



ที่ ทส ๑๐๑๐.๑/ ๑๗ ๔ ๕ ๕

ถึง บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๗๔๐๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑
(สมทอง)-ชายทะเล ที่ กม.๔+๔๙๒ จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอท่าชนะ
จังหวัดสุราษฎร์ธานี มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๗๕๐๖



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวง
หมายเลข ๔๑๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (สมอทอง)-ชายทะเล ที่ กม.๔+๔๙๒ จ.สุราษฎร์ธานี
ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๙/๕๔๖ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๔ แยกทางหลวง
หมายเลข ๔๑ (สมอทอง)-ชายทะเล ที่ กม.๔+๔๙๒ จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑
(สมอทอง)-ชายทะเล ที่ กม.๔+๔๙๒ จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ จัดทำรายงานโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม
๒๕๖๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอย
ข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (สมอทอง)-ชายทะเล ที่ กม.๔+๔๙๒
จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียด
ข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่
คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable

Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ ลียะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสิริวรรณ สอนดา)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41
(สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง

ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๒ //

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

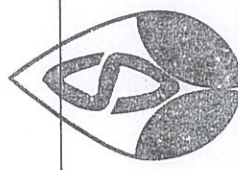
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. กรมทางหลวง ต้องยึดและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟบริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยเลย	

๐๖

(นางสาวธัญญภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		2. กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา ก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าผู้สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ 3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบ รายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	

๒๖

(นางสาวธัญญารักษ์ พันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวิชาญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินและ กำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทาง หลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของ กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	



(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโดภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

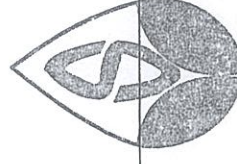
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		5. กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หมายเลขสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	

๐๘

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทนโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายณนกร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6. ในกรณีที่ กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็น ผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอย ข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทาง หลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามที่ คณะกรรมการการ ผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการ ดังนี้	

๕/

.....
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

๕/

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

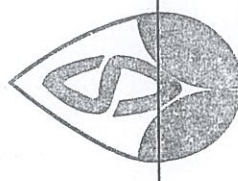
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของผลประโยชน์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบ ปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ที่รับผิดชอบแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	



(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมทอง) - ขายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุง แก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือ ปรับปรุงมาตรการดังกล่าว	

๕/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยยะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้วหน่วยงานที่ มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

๘๙

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบของสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 อากาศและบรรยากาศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างถนนระดับดินก่อให้เกิดมลสารทางอากาศเพิ่มขึ้น จากการคาดการณ์คุณภาพอากาศจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน และฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนรู้สึกแสบตาหรือระคายเคือง โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - กิจกรรมการก่อสร้างสะพาน ก่อให้เกิด มลสารทางอากาศทั้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน และค่าฝุ่นละอองรวมแต่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ (2) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณใกล้กับชุมชนให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด (3) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้เคียงกับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (4) ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (5) ผู้รับเหมาต้องบริหารจัดการการก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้างถนนระดับดิน กิจกรรมก่อสร้าง และกิจกรรมก่อสร้างทางลอดไม่ให้เกิดขึ้นพร้อมกัน เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดจากการดำเนินโครงการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด - ชุมชนนาเล (ขวาทาง) กม.4+350 - ชุมชนตลาด (ซ้ายทาง) กม.4+475 ● ดัชนีตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ความเร็วและทิศทางลม ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ

8/

(นางสาววิญญูภรณ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

8/

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



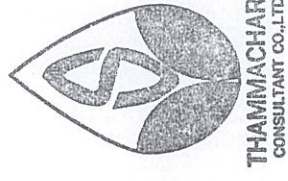
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		(6) จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน (7) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น (8) ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง (9) จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อให้ใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง ก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ ก่อสร้างและ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	- หน่วยงานที่รับผิดชอบ - กรมทางหลวงโดยเจ้าพนักงานที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

.....
(นางสาวธัญญารักษ์ พันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ) คุณค่าต่าง ๆ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน จากยานพาหนะที่เข้ามาใช้โครงการ มีค่าเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบันแต่มีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง จึงมีผลกระทบต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) จัดการจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ	-
2.2 เสียง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างผิวทางจราจรและทางลอดชุมชน มีค่าเกินค่ามาตรฐานกำหนด อยู่ในช่วง 69.8-79.5 เดซิเบล(เอ) (Std.ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) จำนวน 14 แห่ง ในบริเวณชุมชนนาเล (กม.3+720 ขวาท่าง) ชุมชนนาเล (กม.3+925 ขวาท่าง) ชุมชนนาเล (กม.4+225 ขวาท่าง) ชุมชนนาเล (กม.4+275 ซ้ายทาง) ชุมชนนาเล (กม.4+350 ขวาท่าง) ชุมชนนาเล (กม.4+375 ซ้ายทาง) ชุมชนตลาด (กม.4+475 ขวาท่าง) ชุมชนตลาด (กม.4+475 ซ้ายทาง) ชุมชนตลาด (กม.4+625 ซ้ายทาง) ชุมชนตลาด (กม.4+650 ขวาท่าง) ชุมชนตลาด (กม.4+975 ขวาท่าง) ชุมชนตลาด (กม.5+050 ขวาท่าง) ชุมชนตลาด (กม.5+100 ขวาท่าง) และชุมชนตลาด (กม.5+175 ซ้ายทาง) ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง ที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. และไม่ก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อให้ไม่รบกวนการพัฒนาของประชาชน (2) ในกรณีที่ข้อร้องเรียนที่ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ชนิดอื่นในเวลาเดียวกัน และต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ (3) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	ระยะก่อนก่อสร้าง จุดตรวจวัด - บริเวณที่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 14 แห่ง ดัชนีตรวจวัด - ความคิดเห็นเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ หน่วยงานที่รับผิดชอบ - กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

6/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีธรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 เสียง (ต่อ)	ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน มีค่าเกินค่ามาตรฐานกำหนด ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ชุมชนนาเล (กม.4+350) ชุมชนนาเล (กม.4+375) ชุมชนตลาด (กม.4+475) ชุมชนตลาด (กม.4+475) ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	(4) ประชาสัมพันธ์ วิธีากก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า (5) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 3.5 เมตร จำนวน 14 แห่ง ในบริเวณ ชุมชนนาเล (กม.3+720 ขวาทง) ชุมชนนาเล (กม.3+925 ขวาทง) ชุมชนนาเล (กม.4+225 ขวาทง) ชุมชนนาเล (กม.4+275 ขวาทง) ชุมชนนาเล (กม.4+350 ขวาทง) ชุมชนนาเล (กม.4+375 ขวาทง) ชุมชนตลาด (กม.4+475 ขวาทง) ชุมชนตลาด (กม.4+625 ขวาทง) ชุมชนตลาด (กม.4+650 ขวาทง) ชุมชนตลาด (กม.4+975 ขวาทง) ชุมชนตลาด (กม.5+050 ขวาทง) ชุมชนตลาด (กม.5+100 ขวาทง) และ ชุมชนตลาด (กม.5+175 ขวาทง)	ระยะก่อสร้าง จุดตรวจวัด - ชุมชนนาเล (ขวาทง) กม.4+350 - ชุมชนตลาด (ซ้ายทง) กม.4+475 ดัชนีตรวจวัด - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - L90

๕/

(นางสาวธัญญารักษ์ ทิมโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

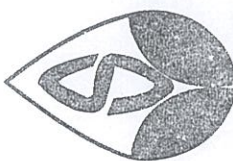
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 เสียง (ต่อ)			• ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ • หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • ระดับเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการ แม้จะเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน แต่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่ก่อให้เกิดความรู้สึกรำคาญ รบกวนการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชน จึงมีผลกระทบต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจร ของโครงการ หากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซม บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	

(นางสาวธัญญภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแหล่งสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

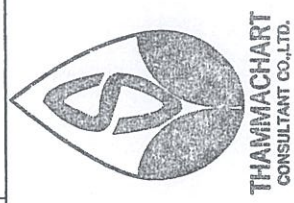
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ความเสี่ยงสะท้อน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างสะพานโครงสร้างส่วนล่าง มีอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงสะท้อนสูงสุด พบว่าเครื่องเจาะเสาเข็มจะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด ซึ่งมีความสั่นสะเทือนอยู่ที่ 2.3875 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุดบริเวณชุมชนนาเล กม.4+375 (ซ้ายทาง) ชุมชนตลาด กม. 4+475 (ขวาทาง) และชุมชนตลาด กม.4+475 (ซ้ายทาง) ซึ่งรู้สึกได้ถึงความเสี่ยงสะท้อน แต่ไม่ส่งผลเสียต่ออาคารทุกประเภท จึงมีผลกระทบต่ำ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) จำกัดนำหนักบรรทุกทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2) บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อบนเส้นทางของการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (3) กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงสะท้อน เช่น การก่อสร้างฐานราก การตอกเสาเข็ม การขุดเจาะ ต้องดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00น.) (4) เลือกใช้เทคนิคก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงสะท้อนในระดับต่ำ เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเข็มนอก (5) ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดความเสี่ยงสะท้อน	

