

ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๖ ๕ ๑ ๗



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล  
ของบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท โปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ PTC 010/2563

ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดภูเก็ต ด่วนที่สุด ที่ ภก ๐๐๑๔.๒/๗๗๘๘ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์  
จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยโนยาง ๑๖/๑ ตำบลสาคร อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต ต้องยึดถือปฏิบัติ  
อย่างเคร่งครัด

ตามที่ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้ บริษัท โปรเกรสซ์  
ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ โรงแรม บีเอส  
แอร์พอร์ต โฮเทล ตั้งอยู่ที่ ซอยโนยาง ๑๖/๑ ตำบลสาคร อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการประเภทโรงแรม  
มีจำนวน ๕๓ ห้องพัก ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอน  
การพิจารณารายงาน เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

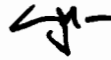
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน  
การพิจารณารายงาน และจังหวัดภูเก็ตได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณ  
จังหวัดภูเก็ต ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้  
ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของบริษัท  
บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยโนยาง ๑๖/๑ ตำบลสาคร อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต รายละเอียด  
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประสานบริษัท  
ที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ ที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ  
และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ

พร้อมทั้ง...

พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท โปรเกรสส์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ กด ๖๘๑๒-๖๘๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๖ ๕ ๑ ๘



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล  
ของบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

อ้างถึง สำเนาหนังสือจังหวัดภูเก็ต ด่วนที่สุด ที่ ภก ๐๐๑๔.๒/๗๗๘๘ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ ซอยในยาง ๑๖/๑ ตำบลสาคร อำเภอลาหาน จังหวัดภูเก็ต ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดภูเก็ต ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม  
บริเวณจังหวัดภูเก็ต ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ  
มีมติให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของบริษัท  
บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยในยาง ๑๖/๑ ตำบลสาคร อำเภอลาหาน จังหวัดภูเก็ต เป็น  
โครงการประเภทโรงแรม มีจำนวน ๕๓ ห้องพัก จัดทำรายงานโดย บริษัท โปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด  
พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่  
โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการแจ้งมติ  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณจังหวัดภูเก็ต ดังกล่าว โดยให้บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์  
จำกัด เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ หากจังหวัดภูเก็ตได้อนุญาตโครงการแล้ว  
ขอความร่วมมือจังหวัดภูเก็ตส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ กด ๖๘๑๒-๖๘๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๖ ๕ ๑ ๙

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล  
ของบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลสาคุ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท โปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ PTC 010/2563

ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดภูเก็ต ส่วนที่สุด ที่ ภก ๐๐๑๔.๒/๗๗๘๘ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์  
จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยโนยาง ๑๖/๑ ตำบลสาคุ อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต ต้องยึดถือปฏิบัติ  
อย่างเคร่งครัด

ด้วย บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้ บริษัท โปรเกรสซ์  
ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต  
โฮเทล ตั้งอยู่ที่ ซอยโนยาง ๑๖/๑ ตำบลสาคุ อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการประเภทโรงแรม  
มีจำนวน ๕๓ ห้องพัก ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการ  
ตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน  
การพิจารณารายงาน และจังหวัดภูเก็ตได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณจังหวัดภูเก็ต ในการ  
ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ ซอยโนยาง ๑๖/๑ ตำบลสาคุ อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ หากองค์การบริหารส่วนตำบลสาคุ ได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือ  
องค์การบริหารส่วนตำบลสาคุส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม **เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ กด ๖๘๑๒-๖๘๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ PTC 010/2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑  
- 6 กพ ๒๕  
เลขที่ 2145  
16 ๐๘  
กุมภาพันธ์

บริษัท โปรเกรสที ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด  
สำนักงานเลขที่ 124/965 หมู่ที่ 5 ต. รัชฎา  
อ. เมือง จ. ภูเก็ต 83000  
โทร.076-528656, 095-5616965

๐ 5 กพ 2563

เรื่อง ขอส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต ไฮเทล

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

|   |               |
|---|---------------|
| 1. รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (รายงานฉบับหลัก)                               | จำนวน 15 ฉบับ |
| 2. หนังสือแจ้งความประสงค์ในการเผยแพร่รายงานรายงาน ฯ                                 | จำนวน 1 ฉบับ  |
| 3. สำเนาฉบับนำส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ต่อ จังหวัดภูเก็ต                | จำนวน 1 ฉบับ  |
| 4. คู่มือฉบับนำส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นต่อ<br>องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร | จำนวน 1 ฉบับ  |
| 5. หนังสือมอบอำนาจ  | จำนวน 1 ฉบับ  |
| 6. จดหมายนำส่งรายงาน (IEE) อิเล็กทรอนิกส์   | จำนวน 1 ฉบับ  |

เนื่องด้วย บริษัท โปรเกรสที ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงาน  
เกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามใบอนุญาตเลขที่  
11/2560 และเป็นผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต ไฮเทล  
ของ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยโนยาง 16/1 ตำบลสาคร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีลักษณะ  
โครงการเป็นเป็นโรงแรม จำนวน 53 ห้องพัก มีขนาดเนื้อที่ 0-2-34.40 ไร่ หรือคิดเป็นพื้นที่ 937.60 ตารางเมตร  
มีพื้นที่ใช้สอยอาคารทั้งหมด 2,748.31 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคาร คสล. 7 ชั้น จำนวน 1 อาคาร รายละเอียด  
โครงการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

บัดนี้ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของโครงการ ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำเป็นที่  
เรียบร้อยแล้ว ข้าพเจ้าจึงขอส่งรายงานดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบการพิจารณาในขั้นตอนขออนุญาตดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายปภากร บัวพันธ์)

P/1 6243 0614 5 TH

ด่วนที่สุด

ที่ ภก ๐๐๑๔.๒/ ๗๗๘๘



|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| สำเนียง                        | ๒             |
| สำนักงานนโยบายและแผน           |               |
| ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |               |
| เลขที่ 7165                    | วันที่ 2 พค ๗ |
| เวลา 12.13                     | ผู้รับ        |

ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต  
ถนนริศร ภก ๘๓๐๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| กองบริหาร   |                   |
| เลขที่ 1068 | วันที่ ๑๒ พค ๒๕๖๓ |
| เวลา 15.06  | ผู้รับ D          |

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๓๐๑๗ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง) จำนวน ๑ ชุด
  ๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล จำนวน ๘ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งความเห็นเบื้องต้นต่อรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด จัดทำรายงานโดย บริษัท โปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยในยาง ๑๖/๑ ตำบลสาคร อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นโครงการประเภทโรงแรม มีจำนวน ๕๓ ห้องพัก มีพื้นที่ใช้สอยอาคารทั้งหมด ๒,๗๔๘.๓๑ ตารางเมตร ให้จังหวัดภูเก็ตนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ นั้น

ในการนี้ จังหวัดภูเก็ต ได้นำเสนอรายงานฯ และความเห็นเบื้องต้นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้ง บริษัท โปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้จัดส่งเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมตามความเห็นเบื้องต้นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้จังหวัดภูเก็ต นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

|               |                |
|---------------|----------------|
| กลุ่มงานอาคาร |                |
| เลขที่ 1195   | วันที่ 13/5/63 |
| เวลา 8.47     | ผู้รับ /๗๗๖    |

-๒-ได้พิจารณา...

..... กต่อง, เสม  
..... CD..... แทน

ได้พิจารณารายงานฯ และเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการแล้ว มีมติเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล รายงานการประชุมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และบริษัท โปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้จัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ต้องยึดถือปฏิบัติมาเพื่อให้จังหวัดภูเก็ตดำเนินการจัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายกัศพงศ์ ทวีพัฒน์)  
ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต  
ส่วนสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐-๗๖๒๑-๑๐๖๗ ต่อ ๒๑

โทรสาร ๐-๗๖๒๑-๑๐๖๗ ต่อ ๑๔

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่ โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต ไฮเทล  
ของ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ ซอยในยาง 16/1 ตำบลสาคร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....  
  
(นางอามากร บัวไสย)  
ES PROJECT  
SRIRINANDR CO., LTD.

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

  
.....  
(นางอามากร บัวพันธ์)  
PROGRESS TEAM CONSULTANCY CO., LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โพรเกรสทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563



ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ                | ผู้รับผิดชอบ   |
|--------------------|--|------------------|----------------------------------|--|
| มาตรการทั่วไป      | <p>โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยในยาง 16/1 ตำบลสาคร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการประเภทโรงแรม มีจำนวน53 ห้องพัก ประกอบด้วย คสล. สูง 7 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีขนาดพื้นที่โครงการ 0-2-34.40 ไร่ มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวม 2,748.31 ตารางเมตร จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด ดังนั้นโครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของบริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัดอย่างเคร่งครัด</p> | พื้นที่โครงการ   | ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ | เจ้าของโครงการ/บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |
|                    | <p>2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>   | พื้นที่โครงการ   | ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ | เจ้าของโครงการ/บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |
|                    | <p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>   | พื้นที่โครงการ   | ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ | เจ้าของโครงการ/บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |

ลงชื่อ.....



(นางอาภากร บัวสวย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ลงชื่อ.....

(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โรงแรม บีเอส แอร์พอร์ต โฮเทล ของ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ                 | ผู้รับผิดชอบ  |
|--------------------|---|------------------|-----------------------------------|---|
| มาตรการทั่วไป(ต่อ) | 2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ  |                  |                                   |   |
|                    | 4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิ์ให้กับนิติบุคคล(ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ์) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น อย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าว ของนิติบุคคลให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างเคร่งครัด | พื้นที่โครงการ   | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและดำเนินการ | เจ้าของโครงการ/<br>บริษัท บีเอส ภูเก็ต<br>ศรีนิรันดร์ จำกัด |
|                    | 5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน ราคาค่าจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป   | พื้นที่โครงการ   | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและดำเนินการ | เจ้าของโครงการ/<br>บริษัท บีเอส ภูเก็ต<br>ศรีนิรันดร์ จำกัด |

ลงชื่อ.....  
(นางอภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....  
(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|---|--|--|--|
| <p>1. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>1.1 ลักษณะภูมิประเทศ และการชะล้างพังทลายของดิน</p> | <p>ในการดำเนินการก่อสร้างอาคารของโครงการ ไม่มีการปรับความลาดชันหรือเปลี่ยนแปลงระดับความสูงของพื้นดินเดิม อันจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศและการพังทลายของดินแต่อย่างใด มีเพียงการปรับแก้พื้นที่ภายในโครงการเพียงเล็กน้อยเพื่อเป็นการเตรียมการก่อสร้าง และการวางฐานรากของอาคาร ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมในช่วงก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศและการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การก่อสร้างฐานรากอาคาร ผู้รับเหมาต้องคอยระวังความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่ออาคารข้างเคียงและการเคลื่อนตัวของดินรอบๆ บริเวณก่อสร้าง</li> <li>2. ดินที่ขุดจากการทำฐานรากควรกองไว้ให้เป็นสัดส่วนและต้องปิดปกคลุมในพื้นที่ที่ปิดล้อม</li> <li>3. เจ้าของโครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาจัดกองวัสดุอุปกรณ์ เช่น กงหิน ทราย ไม้ เครื่องเจาะ เครื่องผสมปูน เป็นต้น ให้จำกัดภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยต้องมีวัสดุกันโดยรอบ</li> <li>4. เศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้ว เช่น เศษอิฐ เศษปูน ควรนำมากมพื้นที่ลุ่มในโครงการ เพื่อเป็นการปรับสภาพพื้นที่โครงการไปด้วย</li> <li>5. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ เศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการ และเก็บกวาดให้เรียบร้อย หากมีการตกลงของเศษหิน ดิน ทราย ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</li> <li>6. ก่อนเริ่มก่อสร้าง จะต้องปรับแก้ดินในพื้นที่ให้ราบเรียบเสมอกันก่อน</li> <li>7. การปรับพื้นที่ของโครงการ ให้กระทำได้เฉพาะในช่วงที่ไม่มีฝนตกเท่านั้น</li> <li>8. ในระหว่างการก่อสร้าง ต้องให้คนงานตรวจตราพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ หากพบว่ามีร่องน้ำ หรือร่องรอยการกัดเซาะโดยกระแสน้ำ ต้องรีบปิดกั้นหรือซ่อมแซมพื้นที่ทันที</li> </ol> | <p>- ติดตามดูกองวัสดุอุปกรณ์ และเศษวัสดุก่อสร้างว่ามีการกองไว้เป็นสัดส่วนและปิดหรือปกคลุม ในพื้นที่ที่ปิดล้อมหรือไม่</p> |

ลงชื่อ.....  
  
 (นางอากาศ บัวสวย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

ลงชื่อ.....  
  
 (นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสซี ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ             | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|---|---|
| 1.2 การเปิดหน้าดิน/การขุด/การเคลื่อนย้าย/การปรับถม | <p>ในระยะก่อสร้างอาคาร มีเพียงการปรับพื้นที่เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง และการวางฐานรากของโครงการเท่านั้น ซึ่งดินที่ขุดมีปริมาณดินไม่มากนัก ดังนั้น จะเห็นได้ว่ากิจกรรมในช่วงก่อสร้าง คือ การวางฐานราก จะเป็นกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการพังทลายของดินน้อยมาก ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบในเรื่องการชะล้างพังทลายของดินได้ในระดับหนึ่ง โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก ดังนั้น คาดว่าการปรับเปลี่ยน/ปรับถมพื้นที่ของโครงการในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ</p>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ในการปรับดินต้องบดอัดดินให้แน่นและสม่ำเสมอ</li> <li>2. ดูแลไม่ให้มีการขุดทำลายหน้าดินในบริเวณที่ไม่มีมีการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายของหน้าดิน</li> <li>3. ดินที่ขุดขึ้นมาจากการทำฐานราก ท่อ ต้องกองไว้ในที่เฉพาะและเป็นสัดส่วน และต้องปิดหรือปกคลุมในพื้นที่ที่ปิดล้อม ซึ่งไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อเจ้าของที่ดินข้างเคียง และสามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้</li> <li>4. ไม่ขุดตักดินในขณะที่ฝนตก และในช่วงเวลากลางคืน</li> </ol>  |   |
| 1.3 คุณภาพอากาศ                                    | <p>ในการก่อสร้างโครงการ จะมีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น การเลื่อยไม้ การขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยรถบรรทุก การผสมปูน เป็นต้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียงได้ สำหรับพื้นที่บริเวณทางเข้า-ออกของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น อาจมีเศษดิน ทราวยตกหล่นบนถนนสาธารณะได้ ซึ่งเมื่อรถวิ่งทับนานๆ จะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายได้นอกจากนี้ เนื่องจากบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการนั้น ส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์เป็นบ้านพักอาศัย ห้างสรรพสินค้า โรงแรม อาคารพาณิชย์ ร้านค้าสะดวกซื้อ และสถานประกอบการต่างๆ เป็นต้น ซึ่งฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง สามารถฟุ้งกระจายเข้าสู่อาคารดังกล่าวได้ ดังนั้น ในระหว่างการก่อสร้างจะต้องมีการฉีดล้างล้อ และฉีดพื้นถนนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกไปสู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>จากการคำนวณ พบว่า ในช่วงก่อสร้างอาคารของโครงการนั้น จะมีลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ, ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ซึ่งจากการประเมินปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการมีค่าเท่ากับ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การก่อสร้างอาคารในชั้นที่สูงขึ้นไปต้องกันน้ำในหรือกันตาข่ายตาข่ายคลุมตัวอาคารในชั้นที่ต่ำกว่าเพื่อป้องกันฝุ่น และป้องกันวัชคุระเด็นไปตกหล่นในพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>2. จัดพรมน้ำบริเวณแนวถนนและถนนสาธารณะก่อนถึงโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น</li> <li>3. ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด หรือเก็บไว้ในอาคารเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย</li> <li>4. จัดพรมน้ำให้ทั่วพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 3-4 ครั้ง/วัน</li> <li>5. ใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองส่วนบุคคล เช่น ผ้าปิดจมูก เพื่อป้องกันฝุ่นละอองช่วงที่มีการฟุ้งกระจาย</li> <li>6. ห้ามเผาเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยที่เกิดจากคนงานโดยเด็ดขาด</li> <li>7. การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรือการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่น ต้องมีวัสดุปิดกันเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</li> <li>8. รถบรรทุกที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการฉีดล้างล้อทุกคัน เพื่อลดปริมาณดินที่ติดล้อ และตกหล่นบนถนนและถนนสาธารณะ</li> <li>9. รถบรรทุกก่อสร้างที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างต้องมีผ้าปิดคลุมกระถางอย่างมิดชิดทุกคัน</li> </ol> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการคลุมผ้าใบกันตัวอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบการปิดคลุมของรถบรรทุกขนส่งวัสดุตลอดระยะเวลาของช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบความเร็วของรถบรรทุกตลอดระยะเวลาบรรทุกวัสดุก่อสร้าง</li> </ul> |

ลงชื่อ.....

(นางสาวภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสซี ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                             |
|---|---|---|--|
|   | <p>0.009, 0.010 และ 0.008 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นเฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 0.33 มก./ลบ.ม. ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538) นอกจากนี้ โครงการได้มีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละอองซึ่งระบุไว้ในบทที่ 5 ของรายงานฉบับหลัก ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพอากาศจะอยู่ในทิศทางลบระดับปานกลาง</p>  | <p>10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปิดกั้นพื้นที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง ด้วยตาข่ายตาขีดสีเขียว หรือรั้วสังกะสีเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกทางด้านหน้า</p> <p>11. คนขับรถบรรทุกจะต้องจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>12. โครงการจะต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตก เพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษดินติดล้อรถ ซึ่งจะทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายเมื่อแห้ง และมีรั้วกั้นทับ</p> <p>13. ล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออก โครงการทุกครั้ง เพื่อลดผลกระทบจากเศษดินของรถบรรทุกที่จะวิ่งออกสู่ถนนภายนอกโครงการ</p> <p>14. ใช้ผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันกันอาคาร โดยยึดติดกับผนังนั่งร้านด้านนอก ให้มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคารขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร</p> <p>15. จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบ (Mesh sheet) คลุมรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> |  |
| <p>1.4 เสียงและการสั่นสะเทือน</p>       | <p><b>เสียง</b></p> <p>แหล่งกำเนิดของเสียงในระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ เสียงจากเครื่องจักรเสียงรถบรรทุก การผสมปูน การตัดเหล็ก การตอกตะปู รวมทั้งกิจกรรมอื่นๆ ซึ่งเสียงดังกล่าวจะเกิดขึ้นบางช่วงเวลาไม่ต่อเนื่องเกิดเสียงดังระดับน้อยและมีเฉพาะบางช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ส่วนกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและการสั่นสะเทือนที่สำคัญมาจากการวางฐานรากของอาคาร ซึ่งโครงการเลือกการวางฐานรากแบบเข็มเจาะและในการก่อสร้างอาคารของโครงการมีการเว้นระยะจากแนวเขตที่ดินทิศต่างๆ จึงคาดว่าปัญหาดังกล่าวจะเกิดขึ้นได้น้อย ทั้งนี้ในการประเมินระดับเสียงที่เกิดขึ้น พบว่า พื้นที่ติดโครงการด้านทิศตะวันตกติดกับ โรงแรม MAYA HOTEL โดยมีระยะห่าง 4.00 เมตร จึงมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากกิจกรรมดังกล่าวของโครงการได้จากการคำนวณ พบว่า กิจกรรมวางฐานรากแบบเข็มเจาะของ</p> | <p>1. จำกัดระยะเวลาทำงานในชั้นตอนที่ทำให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการช่วงวันจันทร์-เสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. และห้ามทำงานวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์โดยเด็ดขาด</p> <p>2. ควบคุมดูแลคนงานให้รักษาความสงบอยู่เสมอ ไม่ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในเวลาทำงาน</p> <p>3. ตรวจสอบ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดเสียงดัง</p> <p>4. ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ครอบหู เพื่อป้องกันเสียงที่ดังมากเกินไป</p> <p>5. จำกัดความเร็วรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 20 กม./ชม.</p> <p>6. ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและคุณลักษณะของเครื่องเจาะเสาเข็ม</p> <p>7. ต้องมีผู้ควบคุมงานหน้าพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยขณะทำงาน ภายใต้การควบคุมของวิศวกรตลอดงานต้องมีให้สัญญาณและผู้ควบคุมเครื่องเจาะเสาเข็ม</p>  | <p>- ตรวจสอบความเร็วของรถบรรทุกตลอดระยะเวลาบรรทุกวัสดุก่อสร้าง</p> |

ลงชื่อ.....

(นางสาวกวีกร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต พรินท์ติ้ง จำกัด เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....

(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ไบโรเกรสท์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| <p>1.4 เสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> | <p>โครงการ จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่ออาคารใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (มีระยะห่างของตัวอาคารประมาณ 4.00 เมตร) ซึ่งจากการประเมินระดับเสียงที่ดังที่สุดเท่ากับ 108.57 dBA ซึ่งเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับระดับเสียงที่ยอมรับได้ตามมาตรฐานของ ISO กำหนดไว้ คือ ไม่เกิน 70 dBA พบว่า ระดับความดังของเสียงที่คำนวณได้มีค่ามากกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้</p> <p>ทั้งนี้ เนื่องจากโดยรอบพื้นที่โครงการมีรั้วคอนกรีตก่อสร้างอยู่แล้วโครงการสามารถใช้รั้วคอนกรีต ความหนา 150 มม. (6 นิ้ว) ความสูง 3 เมตร รอบพื้นที่โครงการตามแนวเขตที่ดิน ซึ่งสามารถลดระดับเสียงลงได้ 39 dB(A) ซึ่งกำแพงดังกล่าวเปรียบเสมือนกับกำแพงกันเสียงของโครงการ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 39 เดซิเบล (เอ) ทำให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการวางฐานรากแบบเข็มเจาะของโครงการลดลงเหลือ 69.57 เดซิเบล (เอ) (108.57-39 = 69.57 dBA) ซึ่งอยู่ในมาตรฐานที่สามารถยอมรับได้</p> <p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างของโครงการ เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากของอาคารเป็นหลัก ซึ่งขั้นตอนดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนได้ ทั้งนี้ ในการประเมินระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น พบว่า พื้นที่ติดโครงการด้านทิศตะวันตกติดกับ โรงแรม MAYA HOTEL โดยมีระยะห่าง 4.00 เมตร จึงมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากกิจกรรมดังกล่าวของโครงการได้</p> <p>จะเห็นได้ว่า พื้นที่ที่อยู่ใกล้โครงการมากที่สุด มีระยะห่างประมาณ 4.00 เมตร มีการใช้ประโยชน์เป็น โรงแรม MAYA HOTEL พบว่าจะมีค่าแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากของโครงการเท่ากับ 8.32 mm/s ซึ่งมี</p> | <p>8. ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนทำการเจาะเสาเข็ม โดยบันทึกวันเวลาที่ตรวจ ผลการตรวจ และเก็บเอกสารไว้ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ</p> <p>9. มีรั้วคอนกรีตก่อสร้างอยู่แล้ว ความหนา 150 มิลลิเมตร (6 นิ้ว) สูง 3 เมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งกำแพงดังกล่าวเปรียบเสมือนกับกำแพงกันเสียงของโครงการ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 39 เดซิเบล(เอ) ทำให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการวางฐานรากแบบเข็มเจาะของโครงการลดลงเหลือ 69.57 เดซิเบล(เอ) (108.57 - 39 = 69.57 dBA) ซึ่งอยู่ในมาตรฐานที่สามารถยอมรับได้</p> <p>10. การขุดคูดินหรือการวางฐานรากแบบเข็มพืด (Sheet pile) คันระหว่างอาคารที่กำลังก่อสร้างกับอาคารที่อยู่บริเวณใกล้เคียง จะสามารถลดแรงสั่นสะเทือนได้ ซึ่งการขุดคูเปิด (Open trench) จะมีประสิทธิภาพในการลดทอนแรงสั่นสะเทือนได้ดีกว่าคูถม (Fill trench) โดยโครงการได้ขุดคูเปิดขนาด กว้าง 0.50 ม. และลึก 0.50 ม.</p> <p>11. การจัดลำดับการเจาะเสาเข็ม โดยการเจาะเสาเข็มเรียงจากด้านที่มีอาคารไปหาพื้นที่ว่างเพื่อลดแรงอัด โดยเสาเข็มที่เจาะแล้วจะทำหน้าที่เป็นแนวป้องกันใหม่ไม่ให้มวลดินเคลื่อนที่เข้าหาแนวป้องกันเดิม</p> <p>12. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้</p> |  |

ลงชื่อ.....



(นางสาวภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีวิชัย จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ไพรเกอร์สซี ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
|  | <p>ค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้อยู่เล็กน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานของ German DIA 4150 (PPV &lt; 5 mm/s)</p> <p>อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการวางฐานรากเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาชั่วคราว และเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ซึ่งเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมดังกล่าว ระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนดังกล่าวก็จะลดลงตามไปด้วย นอกจากนี้ เสียงและแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นนั้นจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ไม่มีการวางฐานรากในช่วงเวลากลางคืนแต่อย่างใด ดังนั้น คาดว่าผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจึงอยู่ในทิศทางลบระดับปานกลาง</p>   |  |  |
| <b>2. ทรัพยากรทางชีวภาพ</b>            |   |  |  |
| 2.1 ชีวภาพทางบก                        | <p>พื้นที่โครงการปัจจุบันมีสภาพเป็นพื้นที่ราบ ที่มีอาคารเดิมก่อสร้างอยู่จำนวน 1 อาคาร ใช้ประโยชน์เป็นโรงจอดรถ ทั้งนี้โครงการจะรื้อถอนอาคารดังกล่าวออก เพื่อก่อสร้างอาคารของโครงการ นอกจากนี้ภายในพื้นที่โครงการ มีพืชขึ้นปกคลุมอยู่เล็กน้อย เช่น ต้นทุกระจง ต้นลิลาวดี ต้นกล้วย ต้นจันทน์ผา และต้นประทัดจีน เป็นต้น และไม่พบสัตว์ที่จัดเป็นสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 แต่อย่างใด</p> <p>สำหรับผลกระทบต่อสัตว์ที่มีอยู่เดิม เช่น มด นกกระจิบ ผีเสื้อ และแมลง เป็นต้น นั้น จะมีผลกระทบโดยตรงต่อสัตว์ดังกล่าว เนื่องจากแหล่งอาหารของสัตว์ถูกทำลาย แต่ทั้งนี้ เนื่องจากสัตว์เหล่านั้น เป็นสัตว์ที่มีความสามารถในการปรับตัวได้สูงและสามารถเคลื่อนไปหาแหล่งที่อยู่อาศัย หรือแหล่งอาหารอื่นได้ กอปรกับเมื่อโครงการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ และจัดพื้นที่สีเขียวในส่วนพื้นที่ว่างของโครงการ จะทำให้สัตว์ดังกล่าวข้างต้น สามารถกลับมาอยู่</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ไปทำลายต้นไม้ หรือพืชพรรณในพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>2. ต้องปรับปรุงฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการก่อนเสร็จสิ้นการก่อสร้าง</li> <li>3. ผู้รับเหมาควบคุมดูแลการทิ้งสารเคมีที่ใช้ในโครงการ โดยห้ามคนงานนำไปรดน้ำต้นไม้โดยเด็ดขาด</li> <li>4. เลือกตำแหน่งที่เหมาะสมในการกองวัสดุก่อสร้างโดยไม่ให้ทำลายพืชพรรณต่างๆ</li> </ol> |  |

ลงชื่อ.....  
  
 (นางสาวภากร บัวพันธ์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

.....  
  
 (นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
|   | อาศัย หรือหาอาหารในบริเวณพื้นที่โครงการได้อีกครั้ง ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมในช่วงก่อสร้างอาคารของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางบก โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ  |  |  |
| 2.2 ชีวภาพทางน้ำ                        | เนื่องจากพื้นที่โครงการไม่อยู่ติดแหล่งน้ำธรรมชาติหรือทางน้ำสาธารณะตัดผ่าน ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบต่อชีวภาพทางน้ำแต่อย่างใด  | - ไม่มีมาตรการ   | -                                      |
| <b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> |   |  |  |
| 3.1 การใช้น้ำ                           | <p>การใช้น้ำในช่วงก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคฯ เป็นแหล่งน้ำหลักและเก็บไว้ในถังเก็บน้ำขนาด 3.00 ลบ.ม. จำนวน 4 ถัง (ความจุรวม 12.00 ลบ.ม.) โดยแบ่งเป็นน้ำสำหรับงานก่อสร้าง จำนวน 2 ถัง (6.00 ลบ.ม.) และสำหรับเพื่อใช้ในห้องน้ำ จำนวน 2 ถัง (6.00 ลบ.ม.) สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้น้ำ เช่น การผสมปูน การฉีดพรมพื้นที่ การล้างอุปกรณ์การก่อสร้าง การล้างมือ ล้างเท้าของคณงาน ซึ่งถังเก็บน้ำสำรองดังกล่าว มีเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในแต่ละวัน ซึ่งมีประมาณ 5.15 ลบ.ม./วัน ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างมีเพียงบางกิจกรรมที่ต้องใช้น้ำในปริมาณมากและการใช้น้ำมีปริมาณมากเฉพาะในช่วงแรกของการก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งคาดว่า การใช้น้ำของโครงการในช่วงก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดการขาดแคลนน้ำใช้ของชุมชนใกล้เคียงแต่อย่างใด ส่วนน้ำดื่มนั้นได้จัดซื้อน้ำบรรจุถังจากร้านจำหน่ายน้ำทั่วไปไว้สำหรับให้คณงานบริโภคอย่างเพียงพอ ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมการใช้น้ำในช่วงก่อสร้าง มีผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดซื้อน้ำสะอาดสำหรับบริโภคไว้ให้คณงานอย่างเพียงพอ</li> <li>2. ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ส่งน้ำและเก็บน้ำ เช่น ก๊อกน้ำ สายยาง ถังเก็บน้ำ ภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด</li> <li>3. ต้องมีการรองรับน้ำฝนไว้ใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>4. การล้างวัสดุก่อสร้าง ต้องล้างในกระบะที่สามารถรองรับน้ำไว้ได้ เพื่อให้สามารถนำวัสดุไปล้างที่อื่นได้</li> <li>5. ดูแลระบบจ่ายน้ำ เครื่องสูบน้ำ ท่อส่งน้ำ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>6. จุดเชื่อมต่อประปาดังกล่าวต้องมีวัสดุกัน เพื่อป้องกันท่อเมนตีหัก เนื่องจากอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย</li> <li>7. ควบคุมดูแลคณงานก่อสร้างให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัดให้มากที่สุด รวมทั้งรณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด</li> <li>8. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการอย่างน้อย 2 วัน</li> </ol> | -                                      |

ลงชื่อ.....



(นางอาภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด / เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปลากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563



ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.2 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม    | <p>ในระหว่างการก่อสร้างน้ำฝนบางส่วนจะระเหยไปเองตามธรรมชาติ และบางส่วนจะซึมลงสู่ดิน ส่วนที่เหลือจึงปล่อยให้ไหลไปตามธรรมชาติ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างจะมีปริมาณน้อย ซึ่งจะจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างเครื่องมือและอุปกรณ์การก่อสร้างโดยเฉพาะ น้ำเสียส่วนนี้จะไหลซึมลงสู่ชั้นใต้ดินต่อไป ส่วนน้ำเสียที่เกิดจากคณงานและผู้ควบคุมงาน เมื่อผ่านการบำบัดแล้ว จะระบายลงสู่บ่อซึม เพื่อปล่อยให้ น้ำทิ้งซึมลงสู่ชั้นใต้ดินต่อไป โดยไม่มีการแซง หรือไหลออกสู่พื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด ดังนั้น คาดว่าในช่วงก่อสร้างจะเกิดผลกระทบต่อการระบายน้ำในทิศทางลระดับต่ำ</p>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. วางกองวัสดุให้เป็นสัดส่วน โดยไม่ให้เกิดขวางทางไหลของน้ำและไม่ทำให้เกิดน้ำขังภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>2. ควบคุมให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้มีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นน้อยที่สุด</li> <li>3. ก่อสร้างเมื่อฝนตก เพื่อลดปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง และตะกอนดินที่จะไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง</li> <li>4. เร่งปลูกหญ้า ไม้ดอก ไม้ประดับ เมื่อใกล้จะเสร็จสิ้นการก่อสร้าง เพื่อให้รากของต้นไม้และไม้ประดับที่ปลูก เป็นตัวดูดซับน้ำอีกทางหนึ่ง</li> <li>5. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวรอบๆ บริเวณข้างล้าง เพื่อรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่บ่อหนองน้ำ</li> <li>6. จัดให้ขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราวอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการตื้นเขินและการกีดขวางทางระบายน้ำ</li> <li>7. ขุดลอกตะกอนในท่อระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้อุดตัน/ตื้นเขิน</li> </ol> | -                                      |
| 3.3 การจัดการน้ำเสียและคุณภาพน้ำทิ้ง   | <p>ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการในส่วนที่เกิดจากการก่อสร้าง ส่วนใหญ่ใช้หมดไปกับงานการก่อสร้าง ส่วนที่เหลือปริมาณเล็กน้อยจะปล่อยให้ไหลซึมลงดินและระเหยไปเองตามธรรมชาติ สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้างแบ่งเป็น น้ำเสียจากส้วม การล้างหน้า มือ และเท้า เป็นต้น โดยน้ำเสียจากห้องน้ำคณงานจะถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกราะกรองเรื่ออากาศ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ 5.00 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ถัง โดยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะเหลือค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) ไม่เกิน 40 มก./ล.หลังจากนั้นน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะถูกระบายลงสู่บ่อซึม เพื่อปล่อยให้ น้ำทิ้งซึมลงสู่ชั้นใต้ดินต่อไป สำหรับวิธีการบำบัดน้ำเสียดังกล่าวในช่วงก่อสร้างนั้น คาดว่าจะช่วยลดผลกระทบในเรื่องกลิ่น และความสกปรกได้ในระดับหนึ่ง ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชน</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อรองรับน้ำเสียจากคณงานอย่างถูกสุขอนามัย</li> <li>2. ใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องน้ำคณงาน และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอน ฝังกลบตำแหน่งที่ฝังถัง และบ่อซึมให้เรียบร้อย</li> <li>3. หมั่นตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>4. ถังบำบัดน้ำเสีย ต้องมีฝาปิดมิดชิดอยู่เสมอ</li> <li>5. แนะนำไม่ให้คณงานไปกระทำ หรือวางสิ่งของใด บนฝาทังถังบำบัดน้ำเสีย เนื่องจากอาจเกิดการพัง หรือยุบ</li> <li>6. ต้องกันโดยรอบห้องส้วม หรือบ่อบำบัดน้ำเสียโดยรอบเพื่อลดกลิ่น</li> <li>7. ควบคุมดูแลระบบระบายน้ำ เพื่อไม่ให้ น้ำเสียไหลออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>8. โครงการจะจัดให้มีพื้นที่ล้างล้างอยู่บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อฉีดล้าง</li> </ol>                                 | -                                      |

ลงชื่อ.....

(นางอภากร บัวสวย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....

(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
|  | ข้างเคียงในด้านการบำบัดน้ำเสียของโครงการ จึงอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ  | ล้อมกั้น เพื่อลดปริมาณตะกอนดินที่ติดออกไปกับล้อยรถอันจะชวยลดปริมาณตะกอนดินที่จะตกหล่นลงบนถนนได้ส่วนหนึ่ง เพื่อเป็นการรักษาความสะอาดบนถนน และเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ<br>9. กำชับให้คนงานมาชำระล้างร่างกายและเศษวัสดุจากเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่บริเวณชำระล้างที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น<br>10. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่ถูกสุขลักษณะ และดูแลส้วมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ รวมทั้งกำชับเข้มงวดให้คนงานก่อสร้างจัดการสิ่งปฏิกูลและขับถ่ายเฉพาะในห้องส้วมที่จัดไว้ให้เท่านั้น   |  |
| 3.4 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย       | ในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้น ซึ่งประกอบด้วย มูลฝอยประเภทเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากคนงานและผู้ควบคุมงาน โดยเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง เช่น เศษอิฐ เศษปูน ฯลฯ ผู้รับเหมาจะเก็บขนไปกำจัดเอง โดยมีกระบะสำหรับรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง แยกเป็นกระบะสำหรับรองรับเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ได้ และเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ได้ เพื่อให้ง่าย และสะดวกต่อการจัดการ โดยเศษวัสดุก่อสร้างทั้งหมดผู้รับเหมาจะเป็นผู้รวบรวมนำไปกำจัดเอง โดยไม่ปล่อยให้เป็นการเก็บขนของ อบต.สาคร แต่อย่างใด เนื่องจากเศษวัสดุก่อสร้างบางอย่างมีขนาดใหญ่ จะเป็นภาระในการเก็บขนของรถเก็บขนได้ ส่วนมูลฝอยที่เกิดจากคนงานและผู้ควบคุมงานผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีถังขยะ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง (แยกขยะเปียก-ขยะแห้ง ภายในบรรจุถุงดำ) ไว้ในจุดที่สะดวกต่อการทิ้งของคนงานและผู้ควบคุมงาน และสะดวกต่อการเก็บรวบรวมไปทิ้ง โดยจะให้คนงานเก็บรวบรวม และนำไปวางไว้ริมถนนด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน เพื่อรอให้รถเก็บขนขยะเข้ามาจัดเก็บต่อไป<br>ทั้งนี้ ปริมาณภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดไว้คาดว่าจะเพียงพอต่อปริมาณมูล | 1. เศษวัสดุจากการก่อสร้างต้องกองไว้อย่างเป็นสัดส่วน เพื่อไม่ให้กีดขวางการทำงาน โดยเก็บรวบรวมไว้ในกระบะที่เตรียมไว้<br>2. จัดวางถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณที่สะดวกต่อการทิ้งและเก็บขนไปกำจัด<br>3. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน ต้องเก็บรวบรวมมูลฝอยใส่ถุงดำและปิดปากให้มิดชิดเพื่อป้องกันการหมักหมมและตกค้างของมูลฝอยในแต่ละวัน<br>4. แยกมูลฝอยอันตรายออกจากมูลฝอยทั่วไป และไว้ในที่มิดชิด เพื่อรอการนำไปกำจัด<br>5. เศษวัสดุก่อสร้างและวัสดุที่ยังสามารถใช้ได้ให้เก็บรวบรวมไว้ตาม ประเภท โดยเก็บรวบรวมไว้ในกระบะรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการเก็บขน<br>6. เลือกใช้ภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีความแข็งแรง ทนทาน และทำความสะอาดง่าย<br>7. เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องรีบดำเนินการเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง และทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างและรอบสถานที่ก่อสร้าง |  |

ลงชื่อ.....

(นางอภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนรินทร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ลงชื่อ.....

(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 3.4 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย(ต่อ)  | <p>ฝอยที่เกิดขึ้น และประชาสัมพันธุ์ให้คนงานและผู้ควบคุมงานช่วยกันรักษาความสะอาดเพื่อไม่ให้เกิดความรำคาญต่อผู้อื่น สำหรับสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในเรื่องขยะมูลฝอยนั้น คาดว่าอาจมาจากสาเหตุขยะมูลฝอย หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่เก็บรวบรวมไม่หมด หรือถูกลมพัดออกสู่พื้นที่ด้านนอกโครงการ ซึ่งจะก่อให้เกิดความสกปรกตามมา ดังนั้น คาดว่ามูลฝอยที่เกิดจากโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของชุมชนได้ โดยผลกระทบจะอยู่ในทิศทางลระดับปานกลาง</p>  | <p>โดยเร็ว</p> <p>8. เศษวัสดุก่อสร้าง ผู้รับเหมาควรกำจัดในพื้นที่ของผู้รับเหมาเองเพื่อลดภาระการเก็บขนของหน่วยงานท้องถิ่น</p> <p>9. เศษวัสดุที่จะนำออกไปกำจัดนอกพื้นที่โครงการ จะต้องมียาไบหรือเครื่องป้องกันการรั่วหล่นบนผิวจราจร</p>   |  |
| 3.5 การคมนาคม                          | <p>การประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมจากการก่อสร้างโครงการที่คาดว่าจะมีต่อการจราจรและคมนาคมภายนอกพื้นที่โครงการ โดยใช้ค่า V/C Ratio สามารถคำนวณได้ภายในข้อกำหนด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ใช้ข้อมูลจำนวนยานพาหนะจากการนับปริมาณการจราจรบนถนนเส้นทางการหลัก โดยบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2563 และวันเสาร์ ที่ 11 มกราคม 2563 ซึ่งเป็นวันหยุด</li> <li>▪ ปรับปริมาณการจราจร (คัน/ชั่วโมง) ให้เป็นหน่วยเดียวกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenge Car Unit, PCU) โดยการคูณด้วย Passenger Car Equivalent Factor (PCE Factor)</li> <li>▪ ใช้ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนน</li> <li>▪ คำนวณ V/C Ratio จากสูตรต่อไปนี้</li> </ul> $V/C \text{ Ratio} = \frac{\text{ปริมาณการจราจรรวมในหน่วยเดียวกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PCU/ชั่วโมง)}}{\text{ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนน}}$ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เปรียบเทียบ V/C Ratio ที่กำหนดได้กับมาตรฐานการจำแนกสภาพจราจร และค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณจราจร</li> </ul> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการให้ชัดเจน</li> <li>2. ให้รถบรรทุก หิน ดิน ทราย ต้องคลุมด้วยผ้าใบทุกคัน</li> <li>3. ไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ให้ขนส่งช่วงเวลา 09.00-16.00 น.</li> <li>4. จัดคนงานไว้คอยอำนวยความสะดวกในการจราจรเข้า-ออกโครงการ</li> <li>5. จำกัดความเร็วรถบรรทุกไม่เกิน 30 กม./ชม.</li> <li>6. จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ</li> <li>7. นำหนักบรรทุกของรถบรรทุก ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่ใช้บังคับ</li> <li>8. ติดตั้งป้ายเตือนผู้ที่ผ่านมา ก่อนถึงทางแยกเข้าโครงการ โดยให้มีข้อความเช่น "ทางแยกข้างหน้า มีรถบรรทุกเข้า-ออก" หรือ "กรุณาลดความเร็ว ทางแยกข้างหน้ามีรถเข้า-ออก"</li> <li>9. ย้ำเตือนให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำชับให้ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชน</li> <li>10. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ เช่น ป้ายเตือนทางข้าม เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและเมื่อเข้าไปหลบยานทางเข้าออก พื้นที่โครงการ จัดให้มีป้าย</li> </ol> |  |

ลงชื่อ.....



(นางอภากร บัวสวย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต วิศวกรรม จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสซีฟ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.5 การคมนาคม(ต่อ)                     | <p>จากข้อมูลการตรวจนับปริมาณรถของบริษัทที่ปรึกษา สามารถนำมาคำนวณค่า V/C Ratio ภายในข้อกำหนดที่กล่าวมา ผลการประเมิน สรุปได้ว่าในกรณีที่เลวร้ายที่สุดในวันธรรมดา ปริมาณการจราจรในสภาวะปกติปัจจุบันในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนบริเวณซอยในยาง 16 (จุดนับรถที่ 1) มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.16 ซึ่งอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องแคล่ว, ไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย ส่วนบริเวณซอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2) มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.08 ซึ่งอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องแคล่ว, ไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดียวกัน</p> <p>และในกรณีที่เลวร้ายที่สุดในวันหยุด ปริมาณการจราจรในสภาวะปกติปัจจุบัน ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนบริเวณซอยในยาง 16 (จุดนับรถที่ 1) มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.18 ซึ่งอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องแคล่ว, ไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย ส่วนบริเวณซอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2) มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.14 ซึ่งอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องแคล่วไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดียวกัน</p> <p>ทั้งนี้ ในระหว่างที่มีการก่อสร้างโครงการ จะมีปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ตลอดจนเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ โดยคาดว่าจะมีปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นสูงสุด ประมาณ 4 เที่ยว/วัน หรือ 2 PCU/ชั่วโมง (คิดค่า PCE ของรถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ) ที่ชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง) สามารถคำนวณ V/C Ratio ได้ดังนี้</p> | <p>ชื่อโครงการและแสดงลูกศรทิศทางเข้าสู่โครงการอย่างชัดเจน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>11. รักษาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด และหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน</li> <li>12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก โครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อป้องกันและช่วยลดผลกระทบด้านการเคลื่อนตัวของจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>13. กำหนดเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลากลางวันโดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มียปริมาณการจราจรหนาแน่นโดยกำหนดให้รถบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อและรถบรรทุก10 ล้อขึ้นไป หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน</li> <li>14. จัดเตรียมทีมงานด้านการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรในช่วงเวลาที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้ง</li> <li>15. ดูแลความสะอาดและความเรียบร้อยบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ</li> <li>16. ห้ามมิให้ผู้ใดปล่อยเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงบนถนนหรือล้อออกมาบนถนน</li> <li>17. ห้ามจอดรถทุกชนิดริมถนน และให้จอดรถภายในโครงการเท่านั้น</li> </ol> |  |

ลงชื่อ.....



(นางอาภากร บัวจ้อย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปลากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| 3.5 การคมนาคม(ต่อ)                      | <p><b>ค่า V/C Ratio ในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 10 มกราคม 2563)</b></p> <p>➢ <b>ซอยในยาง 16 (จุดนับรถที่ 1)</b></p> <p>ค่า V/C Ratio ของซอยในยาง 16 (จุดนับรถที่ 1) เวลา 17.00 ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในปัจจุบัน</p> $\text{ค่า V/C Ratio} = (126.65 + 2) / 800 = 0.16$ <p>จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดในวันธรรมดา ปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ในช่วงโมงเร่งด่วนบริเวณซอยในยาง 16 (จุดนับรถที่ 1) มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.16 เท่าเดิม ซึ่งอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องแคล่ว, ไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดิม</p> <p>➢ <b>ซอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2)</b></p> <p>ค่า V/C Ratio ของซอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2) เวลา 17.00 ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในปัจจุบัน</p> $\text{ค่า V/C Ratio} = (40.80 + 2) / 500 = 0.09$ <p>จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดในวันธรรมดา ปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ในช่วงโมงเร่งด่วนบริเวณซอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2) มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.08 เป็น 0.09 แต่ยังคงอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องแคล่ว, ไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดิม</p> |   |  |

ลงชื่อ.....



(นางอภิญญา บัวไสย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีวิรัตน์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.5 การคมนาคม(ต่อ)                     | <p><b>ค่า V/C Ratio ในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 11 มกราคม 2563)</b></p> <p>➢ <b>ซอยในยาง 16 (จุดนับรถที่ 1)</b></p> <p>ค่า V/C Ratio ของซอยในยาง 16 (จุดนับรถที่ 1) เวลา 7.00 ถึง 8.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในปัจจุบัน</p> $\text{ค่า V/C Ratio} = (142.40 + 2) / 800 = 0.18$ <p>จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดในวันหยุด ปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ในช่วงโมงเร่งด่วนบริเวณซอยในยาง 16 (จุดนับรถที่ 1) มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.18 เท่าเดิม ซึ่งอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องแคล่ว, ไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดิม</p> <p>➢ <b>ซอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2)</b></p> <p>ค่า V/C Ratio ของซอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2) เวลา 12.00 ถึง 13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาเลวร้ายที่สุดในปัจจุบัน</p> $\text{ค่า V/C Ratio} = (70.60 + 2) / 500 = 0.15$ <p>จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดในวันหยุด ปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ในช่วงโมงเร่งด่วนบริเวณซอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2) มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.14 เป็น 0.15 แต่ยังคงอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องแคล่วไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดิม</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเพิ่มปริมาณจราจรช่วงก่อสร้างโครงการ จัดอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ อย่างไรก็ตาม ในระหว่างที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์</p> |  |  |

ลงชื่อ.....



(นางสาวภากร บัวสวย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|---|--|--|
|  | <p>ก่อสร้างอาจมีการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน ปูน ทราย ฯลฯ ซึ่งทำความสกปรกเสียหายให้กับถนนเส้นทางที่ยานพาหนะขนส่งผ่านได้ นอกจากนี้ ยังอาจมีอุบัติเหตุจากการขนส่งเกิดขึ้นได้ แต่ผลกระทบต่างๆ ดังกล่าวคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากทางโครงการทำการขนส่งเพียงประมาณ 4 เที่ยว/วันเท่านั้น อย่างไรก็ตามทางโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในบทที่ 5 อย่างเคร่งครัด</p>  |  |  |
| <p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p>  |   |  |  |
| <p>4.1 การป้องกันอัคคีภัย</p>          | <p>สาเหตุการเกิดอัคคีภัยในการก่อสร้าง เช่น การใช้วัสดุไวไฟ หรือวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง ประกายไฟจากการเชื่อมเหล็ก ตัดเหล็ก กั้นปูนหรือ ความประมาทของคนงาน ฯลฯ สิ่งเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอัคคีภัยได้ ทางผู้รับเหมาจะควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด และจัดเตรียมถังดับเพลิงมือถือไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในจุดต่างๆ เพื่อดับเพลิงในเบื้องต้น โดยเฉพาะจุดที่จะทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟได้ง่าย โดยติดตั้งในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถนำมาใช้ได้สะดวก กอปรกับมีการอบรมให้คนงานก่อสร้างรู้จักการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยอย่างถูกวิธี และติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ที่ถูกวิธีไว้ทุก ๆ จุด เพื่อใช้ในการระงับเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดจากความประมาทเลินเล่อของคนงานก่อสร้างจากการก่อสร้าง การสูบบุหรี่ หรือความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของคนงาน ส่วนระบบไฟฟ้าที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้นั้น จะต้องมีการติดตั้งให้ถูกหลักวิศวกรรมไม่ก่อให้เกิดความขัดข้องและกระแสไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่าย โดยมีผู้ที่มีความรู้ในด้านดังกล่าวเป็นผู้ดูแลทุกขั้นตอน ดังนั้น คาดว่าในช่วงก่อสร้างหากเกิดอัคคีภัย อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนอยู่ในทิศทางลบระดับปานกลาง</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังเลิกงานทุกวัน</li> <li>2. เตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ไว้ในบริเวณก่อสร้างในจุดที่สามารถนำมาใช้ได้สะดวก เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาในขั้นต้นได้</li> <li>3. แนะนำวิธีการใช้ถังดับเพลิงให้กับคนงานทุกคน ให้ใช้ได้อย่างถูกวิธี</li> <li>4. จัดสถานที่สำหรับสูบบุหรี่และกำชับคนงานให้ดับก้นบุหรี่ให้สนิท และห้ามเผาขยะเศษไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>5. จัดชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน</li> <li>6. การเดินสายไฟทุกขั้นตอน ต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ เพื่อป้องกันการเกิดการลัดวงจรและลุกไหม้</li> <li>7. จัดเตรียมแหล่งน้ำสำรองให้มีความเพียงพอที่จะนำมาใช้ยามฉุกเฉิน</li> <li>8. ดูแลตรวจสอบระบบไฟฟ้าภายในโครงการให้มีสภาพที่ต่ออยู่เสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด</li> <li>9. ห้ามคนงานเผาเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง หรือหากจะเผาจะต้องมีการดูแลอย่างใกล้ชิด</li> </ol> | <p>- ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิงเคมีให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอทุก ๆ 1 ครั้ง/เดือน ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง</p> |

ลงชื่อ.....



