



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๐ ๔ ๖ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ ปราจีนบุรี -
อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน ๒ ของ กรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๓๔๒๕
ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๙/๒๔๕ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี -
อ.พนมสารคาม ตอน ๒ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี และ
อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติ
ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน ๒ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี
และอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้แก้ไข เพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือ
หัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจง
เพิ่มเติม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน ๒ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี
และอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอน การพิจารณา
รายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๒

เมื่อวันที่...

เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน ๒ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี และอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่นตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ อุบลรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

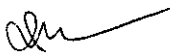
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวมะลิวรรณ เทศจำปา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



ที่ ทส ๑๐๑๐.๑/ ๕๖๕๘๕

ถึง บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๐๔๘๗ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ปราจีนบุรี-อ.พนมสารคาม ตอน บ.หอบงบัวหมู-อ.พนมสารคาม ตอน ๒
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี และอำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราชินบุรี - อ.พนมสารคาม

ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

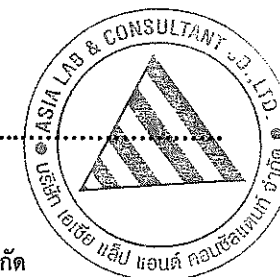
2562

หน้า 1/67

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 2) กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

หน้า 2/67

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป(ต่อ)		3) กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนม สารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 โดยตั้งงบประมาณ รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงและ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรมทางหลวง สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปราจีนบุรี สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาคที่ 7 สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค 13 สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ผู้แทน จังหวัดปราจีนบุรี ผู้แทนจังหวัดฉะเชิงเทรา องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ 4) กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวง หมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนม สารคาม ตอน 2 และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

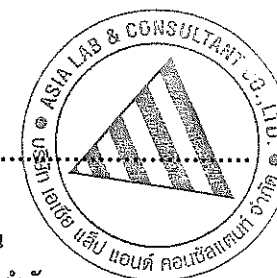
2562

หน้า 3/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป(ต่อ)		2. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้กรมทางหลวงแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ 1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และกรมมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

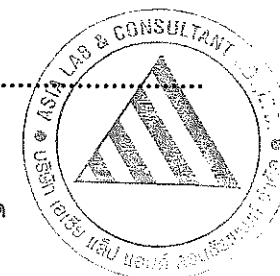
2562

หน้า 4/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป(ต่อ)		3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. กรมทางหลวงจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

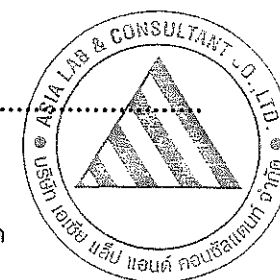
2562

หน้า 5/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ทางหลวงหมายเลข 319 ปราชินบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน	ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงการจะมีปริมาณดินขุดจากกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทาง 28,800 ลบ.ม. และปริมาณดินถม 419,400 ลบ.ม. ดินที่ขุดจะถูกเกลี่ยและบดอัดในงานปรับถมพื้นที่ทั้งหมด โดยไม่มีการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการสูญเสียดินและการเคลื่อนย้ายออกนอกจากบริเวณเดิม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ จึงไม่มีการขุดดินหรือนำดินออกจากพื้นที่ โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการสูญเสียดินแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การขุดดิน อาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตกหนัก แต่เนื่องจากการก่อสร้างโครงการเป็นการดำเนินงานบนโครงข่ายคมนาคมเดิม ไม่ใช่แนวเส้นทางตัดใหม่ จึงมีการขุดเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ประกอบกับบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นที่ราบสลับกับที่ราบลุ่ม ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินในระดับน้อยมาก (0-2 ตัน/ไร่/ปี) จึงกำหนดผลกระทบระดับต่ำ งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองโคกไทย คลองธารพุด คลองบ้านซ่อง และลำรางสาธารณะ หากดำเนินการริมตลิ่งของแหล่งน้ำ อาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตกหนัก แต่เนื่องจากการก่อสร้างสะพานไม่มีการเปิดหน้าดิน และส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินในระดับน้อยมาก (0-2 ตัน/ไร่/ปี) จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินทั้งหมดพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น 2. ในกรณีที่ฝนตกหนักให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที 3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่การก่อสร้างโครงการ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

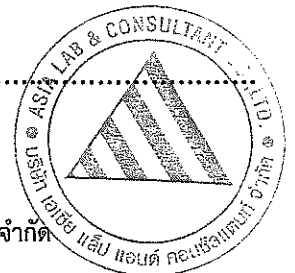
หน้า 6/67

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ จึงไม่มีการเปิดหน้าดินหรือขุดดิน จึงไม่ทำให้เกิดการการชะล้างพังทลายในพื้นที่โครงการ จึงกำหนดไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นของเครื่องจักรภายในโรงซ่อมบำรุงตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงาน ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ดินของประชาชน บริเวณหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ ตำบลบ้านช่อง อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสม จะเกิดการรั่วไหลทำให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันในดินบริเวณพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง และมีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจำกัดอยู่ภายในขอบเขตโรงซ่อมบำรุงเท่านั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ได้แก่ ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง โดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อกันไม่ให้สิ่งรั่วไหลกระจายลงพื้นที่รอบข้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ จึงไม่มีการใช้สารเคมีในการก่อสร้าง และไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนในดินบริเวณพื้นที่โครงการ จึงกำหนดไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรรฎาคม

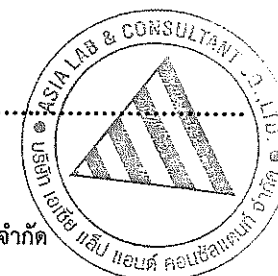
2562

หน้า 7/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดิน ไม่มีการบดอัดดินหรือ ก่อสร้างได้ดิน จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยัง สถานที่ต่างๆ โดยดำเนินการอยู่บนพื้นดิน ไม่มีการขุด/บดอัดดิน จึงไม่ทำให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน และกำหนดไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงการเป็นการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 เดิม ซึ่งไม่มี การก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่เหนือพื้นดินและได้ดิน ประกอบกับพื้นที่โครงการใน ปัจจุบันไม่พบปัญหาการทรุดตัวของดิน ดังนั้น ทุกกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ ให้ดินบริเวณพื้นที่โครงการทรุดตัวหรือมีการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพไปจากปัจจุบัน จึง ไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยัง สถานที่ต่างๆ และการพัฒนาโครงการเป็นการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 เดิม ซึ่งไม่มีโครงสร้างขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักกดทับดิน ประกอบกับพื้นที่โครงการใน ปัจจุบันไม่พบปัญหาการทรุดตัวของดิน ดังนั้น ทุกกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ ให้ดินบริเวณพื้นที่โครงการทรุดตัวหรือมีการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพไปจากปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

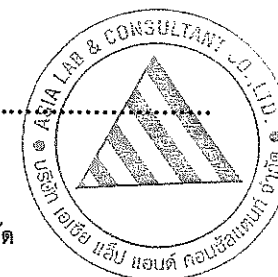
2562

หน้า 8/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.2 น้ำผิวดิน	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</u> <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบจากตะกอนดิน : การขุดดินเพื่อก่อสร้างคอม่อฐานรากสะพาน หากดำเนินการในช่วงที่ฝนตกหนักบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมงานดิน อาจจะมีตะกอนดินถูกน้ำฝนชะล้างไหลลงสู่คลองโคกไทย คลองธารพุด คลองบ้านช่อง และลำรางสาธารณะ และส่งผลให้แหล่งน้ำมีปริมาณความขุ่นและสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มสูงขึ้น และอาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ เนื่องจากผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณริมตลิ่งในบริเวณตำแหน่งที่น้ำจากพื้นดินไหลลงสู่แหล่งน้ำ มีระยะเวลาเกิดผลกระทบในช่วงฝนตกหนักเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำอยู่ในระดับต่ำ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน : การพัฒนาโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ คลองโคกไทย (กม. 38+191) คลองธารพุด (กม. 40+373) คลองบ้านช่อง (กม.44+740) และลำรางสาธารณะ (45+532) ซึ่งต้องดำเนินการรื้อโครงสร้างสะพานเดิม และดำเนินการก่อสร้างสะพานใหม่ โดยขั้นตอนการก่อสร้างสะพานจะมีการก่อสร้างตอม่อลงในแหล่งน้ำ ทำให้เกิดการพังกระเจายได้ท้องน้ำ รวมทั้งอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่งผลมีปริมาณความขุ่นในน้ำเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น ประกอบกับตะกอนเหล่านี้จะค่อยๆ ตกตะกอนลงสู่พื้นท้องน้ำและสารแขวนลอยในน้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นาน ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร : ได้กำหนดตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้บริเวณหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ โดยมีการจ้างคนงานก่อสร้างประมาณ 150 คน จะก่อให้เกิดน้ำเสีย 24.0 ลบ.ม./วัน แต่เนื่องจากพื้นที่รัศมี 500 เมตรจากบ้านพักคนงานก่อสร้างและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ไม่พบว่ามีแหล่งน้ำผิวดินอยู่ใกล้เคียง จึงกำหนดไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการชะล้างของดินอย่างเคร่งครัด 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งผ้าใบใต้โครงสร้างก่อสร้างสะพานข้ามคลองคลองโคกไทย (กม. 38+191) คลองธารพุด (กม. 40+373) คลองบ้านช่อง (กม.44+740) และลำรางสาธารณะ (45+532) เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่แหล่งน้ำและดำเนินการตรวจสอบแหล่งน้ำเป็นประจำทุกวันในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน หากมีเศษวัสดุตกลงในแหล่งน้ำ จะต้องดำเนินการนำเศษวัสดุออกทันที 3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Site Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมคลองคลองโคกไทย (กม. 38+191) คลองธารพุด (กม. 40+373) คลองบ้านช่อง (กม.44+740) และลำรางสาธารณะ (45+532) โดยครอบคลุมพื้นที่หน้างาน เพื่อให้สามารถกรองตะกอนที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วตักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียด สามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความแข็งแรงของรั้ว	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. พื้นที่ดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ คลองโคกไทย (กม.38+191) คลองธารพุด (กม. 40+373) และคลองบ้านช่อง (กม.44+740) ดังรูปที่ 1 2. ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ ความขุ่น อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ปริมาณของแข็งทั้งหมด ความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ 3. ระยะเวลาและความถี่ : 2 ครั้ง/ปี จำนวน 3 ปี 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรรภาคาม

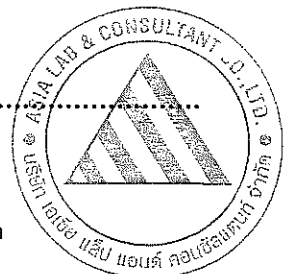
2562

หน้า 9/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู่ - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง(ต่อ)</u> 4. กำหนดให้กรมทางหลวงยื่นหนังสือขอสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อสำนักงานเจ้าท่าจังหวัดฉะเชิงเทราพร้อมกับหนังสือเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.) เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่าจังหวัดฉะเชิงเทรารับเรื่องเข้าพิจารณาในการประชุมประจำจังหวัด ว่าการพัฒนาโครงการไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อให้ได้หนังสือความเห็นชอบจังหวัดเพื่อนำไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการยื่นคำร้อง ท.28 5. กำหนดให้กรมทางหลวงเขียนคำร้องขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามแบบ ท.28 ของกรมเจ้าท่า พร้อมยื่นเอกสารและหลักฐานตามที่กำหนด	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ดังนั้น กิจกรรมในระยะดำเนินการจึงไม่ทำให้คุณภาพน้ำในคลองโคกไทย(กม. 38+191) คลองธารพุด (กม. 40+373) คลองบ้านช่อง (กม.44+740) และลำรางสาธารณะ (45+532) เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

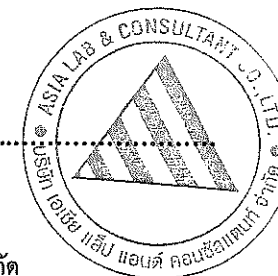
2562

หน้า 10/67

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> มวลดินที่เกิดจากการปรับถม และชุดร่องระบายน้ำของงานทางในบริเวณพื้นที่ห่างจาก คลองโคกไทย(กม. 38+191) คลองธารพุด(กม. 40+373) คลองบ้านช่อง(กม.44+740) ลำรางสาธารณะ(45+532) ในระยะไม่เกิน 500 เมตร หากในระหว่างการก่อสร้างมีฝนตกหนัก มวลดินจากการก่อสร้างอาจถูกน้ำฝนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าวได้ อย่างไรก็ตาม การขุดเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ประกอบกับพื้นที่ศึกษาโครงการส่วนใหญ่มีอัตราการชะล้างของดินในระดับน้อยมาก (0-2 ตัน/ไร่/ปี) จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองโคกไทย(กม. 38+191) คลองธารพุด(กม. 40+373) คลองบ้านช่อง(กม.44+740) และลำรางสาธารณะ(45+532) เนื่องจากการก่อสร้างสะพานทั้ง 4 แห่งนี้ ต้องดำเนินการรื้อโครงสร้างสะพานเดิม และดำเนินการก่อสร้างสะพานใหม่ โดยต่อม่อสะพานในแหล่งน้ำจะก่อสร้างบริเวณตำแหน่งเดิม อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ อาจทำให้แหล่งน้ำตื้นเขินจากการก่อสร้างสะพานได้ โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างโครงการ ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการไปยังสถานที่ต่างๆ โดยต่อม่อสะพานในแหล่งน้ำอยู่บริเวณตำแหน่งเดิมดังเช่นปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ สำหรับงานบำรุงรักษาจะดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงไม่มีกิจกรรมใดที่กีดขวางการไหลของน้ำ และไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการชะล้างของดินอย่างเคร่งครัด <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

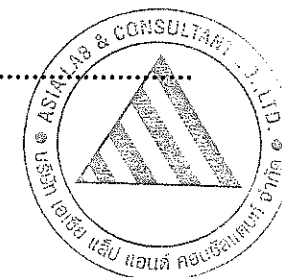
2562

หน้า 11/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.3 อากาศและบรรยากาศ	ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหว <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างสะพาน ส่วนล่าง จะก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO) อยู่ระหว่าง 1.25-139.76 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 34,200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) ฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ระหว่าง 0.01-1.82 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ค่ามาตรฐาน 330 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) อยู่ระหว่าง 0.06-0.75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) จึงสรุปได้ว่าทุกกิจกรรมของการก่อสร้างโครงการ ส่งผลให้คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบันเพียงเล็กน้อย โดยยังคงมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ สำหรับกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนบน มีการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ขนาดใหญ่จะส่งผลให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) มีค่าอยู่ระหว่าง 3.01-311.26 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 320 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) โดยพื้นที่ที่มีก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เกินมาตรฐานกำหนด มีจำนวน 1 แห่ง คือ ชุมชนหมู่ 2 บ้านแถวธาร จึงกำหนดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระเบของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าหรือสายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ลงสู่พื้นผิวจราจร และหากมีวัสดุก่อสร้าง หรือดินตกหล่นลงบนพื้นถนนจะต้องทำการเก็บ และทำความสะอาดให้เรียบร้อย - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 319 ทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 359 โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ตามที่กฎกระทรวง ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2522) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและช่วงบ่าย ซึ่งจะทำให้ค่าอัตราการระบายนฝุ่นละอองรวมลดลงประมาณร้อยละ 50 และให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน ทั้งนี้ ยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกน้ำเพื่อรดน้ำหรือฉีดพรมน้ำ ต้องติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล และต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย ชุมชนหมู่ 2 บ้านแถวธาร ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว ดังรูปที่ 2 - ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ NO_2 CO TSP PM_{10} ความเร็วและทิศทางลม - ระยะเวลาและความถี่ : 2 ครั้ง/ปี จำนวน 3 ปี - หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรรภาคม

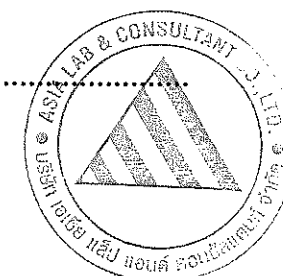
2562

หน้า 12/67

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุหรือฉีดพรมน้ำที่กองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง 5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องขุดเปิดหน้าดิน รวมถึงการถม/บดอัด/ปรับระดับหน้าดิน ต้องจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อลดโอกาสการเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและขนส่งทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องนำไปตรวจสอบและซ่อมแซมทันที 7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจะต้องทำความสะอาดแบบเปียกกำจัดเศษดิน โคลนทราย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวถนนรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลืออยู่บนผิวการจราจร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าก่อนการดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โดยแจ้งแผนการทำงาน ลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน 9. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรับดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

