่ 2 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุดเท่ากับ 4,230 มค.ก./ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 12.37 ของเกณฑ์มาตรฐานส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่า อยู่ในช่วง 966.63 – 2,051.72 มค.ก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 2.83 – 6.00 ของเกณฑ์มาตรฐาน</li> <li>○ ช่วงที่ 3 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 2,216 มค.ก./ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 6.48 ของเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่า อยู่ในช่วง 906.03 – 1,396.49 มค.ก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 2.65-4.08 ของเกณฑ์มาตรฐาน</li> </ul> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ช่วงที่ 1 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุดเท่ากับ 286.95 มค.ก./ลบ.ม.หรือคิดเป็นร้อยละ 89.67 ของ</li> </ul>		

ลงชื่อ.....



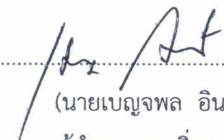
(นายสุรชัย ศรีเลณวิดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 24/97

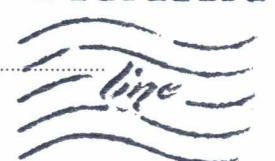
ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เกณฑ์มาตรฐาน ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 63.76 – 120.92 มค.ก./ลบ.ม.คิดเป็นร้อยละ 19.93 – 37.79 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>○ ช่วงที่ 2 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุดเท่ากับ 302.95 มค.ก./ลบ.ม.หรือคิดเป็นร้อยละ 94.67 ของเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 64.39 – 119.12 มค.ก./ลบ.ม.คิดเป็นร้อยละ 20.12 – 37.23 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>○ ช่วงที่ 3 ในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 105.56 มค.ก./ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 32.99 ของเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 58.63 – 74.69 มค.ก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 18.32-23.34 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- สรุปได้ว่าผลกระทบจากฝุ่นละอองและมลสารในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ</p>		

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 25/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการด้วยแบบจำลอง (AERMOD) ในระยะดำเนินการ รวมกับการคาดการณ์ปริมาณจราจร ในช่วงปีต่าง ๆ (พ.ศ.2566-2580) พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 67.05-69.43 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 867.74 – 1353.06 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 60.28- 160.70 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</li> </ul> <p>ดังนั้น จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>-</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>-</p>
1.4 เสียง	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง ซึ่งมีการขนส่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ามาในพื้นที่ อาจก่อให้เกิดเสียงดังจากกิจกรรมได้ แต่อย่างไรก็ตามคาดว่าจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระดับเสียงไปจากสภาพปัจจุบัน จึงกำหนดให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเณสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 26/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



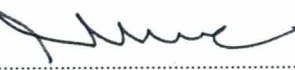
THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>จากการพิจารณาแผนการก่อสร้างของโครงการ โดยแบ่งกิจกรรมที่มีการดำเนินการคาบเกี่ยวกันเป็น 10 ชุดกิจกรรม พบว่า มีระดับเสียงรวมจากกิจกรรมชุดที่ 1 ถึงกิจกรรมชุดที่ 10 มีค่าอยู่ในช่วง 53.0 – 75.6, 52.9 – 78.5, 53.4 – 79.1, 55.8 – 81.5, 53.7 – 79.3, 54.6 – 80.3, 54.9 – 80.3, 54.6 – 79.9, 52.2 – 74.9 และ 48.8 - 70.6 เดซิเบล เอ ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานพบว่า มีพื้นที่ที่มีค่าระดับเสียงรวมในเวลา 24 ชั่วโมงเกินมาตรฐาน ทั้งสิ้น 8 แห่ง ได้แก่ หมู่ที่ 3 บ้านโนนตาสุก, หมู่ที่ 6 บ้านโคกไผ่, หมู่ที่ 8 บ้านโคกผางาด, โรงเรียนเกียรติคุณวิทยา, ชุมชนข้างเฝือก, ชุมชนสนามกีฬากลางพัฒนา, ชุมชนหลวงจิตร และชุมชน 30 กันยายนพัฒนา ดังนั้นจึงกำหนดให้ผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <p>- ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบงอ 30 องศา มีความสูง 3.5 เมตรจากระดับพื้นที่ก่อสร้าง ด้วยวัสดุเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 1.27 มิลลิเมตร โดยเป็นโครงสร้างที่แข็งแรงกันลมได้ ตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขั้นตอนการรื้อเกาะกลางถนน : เกาะกลางถนนทิศทางสระบุรีไปขอนแก่น ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149+450 ถึง กม.ที่ 150+271 และ กม.ที่ 150+348 ถึง กม.ที่ 151+170 เกาะกลางถนนทิศทางขอนแก่นไปสระบุรี ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149+467 ถึง กม.ที่ 150+242 และ กม.ที่ 150+282 ถึง กม.ที่ 151+016</li> <li>• ขั้นตอนการก่อสร้างทางลอด ระยะที่ 1: ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149+520 ถึง กม.ที่ 150+265 และช่วง กม.ที่ 150+280 ถึง กม.ที่ 151+160</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 27/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ขั้นตอนการก่อสร้างทางลอด ระยะที่ 2 : ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149+520 ถึง กม.ที่ 150+250 กม.ที่ 150+260 ถึง กม.ที่ 150+285 และ กม.ที่ 150+305 ถึง กม.ที่ 151+160</li> </ul> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 8.00 - 17.00 น.</li> <li>- หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ถ้าในกรณีที่ต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนให้หลีกเลี่ยงงานที่เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน</li> <li>- เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงหรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 dB (A) ที่แหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องจักรกล โดยการติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
(นายสุรัชชัย ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 28/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทรศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA  
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ปลูกเหล็กหุ้มครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้ มีสภาพใช้งานได้ตัวอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 dB (A) เป็น เวลานานติดต่อกันมากกว่า 8 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่อง ป้องกันเสียง หรือหมวกเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือ คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ติดต่อกันเป็นระยะเวลาทุกๆ 30 วัน</li> <li>- รถบรรทุกและเครื่องจักรกลทุกชนิดที่ใช้ในพื้นที่ ก่อสร้างต้องมีท่อลดระดับเสียงติดตั้งปลายท่อไอเสีย</li> <li>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่เกินกว่า กฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- ใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วน ของเครื่องจักร และตรวจสอบและบำรุงรักษา</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)

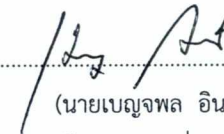
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 29/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ให้มีความสมบูรณ์และพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด</li> <li>- ใช้แผ่นยางรองแฉกเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันเสียงดัง และความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อประชาชน และชุมชน ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> จากผลการประเมินระดับเสียงจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ระดับเสียงจากแนวเส้นทางโครงการในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 48.7 – 71.5 เดซิเบล (เอ) โดยมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานเล็กน้อย 1 แห่ง ในปี พ.ศ. 2575 พ.ศ. 2580 และ พ.ศ.2585 ได้แก่ บริเวณชุมชน 30 กันยายนพัฒนา โดยมีค่าระดับเสียงรวมเท่ากับ 70.2, 70.7 และ 71.5 เดซิเบล เอ หรือคิดเป็นร้อยละ 100.29, 101.00 และ 102.14 ของค่ามาตรฐาน ดังนั้นจึงกำหนดให้ผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> <b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากกรมทางหลวงได้รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียงดังจากประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชน 30 กันยายนพัฒนา ในช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 150+943.20 ถึง 151+242.00 ให้ประสานกับทางแขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1 และดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขร่วมกัน</li> <li>- ในกรณีที่เสียงมีค่าเกินมาตรฐาน ให้ดำเนินการติดตั้ง กำแพงกันเสียงด้วยวัสดุ อะคริลิกใส ความหนา 6</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> -</p>

ลงชื่อ.....  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 30/97

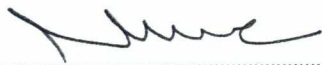
ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทรศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มิลลิเมตร มีความสูง 2.5 เมตร จากระดับพื้นผิวจราจร ตำแหน่งที่ใช้ในการติดตั้งกำแพง กันเสียงอยู่บนเกาะ กลางระหว่างช่องทางหลัก กับช่องทางขนานของ ทางหลวงหมายเลข 2 ในช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 150+943.20 ถึง 151+242.00 ความยาวรวม 298.8 เมตร ฝั่งของชุมชน 30 กันยาพัฒนา</p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงตรวจสอบ และปรับปรุง ซ่อมแซม สภาพ พื้นผิวจราจร ให้มีความเรียบ สม่ำเสมอ</li> <li>- กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงในการ ควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วรถยนต์ให้อยู่ใน ระดับที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- ให้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร กำหนดความเร็วรถ และ แสดงทิศทาง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบ และลดปัญหา ความดั่งเสียง</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเณสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 31/97

ลงชื่อ.....

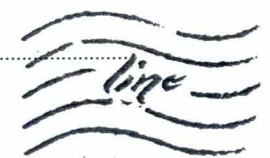


(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง ซึ่งมีการขนส่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ามาในพื้นที่ อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการจราจรได้ แต่อย่างไรก็ตามคาดว่าจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่งจะไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระดับความสั่นสะเทือนไปจากสภาพปัจจุบันซึ่งเป็นเส้นทางคมนาคมอยู่แล้ว จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>จากการคำนวณความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่าระดับความสั่นสะเทือน ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวจากกิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้างถนนระดับดินมีค่าอยู่ในช่วง 0.0110 - 3.4955 มม./วินาที ส่วนระดับความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างทางลอดจากกรณีที่ 1 พิจารณาแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนที่อยู่กึ่งกลางเส้นทางโครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0103 - 0.6828 มม./วินาที และกรณีที่ 2 พิจารณาแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนที่ ณ จุดที่มีการตอกเสาเข็มที่ใกล้กับผู้รับที่อ่อนไหวมากที่สุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.0045 - 1.3309 มม./วินาที</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <p>- หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 8.00 - 17.00 น. และหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีความสั่นสะเทือนมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืนให้หลีกเลี่ยงงานที่เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน</p> <p>- เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 32/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



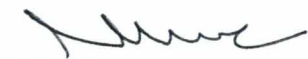
THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้างถนนระดับดินอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไปจนถึงมีความรู้สึกรำคาญ โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างทางลอดทั้ง 2 กรณี มีระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไปจนถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกิดก่อกฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน</li> <li>- ในการก่อสร้างถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กรองถนนชั่วคราว ต้องมีความหนาและต้องมีแผ่นยางรองก่อน</li> <li>- ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น กำหนดน้ำหนักบรรทุก ให้เป็นไปตามกฎหมาย เป็นต้น</li> <li>- ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารจากความสั่นสะเทือนผู้รับเหมาต้องรีบเข้าไปตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยโดยเร็ว</li> </ul>	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> จากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ โดยใช้ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกในการพิจารณา พบว่าระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว มี	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพ พื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของ	<b>ระยะดำเนินการ</b> -

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเณสวัสดิ์)

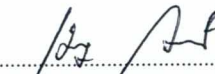
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 33/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ค่าอยู่ในช่วง 0.005 - 0.248 มม./วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ จนถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคาร	<p>ผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน</p> <p>- กรมทางหลวงประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการควบคุมน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด</p> <p>- ดำเนินการซ่อมแซมผิวทางทันทีหากพบว่ามี การชำรุด เพื่อลดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น</p>	
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>			
<b>2.1 ระบบนิเวศบนบก</b>	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> กิจกรรมต่าง ๆ ในระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการบริเวณพื้นที่ว่างที่กำหนด บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 (ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา) ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง ที่มีลักษณะเป็นที่ว่าง ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบกในบริเวณดังกล่าว จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> -	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> -