611

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(6) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างถ่ายรูปแบบรูปคร่าวเรือนและ สถานประกอบการก่อนการก่อสร้างบริเวณโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้างไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ในการกรณีที่มีการ ร้องเรียนว่าโครงสร้างสิ่งก่อสร้างได้รับความเสียหาย จากการก่อสร้างโครงการ	
2.3 ความเสี่ยงสะท้อน (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ความเสี่ยงสะท้อนจากการเปิดดำเนินการ ซึ่งปริมาณจราจร ที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการจะก่อให้เกิดความสิ้นสะท้อน มีค่าอยู่ ในช่วง 0.0027-0.0114 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่ สามารถรับรู้สัักได้ และไม่ส่งผลเสียต่ออาคารทุกประเภท จึงไม่มีผลกระทบ		

6/1

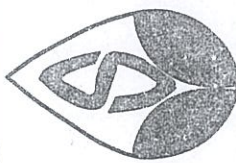
(นางสาวธัญญภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

6/1

(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 ระบบนิเวศ/พืชในระบอบนิเวศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผลกระทบต่อนิเวศในเขตทาง กิจกรรมงานถนนและปรับพื้นที่ซึ่งจะเป็นการปรับสภาพพื้นที่ และเปิดหน้าดิน รวมถึงการตัดฟัน/ล้อมย้ายต้นไม้ในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งอยู่ภายในเขตทางหลวงหมายเลข 4114 เดิม ทั้งหมด 138 ต้น แบ่งเป็นไม่ทั่วห้ามประเภท ก 63 ต้น ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ 34 ต้น ต้นสัตบรรณ 4 ต้น ต้นเสลา 12 ต้น ต้นอินทนิลน้ำ 3 ต้น ต้นตะแบก 3 ต้น และต้นประดู่ 7 ต้น ซึ่งเป็นกรสูญเสียต้นไม้ออกไปจากพื้นที่อย่างถาวร แต่ไม่ได้อยู่ในเขตทางเป็นชนิดที่พบได้ทั่วไป ดังนั้น จึงกำหนดให้มีระดับของผลกระทบในระดับปานกลาง - ผลกระทบต่อนิเวศชุมชนและสิ่งปลูกสร้างและนิเวศเกษตรกรรมจะไม่มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ หรือทั้งรังแปลงเกษตรกรรม รวมถึงสิ่งมีชีวิตที่อาศัยในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมเป็นชนิดที่สามารถปรับตัวได้จากการถูกรบกวนด้วยกิจกรรมของมนุษย์ และมีความคุ้นเคยหรือทนทานต่อการถูกรบกวนจากกิจกรรมของมนุษย์ทั้งในชุมชนและพื้นที่เกษตรที่มีอย่างต่อเนื่อง จึงจัดว่าการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างใด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การตัดต้นไม้และแผ้วถางพื้นที่ซึ่งดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น (2) ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ป่าไม้ตัดไม้และเก็บของป่าและลำสาส์วในบริเวณพื้นที่ป่าไม้บนเขาประสงค์ โดยถือเป็นกฎระเบียบ และให้คนงานปฏิบัติตามเคร่งครัด (3) แนวทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 และผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม่ทั่วห้ามตลอดสัปดาห์ก่อนดำเนินการตัดฟันไม้ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) ก่อนดำเนินการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 120 วัน (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ หวงห้ามจำนวน 63 ต้น ไปปลูกในพื้นที่ของหมวดทางหลวงท่าชนะ ที่ตำบลวัง มีระยะห่างจากแนวสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ประมาณ 13.50 กิโลเมตร	ระยะก่อนก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง - จุดตรวจวัด - พื้นที่เขตทางโครงการ - ดัชนีตรวจวัด - จำนวนและชนิดต้นไม้ที่ตัดฟัน/ล้อมย้ายในเขตทาง - ความถี่ในการตรวจวัด - เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะก่อสร้างที่มีการตัดฟัน/ล้อมย้ายไม้ในเขตทาง - หน่วยงานที่รับผิดชอบ - กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

61

(นางสาวอัญญากรณ์ ทินโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าที่ต้อง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 ระบบนิเวศ/พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	ผลกระทบต่อนิเวศป่าไม้และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเป็นการดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศป่าไม้และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A แต่ประการใด อย่างไรก็ตาม การมีคิมงานก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่จำนวนมากอาจเกิดการลักลอบนำของป่าอาทิ เช่น กล้วยไม้ชนิดต่างๆ ลำเจียก (<i>Pandanus odoratissimus</i> L. f.) สลัดได (<i>Euphorbia antiquorum</i> L.) ประเฆ (<i>Cycas pectinata</i> Griff.) จันทน์ผา (<i>Draacaena loureiri</i> Gagnep.) เป็นต้น ออกจากพื้นที่เขาประสงค์ซึ่งยังคงมีสภาพเป็นป่าไม้ได้ จึงคาดว่าจะการสูญเสียพืชในระบบนิเวศในพื้นที่ศึกษาจะมีผลกระทบในระดับต่ำ	(5) ดัดตั้งป้ายเตือน ห้ามบุคคลภายนอกกรวถึงคนงานก่อสร้างเข้าไปแล้วถาง ครอบครอง ตัดไม้หวงห้าม เก็บของป่าหวงห้าม และล่าสัตว์ป่า และมีบพลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืนในพื้นที่แนวเขตชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A และบริเวณปากทางที่เข้าสู่พื้นที่ป่าไม้บนเขาประสงค์	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาประกอบด้วย การคมนาคมขนส่ง งานบำรุงรักษากำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมที่มีการรื้อถอนหรือตัดฟันต้นไม้ จึงไม่มีผลกระทบต่อบริเวณ/พื้นที่ในระบบนิเวศแต่อย่างใด		

6/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโศภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพระเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 สัตว์ในระบอบนิเวศ/ สิ่งมีชีวิตหายาก	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทาง และงานเปิดหน้าดินซึ่งมีการตัดหรือล้อมย้ายต้นไม้ ส่งผลให้เปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ไปอย่างไรก็ตาม เนื่องจากสัตว์ส่วนใหญ่ที่พบในเขตทางส่วนใหญ่เป็นสัตว์ที่อาศัยในพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชนที่อยู่ติดเขตทางอยู่แล้ว ดังนั้น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงนิเวศในเขตทางไป สัตว์จึงสามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่ยังคงมีสภาพนิเวศเดียวกันและมีขนาดใหญ่และเพียงพอในการรองรับประชากรที่เคลื่อนย้ายเข้าไปได้โดยไม่ส่งผลกระทบ อย่างไรก็ตาม การเข้ามาของคนงานก่อสร้างอาจมีการจับสัตว์ในธรรมชาติบางชนิดนำมาเป็นอาหาร เช่น กบนา งูสิงบ้าน กิ้งก่าหัวแดง โดยเฉพาะหากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองเช่น สัตว์ในกลุ่มนกที่เป็นสัตว์คุ้มครองเป็นส่วนใหญ่ก็จะมีคามผิดตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 ได้ ถึงแม้สัตว์ดังกล่าวจะมีอยู่เป็นจำนวนมากในธรรมชาติก็ตาม จึงคิดว่า การดำเนินการโครงการส่งผลกระทบต่อดัชนีสัตว์ป่าในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดพื้นที่ต้นไม้บริเวณแนวถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็นจะใช้เพื่อก่อสร้างถนน เพื่อให้การตัดพื้นที่ต้นไม้มีน้อยที่สุดซึ่งจะทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด (2) ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ในบริเวณพื้นที่ป่าไม้บนเขาประสงค์ โดยถือเป็นกฎระเบียบ และให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (3) ระหว่างการตัดพื้นที่ต้นไม้ และก่อสร้าง หากพบสัตว์ในระบบนิเวศต้องให้ออกกลับสัตว์ได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง (4) ติดตั้งป้ายเตือน ห้ามบุคคลภายนอกกรรมาธิการงานเข้าไปแผ้วถาง ครอบครอง ตัดไม้หวงห้าม เก็บของป่า หวงห้าม และล่าสัตว์ป่า และมีบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จุดตรวจวัด - พื้นที่ป่าไม้และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A บนเขาประสงค์ - พื้นที่เขตทางโครงการ - ดัชนีตรวจวัด - สำรวจและสอบถามจากคนในพื้นที่ เกี่ยวกับการลักลอบล่าสัตว์หรือการจับสัตว์ป่าบริเวณเขตทาง - สำรวจและสอบถามจากคนในพื้นที่ เกี่ยวกับการลักลอบล่าสัตว์หรือการจับสัตว์ป่าบริเวณเขาประสงค์

