



ที่ ทส 1009/ 12583

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

18 ธันวาคม 2547

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ไปยังบริษัท ไอสอทสกา จำกัด (อยุธยา) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 71010/71011020/324/47 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ไอสอทสกา จำกัด (อยุธยา) ของบริษัท  
ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 309 กม.ที่ 12+470  
ถึง กม.ที่ 15+642 ตำบลคานหาม อำเภออุทัย และใต้แนวสายส่งไฟฟ้าในเขตหมู่ 3  
และหมู่ 7 ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ต้องยึดถือปฏิบัติ
  2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ไอสอทสกา จำกัด (อยุธยา) ของบริษัท ปตท.  
จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 309 กม.ที่ 12+470 ถึง กม.ที่ 15+642 ตำบล  
คานหาม อำเภออุทัย และใต้แนวสายส่งไฟฟ้าในเขตหมู่ 3 และหมู่ 7 ตำบลคลองสวนพลู อำเภอ  
พระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยเปลี่ยนแปลงขนาดท่อจากเดิม 3 นิ้ว เป็น 4 นิ้ว ซึ่ง  
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ซี เอ็ม เอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท โอเอสสกา จำกัด (อยุธยา) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยเปลี่ยนแปลงขนาดท่อจากเดิม 3 นิ้ว เป็น 4 นิ้ว เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 22/2547 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท โอเอสสกา จำกัด (อยุธยา) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งกรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินทร์ ทองธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รักษาราชการแทน

เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 - 2271 - 4231

โทรสาร 0 - 2278 - 5469

ที่ ทส 1009/ 12583

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

15 ธันวาคม 2547

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ไปยังบริษัท โอสทสกา จำกัด (อยุธยา) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 71010/71011020/324/47 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท โอสทสกา จำกัด (อยุธยา) ของบริษัท  
ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 309 กม.ที่ 12+470  
ถึง กม.ที่ 15+642 ตำบลคานหาม อำเภออุทัย และใต้แนวสายส่งไฟฟ้าในเขตหมู่ 3  
และหมู่ 7 ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท โอสทสกา จำกัด (อยุธยา) ของบริษัท ปตท.  
จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 309 กม.ที่ 12+470 ถึง กม.ที่ 15+642 ตำบล  
คานหาม อำเภออุทัย และใต้แนวสายส่งไฟฟ้าในเขตหมู่ 3 และหมู่ 7 ตำบลคลองสวนพลู อำเภอ  
พระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยเปลี่ยนแปลงขนาดท่อจากเดิม 3 นิ้ว เป็น 4 นิ้ว ซึ่ง  
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ซี เอ็ม เอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท โอสทสภา จำกัด (อยุธยา)  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ต้องยึดถือปฏิบัติ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ  
พลังงาน ในคราวประชุมครั้งที่ 22/2547 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2547 มีมติเห็นชอบต่อรายงานการ  
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท โอสทสภา จำกัด(อยุธยา) ของ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 309 กม.ที่ 12+470 ถึง กม.ที่  
15+642 ตำบลคานหาม อำเภออุทัย และได้แนวสายส่งไฟฟ้าในเขตหมู่ 3 และหมู่ 7 ตำบลคลองสวนพลู  
อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการฯ ต้องยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

1. จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ  
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท อุตสาหกรรมทำเครื่องแก้วไทย จำกัด (มหาชน)
2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม (ตั้งเอกสารแนบ) ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง  
เคร่งครัด
3. นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาการออกแบบ สัญญาการ  
ก่อสร้าง สัญญาการดำเนินการ อย่างละเอียดและชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทาง  
ปฏิบัติ
4. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้าน  
สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการระบบการขน  
ส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อมพิจารณา ในระยะก่อสร้างอย่างน้อย 1 ครั้ง และระยะดำเนินการอย่างน้อยทุก 6 เดือน
5. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม  
บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิด  
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
6. หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการ  
ด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯจะต้อง  
เสนอรายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียด  
ที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท โอเอสสกา จำกัด (อยุธยา) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยเปลี่ยนแปลงขนาดท่อจากเดิม 3 นิ้ว เป็น 4 นิ้ว เสนอต่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 22/2547 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท โอเอสสกา จำกัด (อยุธยา) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งกรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