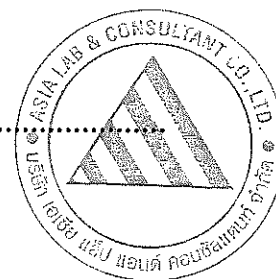
2562

หน้า 13/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหนู - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 10. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณชุมชนหมู่ 2 บ้านแถว ธาร พบความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีแนวโน้มเกินเกณฑ์ มาตรฐาน จะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาใช้เครื่องจักรก่อสร้างที่ ละ 1 เครื่อง	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> จากผลการประเมินคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564-พ.ศ.2583 พบว่ามีการคาร์บอนไดออกไซด์ (CO) อยู่ระหว่าง 0.70-15.90 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ค่ามาตรฐานไม่ เกิน 34,200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) มีค่าอยู่ระหว่าง 3.50-66.00 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 320 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) อยู่ระหว่าง 0.20-3.40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) จึงสรุปได้ว่าคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่โครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคม ของโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและการแก้ไขโดยเร็ว	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัว ข้าว ดังรูปที่ 3 2. ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ NO_2 CO TSP PM_{10} ความเร็วและทิศทางลม 3. ระยะเวลาและความถี่ : 2 ครั้ง/ปี ใน 2 ปี แรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมี ค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการ ติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่ามีค่าใกล้ มาตรฐานให้ดำเนินการติดตามต่อไปในปีที่ 5, 10, 15, 20 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

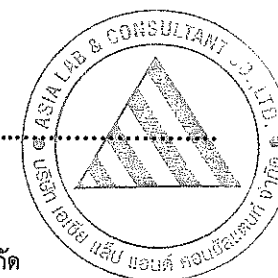
2562

หน้า 14/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู่ - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง	ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่มาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ พบว่าระดับเสียง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ 49.8-77.1 dB(A) กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง 52.8 - 80.3 dB(A) กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง 51.1 - 68.6 dB(A) และกิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างส่วนบน 51.7 - 69.1 dB(A) ซึ่งมีพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบที่มีระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 17 แห่ง ได้แก่ บริเวณชุมชนหมู่ 7 บ้านด่าน, ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองเรือ, ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย, โรงเรียนวัดสระข่อย, ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง, ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกไทย, ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลี, ชุมชนหมู่ 7 ชุมชนบ้านธารพุด, ชุมชนหมู่ 3 ชุมชนบ้านหนองหว้า, ชุมชนหมู่ 2 บ้านถาวร, ชุมชนหมู่ 6 ชุมชนบ้านกระพี้, ชุมชนหมู่ 5 ชุมชนบ้านห้วยกระสังข์, ชุมชนหมู่ 10 บ้านห้วยกระสังข์, รพ.สต.บ้านช่อง, ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ, ชุมชนหมู่ 8 ชุมชนบ้านไร่ และชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว โดยพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 17 แห่ง โดยมีระยะเวลาการได้รับผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง จึงจัดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 319 ทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 359 โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ตามที่กฎกระทรวง ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2522) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังผิดปกติ 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างในช่วงกลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 3. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบริหารจัดการช่วงเวลาในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้คาบเกี่ยวกัน เพื่อลดผลกระทบจากเสียงของอุปกรณ์ก่อสร้าง 4. กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ลดหรือควบคุมระดับเสียงจากเครื่องจักรกล เช่น ท่อเก็บเสียง หรือปลอกครอบ ที่แหล่งกำเนิดเสียงเป็นระยะเวลาดำเนินการ 1 ชั่วโมง 5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและขนส่งทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติต้องนำไปตรวจสอบและซ่อมแซมทันที 6. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย ชุมชนหมู่ 10 บ้านห้วยกระสังข์ ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว ดังรูปที่ 4 2. ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 6 ดัชนี ได้แก่ Leq 24 hr Leq 8 hr Lmax Ldn L10 L90 3. ระยะเวลาและความถี่ : 2 ครั้ง/ปี จำนวน 3 ปี 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

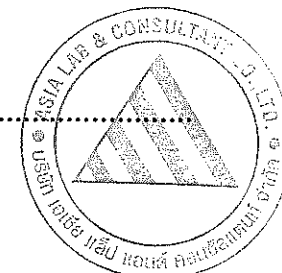
2562

หน้า 15/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 7. กำหนดให้พนักงานและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 dB(A) ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันหรืออุปกรณ์ลดระดับเสียง เช่น เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือเครื่องอุดหู (Ear Plugs) โดยต้องมีการหมุนเวียนพนักงานหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันอย่างน้อย 15 วัน/ชุด 8. ผู้รับเหมาก่อสร้างหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่อาจได้รับเสียงรบกวนจากการก่อสร้างสูงเกินมาตรฐานจำนวน 17 แห่ง ได้แก่ บริเวณชุมชนหมู่ 7 บ้านด่าน, ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองเรือ, ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย, โรงเรียนวัดสระข่อย, ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง, ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกไทย, ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก, ชุมชนหมู่ 7 ชุมชนบ้านธารพุด, ชุมชนหมู่ 3 ชุมชนบ้านหนองหัว, ชุมชนหมู่ 2 บ้านแถวธาร, ชุมชนหมู่ 6 ชุมชนบ้านกระพี้, ชุมชนหมู่ 5 ชุมชนบ้านหัวกระสังข์, ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์, รพ.สต.บ้านช่อง, ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ, ชุมชนหมู่ 8 ชุมชนบ้านไร่ และชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว 9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าก่อนการดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โดยแจ้งแผนการทำงาน ลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

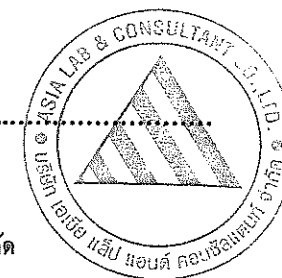
2562

หน้า 16/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง (ต่อ)		10. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับลักษณะ และตำแหน่งของกำแพงกันเสียง รวมทั้งสอบถามสมัครใจในการติดตั้งกำแพงกันเสียงของครัวเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ประชิดแนวเส้นทางโครงการตามแผนการประชาสัมพันธ์การติดตั้งกำแพงกันเสียง 11. กรณีชุมชนให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณริมเขตทางด้านข้างถนน โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียงคือเหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ที่มีค่า Transmission loss เท่ากับ 18 dB(A) ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร และมีความยาว 80 – 405 เมตร โดยติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบที่มีระดับเสียงในระยะก่อสร้างเกินมาตรฐานทั้ง 17 แห่ง ได้แก่ ชุมชนหมู่ 7 บ้านด่าน, ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองเรือ, ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย, โรงเรียนวัดสระข่อย, ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง, ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกไทย, ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก, ชุมชนหมู่ 7 ชุมชนบ้านธารพุด, ชุมชนหมู่ 3 บ้านหนองหว่า, ชุมชนหมู่ 2 บ้านแกวธาร, ชุมชนหมู่ 6 บ้านกระพี, ชุมชนหมู่ 5 บ้านหัวกระสังข์, ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์, รพ.สต.บ้านช่อง, ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ, ชุมชนหมู่ 8 บ้านไร่ และชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว (ดังตารางที่ 1) 12. กรณีที่ชุมชนไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการก่อสร้างบริเวณที่ชุมชนไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง เพื่อลดระยะเวลาการได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการใช้เครื่องจักร	

ลงชื่อ.....

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

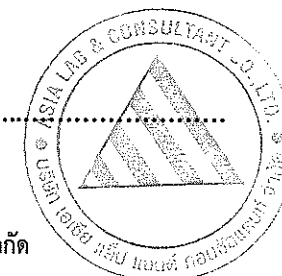
2562

หน้า 17/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> จากผลการประเมินค่าระดับเสียงจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า มีผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน - ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ มีระดับเสียงในปี พ.ศ.2564 – พ.ศ.2583 อยู่ในช่วง 70.1 – 71.9 dB(A) โดยระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ปี พ.ศ.2564 โดยระดับเสียงในปี พ.ศ.2564 – พ.ศ.2583 อยู่ในช่วง 70.1 – 71.9 dB(A) - ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง มีระดับเสียงในปี พ.ศ.2564 – พ.ศ.2583 อยู่ในช่วง 69.0 – 70.6 dB(A) โดยระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ปี พ.ศ.2573 - ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ มีระดับเสียงในปี พ.ศ.2564 – พ.ศ.2583 อยู่ในช่วง 68.9 – 70.7 dB(A) โดยระดับเสียงเท่ากับมาตรฐาน 70.0 dB(A) ในปี พ.ศ.2573 และมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ปี พ.ศ. 2578 - ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก มีระดับเสียงในปี พ.ศ.2564 – พ.ศ.2583 อยู่ในช่วง 68.4 – 70.3 dB(A) โดยระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ปี พ.ศ.2583 ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินการ แต่เนื่องจากการกำหนดให้ติดกำแพงกันเสียง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน จึงทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและการแก้ไขโดยเร็ว - หากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะดำเนินการมีค่าเกินมาตรฐาน กำหนดกรมทางหลวงติดตั้งกำแพงกันเสียงริมเขตทางบริเวณชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุในปี พ.ศ. 2564 และพิจารณาติดกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมบริเวณชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง และชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ในปี พ.ศ.2573 และชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก ในปี พ.ศ. 2583 โดยเลือกใช้วัสดุประเภทอะคริลิกใส ความหนา 6.0 มิลลิเมตร ที่มีค่าระดับเสียงที่ลดลงจากวัสดุกันเสียง (Transmission loss) เท่ากับ 22.0 dB(A) (ดังตารางที่ 2) - กรณีชุมชนไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ให้กรมทางหลวงติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุในปี พ.ศ.2564 และพิจารณาติดกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมบริเวณชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง และชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ ในปี พ.ศ.2573 และชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก ในปี พ.ศ.2583 เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่มาจากโครงการคมนาคมในระยะดำเนินการ นอกจากนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากการจราจรให้น้อยที่สุด จึงกำหนดให้ใช้วิธีการทางวิศวกรรมที่เหมาะสมเพื่อชะลอความเร็วของยานพาหนะ ได้แก่ การทำลูกระนาด การตีเส้นชะลอความเร็วและลดขนาดช่องจราจร ในบริเวณชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ และชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา(ต่อ)</u> - พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 4 สถานี (ดังรูปที่ 5) - ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ - ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง - ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ - ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก - ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ Leq 24 hr Lmax Ldn L10 L90 - ระยะเวลาและความถี่: ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกปี ดังนี้ - ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ: จำนวน 2 ครั้ง/ปี เริ่มดำเนินการปี พ.ศ.2564 - ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง: จำนวน 2 ครั้ง/ปี เริ่มดำเนินการปี พ.ศ.2573 - ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์: จำนวน 2 ครั้ง/ปี เริ่มดำเนินการปี พ.ศ.2573 - ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก : จำนวน 2 ครั้ง/ปี เริ่มดำเนินการปี พ.ศ.2583 - หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

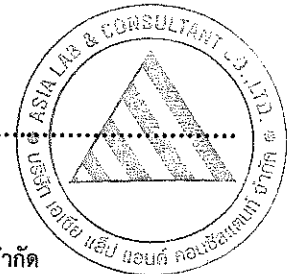
กรกฎาคม
2562

หน้า 18/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู่ - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> จากการคำนวณความสั่นสะเทือน พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวจากรถบดและเครื่องเจาะเสาเข็มมีค่าอยู่ในช่วง 0.010 - 1.208 และ 0.015 - 0.398 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ เมื่อพิจารณากระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไปจนถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างฐานรากในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.) เพื่อลดความรำคาญของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแรงความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ชุมชนหมู่ 7 บ้านด่าน ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองเรือ ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระซ้อย โรงเรียนวัดสระซ้อย ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกไทย ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลก ชุมชนหมู่ 7 บ้านธารพุด ชุมชนหมู่ 3 บ้านหนองหว้า ชุมชนหมู่ 2 บ้านแกวธาร ชุมชนหมู่ 6 บ้านกระพี ชุมชนหมู่ 5 บ้านหัวกระสังข์ ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ วัดหัวกระสังข์ รพ.สต.บ้านช่อง ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ ชุมชนหมู่ 8 บ้านไร่ ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้ทราบก่อนการดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โดยแจ้งแผนการทำงาน ลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน 3. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียนหรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบันทึกภาพบ้านเรือนตามแนวเส้นโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระซ้อย ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ และชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว (ดังรูปที่ 6) 2. ดัชนีตรวจวัด : ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และ ความถี่ (Frequency) 3. ระยะเวลาและความถี่ : 2 ครั้ง/ปี จำนวน 3 ปี 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

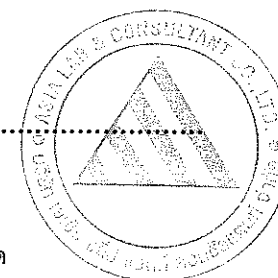
2562

หน้า 19/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ผลกระทบจากกิจกรรมการจราจรและขนส่งบนแนวเส้นทางโครงการ จะส่งผลให้พื้นที่ อ้อมไทรได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด ระหว่าง 0.025-0.209 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งส่งผลให้บริเวณผู้รับที่อ้อมไทรอยู่ในระดับไม่สามารถ รับรู้ได้จนถึงสามารถรับรู้ได้โดยง่าย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นไม่มีผลกระทบ ใดๆ ต่ออาคาร ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการ คมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและการแก้ไข โดยเร็ว	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ และชุมชนหมู่ 3 บ้าน โคกหัวข้าว (ดังรูปที่ 6) 2. ดัชนีตรวจวัด : ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และ ความถี่ (Frequency) 3. ระยะเวลาและความถี่ : 2 ครั้ง/ปี ใน 2 ปี แรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมี ค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการ ติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่ามีค่าใกล้ มาตรฐานให้ดำเนินการติดตามต่อไปปีที่ 5, 10, 15, 20 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

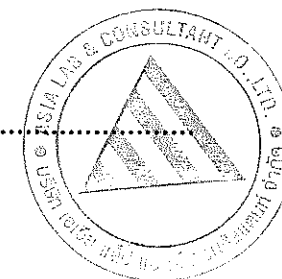
2562

หน้า 20/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปรจันบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางน้ำ			
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ มาจากการที่คุณภาพน้ำผิวดินเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจากผลการประเมินพบว่า การขุดดิน และการก่อสร้างตอม่อในแหล่งน้ำ จะส่งผลให้ปริมาณความขุ่นและสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น จะมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของสิ่งมีชีวิตในน้ำ แต่เนื่องจากมีระยะเวลาเกิดผลกระทบในช่วงฝนตกหนักเท่านั้น สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามคลองโคกไทย (กม. 38+191) คลองธารพุด (กม. 40+373) คลองบ้านซ่อง (กม.44+740) และลำรางสาธารณะ (45+532) อาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่งผลมีปริมาณความขุ่นในน้ำเพิ่มขึ้น และอาจจะส่งผลต่อเนื่องไปยังสิ่งมีชีวิตในน้ำโดยเฉพาะสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงินซึ่งเป็นชนิดแหล่งกักตุนพิษชนิดเด่นในแหล่งน้ำบริเวณโครงการ รวมทั้งอาจทำให้เกิดการอุดตันของระบบการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำโดยเฉพาะกุ้งเครื่ง กุ้งฝอยน้ำจืด ตัวอ่อนซีปะขาว หอยขม หอยเชอร์รี่ และปลาทะเลน้ำจืด ปลากริม และช่อน ซึ่งเป็นปลาและสัตว์น้ำชนิดเด่นที่พบในแหล่งน้ำ ซึ่งจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงระยะเวลามีกิจกรรมการก่อสร้างตอม่อ ประกอบกับตะกอนเหล่านี้จะค่อยๆ ตกตะกอนลงสู่พื้นท้องน้ำและสารแขวนลอยในน้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นาน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำคาดว่าอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ดังนั้น กิจกรรมในระยะดำเนินการจึงไม่ทำให้คุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำในคลองโคก ไทย(กม. 38+191) คลองธารพุด (กม. 40+373) คลองบ้านซ่อง (กม.44+740) และลำรางสาธารณะ (45+532) เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน จึงกำหนดไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

