



ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๕ ๓ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๖๑๗๑ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๙/๗๑๓ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จัดทำรายงานโดยบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมรายงานฯ ดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable

Document...

Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู)

ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติตัวอย่างเคร่งครัด



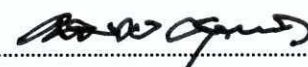
(นายสุรัชย์ ศรีเณรวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 1/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1) กรมทางหลวงต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทาง แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) ของกรม ทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัด ราชบุรี ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ ด้วยแล้ว 2) กรมทางหลวงต้องนำรายละเอียดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ	



(นายสุรัชย์ ศรีอุดมวุฒิ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

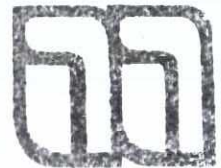
หน้า 2/73



(นายพนพล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ 3) กรมทางหลวงต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้	


 (นายสุรัชย์ ศรีอุดมวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
 หน้า 3/73


 (นายณพดล คุรุทอง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธาราคอนซิลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ความเห็นชอบ 4) กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 5) กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลา	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 4/73



(นายพนตล ครูทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

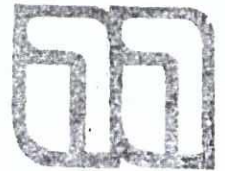
หน้า 5/73



(นายณนพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 6) ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ)*มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความ	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

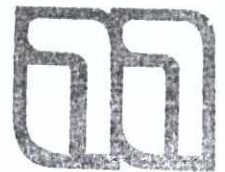
หน้า 6/73



(นายนพตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาธาคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อีเอส เอชเอสเอสเอส จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		เห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้ (1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 7/73



(นายณพนธ์ ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความ เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบ แจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ สำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบ แจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ (2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 8/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการ	



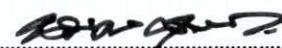
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 9/73



(นายนพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 10/73



(นายนพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาชู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1) กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียหรือเคลื่อนย้ายดิน ได้แก่ - การปรับพื้นที่ของโครงการตลอดแนวเส้นทางจะต้องมีการขุดดินและตัดดิน เพื่อเตรียมและปรับพื้นที่ในการก่อสร้างถนน จากกิจกรรมดังกล่าวทำให้เกิดเศษมวลดินประมาณ 17,202 ลูกบาศก์เมตร - การก่อสร้างระบบระบายน้ำของโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะต้องมีการขุดดินและตัดดิน เพื่อก่อสร้างทางระบายน้ำ จากกิจกรรมดังกล่าวทำให้เกิดเศษมวลดินประมาณ 36,935 ลูกบาศก์เมตร - การก่อสร้างฐานรากและตอม่อของโครงการตลอดแนวเส้นทาง จะต้องมีการขุดเจาะ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>มาตรการทั่วไป</u> 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องนำมวลดินที่เกิดจากกิจกรรมการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างมาใช้เป็นวัสดุก่อสร้างในแนวเส้นทางโครงการ 2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่การตัดต้นไม้และแผ้วถางพืชคลุมดินเพื่อลดพื้นที่ที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลาย 3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆเพื่อไม่ให้เกิดการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินโดยน้ำฝน 4) ผู้รับจ้างก่อสร้างควรเร่งดำเนินการกิจกรรมงานถมคันทาง งานก่อสร้างฐานราก งานผิวทางและชั้นทางให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 11/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	เสาเข็มโดยชุดลึกลงไปดินเฉลี่ยประมาณ 3 เมตร จากกิจกรรมดังกล่าวทำให้เกิดเศษมวลดินประมาณ 55,612 ลูกบาศก์เมตร เมื่อพิจารณาลักษณะและคุณสมบัติของดินบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า ชุดดินที่พบในบริเวณแนวเส้นทางโครงการจัดอยู่ในกลุ่มดินที่มีคุณสมบัติเหมือนกัน และการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ไม่เปลี่ยน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการสูญเสียเคลื่อนย้ายดินจะอยู่ในระดับปานกลาง 2) กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของหน้าดิน ได้แก่ - การปรับปรุงทางระดับพื้นบนทางหลวงหมายเลข 4 - การปรับปรุงทางระดับพื้นบนทางหลวงหมายเลข 3087	5) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีตโดยรอบบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันที่อาจปนเปื้อนลงดิน ได้แก่ ลานซ่อมบำรุง ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง เป็นต้น 6) จัดทำแผนการทำงานเกี่ยวกับดิน เช่น การเปิดหน้าดิน ชุดดินและถมดิน ให้เสร็จสิ้นก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน เพื่อลดปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน 7) ในการเจาะเสาเข็มกำหนดให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์ในการรักษาเสถียรภาพของหลุมเจาะ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนและการตกค้างของสารเคมีในดิน 8) จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว และขยะอันตรายที่เป็นของเหลว หรือผ้าปนเปื้อนน้ำมัน	



(นายสุรัช ศรีวัฒนวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 12/73



(นายณพตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

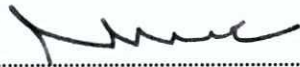
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



อธิบดี กรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	- การปรับปรุงระบบระบายน้ำของโครงการ ผลการประเมินอัตราการชะล้างพังทลายของดิน เนื่องจากไม่มีสิ่งปกคลุมดิน บริเวณแนวเส้นทางทางแยกต่างระดับของโครงการ พบว่า มีอัตราการชะล้างของดิน มีค่าเท่ากับ 3.24 ตัน/ไร่ เปรียบเทียบกับเกณฑ์การจัดชั้นความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดิน พบว่า มีระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินหรือความรุนแรงต่อการสูญเสียดินอยู่ในเกณฑ์น้อย (2-5 ตัน/ไร่/ปี) จัดว่ามีการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับต่ำ ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบอยู่ในวงจำกัด ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 3) กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการปนเปื้อนของดิน ได้แก่ การดำเนินงานของการก่อสร้างสำนักงาน ควบคุมงาน โรงซ่อม/บำรุงเครื่องจักร และบ้านพักคนงาน หากมีการจัดการขยะที่ไม่ดีอาจเกิดการ	พร้อมมีฝาปิดอย่างมิดชิด เพื่อรวบรวมและส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม <u>มาตรการเฉพาะ</u> 1) ดินที่ขุด ออกจากฐานราก ดินที่ขุด ดัดหรือถากหน้าดินออกจะต้องมีรถบรรทุกมารับทันที เพื่อนำไปทิ้งไว้ในบริเวณแขวงทางหลวงราชบุรี หรือนำไปยังพื้นที่ที่ต้องถมดินเพิ่มแล้วบดอัดให้แน่น โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน เพื่อลดปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน 2) ปลุกถั่วบราซิล กม.99+825 ถึง 100+120 รวมระยะทาง 295 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินคันทาง พร้อมทั้งบำรุงรักษาถั่วบราซิล	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 13/73



(นายนพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ตกค้างหรือปนเปื้อนในดิน และในส่วนของกร เจาะเสาเข็มในงานก่อสร้างฐานรากต่อม่อทางแยก ต่างระดับมีการใช้ สารละลายโพลิเมอร์ ช่วยสร้าง เสถียรภาพหลุมเจาะอาจเกิดการปนเปื้อนในดินได้ ประกอบกับดินในบริเวณดังกล่าวและพื้นที่ ใกล้เคียงจะถูกปรับเป็นผิวจราจรไม่ได้ใช้ประโยชน์ เพื่อการเพาะปลูกแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบ ด้านการปนเปื้อนของดินคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ 4) กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง เสถียรภาพและการทรุดตัวของดินได้แก่ การรื้อ ย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค งานเตรียมพื้นที่ สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างสำนักงาน ควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โรงผสมคอนกรีต Asphalt และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ ก่อสร้าง เนื่องจากเป็นกิจกรรมไม่มีการขุดเจาะดิน ในแนวตั้งขนาดความลึก หรือไม่มีการขุดดินที่ทำ		



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 14/73



(นายนพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาเงา) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ให้เกิด slope ไถลริมแม่น้ำ รวมถึงไม่มีกิจกรรม ปรับพื้นที่และบดอัดชั้นดินเป็นพื้นที่และปริมาณ มากและมีความสูงมาก จึงกำหนดขนาดของ ผลกระทบให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ 5) กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง โครงสร้างดิน ได้แก่ การขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้าง ฐานรากและตอม่อของทางแยกต่างระดับ งาน ถนนระดับดิน การปรับปรุงสภาพชั้นดินฐานราก อาจมีผลกระทบโครงสร้างของดินเนื่องจากการขุด เจาะมีความลึกประมาณ 60.45 เมตร แต่ดินใน บริเวณดังกล่าวถูกปรับเป็นผิวจราจรไม่ได้ใช้เพื่อ การเพาะปลูก จึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้ อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ในการดำเนินการของโครงการ เมื่อเปิดให้บริการมี รถสัญจรในสภาพปกติ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบใดๆ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา บำรุงรักษาด้วยบราซิล บริเวณลาดคันทาง เพื่อ ช่วยในการป้องกันการเกิดการชะล้างพังทลายของ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 15/73



(นายพนพล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



รับ ๑๓ คอลเลกชันท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ต่อการเปลี่ยนแปลงทรัพยากรดิน เนื่องจากการดำเนินการอยู่บนผิวจราจรทั้งหมดและไม่มีกิจกรรมใดของโครงการที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบการชะล้างพังทลายอาจเกิดขึ้นได้หากถั่วบราซิลที่ปลูกไว้บริเวณลาดคันทางตาย	หน้าดิน	
1.2 อากาศและบรรยากาศ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> การประเมินคุณภาพอากาศใช้แบบจำลอง AERMOD เพื่อประเมินความเข้มข้นของมลสารในบรรยากาศในระยะก่อสร้างที่เกิดจากการเปิดพื้นที่และจากอุปกรณ์เครื่องจักรในกิจกรรมการก่อสร้างร่วมกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ CALINE 4 เพื่อคาดการณ์ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษในบรรยากาศที่ถูกระบายจากยานพาหนะ ซึ่งในระยะก่อสร้าง มีกิจกรรมอยู่ 4 กิจกรรมได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานส่วนล่างและงาน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>มาตรการทั่วไป</u> 1) ระมัดระวังการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางบริเวณใกล้เคียงแหล่งชุมชน เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 2) เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และดำเนินการปิดผิวหน้าดินทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 3) รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างต้องมีการปิดคลุม เพื่อป้องกันเศษวัสดุ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>พื้นที่ดำเนินการ</u> - สถานีชุมชนบ้านสะพานขาว <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ฝุ่นละอองรวมรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) - ทิศทางลมและความเร็วลม - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