14 ธค ๖๓

(นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รักษาราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 - 2271 - 4231

โทรสาร 0 - 2278 - 5469

ผู้ตรวจ  
ผู้แทน  
ผู้พิมพ์  
ผู้ทำ  
14 ธค ๖๓

ตารางที่ 1 สถานี และพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด

สถานี	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (Ambient Air Quality) - โรงเรียนเทศบาลพัฒนา	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ทิศทางและความเร็วลม
- โรงเรียนเทศบาลบ้านม่วง	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ทิศทางและความเร็วลม
- วัดแก่งคอย	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ทิศทางและความเร็วลม

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ไอสอท จำกัด (อยุธยา)  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ต้องยึดถือปฏิบัติ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน  
โครงการพลังงาน ในคราวประชุมครั้งที่ 22/2547 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2547 มีเห็นชอบต่อรายงาน  
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังบริษัท ไอสอท จำกัด (อยุธยา)  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้ปรับปรุงใหม่ ตามที่เสนอมาในรายงานฯ อย่าง  
เคร่งครัด (ตั้งเอกสารแนบ)

จำนวน.....18.....หน้า  
ลงชื่อ.....*Hehner*.....ผู้รับรอง

สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง  
บริษัท ไอสอท จำกัด (อยุธยา)