(นางอานาภา น้อยสวย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนรินทร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 4.3 สภาพเศรษฐกิจและสังคม               | <p>ในระยะก่อสร้างโครงการจำเป็นต้องซื้อวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งหากเป็นวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดเล็กที่สามารถหาซื้อได้ในชุมชน ผู้รับเหมาจะเลือกซื้อจากชุมชนก่อนเป็นหลัก เนื่องจากไม่จำเป็นต้องสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงไปซื้อในสถานที่ที่ไกลออกไป นอกจากวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ และในชุมชนไม่มีให้สั่งซื้อ จึงจำเป็นต้องสั่งซื้อจากที่อื่น ด้วยเหตุดังกล่าว จึงทำให้ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น จากการขายของดังกล่าว ซึ่งถือเป็นการเพิ่มรายได้ให้แก่ชุมชน</p> <p>สำหรับในด้านวิถีชีวิตของคนในชุมชนนั้น คาดว่าจะไม่มีผลในเรื่องดังกล่าวมากนัก เนื่องจากการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง จะปฏิบัติอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นหลักเท่านั้น มิได้ไปยุ่งเกี่ยวกับชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงแต่อย่างใด กอปรกับผู้รับเหมาจะจัดให้มีรถคอยรับ-ส่งคนงานทั้งหมด ไม่มีการพักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนมากนัก โดยประชาชนก็ยังคงสามารถปฏิบัติตามกิจวัตรประจำวันของตนเองได้ตามปกติ ดังนั้นผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงจึงอยู่ในทิศทางบวกระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผู้รับเหมาหรือหัวหน้าคนงานก่อสร้างต้องคอยเฝ้าระวังสอดส่องพฤติกรรมของคนงานมิให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ แก่คนงานด้วยกันและประชาชนใกล้เคียง</li> <li>2. ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดบทลงโทษสำหรับคนงานที่ก่อปัญหา และร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ของท้องถิ่นในการช่วยควบคุมปัญหาสังคม</li> <li>3. กำหนดให้มีเงินสำรองเพื่อแก้ไขปัญหาหรือความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการมาบรรเทาความเสียหายหรือเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการได้อย่างรวดเร็วระหว่างที่รอการดำเนินการจากกรมธรรม์ประกันภัย</li> </ol> | -                                      |
| 4.3 การศึกษา                           | <p>เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ไม่ได้จัดให้คนงานพักอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และโดยปกติบุตรหลานของคนงานที่อาศัยอยู่กับคนงานจะมีจำนวนน้อยมาก อีกทั้งไม่นิยมส่งลูกหลานเข้าเรียนหรือย้ายสถานศึกษาตามผู้ปกครอง เพราะในการก่อสร้างอาคารเป็นเพียงระยะเวลาไม่นานนัก จึงไม่มีความจำเป็นต้องย้ายบุตรหลานตามผู้ปกครอง แต่ถึงอย่างไรหากมีการโยกย้ายสถานที่เรียนของบุตรหลานของคนงานก่อสร้าง จำนวนสถานศึกษาในเขตตำบลลาด และจังหวัดภูเก็ต ยังสามารถรองรับด้านการศึกษาของบุตรหลานคนงานได้ ดังนั้น ผลกระทบต่อความเพียงพอของสถานศึกษาในบริเวณใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>   | - ไม่มีมาตรการ  | -                                      |


  
 ลงชื่อ .....
   
 (นางอาภากร บัวต๊ะ)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนรินทร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563


  
 ลงชื่อ .....
   
 (นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563



ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.4 ศาสนา ประเพณี และ วัฒนธรรม           | เนื่องจากจังหวัดภูเก็ต เป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ ที่รองรับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติจากประเทศต่าง ๆ และชาวไทยที่เป็นคนต่างพื้นที่มานาน กอปรกับโดยทั่วไปคนไทยไม่มีการแบ่งแยกหรือขัดแย้งในด้านการนับถือศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรมของชุมชนบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด  | 1. ผู้รับเหมาหรือหัวหน้าคนงานต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้สร้าง ความเดือดร้อนกับชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ   | -                                      |
| 4.5 การสาธารณสุข                         | การก่อสร้างโครงการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบด้านสาธารณสุขใน ด้านของการสุขาภิบาลอาหาร การสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และการเจ็บป่วยของคนงานในช่วงระหว่างก่อสร้าง เนื่องจากสภาพ ความเป็นอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะกอปรกับการดำเนิน ชีวิตประจำวันของคนงานนั้นไม่ได้ให้ความสำคัญกับเรื่องสุขภาพอนามัย เท่าที่ควร แต่โครงการจะจัดให้มีระบบสาธารณสุขปกคั้นพื้นฐานไว้สำหรับ คนงานในพื้นที่ก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอ และกำชับให้คนงานดูแลเรื่องความ สะอาดอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างยังจัดให้มีอุปกรณ์ในการ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการ สาธารณสุขในช่วงก่อสร้างจะอยู่ในทิศทางลบระดับปานกลาง | 1. จัดให้มีสถานที่ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์การรักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ<br>2. ดูแล และเข้มงวดคนงานในด้านสุขาภิบาล เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด ห้างน้ำห้องส้วม ภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ เป็นต้น เพื่อป้องกันการ แพร่กระจายของเชื้อโรคและโรคติดต่อต่าง ๆ สุขุมชนข้างเคียง<br>3. ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับโรงพยาบาลในชุมชนเมื่อเกิดการเจ็บป่วย ของคนงานก่อสร้าง | -                                      |
| 4.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย            | ในช่วงก่อสร้าง ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วน ใหญ่จะเกิดขึ้นกับคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งสามารถเกิด ได้จากอุบัติเหตุต่าง ๆ จากการทำงานในแต่ละวัน โดยอาจจะเกิดจากการ ทำงานที่ขาดความระมัดระวัง ในการใช้เครื่องมือและเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ที่ไม่สมบูรณ์ และอาจจะเกิดจากแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีคนงานคอยรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและรอบพื้นที่ก่อสร้าง  | 1. ในกรณีที่วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง หรือสิ่งป้องกันอันตรายเกิดการชำรุด เสียหาย ต้องหยุดการก่อสร้างทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อขัดข้องให้เรียบร้อย ก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้<br>2. กำหนดเขตอันตราย โดยติดป้ายประกาศให้ชัดเจนและมีสัญญาณไฟสีแดงเวลากลางคืน<br>3. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามมิให้บุคคลใด พักอาศัย หลังนอนหรือพักผ่อนภายในอาคารที่ก่อสร้าง         | -                                      |

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต สรีนรินทร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 4.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)     | โครงการ ดังนั้น จะต้องมีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวอย่างเป็นระบบเพื่อลดผลกระทบในด้านอาชีวอนามัยต่อคนงานก่อสร้างและพื้นที่รอบข้างให้เกิดขึ้นในระดับต่ำ | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. ห้ามคนงานเข้าไปในอาคารที่กำลังก่อสร้างหรือเขตก่อสร้างนอกเวลาทำงาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้รับเหมา</li> <li>5. ให้จัดทำรั้ว และปิดประกาศแสดงเขตก่อสร้าง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>6. จัดชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน</li> <li>7. เตรียมรถให้พร้อมเสมอในการนำคนงานที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล</li> <li>8. การทำงานสูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป ต้องสร้างนั่งร้าน โดยพื้นนั่งร้านต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร และต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้น-ลง ในนั่งร้าน</li> <li>9. ต้องจัดทำราวกันตกสูงจากพื้นนั่งร้าน 0.90-1.10 ม. โดยรอบๆ นอกนั่งร้าน</li> <li>10. ต้องจัดผ้าใบหรือวัสดุอื่นปิดคลุมโดยรอบ ๆ นอกนั่งร้าน</li> <li>11. ต้องมีแผงไม้หรือผ้าใบคลุมส่วนที่กำหนดเป็นช่องทางเดินได้ในนั่งร้าน</li> <li>12. กรณีมีการทำงานหลาย ๆ ชั้นพร้อมกัน ต้องจัดสิ่งป้องกันอันตรายต่อผู้ทำงานในชั้นถัดลงไป</li> <li>13. กรณีพื้นนั่งร้านลื่นหรือมีพายุฝน ห้ามลูกจ้างทำงานบนนั่งร้าน</li> <li>14. กรณีติดตั้งนั่งร้านใกล้สายไฟที่ไม่มีฉนวนหุ้มหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องดำเนินการจัดให้มีฉนวนหุ้มที่เหมาะสม หรือไม่ให้อันตรายระยะที่กำหนดไว้สำหรับแรงดันแต่ละระดับ</li> <li>15. ชิงผ้าใบหรือวัสดุคล้ายกันโดยรอบตัวอาคาร และความสูงของ นั่งร้าน จะต้องสูงเท่ากับความสูงของอาคารขณะก่อสร้าง</li> <li>16. นั่งร้านที่ทำด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของ น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของนั่งร้านเป็นเปอร์เซ็นต์</li> <li>17. ห้ามกองหรือเก็บเครื่องมือ วัสดุก่อสร้างหรือชิ้นส่วนโครงสร้างในที่สาธารณะ และบนอาคารที่กำลังก่อสร้าง</li> <li>18. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยเบื้องต้นให้เพียงพอ เช่น หมวกนิรภัย</li> </ol> |  |

ลงชื่อ.....



(นางอภิญญา บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีวิบูลย์ จำกัด / เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ไบรเกอร์สท์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| 4.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)     |                               | <p>รองเท้านิรภัย ถุงมือหนัง เป็นต้น และกำชับให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง</p> <p>19. ตรวจสอบแลเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>20. มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมขณะปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 คน</p> <p>21. เครื่องจักรที่มีการถ่ายทอดพลังงาน โดยใช้เพลลา สายพาน pulley ไฟฟ้าลัดต้องมิตะแกรงเหล็กเหนียวครอบในส่วนที่หมุนได้และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด</p> <p>22. เครื่องลับ ฝน หรือแต่งผิวโลหะ ต้องมีเครื่องปิดบังประกายไฟหรือเศษวัสดุขณะทำงาน</p> <p>23. ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและจัดเก็บข้อมูลสถิติความปลอดภัย การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุในการก่อสร้างในรูปแบบของรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน</p> <p>24. จัดหาป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน และหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น</p> <p>25. จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>26. ให้ระมัดระวังและควบคุมดูแลขณะใช้งานเครื่องมือ เครื่องจักร หรือในระหว่างการขนย้ายวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือ เครื่องจักรเพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากที่สุด</p> <p>27. หากมีเหตุทำให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ ให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้างติดตามตรวจสอบ รวมถึงชดเชยค่าเสียหายที่ควรชดเชยแก่ประชาชน</p> |   |

ลงชื่อ.....

(นางอภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....

(นายปลากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
|  |  | 28. การเดินสายไฟทุกชั้นตอนจะต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ<br>29. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ทำงานที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมออย่างน้อย 1 เดือน/ครั้ง<br>จัดให้มีบริเวณสูบบุหรี่สำหรับคนงาน โดยให้อยู่นห่างจากวัสดุติดไฟให้มากที่สุด และกำชับให้ดับบุหรี่ให้สนิททุกครั้ง  |  |
| 4.7 สุขภาพ/ทัศนียภาพ                   | ในช่วงก่อสร้างนั้น โครงการจะกั้นแนวรั้วอลูมิเนียมสีทึบ สูง 3.00 เมตร เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจได้รับอันตรายจากการก่อสร้างได้ นอกจากนี้ยังติดตั้งผ้าใบป้องกันวัสดุตกหล่นและป้องกันฝุ่นรอบตัวอาคาร และติดตั้งแผงป้องกันวัสดุตกหล่นสู่พื้นที่ข้างเคียงด้วย ส่วนบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ จะมีแนวกันผ้าใบ สูง 4 เมตร และจะติดตั้งป้ายเตือนเรื่องความปลอดภัยของคนงาน เพื่อสร้างจิตสำนึกให้แก่คนงาน อันจะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดเหตุร้ายลงได้ระดับหนึ่ง ดังนั้น คาดว่าในช่วงก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสุขภาพและทัศนียภาพอยู่ในทิศทางลบระดับปานกลาง | 1. ต้องเลือกใช้อุปกรณ์การก่อสร้างที่ไม่ส่งผลกระทบต่อทางสายตา เช่น สีของอาคาร ต้องสอดคล้องกับพื้นที่ใกล้เคียง<br>2. ควบคุมดูแลการวางวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน และเป็นระเบียบ และดูแลความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน<br>3. ห้องสุขามชั่วคราวของคนงานต้องปิดกันอย่างมิดชิด และอยู่ด้านหลังของพื้นที่ก่อสร้าง<br>4. กั้นรั้วอลูมิเนียมสีทึบโดยเฉพาะฝั่งด้านหน้าโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อผู้พบเห็นที่ผ่านไปมา<br>5. เมื่อก่อสร้างถึงชั้นที่ 2 ขึ้นไป ต้องกั้นรอบตัวอาคารด้วย Mash Sheet เพื่อลดการมองเห็นจากพื้นที่ภายนอก<br>6. จัดทำรั้วรอบพื้นที่โครงการ ด้วยอลูมิเนียมสีทึบที่มีความสูง 3.0 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง<br>7. จัดให้มีผ้าคลุมอาคารที่ก่อสร้างเพื่อลดภาพที่ไม่น่ามองในช่วงก่อสร้าง รวมทั้งป้องกันฝุ่นละอองจากตัวอาคารร่วมด้วย |  |

ลงชื่อ.....  
  
 (นางสาวกวิกร บัวสาย)  
 ผู้อำนวยการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....  
  
 (นายปลากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรส ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ             | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| <b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ</b>                         |   |   |  |
| 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ และ การชะล้างพังทลายของดิน     | การดำเนินโครงการมีลักษณะเป็นโรงแรม โดยในขั้นตอนการก่อสร้างนั้น ได้ก่อสร้างบนพื้นที่ดินเดิม ดังนั้น เมื่อเปิดดำเนินการ ดินในพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่ยังเป็นดินเดิม ซึ่งจะมีความแข็งแรง มีการยึดเกาะตัวของอนุภาคดิน ดินอยู่แล้ว ประกอบกับกิจกรรมภายในโครงการเป็นการพักอาศัยเป็นส่วนใหญ่ ไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้ลักษณะ ภูมิประเทศเกิดการเปลี่ยนแปลงหรือเกิดการ พังทลายของดินในบริเวณใกล้เคียง แต่ยังคงความกลมกลืนและสอดคล้อง กับบริเวณพื้นที่ข้างเคียง นอกจากนี้ โครงการยังปรับปรุงพื้นที่ว่างบางส่วน โดยการปลูกไม้ดอกไม้ประดับ เพื่อให้เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงามขึ้น และจะช่วย ลดการกัดเซาะหน้าดินโดยกระแสน้ำได้อีกวิธีหนึ่ง ดังนั้น ในระยะดำเนินการ จึงไม่มีผลกระทบที่เกิดจากการเปิดดำเนินการแต่อย่างใด | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ให้มีความกลมกลืนและใกล้เคียงกับสภาพภูมิประเทศเดิมให้มากที่สุด</li> <li>2. ปลูกไม้ดอก ไม้ประดับ ในบริเวณพื้นที่ว่างในโครงการและหมั่นบำรุงดูแลรักษาอยู่เสมอ</li> <li>3. ดูแลพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าเป็นหลุมหรือแอ่ง น้ำขังต้องซ่อมแซมทันที เนื่องจากอาจเกิดการชะล้างพังทลายเป็นหลุมใหญ่ได้</li> <li>4. ในพื้นที่ที่ไม่มีการก่อสร้างอาคาร จะต้องเททับหน้าดินด้วยซีเมนต์ และปลูกหญ้าคลุมไว้</li> <li>5. เจ้าหน้าที่ของโครงการ ต้องดูแลการจอดรถให้จอดเฉพาะในจุดที่จัดให้จอดเท่านั้น</li> </ol> | -                                      |
| 1.2 การเปิดหน้าดิน/การขุด/ การเคลื่อนย้าย/การปรับถม | การดำเนินโครงการมีลักษณะเป็นโรงแรม กิจกรรมภายในโครงการที่เกิดขึ้นมีเพียงการพักอาศัยเป็นหลักเท่านั้น ไม่มีการเปิดหน้าดิน/การขุดดิน หรือกิจกรรมใด ที่ส่งผลกระทบทำให้เกิดการพังทลายของดิน ตลอดจน โครงการได้มีการพัฒนาพื้นที่ว่างให้เป็นพื้นที่สีเขียว โดยการปลูกไม้ดอก ไม้ประดับ และปลูกสนามหญ้าในพื้นที่ที่สามารถปลูกได้ อันจะเป็นการป้องกันการพังทลายของดินได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจะทำให้สามารถคงสภาพเดิมของพื้นที่ ให้ได้นานที่สุด ดังนั้น กิจกรรมในช่วงดำเนินการจึงอาจส่งผลกระทบต่อ การพังทลายของดินอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. หลังการก่อสร้างหรือปรับพื้นที่แล้วเสร็จ ต้องปลูกไม้ดอก ไม้ประดับในโครงการ เพื่อให้เกิดความร่มรื่น และช่วยในการยึดเกาะหน้าดิน</li> <li>2. ดูแลการระบายน้ำในพื้นที่โครงการให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เพื่อป้องกันดินพังทลาย</li> <li>3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่จะต้องเปิด ขุดดินออกโดยไม่จำเป็น</li> </ol>   | -                                      |

ลงชื่อ.....



(นางอภากร นาคสุโข)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ลงชื่อ.....

(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ไปรเกอร์ส ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 1.3 คุณภาพอากาศ                        | <p>การดำเนินโครงการมีเพียงกิจกรรมการอยู่อาศัยเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดก๊าซพิษ เขม่า ฝุ่นละออง ที่จะทำให้เกิดอากาศเสียจนส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในชุมชน มีเพียงควันจากท่อไอเสียจากการใช้ยานพาหนะของผู้พักอาศัยเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ควันที่เกิดขึ้นเป็นเพียงชั่วคราวและเป็นปกติของชุมชนอยู่แล้ว กอปรกับโครงการได้จัดพื้นที่ว่างของโครงการให้เป็นพื้นที่สีเขียวมากที่สุด เพื่อสร้างความร่มรื่น สวยงาม กลมกลืนกับธรรมชาติ และยังสามารถช่วยลดซับอากาศเสียที่เกิดขึ้นได้ในระดับหนึ่ง ดังนั้นผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการต่อสภาพภูมิอากาศคาดว่าจะมีผลกระทบในทิศทางลบระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>ปลูกไม้ดอกไม้ประดับในโครงการเพื่อให้เกิดความร่มรื่นและช่วยในการระบายอากาศ</li> <li>ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้สะอาดอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย</li> <li>ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำ และการจัดการมูลฝอย ให้มีประสิทธิภาพดี และเรียบร้อยอยู่เสมอเพื่อลดปัญหาเรื่องกลิ่นและแมลง</li> <li>ต้องดูแลความสะอาดของห้องพักอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>พยายามปลูกหญ้าคลุมดินให้ได้มากที่สุด ซึ่งหญ้าดังกล่าวจะช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้</li> <li>ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จะต้องไม่มีทิศทางหันเข้าสู่อาคารข้างเคียง ทางคนสัญจร และจะต้องอยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงไม่น้อยกว่า 5 เมตร</li> <li>ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย กวดขันให้รถที่เข้ามาจอดต้องดับเครื่องยนต์ทุกคัน เพื่อสุขภาพของส่วนรวม</li> <li>จัดให้ปลูกต้นไม้ยืนต้นตามที่ได้ออกแบบไว้เพื่อดูดซับปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดจากรถยนต์</li> </ol> | -   |
| 1.4 เสียงและการสั่นสะเทือน             | <p>ผลกระทบจากเสียงที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการโครงการ จะเป็นเสียงที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะที่สัญจรเข้า-ออกโครงการเท่านั้น ซึ่งเป็นระดับเสียงปกติที่เกิดขึ้นในชีวิตประจำวัน ประกอบกับเสียงจากการจราจรที่เกิดขึ้นจัดเป็นเสียงที่ดังเป็นระยะ (Intermittent Noise) เป็นเสียงที่ไม่ต่อเนื่อง และโครงการมีลักษณะเป็นอาคารชุด ที่ผู้พักอาศัยส่วนใหญ่ต้องการความเงียบสงบ ต้องการพักผ่อนและมีความเป็นส่วนตัวสูง จึงไม่มีกิจกรรมภายในโครงการใดที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านนี้จะอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ</p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>หากมีกิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนบ้านข้างเคียงต้องแจ้งให้ผู้ใช้บริการทราบล่วงหน้า</li> <li>ตรวจสอบดูแลสภาพของถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการมิให้เกิดการชำรุด</li> <li>กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่โครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม/ชม.</li> <li>ต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดได้แล้ว</li> <li>ต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามใช้แตรในพื้นที่โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดเสียงดัง</li> <li>ควบคุมดูแลไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาพักผ่อน (หลังเวลา 18.00 น.)</li> <li>ประกาศพื้นที่เขตปลอดเสียงดังหรือควบคุมจำกัดเสียงให้กับชุมชน</li> </ol>   | -   |

ลงชื่อ.....



(นางสาวกมล บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีวิภา จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ลงชื่อ.....

(นายปลากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ไบรเกอร์ส ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 2. ทรัพยากรทางชีวภาพ                   |   |   |  |
| 2.1 ชีวภาพทางบก                        | <p>การดำเนินโครงการจะฟื้นฟูพื้นที่ว่างบางส่วนให้เป็นพื้นที่สีเขียว ทดแทนส่วนที่เป็นอาคาร โดยการปลูกไม้ดอกไม้ประดับรอบๆ อาคารของโครงการ เพื่อเป็นการลดความกระด้างของอาคารด้วย ซึ่งไม้ดอกไม้ประดับที่ปลูกไว้ดังกล่าว จะสามารถเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และแหล่งหาอาหารของสัตว์ขนาดเล็กได้ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียว และพื้นที่อยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตได้ในระดับหนึ่ง สำหรับกิจกรรมของโครงการนั้น เป็นการดำเนินกิจการเพื่อการพักอาศัยเป็นหลักเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดที่จะเป็นการทำลายธรรมชาติ หรือ ดินไม้ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด นอกจากนี้ การดำเนินกิจกรรมภายในโครงการจะมีลักษณะที่สอดคล้องกับพื้นที่ข้างเคียง จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก อย่างไรก็ตาม ทางโครงการต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใดที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. หมั่นบำรุง ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวและต้นไม้ในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ดีอยู่เสมอ</li> <li>2. ดูแลระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการส่งผลกระทบต่อพืชพรรณที่ปลูกไว้ในโครงการ</li> <li>3. ต้องเน้นปลูกหญ้าคลุมดินในพื้นที่ว่างให้ได้มากที่สุด เพื่อช่วยรักษาน้ำดิน และเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียว</li> <li>4. ในบริเวณที่เป็นสนามหญ้า ต้องมีการปักป้ายห้ามเดินลัดสนาม หรือ ห้ามจอดรถ</li> </ol> |  |
| 2.2 ชีวภาพทางน้ำ                       | <p>เนื่องจากพื้นที่โครงการไม่อยู่ติดแหล่งน้ำธรรมชาติหรือทางน้ำสาธารณะ ตัดผ่าน ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบต่อชีวภาพทางน้ำแต่อย่างใด</p>  | -ไม่มีมาตรการ   |  |

ลงชื่อ.....  
  
 (นางอภางกร บัวสวย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต รีสอร์ทส จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....  
  