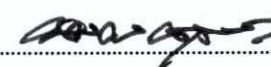
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 16/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	ก่อสร้างสะพานส่วนบน ทั้งนี้จากการคาดการณ์คุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง ของทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 3087 และถนนเทศบาล พบว่า การกระจายตัวของฝุ่นละออง และค่ามลสาร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ในทุกกิจกรรมและทุกจุดที่ทำการตรวจวัด คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ในกรณีที่มีการดำเนินการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 3087 และถนนเทศบาลพร้อมกัน ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทางจำนวนทั้งสิ้น 4 และ 6 แห่ง ซึ่งคาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง	อุปกรณ์หรือเศษดินตกหล่น 4) ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวสูง 2 เมตร พร้อมตาข่ายกันฝุ่น แบบเคลื่อนย้ายโดยรอบบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างใกล้ชุมชน 5) กองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลความเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 6) จัดให้มีสิ่งปิดคลุมกองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นภายในพื้นที่โครงการ 7) ติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน เพื่อรองรับวัสดุซึ่งอาจตกหล่นจากการดำเนินการก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นที่ดิน และเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของวัสดุดังกล่าว 8) ทำความสะอาด เศษดิน โคลน หิน ที่ตกหล่นภายนอกรั้วโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกัน	- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 2 ครั้งครอบคลุมในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 17/73



(นายพนตล ครูฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฮาราคอนซิลแดนท์ จำกัด



บริษัท ฮาราคอนซิลแดนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		การฟุ้งกระจายของฝุ่น 9) กำหนดให้บริเวณก่อสร้างโรงผสมคอนกรีตทางในพื้นที่ก่อสร้างจากชุมชน/ที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเสนอให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จเพื่อลดและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากปูนซีเมนต์และหินทราย 10) ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงาน 11) ให้ล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถ ให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถทุกชนิดออกสู่ภายนอกบริเวณโครงการฯ โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างทำความสะอาดให้เหมาะสมและไกลจากแหล่งน้ำ 12) ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และดูแลบำรุงรักษา	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 18/73



(นายพนพล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซ CO และ NO₂ ที่เกินมาตรฐาน 13) กำหนดให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน 14) รดน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ณ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะทำให้ค่าอัตราการระบายนฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน จากการเปิดหน้าดิน ลดลงประมาณร้อยละ 50 <u>มาตรการเฉพาะ</u> กำหนดให้มีการบริหารจัดการการก่อสร้างไม่ให้มีการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข 4 หมายเลข 3087 และถนนเทศบาล พร้อมกัน รวมถึงไม่ให้มีการ	


 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
 หน้า 19/73


 (นายพนพล ครุฑทอง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

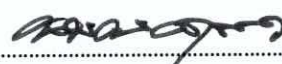

 บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม (กิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมก่อสร้างสะพาน ส่วนล่าง และกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน) ของแต่ละ ถนนคาบเกี่ยวกัน ทำให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์จากการก่อสร้างถนนทางหลวง หมายเลข 4 หมายเลข 3087 และถนนเทศบาล ในแต่ละ กิจกรรมมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศภายหลังการเปิดใช้ สะพานจากการคาดการณ์โดยใช้แบบจำลอง พบว่า ความเข้มข้นของ (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 7.1 – 158.6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ความเข้มข้นของ (NO ₂) มี ค่าอยู่ในช่วง 5.3 – 124.4 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2.3 – 55.9 ฝุ่นละอองขนาด เล็กกว่า 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.3 – 8.0 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จากการประเมินคุณภาพ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1) กำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมาย กำหนด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 2) ตรวจสอบผิวจราจรของถนนและทางยกระดับให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอและรีบทำการซ่อมแซม เมื่อเกิดการ ชำรุดเสียหาย	ระยะดำเนินการ พื้นที่ดำเนินการ - สถานี บ้านหนองเจ้ ดัชนีที่ตรวจวัด : เช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง เป็นระยะเวลา 3 ปีแรก ต่อเนื่องของการดำเนินการ หากไม่มีผลกระทบให้ ยุติการติดตาม หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้าง


(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 20/73


(นายพนตล ครุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาเงา) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	อากาศในระยะดำเนินการ พบว่า ค่าความเข้มข้น ของทุกมลสารอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น คาดว่า ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		บุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ
1.3 เสียง (ต่อ)	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะ ก่อสร้าง ใช้ สม การ จาก Federal Transit Administration (FTA) ซึ่งในระยะก่อสร้าง มี กิจกรรมอยู่ 4 กิจกรรมได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ งาน ผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และ งานก่อสร้างสะพานส่วนบน ทั้งนี้จากการคาดการณ์ ระดับเสียงในระยะก่อสร้าง ของทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 3087 และถนนเทศบาล พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่มีจุดที่ เกินค่ามาตรฐาน (70 เดซิเบล (เอ)) จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านสะพานขาว จากการก่อสร้างทางหลวง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1) การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง รวมทั้งกิจกรรมการรื้อย้ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จำกัดเวลางานให้อยู่ในช่วงระหว่าง 08.00 - 17.00 น. 2) กำหนดให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะที่ขนส่งเครื่องจักร/ อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่ เกิน 40 กม./ชม. โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ ผ่านชุมชน 3) ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้ เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดังต่ำ ปรับปรุง เครื่องมือเครื่องจักร อาทิ ใช้เข็มเจาะแทนการใช้เข็ม ตอก	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ - สถานีที่ 1 ชุมชนบ้านสะพานขาว - สถานีที่ 2 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา - สถานีที่ 3 บ้านหนองเจ้ - สถานีที่ 4 โรงพยาบาลเมืองราช


.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 21/73


.....
(นายนพตล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	หมายเลข 4 ในทุกกิจกรรม ได้แก่ การเตรียมพื้นที่มีค่า 71.8 เดซิเบล (เอ) งานผิวทางและชั้นทาง มีค่า 72.5 เดซิเบล (เอ) งานก่อสร้างสะพานส่วนล่างมีค่า 71.4 เดซิเบล (เอ) และงานก่อสร้างสะพานส่วนบนมีค่า 70.7 เดซิเบล (เอ) การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 จากการเตรียมพื้นที่มีค่า 70.3 เดซิเบล (เอ) และงานผิวทางและชั้นทาง มีค่า 70.9 เดซิเบล (เอ) 2) ชุมชนร่มรื่นพัฒนา จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 ในการเตรียมพื้นที่มีค่า 75.3 เดซิเบล (เอ) และงานผิวทางและชั้นทาง มีค่า 76.2 เดซิเบล (เอ) 3) บ้านหนองเจ้ จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ในการเตรียมพื้นที่มีค่า 72.6 เดซิเบล (เอ) งานผิวทางและชั้นทาง มีค่า 73.5 เดซิเบล (เอ) และมีจุดที่มีค่าระดับเสียงใกล้เคียงมาตรฐาน 1 จุด ได้แก่	4) บำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและเลือกเครื่องใช้เครื่องจักรกลที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียง 5) กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน ให้ดำเนินการในช่วงระหว่าง 08.00-17.00 น. ซึ่งถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ควรประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการทราบถึงช่วงเวลาในการก่อสร้าง 6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการก่อสร้าง โดยให้ใช้ถนนโครงข่ายโดยรอบเส้นทางโครงการทดแทน มาตรการเฉพาะ 1) กำหนดให้มีการบริหารจัดการการก่อสร้างไม่ให้มีการก่อสร้างถนนแต่ละเส้นพร้อมกัน 2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเมทัลชีท (Metal Sheet Fence) ชั่วคราว สูง 2.5 เมตร หนา 0.64 มิลลิเมตรริมพื้นที่ก่อสร้างสะพาน 1 จุดคือ บริเวณชุมชนบ้าน	ดัชนีที่ตรวจวัด - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงดังสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง เป็นเวลาดำเนินการ 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุดราชการ 1 วัน ครอบคลุมในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ



(นายสุรัชย์ ศรีเลหวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

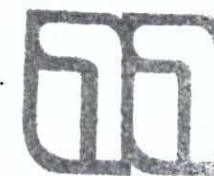
หน้า 22/73



(นายนพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	โรงพยาบาลเมืองราช จากการก่อสร้างถนนเทศบาล ในงานผิวทางและชั้นทาง มีค่า 69.8 เดซิเบล (เอ) ใน กรณีที่มีการก่อสร้างถนนหลวงหมายเลข 4 ถนน หลวงหมายเลข 3087 และถนนเทศบาลพร้อมกัน จะมี ระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ในกิจกรรมงานผิว ทางและชั้นทาง 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลเมืองราช ชุมชนสะพานขาว ชุมชนร่มรื่นพัฒนา และชุมชน บ้านหนองเจ้ ส่วนงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน ส่วนล่าง และส่วนบนจะมีระดับเสียงเกินค่า มาตรฐานที่ชุมชนสะพานขาว ซึ่งจะก่อให้เกิดความ เดือดร้อนรำคาญต่อผู้รับผลกระทบในพื้นที่อ่อนไหว จึงต้องมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพิ่มเติมจากมาตรการปกติ และมีการติดตาม ตรวจสอบ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปาน กลาง	สะพานขาวซึ่งมีค่าเสียงเกินมาตรฐาน 3) กำหนดให้มีการจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยไม่อนุญาตให้ ใช้งานอุปกรณ์ก่อสร้างพร้อมกันมากกว่า 1 เครื่องใน กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางและชั้น ทาง	



(นายสุรัช ศรีเลมวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 23/73



(นายณพต ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาเงา) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ TNM (Traffic noise model) ช่วงระยะดำเนินการ พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มีเพียง 2 แห่งมีค่าเสียงเกินมาตรฐาน คือบ้านหนองเจ้ มีค่า 70.1 เดซิเบล (เอ) ตั้งแต่ปี พ.ศ.2564 และชุมชนสะพานขาวมีค่า 70.3 เดซิเบล (เอ) ในปี พ.ศ. 2579 ดังนั้นคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>มาตรการทั่วไป</u> 1) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงสภาพพื้นที่ผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ เช่นความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน ทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่ามี การชำรุดเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น 2) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมความเร็ว และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด <u>มาตรการเฉพาะ</u> 1) ควบคุมความเร็วบริเวณบ้านหนองเจ้ ไม่ให้เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยการติดป้ายควบคุมความเร็วที่ไหล่ทาง	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>พื้นที่ดำเนินการ</u> - สถานีที่ 1 บ้านหนองเจ้ - สถานีที่ 2 ชุมชนสะพานขาว <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> : เช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง <u>ระยะเวลา</u> : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง เป็นเวลาติดต่อกัน 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุดราชการ 1 วัน ครอบคลุมในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง เป็นระยะเวลา 3 ปีแรกต่อเนื่อง หากพบว่า มีผลกระทบจะดำเนินการติดตามทุกๆ 5 ปี <u>หน่วยงานผู้รับผิดชอบ</u> : กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 24/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



เจ้าพนักงานควบคุมการจราจร

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาชู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)		2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใสสูง 2.0 เมตร หนา 15 มิลลิเมตร ณ ขอบของสะพานต่างระดับช่วงบริเวณชุมชนบ้านสะพานขาว	
1.4 สั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างโครงการ มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดระดับความสั่นสะเทือนได้ เช่น การปรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การขุดเจาะถนน และการขนส่ง/เคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ โดยระดับความสั่นสะเทือนอ้างอิงจากเครื่องจักรที่ระยะ 25 ฟุต (7.62 เมตร) จากแหล่งกำเนิด พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 0.0351 - 0.1539 มิลลิเมตร/วินาที เป็นระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้หรือรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง กิจกรรมการรื้อย้าย กิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักพนักงาน/คนงาน และการเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจำกัดเวลางานให้อยู่ในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. 2) กำหนดให้พนักงานขับขียานพาหนะที่ขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน 3) งานเสาเข็ม เลือกใช้เข็มเจาะแทนการใช้เข็มตอกที่ช่วยลดความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ สถานีชุมชนบ้านสะพานขาว ดัชนีที่ตรวจวัด : - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 1 ครั้งเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำงาน 2 วันและวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