6/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายเนนกร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 สัตว์ในระบอบนิเวศ/ สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	● สำหรับสัตว์ในระบอบนิเวศที่อยู่ในพื้นที่ป่าไม้บนเขาประสงค์ มีระยะห่างจากเขตทางบริเวณ กม.4+875 ประมาณ 195 เมตร ถึงแม้พื้นที่จะอยู่ห่างจากเขตทางออกไป และไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบ ต่อต้นไม้และสัตว์ป่าโดยตรง แต่การก่อสร้างที่มีคนงานและเครื่องจักร ในพื้นที่อาจก่อให้เกิดการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ แต่เนื่องจาก สัตว์ที่พบในพื้นที่เขาประสงค์มีความสามารถในการเคลื่อนที่ได้เร็วจึง สามารถเคลื่อนย้ายเข้าไปอาศัยและหากินในพื้นที่บริเวณอื่นๆ ของเขา ประสงค์ซึ่งเป็นภูเขาขนาดใหญ่พื้นที่ต่อเนื่องกันสามารถรองรับ ประชากรของสัตว์ได้อย่างเพียงพอ อย่างไรก็ตาม อาจมีผลกระทบใน ด้านการกลืนกลืนสัตว์ที่อาศัยในพื้นที่ป่าไม้บนเขาประสงค์จาก คนงานก่อสร้างได้ แต่เนื่องจากบริเวณ <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ● เนื่องจากในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่ได้มีกิจกรรมที่ส่ง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศบนบกแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม เนื่องจากในบริเวณแนวเขตทางและพื้นที่ใกล้เคียงเป็นแหล่งอาศัยหากิน ของสัตว์ป่าหลายชนิด โดยเฉพาะสัตว์ที่พบในเขตทางที่บริเวณ กม.3+720 (จุดเริ่มต้นโครงการ) และ กม.5+300 (จุดสิ้นสุดโครงการ) พบสัตว์ที่มีสถานภาพการอนุรักษ์ในกลุ่มที่ใกล้สูญคุกคาม(Near Threatened) ได้แก่ สัตว์ในกลุ่มนก จำนวน 3 ชนิดคือ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้เส้นทางให้ระมัดระวังสัตว์ป่าใน กลุ่มนกที่บินข้ามถนนบนทางหลวงหมายเลข 4114 ระดับดินจำนวน 2 จุดแต่ละฝั่ง รวม 4 ป้าย บริเวณ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.3+720) และจุดสิ้นสุด โครงการ (กม.5+300) โดยลักษณะป้ายกำหนดใช้ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ป้ายเตือนระวังสัตว์ (ต.58) ขนาด 90 x 90 เซนติเมตร ประเภทวัสดุแผ่น อลูมิเนียมโลหะผสม เนื่องจากมีน้ำหนักเบาและไม้ขึ้น สนิม	● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะ ก่อสร้าง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ● หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้าง บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

6/1

(นางสาวธัญญารักษ์ พันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

6/1

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 สัตว์ในระบอบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	นกบั้งรอกเล็กท้องเทา นกปรอดหัวโขน และนกเงือกควาย ซึ่งการสูญเสียด้วยรถยนต์ที่ได้รับการปรับปรุงเป็น 4 ช่องจราจร อาจได้รับผลกระทบจากการที่สัญจรมาด้วยความเร็วและชนได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อจำนวนประชากรนกเหล่านี้ที่มีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง		• ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในช่วง 2 ปีแรกหลังจากนั้นติดตามทุกปี 5, 10, 15, 20 • หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
2.6 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง • ปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมบนเส้นทางหลัก 2 จุด และเส้นทางคมนาคมท้องถิ่น 11 จุด ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง • รถบรรทุกขนส่งวัสดุที่มีน้ำหนักบรรทุกบรรทุกมาก ส่งผลให้สภาพของถนนเดินตามแนวเส้นทางขนส่ง 2 จุด ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4114 และทางหลวงหมายเลข 41 เกิดความเสียหายหรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าการใช้งานปกติ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างใน สำนักงาน ควบคุมงานและที่พัคนงาน เพื่อมิให้เกิดขวางการจราจรของผู้สัญจรในท้องถิ่น (2) กำหนดให้มีมาตรการรื้อถอนเครื่องจักรบริเวณซ่อมบำรุงเครื่องจักร เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักร (3) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและควบคุมให้นำนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง • จุดตรวจวัด - ทล. 4114 - ทล. 41 • ดัชนีตรวจวัด - สถิติ สาเหตุ ลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ - ปริมาณจราจร สภาพจราจร - ความเสียหายของทางหลวง



(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวิจิตร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง งานทาง งานดิน งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานบริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 อาจมีการวางสิ่งของที่ย้าย รวมถึงเครื่องจักรอุปกรณ์ ก่อสร้างขวางทางเข้า-ออก และเส้นทางสัญจรเดิมของประชาชน ทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคมบนเส้นทางเดิม จึงมีผลกระทบ ปานกลาง	(4) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหา ที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและ หลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทาง มากที่สุดและจะต้องให้มีมาตรการรั้วกัน ไฟส่อง สว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มี เครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติด แถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอด ประมาณ 100 เมตร (5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมง เร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) และจำกัดความเร็วของรถขนส่ง วัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนด้วยความเร็วไม่ เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิด ขึ้นกับผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (6) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้ง สัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกัน กรวย ถึงกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง	• ความถี่ในการตรวจวัด อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง • หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้าง บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็น ผู้ดำเนินการ

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโดล)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

(นายนคร ศรีวิจิตร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562

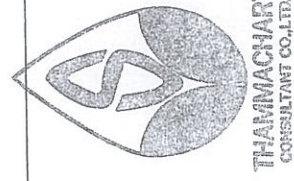


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะเทศ ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(7) จัดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะบริเวณทางขึ้น-ลงของทางลอดเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางโครงการ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง 2561 และติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพื่อควบคุมการเดินรถให้สอดคล้องกันในทุกทางแยก (8) ก่อสร้างจุดกลับรถ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของประชาชน (9) การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน หินยาล ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิติดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่น และฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง (10) จัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 4114 เพื่อให้การสัญจรไปมาได้สะดวก เช่น จัดทำทางเบี่ยงเพื่อการสัญจรบริเวณ ทล.4114 ติดตั้งป้ายเตือน/แผงกันสะทอนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เป็นต้น	


 (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 ธันวาคม 2562


 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
 ธันวาคม 2562

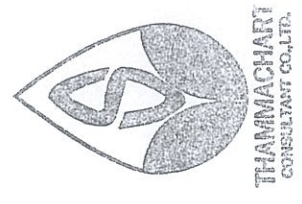


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(11) จัดทำทางเบี่ยงสำหรับสัญจรในระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก (12) ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวา หรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตร บริเวณทางแยกและจุดเข้า-ออก ก่อนจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ ในกรณีช่วงกลางคืนจัดให้มีไฟแสงสว่าง และไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (13) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง (14) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว	

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(15) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถชนสิ่งอุปบัติเหตุที่อาจเกิดจากการก่อกองวัสดุ ก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง (16) ผู้รับเหมาดำเนินซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการ ในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (17) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	

6/1
.....
(นางสาวธัญญารักษ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562

THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบพหุสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(18) กำหนดให้รูปแบบการเดินรถเป็นแบบวงเวียน 2 ด้าน ได้สะพานข้ามทางรถไฟ โดยกำหนดทิศทางการเดินทางในวงเวียนเป็นแบบการเดินรถทางเดียว (One Way) ซึ่งทำให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้สัญจร (19) กำหนดให้ติดตั้ง Road Stud สะท้อนแสงทั้งสองทิศทางเพิ่มเติมบริเวณเส้นจราจรแบ่งทิศทาง เพื่อเน้นให้เห็นเส้นจราจรอย่างชัดเจน ตามข้อแนะนำและแนวทางในการติดตั้งเครื่องหมายปูบ้นผิวจราจร ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, 2561 (20) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งหรือกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมาย (21) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนย้ายดินไปกองในพื้นที่ของหมวดทางหลวงท่าชนะ (ระยะห่าง 2.4 กิโลเมตร) โดยใช้พื้นที่สำหรับเก็บกองประมาณ 3 ไร่ (22) ผู้รับเหมามีหน้าที่เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกลงขณะขนย้ายดินบริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 และทางหลวงหมายเลข 4112 เพื่อไม่ให้เศษดินร่วงหล่นบนถนนทำให้เกิดขวางเส้นทางจราจร และทำให้ถนนสะอาดน่ามอง	

๒๖

(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสัญญาที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเยา ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอฟาชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หลังจากการก่อสร้างโครงสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ จะทำให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกยิ่งขึ้น ทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น หรือมีการติดขัดน้อยลง ซึ่งจากการคาดการณ์ปริมาณจราจรในกรณีที่มีการพบว่ามีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นทุกปีคาดการณ์ โดยมีระดับการให้บริการส่วนใหญ่อยู่ที่ A คือ กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย จึงมีผลกระทบในระดับบวกต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็วสำหรับ การใช้สะพานลอยข้ามทางรถไฟชัดเจน ประกอบด้วย การติดตั้งป้ายจราจรจำกัดความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง บนกำแพงคอนกรีตบนสะพานหรือป้ายจราจร แขนงสูงแบบแขนยื่น (Overhead Signs) หรือป้าย จราจรแขวนสูงแบบคร่อมผิวจราจร (Overhead Signs) ก่อนถึงช่วงทางโค้ง และเพิ่มเติมมาตรการการ ควบคุมความเร็วของรถที่ใช้ถนนระดับพื้น โดยการ ติดตั้งรั้วเบ็ดสตริบ (Rumble Strip) บนถนนระดับพื้น ก่อนเข้าสู่ทางแยกรวมถึงป้ายจราจรเตือนทางแยก ทั้งนี้ตำแหน่งและรูปแบบจะเป็นไปตามที่ระบุในคู่มือ การออกแบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ของ กรมทางหลวง 2561 (2) กำหนดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับถนน ระดับพื้นเพื่อให้สามารถมองเห็นทางแยกได้อย่าง ชัดเจนตามมาตรฐานการออกแบบ	