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชชัย ศรีอุดมวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 34/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบก โดยเฉพาะในส่วนของพรรณไม้ที่ปลูกไว้ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการ คือ กิจกรรมงานแผ้วถางตัดฟันต้นไม้ หรือขุดย้าย ต้นไม้ บริเวณเกาะกลางถนน เพื่อปรับเป็นผิวจราจร ซึ่งกิจกรรมดังกล่าว จะส่งผลให้พรรณไม้ที่ปลูกไว้ในบริเวณแนวเส้นทาง 9 สก. 11 ชนิด จำนวน 331 ต้น ต้องมีการแผ้วถางตัดฟัน หรือขุดย้ายออกจากบริเวณเขตทางที่กำหนด ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบกในบริเวณดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระยะทางของแนวเส้นทางโครงการมีระยะทางไม่มาก และจำนวนพรรณไม้ที่ได้รับผลกระทบเป็นพรรณไม้ทั่วไปไม่มีความสำคัญเป็นพิเศษ ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <p>- ก่อนดำเนินการงานรื้อเกาะกลางให้ดำเนินการขุดล้อม ต้นไม้ที่อยู่บริเวณเกาะกลาง โดยพรรณไม้ที่จะขุดล้อมรวมทั้งสิ้น 3 สก. 4 ชนิด จำนวนทั้งสิ้น 10 ต้น และขนย้ายต้นไมดังกล่าวนำไปเก็บไว้ ณ สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) และจุดจอดพักรถบรรทุกโนนสูง (ขาออก) บริเวณทางหลวงหมายเลข 2 ตอนสะพานลำตะคอง - ทางแยกไปพิมาย กม. 169+671 ถึง กม. 169+859 (ซ้ายทาง) ในพื้นที่ตำบลโดนด อำเภอนोनสูง จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งมีเนื้อที่ 54 ไร่ 47.51 ตารางวา ก่อนนำไปปลูกปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) และจุดจอดพักรถบรรทุกโนนสูง (ขาออก)</p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <p>- การแผ้วถาง หรือตัดฟันต้นไม้ ผู้รับเหมาต้องกำหนดขอบเขตให้ชัดเจน และดำเนินกิจกรรมในบริเวณแนวเขตทางที่กำหนดเท่านั้น</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....



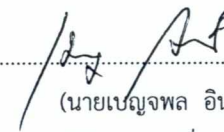
(นายสุรชัย ศรีเลมวัตติ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 35/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา โหลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เช่น กิจกรรมการ คมนาคมบนถนน กิจกรรมการซ่อมบำรุงต่างๆ เป็นต้น ล้วนเป็น กิจกรรมที่ดำเนินการภายในบริเวณพื้นที่ผิวจราจรที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ จึงไม่ส่งผลกระทบในด้านระบบนิเวศบนบก หรือพรรณไม้ใน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัด อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการ กีดขวางการสัญจร หรือปัญหาการจราจรติดขัดได้ รวมถึงก่อให้เกิด การชำรุดเสียหายของผิวการจราจรได้ หากมีการบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด แต่อย่างไรก็ ตามการขนย้ายเครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นกิจกรรม ที่เกิดขึ้นเพียงบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้นคาดว่าจะ ส่งผลกระทบในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> <u>มาตรการเฉพาะพื้นที่</u> - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการรื้อเกาะกลาง ถนน บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณจุดเริ่มต้น โครงการ กม.ที่ 149+450 และจุดสิ้นสุดโครงการ กม. ที่ 151+200 อย่างน้อย 30 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างโครงการ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> -

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเลนวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 36/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา โลน จำกัด

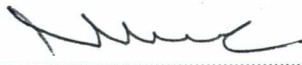
THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่จะใช้ในโครงการ และดินที่ได้จากการขุดทางลอด การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางลอด ที่นำไปเก็บกองยังพื้นที่เก็บกองดิน บริเวณ ทล.205 กม.209+500 ให้ หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.</li> <li>- อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และ ขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างควบคุม น้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  


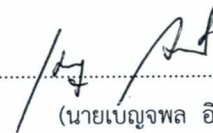
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 37/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ : ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง เปรียบเทียบกับปริมาณจราจรในปีปัจจุบัน พบว่าค่า V/C ratio มีการเปลี่ยนแปลงน้อยมาก เนื่องจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นน้อย โดยทางหลวงหมายเลข 2 เมื่อมีปริมาณจราจรจากโครงการเพิ่มเข้ามาก็ไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงมากนัก ในส่วนของทางหลวงหมายเลข 205 ทางหลวงหมายเลข 2310 ทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 224 และทางหลวงหมายเลข 226 เมื่อมีปริมาณจราจรของโครงการเพิ่มขึ้นมาก็ยังมีการคล่องตัวสูงมาก รวมถึงทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 เมื่อมีปริมาณจราจรของโครงการเพิ่มขึ้นมาก็ยังมีการคล่องตัวสูงมากเช่นเดิม ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 2 ที่ผ่านแยกประโดกจะเป็นเส้นทางที่การจราจรไปยังจังหวัดอื่น ๆ ได้เช่น สระบุรีและ ขอนแก่น เป็นต้น ดังนั้นเพื่อให้การจราจรบางส่วนสามารถหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ได้กำหนดให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บนทางหลวงหมายเลข 2 จำนวน 5 แห่ง คือ (1) กม.ที่ 140+000 บริเวณโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย (2) กม.ที่ 141+300 บริเวณด้านตรงข้ามซอยมิตรภาพ 17 (3) กม.ที่ 147+000 บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์ นครราชสีมา (4) กม.ที่ 157+000 บริเวณเลยสามแยกจอหอ (5) กม.ที่ 162+000 บริเวณร้านคูโบต้าเบญจพลนครราชสีมา</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่สำรวจ เส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 2 ทางหลวงหมายเลข 205 และทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 รวมถึงบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 2 กม.ที่ 149+450) และจุดสิ้นสุดโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 2 กม.ที่ 151+200)</li> <li>ดัชนีตรวจวัด</li> <li>รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 2 ทางหลวงชนบท นม.1120 และถนนข้างเผือก</li> </ul>

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 38/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบต่อการสัญจรและความปลอดภัย : ถึงแม้โครงการจะมีการใช้เส้นทางสัญจรปัจจุบัน ในการขนส่งดิน และการขนส่งคนงาน แต่ประชาชนยังคงสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวเพื่อ การสัญจรไปมาได้ โดยต้องเพิ่มความระมัดระวังในการใช้ เส้นทางเพิ่มขึ้น แต่หากพิจารณาสภาพการสัญจร และความ ปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการซึ่งมีกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งต้องมีการเบี่ยง และลดขนาดช่องจราจรในระหว่างก่อสร้าง อาจส่งผลให้เกิดการกีดขวาง รวมถึงมีความเสี่ยงในด้านความ ปลอดภัยเนื่องจากช่องจราจรมีขนาดเล็กกลงได้ ดังนั้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</li> <li>● ผลกระทบจากการกีดขวางการสัญจรไป-มา ของประชาชน ในท้องถิ่น : ในระยะก่อสร้างจะมีการตั้งวางเครื่องจักรขนาดใหญ่ และการกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิด การกีดขวางการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น ที่ใช้ทางหลวง หมายเลข 2 และบริเวณแยกประโดกสัญจรไป-มาได้ แต่ ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเท่านั้น รวมถึงใน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยงช่อง จราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ยานพาหนะมาใช้ เส้นทางเบี่ยงจากช่องทางหลัก ไปใช้ทางขนานเมื่อ เดินทางมาถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยจะ ดำเนินการติดตั้งป้ายจำนวน 2 แห่ง คือ 1) บนทาง หลวงหมายเลข 2 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 149+450 และ 2) จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 151+200 ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างช่วงทางลอดอย่างน้อย 30 วัน</li> <li>- จัดทำแผนการจัดจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ ให้ สอดคล้องกับกิจกรรมและระยะเวลาการดำเนินการ ก่อสร้าง โดยแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน และคงจำนวน ช่องจราจรให้เท่าเดิมมากที่สุด</li> </ul> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับตำรวจจราจรของสถานีตำรวจภูธร เมืองนครราชสีมาในการอำนวยความสะดวกการสัญจร ของยานพาหนะ และกวดขันห้ามมิให้จอดรถริมฟุต บาดในช่วงเวลาเร่งด่วน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทาง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้น</li> <li>● รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการ ก่อสร้างโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและ จุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงอุบัติเหตุที่เกิด จากกิจกรรมของโครงการตามแนว เส้นทางที่ขนส่ง</li> </ul> <p>- วิธีการตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจนับปริมาณยานพาหนะบริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการ(ทางหลวงหมายเลข 2 กม.ที่ 149+450) จุดสิ้นสุดโครงการ (ทาง หลวงหมายเลข 2 กม.ที่ 151+200) จุดตัด ทางหลวงหมายเลข 2 กับถนน นม.1120 และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนน ข้างเผือก</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 39/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเพือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระหว่างการก่อสร้างยังไม่ได้มีการปิดการจราจรในบริเวณทางแยกอีกด้วย ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบต่อการชำรุดเสียหายของผิวทาง : การขนส่งดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งมีน้ำหนักมากมักจะเป็นสาเหตุของการชำรุดเสียหายของผิวจราจรใต้ตลอดเส้นทาง ทั้งบนถนนโครงการเอง (ทางหลวงหมายเลข 2) และเส้นทางใกล้เคียง (ทางหลวงหมายเลข 205) แต่อย่างไรก็ตามแนวเส้นทางคมนาคมดังกล่าว ปัจจุบันก็เป็นเส้นทางคมนาคมที่มีรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้ในการขนส่งวัสดุ และสินค้าต่างๆ อยู่แล้ว ดังนั้นจึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.</li> <li>- อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามมาตรฐานการติดตั้งป้ายเตือนก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการไม่น้อยกว่า 200 เมตร ป้ายเตือนทางปิดติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายทางเบี่ยงติดตั้งก่อนถึงทางเบี่ยงอย่างน้อย 150 เมตร ป้ายเตือนในงานสาธารณูปโภค ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง และเวลาที่เกิดเหตุ รวมถึงสาเหตุที่เกิดบริเวณแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- ความถี่ในการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 40/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		300 เมตร ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน ติดตั้ง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และ จัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่เฉพาะใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกิดกว่า กฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - หากพบว่ามีความเร็วรถเสียหายอันเนื่องมาจากการ ดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้อง รับผิดชอบการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิ ให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ● ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง :จากการคาดการณ์ปริมาณ การจราจรในอนาคตอีก 20 ปี พบว่า การพัฒนาโครงการ จะ ช่วยบรรเทาสภาพปัญหาการจราจรที่ต้องการเดินทางผ่านทาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>มาตรการทั่วไป</u> - ติดตั้งป้ายบังคับห้ามจอดรถ และทำเครื่องหมายจราจร บนเส้นขอบทาง (Curb Marking) เป็นเครื่องหมายห้าม หยุดรถแถบสีแดงสลับขาวที่ขอบทางด้านซ้ายของ ช่องทางเดินรถ บริเวณถนนด้านข้างอุโมงค์	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 41/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>แยกในแนวเส้นทางสายหลักได้เป็นอย่างดี โดยคาดว่าจะเกิดผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบจากการบำรุงรักษาเส้นทาง : การบำรุงรักษาทางในขณะที่ทำการซ่อมแซม/บำรุงรักษา ต้องมีการปิดจราจร 1 ช่องทางเป็นช่วงๆ ตามแต่ลักษณะงาน แต่เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่บริเวณเขตทางเท่านั้น และเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ของแนวเส้นทางโครงการ ไม่ได้ทำการปิดถนน 1 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร สัญญาณจราจร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- หากมีการซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 500 เมตร</li> <li>- ตรวจสอบระบบไฟแสงสว่างให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</li> <li>- ติดตั้งป้ายแบบ Overhead Sign ติดป้ายจำกัดความเร็วของยวดยานที่ 60 กม./ชม. ป้ายห้ามใช้รถจักรยานยนต์ใช้ทางลอด และป้ายบอกความสูงของทางลอด โดยรูปแบบป้ายให้เป็นไปตามมาตรฐานของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ซึ่งจะดำเนินการติดตั้งบริเวณก่อนขึ้น - ลง ทางลอด จำนวน 4 แห่ง คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ติดตั้งป้ายก่อนลงทางลอด ทิศทางไปจังหวัดขอนแก่น จำนวน 2 แห่ง คือ กม.149+440 LT โดยติดตั้งป้ายก่อนทางเบี่ยงที่จะออกช่องทาง</li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 42/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ขนาน 160 เมตร และ กม.149+600 LT และ ติดตั้งก่อนลงทางลอด 150 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งก่อนขึ้นทางลอด ทิศทางไปจังหวัดสระบุรี จำนวน 2 แห่ง คือ กม.151+150 RT โดยติดตั้ง ป้ายก่อนทางเบี่ยงที่จะออกช่องทางขนาน 100 เมตร และ กม.151+000 RT ติดตั้งก่อนลง ทางลอด 175 เมตร</li> </ul>	
3.2 สาธารณูปโภค	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง จะดำเนินการในบริเวณพื้นที่ว่างที่ กำหนด บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 (ทางเลี่ยง เมืองนครราชสีมา) ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง จึงไม่ส่ง ผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคของชุมชน ดังนั้นขนาดของ ผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> <b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b> - เมื่อกรมทางหลวงได้ทำสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการแล้ว ให้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ดำเนินการจ้างหน่วยงานสาธารณูปโภค ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำนักงานการประปาเทศบาลนครนครราชสีมา</li> <li>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดนครราชสีมา</li> <li>ศูนย์ปฏิบัติการคอนกรีตนอก บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> -</p>