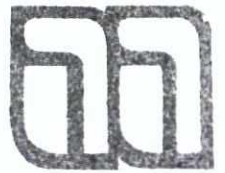
หน้า 25/73



(นายพนพล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



เจริญ ธรณ์ กองปลัดหมึก 1/16/63

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 สั่นสะเทือน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ในส่วนองระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ในระยะดำเนินการ ณ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4, ทางหลวงหมายเลข 3087 และถนนเทศบาล มี ค่าอยู่ในช่วง 0.00573 - 0.02285, 0.00150 - 0.02146 และ 0.00177 - 0.05751 มิลลิเมตร/ วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม ของ Reiher & Meister (1931) และมาตรฐาน DIN 4150 (Nelson, 1987) พบว่าระดับ ความ สั่นสะเทือนจากรถบรรทุก อยู่ในระดับไม่สามารถ รับรู้ได้ โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น คาด ว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	4) จำกัดน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนส่งอุปกรณ์ ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงสภาพพื้นที่ผิวจราจรอย่าง สม่ำเสมอ เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่ สม่ำเสมอของผิวจราจรเพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อ ยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความ สั่นสะเทือน 2) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อ ควบคุมและจำกัดความเร็ว และน้ำหนักของรถบรรทุก ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น การติดป้ายจำกัดความเร็ว และการตั้งด่านตรวจเป็น ครั้งคราวของตำรวจทางหลวง โดยใช้ระบบ Monitor ตรวจสอบความเร็ว	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>พื้นที่ดำเนินการ</u> สถานีชุมชนบ้านสะพานขาว <u>ดัชนีที่ตรวจวัด :</u> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) <u>ระยะเวลา :</u> ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำงาน 2 วันและ วันหยุด 1 วัน เป็นระยะเวลา 3 ปีแรกต่อเนื่อง ของการดำเนินการ หากไม่มีผลกระทบให้ยุติ การติดตาม <u>หน่วยงานผู้รับผิดชอบ :</u> กรมทางหลวงจัด จ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนิน



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 26/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



อธิบดี กรมทางหลวงแผ่นดิน

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 สันตะเทือน (ต่อ)			การติดตามตรวจสอบ
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> คลองเมืองราชเป็นคลองที่ใช้เพื่อการระบายน้ำเท่านั้น ไม่ได้มีการใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภค ซึ่งความชุ่มชื้นของน้ำที่เพิ่มขึ้นจากตะกอนดินจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำ จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบ ในส่วนของแม่น้ำแม่กลอง กิจกรรมก่อสร้างบริเวณจุดเริ่มต้นการก่อสร้างไปจนถึงจุดเริ่มก่อสร้างสะพานยกระดับ (กม. 99+798 ถึง กม. 100+374) มีเพียงกิจกรรมการปรับปรุงผิวถนน ไม่มีการปรับปรุงหรือก่อสร้างโครงสร้างถนน จึงไม่มีงานดิน ดังนั้นไม่มีผลกระทบในด้านการชะล้างดินที่ไปเพิ่มความชุ่มชื้นจากตะกอนดินในแม่น้ำแม่กลอง จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ ส่วนน้ำที่จากบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการที่ไม่ได้รับการบำบัดอย่างถูกวิธี ก็จะไม่	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานโครงการและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วน 15 คน/ห้อง เพื่อป้องกันการถ่ายอุจจาระเรี่ยราด ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ 2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวันและก่อสร้างบริเวณที่พักขยะ ให้มีพื้นคอนกรีต หลังคามิดชิด มีประตูปิด เพื่อป้องกันไม่ให้ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และประสานงานกับทางหน่วยงานเทศบาล ในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีการเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นเพื่อนำไปกำจัดต่อไป 3) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณสำนักงานโครงการ/ที่พักคนงาน ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะรองรับและ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 27/73


.....
(นายพนตล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ไหลมาถึงแม่น้ำแม่กลองได้โดยตรง แต่ถูกหน่วงด้วยสภาพพื้นที่และอาจปนเปื้อนลงสู่ระบบระบายน้ำของถนน จึงกำหนดผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ เช่นเดียวกันกับน้ำชะจากขยะมูลฝอย	บำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ โดยใช้ระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปแบบติดตั้งในพื้นที่ (On-Site Treatment) หรือเทียบเท่า ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สำหรับงานบำรุงรักษาปกติดำเนินการ บำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้อย่างปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินงานอยู่บนผิวจราจร อาจทำให้ไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ			
2.1 พืชในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) การตัดฟันต้นไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้าม ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ


.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

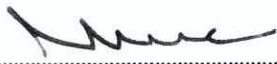
มกราคม 2563
หน้า 28/73


.....
(นายพนตล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	ก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วยพรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทาง เป็นไม้ยืนต้นรวม 16 ชนิด จำนวน 41 ต้น โดยในจำนวนนี้เป็นไม้หวงห้ามหรือของป่าหวงห้าม ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่เป็นไม้หวงห้ามประเภท ก ตามประกาศของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2557 เพียง 4 ชนิด รวม 14 ต้น ได้แก่ ประดู่ พญาสัตบรรณ ราชพฤกษ์ และตะแบก ทั้งนี้ได้กำหนดเกณฑ์ในการล้อมย้ายต้นไม้เพื่อลดจำนวนการตัดไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่โครงการ มีหลักเกณฑ์คือ เป็นไม้ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 10-40 เซนติเมตร ซึ่งมีความเหมาะสมในแง่ ขนาดและอายุของต้นไม้ เพราะมีความสามารถในการปรับตัวในสภาพแวดล้อมใหม่ และมีโอกาสรอดสูง ซึ่งจะมีการล้อมย้ายไปปลูกในพื้นที่ภายในแนวทางหลวงราชบุรี โดยจะมีการ	ดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และลาดคันทางซึ่งอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น 2) การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง มากกว่า 40 เซนติเมตร จำนวน 5 ต้น ซึ่งปรากฏอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีแนวทางการดำเนินการดังนี้ (1) กรมทางหลวงโดยแนวทางหลวงราชบุรีต้องดำเนินการยื่นขอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี เพื่อขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง (2) หลังจากที่แนวทางหลวงราชบุรี ยื่นขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงแล้ว เจ้าหน้าที่จังหวัดราชบุรี (สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี) เจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 10 (ราชบุรี) และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้จะลงสำรวจต้นไม้ตามแนวเขตทางหลวงร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้าง	แนวทางหลวงราชบุรี ดัชนีตรวจวัด โอกาสรอดของต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายมาปลูกบริเวณแนวทางหลวงราชบุรี ระยะเวลา : ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ


.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 29/73


.....
(นายนพตล ครุฑทอง)
บุคลากรธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	ล้อมย้ายทั้งสิ้น 4 ชนิด 9 ต้น ได้แก่ ประดู่ พญาสัตบรรณ ราชพฤกษ์ และตะแบก ดังนั้นจึงสรุปต้นไม้ในพื้นที่ดำเนินการที่จะดำเนินการตัดฟันและจะต้องมีการล้อมย้ายได้ดังนี้ (1) ต้นไม้ที่จะดำเนินการตัดฟันออกไป ซึ่งเป็นชนิดไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้าม มีทั้งสิ้น 12 ชนิด รวม 27 ต้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นต้นหูกวาว และต้นขี้เหล็ก (2) ต้นไม้ที่จะดำเนินการตัดฟันออกไป ซึ่งเป็นชนิดที่เป็นไม้หวงห้ามประเภท ก มีทั้งสิ้น 4 ชนิดรวม 5 ต้น ซึ่งได้แก่ ประดู่ พญาสัตบรรณ ราชพฤกษ์ และตะแบก (3) ต้นไม้ที่ดำเนินการล้อมย้าย เป็นชนิดไม้หวงห้ามที่มีขนาดเหมาะสมในการล้อมย้ายได้มีทั้งสิ้น 4 ชนิด 9 ต้น ได้แก่ ประดู่ พญาสัตบรรณ ราชพฤกษ์ และตะแบก	เพื่อจัดทำบัญชีต้นไม้ที่จะถูกฟันภายในเขตทาง โดยบันทึกชนิดต้นไม้ จำนวน ข้อมูลต้นไม้ สถานภาพของต้นไม้ที่พบ และตำแหน่งต้นไม้ที่จะถูกตัดฟัน พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกด้วยสีให้ชัดเจนตลอดแนวเส้นทาง (3) กรมทางหลวง ประสานงานกับกรมป่าไม้ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ในการตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ทำการตัดฟันต้นไม้ และตรวจสอบบัญชีไม้หลังจากการตัดฟันต้นไม้แล้วเสร็จ เพื่อป้องกันผลต่อการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่นอกเขตทางของโครงการ (4) ต้นไม้ทุกต้นที่เป็นไม้หวงห้ามที่ถูกตัดออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จะต้องชักลากนำออกจากพื้นที่ไปใช้ให้เหมาะสม ซึ่งต้องดำเนินการโดยองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ 3) การล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชบัญญัติกำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่มีขนาดเส้น	


(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 30/73


(นายนพตล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผ่านศูนย์กลาง 10-40 เซนติเมตร จำนวน 9 ต้น ซึ่ง ปรากฏอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีแนวทาง ดำเนินการดังนี้ (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยกำกับของกรมทางหลวง ดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการขุดล้อม และย้าย ปลูกต้นไม้ โดยเริ่มจากการสำรวจเบื้องต้น เพื่อให้ ทราบข้อมูลต้นไม้ทั้งหมด การเตรียมอุปกรณ์และ เครื่องมือ การตัดไม้หรือตัดดิน และการตกแต่งทรงพุ่ม การยกย้ายขนส่ง การนำต้นไม้ที่ขุดล้อมแล้วไปปลูก (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ ไปปลูกในพื้นที่แขวงทางหลวงราชบุรี ให้แล้วเสร็จ ก่อนการก่อสร้างโครงการ	
2.1 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> บำรุงดูแลรักษาต้นไม้ที่ได้ทำการขุดล้อมย้ายไปปลูกอย่าง ต่อเนื่องและสม่ำเสมอ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



(นายสุรัชย์ ศรีเลหวัดิ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 31/73



(นายหนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การก่อสร้างสำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงาน งานเตรียมพื้นที่ การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง ส่วนกิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับพื้นที่ งานขุดดิน งานถมเชิงลาดสะพาน งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง ระบบระบายน้ำ งานผิวทาง งานเสาเข็ม งานฐานรากและตอม่อรับพื้นสะพาน งานก่อสร้างพื้นสะพาน งานก่อสร้างผิวทาง สะพาน และงานเชิงลาดสะพาน MSE Wall จึงส่งผลกระทบ ดังนี้ - การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากยานพาหนะในการขนส่งของโครงการ โดยปริมาณจราจรบนเส้นทางหลักบริเวณ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ 2) ติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามแนวเส้นทางก่อนเริ่มดำเนินการอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถหลบหลีกไปใช้เส้นทางอื่นได้ 3) จัดแผนเวลาการวิ่งของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ให้เลี่ยงการวิ่งในชั่วโมงเร่งด่วน ได้แก่ เวลา 7.00-9.00 น. และ 16.00-17.00 น. 4) จัดให้มีทางเบี่ยงชั่วคราวในช่วงดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 3087 ดัชนีที่ตรวจวัด - สำรวจข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการและโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมเข้าสู่พื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 3087 - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางโครงการ - สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ



(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 32/73



(นายนพดล ครุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	พื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน พบว่า มีค่า V/C ratio ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน ทำให้สภาพความคล่องตัวของการจราจรมีระดับไม่แตกต่างกันไปจากเดิม คือมีสภาพการจราจรหนาแน่นมาก แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้างจะไม่ทำให้ระดับการให้บริการของถนนที่เกี่ยวข้องเปลี่ยนแปลงไปจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ - การจราจรและการสัญจรของผู้ใช้ทางบริเวณที่มีการก่อสร้าง โดยการปิดกั้นจราจรจะเป็นการหยุดการจราจรชั่วคราวเฉพาะช่องทางที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้นขอบเขตของผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณและเกิดขึ้นชั่วคราวเมื่อยานพาหนะ	5) ควบคุมและกำจัดการจราจรยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณทางร่วมทางแยกและบริเวณชุมชน 6) กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและอุบัติเหตุ 7) ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ไฟกระพริบ และแสงสว่างให้ได้มาตรฐานกรมทางหลวง เติ่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โดยทำการติดตั้งล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงป้ายประชาสัมพันธ์ที่ใช้เตือนล่วงหน้าก่อนเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้าง 8) ปรับปรุงถนนเชื่อมบริเวณทางเข้าชุมชนบ้านสะพานขาวและชุมชนร่มรื่นพัฒนากับถนนโครงการให้เหมาะสม 9) ดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จตามแต่ละขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง	ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ


.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 33/73


.....
(นายนพตล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	เข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว จะเปิดการจราจรตามปกติ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ - การกีดขวางการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น จากการปิดกั้นจราจรจะเป็นการหยุดการจราจรชั่วคราวเฉพาะช่องทางที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ขอบเขตของผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณและเกิดขึ้นชั่วคราว เมื่อยานพาหนะเข้า-ออก จากพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว จะเปิดการจราจรตามปกติ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ - การชำรุดเสียหายของผิวจราจรโดยการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบรรทุกหนักที่ใช้ในกิจกรรมการขนส่งของโครงการจะส่งผลให้	เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจร 10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านจราจร แก่ยานพาหนะที่สัญจรไปมาแนวเส้นทางช่วงที่มีการก่อสร้าง 11) ระมัดระวังมิให้มีการกีดขวางทางเข้า – ออกชุมชน หรือทางสัญจรของชุมชนในท้องถิ่นตามแนวเส้นทางโครงการที่มีการก่อสร้าง ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจร ต้องจัดทำทางเบี่ยงหรือทางเข้าออกให้ สัญจรได้ตามปกติ พร้อมทั้งติดป้ายและสัญญาณไฟเตือน ในระยะการติดตั้งที่เหมาะสมและเห็นชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน <u>มาตรการเฉพาะ</u> 1) การประชาสัมพันธ์เส้นทางลัดและทางเลี่ยง - ผู้ใช้เส้นทางบนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) มุ่งสู่ภาคใต้ เลี่ยงใช้เส้นทางหลวงชนบท	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

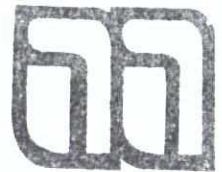
หน้า 34/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

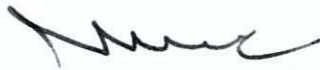
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	เกิดความเสียหายของผิวจราจรและอายุการใช้งานของเส้นทางลดลงได้ รวมทั้งหากรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางไม่ได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น น้ำหนักบรรทุก และการใช้ความเร็วไม่เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด จะเป็นสาเหตุของการชำรุดเสียหายของผิวจราจร อย่างไรก็ตามปริมาณจราจรในปัจจุบันของเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งของโครงการมีปริมาณไม่มาก ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	รบ. 1010 ตอน ทางเลี่ยงเมืองราชบุรี บริเวณโรงเรียนตรุนราชบุรีโปลีเทคนิค - ผู้ใช้เส้นทางทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) มุ่งสู่กรุงเทพฯ เสี่ยงใช้เส้นทางหลวงชนบท รบ. 1010 ตอน ทางเลี่ยงเมืองราชบุรี บริเวณสถานีบริการน้ำมัน ปตท. - ผู้ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) จากจังหวัดเพชรบุรีมุ่งสู่อำเภอสวนผึ้ง ให้ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี-แก้มอัน บริเวณแยกนิสสัน หรือทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเจดีย์หัก-แก้วฟ้า บริเวณแยกเจดีย์หัก - ผู้ใช้เส้นทางทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) จากจังหวัดเพชรบุรีมุ่งสู่อำเภอสวนผึ้ง ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ-ท่ายาง บริเวณแยกปากท่อ	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 35/73



(นายณพล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		2) การจัดการจราจร - ช่วงงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและขยายผิวทางจราจร ด้านประชิดเขตทางทั้ง 2 ฝั่ง - ช่วงเตรียมพื้นที่บริเวณเกาะกลางและผิวจราจรเดิมบน ทางหลวงหมายเลข 4 ทิศทางขาเลี้ยวและก่อสร้าง สะพานข้ามแยกด้านทิศใต้ - เบี่ยงการจราจรบน ทล.4 ทิศทางขาขึ้นและปิดกั้น พื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลางและผิวจราจรเดิมบน ทางหลวงหมายเลข 4 ทิศทางขาขึ้นเพื่อการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกด้านทิศเหนือ - เบี่ยงการจราจรหลักบน ทล.4 เข้าใช้สะพานข้ามทาง แยกทั้ง 2 ทิศทางและเก็บรายละเอียดถนนระดับพื้น	



(นายสุรัชย์ ศรีอุดมวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 36/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> โครงสร้างสะพานที่แล้วเสร็จและการคมนาคมบนโครงการได้รับผลกระทบทางบวก เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของก่อสร้างทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 ทำให้การคมนาคมที่สะดวกขึ้น สำหรับงานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เนื่องจากเกิดขึ้นในบางช่วงของเวลาเท่านั้น จึงเป็นผลกระทบที่ไม่มีความสำคัญ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> 1) จัดจราจรถนนเทศบาลบริเวณสามแยกเมืองราช โดยตีเส้นทึบและติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (Road Stud) เพื่อบังคับไม่ให้รถที่ออกจากถนนเทศบาลเลี้ยวขวาหรือกลับรถบริเวณทางแยกเขาสูง และติดป้ายแจ้งเตือนก่อนเลี้ยวซ้ายออกมา 2) ในช่วงแรกของการเปิดใช้งานให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบถึงรูปแบบการจัดจราจรบริเวณถนนเทศบาล โดยบังคับไม่รถจากถนนเทศบาลบริเวณสามแยกเมืองราชเลี้ยวขวาหรือกลับรถบริเวณทางแยกเขาสูง ซึ่งแนวทางหลวงราชบุรีเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งจะประกอบไปด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ และใบปลิว 3) ตรวจสอบและบำรุงสภาพผิวจราจรบนสะพานและบริเวณเชิงลาดสะพาน ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> พื้นที่ดำเนินการ : เช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง ดัชนีที่ตรวจวัด - สำรวจข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ - สำรวจข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง และเวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางโครงการ - สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการ ระยะเวลา : ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ปีละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลา 3 ปีแรกต่อเนื่อง จากนั้นให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุก ๆ 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัด



(นายสุรัชย์ ศรีอินทวีติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 37/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) การปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ผิวทางและไหล่ทาง ต้องติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงพื้นที่ ดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาอย่างน้อย ประมาณ 200 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนนด้วย ความระมัดระวัง และเพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	จ้างบุคคลที่ (Third Party) ในการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ
3.2 สาธารณูปโภค	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างจะมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ อยู่ในแนวเขตทางเดิม ประกอบด้วย 1. เสาไฟฟ้า ประกอบด้วย เสาไฟฟ้าแรงต่ำ และเสาไฟฟ้าสูง ขนาด 20 ม. เสาไฟฟ้าสูง ขนาด 12 ม. เสาไฟฟ้าสูง ขนาด 8 ม. ของการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค ทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข 4 กม. 99+750 ถึง 101+436 ทางหลวงหมายเลข 3087 ช่วงกม. 0+060 ถึง 0+425 และถนนเทศบาล ช่วง กม. 0+000 ถึง 0+160 รวมประมาณ 169 ต้น	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1) กรมทางหลวงประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อขอเคลื่อนย้ายแนวเสาไฟฟ้าบางส่วนออกจากพื้นที่ ก่อสร้างโครงการทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข 4 กม. 99+750 ถึง 101+436 ทางหลวงหมายเลข 3087 ช่วงกม. 0+060 ถึง 0+425 และถนนเทศบาล ช่วง กม. 0+000 ถึง 0+160 รวมประมาณ 169 ต้น 2) กรมทางหลวงประสานกับการประปาส่วนภูมิภาคเขต ราชบุรีและ การประปาส่วนท้องถิ่น (ประปาเทศบาล เมืองราชบุรี) เพื่อการรื้อย้ายท่อประปาพร้อมกัน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 38/73



(นายนพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. แนวสายโทรศัพท์ที่มีการติดตั้งร่วมกับเสาไฟฟ้าทั้ง 2 ฝั่ง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 ซึ่งต้องรื้อย้ายพร้อมเสาไฟฟ้า โดยอยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) สาขาราชบุรี 3. ท่อส่งน้ำประปาของการประปานครหลวง บริเวณช่วงกม. 99+765 ถึง 101+917 รวมระยะทางประมาณ 1.682 เมตร ในช่วงก่อสร้างของโครงการจะต้องมีการโยกย้ายหรือระงับการใช้งานชั่วคราว และส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ระบบสาธารณูปโภคทั้งทางด้านไฟฟ้า ประปา ระบบโทรศัพท์ และระบบอินเทอร์เน็ต ของประชาชนและหน่วยงานที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดแนวก่อสร้าง โดยในการรื้อย้ายระบบ	บริเวณช่วงกม. 99+765 ถึง 101+917 3) แจกแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบช่วงเวลาการดำเนินงานที่ชัดเจน 4) ติดป้ายประกาศให้ประชาชนได้รับทราบกำหนดการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และกำหนดการก่อสร้าง 5) หากสาธารณูปโภคได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยด่วน โดยทำการประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบสาธารณูปภคนั้นๆ 6) ควรจัดให้มีภาชนะสำหรับสำรองน้ำอุปโภค-บริโภคของคณงานไว้ในบ้านพักคณงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ต่อความต้องการ พร้อมทั้งจัดซื้อน้ำดื่มแบบถังไว้ให้เพียงพอ 7) ห้ามก่อกองขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคณงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 39/73



(นายนพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	สาธารณูปโภคต่าง ๆ จะดำเนินการรื้อย้าย โดยดำเนินการเป็นช่วง และแต่ละบริเวณจะใช้ระยะเวลาไม่นานในการรื้อย้าย ดังนั้นจึงกำหนดให้ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	8) เศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	
	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและดำเนินการเปิดใช้ทางแยกต่างระดับจะไม่มีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคใด ๆ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ระบบระบายน้ำเริ่มต้นจากแยกเจดีย์หักไหลไปลงท่อระบายน้ำและคลองธรรมชาติ แต่เนื่องจากระบบระบายน้ำเดิมไม่มีความต่อเนื่องจึงทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในบางบริเวณ ซึ่งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างทางแยกต่างระดับของโครงการ กิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่ การรื้อ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1) โครงการได้ออกแบบและปรับปรุงระบบระบายน้ำของโครงการให้เพียงพอต่อการระบายน้ำ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ - อาคารระบายน้ำตามแนวยาวทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม. 99+800 ถึง กม.101+436 ซึ่งอาคารระบายน้ำที่ออกแบบจะต่อเนื่องจากโครงการ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 40/73



(นายนพตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)	ย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง งาน เตรียมพื้นที่ งานผิวทาง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้น ทาง งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ อาจทำให้มีเศษ วัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุ ก่อสร้าง ตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำ หรืออาจไปทับ ถมหรืออุดตันทางระบายน้ำ และอาจก่อให้เกิด การกีดขวางทางน้ำและส่งผลกระทบต่อสภาพการ ระบายน้ำตามธรรมชาติของลำน้ำตามแนวเส้นทาง โครงการ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวจะเป็น กิจกรรมที่มีการดำเนินงานตลอดเส้นทาง แต่ กิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วง ๆ ช่วง ละไม่เกิน 500 เมตร และผลกระทบจากกิจกรรม ดังกล่าวนี้ อาจอยู่ในบริเวณใกล้กับแหล่งน้ำ ธรรมชาติ (คลองเมืองราช กม.100+110) และท่อ ระบายน้ำเดิมของตามเขตทางบนถนนทางหลวง หมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 และ	ก่อสร้างแยกเจดีย์หัก - อาคารระบายน้ำตามแนวยาวทางหลวงหมายเลข 3087 ที่ กม. 0+062 ถึง กม.0+423 - อาคารระบายน้ำตามแนวยาวถนนเทศบาล ที่ กม. 0+061 ถึง กม.100+504 - อาคารระบายน้ำตามแนวขวางทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม. 100+089 2) กิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำตามแนว เส้นทางโครงการ ได้แก่ คลองเมืองราช บริเวณ กม.100+110 จะต้องมีการป้องกันไม่ให้มีเศษวัสดุ ก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ โดยการติดตั้งตาข่าย ป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ และหากเกิดการ ทับถมของดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างให้ดำเนินการขุดลอก ทันที เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำ 3) ต้องขนย้ายอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุ ก่อสร้างออกจากพื้นที่ให้หมดหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	



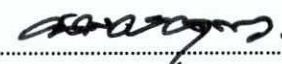
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 41/73



(นายนพดล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)	ถนนเทศบาล จำนวน 26 แห่ง ดังนั้น คาดว่าจะ ส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำในระดับปานกลาง	หรือไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว 4) การกองเศษดิน ทราย และวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ต้องอยู่ ห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 50 เมตร และพื้นที่ที่ใช้ในการ เก็บกองวัสดุต้องไม่กีดขวางต่อการระบายน้ำ 5) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมคนงานก่อสร้างเพื่อ ดูแลตรวจสอบและจัดเก็บวัสดุต่าง ๆ ที่หล่นร่วงบน พื้นที่ก่อสร้างหรือบนพื้นผิวจราจรออกให้หมดทุกวัน เพื่อป้องกันปัญหาเศษดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้าง เหล่านี้อาจไปทับถมหรืออุดตันทางระบายน้ำ 6) ควบคุมและกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางวัสดุอุปกรณ์ ต่าง ๆ เท่าที่จำเป็นสำหรับนำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ ในสถานที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการวางกองวัสดุ อุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดู ฝนลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 7) หากมีวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างให้ดำเนินการ เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อป้องกัน	



(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 42/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)		ปัญหาเศษดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้างเหล่านั้น อาจไปทับถมหรืออุดตันทางระบายน้ำ 8) ทำทางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อ ระบายน้ำสองข้างทางพื้นที่แนวก่อสร้างถนนและใน บริเวณที่เคยเกิดปัญหาน้ำท่วมและพื้นที่ลุ่มต่ำ 9) การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วม ขังในคันไคด้านหนึ่งของถนน ถ้าหากพบการท่วม ขังเกิดขึ้นกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาเครื่อง สูบน้ำ หรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดย ด่วนเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน 10) เมื่อก่อสร้างทางแล้วเสร็จในแต่ละช่วง ให้ทำการขุด ลอกระบบระบายน้ำทันที <u>มาตรการเฉพาะ</u> ก่อสร้างบ่อพักน้ำ/บ่อดักตะกอนทั้ง 2 ฝั่งของเขต ทางที่ก่อสร้างก่อนระบายน้ำลงสู่แม่น้ำแม่กลอง	



(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 43/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> จากการปรับปรุงระบบระบายน้ำการคมนาคม บนโครงการ การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งาน บำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ จะไม่ส่งผลกระทบ ต่อการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> 1) ตรวจสอบดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และถ้าพบการชำรุดต้อง ดำเนินการแก้ไขทันที 2) ตรวจสอบการสะสมตัวของตะกอนดิน วัชพืช และเศษ ขยะ บริเวณบ่อพักน้ำและท่อระบายน้ำของโครงการปี ละ 2 ครั้ง (ก่อนฤดูฝนและปลายฤดูฝน) หากพบว่ามี การอุดตันหรือมีการสะสมของตะกอนดิน ให้ดำเนินการ ขุดลอกและนำตะกอนดินออกโดยเร่งด่วน ป้องกัน ปัญหาการอุดตันของระบบระบายน้ำ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจสังคม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน การก่อสร้างของโครงการคาดว่าจะมีการจัดจ้าง แรงงานประมาณ 100 คน ระยะก่อสร้างคาดว่าจะ มียอดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของท้องถิ่น	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1) จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการและ แผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการ และโดยรอบได้รับทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย รายละเอียดโครงการ ผู้ดำเนินการ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน/กลุ่มผู้ประกอบการ และกลุ่ม สถาบันการศึกษา ที่อยู่ในระยะห่าง 500 เมตร จากถนนโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 44/73



(นายพนพล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ชาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ชาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)	เพิ่มขึ้น ในกรณีที่มีการใช้จ่ายเฉลี่ยคนละประมาณ 300 บาท/วัน จะส่งผลให้มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่น ประมาณ 30,000 บาท/วัน ซึ่งจะเป็นผลกระทบด้านบวกต่อเศรษฐกิจของท้องถิ่น ทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม ยอดเงินหมุนเวียนมีปริมาณไม่มากนักและเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงก่อสร้างที่มีคนงานเข้ามาทำงาน จึงคาดว่าผลกระทบทางบวกจะอยู่ในระดับต่ำ บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ 500 เมตร ประกอบด้วยชุมชน อาคารพาณิชย์ ร้านค้า อุตสาหกรรม รวมไปถึงหน่วยงานราชการเป็นต้น งานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางเข้า-ออก ทำให้การเดินทางของประชาชนที่ซื้อสินค้าและบริการไม่สะดวก หรือการขนส่งสินค้าไม่สะดวก อาจส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของร้านค้า/สถานประกอบการที่ตั้ง	สถานที่และพื้นที่ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลา การดำเนินงาน แผนการจัดการจราจร เป็นต้น 2) ในการเข้าปฏิบัติงานต่างๆในพื้นที่จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบผ่านผู้นำชุมชนล่วงหน้า 3) จัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และการปฏิบัติงานก่อสร้างในช่วงที่ใกล้พื้นที่ชุมชน ต้องมีการประสานงานแจ้งผู้นำชุมชนและชี้แจงกับประชาชนล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 4) ต้องควบคุมและดูแลการจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบและอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางเข้า-ออก หรือกีดขวางการสัญจรของประชาชน รวมทั้งกีดขวางทางเข้า-ออก สถานประกอบการตามริมเส้นทาง 5) กรณีที่ต้องมีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติ	ปกครองของเขตเทศบาลเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ครอบคลุมพื้นที่การปกครอง 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลหน้าเมือง ตำบลเจดีย์หักและตำบลหุลุมดิน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี รวมทั้งหมด 7 ชุมชน ข้อมูลที่ใช้ในแบบสอบถาม - สภาพเศรษฐกิจ สังคม สภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน - ความคิดเห็นที่มีต่อผลกระทบในระยะก่อสร้าง - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 45/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)	อยู่ริมถนนซึ่งได้รับผลกระทบทั้งสิ้น 64 แห่ง แบ่งเป็นประเภทกิจการคือ ค้าขาย ธุรกิจบริการ เช่น เช่น ปั๊มน้ำมัน อู่ซ่อมรถ ร้านบริการอะไหล่ เปลี่ยนยางรถต่างๆ เฉลี่ยการเปิดให้บริการ 9 ปี จากการพัฒนาโครงการจึงคาดว่าผลกระทบทางลบจะอยู่ในระดับปานกลาง ผลกระทบต่อความสัมพันธ์ในชุมชนและโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม งานเตรียมพื้นที่ งานขนย้าย งานดิน งานผิวทางและชั้นทาง งานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ/สะพาน กิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรกลในการทำงาน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ทล. 4 ทล. 3048 และถนนเทศบาล และใช้เป็นเส้นทาง การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยมีชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ บ้านหนองเจี	ผู้รับเหมาจะต้องแสดงป้ายเตือน/สัญญาณเตือนให้ชัดเจน และจัดให้มีทางเบี่ยง ทางเลี่ยง เพื่อให้สัญจรผ่านไป-มาได้ 6) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันที 7) ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานเพื่อให้ระยะเวลาการก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานและสิ้นสุดภายในระยะที่กำหนด	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 46/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)	ชุมชนบ้านสะพานขาว และชุมชนร่มรื่นพัฒนา แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางบางบริเวณเท่านั้น ประชาชนยังสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้แต่อาจลำบากขึ้นบ้างและต้องอาศัยระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีการจัดจ้างแรงงานประมาณ 100 คน ซึ่งคนงานส่วนใหญ่จะเป็นแรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานกับคนในชุมชนได้รวมถึงปัญหาลักขโมยเกิดขึ้น แต่เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดขึ้นเป็นครั้งคราวจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ ผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ จากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน และการกีดขวางเส้นทางสัญจร เป็นต้น จากการประเมินผลกระทบด้าน		