 (นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   |
|--|---|---|---|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์       |   |   |   |
| 3.1 การใช้น้ำ                          | <p>ในระยะดำเนินการโครงการมีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 51.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ตเป็นแหล่งน้ำหลัก และชื่อน้ำจากเอกชนเป็นแหล่งน้ำสำรอง</p> <p>-กรณีใช้น้ำประปาจากการประปาฯ โครงการจะเชื่อมต่อท่อประปาจากท่อส่งน้ำของการประปาฯ จากบริเวณริมถนนด้านหน้าโครงการ เข้าสู่บ่อเก็บน้ำดี ขนาดความจุ 105.00 ลูกบาศก์เมตร หลังจากนั้น น้ำประปาจะสูบขึ้นสู่ถังน้ำดีชั้นหลังคาของอาคาร ขนาด 3.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง (ความจุรวม 12.00 ลูกบาศก์เมตร) ก่อนจะจ่ายไปยังส่วนต่างๆ ของโครงการต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ ขนาดถังเก็บน้ำและบ่อเก็บน้ำดีทั้งหมดของโครงการ มีความจุรวมทั้งหมด 117.00 ลบ.ม. ซึ่งสามารถสำรองน้ำได้ ประมาณ 2.27 วัน</p> <p>-กรณีชื่อน้ำจากเอกชน โครงการจะเชื่อมต่อหัวรับน้ำสำรองเข้าสู่บ่อเก็บน้ำดิบ ความจุ 43.75 ลูกบาศก์เมตร หลังจากนั้น น้ำดิบจะถูกสูบลดด้วยเครื่องสูบน้ำ ผ่านชุดเครื่องกรองน้ำสำหรับปรับปรุงคุณภาพน้ำ ก่อนจะถูกปล่อยเข้าสู่บ่อเก็บน้ำดี หลังจากนั้นน้ำประปาจะสูบขึ้นสู่ถังน้ำดีชั้นหลังคาของอาคาร ก่อนจะจ่ายไปยังส่วนต่างๆ ของโครงการต่อไป</p> <p>สำหรับกิจกรรมการใช้น้ำนั้น ส่วนมากเป็นการใช้สำหรับการชำระล้างร่างกาย การรดน้ำส้วม การซักผ้า เป็นหลัก ไม่มีกิจกรรมใดที่ต้องใช้น้ำในปริมาณมากแต่อย่างใด ซึ่งบ่อเก็บน้ำของโครงการสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้เพียงพอสำหรับความต้องการใช้ในแต่ละวัน ดังนั้น การใช้น้ำในช่วงดำเนินการจึงอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ของชุมชนอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ต้องดูแลปริมาณน้ำในบ่อเก็บน้ำอย่างสม่ำเสมอ และมีการเตรียมจัดหาแหล่งน้ำสำรอง เช่น ชื่อน้ำจากเอกชน รองรับน้ำฝนไว้ใช้เมื่อปริมาณน้ำจากแหล่งน้ำหลัก มีไม่เพียงพอ</li> <li>2. รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้าพักอาศัยช่วยกันประหยัดน้ำ และเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ</li> <li>3. ดูแลระบบการส่งจ่ายน้ำ โดยเฉพาะวาล์วระดับน้ำให้อยู่ในสภาพดีและทำงานได้ดีอยู่เสมอ</li> <li>4. ตรวจสอบดูแลเครื่องสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากชำรุดต้องซ่อมแซมทันที</li> <li>5. ดูแลประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำให้ทำงานได้เต็มที่</li> <li>6. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองสำหรับใช้ในโครงการ ให้เพียงพอต่อความต้องการอย่างน้อย 2 วันขึ้นไป</li> <li>7. ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้รีบแก้ไขทันที</li> <li>8. ล้างทำความสะอาดถังสำรองน้ำใช้ทุก 6 เดือน</li> <li>9. ตรวจสอบคุณภาพน้ำในถังสำรองน้ำใช้ทุก 6 เดือน ให้อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ปี 2011</li> </ol> | <p>- ตรวจสอบความสามารถด้านวิศวกรรมประปา (การรั่วซึมหรือแตก)</p> <p>ปีที่ 1 จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>ปีที่ 2 ทุก ๆ 6 เดือน และ</p> <p>ปีต่อไปทุก ๆ 4 เดือน</p> |

ลงชื่อ.....



(นางอภากร บัวพันธ์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนรินทร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสซี ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563



ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ     | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                           |
|--|---|---|--|
| <p>3.2 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> | <p>เมื่อเปิดดำเนินการ ระบบระบายน้ำของโครงการจะแล้วเสร็จ โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจนเหลือค่าความสกปรก (BOD) ไม่เกิน 20 มก./ล. จะถูกปล่อยลงสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.20 เมตร หลังจากนั้น น้ำทิ้งจะถูกระบายลงสู่ท่อระบายน้ำทิ้ง เพื่อรวบรวมลงสู่บ่อเก็บน้ำทิ้ง ความจุ 70.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อกักเก็บน้ำทิ้งบางส่วนไว้ใช้ประโยชน์ภายในโครงการ เช่น สุกกลับไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการ ส่วนน้ำทิ้งที่เหลือจะถูกระบายลงสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการต่อไป</p> <p>ส่วนน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการ บางส่วนจะไหลซึมลงสู่ใต้ดิน และบางส่วนจะไหลไปตามความลาดเอียงของพื้นที่ในแต่ละส่วน ลงสู่ท่อระบายน้ำของโครงการ ชนิด คสล. ขนาด Ø 0.30 ม. พร้อมบ่อพักน้ำ ชนิด คสล. ขนาด 0.60 x 0.60 ม. ตลอดแนวท่อระบายน้ำ จากนั้นจะไหลลงสู่บ่อหมักน้ำ ชนิด คสล. ขนาดความจุ 30.00 ลบ.ม./วัน เพื่อกักเก็บน้ำฝนบางส่วนไว้เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ภายในโครงการ เช่น การรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียว การฉีดล้างถนน เป็นต้น ส่วนน้ำฝนที่เหลือจะถูกระบายลงสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ จากการคำนวณอัตราการระบายน้ำก่อนและหลังพัฒนาโครงการ พบว่า ปริมาณน้ำฝนภายหลังการพัฒนาโครงการ ที่ต้องกักเก็บเป็นเวลาอย่างน้อย 3 ชั่วโมง เท่ากับ 23.22 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งหากเปรียบเทียบกับความจุของบ่อหมักน้ำ ซึ่งมีขนาด 30.00 ลูกบาศก์เมตร พบว่า สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ</p> <p>ดังนั้น คาดว่าการระบายน้ำของโครงการอาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงได้ โดยอยู่ในทิศทางลบนระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เมื่อชำรุดต้องมีการซ่อมแซมทันที</li> <li>2. ประชาสัมพันธ์และจัดให้มีป้ายห้ามทิ้งวัสดุต่างๆ ลงในท่อระบายน้ำ อันจะก่อให้เกิดปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันได้</li> <li>3. ต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ ห้ามผู้พักอาศัยทิ้งเศษวัสดุ เช่น ฝ้ายอนามัย หรือวัสดุอื่นที่ย่อยสลายยากลงชักโครก เพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบายน้ำของโครงการ</li> <li>4. จัดให้มีบ่อหมักน้ำ เพื่อหมักน้ำส่วนเกินได้อย่างเพียงพอ</li> <li>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ และระบบบ่อหมักน้ำที่ติดตั้งไว้ รวมทั้งอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา</li> <li>6. ตรวจสอบการอุดตันของท่อระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้ามีการอุดตันจะต้องขุดลอกทันที เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ต่ออยู่เสมอ</li> <li>7. ติดตั้งบ่อดักขยะ ที่บ่อพักน้ำสุดท้าย เพื่อดักขยะไม่ให้ไหลเข้าสู่บ่อพักระบายน้ำสาธารณะ</li> </ol> | <p>- ตรวจสอบการอุดตันหรือต้นเขิน และ ความสามารถในการระบายน้ำ</p> |

ลงชื่อ.....

(นางอภากร บัวต่าย)



กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนรินทร์ จำกัด เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ไปรเกสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ      | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|---|---|---|---|
| <p>3.3 การจัดการน้ำเสียและคุณภาพน้ำทิ้ง</p> | <p>ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการประมาณ 41.05 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการมีลักษณะเป็นน้ำเสียชุมชน โดยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการสามารถบำบัดน้ำเสียให้ค่าบีโอดีออกได้ไม่เกิน 20 มก./ล. โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกปล่อยลงสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งขนาด 1.00 x 1.00 x 1.20 เมตร หลังจากนั้น น้ำทิ้งจะถูกระบายลงสู่ท่อระบายน้ำทิ้ง เพื่อรวบรวมลงสู่บ่อเก็บน้ำทิ้ง ความจุ 70.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อกักเก็บน้ำทิ้งบางส่วนไว้ใช้ประโยชน์ภายในโครงการ เช่น สุกกล้วยไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการ ส่วนน้ำทิ้งที่เหลือจะถูกระบายลงสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการต่อไป ดังนั้น คาดว่าการบำบัดน้ำเสียของโครงการในช่วงดำเนินการ จะส่งผลกระทบต่อชุมชนในทิศทางลบระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการ ต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียทุกขั้นตอน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>2. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ไม่ให้มีการทิ้งวัสดุที่ย่อยสลายไม่ได้ลงในโถส้วม เช่น ฝอยอนามัย ถุงพลาสติก เป็นต้น อันเป็นสาเหตุทำให้ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียลดลง เกิดการอุดตัน</li> <li>3. ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ โดยการตรวจคุณภาพน้ำในบ่อตรวจคุณภาพน้ำเป็นประจำทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</li> <li>4. สับตะกอนออกจากถังเกราะทุกๆ ระยะเวลาประมาณ 1 ปี/ครั้ง แม้ว่าตะกอนจะยังไม่เต็มก็ตาม และต้องให้มีน้ำเหลืออยู่ในถังเกราะประมาณ 2/3 ของถัง</li> <li>5. ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ และปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบฯ เพื่อให้บำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานน้ำทิ้ง</li> <li>6. จัดให้มีวิศวกรสุขาภิบาลหรือช่างเทคนิคที่มีความชำนาญไว้ควบคุมและปรับปรุงคุณภาพระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</li> <li>7. จัดให้มีระบบกรองและฆ่าเชื้อโรคในน้ำทิ้ง ก่อนนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ตามที่ได้ออกแบบไว้ทุกประการ</li> <li>8. ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เมื่อชำรุดต้องมีการซ่อมแซมทันที</li> <li>9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งไว้ รวมทั้งอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา</li> <li>10. ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้ใช้ได้ต้น และต้องติดตั้งให้อยู่ในระดับเดียวกับพื้นดิน เพื่อไม่ให้เกิดขวางคางจอตก และสัญญาณของรถยนต์</li> <li>11. กรณีที่จะซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ต้องกันพื้นที่ส่วน</li> </ol> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</li> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพระบบทุก 6 เดือน</li> </ul> |

ลงชื่อ.....



(นางอาภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีรัตนนคร จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ลงชื่อ.....

(นายปลากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ไบรเนอส์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ    | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบ<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|-------------------------------|--|--|
| 3.3 การจัดการน้ำเสียและ<br>คุณภาพน้ำทิ้ง(ต่อ) |                               | <p>ดังกล่าวให้ชัดเจน และจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถในบริเวณดังกล่าว</p> <p>12.ต้องนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ภายในโครงการ เช่น รดน้ำพื้นที่สีเขียว และฉีดล้างถนนภายในโครงการ เป็น โดยไม่ระบายออกนอกพื้นที่โครงการแต่อย่างใด</p> <p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเรื่องกากตะกอนและไขมัน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ต้องติดตะแกรงดักขยะและเศษผงก่อนเข้าบ่อดักไขมัน</li> <li>2. ต้องไม่เทของ หรือแทงผลึกให้เศษขยะไหลผ่านตะแกรงไปเข้าบ่อดักไขมัน</li> <li>3. ต้องไม่เอาตะแกรงดักขยะออก แล้วปล่อยให้เศษขยะเข้าไปในบ่อดักไขมัน</li> <li>4. ต้องหมั่นขูดเศษขยะที่ติดไว้หน้าตะแกรงออกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุกวัน</li> <li>5. ห้ามเอาน้ำจากส่วนอื่นๆ เช่น น้ำล้างมือ น้ำอาบ น้ำซักเสื้อผ้าผ่านน้ำฝน ฯลฯ เข้ามาในบ่อดักไขมัน</li> <li>6. ต้องหมั่นดักไขมันออกจากบ่อดักไขมันอย่างน้อยทุกสัปดาห์และนำไขมันที่ดักได้ใส่ภาชนะที่ปิดมิดชิด เพื่อให้เทศบาลนำไปกำจัดหรือนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ</li> <li>7. ล้างถังดักไขมันอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุก 6 เดือน</li> </ol> <p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงที่มีการขอมบ่ารุงถึงบ่อบัดน้ำเสีย</b></p> <p>เนื่องจากโครงการมีการออกแบบให้มีระบบบ่อบัดน้ำเสียของโครงการอยู่ใต้พื้นที่จอดรถของโครงการ ซึ่งในช่วงที่มีการขอมบ่ารุง อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการของโครงการได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการผลกระทบต่อผู้ใช้บริการโครงการได้มีมาตรการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.ต้องมีการประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ที่จะเข้าพื้ภายในโครงการ ทราบถึง</li> </ol> |  |

ลงชื่อ.....



(นางอำภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563




(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563


ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ    | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|---|---|--|--|
| 3.3 การจัดการน้ำเสียและคุณภาพน้ำทิ้ง(ต่อ) |   | จำนวนพื้นที่จุดตกที่เหลื่อระหว่างช่อมบ่ารุง<br>2.ดำเนินการช่อมบ่ารุงอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ<br>3.กันรั้วโดยรอบพื้นที่ ที่ช่อมบ่ารุงเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ<br>4.ในกรณีที่พื้นที่จุดตกเต็ม ระหว่างช่อมบ่ารุง ต้องจัดให้มีพนักงาน แจ้งให้ผู้ที่จะเข้ามาภายในโครงการทราบ<br>5.เมื่อช่อมบ่ารุงแล้วเสร็จ จะต้องตรวจสอบความเรียบร้อยอย่างละเอียด ก่อนคืนผิวจราจร<br>6.ในระหว่างช่อมบ่ารุง จะต้องมิเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณช่อมบ่ารุงตลอดเวลา  |  |
| 3.4 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย          | การจัดการมูลฝอยนั้น สำหรับห้องพักแต่ละห้อง โครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยภายในห้องพัก ขนาด 20 ลิตร จำนวน 2 ถัง/ห้อง (แยกเป็นถังรองรับมูลฝอยอินทรีย์/ขยะที่สามารถย่อยสลายได้ และมูลฝอยแห้ง)<br>ส่วนห้องสำนักงานและบริเวณทั่วไปของโครงการ แม่น้ำของโครงการ จะทำหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอย และทำความสะอาดห้องสำนักงานและบริเวณทั่วไปภายในโครงการ โดยมูลฝอยที่เก็บรวบรวมได้ จะถูกคัดแยกเป็น มูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่ย่อยสลายได้ มูลฝอยแห้ง มูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และมูลฝอยอันตราย เก็บรวบรวมมูลฝอยใส่ถุงดำ และถุงสีแดง (สำหรับมูลฝอยอันตราย) ผูกปากถุงให้เรียบร้อย พร้อมมัดปากถุงอย่างมิดชิด ก่อนที่จะนำไปทิ้งยังห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ โดยมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ จะถูกนำกลับมาใช้ใหม่หรือส่งขายให้กับรถรับซื้อของเก่าต่อไป ส่วนมูลฝอยชนิดอื่นๆ จะรถกรเก็บขนจากรถเก็บขนฯ ให้เข้ามาเก็บขนมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัดต่อไป | 1. แม่น้ำต้องเก็บรวบรวมมูลฝอยจากส่วนต่างๆ ของโครงการเป็นประจำทุกวัน และพยายามให้มีมูลฝอยตกค้างน้อยที่สุด<br>2. ต้องทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบดูแลสภาพของถังรองรับมูลฝอยบริเวณต่าง ๆ ของโครงการให้มีสภาพที่ดีอยู่เสมอ<br>3. ต้องเลือกใช้ชนิดของถังรองรับมูลฝอยที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีฝาปิดมิดชิด สามารถป้องกันแมลงหรือสัตว์เข้าไปในถังได้<br>4. การเก็บรวบรวมมูลฝอยในแต่ละวัน ต้องให้เสร็จก่อนเวลาที่รถเก็บ ขนฯ จะเข้ามาเก็บขน<br>5. ถังรองรับมูลฝอยต้องมีถุงดำรองรับอยู่เสมอ เพื่อความสะดวกในการเก็บขน<br>6. ล้างทำความสะอาดห้องพักมูลฝอย เป็นประจำทุกสัปดาห์<br>7. บริเวณพื้นที่จุดตกของรถเก็บขนฯ ต้องมีป้ายหรือสัญลักษณ์ห้ามจอดรถอื่น<br>8. ในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยนั้นต้องแยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะที่สามารถนำไปขายได้ โดยขยะที่นำไปขายได้ ให้แยกไปขายให้ได้มาก | - ตรวจสอบความสามารถในการรองรับมูลฝอยและสภาพทั่วไปของถังรองรับมูลฝอยทุก ๆ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ |

ลงชื่อ.....  
  
 (นางสาวภากร บัวสวย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....  
  
 (นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ       | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| <p>3.4 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย(ต่อ)</p> | <p>สำหรับการเก็บขนมูลฝอยภายในโครงการนั้น รถเก็บขนมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลสาคร เข้ามาเก็บขนมูลฝอยในโครงการทั้งหมด ซึ่งสามารถทำการประเมินผลกระทบจากวิธีการจัดการมูลฝอยของโครงการในแต่ละประเด็น ดังต่อไปนี้</p> <p><b>ความเหมาะสมและเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย</b></p> <p>โครงการได้จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด มีความแข็งแรงทนทาน และแยกประเภทของถังรองรับมูลฝอยเพื่อรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทอย่างชัดเจน</p> <p><b>ลักษณะของภาชนะบรรจุมูลฝอยและภาชนะรองรับมูลฝอย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาชนะบรรจุมูลฝอย: ใช้ถุงพลาสติกที่มีความเหนียว ไม่ฉีกขาดง่าย เพื่อรองรับมูลฝอยแต่ละประเภท</li> <li>- ภาชนะรองรับมูลฝอย: ใช้ถังมูลฝอยพลาสติกที่มีความแข็งแรง ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิด โดยถังมูลฝอยแต่ละประเภทจะมีข้อความระบุประเภทกำกับไว้ให้เห็นอย่างชัดเจน</li> </ul> <p><b>ความเหมาะสมของตำแหน่งที่พักมูลฝอยรวม</b></p> <p>โครงการจะจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมขนาด 4.40x2.00 เมตร สูง 1.80 เมตร (ความสูงกักเก็บจริง 1.20 เมตร) ภายในประกอบด้วยห้องพักมูลฝอยแต่ละประเภท จำนวน 4 ห้อง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล</li> <li>- ห้องพักมูลฝอยอันตราย</li> <li>- ห้องพักมูลฝอยแห้ง</li> <li>- ห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่ย่อยสลายได้</li> </ul> <p>โดยมูลฝอยแต่ละประเภทจะถูกจัดเก็บแยกออกจากกันอย่างชัดเจน ซึ่ง</p> | <p>ที่สุด เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องทิ้ง</p> <p>9. การเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปทิ้งนั้น ต้องนำไปทิ้งตามเวลาที่ เทศบาล/อบต. กำหนดให้ทิ้งเท่านั้น</p> <p>10.จัดให้มีภาชนะรองรับขยะจากแต่ละอาคาร หรือแต่ละส่วนอย่างเพียงพอ</p> <p>11.จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณที่พักขยะรวม หลังการเก็บขนขยะทุกครั้ง และต่อท่อน้ำเสียจากน้ำชะขยะและการล้างห้องพักขยะเข้าไปบำบัดน้ำเสียยังบ่อบำบัดน้ำเสียรวม</p> <p>12.จัดให้มีมาตรการลดใช้ถุงพลาสติก หลอดพลาสติก และโฟมภายในโครงการ</p> <p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีรถเก็บขนมูลฝอยไม่สามารถเข้ามาเก็บขนมูลฝอยภายในโครงการได้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.ห้องพักมูลฝอยของโครงการต้องสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน</li> <li>2.ห้องพักมูลฝอยต้องมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้มาใช้บริการ และชุมชน บริเวณใกล้เคียงโดยจะเปิดประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น</li> <li>3.การเก็บรวบรวมมูลฝอย จะต้องบรรจุใส่ถุงดำ พร้อมทั้งมัดปากถุงอย่างมิดชิด</li> <li>4.สภาพการรวบรวมมูลฝอยจะต้องอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่มีการฉีกขาด</li> </ol> |  |

ลงชื่อ.....

(นางสาวภากร บัวสวย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนรินทร์ จำกัด เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ลงชื่อ.....

(นายปลากร บัวพันธ์)

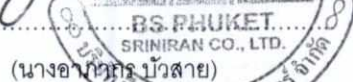
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 3.4 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย(ต่อ)  | <p>เป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปะปนกันของมูลฝอยแต่ละประเภทได้ระดับหนึ่ง</p> <p>ซึ่งวิธีการจัดการขยะดังกล่าว คาดว่าจะช่วยลดปัญหาในเรื่องการจัดการมูลฝอยลงได้ในระดับหนึ่ง ดังนั้น ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น คาดว่าจะอยู่ในทิศทางลบระดับปานกลาง</p>   |   |  |
| 3.5 การคมนาคม                          | <p><b>1. ความสามารถในการรองรับของถนน</b></p> <p>การประเมินผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ ที่คาดว่าจะมีต่อการจราจรและคมนาคมภายนอกพื้นที่โครงการ สามารถคำนวณภายใต้ข้อกำหนดที่ได้กล่าวมา โดยจะมีปริมาณรถยนต์จากโครงการต่อวัน 16 คัน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 8 คัน (คิดเทียบเท่าจำนวนที่จอดรถทั้งหมดของโครงการ) ในการประเมินกรณีเลวร้าย คือ ให้รถทั้งหมดวิ่งออกจากโครงการพร้อมกันในชั่วโมงเร่งด่วน 1 ชั่วโมง (PCE Factor ของรถยนต์ส่วนบุคคลเท่ากับ 1.00 และรถจักรยานยนต์ เท่ากับ 0.30 และคิดทั้งเที่ยวไป-กลับ) ดังนั้น คิดเป็นปริมาณจราจร 36.80 PCU/ชั่วโมง สามารถคำนวณ V/C Ratio ได้ดังนี้</p> <p><b>ค่า V/C Ratio ในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 10 มกราคม 2563)</b></p> <p>➢ <b>ขอยในยาง 16 (จุดนับรถที่ 1)</b></p> <p>ค่า V/C Ratio ของขอยในยาง 16 (จุดนับรถที่ 1) เวลา 17.00 ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในปัจจุบัน</p> $\text{ค่า V/C Ratio} = (126.65 + 36.80) / 800 = 0.20$ <p>จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีนี้ที่เลวร้ายที่สุดในวันธรรมดา ปริมาณการจราจรในระยะดำเนินการ ในชั่วโมงเร่งด่วนบริเวณขอยในยาง 16 (จุดนับ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ ป้ายแสดงทางเข้า-ออก ป้ายแสดงพื้นที่จอดรถ ทิศทางการจราจร เพื่อให้ผู้เข้ามาในโครงการสามารถเห็นได้ และมีความเข้าใจตรงกัน</li> <li>2. ดูแลสภาพพื้นที่จอดรถและทางเข้าไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางจราจร และมีสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>3. เวลากลางคืน บริเวณทางเข้า-ออก และที่จอดรถ ต้องมีไฟส่องสว่างอยู่ตลอดเวลา</li> <li>4. จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกตลอดเวลา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</li> <li>5. จัดให้มีเส้นแบ่งช่องจราจรอย่างชัดเจน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของการจอดรถภายในลานจอดรถของโครงการ</li> <li>6. ห้ามประกอบกิจกรรมใดๆ รวมทั้งการก่อสร้างในบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ถนน</li> <li>7. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ผู้มาใช้บริการ ห้ามจอดรถริมถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายต่อถนนดังกล่าว</li> </ol> |  |

ลงชื่อ.....



(นางสาวกัญญา บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ครีเอทีฟ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ไปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|--|
| <p>3.5 การคมนาคม(ต่อ)</p>               | <p>รถที่ 1) มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.16 เป็น 0.20 แต่ยังคงอยู่ในระดับดี มาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่าการจราจรคล่องแคล่ว, ไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดิม</p> <p>➢ <b>ขอยินยอม 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2)</b></p> <p>ค่า V/C Ratio ของขอยินยอม 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2) เวลา 17.00 ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นเวลาที่เลวร้ายที่สุดในปัจจุบัน</p> $\text{ค่า V/C Ratio} = (40.80 + 36.80) / 500 = 0.16$ <p>จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดในวันธรรมดา ปริมาณการจราจรในระยะดำเนินการในช่วงเร่งด่วนบริเวณขอยินยอม 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2) มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.08 เป็น 0.16 แต่ยังคงอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องแคล่ว, ไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดิม</p> <p><b>ค่า V/C Ratio ในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 11 มกราคม 2563)</b></p> <p>➢ <b>ขอยินยอม 16 (จุดนับรถที่ 1)</b></p> <p>ค่า V/C Ratio ของขอยินยอม 16 (จุดนับรถที่ 1) เวลา 7.00 ถึง 8.00 น. ซึ่งเป็นเวลาที่เลวร้ายที่สุดในปัจจุบัน</p> $\text{ค่า V/C Ratio} = (142.40 + 36.80) / 800 = 0.22$ <p>จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดในวันหยุด ปริมาณการจราจรในระยะดำเนินการ ในช่วงเร่งด่วนบริเวณขอยินยอม 16 (จุดนับรถที่ 1) มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.18 เป็น 0.22 แต่ยังคงอยู่ในระดับดี</p> | <p><b>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบเรื่องการเลี้ยวตัดกระแสจราจร</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ ป้ายแสดงทางเข้า-ออก เพื่อให้ผู้ที่เข้ามาในโครงการสามารถเห็นได้ และมีความเข้าใจตรงกัน</li> <li>2. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกในช่วงเวลากลางคืนอย่างเพียงพอ เพื่อให้สามารถมองเห็นรถที่วิ่งมาบนถนนได้อย่างชัดเจน</li> <li>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการตลอดเวลา โดยเฉพาะในช่วงที่มีรถออกจากโครงการ จะต้องบริหารการจราจรเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้ได้มากที่สุด</li> <li>4. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ผู้พักอาศัย ห้ามจอดรถริมถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</li> </ol> |  |

ลงชื่อ.....



(นางอากาศกร นวลสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนรินทร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

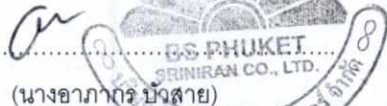
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสที ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|--|--|---|---|
| 3.5 การคมนาคม(ต่อ)                     | <p>มาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่าการจราจรคล่องแคล่ว, ไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดิม</p> <p>➢ <b>ขอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2)</b></p> <p>ค่า V/C Ratio ของขอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2) เวลา 12.00 ถึง 13.00 น. ซึ่งเป็นเวลาที่เลวร้ายที่สุดในปัจจุบัน</p> $\text{ค่า V/C Ratio} = (70.60 + 36.80) / 500$ $= 0.21$ <p>จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดในวันหยุด ปริมาณการจราจรในขณะดำเนินการ ในช่วงโมงเร่งด่วนบริเวณขอยในยาง 16/1 ด้านหน้าโครงการ (จุดนับรถที่ 2) มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.14 เป็น 0.21 แต่ยังคงอยู่ในระดับดีมาก และเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานการจำแนกสภาพการจราจร พบว่า การจราจรคล่องแคล่วไม่ติดขัด, การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อยเช่นเดิม</p> |   |   |
| <b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>         |  |   |   |
| 4.1 การป้องกันอัคคีภัย                 | <p>เมื่อเปิดดำเนินโครงการ ได้มีการติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย คือ ปุ่มกดส่งสัญญาณเตือนภัย และกริ่งสัญญาณเตือนภัย ส่วนระบบดับเพลิงจะทำการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ระบบไฟสำรองฉุกเฉิน และป้ายบอกเส้นทางหนีไฟในทุกชั้นของอาคาร เพื่อความสะดวกและรวดเร็วของผู้พักอาศัยเมื่อเกิดอัคคีภัย สำหรับความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในอาคารนั้น คาดว่าอาจมีหลายสาเหตุ เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร ความประมาท หรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เป็นต้น ซึ่งหากเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นแล้ว จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนได้ ดังนั้น คาดว่าในช่วงดำเนินการหากเกิดอัคคีภัย อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนอยู่ในทิศทางลบระดับปานกลาง</p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบและดูแลระบบการป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ภายในโครงการ ให้มีสภาพพร้อมจะใช้งานอยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด</li> <li>2. แสดงป้ายตำแหน่งของระบบป้องกันอัคคีภัย ภายในโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน</li> <li>3. ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิงให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เช่น สลัก, มือจับ และสายฉีดโฟม เป็นต้น และเมื่อใช้งานแล้ว จะต้องนำไปอัดก๊าซใหม่ทุกครั้ง</li> <li>4. ต้องติดตั้งเครื่องตัดไฟอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้</li> <li>5. ถังดับเพลิง ส่วนที่สูงที่สุดต้องมีท่จางสูงจากระดับพื้นไม่เกิน 1.50 ม.</li> <li>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลระบบไฟฟ้าอย่างน้อย 1 คน</li> </ol> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ทุก ๆ 6 เดือน / ครั้ง ตลอดช่วงระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตรวจสอบความรู้ความเข้าใจ และแผนการ ชักซ้อมแผนป้องกันอัคคีภัย ทุก ๆ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</li> </ul> |

ลงชื่อ.....



(นางอาภากร บังสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด / เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....



(นายปลากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ไบรเกอร์สท์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563



ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| 4.1 การป้องกันอัคคีภัย(ต่อ)            |                               | 7. ติดตั้งดับเพลิง ต้องหันด้านที่มีวิธีการใช้ขอมาให้เห็นได้อย่างชัดเจน<br>8. ติดตั้งถังดับเพลิง ต้องไม่อยู่ในจุดที่มีแสงแดดส่องเป็นเวลานานๆ<br>9. ระบบจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำรองต้องแยกอิสระจากระบบอื่น ๆ เพราะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ ไฟฟ้าสำรองจะส่งไปยังระบบต่าง ๆ ที่จำเป็น สำหรับการดับเพลิงและการหนีไฟได้นานกว่า 2 ชม.<br>10. หากเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้น เจ้าหน้าที่ของโครงการ ต้องเป็นผู้นำในการนำผู้พักอาศัยออกจากอาคาร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้พักอาศัยได้มากที่สุด<br>11. จะต้องฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และระบบเตือนภัยของโครงการให้แก่พนักงานทุกคน เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องหากเกิดเหตุร้ายขึ้น<br>12. ปุ่มกดส่งสัญญาณเตือนภัยจะต้องเขียนวิธีการกดให้ชัดเจน สั้น และกะทัดรัด<br>13. จัดให้มีการซ้อมอพยพหนีไฟ และการดับเพลิงของอาคารโครงการ โดยประสานงานกับสถานีดับเพลิงที่อยู่ใกล้กับโครงการมากที่สุดเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง<br>14. ติดตั้งแบบแปลนแผนผังแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ป้ายบอกชั้น เส้นทางอพยพหนีไฟและจุดรวมพล โดยติดตั้งแบบแปลนแผนผังดังกล่าวไว้ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในแต่ละชั้นของอาคาร<br>15. จัดให้มีและติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย ตามที่ได้ออกแบบไว้ทุกประการ |  |

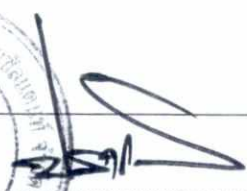
ลงชื่อ 

(นางอาภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563





(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 4.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม               | <p>ในการเปิดดำเนินโครงการ เป็นการเพิ่มที่พักอาศัย รองรับผู้เดินทางเข้ามาทำงานและพักอาศัยในพื้นที่ตำบลสาคร และพื้นที่ใกล้เคียง ทำให้มีการซื้อสินค้าและบริการของชุมชนในท้องถิ่น ซึ่งทำให้ชุมชนในท้องถิ่นมีรายได้เพิ่มขึ้น และการที่จะมีนักท่องเที่ยวหรือบุคคลเข้ามาพักอาศัย และเข้ามาจับจ่ายในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต และตำบลสาคร เป็นเป้าหมายหนึ่งในการพัฒนาพื้นที่โดยจะส่งผลกระทบในด้านบวกให้กับท้องถิ่น ทำให้สภาพเศรษฐกิจโดยรอบพื้นที่โครงการและในภาพรวมดีขึ้น ตามนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว</p> <p>ส่วนด้านสังคมนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลมากนัก เนื่องจากจังหวัดภูเก็ต เป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศแห่งหนึ่ง ทำให้มีนักท่องเที่ยวจากต่างชาติเข้ามามากขึ้นทำให้เกิดเป็นสังคมแบบผสมผสานที่มีรูปแบบเฉพาะตัวเข้ากับสภาพท้องถิ่นเดิมที่เป็นสังคมแบบพึ่งพาอาศัยที่กำลังพัฒนาเข้าสู่ระบบธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มการพัฒนาอาชีพและชุมชนมารองรับด้านการบริการ การท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น โดยไม่เกิดความขัดแย้งทางสังคมที่รุนแรง ดังนั้น การดำเนินโครงการจะไม่ส่งผลให้รูปแบบทางสังคมเดิมที่มีอยู่แล้วเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมจากการที่บริเวณโดยรอบโครงการมีลักษณะชุมชนและสถานประกอบการต่างๆ ที่เป็นการบริการด้านที่พักอาศัยและการท่องเที่ยวเช่นเดียวกับโครงการ ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณใกล้เคียงจึงอยู่ในทิศทางบวกระดับปานกลาง</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. โครงการจะต้องมีนโยบายให้ว่าจ้างพนักงานที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงานในโครงการ</li> <li>2. หากเกิดการร้องเรียนจากชุมชนข้างเคียงให้โครงการดำเนินการแก้ไขโดยด่วน และเร่งทำความเข้าใจกับชุมชน</li> </ol> | -                                      |

ลงชื่อ.....

(นางอาภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด / เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ลงชื่อ.....

(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 4.3 การศึกษา                            | <p>ในระยะดำเนินการโครงการจะจ้างพนักงานในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน โดยโครงการจะมีการฝึกอบรมให้กับพนักงานทุกคนเพื่อเป็นการเพิ่มทักษะด้านการบริการให้กับพนักงาน โดยเฉพาะการใช้ภาษาอังกฤษจะทำให้คนในท้องถิ่นมีทักษะที่สำคัญในการประกอบอาชีพเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถใช้เป็นพื้นฐานการทำงานต่อไปได้เป็นอย่างดี สำหรับผลกระทบต่อสถานศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ คาดว่าจะไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด เนื่องจากบุตรหลานของผู้ที่เข้ามาใช้บริการในโครงการจะเป็นชาวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวภายในโครงการเพียงชั่วคราว ส่วนบุตรหลานของพนักงานของโครงการนั้นภายในพื้นที่ตำบลสาครและจังหวัดภูเก็ต มีสถานศึกษาของรัฐซึ่งมีความสามารถรองรับด้านการศึกษาได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบทางการศึกษาจึงมีผลกระทบในทิศทางลบระดับต่ำ</p> | <p>1. จัดให้มีการอบรมความรู้ให้กับพนักงานในด้านวิชาชีพต่าง ๆ และ ทักษะทางด้านภาษาอังกฤษเพิ่มเติมเฉพาะในแต่ละตำแหน่งหน้าที่ ก่อนเข้าปฏิบัติงานภายในโครงการเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถเฉพาะทาง</p> | -                                      |
| 4.4 ศาสนา ประเพณี และ วัฒนธรรม          | <p>สำหรับผลกระทบด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม นั้นคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ เนื่องจากพื้นที่จังหวัดภูเก็ต เป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยว ที่มีนักท่องเที่ยว บุคคลที่เข้ามาทำงาน และนักธุรกิจทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมาอาศัยอยู่ ทำให้มีความหลากหลายทางด้านศาสนา และวัฒนธรรม และที่สำคัญประชาชนชาวภูเก็ต เป็นคนที่มีจิตใจดี ยินดีต้อนรับชาวต่างชาติทุกชาติทุกภาษา ไม่มีการแบ่งแยกวัฒนธรรมและประเพณี รวมทั้งมีศาสนสถานของทุกศาสนากระจายอยู่ทั่วไปในเขตจังหวัดภูเก็ต ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อความพอเพียงของศาสนสถานและเกิดผลกระทบต่อด้านการขัดแย้งทางศาสนา ประเพณีและในวัฒนธรรมในทิศทางลบระดับต่ำ</p>   | <p>1. ให้ความรู้ความเข้าใจให้กับนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เข้ามาท่องเที่ยวให้มีความเข้าใจในวัฒนธรรม ประเพณี และศาสนาที่ถูกต้องให้มากที่สุด</p>  | -                                      |

ลงชื่อ.....  
  
 (นางอภากร บึงสาย)  


กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต สปรินคลเลอร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....  
  
 (นายปองกรณ์ บัวพันธ์)  


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 4.5 การสาธารณสุข                       | <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะมีคนเข้ามาพักอาศัยภายในโครงการ รวมทั้งมีพนักงานและแม่บ้านทำงานประจำในโครงการ ซึ่งจะทำให้มีจำนวนประชากรในตำบลสาธุเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม จะส่งผลกระทบต่อความเพียงพอในการให้บริการของสถานพยาบาลของชุมชนในระดับตำบล เนื่องจากภายในเขตจังหวัดภูเก็ตมีสถานพยาบาลทั้งของรัฐและเอกชนขนาดใหญ่ และคลินิกขนาดเล็กอยู่หลายแห่ง กอปรกับการคมนาคมที่สะดวกสามารถเดินทางไปใช้บริการของสถานพยาบาลต่างๆ ได้โดยง่าย ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ</p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ดูแลระบบสาธารณูปโภคของโครงการให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานตลอดช่วงระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของผู้ที่เข้ามาพักภายในโครงการ</li> <li>2. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและรถสำรองไว้ใช้ในกรณีฉุกเฉินเพื่อจัดส่งพนักงานหรือนักท่องเที่ยวไปยังสถานพยาบาลที่ใกล้โครงการที่สุด</li> </ol>   | -                                      |
| 4.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย          | <p>โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่และระบบรักษาความปลอดภัยไว้คอยดูแลตลอด 24 ชั่วโมง และจะติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้สามารถจับภาพผู้เข้า-ออกโครงการได้มากที่สุด ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ที่เข้าพักในโครงการและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้ในระดับหนึ่ง</p> <p>ส่วนด้านการอาชีวอนามัย โครงการได้จัดให้มีแม่บ้าน เป็นผู้ดูแลรักษาความสะอาดทั่วทั้งโครงการ รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ชำนาญในการดูแลระบบสาธารณูปโภค และระบบสาธารณูปการในด้านต่างๆ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้พักอาศัยภายในพื้นที่โครงการ และไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ดังนั้น ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจึงอยู่ในทิศทางลบระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ต้องจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อคอยดูแลความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>2. จัดชุดปฐมพยาบาลไว้ในโครงการอย่างน้อย 1 ชุด</li> <li>3. ช่วยกันสอดส่องพฤติกรรมของบุคคลภายนอก หรือผู้เข้า-ออกที่มีพฤติกรรมที่มีพิรุณ</li> <li>4. แนะนำให้ผู้พักอาศัยดูแลและระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยของตนเอง เช่น ล็อคกุญแจทุกครั้งที่เข้า-ออกจากห้องพัก เป็นต้น</li> <li>5. กุญแจห้องต้องเลือกใช้ระบบคีย์การ์ด (KEY CARD) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้มากขึ้น</li> <li>6. ต้องติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อใช้เก็บหลักฐานในจุดต่างๆ ในพื้นที่โครงการอยู่ตลอดเวลา</li> </ol> | -                                      |

ลงชื่อ.....  
  
  
 (นางอาภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ  
 พฤษภาคม 2563

.....  
  
  
 (นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสซี ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|---|---|
| 4.7 สุขภาพทัศนียภาพ                    | การดำเนินโครงการ ซึ่งมีลักษณะเป็นอาคาร คสล. 7 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีความสูง 22.80 เมตร นอกจากนี้ ภายในพื้นที่โครงการจะตกแต่งสภาพพื้นที่ด้วยการปลูกไม้ดอก ไม้ประดับ สนามหญ้า เพื่อเพิ่มความสวยงามเป็นการทำให้ทัศนียภาพสวยงามขึ้น เป็นการลดความกระด้างของตัวอาคาร และมีความกลมกลืนกับภูมิทัศน์โดยรอบโครงการ และจากการสำรวจพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง พบว่าส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์เป็นบ้านพักอาศัย โรงแรม อาคารชุดพักอาศัย ร้านค้า และร้านอาหาร เป็นต้น ซึ่งอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาทัศนียภาพจากพื้นที่โครงการได้ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อสุขภาพและทัศนียภาพในทิศทางลบระดับต่ำ | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อใช้เป็นพื้นที่พักผ่อนเพิ่มความสวยงามและทัศนียภาพที่ดีภายในโครงการ</li> <li>2. ต้องออกแบบตัวอาคารและสีของอาคารให้กลมกลืนกับสภาพแวดล้อม</li> <li>3. ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและข้างเคียงอยู่เสมอ</li> <li>4. ต้นไม้ที่ปลูกต้องเลือกต้นไม้ที่มีความสอดคล้องกับต้นไม้ในพื้นที่ข้างเคียงและเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่น</li> <li>5. เลือกใช้วัสดุตกแต่งอาคารให้กลมกลืนกับอาคารและชุมชนโดยรอบอาคารตามแบบภูมิสถาปัตยกรรมที่ได้ออกแบบไว้</li> <li>6. ควบคุมดูแลอาคารบริเวณพื้นที่สีเขียวรอบอาคารให้มีสภาพดี และสวยงามตามแบบภูมิสถาปัตยกรรม ที่ออกแบบไว้อยู่เสมอ</li> </ol> | - ตรวจสอบสภาพอากาศภายนอกโดยดูแลซ่อมแซมอาคารในจุดที่ไม่สวยงามอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง |

หมายเหตุ : - เจ้าของโครงการจะต้องส่งมอบเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ให้บุคคล หรือ นิติบุคคล ผู้รับโอนสิทธิการเป็นเจ้าของ โครงการ เพื่อมีไว้ในครอบครองและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

- ผู้รับผิดชอบในช่วงก่อสร้าง คือ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) ซึ่งต้องระบุในสัญญาจ้างให้ บริษัทรับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม
- ผู้รับผิดชอบในช่วงเปิดดำเนินการ คือ เจ้าของโครงการ / บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด
- บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน โดยยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้
  1. เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ เป็นเอกสาร พร้อมกับข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อจัดส่งให้จังหวัดภูเก็ต
  2. เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 โดยมีกำหนดระยะเวลาในการเสนอรายงาน ภายในเดือนกันยายนและเดือนมีนาคมของปีถัดไป

ที่มา : บริษัท โปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2563

ลงชื่อ.....  
  
 (นางอานาภากร บัวสาย)  


กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด / เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ.....  
  
 (นายอานาภากร บัวพันธ์)  


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสซ์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการช่วงก่อสร้าง

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม                  | สถานที่ตรวจสอบ  | ดัชนีตรวจวัด   | ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ                          |
|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|
| 1. การปรับถมพื้นที่/การเปิดหน้าดิน | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการขุดปรับพื้นที่ ซึ่งดำเนินงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือไม่</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดวางกองดิน</li> <li>การปรับเกลี่ย บดอัด</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะเวลาที่มีการปรับพื้นที่โครงการ</li> </ul>                                       | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |
| 2. คุณภาพอากาศ                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ซึ่งดำเนินงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือไม่</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>การปิดคลุมส่วนบรรทุก</li> <li>ความเร็วของรถบรรทุกขณะที่แล่นผ่านชุมชน</li> <li>ช่วงเวลาการจราจร</li> <li>การฉีดล้าง ฉีดพรมน้ำ</li> <li>การปฏิบัติตามกฎจราจรบนเส้นทางที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะเวลาที่มีการบรรทุกวัสดุก่อสร้าง</li> </ul>                                      | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |
| 3. เสียง และการสั่นสะเทือน         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนจากการวางฐานราก</li> <li>ตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ตรวจวัดเสียงรบกวน</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ความเร็วของรถบรรทุกขณะที่แล่นผ่านชุมชน</li> <li>เสียงรบกวนจากการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะเวลาที่มีการบรรทุกวัสดุก่อสร้าง</li> <li>ตลอดระยะช่วงก่อสร้างโครงการ</li> </ul> | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |

ลงชื่อ.....



(นางอภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด / เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ลงชื่อ.....



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการช่วงก่อสร้าง

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม     | สถานที่ตรวจสอบ  | ดัชนีตรวจวัด   | ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ                          |
|-----------------------|---|--|--|---------------------------------------|
| 4. การป้องกันอัคคีภัย | <ul style="list-style-type: none"> <li>ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul> | - ประสิทธิภาพ และความสามารถในการดับเพลิง   | - ทุก ๆ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง         | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |
| 5. ซ้ำร้องเรียน       | <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</li> </ul>               | - จำนวนเรื่องที่ร้องเรียน<br>- ระดับความรุนแรงของเรื่องที่ร้องเรียน<br>- ความถี่ของเรื่องที่ร้องเรียน<br>ตำแหน่งของอาคาร สถานที่ ที่มีการมาร้องเรียน | - ทุกๆ 1 เดือน/ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการร้องเรียน | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |

หมายเหตุ : เจ้าของโครงการจัดทำรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต และองค์การบริหารส่วนตำบลสาคู ทุกเดือนกรกฎาคม และเดือนธันวาคม ของทุกปี

ลงชื่อ.....




กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด/เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โพรเกรสที ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการช่วงเปิดดำเนินการ

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | สถานที่ตรวจสอบ   | ดัชนีตรวจวัด   | ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ                          |
|-------------------|--|--|--|---------------------------------------|
| 1. การใช้น้ำ      | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบท่อจ่ายน้ำ หากพบเหตุบกพร่องต้องดำเนินการแก้ไขทันที</li> <li>ถังสำรองน้ำใช้</li> </ul> | - ความสามารถด้านวิศวกรรมประปา (การรั่วซึมหรือแตก)<br>- ล้างทำความสะอาดถังสำรองน้ำใช้<br>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำในถังสำรองน้ำใช้ให้อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ปี 2011   | - ปีที่ 1 , 1 ครั้ง<br>- ปีที่ 2 ทุก ๆ 6 เดือน<br>- ปีต่อไป ทุก ๆ 4 เดือน<br>- ทุกปี ทุกๆ 6 เดือน<br>- ทุกปี ทุกๆ 6 เดือน  | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |
| 2. คุณภาพน้ำทิ้ง  | <ul style="list-style-type: none"> <li>บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง (ก่อนบำบัด)</li> <li>บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง (หลังบำบัด)</li> </ul>                       | - pH                      - Settleable Solids<br>- BOD                    - Organic Nitrogen<br>- SS                        - Nitrogen (TKN)<br>- Sulfide                 - Oil & Grease<br>- TDS                      - Ammonium Nitrogen<br>- pH                      - Settleable Solids<br>- BOD                    - Organic Nitrogen<br>- SS                        - Nitrogen (TKN)<br>- Sulfide                 - Oil & Grease<br>- TDS                      - Ammonium Nitrogen | - ทุกๆ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ<br>- ประสิทธิภาพระบบให้ตรวจ ทุกๆ 6 เดือน<br>- ทุกๆ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ<br>- ประสิทธิภาพระบบให้ตรวจ ทุกๆ 6 เดือน | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |

ลงชื่อ.....

(นางอภากร บัวสาย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ลงชื่อ.....

(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563





ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการช่วงเปิดดำเนินการ

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม               | สถานที่ตรวจสอบ   | ดัชนีตรวจวัด   | ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ                          |
|---------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|
|                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบเหตุบกพร่องต้องดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>สภาพทั่วไป</li> <li>- ประสิทธิภาพ และความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสิทธิภาพระบบให้ตรวจทุกๆ 6 เดือน</li> </ul>   |                                       |
| 2. คุณภาพน้ำทิ้ง                | <ul style="list-style-type: none"> <li>บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง</li> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบเหตุบกพร่องต้องดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- BOD</li> <li>- SS</li> <li>- Sulfide</li> <li>-TDS</li> <li>- สภาพทั่วไป</li> <li>- ประสิทธิภาพ และความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Settleable Solids</li> <li>- Organic Nitrogen</li> <li>- Nitrogen (TKN)</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- Ammonium Nitrogen</li> <li>- ประสิทธิภาพระบบให้ตรวจทุกๆ 6 เดือน</li> <li>- ประสิทธิภาพระบบให้ตรวจทุกๆ 6 เดือน</li> </ul> | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |
| 3. การระบายน้ำ                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระบบท่อระบายน้ำ และบ่อกักน้ำ</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การอุดตันหรือตีขึ้น และความสามารถในการระบายน้ำ</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบทุก ๆ 6 เดือน</li> <li>ช่วงก่อนและหลังฤดูฝนตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</li> </ul>  | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |
| 4. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบถังขยะและห้องพักขยะรวม</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความสามารถในการรองรับมูลฝอยและสภาพทั่วไป</li> <li>- สภาพของถังขยะ</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุก ๆ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</li> </ul>  | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |

ลงชื่อ

(นางอภากร บัวต้อย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด/เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

ลงชื่อ

(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการช่วงเปิดดำเนินการ

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม    | สถานที่ตรวจสอบ  | ดัชนีตรวจวัด   | ความถี่   | ผู้รับผิดชอบ                          |
|----------------------|---|--|---|---------------------------------------|
| 5.การป้องกันอัคคีภัย | <ul style="list-style-type: none"> <li>● เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector : SD)<br/><b>อาคาร 1</b><br/>ชั้นที่ 1 ติดตั้งไว้ จำนวน 12 จุด<br/>ชั้นที่ 2 ติดตั้งไว้ จำนวน 17 จุด<br/>ชั้นที่ 3 ติดตั้งไว้ จำนวน 17 จุด<br/>ชั้นที่ 4 ติดตั้งไว้ จำนวน 17 จุด<br/>ชั้นที่ 5 ติดตั้งไว้ จำนวน 17 จุด<br/>ชั้นที่ 6 ติดตั้งไว้ จำนวน 17 จุด<br/>ชั้นที่ 7 ติดตั้งไว้ จำนวน 11 จุด</li> <li>● ปุ่มกดส่งสัญญาณเตือนภัย (Manual Station : M)<br/>ในแต่ละชั้นของอาคารติดตั้งไว้<br/>จำนวนชั้นละ 1 จุด</li> <li>● เครื่องตรวจความร้อน (Heat Detector : H)<br/>ติดตั้งภายในห้องครัว จำนวน 1 จุด</li> <li>● กริ่งสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell : B)</li> </ul> | - ประสิทธิภาพ และความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ | - ทุก ๆ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |

ลงชื่อ.....

(นางอภาภรณ์ บัวสวย)  
BS PHUKET CO., LTD.

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด/เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



ลงชื่อ.....

(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการช่วงเปิดดำเนินการ

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม            | สถานที่ตรวจสอบ  | ดัชนีตรวจวัด  | ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ                          |
|------------------------------|---|---|--|---------------------------------------|
| 5.การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)   | ในแต่ละชั้นของอาคารติดตั้งไว้<br>จำนวนชั้นละ 1 จุด<br><br>● เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ<br>ในแต่ละชั้นของอาคารติดตั้งไว้<br>จำนวนชั้นละ 3 จุด |   |  |                                       |
| 6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | ● ตรวจสอบกล่องโทรทัศน์วงจรปิด   | - ประสิทธิภาพ และความสามารถในการทำงานของกล่องโทรทัศน์วงจรปิด  | - ทุก ๆ 1 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ    | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |
| 7. สุขทรียภาพ/ทัศนียภาพ      | ● ตรวจสอบสภาพอาคารภายนอก  | - ตรวจสอบสภาพอาคารภายนอก โดยดูแลซ่อมแซมอาคารในจุดที่ไม่สวยงาม   | - 1 ปี/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ             | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |
| 8. ใช้อาคารเรียน             | ● พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง   | - จำนวนเรื่องที่ร้องเรียน<br>- ระดับความรุนแรงของเรื่องที่ร้องเรียน<br>- ความถี่ของเรื่องที่ร้องเรียน<br>- ตำแหน่งของอาคาร สถานที่ที่มีการมาร้องเรียน | - ทุกๆ 1 เดือน/ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการร้องเรียน | บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด |

หมายเหตุ : - เจ้าของโครงการจะต้องส่งมอบเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ให้บุคคล หรือ นิติบุคคล ผู้รับโอนสิทธิการเป็นเจ้าของ โครงการ เพื่อมีไว้ในครอบครองและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

- บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน โดยยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้

1. เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ เป็นเอกสาร พร้อมกับข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อจัดส่งให้จังหวัดภูเก็ต
2. เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีกำหนดระยะเวลาในการเสนอรายงาน ภายในเดือนกันยายน และเดือนมีนาคมของปีถัดไป

ที่มา : บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2563



(นางอภากร บัวสวย)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีเอส ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด /เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563

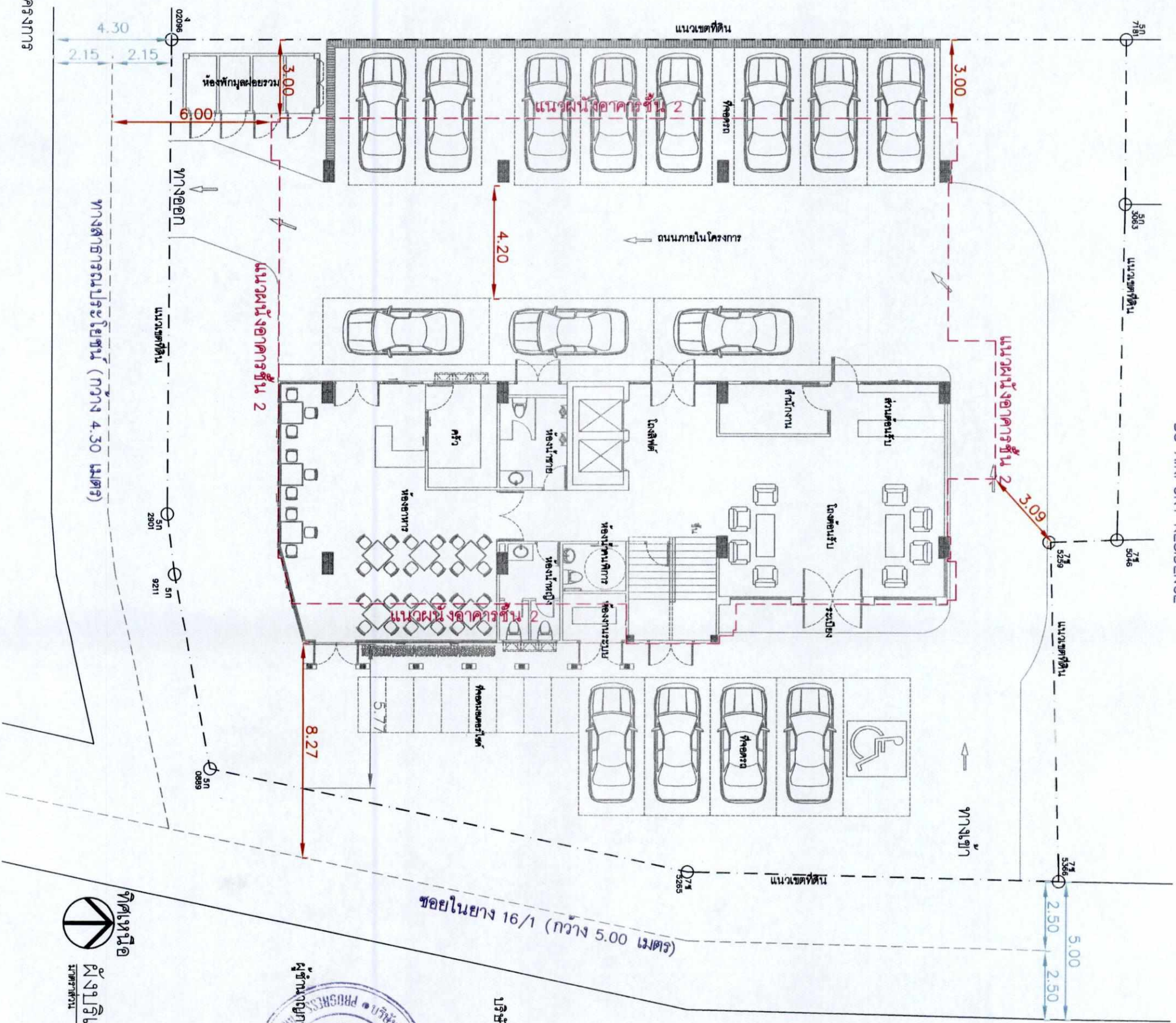


(นายปภากร บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเกรสส์ ทิม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

BS AIRPORT RESIDENCE



บริษัท บิเอส ภูเก็ต ศรีริมันด์ จำกัด /เจ้าของโครงการ  
 พฤษภาคม 2563

ผู้ชำนาญการที่ส่งมอบ/บริษัท โยงการสตีล จำกัด  
 พฤษภาคม 2563

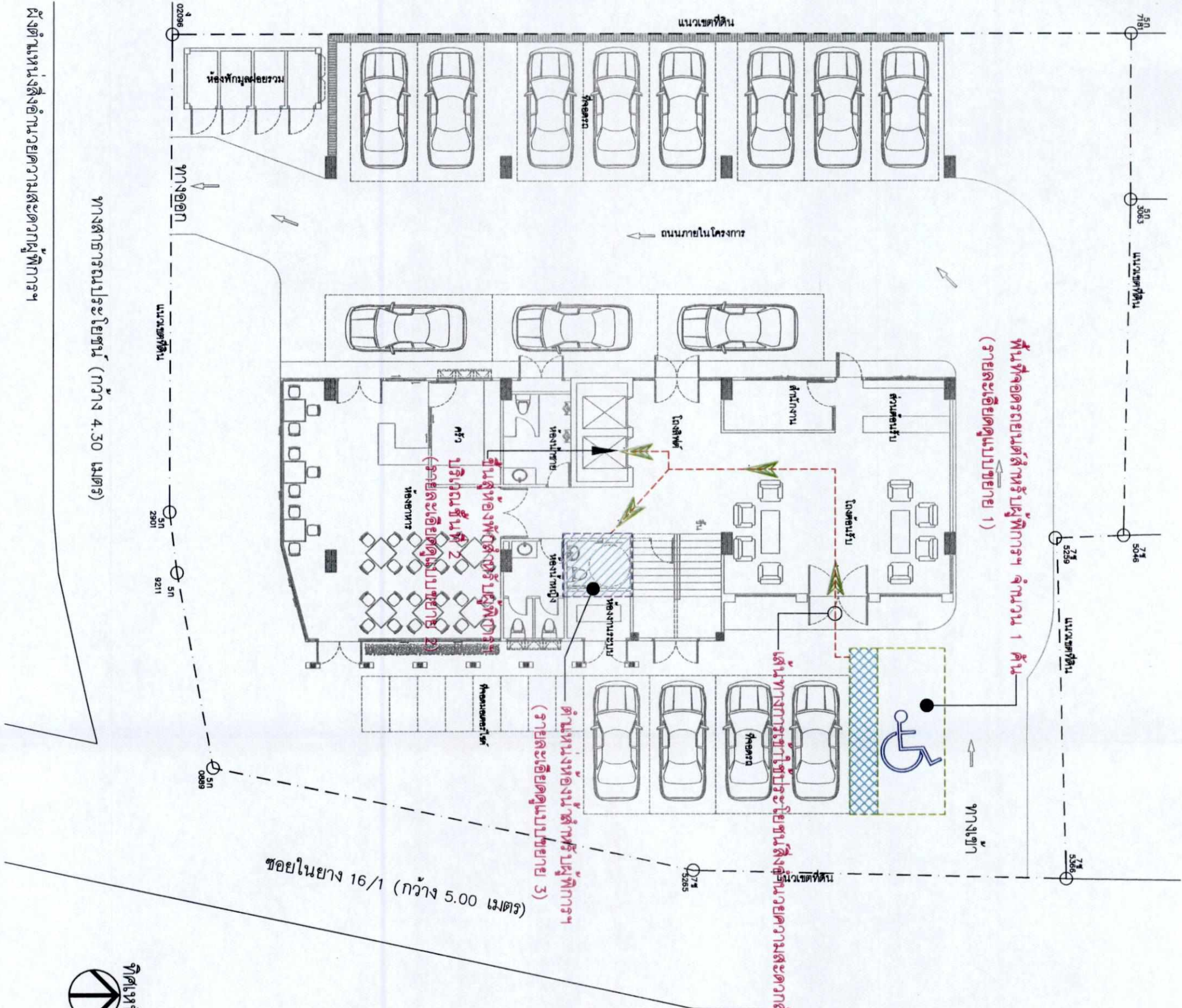


ผู้ชำนาญการของโครงการ  
 1:150

รูปที่ 1 ผังบริเวณของโครงการ

|   |   |
|---|---|
| <b>APPS ARCHITECT</b><br>100/100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต<br>โทร. 076-812-1000<br>โทรสาร 076-812-1001<br>www.appsarchitect.com |   |
| PROJECT<br>BS AIRPORT RESIDENCE   | DESIGNER<br>บริษัท บิเอส ภูเก็ต<br>ศรีริมันด์ จำกัด |
| ARCHITECTS<br>APS ARCHITECT   | STRUCTURE ENGINEER<br>218 38831                     |
| ELECTRICAL ENGINEERING<br>11/11 37008   | MECHANICAL ENGINEERING<br>11/11 37008               |
| SANITARY ENGINEERING  | PERSON<br>11/11 37008                               |
| DRAWING NAME<br>ผังบริเวณของโครงการ   | DRAWING NO.   |
| CHECK BY<br>PA  | PROJECT CODE<br>45/60                               |

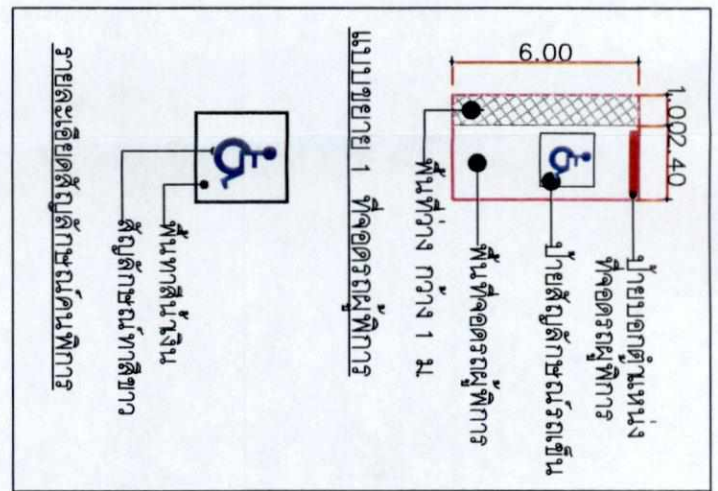




พื้นที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการฯ จำนวน 1 คัน  
(รายละเอียดดูแบบขยาย 1)

เส้นทางสำหรับผู้พิการฯ  
(รายละเอียดดูแบบขยาย 3)

พื้นที่สำหรับผู้พิการฯ  
(รายละเอียดดูแบบขยาย 2)



รายละเอียดสัญลักษณ์พิการ

ผู้ชำนาญการตรวจสอบ/บริษัท โปรดการ สิม คอนสตรัคชั่น จำกัด  
พฤษภาคม 2563

บริษัท โปรด กรุ๊ป ครีเนชั่นส์ จำกัด /เจ้าของโครงการ  
พฤษภาคม 2563



จัดส่งให้  
ผู้ชำนาญการตรวจสอบ/บริษัท โปรดการ สิม คอนสตรัคชั่น จำกัด  
พฤษภาคม 2563

|                     |  |                                     |
|---------------------|--|-------------------------------------|
| PROJECT             |  | APS ARCHITECT                       |
| DESIGNER            |  | APS ARCHITECT                       |
| OWNER               |  | บริษัท โปรด กรุ๊ป ครีเนชั่นส์ จำกัด |
| ARCHITECTS          |  | APS ARCHITECT                       |
| STRUCTURE ENGINEER  |  | APS ARCHITECT                       |
| ELECTRICAL ENGINEER |  | APS ARCHITECT                       |
| MECHANICAL ENGINEER |  | APS ARCHITECT                       |
| SANITARY ENGINEER   |  | APS ARCHITECT                       |
| DRAWING NO.         |  | 47/60                               |



CONNECT TO PWA

เชื่อมต่อกับการประปาส่วนภูมิภาค (หลักน้ำหลัก)

APPS ARCHITECT

PROJECT: โรงงาน บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์  
SRIKAMPAH S.R.7.1.1  
SRIKAMPAH S.R.7.1.1

OWNER: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

DESIGNER: APS ARCHITECT

ARCHITECTS: APS ARCHITECT

STRUCTURE ENGINEER: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

ELECTRICAL ENGINEER: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

Mechanical Engineering: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

Sanitary Engineering: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

PERSON: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

DATE: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

DRAWING NO: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

CHECK BY: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

PROJECT CODE: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

DATE BY: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

CHECK BY: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

PROJECT CODE: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

DATE BY: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

CHECK BY: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

PROJECT CODE: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

DATE BY: บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์

แนวเขตที่ดิน 50 3063 50 3045 77 5045 77 5059 50 5045

มีเตอร์ประปา

CW HDPE ๑2" U/G

FDC ๑4"x2 1/2"x2 1/2"

ทางเข้า

หัวรับน้ำดับเพลิง

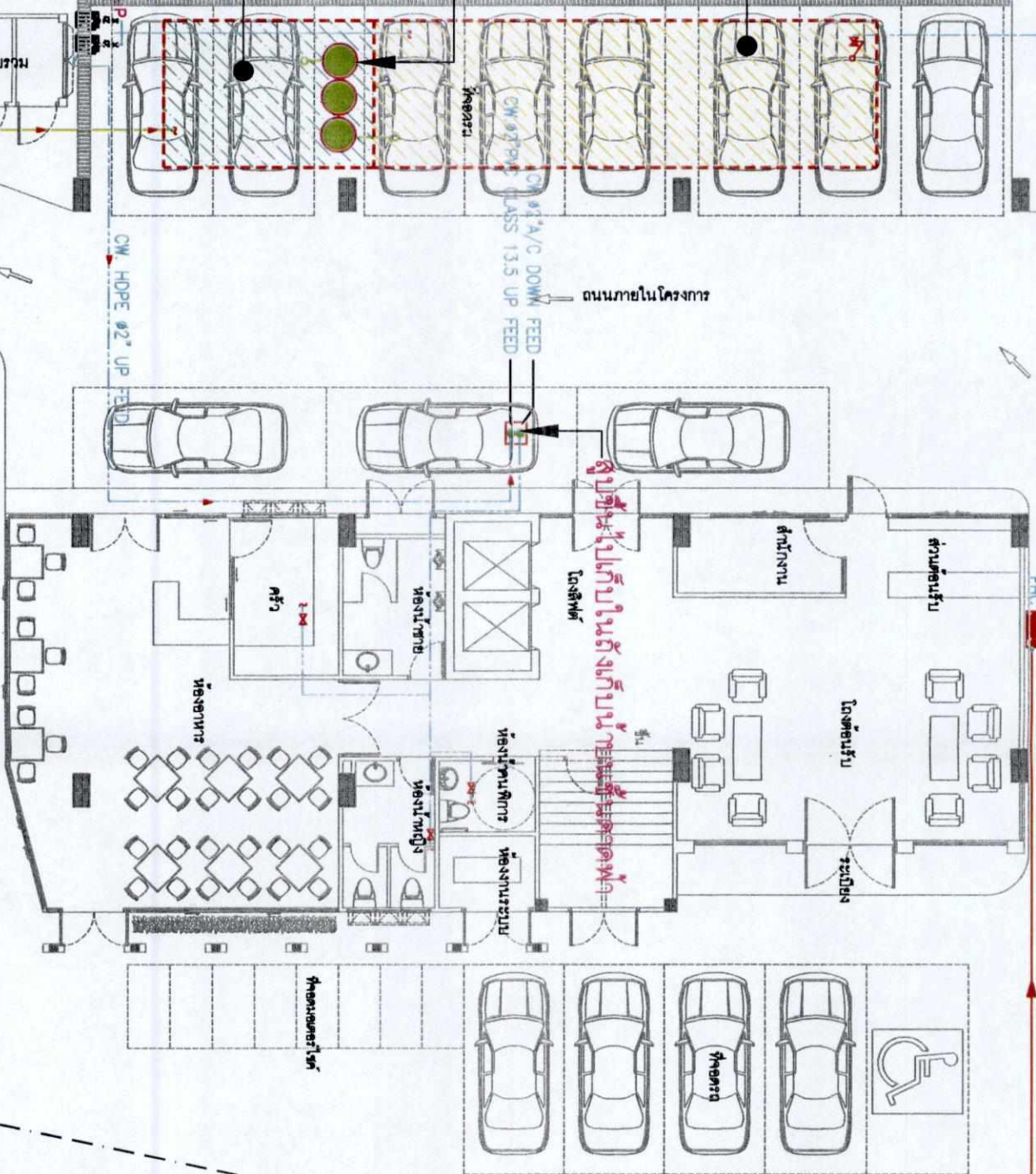
แนวเขตที่ดิน

บ่อเก็บน้ำใต้ดิน (น้ำดี)  
ขนาด 3.50x12.00 ม ลึก 2.50 ม  
(ความจุ 105.00 ลบ.ม)

ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ  
- MULTIMEDIA FILTER TANK (ANTHACITE+SAND)  
- BIRM IRON AND MANGANESE REMOVAL MEDIA FILTER TANK  
- ACTIVATE CARBON TANK

บ่อเก็บน้ำใต้ดิน (น้ำดิบ)  
ขนาด 3.50x5.00 ม ลึก 2.50 ม  
(ความจุ 43.75 ลบ.ม)

TRANSFER PUMP CP-01.0



ทางสาธารณประโยชน์ (กว้าง 4.30 เมตร)

หัวรับน้ำจากการขยายน้ำออกถนน (แหล่งน้ำสำรอง)

ซอยในยาง 16/1 (กว้าง 5.00 เมตร)



นางสาวภากร บัวสูงชัย  
บริษัท บิลท์ ออโต้โมทีฟ โกลด์ /เจ้าของโครงการ  
พฤษภาคม 2563

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรเทคส์ อิม คอนซัลแตนท์ จำกัด  
พฤษภาคม 2563



วิศวกร  
ผู้ตรวจสอบน้ำใต้ดินของโครงการ  
1:150

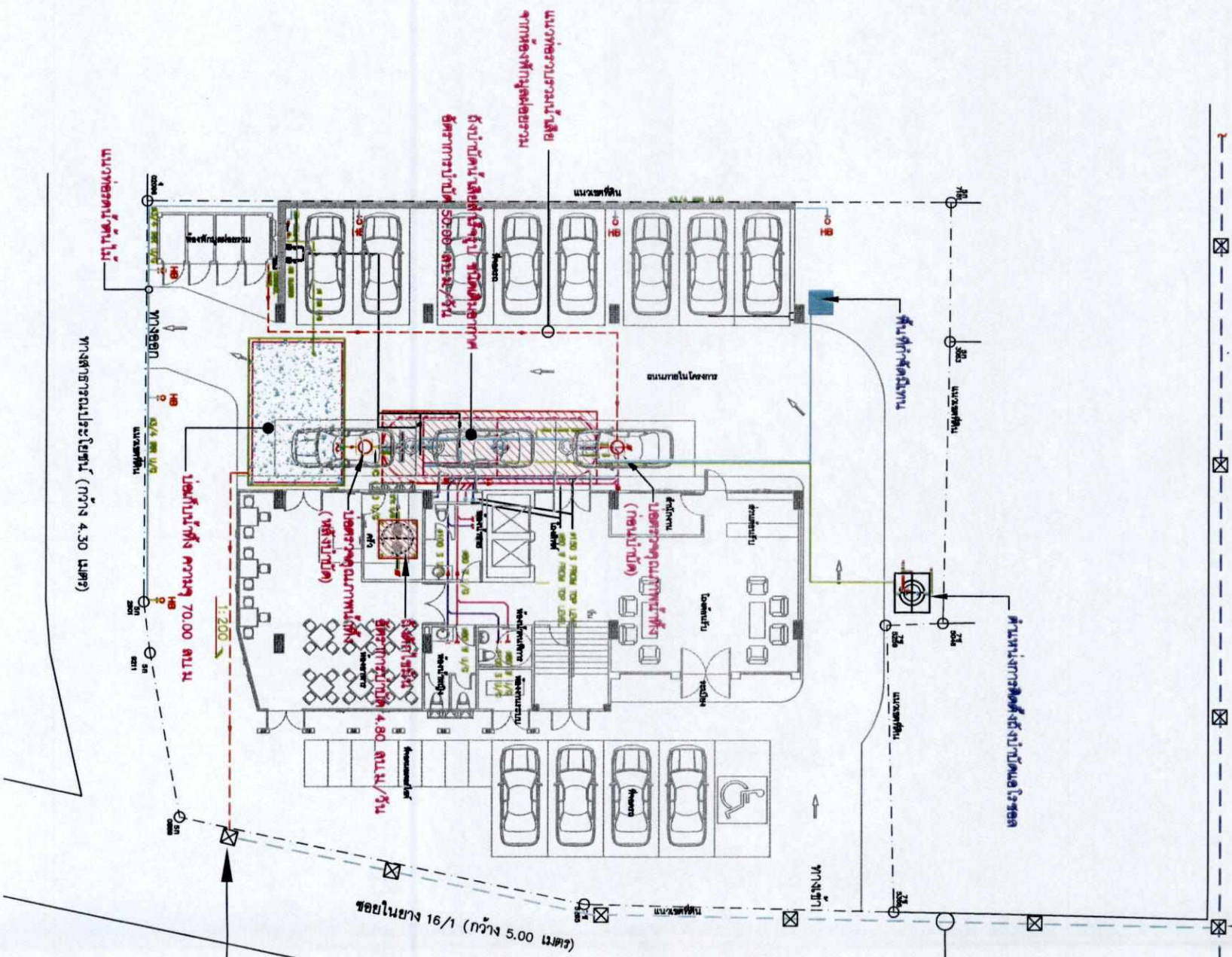




ตำแหน่งจุดเชื่อมท่อระบายน้ำเข้ากับ  
ท่อระบายน้ำสาธารณะริมซอยในยาง 16

ซอยในยาง 16

แนวท่อระบายน้ำสาธารณะริมซอยในยาง 16



ตำแหน่งแนวท่อที่เชื่อมกับอาคารวางท่อระบายน้ำริมสาธารณะ  
(ประมาณ 70 เมตร)



นางอภการ บัวสาย  
บริษัท บิวเทค ศรีนิรันดร์ จำกัด / เจ้าของโครงการ  
พฤษภาคม 2563

บริษัท บิวเทค ศรีนิรันดร์ จำกัด / เจ้าของโครงการ  
พฤษภาคม 2563

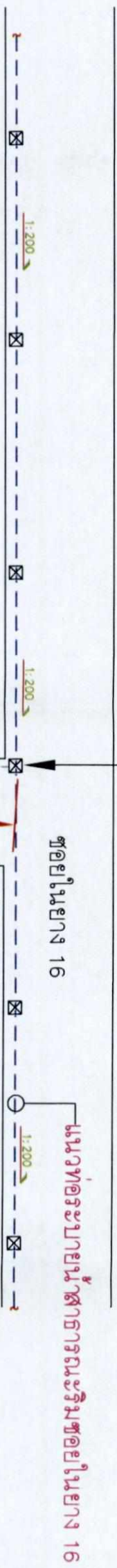
จุดระบายน้ำที่ลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนฯ

ทิศเหนือ  
ผู้ร่างแบบ: บัณฑิต นิสัย  
1:250

รูปที่ 7 ผังระแบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

|                     |  |
|---------------------|--|
| PROJECT             | APS ARCHITECT  |
| DESIGNER            | APS ARCHITECT<br>720 Moo 4, Thungyai-Siayathong Road,<br>Bangkok 10150, Thailand<br>Tel: 02-262-1111<br>www.apsarchitect.com |
| OWNER               | บริษัท บิวเทค ศรีนิรันดร์ จำกัด  |
| DATE                | 4.10.2019  |
| STRUCTURE ENGINEER  | APPS ARCHITECT   |
| ELECTRICAL ENGINEER | APPS ARCHITECT   |
| MECHANICAL ENGINEER | APPS ARCHITECT   |
| SAFETY ENGINEER     | APPS ARCHITECT   |
| REVISION            | NO. DESCRIPTION BY DATE  |
| BUILDING NAME       |  |
| DRAWING NAME        | ผังระบบบำบัดน้ำเสีย  |
| DRAWING NO.         |  |
| DRAWN BY            | PA   |
| CHECK BY            | PA   |
| PROJECT CODE        |  |
|                     | 51/60  |

ตำแหน่งจุดเชื่อมท่อระบายน้ำเข้ากับ  
ท่อระบายน้ำสาธารณะริมซอยในยาง 16



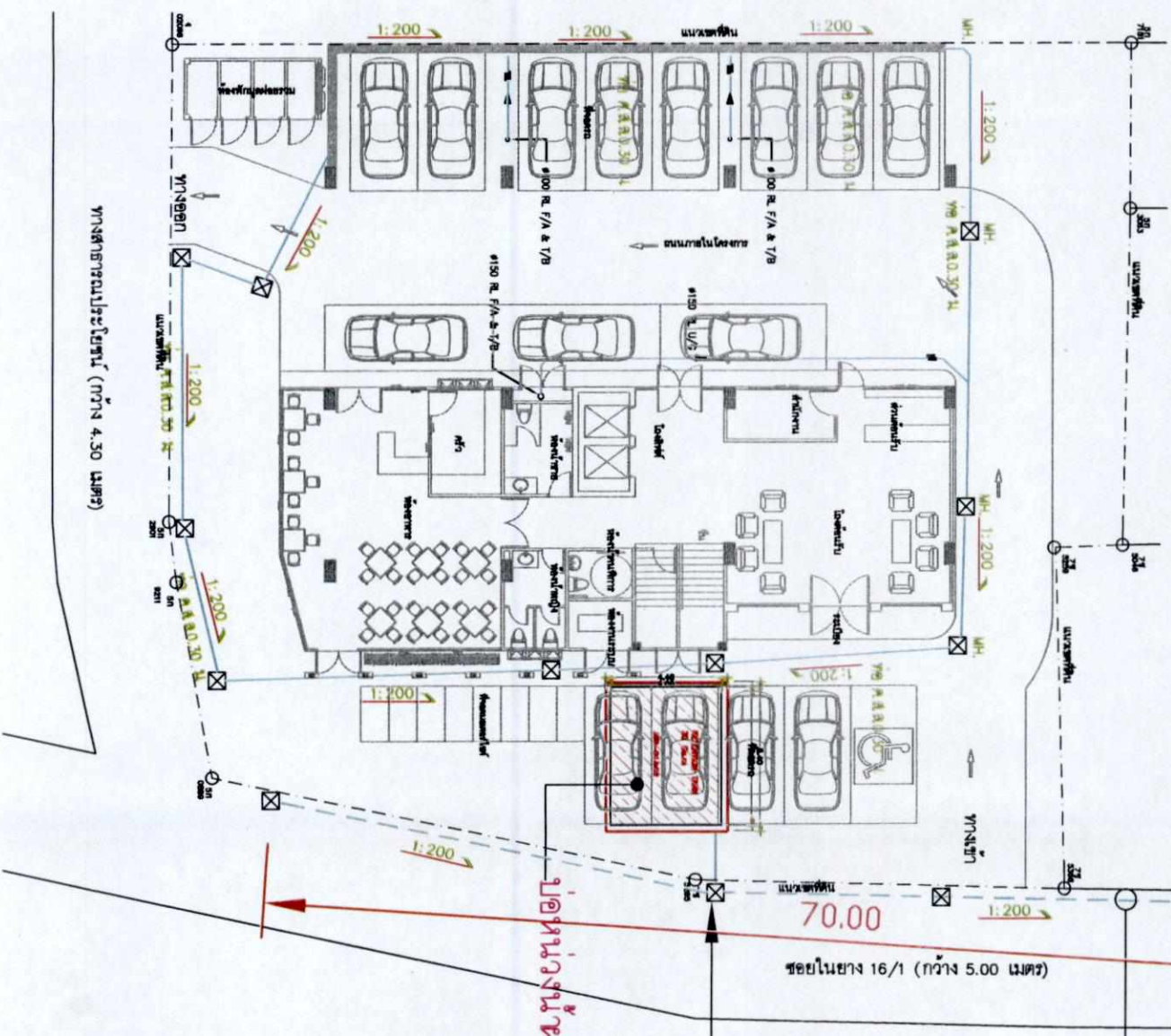
ตำแหน่งแนวท่อที่ออกนอกอาคารของระบายน้ำลิมนถนนสาธารณะ  
(ประมาณ 70 เมตร)

จุดระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำลิมนถนนฯ

บ่อน้ำทิ้งขนาด 30.00 ลบ.ม.

BS PHUKET  
SPRINKLER CO., LTD.  
บริษัท บีเอสภูเก็ต สปรินเคิลเลอร์ จำกัด / เจ้าของโครงการ  
พฤษภาคม 2563

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปสเตอร์ ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด  
พฤษภาคม 2563



รูปที่ 8 ผังระบบระบายน้ำของโครงการ

ผู้ลงระบบระบายน้ำ

|                     |  |
|---------------------|--|
| PROJECT             | APPS ARCHITECT   |
| DESIGNER            | APPS ARCHITECT<br>100 Wood Mackenzie, Siamonthon<br>Pudum 20120 of Bangkok 10005<br>Tel: 02-261-1111, 02-261-1112<br>Fax: 02-261-1113, 02-261-1114 |
| OWNER               | บริษัท บีเอสภูเก็ต สปรินเคิลเลอร์ จำกัด  |
| ARCHITECTS          | APPS ARCHITECT   |
| STRUCTURE ENGINEER  | APPS ARCHITECT   |
| ELECTRICAL ENGINEER | APPS ARCHITECT   |
| MEDICAL ENGINEER    | APPS ARCHITECT   |
| MECHANICAL ENGINEER | APPS ARCHITECT   |
| PLUMBING ENGINEER   | APPS ARCHITECT   |
| REVISION            |  |
| NO.                 | DESCRIPTION  |
| 1                   | XXXXXXXXXX   |
| 2                   | XXXXXXXXXX   |
| 3                   | XXXXXXXXXX   |
| 4                   | XXXXXXXXXX   |
| 5                   | XXXXXXXXXX   |
| 6                   | XXXXXXXXXX   |
| 7                   | XXXXXXXXXX   |
| 8                   | XXXXXXXXXX   |
| 9                   | XXXXXXXXXX   |
| 10                  | XXXXXXXXXX   |
| 11                  | XXXXXXXXXX   |
| 12                  | XXXXXXXXXX   |
| 13                  | XXXXXXXXXX   |
| 14                  | XXXXXXXXXX   |
| 15                  | XXXXXXXXXX   |
| 16                  | XXXXXXXXXX   |
| 17                  | XXXXXXXXXX   |
| 18                  | XXXXXXXXXX   |
| 19                  | XXXXXXXXXX   |
| 20                  | XXXXXXXXXX   |
| 21                  | XXXXXXXXXX   |
| 22                  | XXXXXXXXXX   |
| 23                  | XXXXXXXXXX   |
| 24                  | XXXXXXXXXX   |
| 25                  | XXXXXXXXXX   |
| 26                  | XXXXXXXXXX   |
| 27                  | XXXXXXXXXX   |
| 28                  | XXXXXXXXXX   |
| 29                  | XXXXXXXXXX   |
| 30                  | XXXXXXXXXX   |
| 31                  | XXXXXXXXXX   |
| 32                  | XXXXXXXXXX   |
| 33                  | XXXXXXXXXX   |
| 34                  | XXXXXXXXXX   |
| 35                  | XXXXXXXXXX   |
| 36                  | XXXXXXXXXX   |
| 37                  | XXXXXXXXXX   |
| 38                  | XXXXXXXXXX   |
| 39                  | XXXXXXXXXX   |
| 40                  | XXXXXXXXXX   |
| 41                  | XXXXXXXXXX   |
| 42                  | XXXXXXXXXX   |
| 43                  | XXXXXXXXXX   |
| 44                  | XXXXXXXXXX   |
| 45                  | XXXXXXXXXX   |
| 46                  | XXXXXXXXXX   |
| 47                  | XXXXXXXXXX   |
| 48                  | XXXXXXXXXX   |
| 49                  | XXXXXXXXXX   |
| 50                  | XXXXXXXXXX   |
| 51                  | XXXXXXXXXX   |
| 52                  | XXXXXXXXXX   |
| 53                  | XXXXXXXXXX   |
| 54                  | XXXXXXXXXX   |
| 55                  | XXXXXXXXXX   |
| 56                  | XXXXXXXXXX   |
| 57                  | XXXXXXXXXX   |
| 58                  | XXXXXXXXXX   |
| 59                  | XXXXXXXXXX   |
| 60                  | XXXXXXXXXX   |
| 61                  | XXXXXXXXXX   |
| 62                  | XXXXXXXXXX   |
| 63                  | XXXXXXXXXX   |
| 64                  | XXXXXXXXXX   |
| 65                  | XXXXXXXXXX   |
| 66                  | XXXXXXXXXX   |
| 67                  | XXXXXXXXXX   |
| 68                  | XXXXXXXXXX   |
| 69                  | XXXXXXXXXX   |
| 70                  | XXXXXXXXXX   |
| 71                  | XXXXXXXXXX   |
| 72                  | XXXXXXXXXX   |
| 73                  | XXXXXXXXXX   |
| 74                  | XXXXXXXXXX   |
| 75                  | XXXXXXXXXX   |
| 76                  | XXXXXXXXXX   |
| 77                  | XXXXXXXXXX   |
| 78                  | XXXXXXXXXX   |
| 79                  | XXXXXXXXXX   |
| 80                  | XXXXXXXXXX   |
| 81                  | XXXXXXXXXX   |
| 82                  | XXXXXXXXXX   |
| 83                  | XXXXXXXXXX   |
| 84                  | XXXXXXXXXX   |
| 85                  | XXXXXXXXXX   |
| 86                  | XXXXXXXXXX   |
| 87                  | XXXXXXXXXX   |
| 88                  | XXXXXXXXXX   |
| 89                  | XXXXXXXXXX   |
| 90                  | XXXXXXXXXX   |
| 91                  | XXXXXXXXXX   |
| 92                  | XXXXXXXXXX   |
| 93                  | XXXXXXXXXX   |
| 94                  | XXXXXXXXXX   |
| 95                  | XXXXXXXXXX   |
| 96                  | XXXXXXXXXX   |
| 97                  | XXXXXXXXXX   |
| 98                  | XXXXXXXXXX   |
| 99                  | XXXXXXXXXX   |
| 100                 | XXXXXXXXXX   |

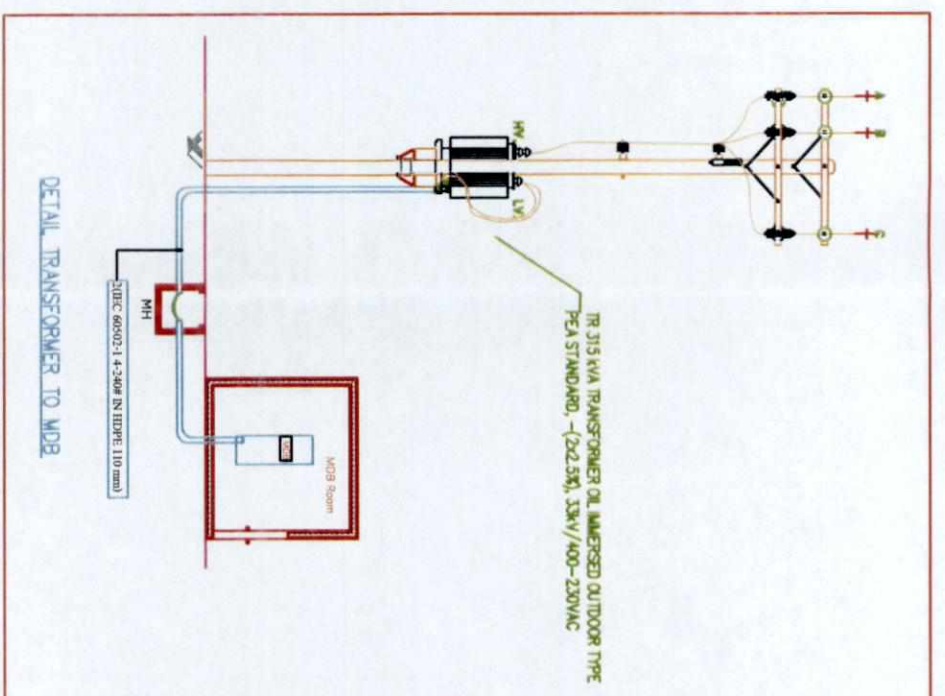
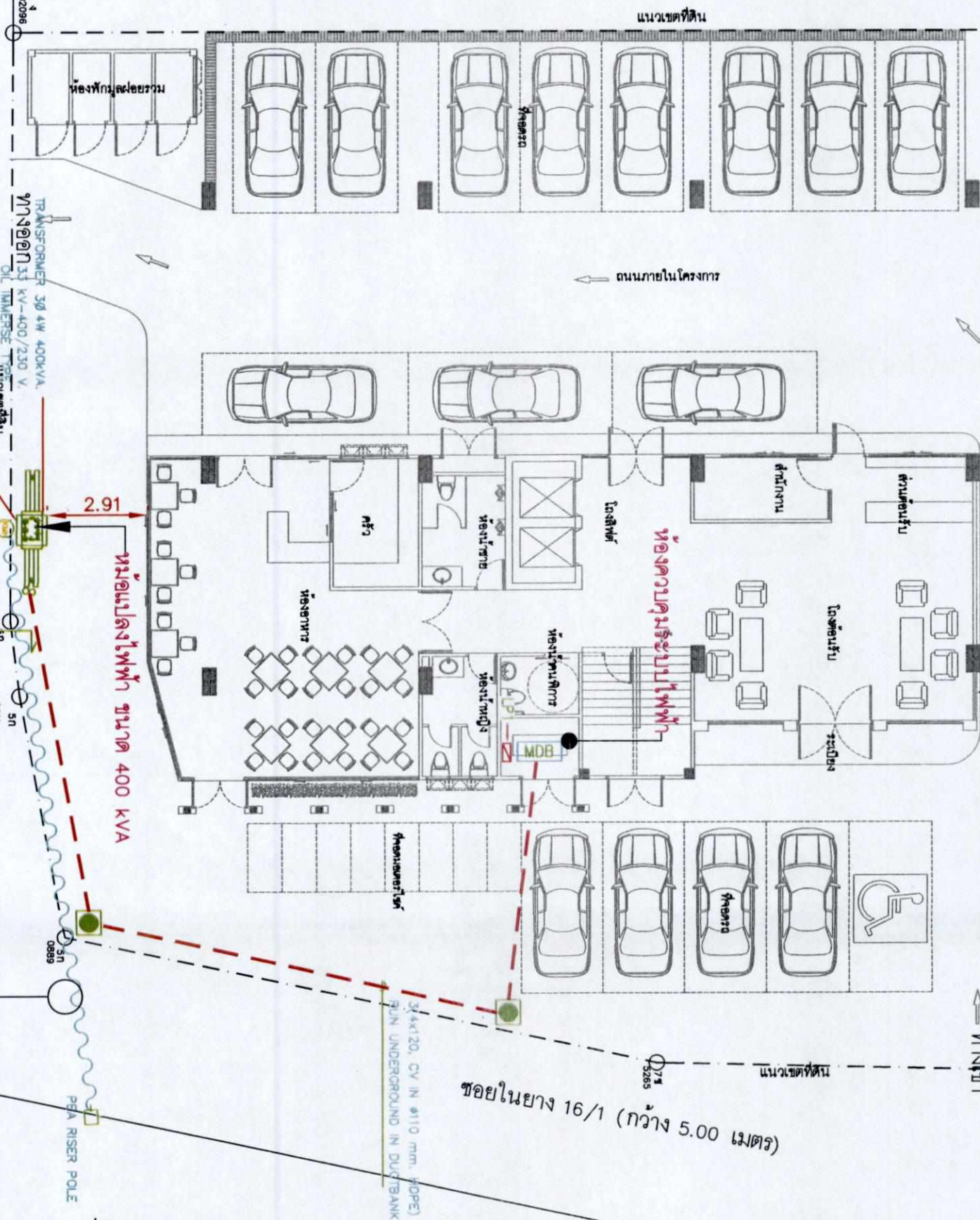


บริษัท ปิเอต ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด / เจ้าของโครงการ  
 พฤษภาคม 2563

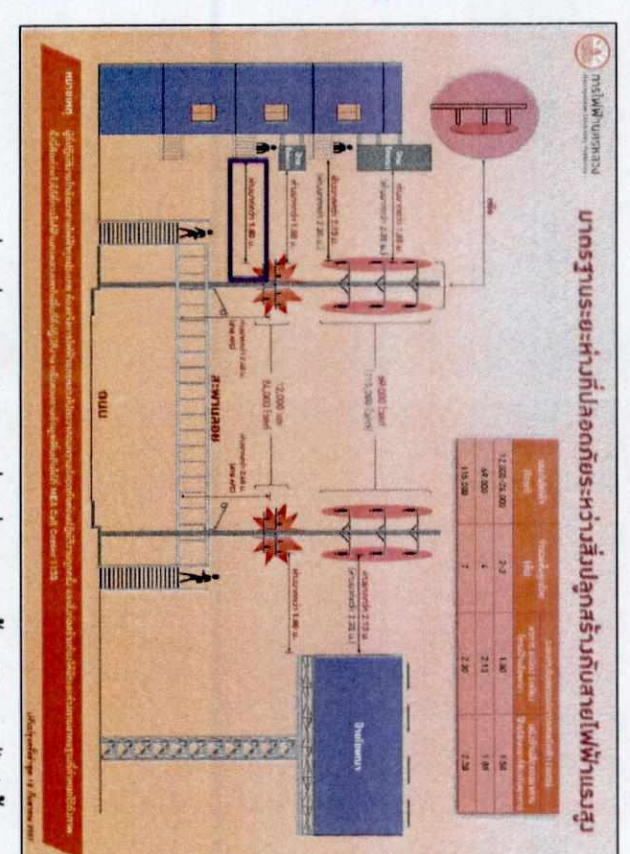
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท ไปรษณีย์ ไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด  
 พฤษภาคม 2563

นางสาวกมลทิพย์ นวลน้อย  
 บริษัท ปิเอต ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด

นางสาวกมลทิพย์ นวลน้อย  
 บริษัท ปิเอต ภูเก็ต ศรีนิรันดร์ จำกัด



รูปตัดการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า



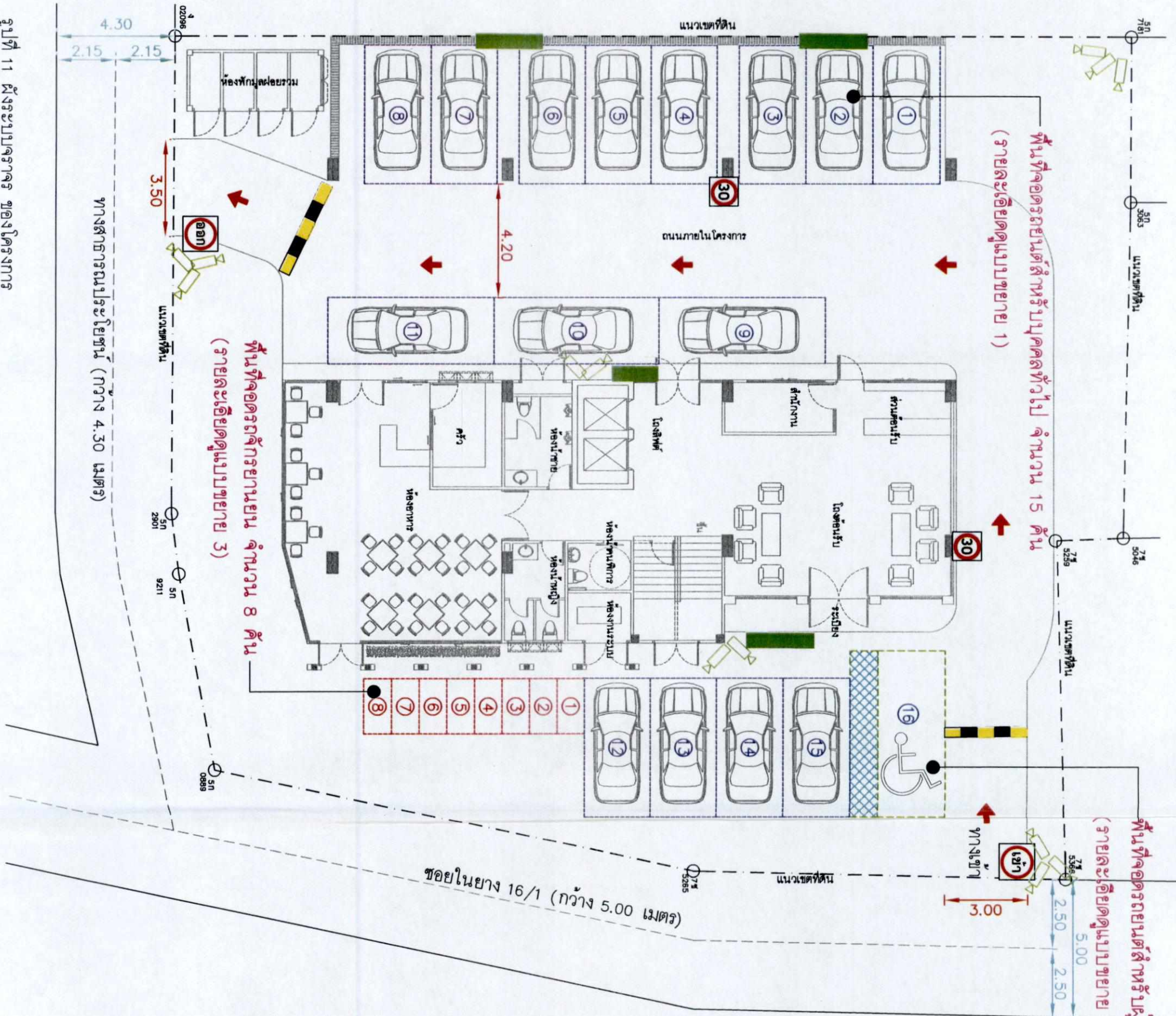
ผังมาตรฐานระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างสิ่งปลูกสร้างกับสายไฟฟ้าแรงสูง

ทางสถาปัตย์ระยะโยชน์ (กว้าง 4.30 เมตร)

เชื่อมต่อกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ

รูปที่ 10 ผังระบบไฟฟ้าของโครงการ

|              |  |
|--------------|--|
| PROJECT      | APS ARCHITECT  |
| DESIGNER     | APS ARCHITECT  |
| ARCHITECTS   | นางสาวกมลทิพย์ นวลน้อย<br>นางสาวกมลทิพย์ นวลน้อย<br>นางสาวกมลทิพย์ นวลน้อย |
| OWNER        | บริษัท ปิเอต ภูเก็ต<br>ศรีนิรันดร์ จำกัด                                   |
| DATE         | 11/05/2023   |
| SCALE        | 1:150  |
| PROJECT CODE | 54/60  |



พื้นที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการฯ จำนวน 1 คัน  
(รายละเอียดดูแบบขยาย 2)

รายการสัญลักษณ์ระบบสัญญาณจราจร

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
|  | เนินชะลอความเร็ว                |
|  | ป้ายเตือนต้นเครื่องยนต์ขณะจอดรถ |
|  | เครื่องหมายจราจรบนพื้น          |
|  | ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม/ชม      |
|  | ป้ายทางเข้า                     |
|  | ป้ายทางออก                      |
|  | กล้อง CCTV คอยบันทึกภาพ         |
|  | ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ       |

สรุปจำนวนที่จอดรถของโครงการ

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| ประเภท               | จำนวน (คัน) |
| รถยนต์ (บุคคลทั่วไป) | 15          |
| รถยนต์ (ผู้พิการฯ)   | 1           |
| รวม                  | 16          |

ที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 8 คัน

ลงชื่อ.....  
(นางอภากร บัวสาย)  
บริษัท บิวเฮล กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น จำกัด / เจ้าของโครงการ  
พฤษภาคม 2563

ผู้รับอนุญาตก่อสร้าง/บริษัท โปรเจกต์ ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด  
พฤษภาคม 2563

ผู้ตรวจสอบ  
ผังระบบจราจร  
1:150

**APPS ARCHITECT**  
APPS ARCHITECT

PROJECT: 1-งาน: ออกแบบพื้นที่จอดรถ  
ผู้ควบคุมงาน: อ.อภิมงคล  
ผู้ตรวจสอบ: อ.อภิมงคล

DESIGNER: บริษัท บิวเฮล กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น จำกัด  
พฤษภาคม 2563

ARCHITECTS: APS ARCHITECT  
102 หมู่ 10 ซอย 12/12 ซอย 12/12 ซอย 12/12  
เลขที่ 102 หมู่ 10 ซอย 12/12 ซอย 12/12 ซอย 12/12  
โทรศัพท์: +66 (0) 89 832 7000  
www.apps-architect.com

ARCHITECTS: อ.อภิมงคล 6.00 2019

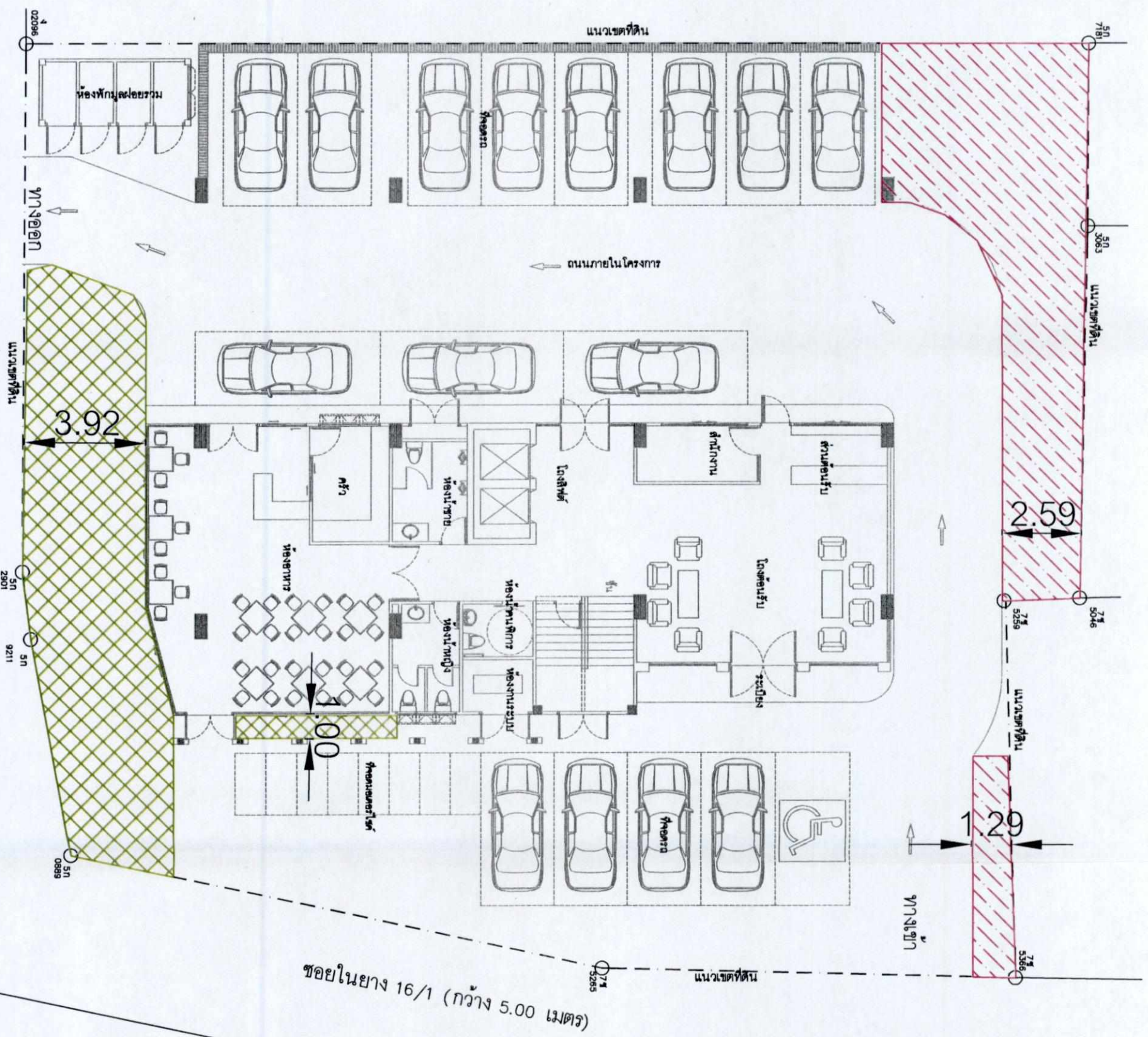
STRUCTURE ENGINEER: อ.อภิมงคล 6.00 2019

MECHANICAL ENGINEER: อ.อภิมงคล 6.00 2019

SANITARY ENGINEER: อ.อภิมงคล 6.00 2019

DRAWING NAME: ผังระบบจราจร

DRAWING NO: 55/60



ทางสถาปัตย์ประโยชน์ (กว้าง 4.30 เมตร)

ซอยในยาง 16/1 (กว้าง 5.00 เมตร)



นางสาวกมลกร บัวสาย  
 บริษัท บิวเทค สตรีมไลน์ จำกัด / เจ้าของโครงการ  
 พฤษภาคม 2563



สัญลักษณ์  
 X.XX ความกว้างของพื้นที่สีเขียว

| แปลงพื้นที่สีเขียว                    | พื้นที่ไม่อินตั้น (ตร.ม.) | พื้นที่ไม่พุ่ม (ตร.ม.) |
|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|
|                                       | 180.69                    | 26.06                  |
|                                       | 84.42                     | 15.44                  |
| รวม                                   | 265.11                    | 41.50                  |
| รวมพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 306.61 ตร.ม. |                           |                        |



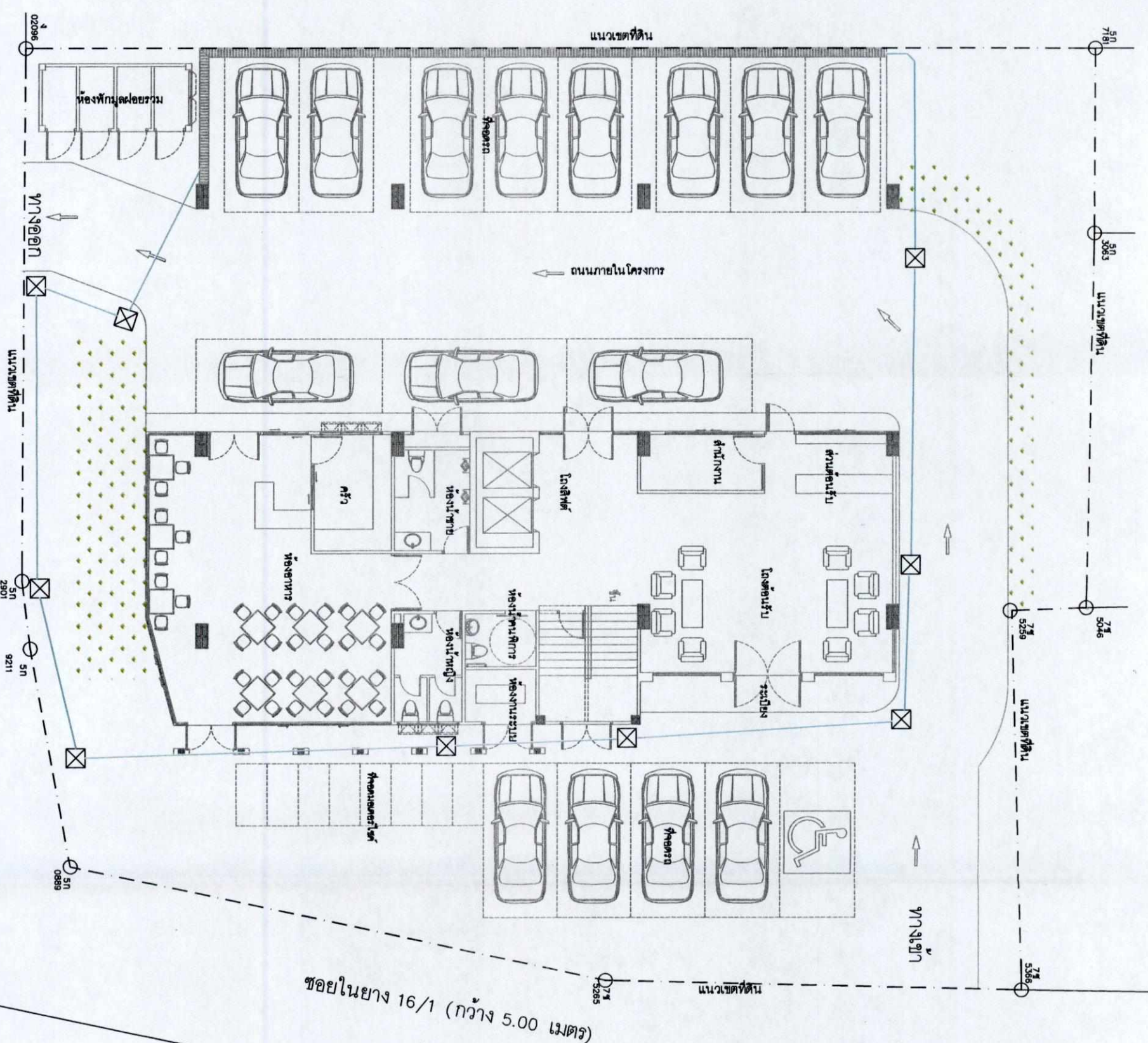
ผังพื้นที่สีเขียวรวม

1:150

|                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| PROJECT             | APS ARCHITECT                 |
| DESIGNER            | APS ARCHITECT                 |
| OWNER               | บริษัท บิวเทค สตรีมไลน์ จำกัด |
| ARCHITECTS          | APPS ARCHITECT                |
| STRUCTURE ENGINEER  | APPS ARCHITECT                |
| ELECTRICAL ENGINEER | APPS ARCHITECT                |
| MECHANICAL ENGINEER | APPS ARCHITECT                |
| SANITARY ENGINEER   | APPS ARCHITECT                |
| DRAWING NAME        | ผังพื้นที่สีเขียวรวม          |
| DRAWING NO.         |                               |
| CHECK BY            | PA                            |
| PROJECT CODE        |                               |
|                     | 56/60                         |







รูปที่ 14 ผังพื้นที่ไม่พุ่ม/ไม้คลุมดินของโครงการ

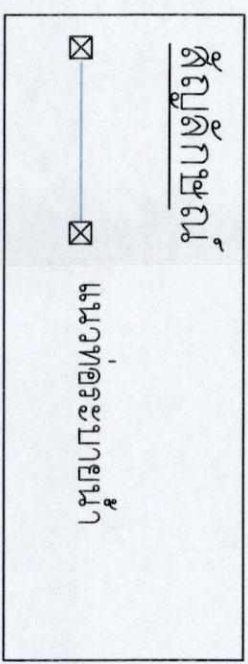
ทางสาธารณะประโยชน์ (กว้าง 4.30 เมตร)

ซอยในยาง 16/1 (กว้าง 5.00 เมตร)



ผู้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม  
 (ไม่ขอประกาศ บัญชีพื้นที่)  
 พงศภาค 2563

บริษัท บีเอสพีเคที จำกัด  
 บริษัท บีเอสพีเคที จำกัด / เจ้าของโครงการ  
 พงศภาค 2563



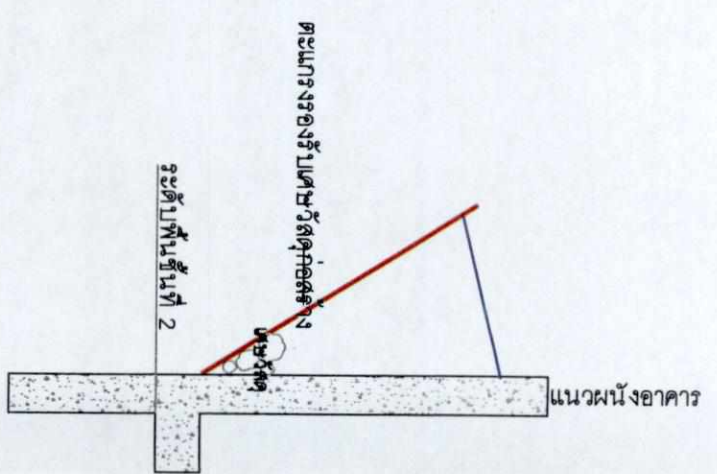
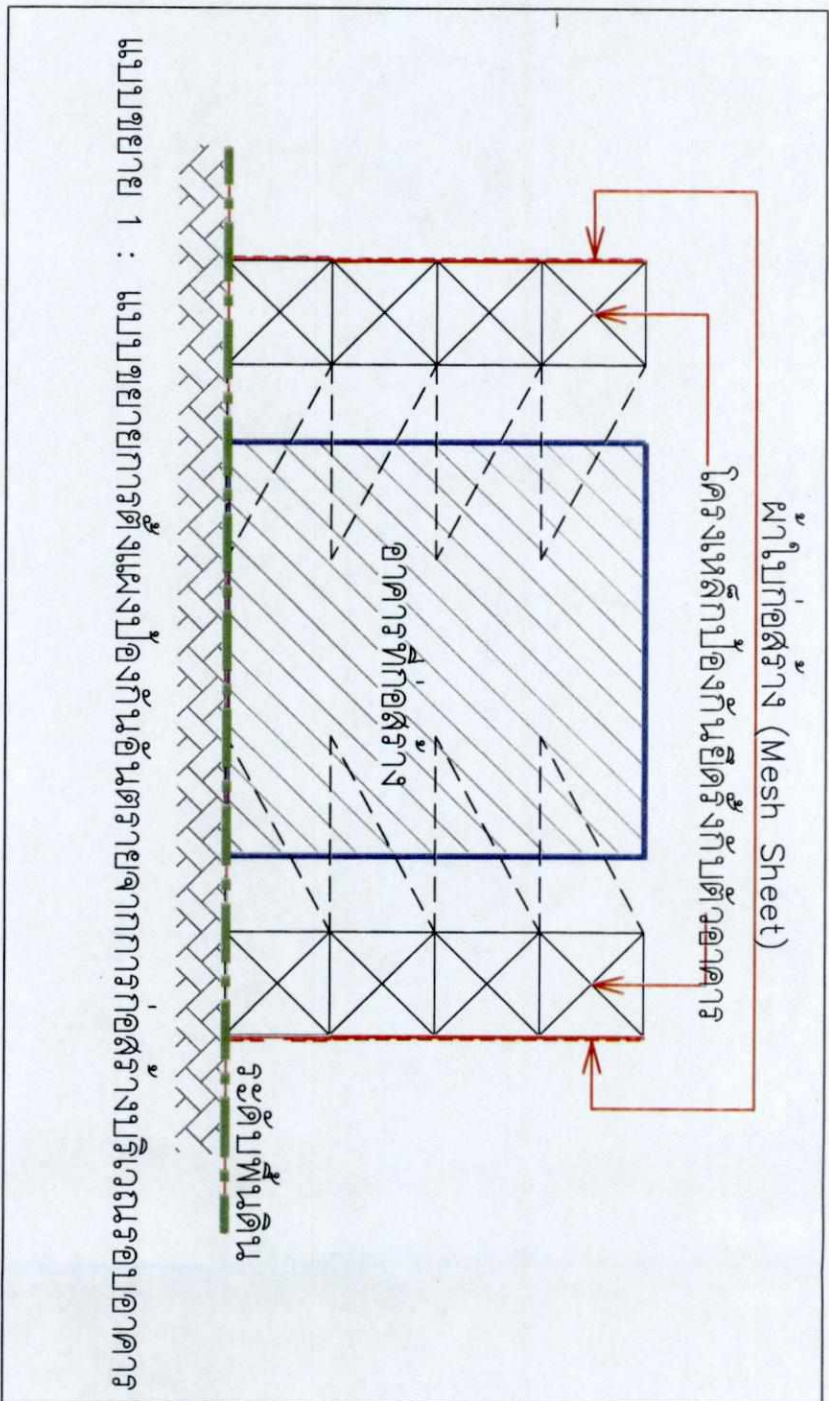
| ตารางสัญลักษณ์ | รายการ  | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง<br>ทรงพุ่ม (ม.) | พื้นที่ร่มเงา<br>(ตร.ม.) | จำนวน<br>(ต้น) | พื้นที่รวม<br>(ตร.ม.) |
|----------------|---|---------------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|
|                | ไม้พุ่ม/ไม้คลุมดิน<br>หญ้างามละเอียด<br>(Avonopus compressus) | -                                     | -                        | -              | 41.50                 |
|                | รวมพื้นที่ไม้พุ่ม/ไม้คลุมดิน                                  |                                       |                          |                | 41.50                 |



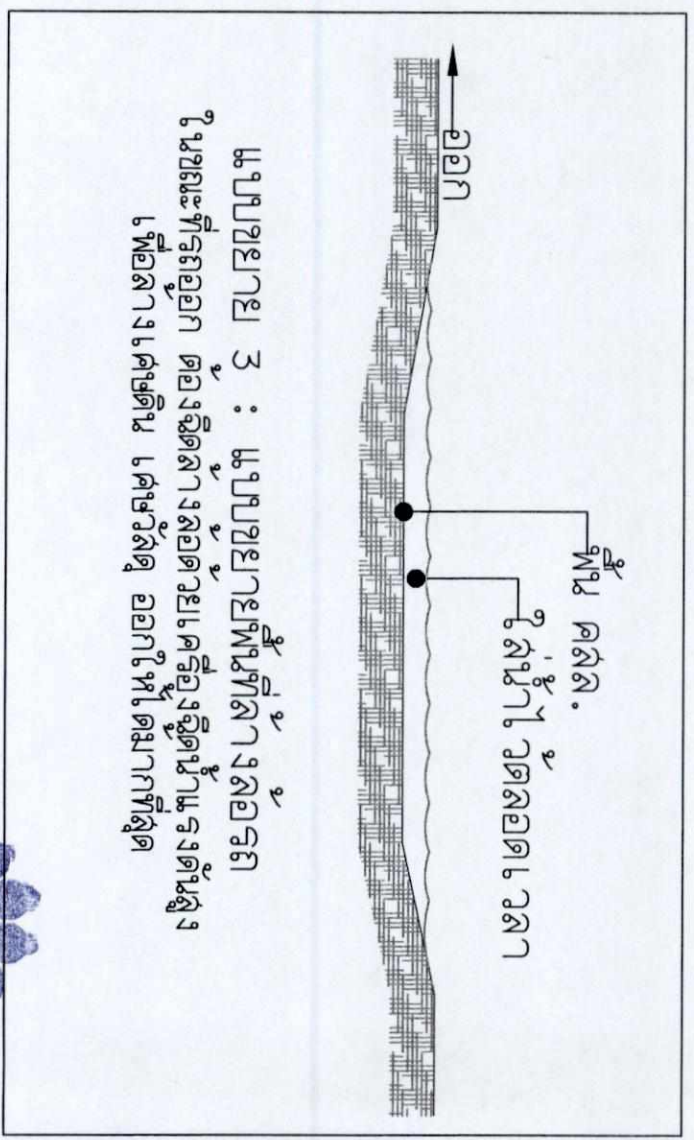
ทิศเหนือ  
 ผังพื้นที่ไม้คลุมดิน  
 1:150

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| PROJECT             | APS ARCHITECT |
| DESIGNER            | APS ARCHITECT |
| ARCHITECTS          | APS ARCHITECT |
| STRUCTURE ENGINEER  | APS ARCHITECT |
| ELECTRICAL ENGINEER | APS ARCHITECT |
| MECHANICAL ENGINEER | APS ARCHITECT |
| PLUMBING ENGINEER   | APS ARCHITECT |
| LANDSCAPE ARCHITECT | APS ARCHITECT |
| PROJECT CODE        | 58/60         |

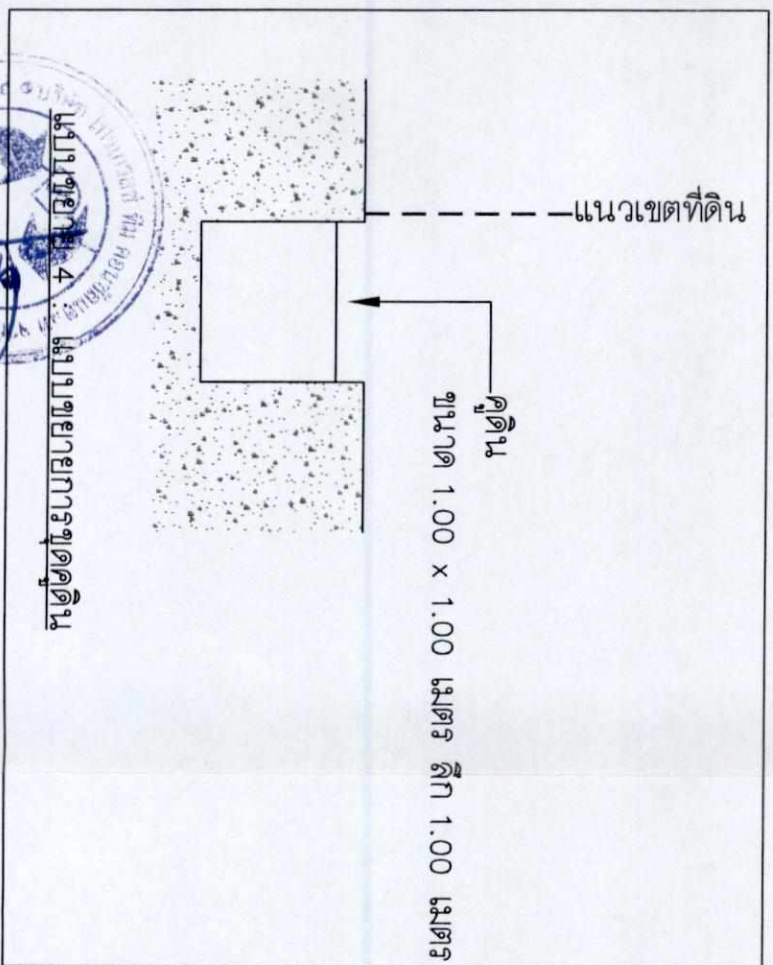




แบบขยาย 2 : แบบขยายการติดตั้งตะแกรงกรองรับเศษวัสดุที่ก่อสร้าง



แบบขยาย 3 : แบบขยายพื้นที่ว่างลดรูป  
ในขณะที่ยังออก ต้องฉีดล้างด้วยเครื่องสูบน้ำแรงดันสูง  
เพื่อล้างเศษดิน เศษวัสดุ ออกให้หมดมากที่สุด



แบบขยาย 4 : แบบขยายการขุดคูติน



นางอภากร บัวพันธ์  
นางอภากร บัวพันธ์

บริษัท บิเอส ภูเก็ต เซอร์วิส จำกัด / เจ้าของโครงการ

พฤษภาคม 2563



นางอภากร บัวพันธ์  
นางอภากร บัวพันธ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/บริษัท โปรดักส์ ทีม คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2563

|                        |  |                                      |  |
|------------------------|--|--------------------------------------|--|
| PROJECT                |  | APPS ARCHITECT                       |  |
| OWNER                  |  | บริษัท บิเอส ภูเก็ต เซอร์วิส จำกัด   |  |
| DESIGNER               |  | นางอภากร บัวพันธ์                    |  |
| DRAWING NO.            |  | 60/60                                |  |
| DRAWING NAME           |  | แบบขยายการติดตั้งอุปกรณ์ต่างก่อสร้าง |  |
| REVISION               |  | NO. DESCRIPTION BY DATE              |  |
| MECHANICAL ENGINEERING |  | DATE: 11/05/2020                     |  |
| ELECTRICAL ENGINEERING |  | DATE: 11/05/2020                     |  |
| STRUCTURE ENGINEERING  |  | DATE: 11/05/2020                     |  |
| SANITARY ENGINEERING   |  | DATE: 11/05/2020                     |  |
| APPROVED               |  | DATE: 11/05/2020                     |  |
| DRAWN BY               |  | PA                                   |  |
| CHECK BY               |  | PA                                   |  |
| PROJECT CODE           |  | 60/60                                |  |