ตารางที่ 1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>ระยะการก่อสร้าง</p> <p>1. คุณภาพอากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งในการรดน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างริมถนนทางหลวงหมายเลข 309 ให้มากกว่า 2 ครั้ง ในกรณีที่มีฝุ่นละอองมาก</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่จะผ่านเข้าไปในบริเวณแนวท่อที่มีการก่อสร้าง โดยจัดให้มีป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายจำกัดความเร็ว พร้อมพริ้วให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมในชั่วโมงเร่งด่วน</li> <li>- จัดให้มีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น</li> </ul>	<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>
<p>2. คุณภาพน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แยกของแข็งขนาดใหญ่ออกจากน้ำที่ใช้ในการ Hydrostatic Test ด้วยตะแกรงกรองก่อนนำไปรดต้นไม้ที่ปลูกอยู่ในเขตของบริษัท ไอเอสสกา จำกัด (อยุธยา)</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในคลองสามชัย-สามชวา, คูน้ำและบ่อน้ำที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อ</li> <li>- จัดให้มีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกปกคลุมกองดิน และกระสอบทรายกันอยู่บริเวณกองดินที่เกิดจากการขุดคูวางท่อบริเวณคลองสามชัย-สามชวา เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่คลองในกรณีที่เกิดฝนตก</li> </ul>	<p>ส่วนของท่อก๊าซ</p> <p>คลองสามชัย-สามชวา คูน้ำและบ่อน้ำที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อ</p> <p>บริเวณก่อสร้างผ่าน</p> <p>คลองสามชัย-สามชวา</p>	<p>ระหว่างการทำ Hydrostatic Test</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ช่วงก่อสร้างผ่าน</p> <p>คลองสามชัย-สามชวา</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งทำงานในที่ที่มีระดับเสียงถึงเกิน 85 dB (A)</li> <li>- หลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลาระหว่าง 7.00 p.m. - 7.00 a.m.</li> <li>- ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- เร่งดำเนินการก่อสร้างท่อบริเวณที่ใกล้กับร้านค้า/อาคารพาณิชย์และบ้านเรือน บริเวณทางหลวงหมายเลข 309 ให้เสร็จโดยเร็ว</li> </ul>	<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้างบริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 309</p>	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและช่วงทดลองเดินระบบจ่ายก๊าซ</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและช่วงทดลองเดินระบบจ่ายก๊าซ</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>
4. การใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการจะประสานงานแจ้งออกภาคีชุมชน อพาร์ทเมนท์ บึงน้านัน และบ้านเรือนในบริเวณที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างล่วงหน้า และบ้านเรือนที่ได้รับทราบถึงวัน เวลาที่จะวางท่อก๊าซ บริเวณริมถนนช่วงที่ผ่านสถานที่ตั้งกล่าวให้ทราบก่อน</li> <li>- ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องดำเนินการปรับพื้นที่ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม</li> </ul>	<p>ชุมชนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณทางหลวง 309 ช่วงที่จะวางท่อก๊าซผ่าน</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างและบ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>
5. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องจัดให้มีแสงกัน กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจร ไฟกระพริบ และสัญญาณธง เพื่อใช้ปิดกั้นจราจร เตือนการจราจร และลดช่องจราจร ขณะเข้าและออกจากบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดความสับสนแก่ผู้ใช้ถนน</li> </ul>	<p>บริเวณก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์ผ่านบริเวณก่อสร้างทราบ</li> <li>- เป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง</li> <li>- ควบคุมให้คนขับรถยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกการจราจร</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในช่วงเร่งด่วน</li> <li>- ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อาจจะได้รับผลกระทบ โดยจัดทำเป็นป้ายชี้แจงที่แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างตามถนนที่แนวท่อก๊าซจะวางผ่าน</li> <li>- จัดทำทางข้ามชั่วคราวในขณะที่ยังวางท่อตัดข้ามถนนหรือซอย</li> <li>- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างวางท่อตัดข้ามถนนหรือซอยในช่วงเวลาเร่งด่วน</li> <li>- ต้องขยับย้ายเศษวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้ให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้ง ทนที่และจะต้องไม่กองไว้เป็นท่อกีดขวางการสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องกองไว้ในสถานที่ที่เหมาะสมและไม่กีดขวางการสัญจร</li> </ul>	<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>ในและนอกบริเวณสถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>ถนนที่แนวท่อก๊าซวางผ่าน</p> <p>สถานที่ก่อสร้างวางท่อตัดข้าม ถนนหรือซอย</p> <p>สถานที่ก่อสร้างวางท่อตัดข้าม ถนนหรือซอย</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>อย่างน้อย 1 เดือนก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างให้คืนสภาพเดิมโดยเร็ว โดยจะต้องไม่เพิ่มหรือมีผลกระทบต่อการจราจรจนย่ำแย่ที่สุด รวมทั้งจัดให้มีการทำความสะอาดผิวจราจรทางเดินหรือทางเข้า-ออกให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายและไฟสัญญาณต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุดหรือสูญหาย</li> <li>- ทำการก่อสร้างวางท่อก๊าซบริเวณถนนช่วงที่มีอาคารพาณิชย์ในวันอาทิตย์ ซึ่งเป็นวันที่มีลูกค้าผ่านเข้า-ออกค่อนข้างน้อย</li> <li>- จัดวางกองดินที่เกิดจากการขุดวางท่อบริเวณถนนช่วงที่มีอาคารพาณิชย์ อพาร์ทเมนต์ ปิมน้ำมัน และบ้านเรือนไม่ให้กีดขวางทางเข้า-ออกของสถานที่ดังกล่าว</li> <li>- จัดให้มีทางข้ามชั่วคราวผ่านคูวางท่อที่ขุดขึ้นบริเวณถนนช่วงที่มีอาคารพาณิชย์ อพาร์ทเมนต์ ปิมน้ำมัน และบ้านเรือน</li> <li>- แบ่งทำการก่อสร้างวางท่อก๊าซผ่านทางเข้าหรือทางออกของปิมน้ำมันให้เสร็จทีละเส้นทาง เพื่อจะได้ใช้เส้นทางที่เหลือเป็นเส้นทางสัญจรของรถที่จะเข้ามาใช้บริการปิมน้ำมัน</li> </ul>	<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้างริมถนนทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่มีอาคารพาณิชย์</p> <p>สถานที่ก่อสร้างบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่มีอาคารพาณิชย์ อพาร์ทเมนต์ ปิมน้ำมัน และบ้านเรือน</p> <p>สถานที่ก่อสร้างบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่มีอาคารพาณิชย์ อพาร์ทเมนต์ ปิมน้ำมัน และบ้านเรือน</p> <p>สถานที่ก่อสร้างบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่มีปิมน้ำมัน</p>	<p>ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ระยะเวลาช่วงที่ก่อสร้างริมถนนทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่มีอาคารพาณิชย์</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่มีอาคารพาณิชย์ อพาร์ทเมนต์ ปิมน้ำมัน และบ้านเรือน</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่มีอาคารพาณิชย์ อพาร์ทเมนต์ ปิมน้ำมัน และบ้านเรือน</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่มีปิมน้ำมัน</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>6. การระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการก่อสร้างด้วยวิธีการที่เหมาะสม และมีผลกระทบต่อการระบายน้ำให้น้อยที่สุด</li> <li>- ปรับสภาพคลองสามชัย-สามขาและคูระบายน้ำริมถนนทางหลวง หมายเลข 309 ที่จะต้องวางท่อข้ามให้เหมือนเดิม รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างที่ตกลงไปในคูระบายน้ำออกเพื่อไม่ให้เกิดขวางต่อการระบายน้ำ</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการลอกคูระบายน้ำริมถนนทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่จะวางท่อข้ามก่อนที่จะดำเนินการขุดวางท่อ ก๊าซเพื่อกำจัดสิ่งต่าง ๆ เช่น พลาสติกที่อาจไปกีดขวางทางระบายน้ำในขณะก่อสร้าง</li> <li>- ใช้ปั๊มสูบน้ำที่มีอัตราการไหลต่ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมเอ่อล้นออกนอกคูระบายน้ำไปยังบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงด้วยสาเหตุที่เกิดจากการรับน้ำที่ระบายออกจากคูน้ำช่วงที่จะก่อสร้างวางท่อมากเกินไปจนทำให้ระบายน้ำไม่ทัน</li> <li>- จัดเตรียมปั๊มสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอเพื่อใช้ในการควบคุมการระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตก</li> </ul>	<p>บริเวณก่อสร้างผ่านคูระบายน้ำริมถนนทางหลวงหมายเลข 309</p> <p>บริเวณก่อสร้างผ่านคลองสามชัย-สามขา และคูระบายน้ำริมถนนทางหลวงหมายเลข 309</p> <p>บริเวณก่อสร้างผ่านคูระบายน้ำริมถนนทางหลวงหมายเลข 309</p> <p>บริเวณก่อสร้างผ่านคูระบายน้ำริมถนนทางหลวงหมายเลข 309</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</li> <li>- ต้องทำการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานและเศษขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน</li> <li>- กำกับดูแลให้ผู้รับเหมานำขยะที่เกิดจากการก่อสร้างในส่วนที่ไม่สามารถนำไปขายต่อได้และขยะจากคนงานก่อสร้างรวบรวมไปทิ้งยังพื้นที่ฝังกลบขยะของเอกชนที่อยู่ ต. บ่อโพธิ์ อ. นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 30 กม.</li> <li>- จัดวางกองดินที่ขุดขึ้นมาในพื้นที่ที่ไม่เกิดขวางเส้นทางจราจรและสัญจรไปมาของประชาชน</li> <li>- ในกรณีที่มีดินที่เหลือจากการฝังกลบต่อทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะกำกับดูแลให้ผู้รับเหมากำจัดดินส่วนที่เหลือไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดิน</li> </ul>	<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ฝังกลบขยะของเอกชน</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ บ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ บ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ บ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ บ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p>
8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยปะปะเยียมเยียน ชุมชนเป้าหมาย รวมทั้งโรงเรียนและวัด เพื่อสอบถามปัญหา และรับฟังความคิดเห็นที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ทำการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ ในด้านการป้องกันสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมด้วย</li> </ul>	<p>ชุมชนที่ตั้งอยู่ในระยะ 188 เมตร จากแนวท่อก๊าซ รวมทั้งโรงเรียน ดานทาม และวัดคานทาม ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ศึกษา</p> <p>ชุมชนที่ตั้งอยู่ในระยะ 188 เมตร จากแนวท่อก๊าซ</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ก่อนทำการก่อสร้างและตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ บ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ บ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</li> <li>- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อก๊าซ</li> <li>- กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างของโครงการ โครงการจะให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการก่อสร้างบริเวณถนนทางเข้า-ออกของร้านค้า/อาคารพาณิชย์ บ้านเรือน โรงเรียน วัด และสถานประกอบการให้เร็วที่สุด</li> <li>- จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้าง ผลกระทบในระยะก่อสร้างตลอดจนมาตรการในการลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<p>ชุมชนที่ตั้งอยู่ในระยะ 188 เมตร จากแนวท่อก๊าซ</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>ชุมชนที่ตั้งอยู่ในระยะ 188 เมตร จากแนวท่อก๊าซ</p>	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำสัญญาจ้างกับผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณภาพและช่างเชื่อมที่ได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพ</li> <li>- ให้บุคลากรที่มีคุณสมบัติและผ่านการอบรมแล้วเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัย</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับคนงานทุกคน</li> <li>- จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการทดสอบท่อด้วย NDT (Non-destructive Testing)</li> </ul>	<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามจุด หรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับอนุญาตปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน</li> <li>- ต้องไม่นำระบบ Ground หรือระบบป้องกันการกักร้อนหรืออุปกรณ์ใด ๆ มาเชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าของ กฟผ. และต้องป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของ กฟผ.</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานตามลักษณะความจำเป็นของงาน อาทิ หมวกนิรภัยถุงมือ , แวนตากันลมกันฝุ่น , รองเท้านิรภัย พร้อมทั้งอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>- ดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์- เครื่องมือในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</li> <li>- ติดตั้งเครื่องหมายเตือนต่าง ๆ แสดงเขตหวงห้ามในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย</li> <li>- ต้องจัดให้มีไฟแสงสว่างในเวลากลางคืนให้เพียงพอ และต้องมีไฟราวแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 1 ดวง ทุกระยะ 10 เมตร</li> <li>- ในช่วงเวลากลางคืนจนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีไฟกระพริบสีเหลืองให้ผู้ใช้รถเห็นได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร และในจุดที่เป็นมุม</li> <li>- เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามปฏิบัติงานลงไปทำงานในหลุม หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร</li> </ul>	<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้างใต้แนวสายส่งไฟฟ้า</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ในช่วงที่ทำงานขุด</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ. ปตท. จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท. จำกัด(มหาชน)</p>	



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>9. อากาศมีมลพิษและ (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณปากหลุมบ่อ pit ต้องจัดให้มีเครื่องป้องกันทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหลุมและจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน</li> <li>- ต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยก เช่น สายพาน ตะขอเกี่ยว ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li> <li>- ต้องตรวจสอบไม่ให้สิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ</li> <li>- จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงโดยทันทีในระหว่างที่มีการทำงาน</li> <li>- จัดบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้น อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างแบบเจาะลอด</p> <p>ช่วงเวลาที่วางท่อลงร่องชุด</p> <p>ช่วงเวลาที่วางท่อลงร่องชุด</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>

*Handwritten signature*

ตารางที่ 2 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. การใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินในเขตวางท่อส่งก๊าซเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดย <ul style="list-style-type: none"> <li>● พบปะผู้นำชุมชน เช่น ประธาน อบต. กำนัน ผู้ใหญ่บ้านในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำตามความเหมาะสม</li> <li>● พบปะเยี่ยมเยียนชุมชนเป้าหมาย รวมทั้งสถานประกอบการเพื่อสอบถามปัญหาและรับฟังความคิดเห็นที่จะเกิดจากการดำเนินการโครงการปีละ 1 ครั้ง โดยจะทำในปีแรกและปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</li> </ul> </li> <li>- ติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบ โดยวิเคราะห์จากผลการสำรวจทัศนคติ ซึ่งมีส่วนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการแสดงความเห็นในด้านการประชาสัมพันธ์เพื่อทำการปรับปรุงวิธีการประชาสัมพันธ์ให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่นเพิ่มมากขึ้น</li> <li>- ติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ</li> <li>- ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชนถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดการยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ</li> </ul>	<p>แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>ที่ทำการ อบต. ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ชุมชนและสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมี 188 เมตรจากแนวท่อก๊าซ</p> <p>ชุมชนและสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมี 188 เมตรจากแนวท่อก๊าซ</p> <p>ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 188 เมตรจากแนวท่อก๊าซ</p> <p>ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 188 เมตรจากแนวท่อก๊าซ</p>	<p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>เป็นระยะตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ปีละ 1 ครั้ง โดยจะทำในปีแรกและปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</p> <p>ปีละ 1 ครั้ง โดยจะทำในปีแรกและปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>
3. อากาศในร่มและปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<p>สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) และสถานีควบคุมความดันก๊าซ (GATE STATION)</p>	<p>ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>

*M. S. S.*

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>3. อากาศมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ และความรู้ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติให้กับสถานประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากความร้อน Incident Flux 12.5 kw/m<sup>2</sup> และกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่น</li> <li>- ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและสถานีตำรวจในท้องถิ่นเพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อก๊าซ</li> <li>- จัดทำเลขหมายโทรศัพทของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น</li> <li>- จัดรั้วกันและจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- ติดป้ายเตือน อาทิ "ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ" และสิ่งจำเป็นอื่น ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน</li> <li>- ดูแลรักษาเครื่องทรมายของแนวท่อให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา</li> <li>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมสำหรับคนงานเพื่อปกป้องตา ระบบทางเดินหายใจ หู และผิวหนัง</li> </ul>	<p>สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมี 188 เมตร จากแนวท่อก๊าซ</p> <p>สำนักงานใหญ่</p> <p>หน่วยป้องกันบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจที่รับผิดชอบในเขตพื้นที่ตำบลคานหาม และตำบลคลองสวนพลู</p> <p>ส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 2 (พระนครศรีอยุธยา) สำนักงานใหญ่ และพนักงานบริษัท ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) และสถานีควบคุมความดันก๊าซ (GATE STATION)</p> <p>สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) และสถานีควบคุมความดันก๊าซ (GATE STATION)</p> <p>ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติ</p>	<p>1 ครั้ง/ปี โดยจะดำเนินการในปีแรก และปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</p> <p>อย่างน้อยปีละครั้ง</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ก่อนระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปสำหรับคนงานของโครงการทุกคน</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</li> <li>- เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วของก๊าซ โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> <li>- จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินประชาชน และสาธารณสุขสมบัติที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ</li> <li>- โดยพิจารณาปรับวงเงินประกันให้สอดคล้องกับความเป็นจริงทุกปี</li> <li>- จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในการควบคุมเหตุการณ์พร้อมทั้งระดมขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงานและผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน</li> <li>- ทำการตรวจสอบสภาพท่อ และความเรียบร้อยของระบบท่อส่งก๊าซเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่านและให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ในเขต ROW ของท่อก๊าซแก่โครงการเป็นการล่วงหน้า เช่น การซ่อมบำรุงรักษากาซยาน หรือการขุดลอกคูระบายน้ำ และอื่น ๆ</li> <li>- ประสานงานกับโรงงานลูกค้าเพื่อร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของโครงการกรณีเกิดอุบัติเหตุอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น และแจ้งสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีกัซรั่วไหลให้เข้าร่วมฝึกซ้อมหรือร่วมสังเกตการณ์</li> </ul>	<p>ส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 2 (พระนครศรีอยุธยา) หรือโรงพยาบาล ส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 2 (พระนครศรีอยุธยา)</p> <p>พื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>สำนักงานใหญ่</p> <p>พื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติ</p>	<p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>อย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนเริ่มกิจกรรม</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ทางโครงการจะติดต่อประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีกัซรัว เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ รวมถึงระยะรัศมีกัซรัว เพื่อป้องกันไม่ให้สถานประกอบการเหล่านั้นทำกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในรัศมีกัซรัว หากมีการรั่วไหลของก๊าซรวมขงความร่วมมือนือให้สถานประกอบการเหล่านี้ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>- จัดให้มีแผนการตรวจสอบแนวท่อก๊าซอย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของท่อก๊าซและกิจกรรมใด ๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการดำเนินการของท่อก๊าซ</p> <p>- ทางโครงการจะติดต่อประสานงานกับร้านค้า/อาคารพาณิชย์และบ้านเรือน ที่อยู่ในรัศมีกัซรัว เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมถึงระยะรัศมีกัซรัว เพื่อป้องกันมิให้ร้านค้า/อาคารพาณิชย์และบ้านเรือนเหล่านี้ทำกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในรัศมีกัซรัว หากมีการรั่วไหลของก๊าซ รวมทั้งขอความร่วมมือให้ร้านค้า/อาคารพาณิชย์และบ้านเรือนเหล่านี้ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>- โครงการจะจัดส่งเจ้าหน้าที่มากำกับดูแลการทำงานของหน่วยงานอื่น ๆ ที่มาทำกิจกรรมใด ๆ ในเขต Right of way ของท่อก๊าซ ช่วงที่ผ่านสถานประกอบการที่มีความเสี่ยงสูง (ที่อาจก่อให้เกิดการลุกลามของไฟ หากเกิดกัซรัวและลุคติดไฟ) ตลอดเวลา</p>		<p>สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีกัซรัว</p> <p>พื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>ร้านค้า/อาคารพาณิชย์, บ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีกัซรัว</p> <p>สถานประกอบการที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจก่อให้เกิดการลุกลามของไฟ หากเกิดกัซรัวและลุคติดไฟ</p>	<p>1 ครั้ง/ปี โดยจะดำเนินการในปีแรกและปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>1 ครั้ง/ปี โดยจะดำเนินการในปีแรกและปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab) และแถบเตือน PVC ไว้บนวัสดุทุกฉบับหลังท่อ โดยมีระยะห่างจากหลังท่อประมาณ 500 และ 600 มม. เพื่อป้องกันการขูดเจาะอุทกทอก้าของโครงการ</li> <li>- มีการปักป้ายค่าเตือนแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซที่อยู่บริเวณด้านหัวและด้านท้ายบ่อที่มีการตัดดินไปขาย</li> <li>- ประสานงานกับเจ้าของที่ดินที่เป็นเจ้าของบ่อที่มีการตัดดินไปขายให้ทราบถึงตำแหน่งของทอก้าบริเวณดังกล่าวและห้ามไม่ให้มีการขุดดินในบริเวณที่มีแนวทอก้า</li> </ul>	<p>ทอก้าของโครงการที่วางอยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 309 และที่วางผ่านบ่อที่มีการตัดดินไปขายบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง</p> <p>ทอก้าของโครงการที่วางผ่านบ่อที่มีการตัดดินไปขายบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง</p> <p>ทอก้าของโครงการที่วางผ่านบ่อที่มีการตัดดินไปขายบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง</p>	<p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p> <p>บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)</p>

*Handwritten signature*

ตารางที่ 3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ	ระยะเวลาในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายประมาณ
<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1. คุณภาพน้ำ - pH, SS, ความขุ่น, Oil & Grease 2. ระดับเสียง - Leq 30 นาที, $L_{max}$ (dB (A)) - ระดับเสียงรบกวน	ปลายท่อสูบน้ำทิ้ง - สถานี MRS - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงที่วางท่อก๊าซ ผ่านหน้าชุมชนปากซอยทางเข้าวัดคานหาม	นำทิ้งจากการทดสอบชลสถิตย์ - 1 ครั้ง ในช่วงของการระบาย ก๊าซไนโตรเจน - 1 ครั้ง ระหว่างการก่อสร้าง	บ.ปตท.จำกัด(มหาชน) บ.ปตท.จำกัด(มหาชน) บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)	5,000 บาท/ครั้ง 5,000 บาท/ครั้ง 5,000 บาท/ครั้ง
3. คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - PM10	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงที่วางท่อก๊าซผ่าน หน้าชุมชนปากซอยทางเข้าวัดคานหาม	- 1 ครั้งระหว่างทำการก่อสร้าง	บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)	10,000 บาท/ครั้ง
4. เศรษฐกิจและสังคม - การสำรวจทัศนคติกลุ่มเป้าหมาย 5. อารมณ์ความไม่พอใจและความปลอดภัย - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพ	ชุมชนในรัศมี 188 เมตร จากแนวท่อก๊าซ ในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง	- 1 ครั้ง ระหว่างทำการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บ.ปตท.จำกัด(มหาชน) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การควบคุมของ บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)	30,000 บาท/ครั้ง -

*Meehan*

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ	ระยะเวลาในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
<b>ระยะดำเนินการ</b> 1. เทรษฎูกิจและสังคม - การสำรวจทัศนคติกลุ่มเป้าหมาย	ชุมชนในรัศมี 188 เมตร จากแนวท่อก๊าซ	- 1 ครั้ง/ปี โดยจะทำในปีแรกและปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ	บ.ปตท.จำกัด(มหาชน)	30,000 บาท/ครั้ง
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ตรวจสอบสภาพทั่วไป รวมถึง เอ็กซ์เรย์ปอด และตรวจเลือด - ตรวจสอบการได้ยิน - บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้น พร้อมพหุสาเหตุ วิธีการ- แก้ไขผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ	พนักงานทุกคน  พนักงานซ่อมบำรุงท่อ ในบริเวณ Right-of-Way ของแนวท่อจ่ายก๊าซ	- 1 ครั้ง/ปี  - 1 ครั้ง/ปี - ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	60,000 บาท/ปี  15,000 บาท/ปี  -

*Handwritten signature*