6/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพระเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค	ระยะก่อนก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้าย ได้แก่ เสาไฟขนาด 33 kv จำนวน 6 ต้น และเสาไฟฟ้าแรงต่ำ จำนวน 10 ต้น อยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอท่าชนะ เสาไฟฟ้าแบบแสงสว่าง แบบกิ่งเดียว จำนวน 30 ต้น อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และเสาสัญญาณไฟจราจร (ไฟกระพริบเหลืองใช้พลังงานแสงอาทิตย์) จำนวน 1 แห่ง อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย นอกจากนี้ยังต้องมีการรื้อย้ายท่อประปาในบริเวณเขตทางของแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ท่อพีอีขนาด 50 มม. ความยาว 176 เมตร ท่อพีอีขนาด 110 มม. ความยาว 2,700 เมตร และท่อพีอีขนาด 160 มม. ความยาว 50 เมตร ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาไชยา ซึ่งการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในพื้นที่ที่รับกระแสไฟฟ้าจากเสาไฟฟ้าที่ถูกรื้อย้าย ได้แก่ ชุมชนนาเล และชุมชนตลาด อาจทำให้เกิดการหยุดชะงักของระบบไฟฟ้าและไฟฟ้าดับประมาณ 1-2 ชั่วโมง รวมถึงการรื้อย้ายท่อประปา ซึ่งในขณะทำการรื้อย้ายท่อประปาจะทำให้ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำประปาเป็นระยะเวลา 1 วัน ทำให้ประชาชนจะได้รับความสะดวกและดีต่อรื้อถอนราคา จึงมีผลกระทบปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง - แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับทราบล่วงหน้า ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค - ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง - ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน หรือมีระบบสาธารณูปโภคเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดีตั้งแต่เดิม - การรื้อย้ายท่อประปาจะต้องประกาศแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนการรื้อย้าย 2 วัน และทำการตัดท่อเดิมแล้วเชื่อมต่อท่อประปาใหม่ ใช้เวลา 1 วัน	

6/1

(นางสาวธัญญกรณ์ พันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



TRIAMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพระเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

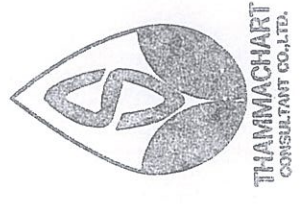
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		(6) ประสานงานกับการไฟฟ้าแห่งประทศไทย และสถานีรถไฟท่าชนะ เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งเสาสัญญาณไฟจราจร (ไฟกระพริบเหลืองใช้พลังงานแสงอาทิตย์) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจะทำการรื้อย้ายเสาสัญญาณไฟจราจรดังกล่าว (7) ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน (8) ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง (9) เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้ผู้ปฏิบัติงาน	

๕/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมกับประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

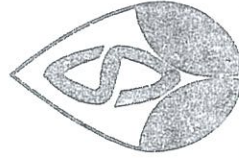
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		(10) กำหนดให้มีการขุดย้ายเสาไฟฟ้า นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง โดยเพิ่มเติมไว้ใน Special Provision ของงานก่อสร้าง ดังนี้ - หากพบว่ามีกรรงเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ” ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่มีอยู่เดิม ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน - หากพบว่าระบบสาธารณูปโภคได้รับความเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการแก้ไข หรือประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	

611

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้กับกรมทางหลวงตรวจสอบ โดยกรมทางหลวงประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้าย และกำหนดแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าร่วมกัน พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบที่น้อยที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้ดียิ่งขึ้น - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์กับประชาชนที่มีสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ศึกษาโครงการผ่านใบปลิวโดยระบุพื้นที่ดำเนินการวันและเวลาดำเนินงาน ระยะเวลาที่รื้อย้ายเสาไฟฟ้า และประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าชนะ ในการประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียง เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาได้รับทราบล่วงหน้า 1 เดือน ก่อนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า	

6/1

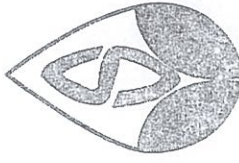
(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

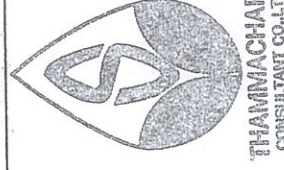
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการป้องกันการขุดรื้อย้ายเสาไฟฟ้าด้วยราวกันชนและ Barrier เพื่อป้องกันเครื่องจักรที่ขุด และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ แล้วถมกลับให้เรียบร้อย ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนตามที่ระบุในข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงกำกับในเรื่องความปลอดภัยระหว่างการทำงาน - กรณีผู้รับจ้างชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการคืนสภาพผิวจราจร	

๕/

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบบึงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเยา ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

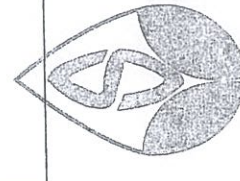
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจรป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยแนวทางการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของสำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง ฉบับเดือนมีนาคม 2560 และ/หรือฉบับล่าสุด (ถ้ามี) - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบโดยเร็ว	

๒๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุตรธรรมาตมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		(11) กำหนดให้มีการขุดรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง โดยเพิ่มเติมไว้ใน Special Provision ของงานก่อสร้าง ดังนี้ - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการป้องกันการขุดรื้อย้ายเสาไฟฟ้าด้วยราวกันชนและ Barrier เพื่อป้องกันเครื่องจักรที่ขุด และห้ามขุดเปิดยาวตลอดแนวแต่ให้ว่างเป็นช่วงๆ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ แล้วถมกลับใบเรียบรื้อย ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนตามที่ระบุในข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงกำกับในเรื่องความปลอดภัยระหว่าง การก่อสร้าง - กรณีผู้จราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับดำเนินการคืนสภาพผิวจราจร	

6/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี

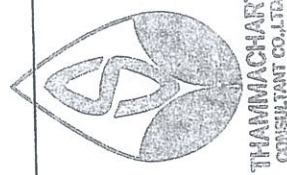
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจรป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยแนวทางการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ฉบับเดือนมีนาคม 2560 และ/หรือฉบับล่าสุด (ถ้ามี) - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบโดยเร็ว	

๕๖

(นางสาวธัญญารักษ์ ทนโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		(12) กำหนดให้มีการขุดรื้อย้ายท่อประปา นอกเหนือจาก ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง โดยเพิ่มเติมไว้ใน Special Provision ของงาน ก่อสร้าง ดังนี้ - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการป้องกันการขุดวางท่อ ประปาด้วยราวกันชนและ Barrier เพื่อป้องกัน เครื่องจักรที่ขุด และห้ามขุดเปิดยาวตลอดแนว แต่ให้วางเป็นช่วงๆ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการ สัญจรของประชาชนในพื้นที่ แล้วถมกลับให้ เรียบร้อย ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนการ วางท่อตามที่ระบุในข้อกำหนดรายละเอียดการ ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยอยู่ภายใต้การกำกับ ดูแลของกรมทางหลวงกำกับในเรื่องความ ปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง	

๕/

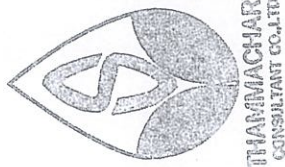
(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		- กรณีพิจารณาจากรูตเสียจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบในการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบในการคืนสภาพผิวจราจร - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจรป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวเครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยแนวทางการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ฉบับเดือนมีนาคม 2560 และ/หรือฉบับล่าสุด (ถ้ามี)	

6/

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THANMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

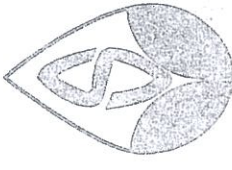
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบโดยเร็ว	

61

(นางสาวธัญญารักษ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและครมมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

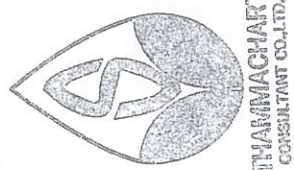
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมทอง) - ชัยยะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		(13) กำหนดให้มีการขุดวางท่อระบายน้ำ นอกเหนือจากที่ ระบุไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง โดยเพิ่มเติมไว้ใน Special Provision ของงาน ก่อสร้าง ดังนี้ - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการป้องกันการขุดวางท่อ ระบายน้ำด้วยราวกันชนและ Barrier เพื่อป้องกัน เครื่องจักรที่ขุด และห้ามขุดเปิดยาวตลอดแนว แต่ ให้วางท่อระบายน้ำเป็นช่วงๆ เพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ แล้ว ถมกลับให้เรียบร้อย ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตาม ขั้นตอนการวางท่อระบายน้ำตามที่ระบุใน ข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง กำกับในเรื่องความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง - กรณีพิจารณาชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี และเมื่อการก่อสร้างแล้ว เสร็จผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการคืนสภาพ ผิวจราจร	