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 43/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เพื่อให้หน่วยงานสาธารณสุขปภคได้วางแผนและ จัดเตรียมงบประมาณเพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณสุขปภค</p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนรื้อย้ายที่ ชัดเจนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกรมทางหลวง</li> <li>- เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณสุขปภคไปพร้อม กับการรื้อย้ายระบบสาธารณสุขปภคของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสั้นที่สุด รวมทั้งการ ทดสอบการใช้งานได้ดั้งเดิม</li> <li>- ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณสุขปภค ควร ดำเนินระหว่างช่วงเวลา 00.00 - 04.00 น. เพื่อไม่ ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินในช่วง วันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์หรือ ประกาศเตือนผ่านสื่อต่าง ๆ (เช่น แผ่นพับ บ้าย ประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเลนวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 44/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทารา โลน จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนทำการรื้อย้ายท่อประปาในจุดต่างๆ ต้องแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้บริการของการประปาบริเวณนั้นได้รับทราบก่อน เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในข่วงรื้อย้าย</li> <li>- ก่อนทำการรื้อเสาไฟฟ้าส่องสว่างและเสาไฟฟ้าในจุดต่าง ๆ ต้องทำการแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้บริการได้รับทราบก่อน เพื่อประชาชนจะได้ทำการวางแผนการใช้ไฟฟ้าได้ถูกต้อง</li> <li>- ในช่วงต่อเชื่อมงานระบบสาธารณูปโภค กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งต่อประชาชน ก่อน 15 วันทำการ และในวันที่เชื่อมต่อต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในเวลาไม่เกิน 12 ชั่วโมง</li> <li>- เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน / หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน และผู้สัญจร</li> <li>- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการและในกรณีที่มีการร้องเรียนจากราษฎรที่ได้รับ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 45/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมงานขยายช่องจราจรทางขนาน ซึ่งมีกิจกรรมย่อยคือ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในบริเวณแนวเขตทาง ได้แก่ เสาไฟฟ้าส่องสว่าง เสาไฟสัญญาณจราจร ท่อประปา ท่อสายสื่อสารและท่อร้อยสายไฟฟ้า โดยสาธารณูปโภคดังกล่าวตั้งอยู่ในบริเวณแนวทางหลวงหมายเลข 2 ดังนั้นในระหว่างการก่อสร้างจึงต้องมีการรื้อถอนหรือโยกย้ายระบบสาธารณูปโภคชั่วคราว ส่งผลให้ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>
		<p>ผลกระทบจากโครงการ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>- ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยผู้รับเหมาประสานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคทันที</p>	

ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 46/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> สำหรับกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เป็นกิจกรรม การคมนาคมบนถนนซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณสุขปกใน พื้นที่ ดังนั้นจึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้อยู่ในระดับไม่มี ผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการบริเวณพื้นที่ว่างที่ กำหนด บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 (ทางเลี่ยง เมืองนครราชสีมา) ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง โดยไม่มี อาณาเขตติดกับแหล่งน้ำธรรมชาติ ดังนั้นกิจกรรมจึงไม่ส่งผล กระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลง หรือกีดขวางการระบายน้ำในพื้นที่ จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> -	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> -
	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้างกิจกรรมงานระบายน้ำซึ่งต้องมีการรื้อย้ายและ ก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ บริเวณ กม.150+300 ถึง กม. 150+450 เพื่อระบายน้ำจากฝั่งบ้านประโดกผ่านใต้ถนนทางหลวงหมายเลข	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>มาตรการทั่วไป</u> - บริหารจัดการดินที่ขุดจากการก่อสร้างทางลอด กม.ที่ 149+750 ถึง กม.ที่ 150+825จะต้องมีรถบรรทุกมา	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 47/97

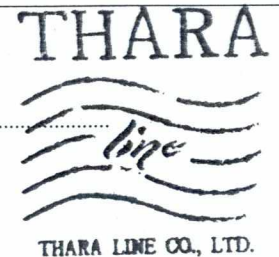
ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2 ไปเชื่อมต่อกับท่อระบายริมถนนน้ำฝั่งเทศบาลนครราชสีมา ระยะทางประมาณ 283 เมตร ในระหว่างก่อสร้างท่อระบายน้ำ อาจมีเศษดิน เศษวัสดุ ตกหล่น หรือตกค้างภายในท่อระบายน้ำ ในส่วนกิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างทางลอด ซึ่งต้องมีการเปิดชั้นดินในบริเวณที่จะก่อสร้างทางลอด เพื่อขุดดินในบริเวณดังกล่าว ออกประมาณ 85,000 ลบ.ม. ซึ่งมีความลึกในการขุดประมาณ 7-8 เมตร หากมีการจัดการดินที่ขุดจากทางลอดไม่ดีมีโอกาสก่อให้เกิดการชะล้างเข้าสู่ท่อระบายน้ำ ส่งผลให้เกิดการกีดขวาง หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำภายในพื้นที่ได้ รวมถึงการก่อสร้างดังกล่าว มีระดับต่ำกว่าระดับพื้นดินเดิมในกรณีที่มีฝนตก น้ำฝน อาจไหลนองจากระดับพื้นดินเดิมลงไปยังบริเวณพื้นที่ทางลอด ก่อให้เกิดน้ำท่วมขังและไม่สามารถก่อสร้างในอุโมงค์ทางลอดได้ แต่อย่างไรก็ตามระยะทางในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมี ระยะทางเพียง 1,075 เมตร รวมถึงกิจกรรมดำเนินการเพียง บางส่วนของพื้นที่เขตทางที่กำหนดเท่านั้น</p> <p>จากเหตุผลดังกล่าวจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบให้เป็น ผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>รับเพื่อนำไปไว้ในบริเวณที่จัดไว้ ให้มีการจัดเก็บกองดิน ทุกวัน หลังจากเสร็จงานในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดดิน เพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ หรือกีดขวางการ ระบายน้ำ</p> <p>- ในระหว่างการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำให้เพียงพอต่อการใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างพร้อม เครื่องสูบน้ำสำรอง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณ พื้นที่ที่มีจุดที่ต่ำที่สุด และสูบน้ำจากอุโมงค์ระบายน้ำ ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำใต้ทางเท้าของกรมทางหลวง</p> <p>- หลังจากผู้รับเหมาทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำแล้ว เสร็จต้องทำการตรวจสอบเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง ที่อาจตกค้างอยู่ในระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกีด ขวางการไหลของน้ำ และนำออกก่อนเปิดใช้การระบบ ระบายน้ำ</p> <p>- เก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดิน กองทราย ใน ตำแหน่งที่เหมาะสมไม่กีดขวางการไหลของน้ำ และ จัดให้มีร่องระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เพียงพอ ไม่ให้เกิดสภาพน้ำเอ่อล้นหรือท่วมขัง</p>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเอนวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 48/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA

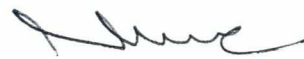


THARA LINE CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากพบปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</li> <li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ รางระบายน้ำ บ่อพักน้ำ และบ่อดักตะกอน เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ออกจากทางระบายน้ำอยู่เสมอ</li> <li>- ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หรือที่ติดค้าง มากับรถบรรทุกวิ่งหล่นลงบนถนน คลอง หรือทางระบายน้ำ</li> <li>- อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดขวางการไหลของน้ำ</li> <li>- หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



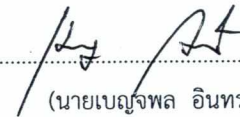
(นายสุรชัย ศรีเลมวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 49/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ที่มีการอุดตันหรือไม่</p> <p>- ออกแบบให้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำสำหรับระบายน้ำในทางลอด ขนาด 130 กิโลวัตต์ จำนวน 3 ตัว และ 30 กิโลวัตต์ จำนวน 1 ตัว รวมทั้งหมด 4 ตัว เพื่อระบายน้ำและป้องกันการเกิดน้ำท่วมภายในทางลอดในระยะดำเนินการ โดยลักษณะการระบายน้ำภายในอุโมงค์ทางลอด คือ น้ำที่ไหลเข้าทางปากทางอุโมงค์ของทั้ง 2 ฝั่ง จะไหลไปยังจุดต่ำสุดของอุโมงค์ จากนั้นเครื่องสูบน้ำที่ติดตั้งไว้ก็จะสูบน้ำไปยังด้านบนอุโมงค์ระบายลงสู่ท่อเหลี่ยม (Box Culvert) ที่ก่อสร้างใหม่ ขนาด 1.50x1.50 ม. และระบายน้ำอ้อมด้านปลายทางอุโมงค์ เพื่อระบายน้ำจากฝั่งทิศเหนือไปเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำเดิมใต้ทางเท้าริมถนนมิตรภาพฝั่งทิศใต้</p>	

ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 50/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทรศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u>                      โครงการได้มีการออกแบบแนวท่อระบายน้ำเพื่อระบายน้ำเพื่อระบายน้ำจากฝั่งบ้านประโดกผ่านใต้ถนนทางหลวงหมายเลข 2 ไปเชื่อมต่อกับท่อระบายริมถนนน้ำฝั่งเทศบาลนครราชสีมา ระยะทางประมาณ 283 เมตร โดยคำนึงถึงปริมาณน้ำหลาก รวมทั้งกำหนดค่าสัมประสิทธิ์ความปลอดภัย (Factor of Safety) ให้มีค่ามากกว่าค่าที่ได้จากการคำนวณปริมาณน้ำหลากสูงสุดตามหลักอุทกวิทยาไม่น้อยกว่า 1 เท่า (Factor of Safety &gt; 1) โดยท่อดังกล่าว มีลักษณะเป็นท่อชนิดเหลี่ยมขนาด 1.5 x 1.5 เมตร จำนวน 1 แลว มีค่า F.S. เท่ากับ 1.012 ดังนั้น ระบบระบายน้ำที่ได้ออกแบบไว้จึงมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการระบายน้ำผ่านแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>ในส่วนของอุโมงค์ทางลอดได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำในอุโมงค์ทางลอด ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลปริมาณฝนในคาบ 50 ปี โดยออกแบบเป็นระบบเครื่องสูบน้ำจำนวน 4 ตัว ขนาด 130 กิโลวัตต์ จำนวน 3 ตัว และ 30 กิโลวัตต์ จำนวน 1 ตัว ซึ่งมีความเพียงพอในการสูบน้ำหลากที่เกิดขึ้นในพื้นที่ โดยสูบน้ำไป</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u>  <u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงต้องดูแลรักษาท่อระบายน้ำ และเครื่องสูบน้ำให้อยู่ในสภาพดี หากเกิดการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไข</li> <li>- ตรวจสอบการกีดขวางการระบายน้ำบริเวณท่อระบายน้ำ และเครื่องสูบน้ำ และชุดลอกระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปตามที่ออกแบบไว้</li> </ul>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u>                      -</p>

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลนวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 51/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ยังด้านบนทางลอด ลงสู่พื้นที่สำรองน้ำ โดยการทำงานของเครื่องสูบน้ำจะทำงานสัมพันธ์กับปริมาณน้ำฝนในพื้นที่โครงการ ดังนั้นคาดว่าปัญหาด้านการระบายน้ำ หรือปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่โครงการ จะมีโอกาสเกิดขึ้นได้น้อย ยกเว้นกรณีที่ระบบระบายน้ำที่ออกแบบไว้เกิดการอุดตัน หรือชำรุดเสียหาย ดังนั้นจึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p>		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน : กิจกรรมของโครงการในระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการบริเวณพื้นที่ว่างที่กำหนด บริเวณทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ทล. 204 กม.2+500 โดยมีสภาพเป็นพื้นที่รกไม่มีการตั้งถิ่นฐานหรือชุมชน ดังนั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</li> <li>● ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน : กิจกรรมงานก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีการใช้แรงงานในการดำเนินงาน จะมีการ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ในช่วงการเตรียมงานเพื่อการก่อสร้างโครงการ จำเป็นอย่างยิ่งที่หน่วยงานผู้รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เพื่อ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 52/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา โหลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จับจ่ายใช้สอย ชื้ออาหาร และของใช้ในชีวิตประจำวัน ซึ่งจะก่อให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในท้องถิ่น หรืออาจมีการจ้างแรงงานในชุมชน ส่งผลให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในบริเวณซึ่งใกล้ที่ตั้งของพื้นที่กำหนดให้มีกิจกรรม จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ :</b> กิจกรรมของโครงการในระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการบริเวณพื้นที่ว่างที่กำหนดอยู่ห่างจากชุมชนประมาณ 300 เมตร เป็นกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อด้านฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน แต่จะเกิดขึ้นในบริเวณที่ตั้งของพื้นที่กำหนดให้มีกิจกรรม ในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</li> </ul>	<p>สานสัมพันธ์และสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนและคลายความวิตกกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ</p>	
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน :</b> กิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น จะส่งผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนในระยะก่อสร้าง ในด้านการเดินทางไปมาหาสู่กันอาจเกิดความไม่สะดวกและต้อง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงก่อสร้างโครงการ กำหนดให้มีการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างบนพื้นผิวจราจรเดิมบนเส้นทางหลักเพื่อไม่ให้พื้นที่ก่อสร้างติดกับทางเข้าออกของ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ดำเนินการ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (โรงเรียน เกียรติคุณวิทยา วิทยาลัยเทคโนโลยีช่างกลพาณิชย์การ นครราชสีมา วิทยาลัยสารพัดช่าง นครราชสีมา วัดเวฬุวนาราม (วัดโคกไผ่) คริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพ และหอประชุม</li> </ul>

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 53/97

ลงชื่อ.....

(นายบุญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ใช้ระยะเวลานานมากขึ้นกว่าเดิมที่ไม่มีการก่อสร้าง แต่ไม่ทำให้ความสัมพันธ์ของชุมชนเกิดการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน : กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ก่อให้เกิดผลกระทบ การจราจร การเดินทางเข้า - ออก (ความไม่สะดวกในการเดินทาง) ผลกระทบที่เกิดขึ้นนี้ส่งผลกระทบต่อสถานประกอบการ บริษัท ร้านค้า ที่ได้รับผลกระทบในระยะ 0 - 50 เมตร ในด้านก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญจะส่งผลกระทบต่อลูกค้าไม่มาใช้บริการหรือมาซื้อสินค้าซึ่งอาจทำให้ลูกค้า/ผู้ที่มาใช้บริการ เลือกที่จะไปใช้บริการร้านค้า สถานประกอบการแห่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันในพื้นที่อื่นได้ ซึ่งสถานประกอบการบางแห่งลูกค้าที่ใช้บริการจะใช้พื้นที่บนไหล่ทางของทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ในการจอดรถ ดังนั้นเมื่อมีการก่อสร้างโครงการพื้นที่บนไหล่ทางที่เคยใช้สำหรับจอดรถเพื่อมาติดต่อหรือซื้อสินค้า หรือใช้บริการจะไม่สามารถมาจอดได้เช่นเดิม แต่อย่างไรก็ตามจากการสอบถามผู้ประกอบการ/ร้านค้ารวมทั้งครัวเรือนอยู่อาศัย 117 ราย พบว่ามีสถานประกอบการเพียง 1 ราย เท่านั้นที่เสนอแนะให้จัดหาที่จอดรถ</li> </ul>	<p>สถานประกอบการ อาคารบ้านเรือน โดยใช้วิธีการจัดจราจรตามมาตรการด้านคมนาคมเข้ามาประกอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้ายชั่วคราวเพื่อประชาสัมพันธ์จุดออกทางหลักก่อนถึงทางลอด โดยให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้งานและติดตั้งไว้เป็นเวลา 6 เดือน โดยติดตั้งที่ กม.ที่ 151+600 และเมื่อเปิดดำเนินการในแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 มาดำเนินการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวออก</li> </ul> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วยชื่อโครงการ ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อสอบถาม/ประสานงาน โดยจัดทำเอกสารหรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและ</li> </ul>	<p>ราชอาณาจักรแห่งประเทศไทย (ระยะทาง 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิธิตำเนินการ หน่วยงานเจ้าของโครงการควรทำการติดตามตรวจสอบ ความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชนรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะที่มีต่อกิจกรรมก่อสร้างของชุมชนที่อยู่ตลอดแนวเขตทางภายในระยะทาง 500 เมตร จำนวน 350 ตัวอย่าง โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ติดตามตรวจสอบความคิดเห็นประชาชนปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาทำการก่อสร้าง (ในช่วงเดือนที่ 6,18 และ30 ของระยะก่อสร้าง)</li> <li>- หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 54/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฟือง (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ชั่วคราวให้กับประชาชนสะท้อนให้เห็นว่าประเด็นที่จอตระกมไหล ทางนั้นมีได้เป็นปัญหาที่มีนัยสำคัญในภาพรวมของผู้ประกอบการ ริมทาง ดังนั้นจึงคาดว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ :กิจกรรมในระยะ ก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบให้เกิด ฝุ่น เสียงดัง และความ สั่นสะเทือนจากการใช้เครื่องจักร ในการก่อสร้าง ที่ต้องใช้ ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 900 วัน ซึ่งจะส่งผลกระทบ ด้านความเดือดร้อน รำคาญ การประกอบอาชีพของผู้ที่ อยู่อาศัยระยะประชิดพื้นที่โครงการเป็นระยะเวลานาน ดังนั้น จึงจัดเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</li> </ul> <p>ในส่วนงานที่มีการคมนาคมขนส่งของรถบรรทุก อาจส่งผล กระทบให้เกิด ฝุ่น เสียงดัง ความสั่นสะเทือน วัสดุตกหล่น ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญของ ประชาชน ซึ่งผลกระทบดังกล่าวเกินเป็นครั้งคราว จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p>	<p>จุดสิ้นสุดโครงการ แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40 x 4.80 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแผนการจัดหางานโดยพิจารณาแรงงานใน ท้องถิ่นให้มีโอกาสได้รับการคัดเลือกเข้าทำงานเป็น ลำดับแรกตามความเหมาะสมของงานก่อนจัดหา แรงงานต่างถิ่น หากกรณีที่มีแรงงานไม่เพียงพอ อาจพิจารณาแรงงานจากภายนอกได้ด้วย</li> <li>- ในกรณีที่ต้องจ้างแรงงานต่างถิ่น กำหนดตำแหน่งที่พัก คนงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากชุมชน และมีการออก กฎระเบียบในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และมีการ ตรวจตราความปลอดภัยเป็นระยะ ๆ รวมทั้งมีการ จัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้างและตรวจสอบประวัติ บุคคลที่ทำงาน</li> <li>- กำหนดมาตรการป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญจาก ปัญหาด้านฝุ่นละออง เสียงดัง การคมนาคมไม่คล่องตัว เนื่องจากการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง และ การจัดการน้ำเสียขยะมูลฝอยจากที่พักคนงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลณวัตต์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 55/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ หรือในกรณีที่ต้องมีการปิดช่องทางจราจร หรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจร จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยผ่านผู้นำชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง และต้องติดป้ายชี้แจงหรือประชาสัมพันธ์ให้ทราบ</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลมิให้อุปกรณ์/เศษวัสดุไปกีดขวางเส้นทางสัญจร ทางเข้า - ออกพื้นที่ชุมชน</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องจัดการก่อสร้าง การวางวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรต่าง ๆ จะต้องใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุดและให้อยู่ภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทาง และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและอาคารข้างเคียง</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องมีการสอดส่องดูแลและควบคุมความประพฤติของคณงานอย่างใกล้ชิด เพื่อลดปัญหาการทะเลาะวิวาท การลักขโมย และการทำร้ายร่างกายระหว่างคณงานต่างถิ่นกับคนในชุมชน</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)

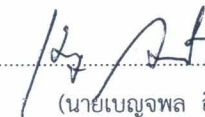
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 56/97

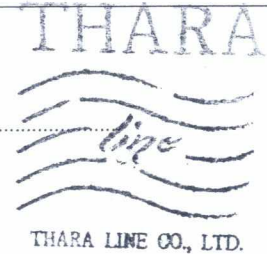
ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวลล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวลล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวลล้อม  
 โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางลิ่งแวลล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบลิ่งแวลล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบลิ่งแวลล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบลิ่งแวลล้อม
		- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มา จากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบ คนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความ เดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากการ ก่อสร้าง จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานเทศบาล นครนครราชสีมา องค์การบริหารส่วนตำบลหมื่นไวย องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ และองค์การ บริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม โดยจะต้องติดตั้งกล่อง รับฟังความคิดเห็น และต้องมีหมายเลขโทรศัพท์หรือ ช่องทางที่สามารถติดต่อประสานแจ้งเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องดำเนินการตรวจสอบ กล่องรับฟังความคิดเห็นฯ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หากมีเรื่องร้องเรียนให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบและ รับผิดชอบการแก้ไขทันที	

ลงชื่อ.....  
 (นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
 หน้า 57/97

ลงชื่อ.....  
 (นายเบญจพล อินทศรี)  
 ผู้อำนวยการลิ่งแวลล้อม  
 บริษัท ธารา โลင်း จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน : เมื่อพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินทาง ลดปัญหาจราจรติดขัด และลดอุบัติเหตุ โดยเป็นการดำเนินการบนเขตทางเดิมซึ่งมีการใช้ช่องจราจรเต็มพื้นที่เขตทางอยู่แล้ว มิได้มีการเวนคืนที่จะไปส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินอาศัยของประชาชน ดังนั้นกิจกรรมดังกล่าวจึงไม่ส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ</li> <li>● ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน : เมื่อโครงการมีการเปิดดำเนินการจะมีการเปลี่ยนแปลงจุดทางเข้าออกทางหลักและทางขนานบางส่วน ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเข้าใช้บริการของผู้สัญจรในทางหลักไม่สามารถมายังทางขนานได้เหมือนเดิม ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการ อย่างไรก็ตามลักษณะกิจการที่อยู่ในช่วงเส้นทางดังกล่าวเป็นกิจการที่รองรับประชาชนในท้องถิ่น หรือผู้ที่ต้องเข้าถึงอยู่เป็นประจำเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นในระยะแรกๆ อาจยังไม่คุ้นเคยกับเส้นทางแต่เมื่อให้</li> </ul>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนโดยเคร่งครัด</li> </ul>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเลณวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 58/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

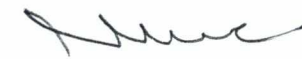
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เส้นทางไประยะหนึ่งก็จะเกิดความคุ่นเคยและใช้งานเส้นทางเพื่อเข้าถึงสถานที่ต่าง ๆ ได้ตามปกติตั้งนั้นจึงคาดว่าจะเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ :สำหรับความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากฝุ่น เสียง สั่นสะเทือน จะเกิดขึ้นบ้างตามสภาพการจราจรที่มากขึ้น แต่ทั้งนี้การปฏิบัติตามระเบียบวินัยการจราจร การไม่ขับรถเร็วเกินกำหนด และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อยู่เป็นประจำจะช่วยให้สภาพบรรยากาศ มลพิษทางอากาศ คว้น ฝุ่น อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายมากนัก ประกอบกับสภาพพื้นที่เป็นที่โล่ง การฟุ้งกระจายของฝุ่น คว้น สามารถที่จะเจือจางได้อย่างรวดเร็ว ดังนั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</li> </ul>		
4.2 การสาธารณสุข	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบจากมลสารของไอเสียรถยนต์ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน แต่เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ในชุมชนหนาแน่น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะมีขอบเขตจำกัดอยู่</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> <b>มาตรการทั่วไป</b> - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> -</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชชัย ศรีเณรวิติ)


ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 59/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เฉพาะบริเวณเส้นทางขนย้ายและบริเวณใกล้เคียง และเป็นผลกระทบชั่วคราว จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	- ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุก ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยต้องมีชาย ผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุ อย่างน้อย 30 เซนติเมตร	
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ อนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีการใช้ เครื่องจักร ในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ ทำให้เกิดฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศ ซึ่งมลพิษทางอากาศและเสียงดังรบกวน จากการขนส่ง การขนย้ายดิน การเจาะเสาเข็ม จะเป็นปัญหาของ สุขภาพอนามัย โดยเฉพาะการเพิ่มของอุบัติการณ์ของโรคระบบ ทางเดินหายใจที่เป็นโรคประจำถิ่น การไต่ยีนและวิถีชีวิตปกติของ ประชาชนในชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาซึ่งเป็นชุมชนหนาแน่น แต่ การก่อสร้างจำกัดขอบเขตอยู่ในแนวถนนระยะทางประมาณ 1.75 กิโลเมตรเท่านั้น คาดว่าขนาดของผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็น ผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <p>- ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบงอ 30 องศา มีความสูง 3.5 เมตรจากระดับพื้นที่ก่อสร้าง ด้วยวัสดุเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 1.27 มิลลิเมตร โดยเป็น โครงสร้างที่แข็งแรงกันลมได้ ตลอดพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ โดยติดตั้งในตำแหน่งเดียวกันกับมาตรการ ด้านเสียง</p> <p>- กำหนดให้เริ่มการปฏิบัติงานก่อสร้างต่างๆ ที่จะ ก่อให้เกิดระดับการสั่นสะเทือน (ได้แก่งานขุดเจาะ เสาเข็ม) ตั้งแต่ช่วงเวลา 8.00น. สิ้นสุดเวลาไม่เกิน 18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการประกอบ กิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของแหล่งชุมชน หรือ พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 60/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน และกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- จัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์พื้นฐาน รวมทั้งรถรับส่งในกรณีฉุกเฉินตลอดเวลา</li> <li>- จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์โรงพยาบาลมหาราช โรงพยาบาลเซนต์แมรี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล และสถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ แสดงไว้ภายในพื้นที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> </ul>	

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 61/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท ฮารา ลൈน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะเปิดดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมบนถนนโครงการ เมื่อเปิดใช้งานอาจส่งผลให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น จากความสะดวกรวดเร็วในการใช้เส้นทาง ส่งผลให้มีการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO<sub>2</sub> จากยานพาหนะ และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยของประชาชน แต่เนื่องจากขอบเขตการเกิดผลกระทบ เกิดขึ้นในแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียงกับแนวเส้นทาง โดยคาดว่าจะมีความเข้มข้นของมลพิษเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก อีกทั้งพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ชุมชนและเส้นทางคมนาคมที่มีการสัญจรของยานพาหนะหนาแน่นอยู่แล้ว จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงในการควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงให้มีการกวดขันวินัยจราจร และตรวจสอบสภาพของยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงให้อยู่ในสภาพที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- ให้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร กำหนดความเร็วรถ และแสดงทิศทาง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบ และลดปัญหามลพิษอากาศ และเสียงจากยานพาหนะ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ เว็บไซต์ เป็นต้น ให้ทราบการเปิดดำเนินการและการใช้เส้นทางของโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ใช้เส้นทาง</li> </ul>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> -</p>

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลณวัตต์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 62/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัย</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง มีกิจกรรมที่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินการ ความเสี่ยงในการเกิดโรคและอุบัติเหตุจากการทำงานจึงมีความเสี่ยงเหมือนกับงานก่อสร้างทั่วไป และในส่วนของกิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ เป็นกิจกรรมที่มีการคมนาคมของรถบรรทุก ซึ่งมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในขณะที่ทำงานได้ ทั้งจากความประมาทของพนักงานขับรถบรรทุก หรือความประมาทของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร แต่ความเสี่ยงดังกล่าวมีความเสี่ยงเหมือนการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนทั่วไป รวมถึงกิจกรรมดังกล่าวมีระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมสั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> <u>มาตรการทั่วไป</u> - ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานของอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการดำเนินกิจกรรม เป็นต้น - จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> -</p>

ลงชื่อ.....  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 63/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้ยา/สารกระตุ้น หรือ ต้มสุรา ขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน</li> </ul>	
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมงานขยายช่องจราจรทางขนาน งานระบบระบายน้ำ งานก่อสร้างโครงสร้างทางลอด งานขุดดินทางลอด งานโครงสร้างหลังคาทางลอด งานก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม เป็นการดำเนินงานที่ใช้เครื่องจักรร่วมกับแรงงาน ซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วยโดยเฉพาะโรกระบบทางเดินหายใจ และเกิดโรคหรืออุบัติเหตุจากการทำงานได้มาก จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</p> <p>ในส่วนของงานขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ไปยังพื้นที่เก็บกองดิน บริเวณ กม.209+500 ของทางหลวงหมายเลข 205 ซึ่งเป็นการคมนาคมของรถบรรทุก จึงมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในขณะทำงานได้ โดยความเสี่ยงดังกล่าวเหมือนการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนทั่วไป จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างภายในอุโมงค์ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ.2547</li> <li>- ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตาม ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการก่อสร้างอุโมงค์และการทำงานในอุโมงค์ พ.ศ.2553</li> <li>- การลดความเสี่ยงต่อการเกิดภาวะการเจ็บป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีมลพิษทางอากาศสูง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 64/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ส่วนกิจกรรมอื่นๆ ที่ดำเนินงานเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ งานติดตั้งวัสดุตกแต่งทางสถาปัตยกรรม งานก่อสร้างงานระบบทางลอด งานด้านความปลอดภัย ก็มีความเสี่ยงเหมือนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานทั่วไป จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>กระจายอย่างต่อเนื่อง จึงกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การลดความเสี่ยงจากการเป็นโรกระบบการได้ยิน (เช่น หูหนวก หูตึง เยื่อแก้วหูทะลุ ฯ) ของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง 8 ชม. ติดต่อกันจึงกำหนดให้ ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> <li>- การทำงานในที่สูงจากพื้นดินตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป กำหนดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืน</li> <li>- ในกรณีที่คนงานทำงานในสถานที่ที่คนงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตร ขึ้นไป ให้ผู้รับเหมา</li> </ul>	<p style="text-align: right;"><b>THARA</b></p>

ลงชื่อ.....  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 65/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

**THARA LINE CO., LTD.**



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ต้องจัดทำราวกันตกหรือรั้วกันตก ตาข่าย สิ่งปิดกัน หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัย พร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้คนงานใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม</li> <li>- จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง แยกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ปฏิบัติงาน</li> </ul>	

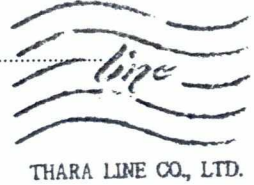
ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 66/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และ กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ต้อยู่เสมอ หาก พบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซม ทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>- ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี</li> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่อง ป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มสัน หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้ เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>- กำหนดให้พนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่มีระดับเสียงดังเกิน 90</li> </ul>	<p style="text-align: right; font-size: 24px; font-weight: bold;">THARA</p> 

ลงชื่อ.....  
(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 67/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เดซีเบล (เอ) เป็นเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. จำเป็นต้องสวมใส่เครื่องป้องกันหรืออุปกรณ์ระดับ เสียงดัง โดยต้องทำการหมุนเวียนพนักงาน/คนงาน ก่อสร้างที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่มี เสียงดังติดต่อกันอย่างน้อย 15 วัน/จุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขต ก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าว ต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขต อันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ ชัดเจนทุกแห่ง</li> <li>- จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงาน ขับรถไถยา/สารกระตุ้น หรือ ตีมีสสุรา ขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษอย่างรุนแรงแก่ผู้ฝ่าฝืน</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



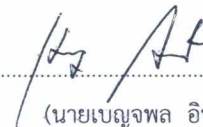
(นายสุรชัย ศรีเณสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 68/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>งานบำรุงรักษาเป็นกิจกรรมที่มีการใช้เครื่องจักร และคนงานในการดำเนินกิจกรรม หลังจากเปิดให้มีการสัญจรแล้ว เช่น กิจกรรมซ่อมแซมผิวทาง ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร เปลี่ยนบิมน้ำและอุปกรณ์ส่วนต่างๆให้พร้อมใช้งาน งานทาสีตีเส้นจราจร เป็นต้น ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บตั้งแต่การบาดเจ็บเล็กน้อย ไปจนถึงบาดเจ็บสาหัสได้ จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>- จัดให้มีระบบประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สิน ที่ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง รวมถึงกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นต่อบุคคลที่ 3</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <p>- ในกรณีที่ต้องมีการบำรุงรักษาแนวเส้นทาง ให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน เช่น หน้ากากกันฝุ่นละออง และหมวกนิรภัย ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p> <p>- ในกรณีที่มีซ่อมบำรุงรักษาแนวเส้นทาง ต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 500 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง</p> <p>- ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงเส้นทางต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
 หน้า 69/97