.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 47/73


.....
(นายนพตล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน สรุปลได้ว่า จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ติดเขตทาง โครงการ ในระดับปานกลาง		
	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน โครงสร้างสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ การคมนาคม บนโครงการ การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งาน บำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะจะไม่ส่งผลกระทบต่อ ผลกระทบในด้านเศรษฐกิจของชุมชน และคาดว่าจะ การคมนาคมที่สะดวกขึ้น ทั้งนี้จะส่งผลกระทบ ด้านบวกต่อเศรษฐกิจของชุมชนเนื่องจากเป็น ปัจจัยที่ทำให้เกิดการขยายตัวของธุรกิจการค้า การลงทุนต่าง ๆ และก่อให้เกิดการจ้างงานและ สร้างรายได้ให้กับประชาชนในท้องถิ่นอย่างไรก็ ตามเนื่องจากการพัฒนาโครงการมีระยะทางไม่ ยาวมากนัก ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีผลกระทบทาง	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือตรวจสอบพบว่าประชาชน หรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจาก โครงการ กรมทางหลวงจะต้องรีบเข้ามาดำเนินการแก้ไข อย่างเร่งด่วน	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 48/73



(นายณพดล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)	บวกในระดับต่ำ ผลกระทบต่อความสัมพันธ์ในชุมชนและ โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม โครงสร้างสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ การคมนาคม บนโครงการ การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งาน บำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ จะไม่ส่งผลกระทบต่อ ความสัมพันธ์ในชุมชนและโครงสร้างความสัมพันธ์ ทางสังคม		
4.2 สาธารณสุข	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้างจาก การประเมินผลกระทบทางสุขภาพดังกล่าวอาจ ก่อให้เกิดผลกระทบทางสาธารณสุขใน 3 ประเด็น ได้แก่ 1) ปัญหาสุขภาพอนามัย ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ ชุมชนบ้าน สะพานขาวและบ้านหนองเจ้ ชุมชนร่มรื่นพัฒนา	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1) แจกแผนงานก่อสร้างของโครงการให้ประชาชนใน พื้นที่ทราบเกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างของ โครงการ 2) รับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยจัดให้มีกล่อง รับเรื่องราวร้องเรียน โดยตั้งไว้ที่หน้าสำนักงาน ควบคุมก่อสร้างโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขเรื่อง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน/ กลุ่มผู้ประกอบการ และกลุ่มสถาบันการศึกษา ที่ อยู่ในระยะห่าง 500 เมตร จากถนนโครงการ ซึ่ง อยู่ในพื้นที่ปกครองของเขตเทศบาลเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ครอบคลุมพื้นที่การปกครอง 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลหน้าเมือง ตำบลเจดีย์หัก และตำบลหลุมดิน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัด



(นายสุรัชย์ ศรีอุดมวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 49/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	ซึ่งมีความดังของเสียงเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด คาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง 2) ปัญหานา้ดื่มสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค กิจกรรมภายในสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้างจะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยและน้ำเสียซึ่งหากมีการจัดสุขาภิบาลที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์โรค หรือเกิดการปนเปื้อนในแหล่งน้ำได้แต่เพราะเกิดขึ้นเฉพาะในพื้นที่จำกัด จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับต่ำ แต่ในประเด็นของการจัดการน้ำดื่มน้ำใช้นั้นมีเพียงพอ จึงไม่มีผลกระทบ 3) บริการสาธารณสุข กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงาน	ร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด 3) การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะและเครื่องจักรกล หากได้รับในระยะเวลานานอาจจะก่อให้เกิดโรคต่าง ๆ เช่น โรคระบบทางเดินหายใจ จึงให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 4) เสียงรบกวนจะส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินของคนงานก่อสร้างและประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ หากได้รับในระยะเวลานานอาจจะก่อให้เกิดโรคต่าง ๆ เช่น โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน จึงให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง 5) การบาดเจ็บและเสียชีวิตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากจารประสบอุบัติเหตุจากยานพาหนะขนาดใหญ่ที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างไป-มา ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงจากการเดินข้ามทางของ	ราชบุรี รวมทั้งหมด 7 ชุมชน ข้อมูลที่ใช้ในแบบสอบถาม - สภาพเศรษฐกิจ สังคม สภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของ/ชุมชน - ความคิดเห็นที่มีต่อผลกระทบในระยะก่อสร้าง - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ระยะเวลา : ติดตามตรวจสอบสภาพการสาธารณสุข/สุขภาพอนามัย (HIA) เป็นประจำทุกปี (ปีละครั้ง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

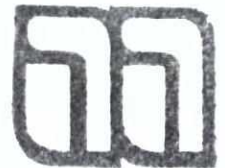
หน้า 50/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง ซึ่งอาจทำให้มีจำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้นและส่งผลต่อขีดความสามารถของการรองรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่า สถานบริการสาธารณสุขที่มีขอบเขตการให้บริการอยู่ในพื้นที่โครงการ คือ โรงพยาบาลเมืองราช เป็นโรงพยาบาลเอกชน (193 เมตร) มีจำนวนเตียงรวมทั้งสิ้น 100 เตียง คิดเป็นอัตราส่วนต่อประชากรทะเบียนราษฎร 1 ต่อ 327 คน (มาตรฐาน 1 ต่อ 667 คน) จึงไม่มีผลกระทบ	คนงานในระหว่างก่อสร้าง จึงให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง 6) จัดการด้านสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณสถานที่ก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ 7) ต้องจัดให้มีปริมาณน้ำดื่มให้เพียงพอ (5 ลิตร/คน/วัน) และปริมาณน้ำใช้ (50 ลิตร/คน/วัน) ที่มีความสะอาดให้เพียงพอกับจำนวนพนักงานและคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการ 8) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง (15 คน/ห้อง) และมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ให้เพียงพอ 9) จัดการสภาพแวดล้อมภายในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ มีอากาศถ่ายเทสะดวก มีพื้นที่ใช้สอยอย่างเพียงพอไม่แออัดจนเกินไป และต้องอยู่ห่างจากบริเวณที่ทิ้งขยะมูลฝอยและแหล่งน้ำ	



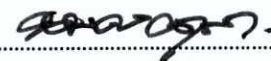
(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 51/73



(นายพนพล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)		ไม่น้อยกว่า 100 เมตร 10) รักษาความสะอาดบริเวณสถานที่ประกอบอาหารให้ ถูกหลักสุขลักษณะ ไม่ให้มีเศษอาหารหรือขยะมูล ฝอยตกค้าง รวมทั้งมีภาชนะครอบปิดอาหาร เพื่อ ป้องกันแมลงวัน หนู แมลงสาบ อันเป็นสาเหตุของ การแพร่กระจายของโรค 11) จัดหาที่รองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดให้ เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และประสานงานกับสำนักเขตในพื้นที่ให้มาทำการ เก็บขนขยะเป็นประจำเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลัก สุขาภิบาลต่อไป 12) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะกรอง ไร้อากาศหรือเทียบเท่าในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม ลานซักผ้า ห้องครัว จากบริเวณที่พักคนงานก่อนระบายลงสู่ แหล่งน้ำใกล้เคียง	



(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 52/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)		13) ห้ามระบายน้ำเสียหรือของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัด ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	
	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> กิจกรรมที่เกิดขึ้น ได้แก่ การใช้เส้นทางบนทาง แยกต่างระดับโครงการ และการบำรุงรักษา ผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น ได้แก่ มลพิษ อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากการขนส่ง และการสัญจร ไปมาของยานพาหนะ จากการคาดการณ์คุณภาพอากาศโดยใช้ แบบจำลอง CALINE 4 ค่าความเข้มข้นของทุกมล สารอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยค่าความเข้มข้นสูง ที่สุดเกิดขึ้นในช่วงปี พ.ศ. 2585-2589 ซึ่งเป็นปีที่มี การจราจรสูงสุด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบอยู่ใน ระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 2) ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความ สั่นสะเทือน ตามที่กำหนดไว้ในแผนติดตาม ตรวจสอบ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่จะมีต่อสุขภาพอนามัยของ ประชาชน	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



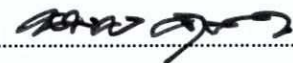
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

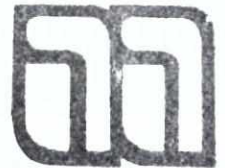
หน้า 53/73



(นายณพตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



อธิบดี กรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ TNM (Traffic noise model) ช่วงระยะดำเนินการ พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มีเพียง 2 แห่งมีค่าเสียงเกินมาตรฐาน คือบ้านหนองเจ้ มีค่า 70.1 เดซิเบล (เอ) ตั้งแต่ปี พ.ศ.2564 และชุมชนสะพานขาวมีค่า 70.3 ในปี พ.ศ. 2579 ดังนั้นคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำจากผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ ณ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4, ทางหลวงหมายเลข 3087 และถนนเทศบาล พบว่าระดับความสั่นสะเทือนในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิว		



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 54/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ฮารา คอยซ์แอนด์ 'จจ'

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จราจร ช่อมแซมให้สามารถใช้งานได้อย่างปกติ ซึ่ง ทุกกิจกรรมมีการดำเนินงานอยู่บนผิวจราจร อาจ ทำให้ไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลาสั้นๆ และ ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยจนก่อให้เกิดเป็นปัญหาด้าน สาธารณสุข ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ		
4.3 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กิจกรรมในระยะเตรียมก่อสร้างได้แก่ การ ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน การ เตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง การเตรียมเรือ ย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่ง เครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะคนงานจะ ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวซึ่งก่อให้เกิด ฝุ่นละอองทำให้คนงานเกิดความเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับ ฝุ่นและเสียงดังจากการเครื่องจักรกล ทำให้เกิด ปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหู และอาจ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับด้านความ ปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง แรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความ ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด 2) จัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จัก วิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขและด้านต่างๆ อย่าง เคร่งครัด



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 55/73



(นายพนพล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	เกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงานได้ จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ กิจกรรมในระยะก่อสร้างได้แก่ การเตรียมพื้นที่งานดิน งานทาง งานสะพาน ซึ่งในระหว่างการก่อสร้าง การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง การใช้งานเครื่องจักรกลหนัก หรือฉีดประเภท/ฉีดวิธี อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดฝุ่นละอองทำให้คนงานเกิดความเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและเสียงดังจากการเครื่องจักรกลในการเตรียมพื้นที่หรืองานดินอาจ ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหูและอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงานได้ รวมไปถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากการขาดความระมัดระวัง เช่น คนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ใกล้ถนน เสี่ยงต่อการถูกเฉี่ยวชน จากรถที่สัญจรไปมา ซึ่งอาจเกิดความ	ประเภทของงาน และต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลและตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ รวมทั้งต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหาย 3) จัดการกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบและอยู่ในบริเวณที่กำหนด เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง 5) จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้างอย่างเพียงพอ 6) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและยาสามัญที่จำเป็นไว้ในสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน เพื่อใช้ในการกรณีการเจ็บป่วย	



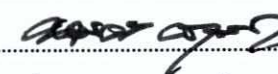
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 56/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สูญเสียถึงชีวิต งานสะพานเป็นการทำงานบนที่สูง อาจเกิดการพลัดตกลงมาได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ แต่ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ นั้น เป็นเพียงช่วงเวลาของการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นจึง กำหนดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ	7) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น ในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันที รวมทั้งจัดเตรียม รถพยาบาลที่พร้อมจะนำผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด	
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> การดำเนินการก่อสร้างที่แล้วเสร็จไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อสุขภาพและอนามัยของคนงาน ยกเว้นงานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ที่อาจ เกิดขึ้นในภายหลัง แต่อย่างไรก็ตามงานบำรุงรักษา ทางเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น อีกทั้งไม่ได้เป็นกิจกรรม ที่ต้องใช้ความชำนาญ และความเสี่ยง จึง กำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