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

(นายนคร ศรีจิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

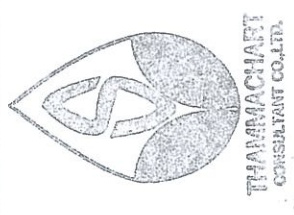
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สาธารณูปโภค (ต่อ)		- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยแนวทางการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ฉบับเดือนมีนาคม 2560 และ/หรือฉบับล่าสุด (ถ้ามี) - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบโดยเร็ว	



(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 สาธารณูปโภค (ต่อ) คุณค่าง่าง	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการเป็นกิจกรรมการก่อสร้างพื้นที่ที่กำหนด ไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้าย และการคมนาคมบนทางหลวง จึงไม่มีผลกระทบ		

64

(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



TIANGMAHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคััญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค้ดต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 การระบายน้ำและการควบคุม ท่วม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งการเตรียมพื้นที่ การเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่ การกองดิน หิน และทรายใกล้คลองระบายน้ำ เลียบทางรถไฟ เมื่อมีฝนตกน้ำฝนจะชะล้างเศษดิน หิน และทรายลง ไปสะสมและทับถมอยู่ในทางระบายน้ำ ส่งผลให้ทางระบายน้ำอุดตัน หรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไปหรือเกิดน้ำท่วม ได้ จึงมีผลกระทบปานกลาง - กิจกรรมการก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก บริเวณ กม.4+454.5 - กม.4+529.5 ระยะทางประมาณ 75 เมตร มีความกว้าง 7 เมตร และอยู่ต่ำกว่าระดับพื้นดิน 2.6 เมตร ซึ่งมีปริมาณน้ำหลากในทาง ลอดสูงสุด 0.030 ลบ.ม/วินาที เมื่อมีฝนตกหนักอาจทำให้เกิดน้ำ ท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างทางลอดได้ จึงมีผลกระทบปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การวางระบบระบายน้ำของโครงการควรดำเนินการ การในช่วงฤดูแล้งเพื่อป้องกันการการชะล้างดินและเศษ วัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดขวาง การไหลของน้ำได้ (2) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจาก การก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้งใช้ งานแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือ ต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อการนำออก จากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้กีดขวางทางไหลของ น้ำ (3) กำหนดให้กรมทางหลวงดำเนินการประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานท้องถิ่น และกรมชลประทาน เป็นต้น ในการขุดวางท่อระบาย น้ำระหว่างการก่อสร้างต่อเนื่องจากเขตทางรถไฟไปลง คลองและมีน้ำขึ้นลง ก่อนที่จะมีการดำเนินการ ก่อสร้างโครงการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะ ก่อสร้าง จุดตรวจวัด - ระบบระบายน้ำตลอดแนว เส้นทางโครงการ ดัชนีตรวจวัด - ตรวจจลอบสภาพ ท่อ ระบายน้ำ การอุดตันของทาง ระบายน้ำ และสภาพปัญหา น้ำท่วมขัง - ตรวจสอบลักษณะการไหล ของน้ำ และการตื่นเงินของคลอง ระบายน้ำเลียยทางรถไฟที่ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้างโครงการ

61

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มารตราการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชะยะทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

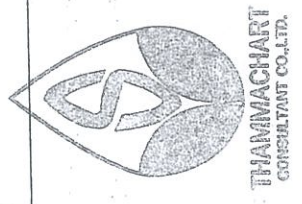
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำ ท่วม (ต่อ)		(4) จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆจากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ (5) ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทราย ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน (6) ดำเนินการขนย้ายดินไปเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ของหมวดทางหลวงท่าชนะ โดยดำเนินการขนดินออกจากพื้นที่โครงการทุกวัน ไม่อนุญาตให้มีการวางกองหรือพิกัดสิ่งไวไฟในพื้นที่ก่อสร้าง (7) การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วม ซึ่งในด้านหนึ่งหนึ่งของถนน หากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบายน้ำฝนให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน (8) ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่ติดค้างมากับรถบรรทุกลงบนถนน/ทางระบายน้ำ (9) หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที (10) ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพพายุระบายน้ำภายในพื้นที่ที่มีการอุดตันหรือไม่	● หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้าง บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็น ผู้ดำเนินการ



 (นางสาวธัญญภรณ์ ทนโตภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 ธันวาคม 2562



 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

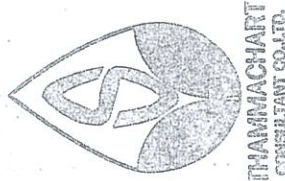
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำ ท่วม (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ระบบระบายน้ำที่ออกแบบไว้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำ แต่ ในกรณีโครงสร้างระบบระบายน้ำของโครงการเกิดการชำรุด อุดตัน จากการทับถมของเศษใบไม้หรือตะกอนดิน อาจส่งผลกระทบต่อ น้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการได้ แต่ผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลา สั้นๆ จึงมีผลกระทบต่ำ	(10) ดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำตามการ ออกแบบโดยให้มีช่องเปิดที่เพียงพอสำหรับการ ระบายน้ำ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์ความปลอดภัย (Factor of Safety) ไม่น้อยกว่า 1.50 (11) จัดหาเครื่องสูบน้ำที่มีกำลังเพียงพอที่จะสูบน้ำออก ในกรณีที่เกิดฝนตกหนัก เพื่อระบายน้ำออก (12) กำหนดให้กรมทางหลวงดำเนินการประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานท้องถิ่น และ กรมชลประทาน เป็นต้น ในการขุดวางท่อระบายน้ำ ระหว่างทำการก่อสร้าง	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) กรมทางหลวงจะต้องตรวจสอบ ดูแล และขุดลอกท่อ ระบายน้ำ บ่อพักท่อระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่ โครงการเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็วรวมทั้งควรทำ การตรวจตราดูแล และซ่อมแซมฝาบ่อพักท่อระบาย น้ำให้มีสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น		

๒๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทนโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
จำนวน 2562



(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
จำนวน 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

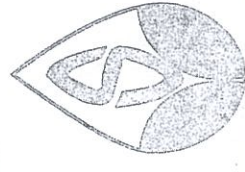
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำ ท่วม (ต่อ)		(2) ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาด 1.5 กิโลวัตต์ จำนวน 2 เครื่อง บริเวณทางลอดใต้ทางแยก (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที และตรวจสอบปัญหาการรั่วซึมบริเวณสองข้างทาง ของทางหลวงโครงการในช่วงฤดูฝน เพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบด้านการระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมใน บริเวณโครงการฯ (4) กำหนดพื้นที่รับน้ำสำหรับระบบระบายน้ำตามยาวเดิม ก่อนมีโครงการ และเพิ่มเติมพื้นที่รับน้ำที่ไหลลงต่อ ลอดเหลี่ยมเดิม (กม.5+279.350) เพื่อยืนยันว่า สภาพหลังก่อสร้างโครงการจะไม่กระทบกับระบบ ระบายน้ำเดิม	
2.9 เศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธทางสังคมของชุมชน กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลขวางทางเข้าออกเส้นทาง คมนาคมบางส่วนของชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง ทำให้การ เดินทางระหว่างคนในชุมชนเพื่อไปมาหาสู่กันค่อนข้างลำบาก อาจทำให้ความสัมพันธระหว่าง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก่ไข และ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคม และด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (2) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีตรวจวัด - ผู้นำชุมชน และกลุ่มผู้อาศัย ในระยะ 500 เมตรจากแนว เส้นทางโครงการ

64

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ณ วันที่ 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ณ วันที่ 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะเพรา ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ชุมชนลดน้อยลงและวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไปบ้าง ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาในการก่อสร้าง 2 ปี เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ประชาชนก็สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติ จึงมีผลกระทบปานกลาง ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน - กิจกรรมการก่อสร้างมีคนงานก่อสร้างเข้ามาใช้จ่ายใช้สอยในพื้นที่ อาจมีการจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ แต่เนื่องจากการใช้แรงงานสำหรับก่อสร้างมีจำนวนไม่มาก จึงมีผลกระทบทางบวกระดับต่ำ - ฝุ่นละออง และเสียงที่เพิ่มขึ้นจากอุปกรณ์ก่อสร้างจากการขนส่งด้วยรถบรรทุก และจากการเปิดหน้าดิน ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้จากผลคาดการณ์คุณภาพอากาศ พบว่าฝุ่นละอองรวมเกินมาตรฐาน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ และร้านค้าที่อยู่ริมทาง จึงมีผลกระทบปานกลาง	(3) ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งให้ผู้ได้รับรู้ใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างโครงการทั้งสถานที่ ระยะเวลารับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของเส้นทางดังกล่าว รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถหลีกเลี่ยงเส้นทาง และไปมาหาสู่กันหรือเข้าถึงร้านค้าหรือบริการได้อย่างไม่มีอุปสรรค (4) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร (5) ห้ามกองเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องขนย้ายออกไปจากพื้นที่ทันที เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรในพื้นที่ (6) ผู้รับเหมาดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนสร้างแต่ละวันแล้วเสร็จ ห้ามเก็บกองขี้เถ้าดิน เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	- ดัชนีตรวจวัด - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อโครงการ - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม - ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง - หน่วยงานที่รับผิดชอบ - กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