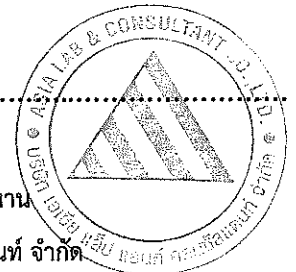
หน้า 21/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 พืชในระบบนิเวศ	<u>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</u> <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง จำเป็นต้องตัดและรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่จำนวน 380 ต้น 37 ชนิด ซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถพบได้ทั่วไปในชุมชนชนเมือง และพบพันธุ์ไม้หวงห้ามประเภท ก ธรรมดา ตาม พ.ร.บ. ป่าไม้ พ.ศ. 2484 ได้แก่ กระพุ่มนากร่าง กัลปพฤกษ์ แดง มะค่าแต้ มะค่าโมง มะหาด ราชพฤกษ์ สกุนี อะราง ตะแบกนาถ่อน ประดู่ พญาสัตบรรณ ฝ้ายเลื้อย มะกอก โมกมัน ยางนา สะเดา สัก หว้า อินทนิลน้ำ และอินทรีชิต โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจะส่งผลให้บริเวณดังกล่าวเป็นมีจำนวนต้นไม้ในพื้นที่ลดลง แต่คาดว่าจะไม่ทำให้ระบบนิเวศเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนั้น ประเมินเป็นผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. การตัดฟันหรือล้อมย้ายไม้หวงห้ามตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ.2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 237 ต้น แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ต้องดำเนินการแจ้งกรมป่าไม้เพื่ออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง 2. หลังจากตัดแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ยื่นขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงแล้ว เจ้าหน้าที่จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี จะลงสำรวจต้นไม้ตามแนวเขตทางร่วมกับกรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยบันทึกชนิดต้นไม้ จำนวน และตำแหน่ง ข้อมูลต้นไม้ และสถานภาพของต้นไม้ที่พบ และแสดงตำแหน่งต้นไม้ที่จะถูกตัดหรือล้อมย้าย 3. เมื่อกรมป่าไม้อนุญาตให้ดำเนินการทำไม้ในเขตทางหลวง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่ต้องรื้อย้ายด้วยสีที่ชัดเจนเพื่อเตรียมการขุดล้อม/รื้อย้ายออกไปจากพื้นที่ เพื่อนำไปไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวงบริเวณหมวดทางหลวงศรีมโหสถ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นภารกิจกรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ ไม่มีการรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

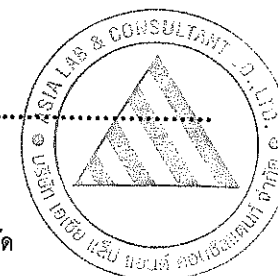
หน้า 22/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวห่ม - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.3 สัตว์ในระบบนิเวศ	ผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช อาจทำให้แหล่งอาศัยและพื้นที่หากินมีสภาพนิเวศเปลี่ยนแปลง หรือถูกทำลาย หรือลดลงไปส่วนหนึ่ง แต่การตัดฟันต้นไม้ออกเป็นปริมาณไม่มากและดำเนินการในพื้นที่จำกัด สัตว์กลุ่มนกจึงสามารถหลบเลี่ยงการถูกรบกวนจากกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ การนำไม้ออกจากพื้นที่และการก่อสร้างโครงการไปอาศัยยังพื้นที่ที่อยู่ต่อเนื่องกันและมีสภาพนิเวศลักษณะเดียวกัน ตลอดจนเคลื่อนย้ายได้อย่างสะดวกและโดยรวดเร็วเพราะไม่มีสิ่งกีดขวางตามธรรมชาติปิดกั้นการเคลื่อนย้าย และเนื่องจากพื้นที่ที่อยู่ต่อเนื่องกันมีสภาพนิเวศลักษณะเดียวกัน สัตว์กลุ่มนกจึงใช้เป็นแหล่งอาศัยและหากินโดยไม่ต้องปรับตัว และสามารถใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งอาศัยและหากินเพื่อหลบเลี่ยงการถูกรบกวนได้ดี โดยไม่ทำให้ประชากรกลุ่มนกลดน้อยลงลงอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้ จากการที่มีคนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ 150 คน หากไม่มีการควบคุมดูแลที่ดี อาจเกิดการล่าในพื้นที่ย่านอาหาร แต่เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราว จึงกำหนดเป็นผลกระทบระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดข้อห้ามและควบคุมแรงงานในสังกัดไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงอย่างเข้มงวด 2. การแผ้วถางพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ การปรับพื้นที่ในพื้นที่เขตทางให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยหลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นแหล่งอาศัยและหากินของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด 3. ระหว่างการก่อสร้าง หากผู้รับเหมาก่อสร้างพบสัตว์ป่า ต้องให้โอกาสกับสัตว์ได้หลบภัยออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ใกล้เคียงที่เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

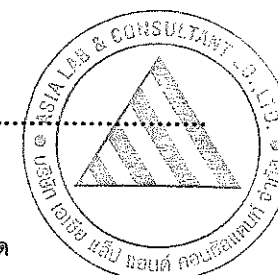
2562

หน้า 23/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปรางค์บุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.3 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> เมื่อการก่อสร้างโครงการเสร็จสมบูรณ์ ในประเด็นที่ทางหลวงระยะเปิดใช้งานอาจก่อผลกระทบด้านแบ่งแยกพื้นที่อาศัยและปิดกั้นเส้นทางเคลื่อนย้าย ให้สัตว์มีพื้นที่หากิน ลดลงและประชากรอาจถูกแบ่งแยกออกจากกัน ประเด็นนี้ กล่าวได้ว่าเมื่อเปิดใช้ทางหลวงก่อผลกระทบลักษณะดังกล่าวน้อย เพราะสภาพเดิมก่อนพัฒนาโครงการมีทางหลวงหมายเลข 319 และถนนสายรองต่างๆ กระจายอยู่ในพื้นที่ รวมทั้งมีอาคารบ้านเรือนราษฎรกระจายอยู่ก่อนหน้าแล้ว ด้วยเหตุนี้สัตว์ป่าทุกชนิดจึงอาศัยอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงถนนได้ต่อไปตามปกติ โดยไม่ถูกบีบคั้นให้เสาะหาแหล่งอาศัยแห่งใหม่ รวมทั้งสัตว์ป่าทุกชนิดได้ปรับตัวคุ้นเคยกับการสัญจรของยานพาหนะบนทางหลวงและจากกิจกรรมของมนุษย์บริเวณแนวก่อสร้างโครงการมาก่อนหน้าแล้ว ดังนั้น การเปิดใช้งานถนนโครงการเพื่อการสัญจร ตลอดจนกิจกรรมบำรุงรักษาทาง อาจก่อให้เกิดการแบ่งแยกพื้นที่ที่อยู่อาศัยหรือปิดกั้นเส้นทางเคลื่อนย้ายในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กรมทางหลวงได้กำหนดให้มีท่อระบายน้ำจำนวน 22 จุด และสะพานข้ามคลอง 4 จุด เพื่อให้สัตว์เลื้อยคลานด้วยนม สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบในบริเวณดังกล่าวสามารถลอดข้ามไปยังพื้นที่ฝั่งตรงข้ามได้	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

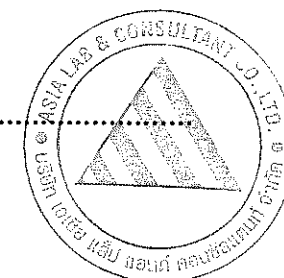
2562

หน้า 24/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	ผลกระทบต่อการกีดขวาง/เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และโครงข่ายคมนาคมในท้องถิ่น <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจร ที่มีผลต่อความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิม : การคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งการรับส่งคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ภายในโครงการ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 319 ทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 359 ถึงแม้ระดับการให้บริการในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับเดียวกันกับปัจจุบัน แต่การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรส่งผลให้สภาพการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ซึ่งจะเกิดขึ้นจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงกำหนดเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง - ผลกระทบด้านการรบกวนและการกีดขวางการสัญจรไป-มาของประชาชนในท้องถิ่น: เนื่องจากการก่อสร้างมีพื้นที่ดำเนินงานบนทางหลวงหมายเลข 319 อาจส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน และเป็นอุปสรรคต่อผู้ใช้ทาง ทำให้ต้องชะลอความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ผลกระทบต่อสภาพเส้นทางและอายุการใช้งานของเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง : การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบรรทุกหนักที่ใช้ในกิจกรรมการขนส่งของโครงการบนทางหลวงหมายเลข 319 ทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 359 หากรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางไม่ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด จะเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายของผิวจราจรและทำให้อายุการใช้งานของเส้นทางลดลง อย่างไรก็ตาม ปริมาณจราจรที่ใช้ในการขนส่งมีปริมาณไม่มาก และการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ขนาดใหญ่ ดำเนินการเพียงบางช่วงของระยะเวลาการก่อสร้างเท่านั้น และไม่ได้ขนส่งตลอดทั้งวัน ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ขั้นตอนการออกแบบ</u> - ออกแบบก่อสร้างสะพานลอยสำหรับคนเดินแบบมาตรฐานสะพานลอยคนเดินข้ามของกรมทางหลวง จำนวน 4 แห่ง เพื่อเชื่อมการสัญจรระหว่าง 2 ฝั่งของชุมชน ได้แก่ กม.35+325 บริเวณโรงเรียนวัดสระข่อย กม.39+230 บริเวณวัดธารพุด กม.42+175 บริเวณโรงเรียนวัดหัวกระสังข์ และ กม.47+025 บริเวณวัดโคกหัวข้าว (วัดอุดมธัญญาหาร) - ออกแบบจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ กม.35+000 กม.36+300 กม.37+500 กม.38+800 กม.40+800 กม.41+850 กม.43+000 กม.43+900 กม.45+050 และ กม.46+500 เพื่อให้ชุมชนทั้ง 2 ฝั่งสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวก <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เกี่ยวกับแผนการทำงาน และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติงานด้านการประชาสัมพันธ์ - จัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจร ต้องดำเนินการ ดังนี้ <u>ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</u> กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่ามียานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้น	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ดัชนีตรวจวัด : - ปริมาณจราจร สภาพจราจร และประสิทธิภาพการให้บริการของถนนชนิดและปริมาณรถเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ อุบัติเหตุจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการ - สำรวจความเสียหายของทางหลวง/ถนนโครงข่าย - ระยะเวลาและความถี่ : 1 ครั้ง/ปี จำนวน 3 ปี - หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

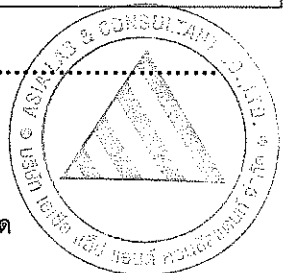
หน้า 25/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> <u>ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</u> กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่ามึงงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้น <u>ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</u> กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด <u>ระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</u> กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวังคนงาน เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าควรขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน <u>ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</u> กำหนดให้ป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกันดวงละ 3 เมตร และกรวยวางห่างกัน 1-2 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว กำแพงคอนกรีต และหลอดไฟฟ้า ซึ่งติดตั้งยาวตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง <u>ระยะ 20 เมตร ก่อนออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง</u> ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง และกรวย เพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง 3. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และเร่งดำเนินการแก้ไข และแจ้งผลการปฏิบัติงานให้ผู้ร้องเรียนรับทราบตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

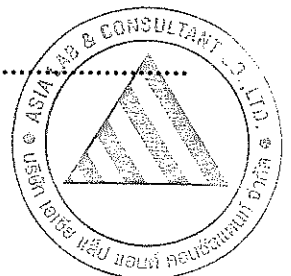
2562

หน้า 26/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าเวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเวลา 16.00-19.00 น. 5. ในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นเศษวัสดุกีดขวางการจราจร 6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น 7. ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แฉกคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟสว่าง เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณดังกล่าวอย่างเหมาะสม 8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 319 ทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 359 โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ตามที่กฎกระทรวง ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2522) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชน 9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

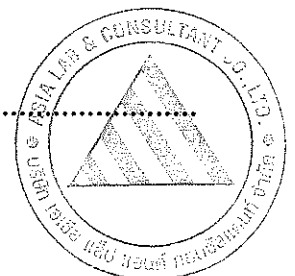
กรกฎาคม
2562

หน้า 27/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 10. ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหน้ากับรถทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด "น้ำหน้ารถบรรทุก" ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ, ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2548 เพื่อป้องกันไม่ให้ทางหลวงหมายเลข 319 ทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 359 ที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งชำรุดเกิดความเสียหาย 11. กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี 12. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร 13. งานเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุให้เว้นช่วงทางเข้า-ออกระหว่าง จุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่ทั้ง 8 แห่ง จนกว่างานก่อสร้างบริเวณข้างเคียงแล้วเสร็จสามารถใช้เป็นทางเบี่ยงเข้าสู่ถนนเดิมบริเวณตอนกลางของถนนโครงการได้ จึงดำเนินการก่อสร้างถนนโครงการส่วนขยายช่วงผ่านทางเข้า-ออกบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม 14. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกภายในบริเวณต่างๆ ดังนี้ 1) พื้นที่ก่อสร้าง: บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่ทั้ง 8 แห่ง ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าเวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเวลา 16.00-19.00 น. ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

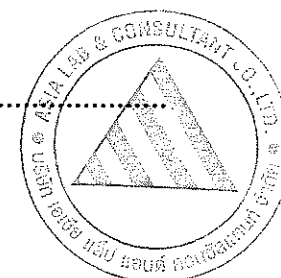
2562

หน้า 28/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราณบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 2) พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ: <u>บริเวณสถานศึกษา</u> : ในช่วงเช้าเรียนตอนเช้า 07.00-08.00 น. และเลิกเรียนตอนเย็น 16.00-17.00 น. ได้แก่ โรงเรียนศรีมโหสถ โรงเรียนวัดสระข่อย โรงเรียนวัดหัวกระสังข์ โรงเรียนวัดโคกหัวข้าว และโรงเรียนบ้านหนองเค็ด <u>บริเวณศาสนสถาน</u> : ในช่วงวันสำคัญทางศาสนา ได้แก่ วัดเกาะไม้แดง วัดหัวกระสังข์ สำนักสงฆ์รักษวันสามัคคี วัดโคกหัวข้าว (วัดอุดมธัญญาหาร) และวัดหนองเค็ด <u>บริเวณสถานพยาบาล</u> : ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าเวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเวลา 16.00-19.00 น. ได้แก่ รพ.สต.บ้านช่อง 15. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับแขวงทางปราจีนบุรี แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่อร่วมกันดำเนินการตามแผนการจัดจราจร โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้ 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างโครงการแยกเขตพื้นที่ผิวจราจรของถนนเดิม โดยติดตั้งแผงกั้นจราจรด้วยผ้าใบบนรั้วคอนกรีตชั่วคราว ความสูงประมาณ 2 เมตร พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งเครื่องหมายชนิดสะท้อนแสง และไฟกระพริบเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สามารถสังเกตเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งสัญญาณจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทาง และผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และใช้เส้นทางทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรก่อนถึงเขตก่อสร้าง	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรรภาคาม

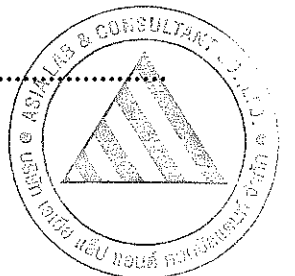
2562

หน้า 29/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 3) ดำเนินการก่อสร้างส่วนขยายบริเวณด้านข้างทั้ง 2 ฝั่งก่อนเป็นอันดับแรก โดยในช่วง กม.34+639 ถึง กม. 42+325 และ ช่วงจาก กม.43+435 ถึง กม.47+765 จะมีพื้นที่ก่อสร้างกว้างประมาณ 9.5 เมตร และในช่วง กม.42+325 ถึง กม. 43+435 จะมีพื้นที่ก่อสร้างกว้างประมาณ 13.45 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้ถนนเดิมในการเดินทางได้ตามปกติ 4) เมื่อก่อสร้างผิวจราจรด้านข้างทั้ง 2 ฝั่ง เพียงพอที่จะเปิดให้สัญจรได้แล้ว ให้ย้ายการจราจรของผู้ใช้ทางมาใช้ด้านข้าง และดำเนินการก่อสร้างด้านใน ซึ่งเป็นถนนเดิมของโครงการต่อไป โดยกำหนดความยาวช่วงการก่อสร้าง แต่ละช่วงประมาณ 500 เมตร 16. กำหนดให้กรมทางหลวงดำเนินการสอบถามความเห็นของผู้อำนวยการ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านช่อง หากพบว่ามีกรรงขอให้เปิด เกาะกลางเพื่อเข้าออกในกรณีฉุกเฉิน กรมทางหลวงจะดำเนินการเปิด เกาะกลางพร้อมติดตั้งป้ายเตือน และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก 17. กำหนดกรมทางหลวงควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเชื่อมต่อถนนสายรอง บริเวณแยกหนองเค็ดให้มีความปลอดภัย 18. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารบริเวณจุดจอดรถสาธารณะทดแทนศาลาเดิมที่ถูกรื้อย้ายทุกจุดตามตำแหน่งเดิม พร้อม ติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และเพิ่มความ ปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง	