ลงชื่อ.....  
 (นายเบญจพล อินทศรี)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

**THARA**  
  
 THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

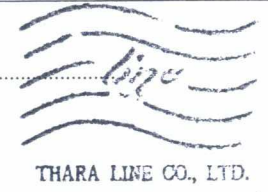
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบ คือ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยในช่วงระหว่างการขนส่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถ หรือประชาชนที่ใช้ถนนทางหลวงสายหลัก สายรองอื่นๆ ที่ใช้ขนส่งได้ แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจาก เส้นทางคมนาคมดังกล่าว ก็เป็นเส้นทางที่มีการสัญจรของรถบรรทุก หรือรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่อยู่แล้ว ดังนั้นคาดกิจกรรมจะไม่เพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุให้แตกต่างจากสภาพปัจจุบันมากนัก จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 18.00 น.</li> <li>- อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับชี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับชี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย</li> <li>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> </ul>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>-</p>

THARA

ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 70/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อ งานขยายช่องจราจรทางขนาน ซึ่งต้องมีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางออกจากพื้นที่ โดยในระหว่างการรื้อย้าย อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ยานพาหนะที่สัญจรไปมาได้ รวมถึงกิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างทางลอด ซึ่งต้องมีการจัด/เบี่ยงการจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ยานพาหนะสามารถใช้เส้นทางในการเดินทางได้ แต่หากเป็นผู้ใช้ยานพาหนะที่ไม่ชำนาญเส้นทาง หรือในช่วงเวลากลางวัน อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ รวมถึงกิจกรรมดังกล่าวยังมีการขนส่งดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกองดิน ซึ่งมีระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 21 กิโลเมตร จึงมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งจากเศษดิน ที่อาจร่วงหล่นบนพื้นผิวจราจร หรืออุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ</p> <p>นอกจากนั้น ในบริเวณทางเข้าออกของที่ตั้งของสำนักงานโครงการ และที่พักคนงาน บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 ซึ่งมีการเข้าออกของรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดเล็ก หรือคนงานก่อสร้าง ซึ่งทางเข้าออกดังกล่าวมีการเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 204 ที่เป็นทางสายหลักในการสัญจรของยานพาหนะ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b> - ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยงช่องจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ยานพาหนะมาใช้เส้นทางเบี่ยงจากช่องทางหลัก ไปใช้ทางขนานเมื่อเดินทางมาถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยจะดำเนินการติดตั้งป้ายจำนวน 2 แห่ง คือ 1) บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 149+450 และ 2) จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 151+200 ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างช่วงทางลอดอย่างน้อย 30 วัน</p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b> - ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการรื้อสะพานลอยตัวเดิม - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำสัญญาประกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการก่อสร้างของโครงการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินประกันที่ครอบคลุมความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สินกับบุคคลที่ 3</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> -</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 71/97

ลงชื่อ.....

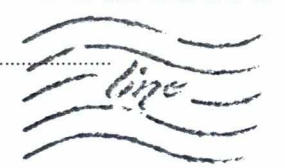


(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ดังนั้นในกรณีที่ผู้ใช้นานพาหนะขาดความระมัดระวัง หรือสัญญาณ                      เวลากลางวันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นจึงกำหนดให้เป็น                      ผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ                          แก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดิน และคมนาคมอย่าง                          เคร่งครัด</li> <li>- ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่าง                          เด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามมาตรฐาน                          การติดตั้งป้ายเตือนก่อสร้างของกรมทางหลวง โดย                          ติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึง                          จุดเริ่มต้นโครงการไม่น้อยกว่า 200 เมตร ป้ายเตือน                          ทางปิดติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายทาง                          เบี่ยงติดตั้งก่อนถึงทางเบี่ยงอย่างน้อย 150 เมตร ป้าย                          เตือนในงานสาธารณูปโภค ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า                          300 เมตร ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน ติดตั้ง                          ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุ                          ก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง                          เคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
 (นายสุรชัย ศรีเลนวัต)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
 หน้า 72/97

ลงชื่อ.....  
 (นายเบญจพล อินทศรี)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท ธارا ไลน์ จำกัด

  
 THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมการขนส่ง / ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.</li> <li>- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกรณีทางชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที</li> <li>- ออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณเขตชุมชน และจุดที่เป็นทางร่วม/ทางแยก</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ รวมทั้งจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง</li> <li>- หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้อง</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 73/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ริบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการในบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ และกำหนดให้เปิดปิดเป็นเวลาในช่วงเช้า และเย็น</li> <li>- ให้อรถขนส่งคนงาน และบรรทุกดินติดต่อสื่อสารกับพนักงานควบคุมทางเข้าออกของพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้าก่อนที่จะมาถึงพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่โครงการซึ่งจะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้าออกประจำ</li> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงทางเข้าออกบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง (บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 (ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา) เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ใช้ยานพาหนะเพิ่มความระมัดระวังก่อนถึงจุดทางเข้าออก และติดตั้งป้ายระวังรถทางซ้ายเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ใช้ยานพาหนะเพิ่มความระมัดระวังก่อนถึงจุดทางออกถนนบริการของวงแหวนมอเตอร์เวย์ ซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 204</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเณสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 74/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u>                      ในระยะดำเนินการโครงการกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุคือ การคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเมื่อเปิดใช้แนวเส้นทางโครงการที่มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบเป็นทางลอด แทนระบบสัญญาณไฟจราจร คาดว่าผู้ใช้ยานพาหนะจะสามารถใช้ความเร็วได้สม่ำเสมอ และลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากจุดตัดบริเวณทางแยกประโดกได้ แต่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางโครงการอาจเป็นเหตุให้เกิดน้ำมันรั่วไหลเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนขึ้นแต่ แต่มีโอกาสน้อยมาก ดังนั้นจึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p> <p>ในส่วนของกิจกรรมการบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งจำเป็นจะต้องมีการปิดช่องจราจรเป็นช่วงๆ ในการดำเนินกิจกรรม ส่งผลให้อาจเกิดอุบัติเหตุได้ แต่อย่างไรก็ตามกิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นเพียงชั่วระยะเวลาสั้นๆ และเกิดเพียงบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u>  <u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร สัญญาณจราจร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- หากมีการซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 500 เมตร</li> <li>- ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</li> <li>- กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงในการกวดขันวินัยจราจร และความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการโดยใช้วัสดุซับน้ำมัน เช่น ทราย โย ในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ หรือการรั่วไหล เพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำและนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป</li> </ul>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u>                      -</p>

THARA

ลงชื่อ.....  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
 หน้า 75/97

ลงชื่อ.....  
 (นายเบญจพล อินทรศรี)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างส่วนใหญ่จะ ดำเนินการภายในพื้นที่ ว่างที่กำหนด บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 (ทาง เลี่ยงเมืองนครราชสีมา) ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง แต่อย่างไร ก็ตามบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ว่างดังกล่าว มีสภาพเป็นพื้นที่ ชุมชน หมู่บ้านจัดสรร ดังนั้นเมื่อมีแรงงานต่างถิ่นจำนวนมากเข้า พักอาศัยเพื่อเตรียมการก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดความ ปัญหาด้านปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ต่อชุมชนในบริเวณ ใกล้เคียงจากพฤติกรรมของคนงานได้ จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบ ทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p><u>มาตรการเฉพาะพื้นที่</u></p> <p>- จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพัก พนักงาน/คนงาน บริเวณ กม.ที่ 2+500 ของทางหลวง หมายเลข 204 (ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา) พร้อมจัด ให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>-</p>
	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ส่วนใหญ่เป็นกิจกรรมที่ต้องอาศัยคนงาน ก่อสร้างเข้ามาดำเนินการในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใน ระหว่างการดำเนินงานคนงานก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดปัญหาด้าน ความปลอดภัยกับประชาชนในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทาง โครงการได้ แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวมีโอกาสเกิดขึ้น ในช่วงระหว่างเวลาทำงานเท่านั้น รวมถึงกิจกรรมเกิดขึ้นภายใน พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งได้มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างอย่าง เข้มงวด เพื่อให้เกิดความสงบสุข และความปลอดภัย ของคนในชุมชน</p> <p>- จัดให้มีการทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่ สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียน จากชุมชนจะได้เรียกตรวจสอบได้</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวัด)

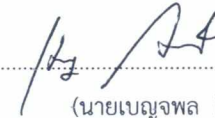
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 76/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จึงมีโอกาสที่คนงานก่อสร้างจะมีปฏิสัมพันธ์ หรือก่อให้เกิดปัญหา ด้านความปลอดภัยกับประชาชนในท้องถิ่นได้น้อย จึงกำหนดให้ เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความ เข้าใจในระเบียบ ข้อบังคับในการพักอาศัยใน บริเวณที่พักพนักงาน/คนงานก่อสร้าง รวมถึงขณะ ปฏิบัติงาน</li> <li>- พิจารณารับคนในท้องถิ่นตามความเหมาะสมกับงาน เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อสร้าง โครงการดื่มสุราหรือมีเหตุวิวาทกันเอง หรือวิวาทกับ ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณ ใกล้เคียง</li> <li>- ใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่อง ปัญหายาเสพติด และมีการสุ่มตรวจสอบยาเสพติดโดยไม่แจ้งให้ทราบ ล่วงหน้า โดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติของ คนงาน มิให้ดื่มสุรา หรือของมีเมา อันจะทำให้เกิด เสียงดังรบกวนสร้างความเดือดร้อนต่อชุมชนบริเวณ ใกล้เคียง</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีโลณวัติ)

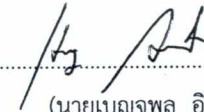
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 77/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาซึ่งมีการดำเนินงานของ คนงาน คือ กิจกรรมงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่การ ดำเนินการเป็นช่วงๆ และมีระยะเวลาไม่นาน รวมถึงมีจำนวน คนงานในการดำเนินงานไม่มาก คาดว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ สามารถดูแลความปลอดภัยได้อย่างพอเพียง ดังนั้นจึงกำหนดให้ไม่ มีผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>
4.6 สุขภาพ	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>● การจัดการขยะมูลฝอย : กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดขยะจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษ คอนกรีต เป็นต้น ได้จากการดำเนินกิจกรรม แต่เนื่องจาก กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการภายในพื้นที่ที่กำหนด ซึ่งสามารถ รวบรวม และบริหารจัดการขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้ง่าย ก่อนให้ ผู้รับเหมานำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป ดังนั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <p>- จัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง อาคารสำนักงาน ที่พักคนงาน และโรง ซ่อมบำรุงเครื่องจักร ก่อนให้ผู้รับเหมานำไปกำจัดอย่าง ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p>

ลงชื่อ.....



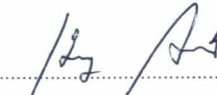
(นายสุรัชย์ ศรีโสนวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 78/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● การจัดการน้ำเสีย : เนื่องจากกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง เป็นกิจกรรมซึ่งไม่ก่อให้เกิดน้ำเสีย ดังนั้นจึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</li> </ul>		
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การจัดการขยะมูลฝอย : กิจกรรมในการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดขยะจากการก่อสร้างได้ เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษคอนกรีต และเศษไม้ เป็นต้น ซึ่งขยะดังกล่าวผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการรวบรวมก่อนนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ในส่วนของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง จากการคาดการณ์พบว่า จะมีปริมาณมูลฝอยประมาณ 600 ลิตร/วัน ซึ่งต้องนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล หรือประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไป ดังนั้นจึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</li> <li>● การจัดการน้ำเสีย : จากการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน พบว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเท่ากับ 32 ลบ.ม./วัน โดยปริมาณน้ำเสียส่วนนี้ หากไม่มีการบำบัดที่เหมาะสม จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่เป็นแหล่ง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีห้องสุขา อย่างเพียงพอต่อคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่บ้านพักพนักงาน/คนงาน คนงาน บริเวณ กม.ที่ 2+500 ของทางหลวงหมายเลข 204 ในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อห้องสุขา 1 ห้อง มีคนงานจำนวน 200 คน ดังนั้นต้องจัดให้มีห้องสุขา 14 ห้อง และห้องสุขาต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร</li> <li>- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ - กรองไว้ อากาศขนาด 6 ลบ.ม. จำนวน 8 ถัง ติดตั้งที่บ้านพักคนงาน 7 ถัง และติดตั้งที่สำนักงาน 1 ถัง สำหรับห้องสุขา น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 79/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธारा ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	รองรับน้ำทิ้งได้ และส่งผลกระทบต่อชุมชนที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงในที่สุด ดังนั้นจึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	<p>พร้อมติดตั้งถังดักไขมันขนาดรวม 2.4 ลบ.ม. เพื่อรับน้ำจากห้องครัว ส่วนบริเวณระบบระบายน้ำจากอาคารซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมันขนาด 0.8 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันบริเวณอาคารซ่อมบำรุง</p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย รองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 600 ลิตร/วัน ในบริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน บริเวณ กม.ที่ 2+500 ของทางหลวงหมายเลข 204 และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้มาจัดเก็บ</li> <li>- เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องทำการจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอยและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำหรือท่อระบายน้ำใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและธรรมาภิบาล เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน</li> </ul>	

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลนวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 80/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<b>ระยะดำเนินการ</b> กิจกรรมในระยะดำเนินการและการบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบนผิวจราจรที่มีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบในด้านสุขภาพของชุมชน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการ</b> -	<b>ระยะดำเนินการ</b> -
4.7 ผู้ใช้ทาง	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างเท่านั้น อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการสัญจรต่อผู้ใช้ทางที่ใช้แนวเส้นทางขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 ทำให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการเดินทางได้ลดลงกว่าเดิมเล็กน้อยจากการกีดขวางหรือการใช้ความระมัดระวังรถบรรทุกขนาดใหญ่ในระหว่างเดินทาง แต่คาดว่าจะระยะเวลาที่เพิ่มขึ้นจะเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย เนื่องจากกิจกรรมการเกิดขึ้นเพียงบางช่วงเวลาเท่านั้น ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> <b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b> - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการรื้อเกาะกลางถนน บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 149+450 และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 151+200 อย่างน้อย 30 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ <b>มาตรการทั่วไป</b> - หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> -

ลงชื่อ.....



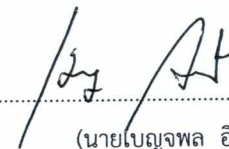
(นายสุรัชย์ ศรีเณสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 81/97

ลงชื่อ.....



(นายบุญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฟือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การขนส่งดินออกจากพื้นที่ และการขนส่งคนงานไปกลับจากบริเวณที่พักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะใช้แนวเส้นทางทางหลวงหมายเลข 2 และทางหลวงหมายเลข 205 ในการขนส่ง อาจส่งผลให้ผู้ใช้ทางที่ใช้แนวเส้นทางดังกล่าวในการสัญจรเกิดความไม่สะดวกสบายในการเดินทาง เกิดปัญหาการจราจรติดขัด หรือใช้ความเร็วได้ลดลง</p> <p>รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีการปิดพื้นที่บางส่วนสำหรับก่อสร้าง ส่งผลให้ช่องจราจรมีขนาดลดลงจากปัจจุบัน และก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาการจราจรของผู้ใช้ทางที่เดินทางผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้สามารถใช้ความเร็วได้ลดลง ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตามระยะทางของแนวเส้นทางโครงการมีระยะทางประมาณ 1.75 กิโลเมตร และมีพื้นที่ในการก่อสร้างโครงสร้างทางลอดซึ่งต้องมีการปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานานเพียง 1,075 เมตร เท่านั้น เมื่อผู้ใช้</p>	<p>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกิดเกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <p>- ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการบนทางหลวงหมายเลข 2 จำนวน 5 แห่ง คือ (1) กม.ที่ 140+000 บริเวณโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย (2) กม.ที่ 141+300 บริเวณด้านตรงข้ามซอยมิตรภาพ 17 (3) กม.ที่ 147+000 บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์นครราชสีมา (4) กม.ที่ 157+000 บริเวณเลยสามแยกจอหอ (5) กม.ที่ 162+000 บริเวณร้านคูโบต้าเบญจพลนครราชสีมา</p> <p>- ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยงจราจร จำนวน 2 แห่ง คือ ทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 149+450 และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 151+200 ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ช่วงทางลอดอย่างน้อย 15 วัน</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีโณวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 82/97

ลงชื่อ.....

(นายบุญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA

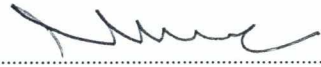


THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ทางเดินทางผ่านบริเวณแนวเส้นทางโครงการก็สามารถใช้ความเร็วได้ตามปกติ ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการติดตั้งป้ายบอกทิศทางออกของวงเวียนในช่วงระหว่างการก่อสร้างหลังคาทางลอดทั้ง 4 ทิศทาง</li> <li>- จัดทำแผนการจัดจราจรบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 2 กม. ที่ 149+450 ถึง กม.ที่ 150+260 และจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 2 กม.ที่ 150+280 ถึง กม.ที่ 151+200 โดยจัดทำเป็นทางเบี่ยงชั่วคราว และวงเวียนชั่วคราวบริเวณแยกประโดก กม.ที่ 150+275 เพื่อให้ยานพาหนะสัญจรได้เหมือนกับสภาพก่อนมีโครงการ</li> </ul> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้าย และสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามมาตรการด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามมาตรฐานการติดตั้งป้ายเตือนก่อสร้างของกรมทางหลวง โดย</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



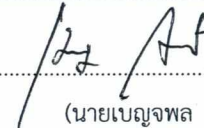
(นายสุรชัย ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 83/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการไม่น้อยกว่า 200 เมตร ป้ายเตือนทางปิดติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายทางเบี่ยงติดตั้งก่อนถึงทางเบี่ยงอย่างน้อย 150 เมตร ป้ายเตือนในงานสาธารณูปโภค ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างมิให้เกิดขวางการจราจร และห้ามจอดรถยนต์หรือเครื่องจักรของโครงการบนเส้นทางสัญจร</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 18.00 น.</li> <li>- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกรณีทางชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่จะเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างและ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 84/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>กิจกรรมการคมนาคมบนถนนแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเมื่อมีการก่อสร้างทางลอดแล้ว จะส่งผลให้ผู้ใช้ทางทั้งบริเวณเส้นทางหลักและเส้นทางคูขนาน รวมถึงเส้นทางสายท้องถิ่นที่ตัดกับแยกประโดก มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรมากขึ้น เนื่องจากความหนาแน่นของปริมาณการจราจรบริเวณจุดตัดทางแยกจะลดลง ดังนั้นจึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลางในช่วงของงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งในระหว่างการดำเนินการกิจกรรมต้องมีการปิดจราจร 1 ช่องทางเป็นช่วงๆ ตามแต่ลักษณะงานจึงส่งผลให้ผู้ใช้ทางต้องเพิ่มความระมัดระวัง ในการใช้ยานพาหนะลงในช่วงเวลาที่ผ่านบริเวณดังกล่าว แต่เนื่องจากกิจกรรมเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ไม่ได้ทำการปิดถนน 1 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>พื้นที่จัดเก็บเครื่องจักร เพื่อลดผลกระทบด้านภารกิจขวางจราจร เช่น การโบกรถ การให้สัญญาณจราจร เป็นต้น</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ระบบไฟฟ้า ระบบสูบน้ำ สัญญาณจราจร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- หากมีการซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 500 เมตร</li> <li>- กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงในการกวดขันวินัยจราจร และความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 85/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

**THARA**  
*line*  
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> <u>วัดเวฬุวนาราม</u> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการภายในพื้นที่ที่กำหนด บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา กม.ที่ 2+500 และเป็นกิจกรรมก่อสร้างอาคารแบบชั่วคราวเท่านั้น รวมถึงมีระยะห่างจากแหล่งโบราณสถาน และโบราณคดีที่พบในบริเวณพื้นที่โครงการ 6.5 กิโลเมตร ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p> <p><u>คริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพ</u> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง ป็นกิจกรรมที่ดำเนินการภายในพื้นที่ที่กำหนด บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา กม.ที่ 2+500 และเป็นกิจกรรมก่อสร้างอาคารแบบชั่วคราวเท่านั้น รวมถึงมีระยะห่างจากคริสตจักรพระกิตติคุณระยะทาง 21 กิโลเมตร ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p> <p><u>หอประชุมราชอาณาจักรแห่งพยานพระยะโฮวา</u> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการภายในพื้นที่ที่กำหนด บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 ทางเลี่ยงเมือง</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> -</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> -</p>

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 86/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	นครราชสีมา กม.ที่ 2+500 และเป็นกิจกรรมก่อสร้างอาคารแบบชั่วคราวเท่านั้น รวมถึงมีระยะห่างจากหอประชุมราชอาณาจักรแห่งพยานพระยะโฮวา ระยะทาง 22 กิโลเมตร ดังนั้นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อหอประชุมราชอาณาจักรแห่งพยานพระยะโฮวา		
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>วัดเวฬุวนาราม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผลกระทบคุณภาพอากาศ : ทั้งนี้ผลการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศซึ่งมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมทั้งที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อแหล่งโบราณสถานมีค่า 136.71 มค.ก./ลบ.ม. และมีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าความเข้มข้น 71.35 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งอยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไปทั้ง 2 ดัชนี จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณสถานไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</li> <li>• ผลกระทบด้านเสียง กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ได้แก่ กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม กิจกรรมการขุดดิน งานขนส่งดิน ทั้งนี้</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>มาตรการส่งเสริมด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ หากขุดพบสิ่งต้องสงสัยว่าจะเป็นหลักฐานร่องรอยของโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่นั้นเป็นการชั่วคราว แล้วรีบแจ้งต่อสำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เพื่อดำเนินการตรวจสอบโดยเร่งด่วน</li> <li>- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ จะต้องมีการตรวจสอบโบราณสถานในเขตพื้นที่ศึกษาอยู่อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าโบราณสถานได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเป็นการ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 87/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทรศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จากผลการประเมินระดับเสียงที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อ โบราณสถาน พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 56.2-61.9 เดซิเบล (เอ) ซึ่ง มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนั้นจึงประเมินได้ว่า โบราณสถานจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ผลกระทบความสั่นสะเทือน</b> : จากผลการคาดการณ์ระดับ ความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถาน พบว่า การบดอัดถนน จากรถบด (Vibratory Roller) มีความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.022 มม./วินาที และเครื่องเจาะเสาเข็ม ได้รับความสั่นสะเทือน โดยมีความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.019 มิลลิเมตรต่อวินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Richter &amp; Meister พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับ ความรู้สึกได้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความ สั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความ สั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคาร ดังนั้นจึงจัด ว่าแรงสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ แหล่งโบราณสถานแต่อย่างใด</li> </ul> <p><b>คริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพ</b></p>	<p>ชั่วคราว แล้วรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เพื่อดำเนินการตรวจสอบอย่างเร่งด่วน</p>	

ลงชื่อ.....



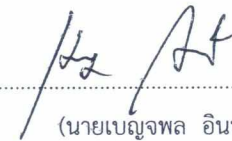
(นายสุรัชย์ ศรีเณสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

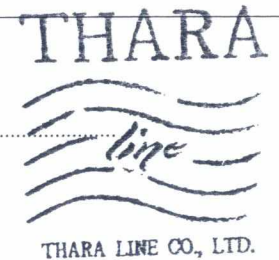
หน้า 88/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบคุณภาพอากาศ : ทั้งนี้ผลการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศซึ่งมีค่าความค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อศาสนสถานมีค่า 138.85 มค.ก./ลบ.ม. และมีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าความเข้มข้น 71.85 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งอยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไปทั้ง 2 ดัชนี จึงประเมินได้ว่าคริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</li> <li>● ผลกระทบด้านเสียง กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ได้แก่ กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม กิจกรรมการขุดดิน งานขนส่งดิน ทั้งนี้จากผลการประเมินระดับเสียงที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อศาสนสถานมีค่า พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 57.9-64.2 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนั้นจึงประเมินได้ว่าคริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง</li> <li>● ผลกระทบความสั่นสะเทือน : จากผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนต่อศาสนสถานมีค่า พบว่า การบดอัดถนนจากรถบด (Vibratory Roller) มีความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.026</li> </ul>		

ลงชื่อ.....

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 89/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มิลลิเมตร/วินาที และเครื่องเจาะเสาเข็ม ได้รับความ สั่นสะเทือนโดยมีความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.022 มิลลิเมตรต่อ วินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Richter &amp; Meister พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่ไม่ สามารถรับรู้สึกได้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับ มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อ อาคาร ดังนั้นแรงสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการไม่ ส่งผลกระทบต่ออาคารคริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพแต่อย่างใด</p> <p><u>หอประชุมราชอาณาจักรแห่งพยานพระยะโฮวา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ผลกระทบคุณภาพอากาศ :</b> ทั้งนี้ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศซึ่งมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง รวมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อศาสนสถานมีค่า 138.73 มค.ก./ลบ.ม. และมีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าความเข้มข้น 72.32 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งอยู่ในค่า มาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไปทั้ง 2 ดัชนี จึงประเมินได้ว่า</li> </ul>		

ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเณสวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 90/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

**THARA**  
*line*  
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>หอประชุมราชาอาณาจักรแห่งพยานพระยะโฮวาไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลกระทบด้านเสียง กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ได้แก่ กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม กิจกรรมการขุดดิน งานขนส่งดิน ทั้งนี้ จากผลการประเมินระดับเสียงที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อศาสนสถาน มีค่า พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 48.8-62.4 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนั้นจึงประเมินได้ว่าหอประชุมราชาอาณาจักรแห่งพยานพระยะโฮวาจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง</li> <li>● ผลกระทบความสั่นสะเทือน : จากผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนต่อศาสนสถานมีค่า พบว่า การบดอัดถนนจากรถบด (Vibratory Roller) มีความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.010 มิลลิเมตร/วินาที และเครื่องเจาะเสาเข็ม ได้รับความสั่นสะเทือนโดยมีความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.005 มิลลิเมตรต่อวินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Richter &amp; Meister พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สักรู้สึกได้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับ</li> </ul>		

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 91/97

ลงชื่อ.....

(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารพบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคาร ดังนั้นจึงจัดว่าแรงสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารหอประชุมราชนาฎจักรแห่งพยานพระยะโฮวาแต่อย่างใด</p>		
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b>  <b>วัดเวฬุวนาราม</b>                      ในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อโบราณสถานในด้านความสั่นสะเทือนโดยเฉพาะในขณะที่รถบรรทุกวิ่งผ่าน โดยจากผลการคาดการณ์ระดับสั่นสะเทือน พบว่าความสั่นสะเทือนที่เกิดที่อุโบสถหลังเก่าวัดเวฬุวนาราม จะมีความเร็วของอนุภาคที่ 0.009 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และประกาศตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ ตามมาตรฐาน Richter และ Meiser โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นไม่มีผลกระทบต่ออุโบสถหลังเก่า วัดเวฬุวนาราม</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b>                      -</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b>                      -</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)

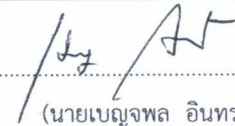
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 92/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA




THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สำหรับงานบำรุงรักษาต่างๆ เป็นกิจกรรมที่เกิดบริเวณผิวจราจรเพียงบางส่วนเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่ออุบิสถหลังเก่า วัดเวฬุวนาราม ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p> <p><b>คริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพ</b></p> <p>ในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อศาสนสถานในด้านความสัมพันธ์โดยเฉพาะในขณะที่รถบรรทุกวิ่งผ่าน โดยจากผลการคาดการณ์ระดับความสัมพันธ์ พบว่าความสัมพันธ์ที่เกิดที่ต่ออาคารคริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพ จะมีความเร็วของอนุภาคที่ 0.0013 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และประกาศตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสัมพันธ์เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่าระดับความสัมพันธ์จากรถบรรทุก อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ตามมาตรฐาน Richter และ Meiser โดยระดับความสัมพันธ์ข้างต้นไม่มีผลกระทบต่ออาคารคริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพ</p> <p>สำหรับงานบำรุงรักษาต่างๆ เป็นกิจกรรมที่ต้องมีการขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่เพื่อใช้ในการดำเนินงาน หรือเป็นกิจกรรมที่เกิดบริเวณผิวจราจรเพียงบางส่วนเท่านั้น อย่างไรก็ตาม</p>		

ลงชื่อ..... 

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 93/97

ลงชื่อ..... 

(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กิจกรรมดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารหรือผู้เข้ามาใช้ศาสนสถานคริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพตั้งนั้นผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p> <p><b>หอประชุมราชอาณาจักรแห่งพยานพระยะโฮวา</b></p> <p>ในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อศาสนสถานในด้านความสั่นสะเทือนโดยเฉพาะในขณะที่รถบรรทุกวิ่งผ่าน โดยจากผลการคาดการณ์ระดับสั่นสะเทือน พบว่าความสั่นสะเทือนที่เกิดที่ต่ออาคารคริสตจักรพระกิตติคุณมิตรภาพ จะมีความเร็วของอนุภาคที่ 0.009 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และประกาศตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่าระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ ตามมาตรฐาน Richter และ Meiser โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นไม่มีผลกระทบต่ออาคารหอประชุมราชอาณาจักรแห่งพยานพระยะโฮวา</p> <p>สำหรับงานบำรุงรักษาต่างๆ เป็นกิจกรรมที่ต้องมีการขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่เพื่อใช้ในการดำเนินงาน หรือ</p>		

ลงชื่อ.....  
(นายสุรชัย ศรีเลณวัตต์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563  
หน้า 94/97

ลงชื่อ.....  
(นายเบญจพล อินทศรี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เป็นกิจกรรมที่เกิดบริเวณผิวจราจรเพียงบางส่วนเท่านั้น อย่างไรก็ตามกิจกรรมดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารหรือผู้เข้ามาใช้หอประชุมราชนาฎาจารย์แห่งพยานพระยะโฮวาตั้งนั้นผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ		
4.9 สุนทรียภาพ	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> กิจกรรมงานก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน งานเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง งานก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต โรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในพื้นที่ว่างที่กำหนด บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 (ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา) ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบนผิวจราจร ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบ	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> -	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> -

ลงชื่อ.....

(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 95/97

ลงชื่อ.....

(นายบุญจพล อินทศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

**THARA**  
*line*  
THARA LINE CO., LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ในระหว่างการก่อสร้างจะทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม และแตกต่างไปจากสภาพเดิม อย่างไรก็ตามการก่อสร้างโครงการมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในระดับดิน ดังนั้นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นจะเป็นผู้ที่อยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้างในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร ได้แก่ ผู้ใช้เส้นทางสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 2 รวมทั้งส่งผลกระทบต่ออารมณ์มองเห็นภาพที่ไม่สวยงามของประชาชนที่อาศัยในชุมชน และสถานศึกษาริมเขตทาง ได้แก่ หมู่ที่ 3 บ้านโนนตาสุก หมู่ที่ 6 บ้านโคกไผ่ หมู่ที่ 8 บ้านโคกผางาด ชุมชนข้างเผือก ชุมชนสนามกีฬากลางพัฒนา ชุมชนหลวงจิตร ชุมชน 30 กันยาพัฒนา และโรงเรียนเกียรติคุณวิทยา ซึ่งอยู่ประชิดแนวเส้นทางโครงการ โดยมีระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น ความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ในส่วนของกิจกรรมการรื้อเกาะกลาง จะส่งผลให้มีการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางออกเพื่อขยายพื้นที่ช่องจราจรเพิ่ม อย่างไรก็ตาม พื้นที่โครงการเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) มีระยะทาง 1.750 กิโลเมตร ที่เปลี่ยนไปจากเดิม ส่วน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยเลือกใช้ฐานเป็น Barrier และติดตั้งด้วยวัสดุเมทัลชีท (Metal Sheet) มีความสูงรวม 3.5 เมตรจากระดับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อพรางสายตา และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ เครื่องจักร การรื้อย้ายต้นไม้ และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ก่อนทำการรื้อย้ายต้นไม้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดบันทึกชนิด จำนวนต้นไม้ที่ทำการขุดล้อมจากบริเวณเกาะกลาง โดยนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายจากบริเวณเกาะกลางมาปลูกในพื้นที่ทดแทนภายในสถานีวิจัยน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) และจุดจอดพักรถบรรทุกโนนสูง (ขาออก)</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศบนบกอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 96/97

ลงชื่อ.....



(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ทัศนียภาพของเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงก่อนถึงพื้นที่โครงการและช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการยังคงมีสภาพเหมือนเดิม ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>หากพิจารณาแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ อุโบสถหลังเก่าวัดเวฬุวนาราม พบว่ามีระยะ 300 เมตร ซึ่งทั้งหมดเป็นกิจกรรมที่ทำการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 2 โดยตั้งอยู่ห่างจากแหล่งโบราณสถานอุโบสถหลังเก่า วัดเวฬุวนาราม ระยะห่างประมาณ 300 เมตร ประกอบกับระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและโบราณสถานมีอาคาร สถานประกอบการ กั้นอยู่แล้ว ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพต่อแหล่งโบราณสถานดังกล่าวแต่อย่างใด</p>	<p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาปลูกต้นไม้บริเวณหลังคาทางลอด โดยเลือกปลูกต้นไม้ที่ทนทาน และสวยงามและดูแลง่าย</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการและการบำรุงรักษาพื้นผิวจราจร และการดูแลรักษาภูมิทัศน์สวนหย่อมบริเวณด้านบนของหลังคาทางลอด ให้มีความสวยงามตลอดเวลา พันธุ์ไม้ที่นำมาตกแต่งภูมิทัศน์เป็นไม้พุ่มที่มีขนาดเล็กจึงมีความเหมาะสมต่อการนำมาปลูกบริเวณเกาะกลางของทางแยกเพราะไม่ส่งผลให้เกิดการบดบังวิสัยทัศน์ การมองเห็น ของประชาชนผู้ใช้ทาง รวมถึงผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ.....



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

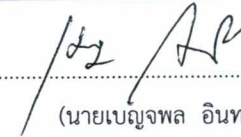
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

กันยายน 2563

หน้า 97/97

ลงชื่อ.....

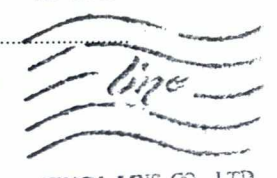


(นายเบญจพล อินทรศรี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.