6/1

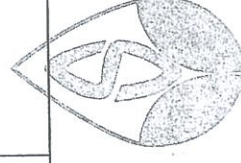
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันทิมา)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



TRIAMACHAPHI
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ร้านค้าขายขนาดเล็ก จำนวน 4 แห่ง ที่อยู่ในเขตทาง จะต้องรื้อย้ายร้านออกจากเขตทาง ทำให้สูญเสียรายได้ในการค้าขาย จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	(7) กำหนดให้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน เพื่อให้ได้เสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน (8) ต้องจัดให้มีตู้รับเรื่องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และภายในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ (9) หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบภายใน 15 วัน (10) กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่นเพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ (11) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญ ในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหา ด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้ออกสแกคนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน	

๒๖

(นางสาวธัญญารักษ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

๒๖

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยยะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

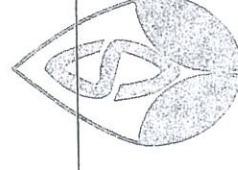
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		(12) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศและบรรยากาศ เสีย และด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (13) ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างในเขตชุมชน ควรเร่งดำเนินการให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อลดผลกระทบด้านต่างๆ ต่อชุมชน (14) ประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าชนะให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการรื้อย้ายร้านค้า/เพิงขายของล่วงหน้า 30 วัน เพื่อให้ผู้ค้าขายรับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ (15) กำหนดให้ผู้รับเหมาช่วยทำการรื้อย้ายร้านค้า/เพิงขายของ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้ค้าขายดำเนินการรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการได้รวดเร็วขึ้น (16) ประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าชนะในการช่วยจัดพื้นที่ค้าขายในตลาดนัดของเทศบาลตำบลท่าชนะ ซึ่งจะมีการค้าขายในวันอังคาร และวันศุกร์ เพื่อให้ผู้ค้าขายสามารถนำสินค้าไปจำหน่ายได้	

๒๒

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีริวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซิลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



TIAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะสิทธิ์ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อการสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน - เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะช่วยเหลืออุบัติเหตุในการเดินทางระหว่างทางรถไฟกับทางหลวง ทำให้ประชาชนเดินทางไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ส่วนการเดินทางไปมาหาสู่ในพื้นที่สองฝั่งถนน ประชาชนในชุมชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ จึงไม่มีผลกระทบ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน - การคมนาคมของโครงการสะดวกเร็วขึ้น ทำให้ประชาชนเดินทางไปมาหาสู่กันอย่างสะดวกและปลอดภัยขึ้น เพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพของประชาชนให้มากขึ้น		ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - สถานีตรวจวัด - ผู้นำชุมชน และกลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตรจากแนวเส้นทางโครงการ - ดัชนีตรวจวัด - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคม ของครัวเรือนเปรียบเทียบกับก่อนและหลังมีโครงการ - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นเนื่องจากการโครงการ - การใช้ประโยชน์จากโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ

๕/

(นางสาวัญญกรณ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



TIANMAACHAFT
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			• ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 2 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามทุกปี ที่ 5, 10, 15, 20 • หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้าง บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
2.10 การโยกย้ายและการเวนคืน	ระยะก่อนก่อสร้าง • กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อผู้สูญเสียที่ดิน 1 ราย จำนวน 6.6 ตารางวา ไปเป็นถนนอย่างถาวร จึงมีผลกระทบในระดับสูง ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินได้สิ้นสุดตั้งแต่ในระลอกการก่อสร้างแล้ว ดังนั้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จะไม่มีผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืนอีก	ระยะก่อนก่อสร้าง (1) กรมทางหลวงต้องดำเนินการจัดซื้อโดยวิธีการประมูลซื้อซื้อขายทรัพย์สินกับเจ้าของทรัพย์สินก่อนจะมีการประกาศใช้ พ.ร.ฎ.	-

๕/

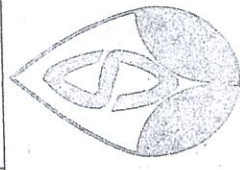
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMNACHAT
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การสาธารณสุข	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลให้เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น CO NO₂ รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือชุด ซึ่งจากผลคาดการณ์ปริมาณฝุ่นและเสียงจากการก่อสร้าง พบว่า มีผลสารของฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนที่เกินค่ามาตรฐาน อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชน ได้แก่ ชุมชนนาเล ชุมชนตลาด วัดจิตติตถาราม รวมถึงสุขภาพของคณงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการด้วย นอกจากนี้ยังอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหึ่งคหังค มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงทางอารมณ์ ทำให้เกิดความเครียด ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิตใจได้ จึงมีผลกระทบปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด (3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการงานก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ (4) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล สำหรับคนทีทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความเพียุงพองการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ (5) ประสานงานกับสถาบันบริการทางสาธารณสุขทีใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลท่าชนะ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน	

๒/

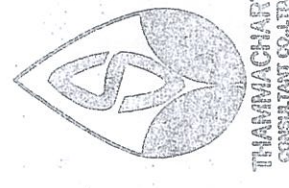
(นางสาวธัญญารักษ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
จำนวน 2562



(นายนคร ศรีธิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
จำนวน 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การสาธารณสุข (ต่อ)		(6) ในกรณีที่เกิดให้พนักงานชั่วคราวจะต้องทำการ จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภคให้ เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมาย ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวง สาธารณสุขที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อ พื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง (7) บริเวณที่พนักงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูก สุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม (8) ผู้รับเหมามาประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าชนะ ให้มี การเก็บขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะ นำโรค (9) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษา ความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและ รณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณที่พัก คนงาน (10) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความ ต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน (Metcalf & Eddy Inc, 1997) ซึ่งภายใน ที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงาน จำนวน 200 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถึงจะเพียงพอ	

64

(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

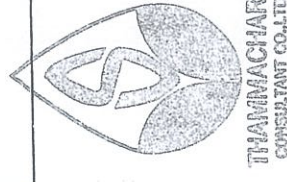
ธันวาคม 2562

Signature

(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด

ธันวาคม 2562

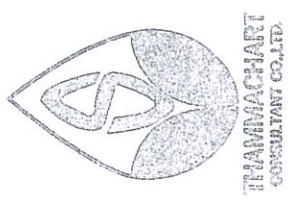


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การสาธารณสุข (ต่อ)		(11) จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง คนงานจำนวน 200 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ (12) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้บริการตามบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 540 ลิตร/วัน/แห่ง ดังนั้น ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง (13) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งเป็นบ่อเปิดขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่คลองระบายน้ำสาธารณะ	


 (นางสาวธัญญารักษ์ ทัพโตภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 ธันวาคม 2562


 (นายนคร ศรีวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การสาธารณสุข (ต่อ) คุณค่าต่าง ๆ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินโครงการ จะทำให้การคมนาคมมีความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ผลกระทบด้านสาธารณสุขที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ และเสียงที่เกิดขึ้น แต่จากผลคาดการณ์ด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า มลสารทางอากาศ และเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง รวมถึงไม่ส่งผลให้กระทบด้านจิตใจ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ		
2.12 อาชีวอนามัย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละอองและการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้าง เครื่องจักรกลทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับกรไต่ยืนของประสาขและอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างได้ จึงมีผลกระทบปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสี่ยงความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จุดตรวจวัด - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ดัชนีตรวจวัด - รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุจากการทำงาน รวมถึงสถิติการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง

64

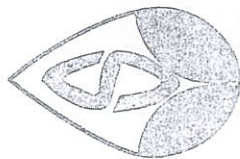
(นางสาวธัญญภรณ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

65

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THANACHATTI
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

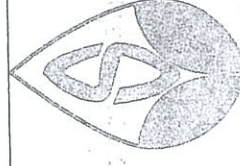
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 อาชีวอนามัย (ต่อ)	กิจกรรมการก่อสร้างสะพาน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ปฏิบัติงานที่สูง และต้องใช้ความชำนาญในการปฏิบัติงานอาจก่อให้เกิดการพลัดตกลงมาจนทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บพิการได้ รวมถึงใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดเสียง และความสั่นสะเทือนจากการเจาะฐานรากโครงสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย จึงมีผลกระทบปานกลาง	(3) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆอย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดี อยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ (5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ (วิศวกรโครงการ) ดูแลและควบคุมอย่างใกล้ชิด (6) จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง (7) ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	• ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง • หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