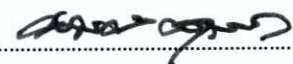
(นายสุรัชย์ ศรีเณรวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 57/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาเงา) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุ และ ความ ปลอดภัย	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการทางแยกต่างระดับ มีกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ จะดำเนินงานในแนวถนนเดิมเป็นส่วนใหญ่ มีกิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค ขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง วัสดุก่อสร้าง และคนงานของโครงการซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะมีการนำเครื่องจักรขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยใช้รถบรรทุกขนาดต่าง ๆ ในการขนส่ง โดยทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 3087บริเวณแยกเขาเงาซึ่งจะทำให้ในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการจะมีปริมาณรถขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นบนเส้นทางที่มี	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1) ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือตีประกาศให้ผู้ใช้อิถุนัน และประชาชนทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวังโดยเฉพาะในเวลากลางคืน โดยควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นได้ชัดบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ 2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบเครื่องมือที่ใช้ให้มีความปลอดภัย และมีสภาพดีพร้อมใช้งาน รวมถึงในระหว่างทำการก่อสร้างต้องมีวิศวกรที่มีความชำนาญควบคุมงานในระหว่างก่อสร้าง 3) ในระหว่างก่อสร้างผู้รับเหมาต้องควบคุมและกำหนดไม่ให้มีการกองวัสดุ/อุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ กีดขวางการสัญจรหรือข้างทาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 58/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

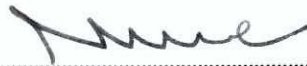
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและความ ปลอดภัย (ต่อ)	สภาพการจราจรค่อนข้างหนาแน่นอยู่แล้วใน ปัจจุบัน และเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จากการคมนาคมบนถนน รวมถึงการส่งวัสดุ ก่อสร้างมีโอกาสเกิดการตกหล่น เช่น เศษดินและ หิน และอาจทำให้สภาพของถนนเดิมเกิดความ เสียหาย หรือชำรุดทรุดโทรมทำให้เกิดอันตรายต่อ ผู้ใช้ทางดังกล่าว ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อความ เสี่ยงที่อาจมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ ถนนและคนเดินเท้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุด กลับรถได้สะพานสิริลักษณ์ เพื่อกลับรถเข้าเมือง ราชบุรี ซึ่งเป็นช่องทางขนาดเล็กและมีอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง ไม่เพียงเท่านั้น จุดเชื่อมต่อจากถนนท่าแจ ซอย 1 กับถนนเพชรเกษม ผู้ขับขี่ชอบมาจอดรอ เพื่อขึ้นสะพานสิริลักษณ์ (มุ่งหน้าไปจังหวัด นครปฐม) ยังเป็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ แต่ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะ	4) จัดให้มีอุปกรณ์ในบริเวณจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ จราจร เช่น แผงกัน กรวย เครื่องหมายจราจร ป้าย เตือน ไฟกระพริบ เพื่อใช้ปิดกัน เตือน ผู้ใช้รถใช้ ถนนก่อนถึงพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/ สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางบริเวณจุดตัดถนนต่างๆ ในระยะ 500 เมตร ให้เด่นชัด 5) ดำเนินกิจกรรมเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นใน ช่วงเวลากลางคืน หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้าง ควรมีวิศวกรโครงการกำกับดูแลควบคุมงาน 6) กำหนดให้พนักงานขับขี่พาหนะที่ขนส่งเครื่องจักร/ อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็ว ไม่เกิน 40 กม/ชม. เมื่อวิ่งผ่านชุมชน 7) กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพควร จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากและผ้าปิดจมูก	



(นายสุรัช ศรีวัฒนวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 59/73



(นายณพดล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

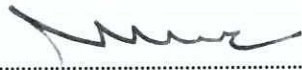
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและความ ปลอดภัย (ต่อ)	ช่วงที่มีการขนส่งเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งในการก่อสร้างไม่ได้ดำเนินการ ขนส่งทั้งวัน ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ใน ระดับปานกลาง ผลกระทบจากกิจกรรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ของโครงการ จะดำเนินการในเขตทางของถนนเดิม ที่มีการสัญจรอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้าง ฐานรากและเสาตอม่อของโครงสร้างทางแยกต่าง ระดับ รวมทั้งโครงสร้างสำเร็จรูปที่ติดตั้งบนเสา ตอม่อ จำเป็นต้องกั้นแนวเขตการก่อสร้างโดยจะใช้ พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 8-10 เมตร ทำให้ต้องมีการ ปิดช่องจราจรบางช่องชั่วคราวในระหว่างการ ก่อสร้างและส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการสัญจร ไปมาของผู้ใช้ทาง และทำให้ช่องทางจราจรที่ใช้ใน การสัญจรแคบลงและเป็นอุปสรรคต่อสัญจรของ	เป็นต้น ให้เพียงพอต่อคนงาน 8) หลีกเลี่ยงการขนส่ง เครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนของพื้นที่ กำกับดูแลให้มี การขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างระมัดระวังไม่ให้มีเศษ วัสดุตกหล่นบนผิวจราจร 9) ในระหว่างการก่อสร้างรากฐานและโครงสร้าง สะพาน บริเวณตอม่อสะพานต้องติดไฟฟ้าแสงสว่าง และทาสีสะท้อนแสงให้เห็นได้ชัดเจนในช่วงเวลา กลางคืน 10) วางแผนการจัดการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางการจราจร บนเส้นทางเดิม หรือให้กีดขวางน้อยที่สุด เช่น หา พื้นที่เก็บเครื่องมือหรือจอดเครื่องจักรให้เป็น ที่ ใน บริเวณที่เหมาะสมแทนการจอดบนไหล่ทาง 11) จัดให้มีไฟแสงสว่าง สัญญาณเตือน ป้ายเตือน และ ตั้งแผงกั้นแนวเขตในบริเวณก่อนเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง และในเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เพื่อความปลอดภัยของ	

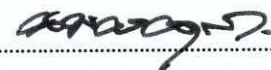


(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

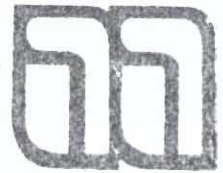
มกราคม 2563

หน้า 60/73



(นายณนพดล ครุฑทอง)

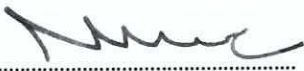
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ผู้ใช้ทาง ทำให้เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น งานตอกเสาเข็ม งานการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อของโครงสร้างทางแยกต่างระดับ เป็นต้น อาจมีการรบกวนของเศษวัสดุจากโครงสร้างทางแยกต่างระดับ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ถนนด้านล่างได้ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างแม้มีระยะเวลาในการปิดช่องจราจรบางส่วนเป็นช่วงตามขั้นตอนการก่อสร้าง แต่กิจกรรมดังกล่าวมีพื้นที่ดำเนินงานตลอดแนวเส้นทางทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 ที่มีการการก่อสร้าง ประกอบกับมีปริมาณจราจรค่อนข้างหนาแน่น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ประชาชนที่สัญจรไป-มา 12) ติดป้ายสัญญาณ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในกรณีที่มีการกองวัสดุไว้บนไหล่หรือทำการใดๆ บนผิวจราจรของถนนที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน เพื่อลดอันตรายของผู้ใช้ทางและเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ยานพาหนะและคนเดินถนน 13) ในระหว่างทำการก่อสร้างหากเกิดอุบัติเหตุควรมีการประสานงานเพื่อนำผู้บาดเจ็บไปเข้ารับการรักษายังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง คือ โรงพยาบาลกรุงเทพ (เดิม โรงพยาบาลเมืองราชบุรี) ทั้งนี้ในการเลือกเข้าไปรับการรักษาควรคำนึงถึงความรุนแรงของอาการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้น 14) ติดตั้งป้ายสัญญาณให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบถึงสภาพถนน เพื่อจะได้ระมัดระวังในการใช้ถนนและเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ	


(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

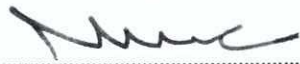
มกราคม 2563
หน้า 61/73


(นายณพดล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและความ ปลอดภัย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> การดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ กิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นกิจกรรมในการดูแลรักษาและบำรุงรักษาโครงสร้างสะพานของโครงการรวมถึงงานผิวทางจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง และประชาชนผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ เป็นระยะเวลาสั้นๆ และไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้ง ดังนั้น ผลกระทบด้านความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> 1) จัดให้มีป้ายและสัญญาณเตือนก่อนเข้าสู่เขตพื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร เพื่อควบคุมการจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม และตามมาตรฐานของกรมทางหลวง 2) จัดให้มีป้ายเตือน สัญญาณเตือน และติดแผ่นกันแนวเขตในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุงให้ชัดเจน และทำการซ่อมบำรุงเฉพาะภายในขอบเขตที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางสัญจร 3) การดำเนินการบำรุงรักษาตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะทำให้ทางหลวงโครงการอยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ ซึ่งก็ส่งผลในด้านการป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางได้ด้วย	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 62/73



(นายณพดล ครุขทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ในการก่อสร้างทางแยกต่างระดับของโครงการ จำเป็นต้องจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะตั้งอยู่ที่บริเวณใกล้กับทางหลวงหมายเลข 3087 (ถนนราชบุรี-ผาปก) กม. 0+400 ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 370 เมตร จากจุดกึ่งกลางพื้นที่โครงการ โดยจะมีจำนวนคนงานพักอาศัยประมาณ 100 คน คนงานส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างถิ่นที่เข้ามาพักอาศัยในบริเวณบ้านพักคนงาน อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินซึ่งแรงงานทั้งหมดจะเดินทางเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างและจะกลับออกไปเมื่องานแล้วเสร็จในแต่ละวัน จึงไม่มีกิจกรรมในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงโดยตรง และจากพื้นที่บ้านพักคนงาน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) จัดให้ทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูปถ่าย และตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้าง สุขภาพคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยคนงานจะต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการก่อเหตุอาชญากรรมหรือเกี่ยวข้องกับยาเสพติด 2) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานใช้ยา/สารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน 3) ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง หากฝ่าฝืนต้องถูกส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย 4) ห้ามลักขโมย หากพบว่ามีกรณีลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย 5) ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 63/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	โดยการจัดที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้างของโครงการจะถูกจัดให้พักอาศัยในพื้นที่ที่จัดไว้เป็นสัดส่วนเฉพาะไม่อยู่ปะปนรวมกับชุมชนเดิม ทำให้การพบปะระหว่างกลุ่มคนงานกับประชาชนในท้องถิ่นน้อย อย่างไรก็ตาม การที่มีคนงานก่อสร้างเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรจังหวัดราชบุรี จึงเป็นการเพิ่มภาระงานในการปฏิบัติงานตามปกติและจำเป็นต้องเข้ามาดูแลพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่รอบโครงการและบ้านพักคนงาน จึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำ	การมีวุ่นวายและการทะเลาะวิวาท 6) ห้ามดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 7) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ 8) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร 9) ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน 10) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำกับดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทะเลาะวิวาทกับชุมชนใกล้เคียง 11) กำหนดทางเข้า-ออกที่ชัดเจนและจัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยและดูแลความเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกในเขตพื้นที่	