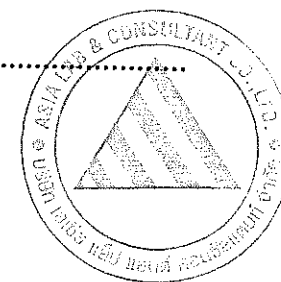
ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม
 2562
 หน้า 30/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การคาดการณ์ปริมาณจราจรรวมการเดินทางบริเวณโครงข่ายคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการใน อนาคต 20 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ.2564-2583 พบว่าทางหลวงหมายเลข 319 มีระดับการให้บริการในระดับ A ถึงระดับ B ส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวมากขึ้น จึงกำหนดเป็นผลกระทบทางบวกระดับ ปานกลาง สำหรับงานบำรุงรักษาซึ่งดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 319 อาจส่งผลกระทบต่อ ความไม่สะดวกในการเดินทางของผู้ใช้ทาง แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงรักษาจะดำเนินการเฉพาะผิว ทางบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับ ต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ในช่วงที่มีการบำรุงเส้นทาง กรมทางหลวงต้องติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณ ที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ทราบล่วงหน้าก่อนถึง จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
3.2 สาธารณูปโภค	ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การพัฒนาโครงการจำเป็นต้องมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ดังนี้เสไฟฟ้าสอง สว่างแบบกิ่งเดี่ยวของกรมทางหลวงจำนวน 84 ต้น เสไฟฟ้าสองสว่างแบบกิ่งเดี่ยว จำนวน 197 ต้น และกล่องวงจรปิด 11 จุด รวมจำนวน 18 ตัว ของเทศบาลตำบล บ้านช่องโดยไม่มีกรรการรื้อย้ายเสไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ และระบบโทรคมนาคม ซึ่ง ในระหว่างการรื้อย้ายเสไฟฟ้าสองสว่างไม่มีการตัดการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในบริเวณ พื้นที่โครงการ จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับเทศบาลตำบลบ้านช่อง เจ้าของเสไฟฟ้าสอง สว่างที่ต้องรื้อย้ายจำนวน 197 ต้น และกล่องวงจรปิด 11 จุด รวมจำนวน 18 ตัว เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบ สาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย และกำหนดแผนการก่อสร้างร่วมกัน พร้อมระบุ ช่วงเวลาของการรื้อย้าย 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำแผนการรื้อย้ายเสไฟฟ้าสองสว่างให้กับกรมทาง หลวง ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบงบประมาณค่าใช้จ่าย และดำเนินการรื้อ ย้ายเสไฟฟ้าสองสว่าง เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด 3. ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค ดำเนินการระหว่างช่วงเวลา 09.00-15.00 น. หรือดำเนินการในช่วงวันทำงานในวันจันทร์-วันศุกร์ เพื่อ ไม่ให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนที่ตั้งอยู่บริเวณโครงการ	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

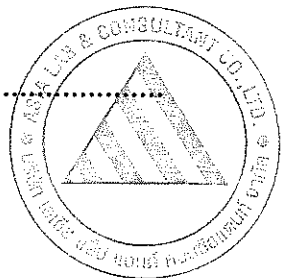
2562

หน้า 31/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง(ต่อ)</u> 4. หากพบว่ามีกรรือเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ” ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหาย ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน 5. หากพบว่าระบบสาธารณูปโภคได้รับความเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการแก้ไข หรือประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 1 และเขต 2 เพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 6. ติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราวบริเวณที่มีการรื้อย้ายเสาไฟส่องสว่างเดิมออกไปจากพื้นที่ในบริเวณชุมชน ทางแยก ทางร่วมที่เป็นจุดติดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การเปิดใช้แนวเส้นทางของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ ซึ่งไม่มีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เสาไฟส่องสว่าง และท่อประปา จึงไม่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

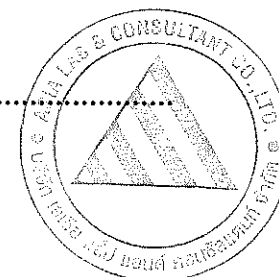
2562

หน้า 32/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ/ลดประสิทธิภาพการระบาย/ควบคุมน้ำท่วม/การระบายน้ำเดิม <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผลกระทบจากการชะล้างตะกอนดิน - ผลกระทบต่อระบบระบายน้ำริมถนน : การขุดดิน ปรับถมดินในช่วงฤดูฝน อาจมีการชะล้างเศษดิน หิน และทราย ลงไปสะสมและทับถมในระบบระบายน้ำข้างถนน ส่งผลให้ระบบระบายน้ำริมถนนเดิมตื้นเขิน หรืออุดตันจนกระทั่งเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวทางได้ โดยในบริเวณ กม.41+100 ถึง กม.43+300 พบปัญหาการระบายน้ำไม่ทันในช่วงฝนตก จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง - ผลกระทบต่อการระบายน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน : การดำเนินการก่อสร้างงานดิน หากดำเนินการก่อสร้างในบริเวณใกล้แหล่งน้ำทั้ง 4 แห่ง ได้แก่ คลองโคกไทย (กม.38+191) คลองธารพุด (กม.40+373) คลองบ้านช่อง (กม.44+740) และลำรางสาธารณะ (กม.45+532) ในช่วงฝนตก อาจมีการชะล้างเศษดิน หิน และทรายลงไปในแหล่งน้ำ แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณใกล้แหล่งน้ำทั้ง 4 แห่ง มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินในระดับน้อยมาก (0-2 ตัน/ไร่/ปี) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ขั้นตอนการออกแบบโครงการ</u> - ออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลองธารพุด (กม. 40+373) ให้มีจำนวนตอม่อกีดขวางลำน้ำหลังปรับปรุงเท่ากับก่อนปรับปรุงสะพาน สำหรับคลองโคกไทย (กม. 38+191) คลองบ้านช่อง (กม.44+740) และลำรางสาธารณะ (กม.45+532) ออกแบบให้มีจำนวนตอม่อกีดขวางลำน้ำน้อยกว่าก่อนการปรับปรุงสะพาน - ออกแบบปรับปรุงขนาดอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการช่วง กม. 34+639 ถึง กม.47+765 ให้มีขนาดใหญ่เพียงพอ โดยมีค่าความปลอดภัย (Safety of Factor) ในระยะดำเนินการอยู่ในช่วง 1.49-2.20 ซึ่งมากกว่าปัจจุบัน - ออกแบบยกระดับคันทางบริเวณ กม.41+100 ถึง กม. 43+300 ให้สูงขึ้นจากเดิมประมาณ 0.50 เมตร และเปลี่ยนท่อระบายน้ำเดิมจากท่อกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร และเพิ่มจำนวนท่อให้เพียงพอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำเนื่องจากบริเวณดังกล่าวมักเกิดน้ำท่วมขังในช่วงฝนตกหนักเป็นประจำทุกปี - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดิน และคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด - การก่อสร้างในช่วงฤดูฝน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนนโดยเฉพาะบริเวณ กม.41+100 ถึง กม. 43+300 เนื่องจากมักจะเกิดน้ำท่วมขังในช่วงฝนตกหนักเป็นประจำทุกปี	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

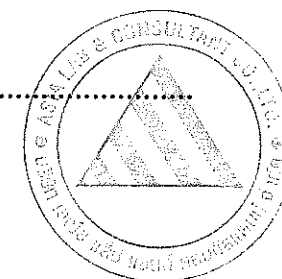
2562

หน้า 33/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวห่ม - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 2. ผลกระทบจากการก่อสร้างสะพาน : การพัฒนาโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ คลองโคกไทย (กม. 38+191) คลองธารพุด (กม. 40+373) คลองบ้านซ่อง (กม.44+740) และลำรางสาธารณะ (45+532) ต้องดำเนินการรื้อโครงสร้างสะพานเดิม และดำเนินการก่อสร้างสะพานใหม่ให้มีตอม่อในแหล่งน้ำหลังการก่อสร้างโครงการน้อยลงจากปัจจุบัน เพื่อลดผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำบริเวณโครงการ รวมทั้งได้ใช้วิธีการก่อสร้างแบบ Pile Bent ซึ่งเสาตอม่อจะต่อตรงกับเสาเข็มโดยมีคานรัดหัวเสาเข็มเชื่อมยึดติดกัน ไม่มีการก่อสร้างฐานรากต่ำกว่าระดับดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดดินเพื่อการก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง ประกอบกับพื้นที่ก่อสร้างสะพานมีอัตราค่าระงับพังทลายของดินในระดับน้อยมาก (0-2 ตัน/ไร่/ปี) จึงคาดว่าจะทำให้มีตะกอนดินจากการก่อสร้างไหลลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าวน้อย จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 6. หากพบการท่วมขังเกิดขึ้น กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน 7. หากมีการทับถมของเศษดิน หิน และทราย หรือเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการไหลของน้ำ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรีบดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำ และหากพบว่าแหล่งน้ำตื้นเขิน ต้องดำเนินการขุดลอกเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ 8. ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีวัสดุก่อสร้างตกลงลงไปในแหล่งน้ำ และกีดขวางทางน้ำอยู่ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรีบกำจัดออกทันที 9. ควบคุมและกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝนลงสู่แหล่งน้ำ 10. การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน การขุดดิน ปรับถมดิน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งที่มีปริมาณน้ำในแหล่งน้ำน้อย หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการก่อสร้างโดยใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด 11. เมื่อการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำแล้วเสร็จ ได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างขุดลอกวัชพืชพร้อมตกแต่งตลิ่งแหล่งน้ำในคลองโคกไทย คลองธารพุด คลองบ้านซ่อง และลำรางสาธารณะ ทั้งนี้เพื่อความสวยงามเพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวเส้นทางโครงการ 2. ดัชนีตรวจวัด : 1) ตรวจสอบสภาพทางระบายน้ำ การกีดขวางการระบายน้ำ 2) สภาพปัญหาน้ำท่วม 3. ระยะเวลาและความถี่ : 1 ครั้ง/ปี จำนวน 3 ปี 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

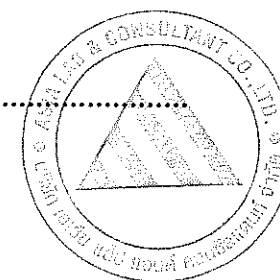
2562

หน้า 34/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวห่ม - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การพัฒนาโครงการเป็นการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 เดิม พร้อม ทั้งมีการปรับปรุงขนาดอาคารระบายน้ำในบริเวณคลองโคกไทย(กม.38+191) คลอง ธารพุด (กม. 40+373) คลองบ้านช่อง (กม.44+740) ลำรางสาธารณะ (45+532) รวมทั้งระบบระบายน้ำริมถนนบริเวณ กม.37+852 กม.40+374 และตั้งแต่ กม. 41+215 ถึง กม.43+061 ซึ่งได้เปลี่ยนท่อระบายน้ำเดิมจากท่อลอดกลมขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร และ เพิ่มจำนวนท่อให้เพียงพอ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการระบายน้ำในบริเวณ ดังกล่าว รวมทั้งเพิ่มท่อลอด 2 ตำแหน่ง ได้แก่ กม.46+000 และ กม.46+900 เพื่อให้ สัตว์ในระบบนิเวศตามแนวเส้นทางโครงการสามารถใช้ท่อลอดของโครงการข้ามไปยัง อีกฝั่งของถนนได้ นอกจากนี้ สะพานข้ามคลองโคกไทย (กม. 38+191) คลองธารพุด (กม. 40+373) คลองบ้านช่อง (กม.44+740) และลำรางสาธารณะ (กม.45+532) ได้มี การออกแบบก่อสร้างต่อม่อที่กีดขวางลำน้ำหลังการก่อสร้างโครงการน้อยลงจาก ปัจจุบัน ซึ่งเป็นการเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำเดิมในพื้นที่ จึงกำหนดเป็นผลกระทบ ทางบวกในระดับปานกลาง อย่างไรก็ตาม หากไม่มีการจัดการหรือดูแลและขุดลอก ตะกอนออกจากกระบบระบายน้ำ จะทำให้มีตะกอน และเศษใบไม้สะสมในระบบ ระบายน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้ท่อระบายน้ำอุดตันหรือมีประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลง และอาจทำให้เกิดการท่วมขังบนแนวเส้นทางโครงการได้ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้น เพียงชั่วคราวในช่วงฝนตกหนักเท่านั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กรมทางหลวงดูแลระบบระบายน้ำ รวมทั้งกำจัดเศษขยะ เศษวัสดุหรือวัชพืชที่ อาจก่อให้เกิดการอุดตันได้ เป็นประจำ หากพบว่ามี การสะสมของตะกอนและ วัชพืชในบริเวณดังกล่าว จะต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อไม่ให้กีดขวาง การระบายน้ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวเส้นทาง โครงการ 2. ดัชนีตรวจวัด : 1) ตรวจสอบสภาพทางระบายน้ำ การกีด ขวางการระบายน้ำ 2) สภาพปัญหาน้ำท่วม 3. ระยะเวลาและความถี่ : 1 ครั้ง/ปี ในช่วง ฤดูฝน ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลา 2 ปี หลังจากนั้นตรวจวัดในปีที่ 5, 10, 15, 20 (หากการติดตามตรวจสอบต่อเนื่องกัน 2 ปี ถ้าไม่พบปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำให้ หยุดการติดตามตรวจสอบ) 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

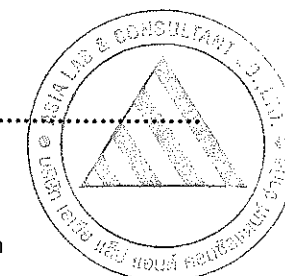
2562

หน้า 35/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมและเศรษฐกิจของชุมชน (ต่อ) <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบในด้านความสัมพันธ์ของประชาชน คาดว่าจะมาจากความไม่สะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างครัวเรือน ที่เป็นผลมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง ที่ต้องมีการดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 319 ซึ่งจะทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางติดต่อระหว่างคนในชุมชนที่ต้องใช้เส้นทางดังกล่าว แต่เนื่องจากการก่อสร้างโครงการเป็นการขยายช่องจราจร ไม่มีการปิดทางเข้า-ออกของชุมชนอย่างถาวร จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 2. ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน ผลประโยชน์ในการจ้างแรงงานท้องถิ่นและเศรษฐกิจค้าขายในท้องถิ่น : ในการก่อสร้างของโครงการคาดว่าจะต้องมีการจัดจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้างสูงสุดประมาณ 150 คน เป็นระยะเวลา 990 วัน ส่งผลให้คนมีงานทำและมีรายได้จากการจ้างงาน และเกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจจากการใช้จ่ายใช้สอยเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคของ สำหรับกลุ่มสถานประกอบการเดิมที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากการที่มีกลุ่มคนงานเข้ามาใช้จ่ายใช้สอยส่วนใหญ่จะเป็นสถานประกอบการที่อยู่ในระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการได้แก่ ร้านขายอาหารหรือเครื่องดื่ม ร้านค้าขายของชำ จึงกำหนดเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ ยอดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของท้องถิ่นเพิ่มขึ้น : ในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีการจ้างแรงงานประมาณ 150 คน เข้ามาใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคจากร้านค้าในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ซึ่งถือเป็นผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจในชุมชน อย่างไรก็ตาม ยอดเงินหมุนเวียนมีปริมาณไม่มากนัก และเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างที่มีคนงานเข้ามาทำงานเท่านั้น ผลกระทบทางบวกระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างก่อนเริ่มการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัดและมีความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชน 3. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 1 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ รวมทั้งจัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนภายในชุมชนโดยตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่แนวทางหลวงฉะเชิงเทรา แนวทางหลวงปราจีนบุรี เทศบาลตำบลโคกบึง องค์การบริหารส่วนตำบลโคกบึง องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย เทศบาลตำบลบ้านช่อง เทศบาลตำบลท่าด่าน เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็วตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. พื้นที่ดำเนินการ : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง(ดังรูปที่ 7) จำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ 1)ผู้นำชุมชน 2)พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ 3)ครัวเรือน และ4)สถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาโครงการ 2. ดัชนีตรวจวัด : 1) ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง 2) ความคิดเห็นและทัศนคติต่อโครงการ 3. ระยะเวลาและความถี่ : 1 ครั้ง/ปี จำนวน 3 ปี 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : บุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

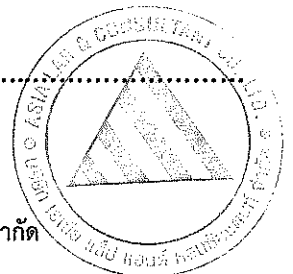
หน้า 36/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง(ต่อ)</u> ผลกระทบด้านการประกอบอาชีพ : เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ตามแนวเส้นทางโครงการมีการประกอบอาชีพรับจ้างมากที่สุด ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจะช่วยส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่ที่ประกอบอาชีพรับจ้างมีรายได้ นอกจากนี้ อาจจะมีประชาชนที่ว่างงาน หรือต้องการประกอบอาชีพเสริมเปิดร้านค้า หรือหาบเร่ เพื่อขายสินค้าอุปโภคบริโภค รวมทั้งอาหารคาวหวาน ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน เพื่อขายของให้กับคนงานก่อสร้าง ซึ่งถือเป็นผลทางบวกในการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ เป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง(ต่อ)</u> 5. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดต่อประสานงานและพบปะเจ้าของสถานประกอบการที่อยู่ริมเขตทาง เพื่อชี้แจงข้อมูลการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ รวมทั้งในระหว่างก่อสร้างกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างระมัดระวังไม่ให้เกิดการกีดขวางทางเข้า-ออกสถานประกอบการดังกล่าว ในกรณีที่ต้องจำเป็นต้องปิดเส้นทางเข้า-ออกสถานประกอบการ ต้องจัดให้มีทางเข้าออกชั่วคราว พร้อมป้ายแนะนำเส้นทางเข้า-ออกชั่วคราวให้แก่ผู้มาใช้บริการ 6. ห้ามมิให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางกองดิน/หิน/ทราย และเศษวัสดุก่อสร้างขวางทางเข้า-ออก และบริเวณหน้าสถานประกอบการที่อยู่ริมถนน 7. ก่อสร้างบริเวณหน้าสถานประกอบการที่อยู่ริมถนน ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างโดยใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด 8. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีจุดกลับชั่วคราวจำนวน 10 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม. 35+000 กม.36+300 กม.37+500 กม.38+800 กม.40+800 กม.41+850 กม.43+000 กม.43+900 กม.45+050 และ กม.46+500 ซึ่งเป็นการเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างชุมชนในระหว่างก่อสร้าง 9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบันทึกภาพบ้านเรือนตามแนวเส้นทางโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง 10. จัดตั้งคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบผลกระทบและพัฒนาสิ่งแวดล้อมระดับอำเภอหรือระดับตำบล โดยให้มีผู้แทนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในการร่วมสังเกตการณ์เพื่อควบคุมผลกระทบและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในเล่มรายงาน	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

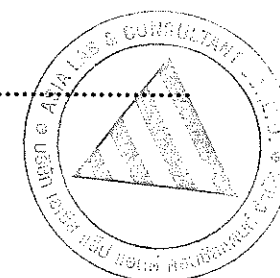
2562

หน้า 37/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน การพัฒนาโครงการเป็นการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมด้วยเกาะกลางถนน ซึ่งช่วยลดอุบัติเหตุจากการคมนาคม แต่อาจส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่ของประชาชนทั้ง 2 ฝั่งถนน ดังนั้น จึงกำหนดเป็นผลกระทบในระดับต่ำ 2. ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการ เดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งจะส่งผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจของสถานประกอบการต่างๆ รวมทั้งการขนส่งสินค้าจากพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ไปสู่พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง ให้ความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย จึงกำหนดเป็นผลกระทบทางบวก	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือตรวจสอบพบว่าประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ กรมทางหลวงจะต้องรีบเข้ามาดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยด่วน	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

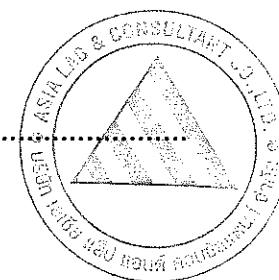
2562

หน้า 38/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหามู - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข	ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. ปัญหาสุขภาพอนามัย : ในระหว่างการก่อสร้างจะทำให้เกิดเสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลสารต่างๆ ในอากาศ ความสั่นสะเทือนและเสียงดังรบกวน ไปสู่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ เป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ ระบบการได้ยินของประชาชนที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณแนวถนนโครงการ รวมทั้งโรคระบบจากคนงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาค่อนข้างสั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 2. ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค : ประกอบด้วย • ปัญหาด้านขยะมูลฝอย/น้ำเสีย : บ้านพักคนงาน จำนวน 1 แห่ง จะก่อให้เกิดน้ำเสีย 24.0 ลบ.ม./วัน และขยะมูลฝอย 0.40 ลบ.ม. หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ จะส่งผลให้เกิดกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งแพร่พันธุ์ของแมลงวัน สัตว์นำโรค และเชื้อโรคเช่นเชื้ออหิวาต์ บิด ไทฟอยด์ เป็นต้น โดยแมลงวันและสัตว์นำโรคจะเป็นพาหะนำโรคระบบทางเดินอาหารสู่คนงานภายในบ้านพักคนงานและชุมชนได้ • การจัดการน้ำดื่ม-น้ำใช้ : กิจกรรมของคนงานในบ้านพักคนงานก่อสร้างต้องมีการจัดหาน้ำใช้ 30.3 ลบ.ม./วัน ส่วนน้ำดื่มทางผู้รับจ้างก่อสร้างจะจัดซื้อน้ำดื่มแบบถังใบปริมาณที่พอเพียงกับคนงาน ในอัตราไม่น้อยกว่า 2 ลิตร/คน-วัน หากการหาน้ำสะอาดไว้บริเวณบ้านพักคนงานไม่เพียงพอ อาจก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคระบบทางเดินอาหารต่างๆ ของคนงานภายในบ้านพักคนงานและแพร่กระจายไปสู่ชุมชนใกล้เคียงได้ เช่น บิด อหิวาต์ ท้องร่วง เป็นต้น อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาค่อนข้างสั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากคนงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่ 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบสุขภาพของคนงาน และพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน 3. ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือตรวจสอบพบว่าประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ซึ่งทำให้มีผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ทางกรมทางหลวงจะต้องรีบเข้ามาดำเนินการแก้ไขปัญหาด่วน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

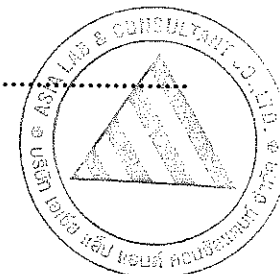
หน้า 39/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	3. ชีตความสามารถในการบริหารด้านสาธารณสุข กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจาก เจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง โดยบุคคลเหล่านี้เป็นผู้ได้รับการ คุ้มครองด้านสวัสดิการการรักษายาบาลในระบบประกันสังคมที่สามารถเข้ารับ ตัวในโรงพยาบาลในเขตเมืองได้โดยไม่เพิ่มภาระในการให้บริการของประชาชนใน พื้นที่ ประกอบกับสถานพยาบาลในพื้นที่มีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการดูแลผู้ป่วย จึงไม่ มีผลกระทบ		
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> เมื่อมีการดำเนินโครงการ ทำให้การคมนาคมมีความสะดวก และเพิ่มประสิทธิภาพของ การคมนาคมบนโครงข่าย ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น ผลกระทบที่คาดว่าจะ เกิดด้านสาธารณสุข เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเสียงจากการจราจรบนท้องถนน ซึ่ง ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่าง เคร่งครัด	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

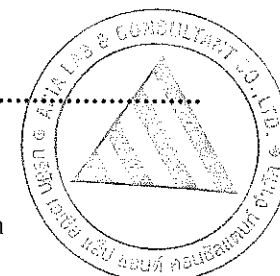
2562

หน้า 40/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย	ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงาน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> - ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน : การใช้เครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่จะทำให้คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงต่อการเกิดโรคมะเร็งทางเดินหายใจที่มีสาเหตุจากฝุ่นละออง การได้ยิน เช่น หูอื้อ การรบกวนการสื่อสาร ความรู้สึกรำคาญ และความเครียดจากแรงสั่นสะเทือนที่เพิ่มสูงขึ้น โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - อุบัติเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการทำงาน เช่น การใช้เครื่องจักรผิดประเภทของงาน เช่น การใช้ Backhoe ในการยกอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือ วัสดุที่มีน้ำหนักมากเกินไป กำลังของ Backhoe จะรับได้ ทำให้รถเสียหลักเกิดอันตรายที่เครื่องจักรและคนขับ เป็นต้น รวมถึงอุบัติเหตุจากวัตถุหรือสิ่งของตก/บาด/ทับ/แทง /หล่นทับ เป็นต้น โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - การสุขาภิบาลบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง : ปัญหาในประเด็นนี้เกิดจากการอยู่ร่วมกันของคนงานก่อสร้าง 150 คน ซึ่งหากไม่มีการจัดการด้าน น้ำดื่ม/น้ำใช้ การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมถึงการควบคุมแมลงวันที่เป็นพาหะนำโรคให้ถูกสุขลักษณะ อาจจะทำให้เกิดการแพร่ระบาดของโรค เช่น โรคท้องร่วง โรคอาหารเป็นพิษ จากการรับประทานอาหารที่ไม่สะอาด โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงาน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันที - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าบูตหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งซึ่งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องงู้นงู้นให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงู้นงู้นที่ไม่เปียกน้ำ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง - ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

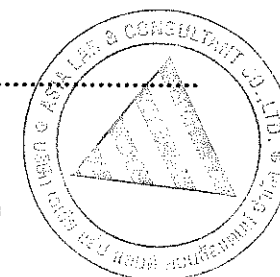
2562

หน้า 41/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 7. ในกรณีที่กิจกรรมก่อสร้างเกิดเสียงดังเกิน 90 dB(A) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามให้คนงานก่อสร้างทำงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และระยะเวลาในการทำงานต้องลดลงครึ่งหนึ่งในทุกๆ 5 dB(A) ที่เพิ่มขึ้น 8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน 9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี 10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด 11. การใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้า ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการดังนี้ 1) การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนใช้งาน จะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความตึงเครียดต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต้องลงดินเรียบร้อยแล้ว 2) ก่อนใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องเป็นวัสดุที่เป็นฉนวนหรือหุ้มด้วยฉนวน 3) ตรวจสอบสายไฟฟ้า และจุดต่อสายไฟฟ้าให้เรียบร้อย ถ้าพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน 4) การเปลี่ยนหรือซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า ควรให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ 5) อย่าใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียก 6) บริเวณที่ใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องไม่มีเชื้อเพลิง หรือสารไวไฟอยู่ใกล้เคียง	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

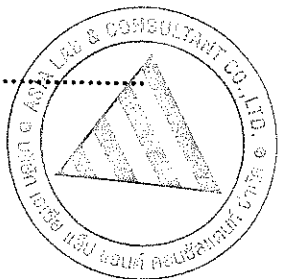
2562

หน้า 42/67

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 12. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล 13. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและใช้กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่ยานยนต์โดยเคร่งครัด 14. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ โรงพยาบาลศรีมโหสถ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกพนมดี โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองเกตุ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองหว้า โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านช่อง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าถ่าน เพื่อรองรับผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีการจ้างแรงงานจำนวนมากเข้ามาทำงานในพื้นที่ ดังนั้น การคมนาคมในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อด้านอาชีวอนามัย สำหรับงานบำรุงรักษา จะมีการจ้างแรงงานเข้ามาดำเนินการซ่อมบำรุงบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง แต่เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการบนผิวทางเดิมที่มีการสัญจรของประชาชน ซึ่งอาจจะส่งผลให้คนงานก่อสร้างเกิดอุบัติเหตุได้ แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงใช้คนงานจำนวนน้อย และใช้ระยะเวลาก่อสร้างไม่นาน ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง 3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายเตือน หรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง 4. กรณีที่มีการเปียงเลน ต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

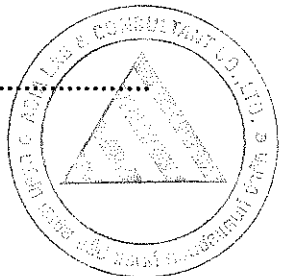
กรกฎาคม
2562

หน้า 43/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา(ต่อ)</u> 5. พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อกันฝนสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน อากาศและบรรยากาศ เสียง และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด	
4.4 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุด เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. อุบัติเหตุจากการกีดขวางการจราจร : การก่อสร้างโครงการมีพื้นที่ดำเนินงานบน ทางหลวงหมายเลข 319 ซึ่งหากไม่มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ ชัดเจน อาจส่งผลให้ผู้ที่ใช้เส้นทางมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยผลกระทบ ดังกล่าวมีโอกาสเกิดขึ้นจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงกำหนดผลกระทบอยู่ใน ระดับปานกลาง 2. อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง : ในระหว่างการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ จะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางใน การขนส่งวัสดุก่อสร้าง นอกจากนี้ หากมีการบรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด หรือมีการ ร่วนหล่นของวัสดุก่อสร้างกีดขวางการจราจร และทำให้ผิวถนนเดิมชำรุดเสียหาย รวมทั้งการ ขับรถด้วยความเร็วเกินไป ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรของพนักงานขับรถของโครงการ อาจ ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทางได้ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดจนกว่าการ ก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงพิจารณาผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งทุกข้ออย่างเคร่งครัด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ติดตามตรวจสอบร่วมกับการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

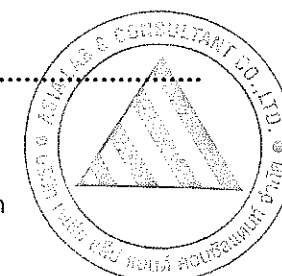
2562

หน้า 44/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ โดยการพัฒนาโครงการเป็นการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 เดิม มีเกาะกลางถนนตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งจะส่งผลให้ลดการตัดกระแสรถจราจรบริเวณ 4 แยกเดิมบนทางหลวงหมายเลข 319 มีการจัดจุดกลับรถให้มีความสะดวกและปลอดภัย จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.35+000 กม.36+300 กม.37+500 กม.38+800 กม.40+800 กม.41+850 กม.43+000 กม.43+900 กม.45+050 และ กม.46+500 รวมทั้งมีสะพานลอยคนข้าม จำนวน 4 แห่ง ซึ่งเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ดังกล่าวได้ จึงพิจารณาเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง สำหรับการซ่อมบำรุงโครงการมีพื้นที่ดำเนินงานบนทางหลวงหมายเลข 319 ซึ่งหากไม่มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ซ่อมบำรุงให้ชัดเจน อาจส่งผลให้ผู้ใช้งานเส้นทางมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยผลกระทบดังกล่าวมีโอกาสเกิดขึ้นจนกว่าการซ่อมบำรุงจะแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งทุกข้ออย่างเคร่งครัด	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

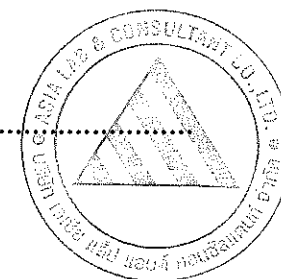
2562

หน้า 45/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปรำจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู่ - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม	ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความปลอดภัยในสังคม <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> หากพิจารณาพฤติกรรมการทำงานของคนงาน พบว่า ในตอนเช้าคนงานทั้งหมดจะใช้เวลาส่วนใหญ่ในการดำเนินงานก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้ โดยไม่มีกิจกรรมในพื้นที่ชุมชนโดยตรง และเมื่องานแล้วเสร็จ คนงานก่อสร้างจะมีโอกาสพบปะประชาชนในชุมชนโดยเฉพาะชุมชนโดยรอบบ้านพักคนงานก่อสร้างบริเวณหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างและประชาชนในชุมชนเดิมได้ โดยผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยมีระยะเวลาได้รับในระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงกำหนดเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด - กรณีที่ผู้รับจ้างจ้างคนงานต่างดาว จะต้องเป็นแรงงานต่างดาวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างดาว พ.ศ. 2559 - จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยพนักงานต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับสารเสพติด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายที่สำนักงานควบคุมงาน เมื่อเกิดเหตุหรือปัญหาข้อร้องเรียนจะได้มีการเรียกตรวจสอบได้ - จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในชุมชนและพื้นที่โดยรอบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

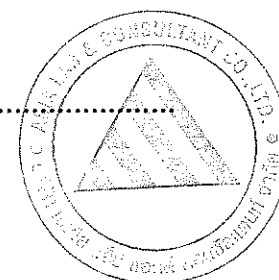
2562

หน้า 46/67

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชนมีการสร้างความสัมพันธ์อันดีไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม 7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้างในบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง 8. บ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการมี 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ ตำบลบ้านช่อง อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา (พิกัด 47 P 759911E 1526667N) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม ดังนี้ 1) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร 2) กำหนดขอบเขตบ้านพักคนงานให้ชัดเจน หากตั้งอยู่ใกล้ชุมชนให้จัดทำรั้วทึบสูง 2.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน 3) กำหนดทางเข้า-ออกให้ชัดเจน และจัดให้มีเวรยามดูแลความเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง 4) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต 5) มีการจัดระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ได้แก่ แผนผังอาคาร บ้านพักคนงานที่ถูกสุขลักษณะ	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

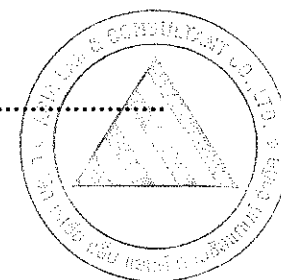
หน้า 47/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 9. ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือสารกระตุ้น หรือดื่มสุรา ขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน 1) ห้ามขายยาเสพติดทุกชนิด และมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่เกี่ยวข้องในชุมชนและพื้นที่โดยรอบ หากฝ่าฝืนต้องถูกส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย 2) ห้ามลักขโมย หากฝ่าฝืนต้องถูกส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย 3) ห้ามเล่นการพนัน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน 4) ห้ามมีอาวุธปืน และสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิดไว้ในครอบครอง หากฝ่าฝืนมีบทลงโทษ คือ ตักเตือน ให้ออก และส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย 5) ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณีทั้งระหว่างคนงานด้วยกัน หรือระหว่างชุมชน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะมีการว่ากล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์ 6) ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล (ตั้งแต่ 18.00 น.- 06.00 น.) 10. ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรพนมสารคาม จัดตั้งจุดตรวจใกล้กับบ้านพักคนงานก่อสร้าง	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

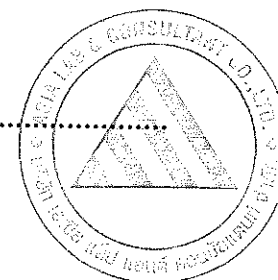
2562

หน้า 48/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 11. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ รวมทั้งจัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนภายในชุมชนโดยตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา แขวงทางหลวงปราจีนบุรี เทศบาลตำบลโคกปึก องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย เทศบาลตำบลบ้านช่อง เทศบาลตำบลท่าด่าน เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบ โดยเร็วตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การเปิดใช้แนวเส้นทางของโครงการ เป็นภารกิจกรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ดังนั้น กิจกรรมการคมนาคมของโครงการ ไม่ทำให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชนเดิม ความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโกลาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

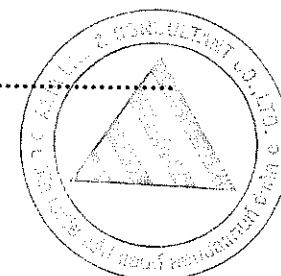
หน้า 49/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขาภิบาล	ผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสียของชุมชน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ขยะมูลฝอย ปริมาณขยะมูลฝอยจากกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวน 150 คน จะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยปริมาณ 450 ลิตร/วัน (0.45 ลบ.ม./วัน) ประกอบด้วย ขยะมูลฝอยเปียก ปริมาณ 135 ลิตร/วัน ขยะมูลฝอยแห้ง ปริมาณ 301.5 ลิตร/วัน ขยะมูลฝอยอันตราย ปริมาณ 13.5 ลิตร/วัน ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง จะเป็นเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเศษหิน เศษปูน เศษไม้ และพลาสติกหุ้มสายไฟ โดยขยะบางส่วนสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก เหล็กนึ่งร้าน เป็นต้น ส่วนขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมประจำวันของคนงานก่อสร้าง จะเป็นขยะเปียกประเภทเศษอาหารที่คนงานก่อสร้างนำมารับประทานในพื้นที่ก่อสร้างในช่วงพักกลางวัน ปริมาณ 225 ลิตร/วัน หากโครงการไม่มีระบบการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอในระหว่างรอเทศบาลตำบลบ้านช่องเข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด จะส่งผลให้เกิดการทับถมของขยะมูลฝอย อาจทำให้เกิดกลิ่นเหม็น รวมถึงเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์นำโรค เช่น แมลงสาบ หนู แมลงวัน รวมถึงอาจจะมีการเผาขยะกลางแจ้ง เป็นต้น ซึ่งจะนำไปสู่การเกิดโรคร้ายไข้เจ็บในกลุ่มคนงานก่อสร้าง และอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้ โดยผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างรณรงค์และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้ 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามกำจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องคัดแยกขยะ โดยแบ่งเป็นขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ หรือขยะที่นำไปขายได้ ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ต้องจัดพื้นที่เก็บกองให้เป็นระเบียบ และระมัดระวังไม่ให้ล้าออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้เทศบาลตำบลบ้านช่องเข้ามาเก็บขนออกไปจากพื้นที่ 4. รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างคัดแยกขยะ พร้อมทั้งแจ้งตำแหน่งจุดตั้งถังรองรับขยะมูลฝอยที่โครงการจัดเตรียมไว้ 5. จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด ในบริเวณต่างๆ ดังนี้ <u>บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณที่พักขยะทั่วไปขนาด 3x4 เมตร ได้แก่ ถังขยะเปียก (สีเขียว) 5 ถัง ถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) 8 ถัง ถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) 5 ถัง และถังขยะอันตราย (สีแดง) 2 ถัง <u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะเปียก (สีเขียว) ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 2 ถัง เพื่อรองรับขยะมูลฝอยประเภทเศษอาหารของคนงานก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

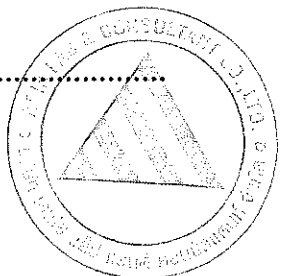
กรกฎาคม
2562

หน้า 50/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู่ - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง(ต่อ)</u> 2. น้ำเสีย กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่ส่งผลให้เกิดน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มขึ้น มาจากกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานเพียงแห่งเดียว ซึ่งจะคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากจำนวนคนงานสูงสุด 150 คน/วัน จะก่อให้เกิดน้ำเสีย 24.0 ลบ.ม./วัน หากปริมาณน้ำเสียและตะกอนสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นไม่ได้รับการบำบัดที่ถูกสุขภิบาล จะก่อให้เกิดความสกปรก เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค นำไปสู่การเกิดโรคภัยไข้เจ็บในกลุ่มคนงาน และอาจส่งผลกระทบต่อเนื้อไปยังสุขภาพอนามัยของชุมชนบริเวณโครงการ โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 6. การจัดการขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีที่พักขยะงานก่อสร้าง ขนาด 3x4 เมตร เพื่อใช้เป็นสถานที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดเก็บไว้ที่พักขยะงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ 7. ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานเทศบาลตำบลบ้านช่องให้เข้ามาเก็บขยะขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยเปียก และขยะมูลฝอยแห้ง บริเวณที่พักขยะของบ้านพักคนงานก่อสร้าง อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง 8. หากมีปริมาณขยะอันตรายมากพอ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้ามาเก็บรวบรวมไปไว้ยังที่พักขยะ และประสานงานให้บริษัท หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตขนส่ง และกำจัดมูลฝอยอันตรายเข้ามาเก็บขนขยะอันตรายภายในโครงการไปกำจัด 9. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องน้ำ จำนวนไม่น้อย 4 ห้อง และห้องส้วม จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ให้เพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง 150 คน และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง 10. ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระถองไร้อากาศหรือเทียบเท่า ขนาดรองรับรวมไม่น้อยกว่า 24.0 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียนำมาบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง 11. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีบ่อน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 24.0 ลบ.ม./วัน เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน เพื่อรวมกับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อเกรอะเพื่อให้บางส่วนซึมลงดินและบางส่วนระเหยไป 12. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างทำการขุดหรือถ่างกระถองไร้อากาศ และปรับถมพื้นที่ให้มีระดับใกล้เคียงกับบริเวณโดยรอบ	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

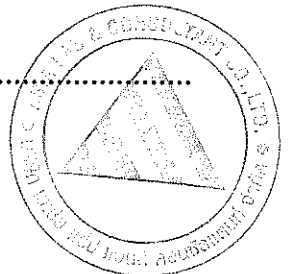
กรกฎาคม

2562

หน้า 51/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู่ - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ สำหรับงานบำรุงรักษาจะก่อสร้างเฉพาะส่วนที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ซึ่งใช้คนงานก่อสร้างจำนวนน้อยแบบไปกลับ ไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ ดังนั้น กิจกรรมในระยะดำเนินการไม่ทำให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอยและน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขภาพ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
4.7 ผู้ใช้ทาง	ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผลกระทบต่อผู้ใช้ทางจากปริมาณยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง : ในระยะก่อสร้างจะมีการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ต้องมีการใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่เคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 359 เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งจากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างรวมทั้งการรับส่งคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ภายในโครงการ ซึ่งส่งผลให้ผู้ใช้ทางชะลอตัวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเมื่อผ่านเขตก่อสร้างจะสามารถใช้ความเร็ว และมีสภาพคล่องตัวเป็นปกติก่อนผ่านพื้นที่โครงการ โดยกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่จะเป็นประชาชนในบริเวณโดยรอบโครงการ ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 2. ผลกระทบด้านการรบกวนและการกีดขวางการสัญจรไป-มาของประชาชนในท้องถิ่น : เนื่องจากการก่อสร้างมีพื้นที่ดำเนินงานบนทางหลวงหมายเลข 319 ที่มีการสัญจรของผู้ใช้ทาง ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน และเป็นอุปสรรคต่อผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าเวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเวลา 16.00-19.00 น. โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ติดตามตรวจสอบร่วมกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

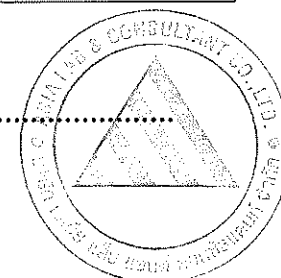
2562

หน้า 52/67

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง(ต่อ)</u> 3. ผลกระทบต่อสภาพเส้นทางและอายุการใช้งานของเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง : การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบรรทุกหนักที่ใช้ในกิจกรรมการขนส่งของโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 319 ทางหลวงหมายเลข 359 หากรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางไม่ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด จะเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายของผิวจราจรและทำให้อายุการใช้งานของเส้นทางลดลง อย่างไรก็ตาม ปริมาณจราจรที่ใช้ในการขนส่งมีปริมาณไม่มาก และการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ขนาดใหญ่ ดำเนินการเพียงบางช่วงของระยะเวลาก่อสร้างเท่านั้น และไม่ได้ขนส่งตลอดทั้งวัน ผลกระทบต่อผู้ใช้ทางจะอยู่ในระดับต่ำ		
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> การคาดการณ์ปริมาณจราจรรวมการเดินทางบริเวณโครงข่ายคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการในอนาคต 20 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564-2583 พบว่าทางหลวงหมายเลข 319 มีระดับการให้บริการในระดับ A ถึงระดับ B ส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวมากขึ้น จะทำให้ผู้ใช้ทางใช้เวลาในการเดินทางลดลงจากปัจจุบัน จึงพิจารณาเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ จะมีการดำเนินงานบนทางหลวงหมายเลข 319 ส่งผลกระทบต่อความไม่สะดวกในการเดินทางของผู้ใช้ทาง ที่ต้องผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อเดินทางไปยังสถานที่สำคัญบริเวณแนวเส้นทางโครงการ แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงรักษาจะดำเนินการเฉพาะผิวทางบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

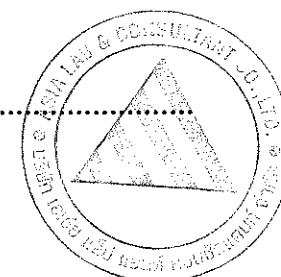
2562

หน้า 53/67

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การประเมินผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีสำหรับการศึกษาในครั้งนี้ ได้พิจารณาผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ สำหรับการประเมินผลกระทบมีรายละเอียดดังนี้ 1. ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ จากการประเมินค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของฝุ่นละอองรวม ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณแหล่งโบราณสถานทั้ง 4 แห่ง และแหล่งศิลปกรรมประเภทวัดจำนวน 11 แห่ง พบว่า มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม อยู่ระหว่าง 0.004-112.69 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ไม่เกินมาตรฐานกำหนด(ค่ามาตรฐาน 330 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.05-33.99 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 2.30-276.67 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 320 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.12-116.87 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 34,200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) จึงกำหนดไม่มีผลกระทบ 2. ผลกระทบด้านเสียง จากผลการประเมินระดับเสียงที่บริเวณแหล่งโบราณสถานทั้ง 4 แห่ง และแหล่งศิลปกรรมประเภทวัดจำนวน 11 แห่ง พบว่า มีระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างรวมกับผลการตรวจวัดในปัจจุบันอยู่ระหว่าง 40.2-66.6 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐาน กำหนด (ค่ามาตรฐาน 70 dB(A)) จึงกำหนดไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 2. ในระหว่างการก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดีเพิ่มเติม ไม่ว่าจะเป็นชิ้นส่วนโบราณวัตถุหรือศิลปวัตถุใดๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งให้กรมทางหลวงและกรมศิลปากรรับทราบโดยเร่งด่วน เพื่อที่จะหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อผ่ายใดผ่ายหนึ่งทั้งด้านการอนุรักษ์และการพัฒนา 3. หากพบว่าเกิดความเสียหายจากโบราณสถานอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งกรมศิลปากร พร้อมจัดหาผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบ และหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดของโครงการ และแจ้งให้ทราบถึงการดำเนินงานในช่วงก่อสร้างโครงการ 5. ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ก่อสร้างในช่วงทิวาตรเช้าและทิวาตรเย็น โดยจะดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวัน ระหว่าง 08.00-17.00 น. เท่านั้น	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

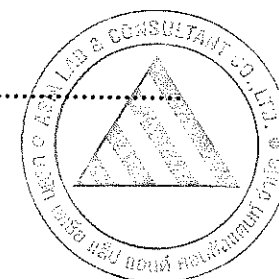
หน้า 54/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรธรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวห่ม - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี (ต่อ)	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 3. ผลกระทบด้านความั่นสะเทือน ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดจากอุปกรณ์และเครื่องจักร ส่งผลให้ใน ระหว่างการก่อสร้างบริเวณแหล่งโบราณสถานทั้ง 4 แห่ง และแหล่งศิลปกรรมประเภทวัด จำนวน 11 แห่ง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.004-0.113 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่ สามารถรับรู้สีกได้ และไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท จึงกำหนดไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 6. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไป ตรวจสอบสภาพและถ่ายรูปไว้ กำแพงบ้าน และตัวอาคาร และโครงสร้าง แหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถานที่อยู่โดยรอบ เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/ สภาพเดิมของรั้ว กำแพง ตัวอาคารโดยรอบ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจ เกิดจากการก่อสร้างโครงการ 7. หากพบว่าเกิดความเสียหายจากโบราณสถานอันเนื่องมาจากกิจกรรมของ โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งกรมศิลปากร พร้อมจัดหาผู้เชี่ยวชาญ เข้ามาตรวจสอบ และหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ บริเวณโบราณสถาน 4 แห่ง และแหล่งศิลปกรรมประเภทวัดจำนวน 11 แห่ง มี ความเข้มข้นของฝุ่นละอองเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในปี พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2583 ไม่เกินมาตรฐาน (ค่ามาตรฐานต้องไม่เกิน 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) ดังนั้น ฝุ่นละอองจากการ คมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการก่อกรรอนโครงสร้างเก่าแก่ ของโบราณสถาน จึงกำหนดไม่มีผลกระทบ 2. ผลกระทบด้านเสียง ระดับเสียงในระยะดำเนินการบริเวณโบราณสถาน 4 แห่ง และแหล่งศิลปกรรม ประเภทวัดจำนวน 11 แห่ง มีค่าระดับเสียงในปี พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2583 ไม่เกิน มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 70 dB(A) ดังนั้น เสียงจากการ คมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการไม่รบกวนผู้ที่เดินทางมาท่องเที่ยว และผู้ที่ดูแล โบราณสถานในพื้นที่ จึงกำหนดไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

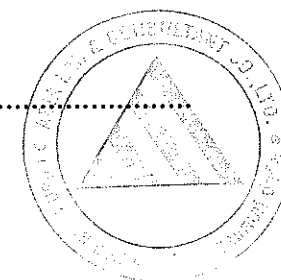
หน้า 55/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหุ้ม - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา(ต่อ)</u> 3. ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการบริเวณโบราณสถาน 4 แห่ง และแหล่งศิลปกรรมประเภทวัดจำนวน 11 แห่ง พบความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้สักรู้ได้ และไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ดังนั้นความสั่นสะเทือนการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการไม่รบกวนผู้ที่เดินทางมาท่องเที่ยว และผู้ที่ดูแลโบราณสถานในพื้นที่ รวมทั้งไม่ทำให้โครงสร้างเก่าแก่ของโบราณสถานเกิดความเสียหาย จึงกำหนดไม่มีผลกระทบ		
4.9 สุนทรียภาพ	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือการลดคุณค่าของทัศนียภาพ <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> เนื่องจากการก่อสร้างโครงการเป็นการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 เดิม ต้องมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง และมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนทางหลวงหมายเลข 319 ทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม และแตกต่างไปจากสภาพเดิม แต่เนื่องจากการก่อสร้างโครงการมีพื้นที่ดำเนินการระดับดิน ดังนั้น ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นจะเป็นผู้ที่อยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้างในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร หากพิจารณาแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 4 แห่ง พบว่ามีระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 250-898 เมตร ซึ่งเป็นระยะทางที่ไกลเกินกว่าที่ผู้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในแหล่งโบราณจะมองเห็นทัศนียภาพไม่สวยงามของการก่อสร้างโครงการ จึงไม่มีผลกระทบ สำหรับแหล่งศิลปกรรมประเภทวัดที่มีประชิดพื้นที่ก่อสร้างในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร จะมีเพียงวัดหัวกระสังข์เพียงแห่งเดียว ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการมองเห็นภาพที่ไม่สวยงามจากการก่อสร้าง แต่เนื่องจากมีระยะเวลาได้รับผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> 1. กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยต้องดำเนินการดังต่อไปนี้ 1) เก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยสม่ำเสมอ และรักษาพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาดเป็นระเบียบอยู่เสมอ 2) เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามองด้วย 3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้าง ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

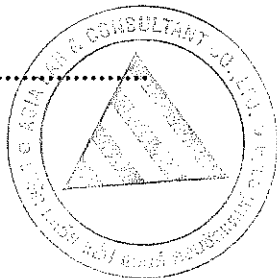
2562

หน้า 56/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.9 สุนทรียภาพ(ต่อ)		<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง(ต่อ)</u> 4) เมื่อมีการก่อสร้างเสร็จจะต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว 2. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่วางสิ่งของหรือวัสดุก่อสร้างขวางเส้นทางจราจร 3. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยเลือกใช้ฐานเป็น Barrier และติดตั้งผ้าใบด้านบนบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างหรือบริเวณที่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง เพื่อพรางสายตาและลดผลกระทบด้านทัศนียภาพไม่ให้เห็นกองวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้าง 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ฉบับปี 2015 โดยเลือกปลูกต้นไม้ฟุ้ง และชายกักกัน ซึ่งนอกจากจะเป็นไม้พุ่มที่มีความทนทาน สวยงาม ดูแลง่ายแล้ว ยังมีประสิทธิภาพในการดักจับฝุ่นละอองที่มาจากการคมนาคมบนถนนโครงการเนื่องจากมีผิวใบหยาบ ขรุขระ	

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

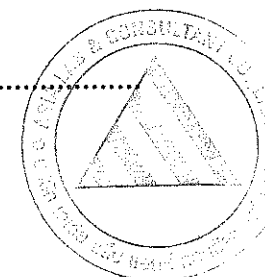
กรกฎาคม
2562

หน้า 57/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.9 สุนทรียภาพ(ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> เนื่องจากการก่อสร้างโครงการเป็นการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 เดิม ไม่มีโครงสร้างขนาดใหญ่เหนือพื้นดิน ประกอบกับการใช้ที่ดินโดยรอบตามแนวเส้นทางโครงการตั้งแต่ กม.34+639 ถึง กม.47+765 ส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัยขนาดเล็กเดี่ยวและสองชั้น บ้านแถว (ทาวน์เฮาส์) ปะปนกับที่รกร้างรอการพัฒนา และพื้นที่พาณิชย์ ประเภทร้านค้า ร้านอาหาร และมีถนนสายรองเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางหลายสาย ดังนั้น การพัฒนาโครงการที่ดำเนินการบนทางหลวงเดิม จึงมีความสอดคล้องและกลมกลืนกับสภาพภูมิทัศน์โดยรอบ หากพิจารณามุมมองจากแหล่งโบราณสถานและแหล่งศิลปกรรมไปยังทางหลวงหมายเลข 319 พบว่า ไม่ทำให้ผู้มองรู้สึกถูกบดบัง หรือรบกวน หรือถูกคุกคามการคุกคามคุณค่าของแหล่งศิลปกรรม จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. ในช่วงที่มีการซ่อมบำรุงผิวจราจร กรมทางหลวงจะต้องควบคุมคนงานก่อสร้างให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ออกจากพื้นที่ทันที และปรับสภาพพื้นที่บริเวณซ่อมบำรุง ที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้คืนสภาพเดิม 2. กรมทางหลวงดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณเกาะกลางอย่างสม่ำเสมอ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

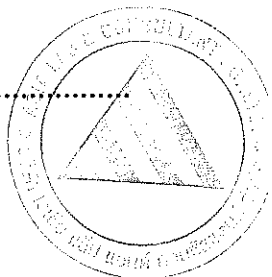
2562

หน้า 58/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปรางจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

ตารางที่ 1

รายละเอียดตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	ผู้รับที่อ่อนไหว	ความสูง กำแพง(เมตร)	ความยาว กำแพงกันเสียง (เมตร)	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	ตำแหน่ง
1	ชุมชนหมู่ 7 บ้านดำน	2.5	202	34+874	35+076	ขวาทาง
2	ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองเรือ	2.5	250	34+975	35+225	ซ้ายทาง
3	ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย	2.5	124	35+248	35+372	ซ้ายทาง
4	โรงเรียนวัดสระข่อย	2.5	192	35+144	35+336	ขวาทาง
5	ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง	2.5	214	37+513	37+727	ขวาทาง
6	ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกไทย	2.5	273	37+824	38+097	ขวาทาง
7	ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก	2.5	80	39+304	39+384	ซ้ายทาง
8	ชุมชนหมู่ 7 ชุมชนบ้านธารพุด	2.5	324	39+588	39+912	ขวาทาง
9	ชุมชนหมู่ 3 ชุมชนบ้านหนองหว่า	2.5	98	40+031	40+129	ซ้ายทาง
10	ชุมชนหมู่ 2 บ้านแถวธาร	2.5	144	40+418	40+562	ซ้ายทาง
11	ชุมชนหมู่ 6 ชุมชนบ้านกระพี	2.5	200	40+430	40+630	ขวาทาง
12	ชุมชนหมู่ 5 ชุมชนบ้านหัวกระสังข์	2.5	352	42+332	42+684	ซ้ายทาง
13	ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์	2.5	304	42+343	42+647	ขวาทาง
14	รพ.สต.บ้านช่อง	2.5	405	43+265	43+670	ขวาทาง
15	ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ	2.5	116	44+522	44+638	ขวาทาง
16	ชุมชนหมู่ 8 ชุมชนบ้านไร่	2.5	304	46+118	46+422	ขวาทาง
17	ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว	2.5	196	47+347	47+543	ซ้ายทาง

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

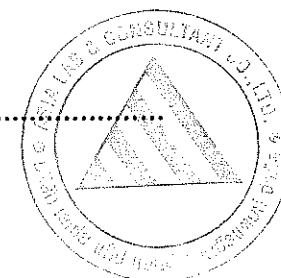
หน้า 59/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราณบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู่ - อ.พนมสารคาม ตอน 2

ตารางที่ 2

รายละเอียดตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ปีติดตั้ง กำแพงกันเสียง	ผู้รับที่อ่อนไหว	ความสูงกำแพง(เมตร)	ความยาว กำแพงกันเสียง (เมตร)	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	ตำแหน่ง
2564	ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ	2.5	148	44+506	44+654	ขวาทาง
2573	ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง	2.5	246	37+497	37+743	ขวาทาง
	ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์	2.5	336	42+327	42+663	ขวาทาง
2583	ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก	2.5	112	39+288	39+400	ซ้ายทาง

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

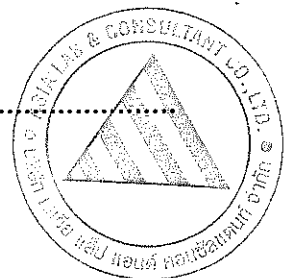
หน้า 60/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

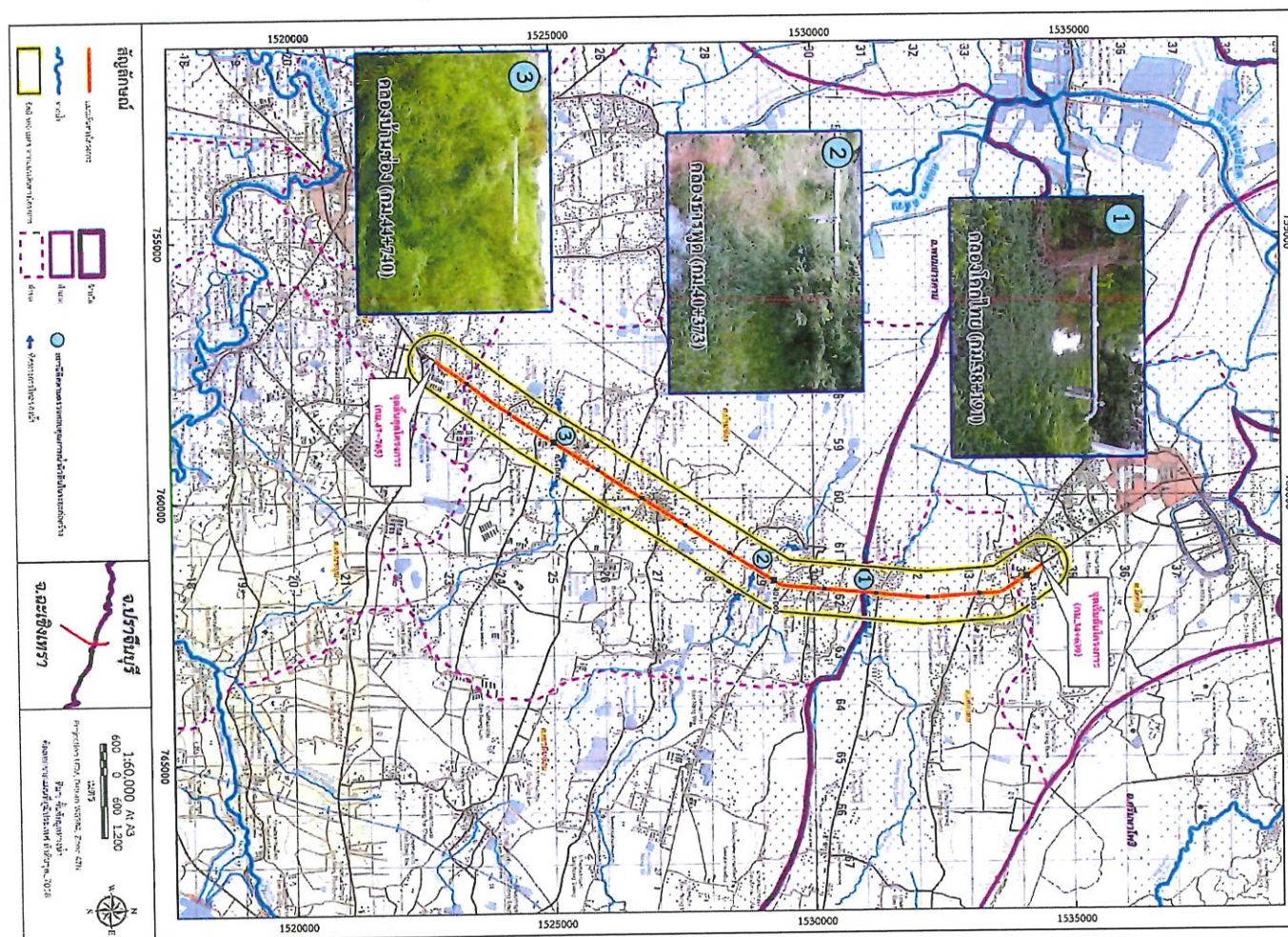
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

รูปที่ 1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง



ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

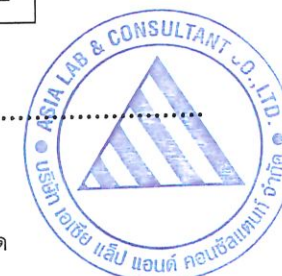
หน้า 61/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

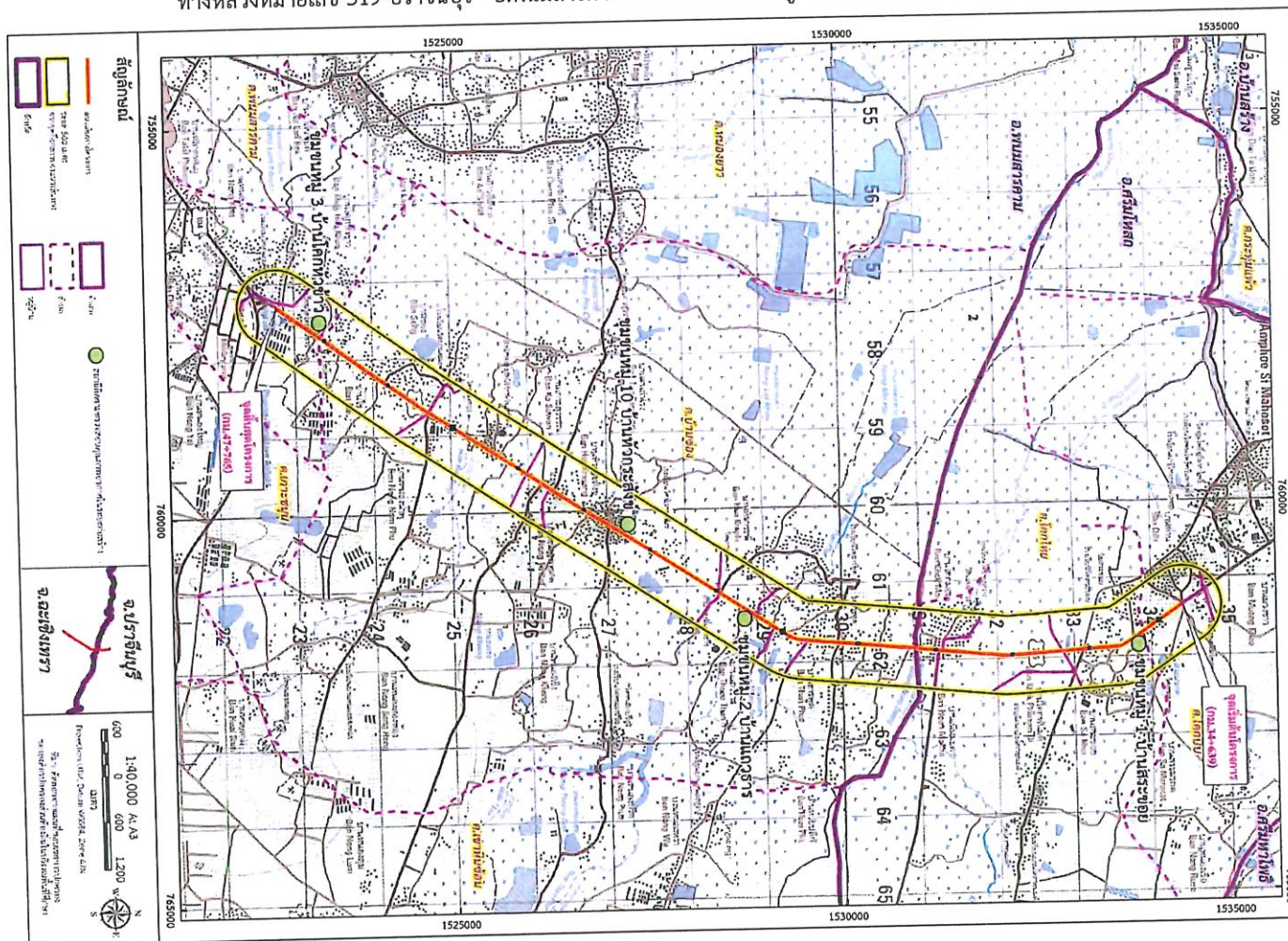
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

รูปที่ 2 สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง



ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญารักษ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

หน้า 62/67

ลงชื่อ.....

(Signature)

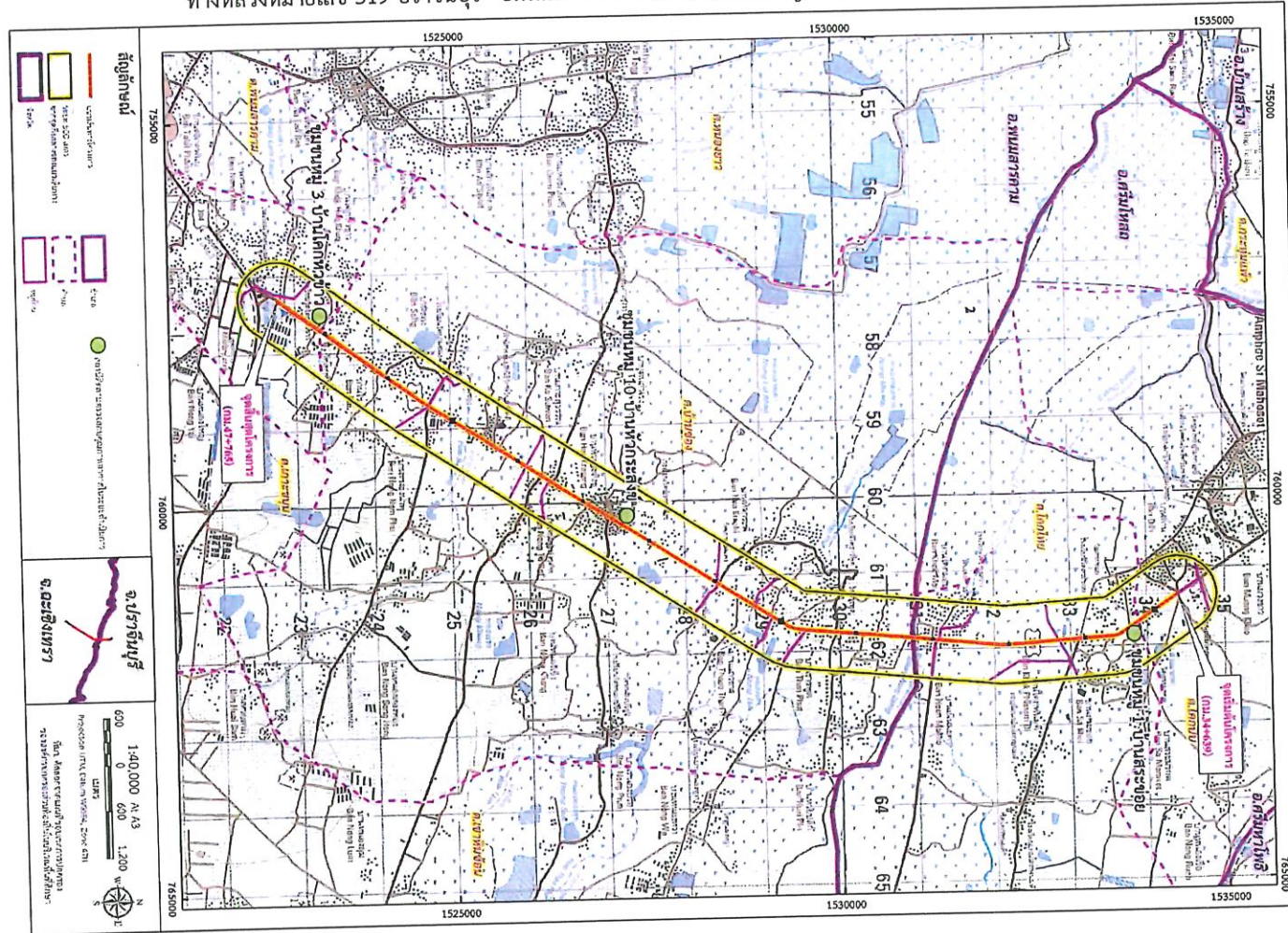
(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2



รูปที่ 3 สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

หน้า 63/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

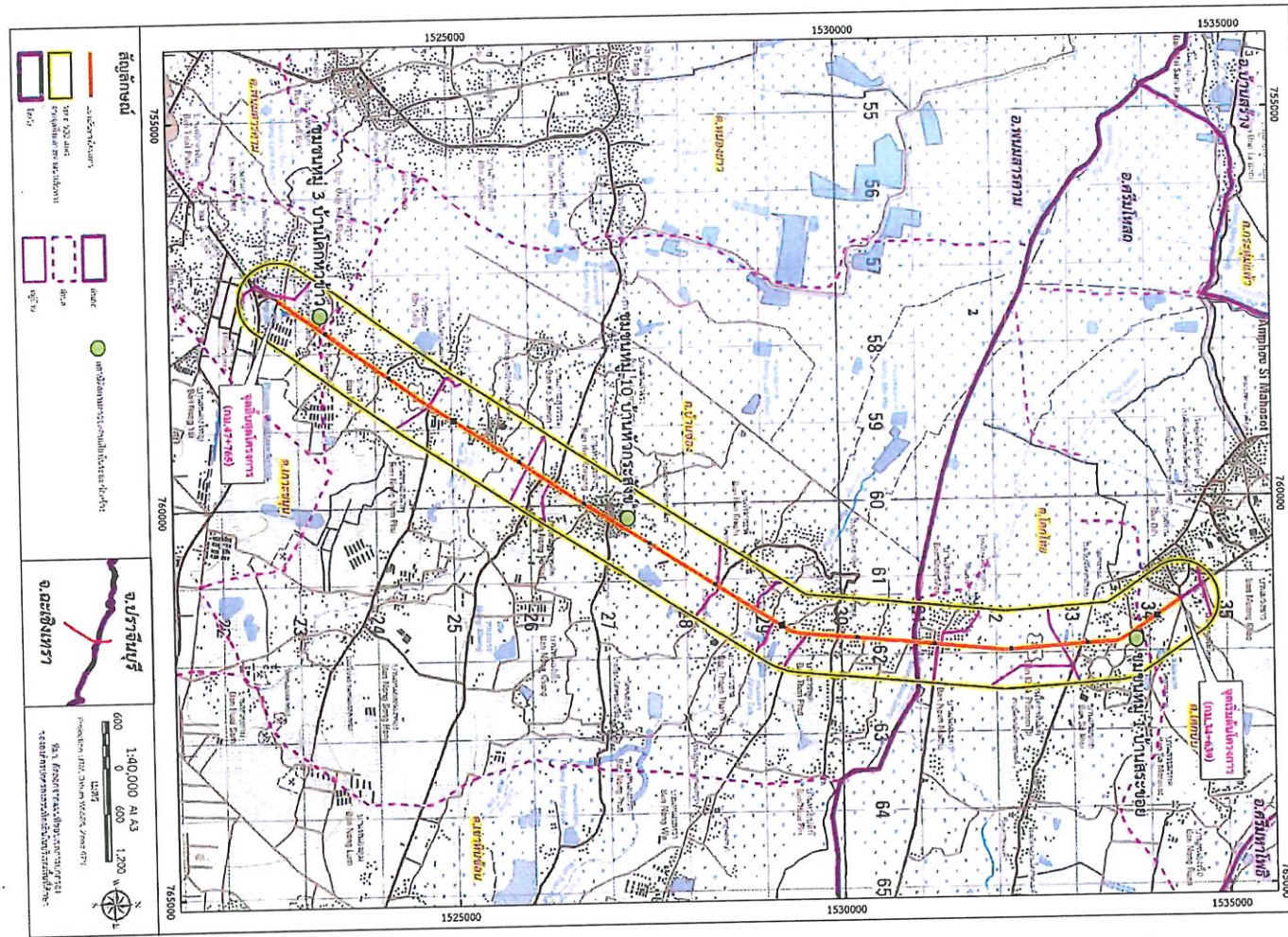
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

รูปที่ 4 สถานีติดตามตรวจสอบเสียงในระยะก่อสร้าง



ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

หน้า 64/67

ลงชื่อ.....

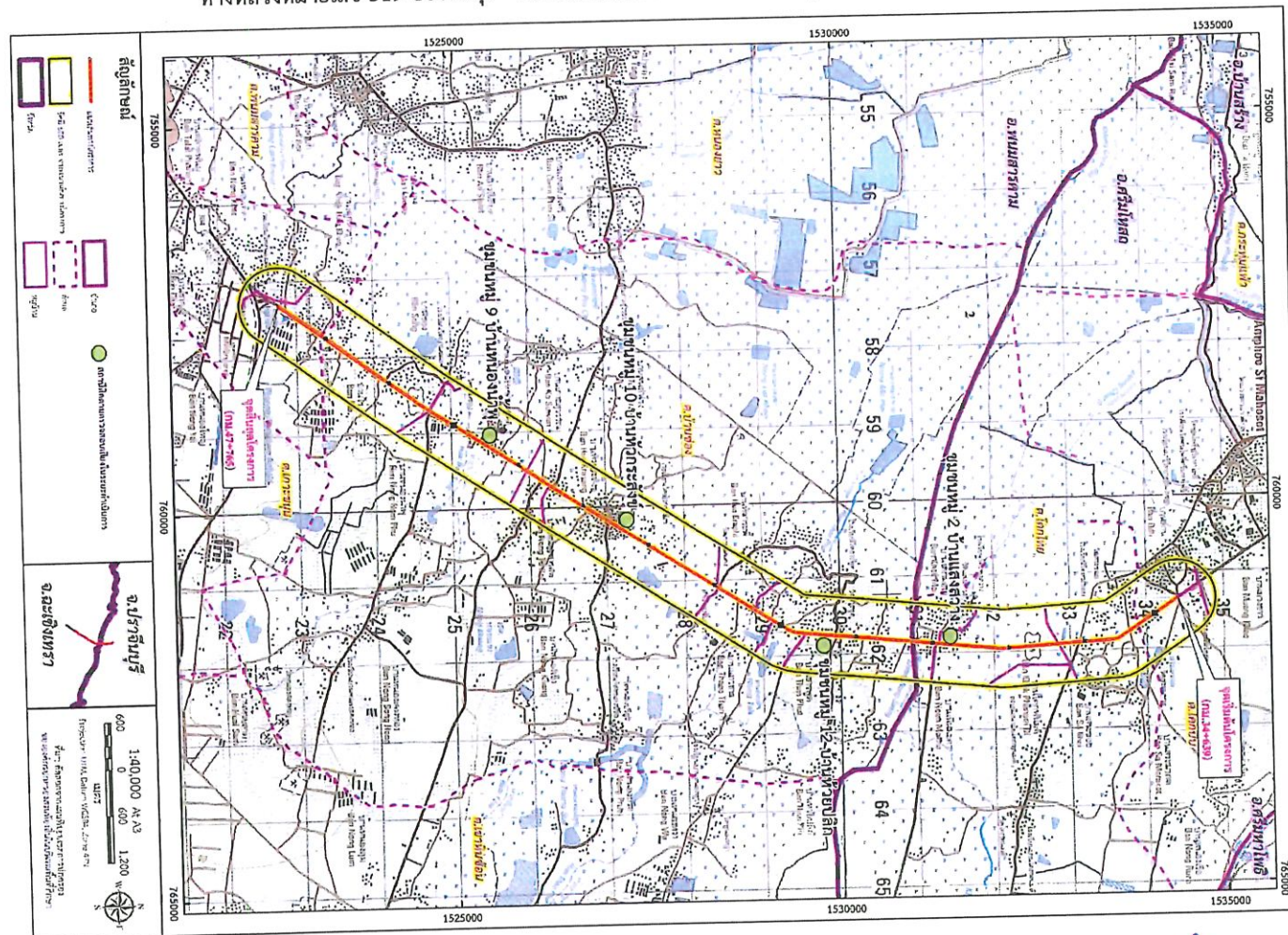
(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

รูปที่ 5 สถานีติดตามตรวจสอบเสียงในระยะดำเนินการ



ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

หน้า 65/67

ลงชื่อ.....

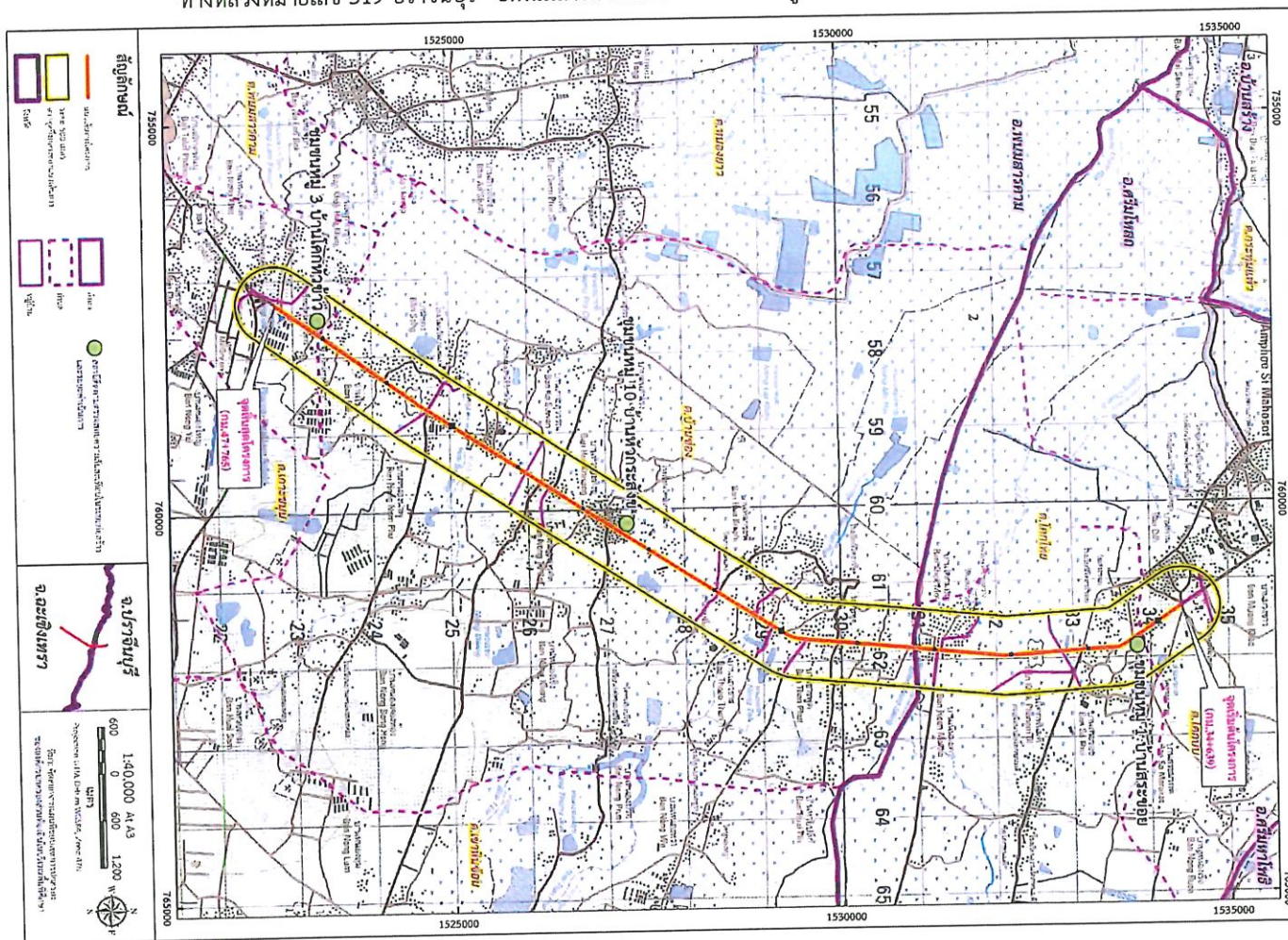
(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหุม - อ.พนมสารคาม ตอน 2



เพื่อที่จะบรรลุเป้าหมายที่ ๑ และ ๒
ในการพัฒนา

ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม
2562
หน้า 66/67

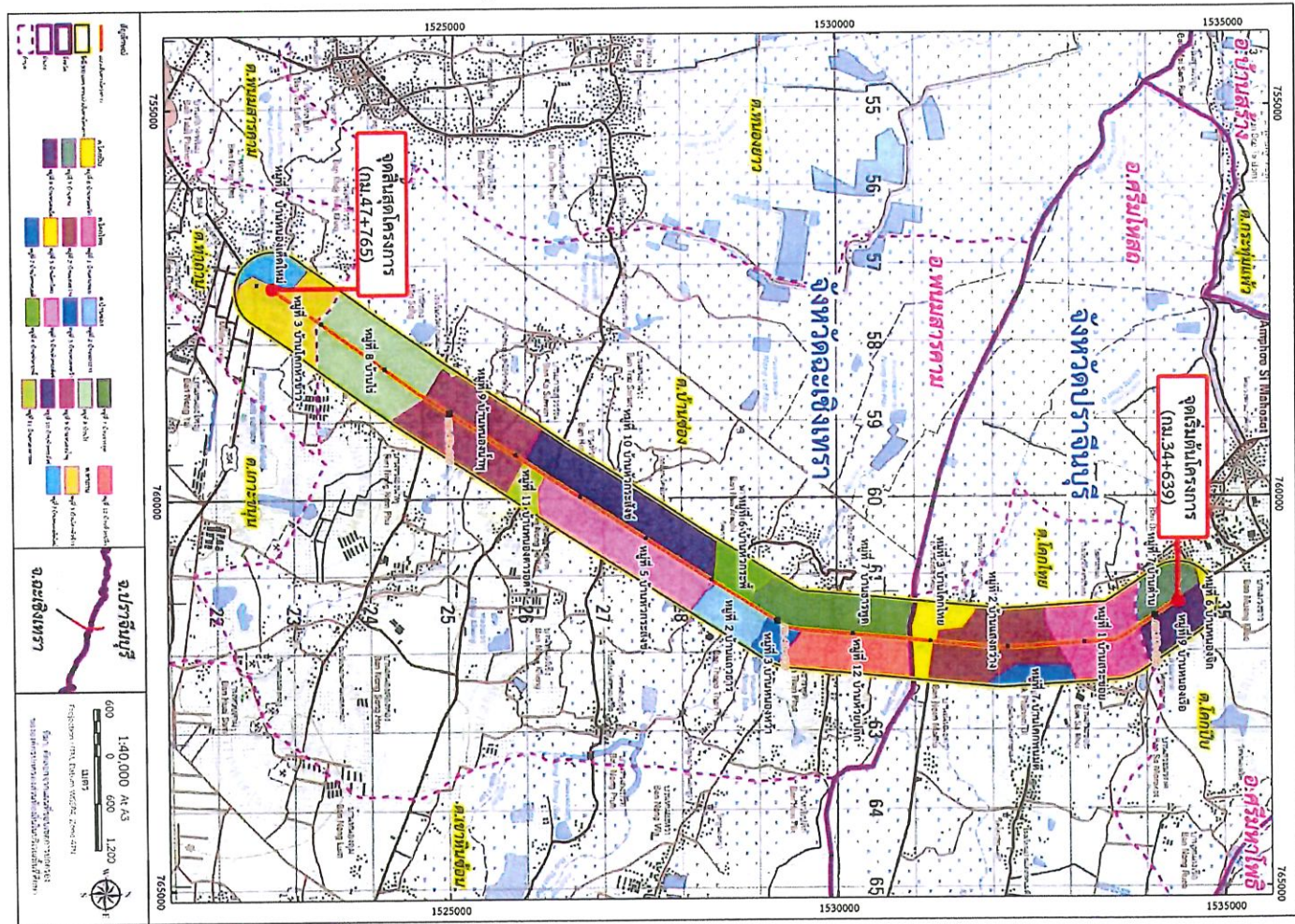
ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหุ้ม - อ.พนมสารคาม ตอน 2

รูปที่ 7 พื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม



ลงชื่อ.....

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม

2562

หน้า 67/67

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