6/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

6/1

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



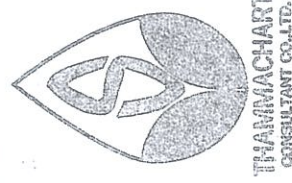
THAMMAACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(8) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน (9) กำหนดให้สับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (เอ) โดยให้ทำงานได้วันละไม่เกิน 8 ชม. (10) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดัง เป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs) (11) ติดตั้งป้ายแสดงขอเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง (12) ผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าชนะ ให้มีการเก็บขนขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	


 (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตกลาง)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 ธันวาคม 2562


 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค้ต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(13) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน (14) กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนังานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อรักษา/พยาบาลเบื้องต้น กรณีมีอุบัติเหตุขึ้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการทำงาน จะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (15) ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลท่าชนะในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน (16) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้บริการตามบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 540 ลิตร/วัน/แห่ง ดังนั้นต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 3	

๕๙

(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโดภาส)
ผู้อำนวยการสำนังานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

๕๙

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



TRIAM/CHAIYE
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

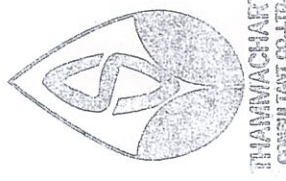
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(17) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระโถนไร้ อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งเป็นบ่อเปิด ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อน ระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป (18) ห้องส้วม ต้องจัดให้เพียงพอต่อคนงานก่อสร้างใน อัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อส้วม 1 ห้อง (ตามเกณฑ์ ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 พ.ศ.2551 เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและ ห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่าง ๆ สำหรับ อาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่ คล้ายคลึงกัน พ.ศ.2551) ซึ่งที่พักคนงานมีคนงาน จำนวน 200 คน ดังนั้นต้องจัดให้มีห้องส้วม 14 ห้อง (19) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความ ต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/ คน/วัน (Metcalf & Eddy Inc,1977) ซึ่งภายในที่พัก คนงาน 1 แห่งมีคนงานก่อสร้างจำนวน 200 คน ดังนั้นต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่งถึงจะเพียงพอ	

61

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
วันวาคม 2562

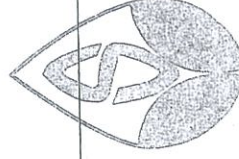
62

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายะทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(20) จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่งมีคนงานก่อสร้างจำนวน 200 คน ดังนั้นต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่งถึงจะเพียงพอ	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ● กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร และใช้คนงานจำนวนไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ทำการขอมอบำรุงให้ชัดเจน	
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ● กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน อาจมีการวางกองดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง กีดขวางทางสัญจรหรือการรื้อถอนของเศษวัสดุจากการบรรทุกขณะทำการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งการขับขี่ยานพาหนะทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในบริเวณพื้นที่ทั้งทางหลวงหมายเลข 4114 และทางหลวงหมายเลข 41 และบริเวณจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุคือ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ และจุดตัดถนนท้องถิ่น ทั้ง 11 จุด ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างค่อนข้างนาน อีกทั้งเส้นทางส่วนใหญ่มีประชาชนใช้การสัญจร จึงมีผลกระทบปานกลาง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวสะพานและถนนส่วนต่อเนื่องของการ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบเช่นเดียวกับการคมนาคมขนส่ง



THA ENGINEERING
CONSULTANT CO., LTD.


 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
 ธันวาคม 2562

(นางสาวธัญญารักษ์ พันโตภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 ธันวาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

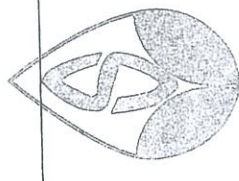
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		(3) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานรวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน (4) ต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ได้แก่ ป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราวระหว่างสองฝาก และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร เพื่อให้ประชาชนรับทราบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (5) ควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนนอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้	

611

(นางสาวอัญญารักษ์ พันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		(6) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและจะต้องให้มีรั้วกั้นการกั้น ไฟส่องสว่าง หรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดตั้งแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร (7) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมนำหน้กับรถทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย	

6/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

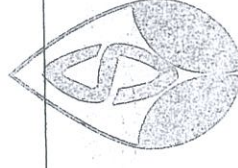
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ธันวาคม 2562



THANACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเยา ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

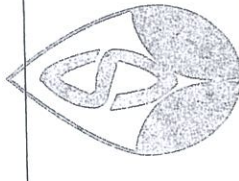
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		(8) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแสงแฟลช กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจร เป็นต้น (9) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะบริเวณทางขึ้น-ลงของทางลอด เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางโครงการ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง (10) จัดทำแผนการจัดระบบจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 4114 เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ (11) ต้องจัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนต่อผู้สัญจรไปมา	

๐๗

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



THAMNACHANT
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบบึงแสงลือมที่ล้ำค้ำญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		(12) ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามแบบมาตรฐานของ กรมทางหลวง รวมถึงต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการต่อแขวงทางหลวง สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พนพิน) เดือนละ 1 ครั้ง (13) ต้องจัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น เดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนต่อผู้สัญจร ไปมา (14) กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้ เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถใน การทำงาน ของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผล กระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด (15) จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุม การก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลทำ ขณะล่วงหน้า เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉิน จากโครงการ (16) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานและขอความ ร่วมมือจากตำรวจทางหลวง และตำรวจท้องที่ให้จัด เจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลการจราจรและอุบัติเหตุ บนเส้นทาง	

๕/

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

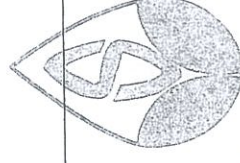
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

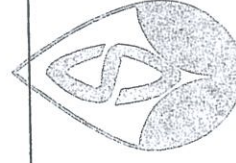
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		(17) หากพบว่ามีความชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ (18) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือ การก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไข ปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ และ เส้นทางของการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกวันตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (19) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพเรียบร้อยตามมาตรฐาน กรมทางหลวง เช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	

๕๖

(นางสาวธัญญภรณ์ ทินไธมาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



TRIAMACHARI
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการดำเนินงานอยู่เป็นผิวจราจรและใช้คนงานจำนวนไม่มาก และคนงานที่ใช้เป็นเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ซึ่งเดินทางไปเข้าเย็นกลับ ไม่ได้มีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน ประกอบกับใช้เวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ จึงไม่มีผลกระทบ		
2.15 สุขภาพ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมในบริเวณบ้านพักคนงาน ตรงบริเวณพื้นที่หมวดทางหลวงท่าชนะ ตำบลวัง ระยะห่างจากเส้นทางโครงการประมาณ 13.50 กม. เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ ทำให้เกิดปริมาณขยะ 540 ลิตร/วัน และปริมาณน้ำเสีย 8 ลบ.ม./วัน ซึ่งปริมาณขยะที่เกิดขึ้นหากโครงการไม่มีการจัดทำถังรองรับขยะมูลฝอยให้บริการอย่างเพียงพอระหว่างที่รอการจัดทำถังเพื่อนำไปกำจัดจะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการ รวมถึงปริมาณน้ำเสีย 8 ลบ.ม./วัน หากโครงการไม่มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในบ้านพักคนงานก่อนที่จะปล่อยออกสู่ธรรมชาติ จะส่งผลให้เกิดกลิ่นเหม็น รวมถึงเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรคและสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ จึงมีผลกระทบปานกลาง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - พื้นที่สำหรับก่อสร้าง บ้านพักคนงานให้ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร - บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ดี สุลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน	

๕/

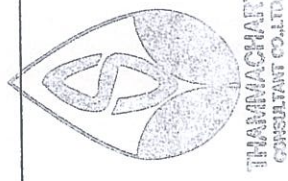
(นางสาวธัญญารักษ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

๕/

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

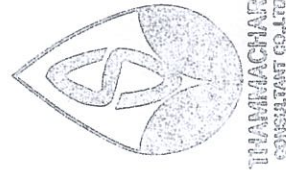
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.15 สุขภาพ (ต่อ)		(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาษาชนรองรับมูลฝอย หรือ ถึงพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้ในบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 540 ลิตร/วัน ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย หรือ ถึงพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 3 ถึง และประสาน ให้เทศบาลตำบลท่าชนะ ให้มีการเก็บขนขยะไปกำจัด ทุก 1-2 วัน (5) จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ บ้านพักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วน 15 คน ต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงาน 200 คน ต้องจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม 14 ห้อง (6) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษา ความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและ รณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่ คนงาน	

6/

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทัพโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยยะเพล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.15 สุขภาพ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการดำเนินงานอยู่บนผิวจราจรและใช้คนงานจำนวนมาก และคนงานที่ใช้เป็นเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ซึ่งเดินทางไปเข้าเย็นกลับ ไม่ได้มีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน ประกอบกับใช้เวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ จึงไม่มีผลกระทบ	-	-

.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2562

.....

(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ธันวาคม 2562



THAMMACHATT
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขาพิเศษ เลที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 ผู้ใช้ทาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างสะพาน และงานก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ซึ่งในระยะระหว่างการดำเนินการจะมีการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่อาจทำให้เกิดขวางบนทางหลวงหมายเลข 4114 ส่งผลให้ผู้ที่ใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าวได้รับผลกระทบทั้งเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่มขึ้น และเกิดความเครียดในการเดินทางจากปัญหาการจราจรติดขัด จึงมีผลกระทบปานกลาง - การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง/วัสดุก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่บนถนน ซึ่งอาจเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณรถบนทางหลวงหมายเลข 4114 และทางหลวงหมายเลข 41 เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ผู้ที่ใช้เส้นทางร่วมกับบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง รวมถึงใช้เวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น แต่กิจกรรม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด (2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (3) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด	-

6/1

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		(4) กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้าง และสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบต่อ ประชาชนน้อยที่สุด และจัดให้มีการติดตั้งรั้วกัน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง โดยใช้ราวกันชนคอนกรีต ร่วมกับรั้วตาข่ายวางกันแนวเขตก่อสร้าง และติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างสร้างเพื่อ ป้องกันการตกลงของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนน ด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง (5) จัดทำแผนการจัดการจราจรบริเวณทางลอดได้ ทางรถไฟบริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 ให้เหมาะสม	

ณ

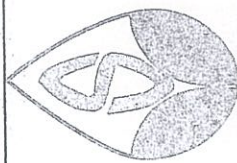
(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

ณ

(นายเนกร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



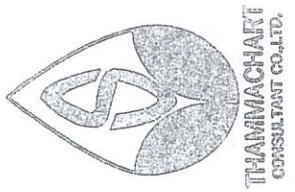
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		(6) ในระหว่างการประกอบชิ้นส่วนของสะพานในพื้นที่ก่อสร้างโดยต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ให้ผู้รับเหมาดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรน้อยที่สุด รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนหรือป้ายบอกทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการปิดช่องจราจร 500 เมตร เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางรับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างน้อย 2 คน คอยโบกธงให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรและป้องกันอุบัติเหตุ (7) กำหนดทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 4114 เพื่อให้รถที่เดินทางในพื้นที่เมืองทำขณะ และรถที่ต้องการเดินทางไปถนนเลียบชายทะเล (ทล.4112) ได้โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ก่อสร้าง (8) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด	


 (นางสาวชัยภรณ์ ทันโตภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 ธันวาคม 2562


 (นายนคร ศรีจริงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		(9) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานรวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัด (10) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ได้แก่ ป้ายบังคับป้ายเตือน และป้ายแนะนำ ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะบริเวณทางทางขึ้น-ลงทางลอด เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางโครงการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง (11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	

๒๗

(นางสาวธัญญภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

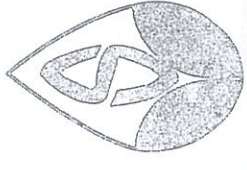
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีธิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

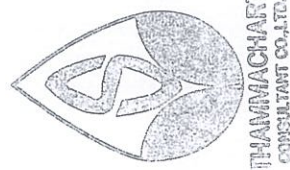
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		(12) ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวง โครงการ ในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานขนส่งวัตถุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้ง จัดเตรียมงบประมาณสนับสนุนให้แก่งานที่ เกี่ยวข้องที่มีการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตลอด ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อให้มีความ สะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง (13) ดำเนินการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิว จราจรในระหว่างก่อสร้าง บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 (14) ดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรที่ละข้าง เพื่อให้ผู้ใช้ทาง สามารถใช้ถนนเดิมในการเดินทางได้ตามปกติ (15) กำหนดให้มีการล้างผิวจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีเศษดิน หรือเศษวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตก หล่นบนผิวจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อ ผู้ใช้ทาง	

61

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทนโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
วันาคม 2562

(นายนคร ศรีธวัค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● การเปิดใช้โครงการทำให้การจราจรที่ต้องเดินทางข้ามทางรถไฟจะมารีบจนสะพานสำหรับเชื่อมต่อการเดินทางท้องถิ่นได้ และทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ช่วยลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงของโครงการ จึงมีผลกระทบด้านบวกในระดับต่ำ	(16) ดำเนินการวางท่อระบายน้ำให้เว้นช่วงทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมบริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทาง (17) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	

๒๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

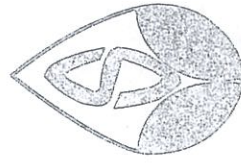
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีอิ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

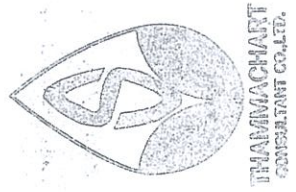
ธันวาคม 2562



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบบึงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.17 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบด้านความเสียหายต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทวัตถุ แหล่งโบราณคดี และโบราณสถาน จากการสำรวจด้านโบราณคดี ในรัศมี 1 กิโลเมตร พบแหล่งศิลปกรรมประเภทวัตถุ แหล่งโบราณคดี และโบราณสถาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัดวิจิตรดิตถาราม แหล่งโบราณคดีตลาดหนองหวาย (วัดพินเขตร (ร้าง)) และโบราณสถานเขาประสงค์ (ทุ่งลูก) ซึ่งโบราณสถานที่ใกล้ที่สุด คือเขาประสงค์ (ทุ่งลูก) (ระยะห่าง 55 ม.) เป็นโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนต่อกรมศิลปากร จากการสำรวจไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีหรือโบราณสถานใดๆ อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ โดยไม่มีผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทวัตถุ แหล่งโบราณคดี และโบราณสถาน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านอากาศและบรรยากาศ อย่างเคร่งครัด (2) ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินการงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราชที่รับผิดชอบในพื้นที่รับทราบโดยทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป	



(นางสาวธัญญารักษ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2562

(นายนคร ศรีวัชร์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ธันวาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ขายพะลอก ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.17 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ต่อแหล่ง ศิลปกรรมประเพณีวัด แหล่งโบราณคดี และโบราณสถาน - กิจกรรมก่อสร้างส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นรวม 4.24-50.40 มคก./ลบ.ม. มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - กิจกรรมก่อสร้างส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขนาดใหญ่ไม่เกิน 10 ไมครอน จากกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่า 1.28-15.19 มคก./ลบ.ม. มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง จึงไม่มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - จากผลคาดการณ์ผลจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจร ส่งผลให้ เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นรวม 1.25-7.40 มคก./ลบ.ม. มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน - จากผลคาดการณ์ผลจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจร ทั้งเสียง และความสั่นสะเทือน พบว่า ทุกค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่มีผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทวัด แหล่งโบราณคดี และโบราณสถาน		

8/1

(นางสาวอัญญารักษ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ธันวาคม 2562

8/1

(นายนคร ศรีวิทย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ธันวาคม 2562



ITAMACHAFI
CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะเล่ ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.18 สุนทรียภาพ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่ การก่อสร้างสิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้าย จะถูกกองไว้ตามทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการก่อสร้างจะมีการนำเศษไม้ เศษดิน วัสดุก่อสร้างมาวางกองตามแนวถนนด้วย ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามไม่น่าดู จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ดำเนินการขนย้ายสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการโดยเร็วที่สุด และเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการบดบังทัศนียภาพ (2) รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง โดยการเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่โครงการสม่ำเสมอ รวมทั้งการกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน มีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมให้มิดชิด (3) รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน หินทราย จะต้องมียางปิดคลุมมิติดอย่างดีเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุหล่นลงสู่ถนน (4) กำหนดให้รูปแบบโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ต้องมีการเลือกใช้สีของผนังภายนอกโครงสร้างสะพานที่เป็นสีเทาเนื่องจากเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจากภูมิทัศน์โดยรอบ และช่วยให้เกิดมุมมองทางบวกมากยิ่งขึ้น	-

สผ

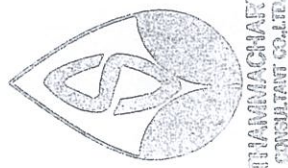
(นางสาวธัญญกรณ์ พันโตะาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562

สผ

(นายนคร ศรีธวัจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชัยพะละ ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.18 สุนทรียภาพ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การเปิดใช้โครงการ จะทำให้ทัศนียภาพบริเวณโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟเกิดการยกตัวจากพื้นดิน ประมาณ 6 เมตร อาจส่งผลกระทบต่อการบดบังทัศนียภาพมุมมองของอาคารที่อยู่ริมถนน โดยอาคารที่อยู่ใกล้แนวโครงสร้างสะพานมากที่สุด คือ อาคารพาณิชย์ 2 ชั้น 4 คูหา ระยะห่าง 7 เมตร โดยมีมุมมอง เท่ากับ 37 องศา ซึ่งน้อยกว่า 45 องศา จึงไม่บดบังสายตา จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ - โครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ไม่ได้มีการบดบังทัศนียภาพบริเวณเขาประสังข์แต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแนวการมองเห็นและการบดบังมุมมองของประชาชนไปยังบริเวณเขาประสังข์	(1) ห้ามมิให้ติดตั้งแผ่นป้ายขนาดใหญ่หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในบริเวณเขตทางหลวงที่จะบดบังทัศนียภาพของโบราณสถานเขาประสังข์	-

6/1

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทนโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
ธันวาคม 2562



(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
ธันวาคม 2562