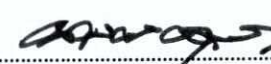
(นายสุรัชย์ ศรีอุดมวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 64/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาธาคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธาธา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		บ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตาม กำหนด	
	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะนี้เป็นการบำรุงรักษาและ บำรุงรักษาซ่อมแซมส่วนที่มีการชำรุดจะดำเนินการ เฉพาะจุดที่มีความเสียหาย เมื่อโครงสร้างสะพานที่ ก่อสร้างแล้วเสร็จจะไม่มีการพักอาศัยของคนงาน จึงไม่น่าจะทำให้แนวโน้มการเกิดอาชญากรรมใน พื้นที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้นจึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อ ความปลอดภัยในสังคม	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> แหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยและน้ำเสียในระยะ ก่อสร้างจากพนักงานในสำนักงานและคนงาน ก่อสร้างจากบ้านพักคนงานโดยน้ำเสียที่พนักงาน และอาคารสำนักงาน จากกิจกรรมประจำวันของ พนักงานและคนงาน มีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้น	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1) ที่พักคนงานต้องตั้งห่างจากชุมชนหนาแน่น เช่น หมู่บ้าน โรงเรียน เป็นต้น และห่างจากแหล่ง ธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร 2) จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอต่อ พนักงานภายในสำนักงานโครงการและคนงาน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



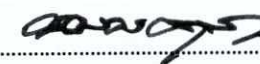
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 65/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	16 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำในพื้นที่โครงการ จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง และปริมาณขยะมูลฝอยประมาณ 0.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสมหรือไม่มีการจัดหาถังรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอระหว่างการรอเก็บหรือขนไปกำจัด จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ทำให้เกิดกลิ่นเหม็นและแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะของโรค แต่พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในเขตรับผิดชอบของเทศบาลเมืองราชบุรี สามารถให้บริการเก็บขนส่งขยะทุกวันรวมทั้งยังมีศักยภาพในการให้บริการเก็บขนส่งขยะมูลฝอยได้ทั้งหมด ดังนั้นผลกระทบคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ ขยะที่เกิดจากการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง เช่น เศษหิน เศษปูน เศษไม้ ซึ่งขยะบางชนิดสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น นังร้าน	ก่อสร้าง โดยคิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ยประมาณ 5 ลิตร/คน/วัน ส่วนน้ำใช้โดยเฉลี่ยประมาณ 200 ลิตร/คน/วัน 3) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานโครงการและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วน 15 คน/ห้อง เพื่อป้องกันการถ่ายอุจจาระเรี่ยราด ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ 4) จัดน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดให้แก่คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง 5) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และประสานงานกับหน่วยงานเทศบาล ในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มี	



(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 66/73



(นายพนอดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	เหล็ก แผ่นไม้ เป็นต้น โดยพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนว เส้นทางโครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบของเทศบาล เมืองราชบุรี หากไม่มีการจัดการขยะจากการ ก่อสร้าง หรือจัดการไม่ดี อาจก่อให้เกิดอันตรายกับ คนงานในพื้นที่ก่อสร้าง หรือประชาชนในพื้นที่ที่ สัญจร ไป-มาได้ ซึ่งทางเทศบาลสามารถให้บริการ เก็บขนส่งขยะทุกวัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะ อยู่ในระดับต่ำ	การเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นเพื่อนำไปกำจัดต่อไป 6) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณสำนักงาน โครงการ/ที่พักคนงาน ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะรองรับและบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ 7) ขยะที่เกิดจากการก่อสร้างบางส่วน ผู้รับเหมา สามารถนำมาคัดแยกวัสดุเพื่อนำไปขายต่อหรือเก็บ ไว้ใช้ประโยชน์ได้ ส่วนที่เป็นขยะอันตรายที่เกิดจาก ซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น น้ำมันเครื่อง จารบี เป็นต้น กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาถังพร้อม ฝาปิดมิดชิดมารองรับเมื่อมีการเปลี่ยนถ่าย น้ำมันเครื่องจากเครื่องจักรต่าง ๆ โดยติดตั้งไว้ในโรง ซ่อมบำรุง แล้วเก็บกักไว้เพื่อรอนำส่งไปกำจัดอย่าง เหมาะสมเมื่อมีปริมาณมากพอ 8) จัดการสุขภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้างให้เป็นระเบียบมีอากาศถ่ายเทสะดวกและมี พื้นที่การใช้ประโยชน์อย่างเพียงพอและต้องอยู่ห่าง	



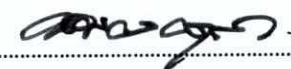
(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 67/73



(นายพนพล ครูทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)		จากบริเวณที่ทิ้งขยะมูลฝอยและแหล่งน้ำซึ่งไม่ต่ำกว่า 50 เมตร 9) บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะต้องมีการจัดการน้ำเสียอย่างเหมาะสม โดยจัดให้มีระบบบ่อเกรอะสำหรับรองรับน้ำจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ส่วนน้ำชักล้างและน้ำชำระร่างกายให้ทำการบำบัดโดยใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบติดตั้งในพื้นที่ (On-Site Treatment) หรือเทียบเท่า ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	
	ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา โครงสร้างสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจะก่อให้เกิดความสะดวและความปลอดภัยในการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางระหว่างจังหวัดราชบุรีและพื้นที่ใกล้เคียงมากขึ้น ส่งผลให้ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางลดน้อยลงและมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ดังนั้นคาดว่าจะไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบด้านลบต่อสุขภาพ จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นนี้	ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



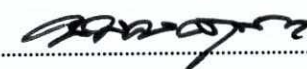
(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 68/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้างโครงการจะต้องมีการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง วัสดุก่อสร้าง และคนงานของโครงการเข้าสู่พื้นที่โครงการโดยใช้รถบรรทุก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อระยะเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทาง เนื่องจากการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 บริเวณแยกเขาสูง ทั้งนี้จากการวิเคราะห์ประสิทธิภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างของโครงการในรูป V/C Ratio พบว่า ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการมีไม่มากนัก โดย V/C Ratio ในขณะก่อสร้างไม่แตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน กล่าวคือ อยู่ในระดับที่คล่องตัวดีถึงหนาแน่นมาก ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งและด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



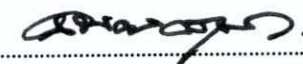
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 69/73



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซิลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซิลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	กิจกรรมการก่อสร้างได้ดำเนินการในเขตทางของถนนเดิมที่มีการสัญจรอยู่ในปัจจุบัน กิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ จะต้องนำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้จะก่อให้เกิดการชะลอตัวของจราจรและการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง รวมถึงการกีดขวางการจราจร ผลกระทบดังกล่าวนี้เป็นผลกระทบชั่วคราวที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้าง และมีระยะเวลาในการปิดช่องจราจรบางส่วนเป็นช่วงตามขั้นตอนการก่อสร้าง ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> โครงสร้างสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจะก่อให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางระหว่างจังหวัดราชบุรีและพื้นที่ใกล้เคียงมากขึ้น ส่งผลให้ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางลดน้อยลงและการขนส่งมีความสะดวก	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งและด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 70/73


.....
(นายพนตล ครูทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธาคอนซิลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	รวดเร็วมากขึ้นจึงคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบ เนื่องจากประชาชนได้รับผลประโยชน์จากโครงการ		
4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> จากการวิเคราะห์ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อ โบราณสถานได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและ ความสั่นสะเทือนพบว่า โบราณสถานและโบราณคดี ในรัศมี 2 กิโลเมตรโดยรอบโครงการ จำนวน 21 แห่ง มีค่าของคุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความ สั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด แต่ อย่างไรก็ตามกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม อาจก่อให้เกิดความ ไม่สะดวกในการเดินทางเข้าไปสักการบูชา และ เยี่ยมชมวัดมหาธาตุวรวิหาร และวัดเขาเหลื่อ รวมถึงอาจจะมีเสียงรบกวนและเกิดความ สั่นสะเทือน ซึ่งก่อให้เกิดความรำคาญใจต่อ ประชาชนในชุมชนข้างเคียง และศาสนสถานบริเวณ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1) ก่อนดำเนินการก่อสร้างกรมทางหลวงจะต้อง ดำเนินการประสานกับกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลังสำหรับดำเนินการกำหนดขอบเขต ที่ดินกำแพงเมือง-คูเมืองให้ชัดเจนตามกฎหมาย ที่ดินราชพัสดุ เพื่อทราบแนวเขตที่ดินชัดเจนและ ถูกต้อง และทำการขออนุญาตกรมธนารักษ์ ดำเนินการก่อสร้างต่อไป 2) กรมทางหลวงหรือผู้รับดำเนินการก่อสร้างจะต้อง จัดหานักโบราณคดีประจำอยู่ในช่วง 3 เดือน /90 วันแรกที่มีการขุดทำต่อม่อสะพานหรือจนกว่า กิจกรรมดังกล่าวจะแล้วเสร็จ เพื่อเฝ้าระวัง ลด ผลกระทบทางด้านโบราณคดีโดยมีบุคลากรที่มี คุณสมบัติดังนี้	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 71/73



(นายพนอดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี (ต่อ)	นี้ได้ ดังนั้นจึงส่งผลกระทบทางในระดับต่ำ	(1) นักโบราณคดีหัวหน้าโครงการจบปริญญาตรี หรือโทในสาขาโบราณคดี และมีประสบการณ์การทำงานด้านการขุดค้นทางโบราณคดีเป็นเวลา 3 ปี ขึ้นไป (เป็นได้ทั้งสถาบันการศึกษา และบริษัท รับเหมาดำเนินงานทางโบราณคดี) (2) นักโบราณคดีปฏิบัติงาน จบปริญญาตรี หรือ ปริญญาโทในสาขาโบราณคดี (เป็นได้ทั้งสถาบันการศึกษา และบริษัทรับเหมาดำเนินงานทางโบราณคดี) ปฏิบัติอยู่ในพื้นที่เต็มเวลาระหว่างการดำเนินงานขุด ต่อม่อะหว่างอย่างน้อย 1 คน โดยนักโบราณคดีในข้อ 1 จะต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนด และเงื่อนไขของกรมศิลปากร (สำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี) โดยเคร่งครัด 3) หากพบว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ หรือขุดพบหลักฐานทางโบราณคดี	



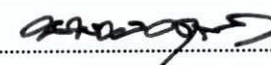
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 72/73



(นายณพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี (ต่อ)		ในระหว่างการก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างไว้ชั่วคราวและแจ้งให้เจ้าหน้าที่นักโบราณคดี จากสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี กรมศิลปากรทราบ เพื่อประเมินความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดี และหาแนวทางในการดำเนินงานต่อไป 4) กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะ เพื่อเป็นการป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ที่อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์	
	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> การคมนาคมบนทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 3087 อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนบ้าง แต่จะไม่รุนแรงจนทำให้โบราณสถานและโบราณวัตถุเสียหาย ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ	<u>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 73/73



(นายพนอด ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด