



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๘ ๓ ๐ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล.๓๔๖๙ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๒๘.๗/๐๑๒๙๑ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง  
ทล.๓๔๖๙ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนน  
สาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล.๓๔๖๙ (คลองชลประทาน ๒๘-๓๙)  
ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง  
เคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมือง  
พระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล.๓๔๖๙ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อ  
ทางถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล.๓๔๖๙ (คลองชลประทาน ๒๘-๓๙) ตำบล  
สำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จัดทำรายงานโดยบริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์  
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอน  
การพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม  
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง  
พื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อม  
โครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล.๓๔๖๙ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรม  
ทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล.๓๔๖๙  
(คลองชลประทาน ๒๘-๓๙) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้ปฏิบัติ  
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อย่างเคร่งครัด...

อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวม รายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไข เพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อ สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ อุบลทิพย์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายสันติ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PUBLIC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.




(นายมนูญ แสงเพลิง)

กรรมการผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท 프리 ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. กรมทางหลวงชนบท ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> <p>2. กรมทางหลวงชนบท ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยาไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469</p>	



(นายสันนิทย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562




(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>3. กรมทางหลวงชนบท ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ</p> <p>4. กรมทางหลวงชนบท ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล.3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนน</p>	

-2-



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



Public Development Consultant Co., Ltd.



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

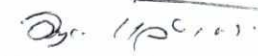
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 5. กรมทางหลวงชนบท ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล.3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล.3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เสนอ	

-๕-



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

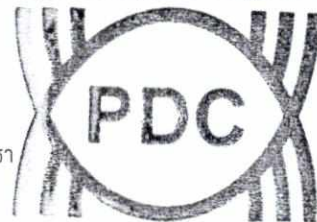
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>6. ในกรณีที่กรมทางหลวงชนบท (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้</p>	



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562




(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลลำภาด้อม อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

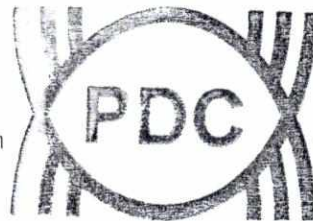
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มี อำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ</p>	

-5-



(นายसानิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรีกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562




(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย</p>	

-9-



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

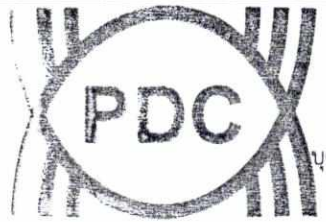
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>2.1 ภูมิทัศน์ฐาน</p> <p>มีสภาพเป็นที่ราบและย่านชุมชน มีความลาดชันน้อยมีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 4-7 ม.รทก.</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานดินถม จะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ในเขตทาง ตั้งแต่ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+280.55 รวมระยะทาง 280.55 เมตร ซึ่งมีสภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบและเปิดโล่ง มีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางเฉลี่ย 4-7 เมตร กิจกรรมการถมดินและปรับถมดินให้ได้ระดับในแนวเขตทางให้ได้มาตรฐานชั้นทาง จึงมีผลกระทบทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมและเปลี่ยนแปลงไปอย่างถาวรตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยผลกระทบมีขอบเขตเฉพาะในเขตทางเท่านั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดพื้นที่ในการก่อสร้างคันทางลาดดินถม ให้อยู่ภายในบริเวณที่จะก่อสร้างและอยู่ในเขตทางโครงการ โดยผู้รับเหมาจะต้องทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างและเขตทางทั้งสองฝั่งถนนให้ชัดเจน</li> <li>- การขยายถนน ทล.3469 (เลียบบคลองชลประทาน) มีการจัดทำกำแพงกันดินตลอดแนวคลองชลประทานเพื่อป้องกันการทรุดตัวของถนน และป้องกันดินถล่มคันทาง (TOR OF SLOPE) ล้ำเข้าไปในคลองชลประทาน</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมร่วมกับปัจจัยด้านทรัพยากรดิน</li> </ul>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเปิดใช้แนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมส่วนใหญ่เป็นการสัญจรของยานพาหนะบนทางหลวงของโครงการ และการบำรุงรักษา ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวจราจรบนไหล่ทาง และพื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการถมดินเพิ่มเติมที่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>


-7-

  
 (นายสันติยศ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



PROJECT DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

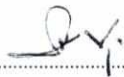
  
 (นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>ชุดดินในพื้นที่โครงการรัศมี 500 เมตร พบว่า มีกลุ่มชุดดินที่ 3 มากที่สุดร้อยละ 62.31 เนื้อดินเป็นพวกดินเหนียว ดินบนเป็นสีเทาเข้ม สีนํ้าตาลปนเทา เข้มดินล่างเป็นสีเทาหรือนํ้าตาลอ่อน สำหรับความเหมาะสมสำหรับการปลูกพืช และพบว่าพื้นที่ทั้งหมดมีอัตราการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับน้อย 0-2 ตัน/ไร่/ปี</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม การก่อสร้างถนนของโครงการมีกิจกรรมการปรับถมพื้นที่ตลอดแนวสายทางโครงการ พร้อมทั้งมีกิจกรรมการปรับปรุงทางต่อเชื่อมถนนโครงการบริเวณ ทล. 3469 เลียบคลองชลประทานทั้งฝั่งซ้ายและฝั่งขวา ข้างละ 300 เมตร ซึ่งจะต้องทำการขุดตัดถนนเดิมออก คิดเป็นพื้นที่ 15,000 ตารางเมตร ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการปรับถมดินของโครงการจะเกิดขึ้นเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>2) ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</p> <p>การขุดตัดดินและการปรับถมดินใหม่ ที่ยังไม่ได้ทำการบดอัดดินและจัดทำผิวทางถาวร ส่งผลกระทบต่อด้านการพังทลายของดิน/การชะล้างหน้าดิน บริเวณพื้นที่แนวสายทางโครงการ จากจุดเริ่มต้นโครงการจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ การสูญเสียดินจากการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับน้อย หรือ 0 - 2 ตัน/ไร่/ปี จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบต่อการสูญเสียดินจากโครงสร้างโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul> <p>2) มาตรการลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</p> <p>ผู้รับจ้างควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน การขุดดิน และถมดิน ในช่วงที่มีฝนตกหนัก หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝนจะต้องมีการปิดคลุมกองดิน และกองวัสดุ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

๑



(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



ENVIRONMENT CONSULTANT CO., LTD.



(นายบุญญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

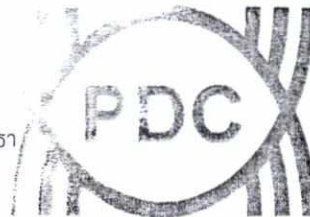
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำภาลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>3) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน                      การปรับพื้นที่แฉ่วกลางพิช ตัดต้นไม้และตอไม้ในแนวเขตทางอาจก่อให้เกิดลักษณะโพรงดินลึกขึ้น โดยจะต้องทำการขุด/ดึงรากของต้นไม้ออกจากพื้นที่ ทำให้พื้นที่บริเวณดังกล่าว เป็นที่ว่างไม่มีสิ่งปกคลุมดินและยึดเกาะดิน และอาจก่อให้เกิดการทรุดตัวของดินได้ง่ายประกอบกับพื้นที่โครงการส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในกลุ่มชุดดินที่ 2 และ 3 ซึ่งองค์ประกอบของดินเหนียวจะมีน้ำเป็นส่วนประกอบสูง จึงคาดว่าจะมีโอกาสเกิดการทรุดตัวและการพังทลายของดินได้ง่าย</p> <p>4) ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน                      การดำเนินงานของโรงซ่อมเครื่องจักรเป็นพื้นที่ที่มีการดำเนินการซ่อมแซมเครื่องจักรที่ชำรุดเสียหายระหว่างการก่อสร้าง ตั้งอยู่ภายในหน่วยการก่อสร้างของโครงการในระหว่างการดำเนินการมีการใช้สารเคมีหรือสารอันตราย เช่น การปนเปื้อนของน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งหากไม่มีการป้องกันอาจส่งผลกระทบต่อการตกค้างหรือปนเปื้อนในดินได้ แต่อย่างไรก็ตามการดำเนินการดังกล่าว อยู่ภายในพื้นที่จำกัดเฉพาะบริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรเท่านั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p>	<p>3) มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน                      ทำกำแพงกันดินบริเวณ กม.0+020 - 0+280.55 รวมระยะทาง 280.55 เมตร เพื่อป้องกันการทรุดตัวของดิน</p> <p>4) มาตรการลดผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน                      ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีต โดยรอบบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันที่อาจปนเปื้อนลงดิน ได้แก่ ลานซ่อมบำรุง ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง เป็นต้น</p>	

-6-

(นายสันติยศ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

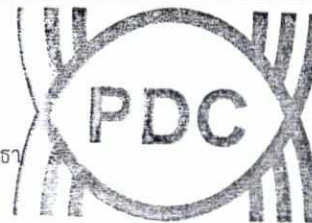
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่มีการเปิดหน้าดินและถมดิน จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> - ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> -</p>
<p><b>2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน</b> ผลการสำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบสภาพลำน้ำที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า แนวเส้นทางโครงการมีแหล่งน้ำที่อยู่ตามแนวสายทางของโครงการตัดผ่านจำนวน 2 แห่ง คลองวัดแจ้ง กม. 0+020 ริมทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบริมเจ้าพระยา) ช่วง กม.0+020 ความกว้างของลำน้ำประมาณ 20 เมตร เป็นคลองธรรมชาติและคลองชลประทาน 28-ส9 กม. 0+280.55 ริมทางหลวงหมายเลข 3469 ใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตร ทั้งนี้ จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ทั้ง 2 ฤดูกาล สรุปได้ว่าคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าผ่านมาตรฐานแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> 1) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำผิวดิน - งานเตรียมพื้นที่ ประกอบด้วย งานแผ้วถางและปรับพื้นที่งานดิน งานสะพาน งานผิวทางและชั้นทางและงานระบบระบายน้ำระดับดินการดำเนินกิจกรรมต่างๆ อาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างชะไหลลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านได้ หากดำเนินการในช่วงฤดูฝน ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเฉพาะบริเวณ คลองชลประทาน 28-ส9 (กม.0+280.55) คลองวัดแจ้ง (กม.0+020) ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อกรกีดขวางการไหลของน้ำ เนื่องจากเศษวัสดุอาจตกลงในลำน้ำได้ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> 1) มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำผิวดิน <b>มาตรการทั่วไป</b> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบตามมาตรการด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด <b>มาตรการเฉพาะที่</b> - ออกแบบท่อระบายน้ำ Box culvert ขนาด 2 ช่อง (2.4x2.4 เมตร) ในแนวเดิมที่ไม่ทำให้เกิดขวางไหลของน้ำเพิ่มขึ้น บริเวณคลองวัดแจ้ง กม.0+020 และคลองชลประทาน 28-ส9 กม.0+280.55</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> 1) สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี ได้แก่ - คลองชลประทาน 28-ส9 (กม.0+280.55) - คลองวัดแจ้ง (กม.0+020) 2) ดัชนีติดตามตรวจสอบจำนวน 14 ดัชนี ได้แก่ - ความขุ่น (Turbidity) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณของแข็งทั้งหมด (Total Solids) - ออกซิเจนละลาย (DO) - Nitrates (NO<sub>3</sub>) - Phosphate (PO<sub>4</sub><sup>-3</sup>)</p>



(นายสันติ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PUBLIC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ เดเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลลำภาลม อำเภพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/ระบบสาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างอาคาร การก่อสร้างสำนักงานควบคุม บ้านพักคนงาน การเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจมีเศษดิน เศษหินหรือวัสดุก่อสร้างชะไหลลงสู่แหล่งน้ำ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินในระดับต่ำ</li> <li>- งานเตรียมพื้นที่ ประกอบด้วย งานแผ้วถางและปรับพื้นที่งานดิน งานผิวทางและชั้นทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในรูปแบบของการเพิ่มขึ้นของตะกอนแขวนลอย และค่าความขุ่น คราบไขมัน ผลกระทบดังกล่าวข้างต้นที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการชะล้าง เนื่องจากน้ำฝน ไม่ได้เกิดขึ้นโดยตรงกับลำน้ำ ประกอบกับจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในเกณฑ์คุณภาพผิวดินประเภทที่ 5 ที่มีการปนเปื้อนอยู่ก่อนแล้ว จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ</li> </ul>	<p>2) มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้าง ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่างๆ ลงแหล่งน้ำ</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีตโดยรอบบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ได้แก่ ลานซ่อมบำรุง ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการต่อไป</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมการปรับหน้าดินในช่วงฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคม ถึงกลางเดือนตุลาคม) และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานการก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้เพื่อลดและป้องกันผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (20 คน/ห้อง)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil &amp; Grease)</li> <li>- ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)</li> <li>- ฟิโคลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย</li> <li>- โคลิฟอร์มแบคทีเรีย</li> </ul> <p>3) ระยะเวลาและความถี่ในการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ดำเนินการ 2 ฤดูกาล ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝน (เดือนสิงหาคม) และตัวแทนฤดูแล้ง (เดือนมีนาคม) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p>

(นายสนิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



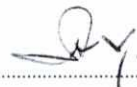
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO. LTD

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

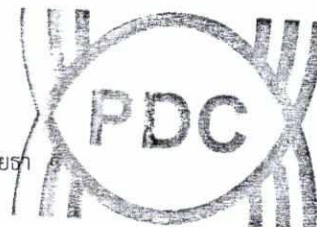
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของอาคารสำนักงานและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพที่อยู่เสมอ</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 3 จุด ดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ห้องส้วม ลานอาบน้ำและลานซักล้าง ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว</li> <li>• ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหาร ให้ติดตั้งตะแกรงดักขยะ ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว</li> </ul> </li> </ul>	



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PUBLIC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ฟังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ฟังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

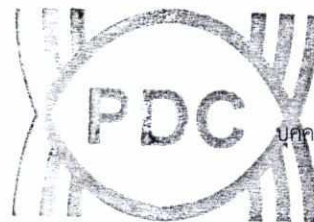
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว</li> </ul>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการไหลของน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมบนถนนของโครงการ ดำเนินการอยู่บนผิวจราจรโครงการ จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการไหลของน้ำผิวดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>2) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมของโครงการดำเนินการอยู่บนผิวจราจรโครงการจึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพของน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองชลประทาน 28-ส9 (กม.0+280.55)</li> <li>- คลองวัดแจ้ง (กม.0+020)</li> </ul> <p>2) ดัชนีติดตามตรวจสอบ จำนวน 14 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความขุ่น (Turbidity)</li> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ความโปร่งแสง (Transparency)</li> <li>- ความเค็ม (Salinity)</li> <li>- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ปริมาณของแข็งทั้งหมด (Total Solids)</li> </ul>

-13-



(นายสนิทย ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มกราคม 2562




(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

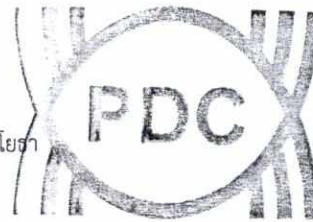
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- Nitrates (NO<sub>3</sub>)</li> <li>- Phosphate (PO<sub>4</sub><sup>-3</sup>)</li> <li>- ไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil &amp; Grease)</li> <li>- ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)</li> <li>- ฟิโคลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย</li> <li>- โคลิฟอร์มแบคทีเรีย</li> </ul> <p>3) ระยะเวลาและความถี่ในการติดตามตรวจสอบ ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝน (เดือนสิงหาคม) และ ตัวแทนฤดูแล้ง (เดือนมีนาคม) ในปีี่ 1 และปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</p>
<p>2.4 คุณภาพอากาศ</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ รัศมี 500 เมตร มีพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบเป็นชุมชน 1 แห่ง (ม.1 บ้านโปรตุเกส) ศาสนสถาน 1 แห่ง (มัสยิดมินฮาจญ์อิสลาม) สถานศึกษา 1 แห่ง (โรงเรียนมินฮาจญ์อิสลาม) และ โบราณสถาน 1 แห่ง (บ้านโปรตุเกส) และ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อประชาชน ใกล้เคียงเส้นทาง กิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การเปิดหน้าดิน การจราจรและการขนส่ง การตัด/ถม ดินรวมทั้งการบดอัดชั้นทาง อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ แต่คาดว่าฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจะมีปริมาณเพียงเล็กน้อย ทั้งนี้จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการมีปริมาณ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อประชาชนใกล้เคียงเส้นทาง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ก่อสร้างต้องทำการฉีดพรมน้ำบริเวณแนวถนนลำลองและผิวทางของแนวถนนโครงการที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวร เป็นประจำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ในช่วงเวลา 08.00 น.10.00 น. และ 13.00 น.</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนมินฮาจญ์อิสลาม</li> </ul> <p>2) พารามิเตอร์ติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> </ul>

-14-



(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562




(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

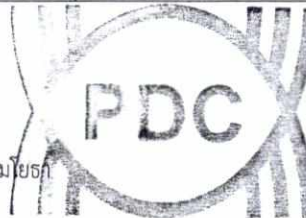
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 สถานี ณ โรงเรียนมินฮางญูอิสลาม ทั้ง 2 ฤดูกาล พบว่าปริมาณฝุ่นละออง มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.063-0.074 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) มีค่าอยู่ในช่วง 0.027-0.035 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.00-1.15 ส่วนในล้านส่วน และพบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0164-0.0170 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</p>	<p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 24 ชั่วโมงระหว่าง 0.069-0.072 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งค่าที่ตรวจวัดได้มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แต่อย่างไรก็ตามที่ตั้งโครงการมีพื้นที่อ่อนไหวตั้งอยู่ติดเขตทาง ซึ่งผลการวิเคราะห์โดยใช้แบบจำลอง AERMOD พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างถนนโครงการทำให้พื้นที่อ่อนไหว ประกอบด้วย สถานศึกษา 1 แห่ง (โรงเรียนมินฮางญูอิสลาม) ศาสนสถาน 1 แห่ง (มัสยิดกลางเขต 2) และชุมชน 1 แห่ง (บ้านโปรตุเกส) ซึ่งมีครัวเรือนบางส่วนอยู่ประชิดแนวเส้นทาง มีค่าเกินมาตรฐาน แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการมีสภาพเป็นพื้นที่เปิดโล่ง ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองเกิดการกระจายตัวได้ง่าย แต่อย่างไรก็ตามฝุ่นที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องควบคุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ เช่น ดิน ทราย และหินจะต้องคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิด อาทิเช่น ผ้าใบหรือผ้าพลาสติก เพื่อไม่ให้เกิดการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ และในบริเวณชุมชนให้มีความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยมลพิษทางอากาศที่เกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก และให้ดับเครื่องเมื่อไม่ใช้งาน</li> </ul> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วทึบสูง 2 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตั้งแต่ช่วง กม.0+020 ถึง กม. 0+280.55 รวมระยะทาง 260.55 เมตร</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานการดำเนินการของโครงการก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบก่อนการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Sensitive Area) (ชุมชน ศาสนสถาน สถานศึกษา) ที่จะได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วลมและทิศทางการลม</li> </ul> <p><b>3) ระยะเวลาและวิธีการติดตามตรวจสอบ</b></p> <p>ดำเนินการ 2 ฤดูกาล ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝน (เดือนสิงหาคม) และตัวแทนฤดูแล้ง (เดือนมีนาคม) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงานก่อสร้าง 2 วัน และวันหยุด 1 วัน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการทั้ง 15 เดือน</p>

-15-



(นายสันติยศ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

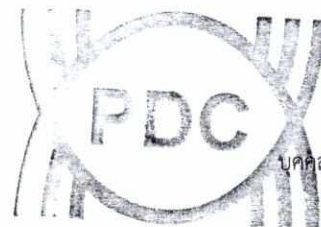
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2) ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อประชาชนใกล้เคียงเส้นทาง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานก่อสร้างร่วมกับแรงงานคน คาดว่าจะก่อให้เกิดมลพิษจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นการก่อสร้างขนาดเล็กโดยทั่วไป มีเครื่องจักรกลประกอบน้อย ทำให้มีการใช้และเผาผลาญเชื้อเพลิงไม่มากนัก กอปรกับการกำหนดค่ามาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทย อยู่ในมาตรฐานยูโร 4 จึงมีปริมาณ CO และ NO<sub>2</sub> ระบายออกมาจากเครื่องยนต์ในปริมาณเพียงเล็กน้อย และจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ก๊าซคาร์บอน-มอนอกไซด์ (CO) มีค่าความเข้มข้นของมลสารอยู่ในช่วงระหว่าง 1.00-1.12 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</p>	<p>ทั้งสิ้น 4 แห่ง ได้แก่ มัสยิดกลางเขต 2 โรงเรียนมินฮาดญ์อิสลาม ชุมชน ม.1 บ้านโปรตุเกส ตำบลสำเภากลุ่ม และพิพิธภัณฑสถานโปรตุเกส</p> <p>2) มาตรการลดผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อประชาชนใกล้เคียงเส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยมลพิษทางอากาศที่เกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก และให้ดับเครื่องเมื่อไม่ใช้งาน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง CO และ NO<sub>2</sub> ที่มีค่าเกินมาตรฐานกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดรองรับของรถบรรทุก เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ทำงานหนักเกินกว่ามาตรฐานประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้เชื้อเพลิงไม่สมบูรณ์</li> </ul>	

-16-



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



PDC-DEVELOPMENT CONSULTANT CO. LTD.



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

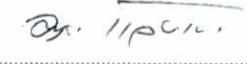
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นของมลสารอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0146-0.0149 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) และฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ซึ่งเมื่อพิจารณากรณีที่ใช้เครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ เพิ่มศักยภาพจากการก่อสร้างด้วยเครื่องจักรและเครื่องยนต์ก็ไม่ได้ทำให้ค่า CO และ NO<sub>2</sub> เพิ่มขึ้นถึงค่ามาตรฐานและน่าจะมีค่าห่างจาก มาตรฐานอยู่มาก ดังนั้นจึงประเมินให้มีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>		
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) ผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อประชาชนใกล้เคียงเส้นทาง</p> <p>การคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการในปีแรกที่เปิดดำเนินการ ปี พ.ศ. 2564 และปีสุดท้ายที่เปิดดำเนินการ ปี พ.ศ. 2593 มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่เนื่องจากบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการมีพื้นที่อ่อนไหวหลายแห่งในรัศมี 100-200 เมตร อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนได้ จึงส่งผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อประชาชนใกล้เคียงเส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทต้องควบคุมความเร็วของรถยนต์ที่วิ่งบนแนวถนนโครงการตามกฎหมายกำหนด</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 สถานี เช่นเดียวกับในระยะก่อสร้าง</p> <p>2) พารามิเตอร์ติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วลมและทิศทางลม</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)</li> </ul>

  
 (นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



F.T.-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

  
 (นายมนูญ แสงเพ็ง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2) ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อประชาชนใกล้เคียงเส้นทาง</p> <p>กิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางของโครงการตามแนวถนนโครงการ คาดว่าจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศต่อพื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ สถานศึกษา 1 แห่ง (โรงเรียนมินฮางญ์-อิสลาม) ศาสนสถาน 1 แห่ง (มัสยิดกลางเขต 2) และชุมชน 1 แห่ง (บ้านโปรตุเกส) ซึ่งมีบ้านเรือนบางส่วนอยู่ประชิดแนวเส้นทาง พบว่า มีปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ยรายชั่วโมงที่เกิดขึ้นจากการสัญจรบนแนวเส้นทางโครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน ในปีแรกที่เปิดดำเนินการในปี พ.ศ. 2564 และปีสุดท้ายที่เปิดดำเนินการในปี พ.ศ. 2593 มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน แต่เนื่องจากบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการมีพื้นที่อ่อนไหวหลายแห่งในรัศมี 100-200 เมตร อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนได้จึงส่งผลกระทบระดับต่ำ</p>		<p>3) ระยะเวลาและวิธีการในการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ดำเนินการ 1 ฤดูกาล ได้แก่ ตัวแทนฤดูแล้ง (เดือนมีนาคม) เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน ในปีที่ 1 และปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</p>



(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.5 เสียง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการรัศมี 500 เมตร มีพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบเป็นชุมชน 1 แห่ง (ม.1 บ้านโปรตุเกส) ศาสนสถาน 1 แห่ง (มัสยิดมินฮาจญ์อิสลาม) สถานศึกษา 1 แห่ง (โรงเรียนมินฮาจญ์อิสลาม) และพิพิธภัณฑ 1 แห่ง (บ้านโปรตุเกส) และผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 สถานี ณ โรงเรียนมินฮาจญ์อิสลาม ทั้ง 2 ฤดูกาล พบว่ามีระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีอยู่ในช่วง 59.4-61.9 เดซิเบล (เอ) (dB(A)) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Ldn) มีอยู่ในช่วง 46.1-61.7 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มีอยู่ในช่วง 42.9 - 57.5 เดซิเบล(เอ)ทุกค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนใกล้เคียงเส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างที่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่และยานพาหนะจะก่อให้เกิดเสียง ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่งานเตรียมวัสดุก่อสร้าง งานขนย้าย งานถมคันทาง งานก่อสร้างชั้นทาง และงานก่อสร้างผิวทาง และงานระบบระบายน้ำ ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการตอกเสาเข็มในการก่อสร้างฐานรากเพื่อทำกำแพงกันดิน ตั้งแต่ช่วง กม.+0+020 ถึง 0+280.55 อาจทำให้เกิดเสียงดังมากกว่า 70 dB(A) และคาดว่าพื้นที่อ่อนไหวที่จะได้รับผลกระทบที่มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 300 เมตร ทั้งสิ้น 7 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนมินฮาจญ์อิสลาม มัสยิดกลางเขต 2 และบ้านโปรตุเกส 5 ตัวแทน แล้วผลการวิเคราะห์แบบจำลอง RCNM พบว่า การทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์และเครื่องมือในช่วงการก่อสร้างทำให้มีเสียงดังเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) เกินค่ามาตรฐาน แต่การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างไม่ได้มีการใช้เครื่องจักรตลอดทั้งวัน ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ออกให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนใกล้เคียงเส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาใช้เครื่องจักร อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด</li> <li>- พิจารณาเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จ ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ รวมทั้งช่วยลดระยะเวลาก่อสร้างอันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในระดับต่ำที่สุด</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างตรวจสอบ/ดูแล เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพดี และจัดหามา/ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงเพื่อลดระดับความดังของเสียงจากการดำเนินงานของเครื่องจักร</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากในช่วงกลางวัน (เวลา 8:00-18:00 น.) โดยต้องดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรเป็นประจำทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ โรงเรียนมินฮาจญ์อิสลาม</li> <li>2) พารามิเตอร์ติดตามตรวจสอบ             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>- ระดับเสียง L90</li> <li>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)</li> </ul> </li> <li>3) ระยะเวลาและควมถี่ในการติดตามตรวจสอบ             <p>ดำเนินการ 2 ฤดูกาล ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝน (เดือนสิงหาคม) และตัวแทนฤดูแล้ง (เดือนมกราคม) เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวันทำงานก่อสร้าง 2 วัน และวันหยุด 1 วัน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ทั้ง 15 เดือน</p> </li> </ol>

-19-

  
(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



  
(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง                      ภายหลังติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 3 เมตร และมีจุดพื้นที่                      รับเสียง (Receive) มีระยะห่างจากแนวกำแพงกันเสียง                      ที่ระยะ 5 เมตร ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของระดับ                      เสียงไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด 70 เดซิเบล(เอ) โดย                      มีสียึดกลางเขต 2 มีระยะห่าง 39 เมตร ได้รับระดับเสียง                      24 ชั่วโมงเฉลี่ยรวมค่าสถานีตรวจวัดมีค่าเท่ากับ 59.4                      เดซิเบล(เอ) โรงเรียนมินฮางญูอิสลาม มีระยะห่าง 40                      เมตร ได้รับระดับเสียง 24 ชั่วโมงเฉลี่ยรวมค่าสถานี                      ตรวจวัดมีค่าเท่ากับ 59.3 เดซิเบล(เอ) และชุมชน                      โปรตุเกส (3) มีระยะห่าง 31 เมตร ได้รับระดับเสียง 24                      ชั่วโมงเฉลี่ยรวมค่าสถานีตรวจวัดมีค่าเท่ากับ 60.7                      เดซิเบล (เอ)</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างควรดำเนินการขนย้ายวัสดุ/อุปกรณ์                      ก่อสร้างหรือการดำเนินกิจกรรมอื่นใดที่ก่อให้เกิดเสียง                      รบกวน โดยจะต้องหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว                      ในช่วงเวลากลางวันเพราะจะส่งผลต่อการรบกวนต่อ                      ประชาชน โดยจำกัดเวลาให้อยู่ในเวลา 8:00-18:00 น. เว้น                      แต่ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ประสานงานกับ                      หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนใน                      บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการทราบถึงระยะเวลาใน                      การก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกและ                      ความเร็วในการขับรถเพื่อขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ จะ                      ก่อให้เกิดเสียงดัง ดังนั้นต้องจำกัดความเร็วในการขับขี่ให้                      มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะ                      ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชน โรงเรียน สถานพยาบาล และวัด                      โดยทำการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วก่อนเข้าเขตชุมชน                      อย่างน้อย 200 เมตร</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างควรหลีกเลี่ยงการนำแผ่นเหล็กมาวาง                      แทนผิวถนน ทั้งนี้หากกรณีจำเป็นต้องใช้เป็นแผ่นเหล็กที่                      มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อกันเสียงดังและ                      ความสั่นสะเทือน</p>	

-20-

(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

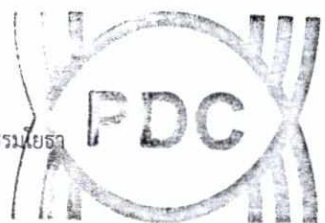
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเมทัลชีท ความสูง 3 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งทางทิศเหนือและทิศใต้ กม. 0+020 ถึง กม. 280+000</li> <li>- กรมทางหลวง ต้องมีการประชุมประชาชนที่มีที่ดินประชิดเขตทาง ร่วมกับโรงเรียนมินฮวงญี่อิสลาม และมีสื่อดกลางเขต 2 ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ 1 เดือน เพื่อเจรจา หรือความเหมาะสมในการติดตั้งกำแพงกันเสียง รวมทั้งการกำหนดช่องทางเข้า-ออก หรือทางเชื่อมกับเส้นทางของโครงการ</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนใกล้เคียงเส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการคมนาคมตลอดแนวเส้นทางโครงการ ผลการคาดการณ์ระดับความดังของเสียงจากการจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ โดยผลการวิเคราะห์จากแบบจำลอง TNM ในปีการคาดการณ์ พ.ศ. 2593 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 69.4-69.8 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าใกล้เคียงมาตรฐานที่ 70 เดซิเบล (เอ) ซึ่งบริเวณแนวถนนโครงการมีพื้นที่อ่อนไหวในระยะประชิดแนวเขตทาง ซึ่งอาจทำให้นักเรียนโรงเรียนมินฮวงญี่อิสลามและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนใกล้เคียงเส้นทาง</p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทต้องตรวจสอบสภาพพื้นที่ผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร และทำการซ่อมแซมทันที หากพบว่ามีอาการชำรุด เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทต้องติดตั้งสัญลักษณ์และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง และกำหนดความเร็วรถ เพื่อลดปัญหาในเรื่องเสียงจากยานพาหนะ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 สถานี เช่นเดียวกับในระยะก่อสร้าง</li> <li>2) พารามิเตอร์ติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 ดัชนี เช่นเดียวกับในระยะก่อสร้าง</li> <li>3) ระยะเวลาและความถี่ในการติดตามตรวจสอบ ดำเนินการ 1 ฤดูกาล ได้แก่ ตัวแทนดูแล (เดือนมีนาคม) เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน</li> </ol>



(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562




(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคลากรรมาตุภูมิสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ดังกล่าว จะได้รับผลกระทบด้านเสียงดังที่เกิดขึ้นได้ โดยจะเกิดเสียงดังต่อเนื่องตลอดเวลาที่มีการจราจรบนถนน จึงคาดว่าจะทำให้ประชาชนเกิดความเดือดร้อน ความรำคาญได้ เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเนื่องในระยะดำเนินการ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการภายหลังติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 3 เมตร โดยใช้แบบจำลอง SoundPLAN จากปีการคาดการณ์จราจรในช่วงปี 2593 พบว่า โรงเรียนมินฮาจญ์อิสลาม มีระยะห่าง 40 เมตร ได้รับระดับเสียงที่ 24 ชั่วโมงเฉลี่ยรวมกับค่าที่สถานีตรวจวัดมีค่าเท่ากับ 62.7 เดซิเบล (เอ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากได้รับการร้องเรียนด้านเสียงดังจากการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องพิจารณาหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขผลกระทบด้านเสียงนั้นโดยเร็ว</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทต้องติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวง ตามที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนควบคุมความเร็วโดยการติดตั้งตรวจจับความเร็วในบริเวณต่างๆ ตามความเหมาะสม</li> <li>- ในกรณีมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง กรมทางหลวงชนบทต้องดำเนินการตรวจวัดเสียงในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ ณ จุดที่ได้รับผลกระทบหากพบว่า มีระดับเสียงรบกวนจากโครงการมากกว่า 10 เดซิเบล (เอ) ให้ทางโครงการประสานงานกับผู้ร้องเรียน เพื่อดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่ผู้รับเสียง</li> </ul> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบท ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบอะคริลิกแบบโปร่ง ในระยะดำเนินการ ริมถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ฝั่งทิศเหนือในเขตทางหลวง ตั้งแต่ กม. 0+020 ถึง กม. 0+280.55 รวมระยะทาง 286.55 เมตร</li> </ul>	<p>และวันหยุด 1 วัน ในปีที่ 1 และปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</p>

-22-



(นายสนันต์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO. LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

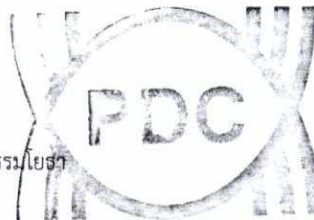
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.6 ความสั่นสะเทือน</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการรัศมี 500 เมตร มีพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบเป็นชุมชน 1 แห่ง (ม.1 บ้านโปรตุเกส) ศาสนสถาน 1 แห่ง (มัสยิดมินฮางญูอิสลาม) สถานศึกษา 1 แห่ง (โรงเรียนมินฮางญูอิสลาม) และโบราณสถาน 1 แห่ง (บ้านโปรตุเกส) และผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนของโครงการ สถานีที่ 1 โรงเรียนมินฮางญูอิสลาม มีค่าอยู่ในช่วง 0.508-0.921 มิลลิเมตร/วินาที และค่าความถี่สูงสุดที่เกิดขึ้น 73 เฮิรตซ์ และสถานีที่ 2 บ้านโปรตุเกส สูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 0.444-0.635 มิลลิเมตร/วินาที และค่าความถี่สูงสุดที่เกิดขึ้นมากกว่า 100 เฮิรตซ์ เมื่อ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากโครงการที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนและโครงสร้างอาคารใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นจากการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะ จะส่งผลกระทบต่อประชาชนและอาคารที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง ซึ่งตลอดแนวสายทางโครงการมีชุมชนบ้านโปรตุเกส มัสยิดกลางเขต 2 และโรงเรียนมินฮางญูอิสลาม ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมตั้งอยู่ติดกับเขตทางโครงการ ซึ่งผลการศึกษา พบว่า แรงสั่นสะเทือนจะมีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในกิจกรรมการก่อสร้างงานฐานรากมีค่าประมาณ 1.905 มิลลิเมตร/วินาที ทำให้ประชาชนรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนได้แต่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน และไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร โดยมีขอบเขตผลกระทบเกิดขึ้นตลอดแนวสายทางโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมีจำกัด มีระยะเวลาเกิดผลกระทบ</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากโครงการที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนและโครงสร้างอาคารใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนงานการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบ/ดูแล เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดให้พนักงานขับรถเพื่อขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด และจำกัดความเร็วในการขับขี่ของรถขนส่งอุปกรณ์ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณให้ทราบก่อนถึงจุดที่เป็นเขตชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวอย่างน้อย 200 เมตร ทั้งสองฝั่ง</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ้านโปรตุเกส</li> <li>2) พารามิเตอร์ติดตามตรวจสอบ             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความสั่นสะเทือน (mm/sec)</li> <li>- ความถี่ (Hz)</li> </ul> </li> <li>3) ระยะเวลาและความถี่ในการติดตามตรวจสอบ             <ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการ 2 ฤดูกาล ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝน (เดือนสิงหาคม) และตัวแทนฤดูแล้ง (เดือนมีนาคม) เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่องครบคลุมวันทำงานก่อสร้าง 2 วัน และวันหยุด 1 วัน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ทั้ง 15 เดือน</li> </ul> </li> </ol>

๒๕

(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



PDC-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายบุญญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>นำไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ (Reiher and Meister) พบว่า ผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวมีค่าอยู่ในระดับที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อยและเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบต่ออาคารแต่อย่างใด</p>	<p>ในช่วงสั้นๆ เฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น จึงมีขนาดผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการบำรุงรักษาผิวจราจร หากพบว่าชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อในช่วงก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทก ซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนถนนโครงการ</li> <li>- ในการก่อสร้างบนถนนผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนนหากในกรณีที่เป็นจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองรับ เพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้างฐานรากในช่วงเวลากลางวัน (เวลา 08:00-17:00 น.) โดยต้องดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรเป็นประจำทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- หากมีอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที หรือจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้เสียหายด้วยความเป็นธรรม</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องบำรุงรักษาผิวจราจรที่พบว่าชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อในช่วงก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการกระแทก ซึ่งก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนจากขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง</li> </ul>	

-24-

(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

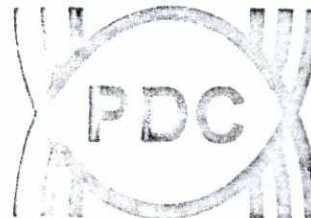
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ การก่อสร้าง หรือการดำเนินกิจกรรมใดๆ ที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ในช่วงเวลากลางวัน เพราะจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทาง ทั้งสิ้น 4 แห่ง ได้แก่ มัสยิดกลางเขต 2 โรงเรียนมินฮาดญ์-อิสลาม ชุมชน หมู่ 1 บ้านโปรตุเกส ตำบลสำเภากลุ่ม และพิพิธภัณฑสถาน บ้านโปรตุเกส โดยจำกัดเวลาทำงานให้อยู่ใน ช่วง 08:00-17:00 น. ทั้งนี้หากในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ผู้รับจ้างก่อสร้าง จะต้องประสานงานแจ้งต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลในท้องถิ่น และประชาสัมพันธุ์ ให้ชุมชนบริเวณโครงการฯ ดังกล่าวทราบถึงเวลาในการก่อสร้างและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบของโครงการที่จัดทำขึ้น</li> </ul>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถพ่วงวิ่งผ่าน เป็นกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน มีค่าความเร็วอนุภาค สูงสุดอยู่ระหว่าง 0.2-0.4 มิลลิเมตร/วินาที แต่คาดว่าระดับความสั่นสะเทือนจะเพิ่มขึ้นไม่เกินค่ามาตรฐานที่</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทต้องดำเนินการซ่อมแซมรอยต่อหรือผิวจราจรที่ขรุขระให้อยู่ในสภาพที่ดีไม่ก่อให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อและผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 สถานี เช่นเดียวกับใน ระยะก่อสร้าง</li> <li>2) พารามิเตอร์ติดตามตรวจสอบ                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความสั่นสะเทือน (mm/sec)</li> <li>- ความถี่ (Hz)</li> </ul> </li> </ol>

-25-

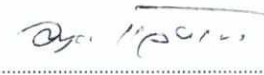


(นายสนธิ์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



ENVIRONMENTAL DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กำหนด ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารแต่ อาจจะทำให้ประชาชนเริ่มที่จะรับรู้ความสั่นสะเทือน อาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญได้ จนส่งผลกระทบต่อ ต่อสุขภาพจิต จึงมีขนาดผลกระทบระดับปานกลาง	- กรมทางหลวงชนบทต้องดำเนินการควบคุมความเร็วและ น้ำหนักของรถบรรทุกให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบอย่างต่อเนื่องซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความ สั่นสะเทือน	3) ระยะเวลาและวิธีการติดตาม ตรวจสอบ ดำเนินการ 2 ฤดูกาล ได้แก่ ตัวแทน ฤดูแล้ง (เดือนมีนาคม) เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน ในปีที 1 และปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ
3. ทรัพยากรทางชีวภาพ 3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ ในภาพรวมของระบบนิเวศทางน้ำ ค่าดัชนีความหลากหลายของแมลงก ตอนพีช แมลงกตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลาแล้ว พบว่า อยู่ที่ระดับต่ำ ถึงระดับปานกลาง (ค่าดัชนีความ หลากหลายน้อยกว่า 1 และค่าดัชนี ความหลากหลายอยู่ในช่วง 1 ถึง 3) แสดงถึงสภาวะแวดล้อมทางน้ำใน บริเวณนี้ว่ามีมลภาวะปานกลาง-สูง ซึ่งสอดคล้องกับค่าคุณภาพน้ำที่ ตรวจวัดได้ คือ มีค่าบีโอดีสูงและมี ปริมาณออกซิเจนละลายต่ำ และ จัดอยู่ในแหล่งผิวดินประเภทที่ 5	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำจากการฟุ้งกระจายของ ตะกอนท้องน้ำ กิจกรรมการดินถมจะรบกวนโครงสร้างดิน อาจก่อให้เกิด เกิดการชะล้างพังทลายของดินและเคลื่อนย้ายลงสู่ แหล่งน้ำ รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างท่อระบายน้ำ และสะพานข้ามล่องน้ำบริเวณที่ตัดผ่านลำน้ำจะ ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน ทำให้คุณภาพน้ำ เปลี่ยนแปลงไปส่งผลกระทบต่อถึงระบบนิเวศในน้ำ กล่าวคือ ปริมาณแสงที่แมลงกตอนพีชจะนำไปใช้ ในกระบวนการสังเคราะห์แสงลดลง ทำให้ปริมาณ แมลงกตอนพีชที่สร้างอาหารด้วยการสังเคราะห์แสง ลดลง อย่างไรก็ตามความขุ่นดังกล่าว จะเกิดขึ้นเพียง ชั่วคราว ในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ประกอบกับชนิดของ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำจากการฟุ้งกระจาย ของตะกอนท้องน้ำ - ในการปรับพื้นที่บริเวณริมตลิ่ง บริเวณ กม.0+020 (คลอง วัดแจ้ง) และขนย้ายดินบริเวณริมตลิ่ง ผู้รับจ้างก่อสร้าง จะต้องดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการ ร่วงหล่นของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ - เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จ ให้ปรับพื้นที่สภาพพื้นที่ริมตลิ่ง ให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมให้มากที่สุด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) พื้นที่ติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี เช่นเดียวกับสถานี ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 2) พารามิเตอร์ติดตามตรวจสอบ - แมลงกตอน - สัตว์หน้าดิน - ปลา - พันธุ์ไม้น้ำ 3) ระยะเวลาและวิธีการติดตาม ตรวจสอบ ดำเนินการ 2 ฤดูกาล ได้แก่ ตัวแทน

-26-

(นายสนันต์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



FEE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>แพลงก์ตอนสัตว์หน้าดินและสัตว์น้ำอื่นๆ เป็นชนิดที่พบว่า มีการแพร่กระจายในแหล่งน้ำทั่วไป และสามารถหลบหนีจากบริเวณที่มีการก่อสร้างไปได้ และถึงแม้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างในน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรง ทำให้ปริมาณสิ่งมีชีวิตในน้ำ เช่น แพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน บางชนิดลดจำนวนลงบ้าง แต่จากการพิจารณาสิ่งมีชีวิตในน้ำที่พบสามารถฟื้นคืนสภาพได้ดั้งเดิมโดยมิได้กระทบถึงระดับของโครงสร้างของระบบสิ่งมีชีวิตในน้ำแต่อย่างใด</p> <p>ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในน้ำในระดับปานกลาง</p> <p>2) ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการปนเปื้อนน้ำทิ้งของโครงการ</p> <p>กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อปริมาณของน้ำจากการปนเปื้อนน้ำทิ้งโครงการ จากกิจกรรมงานถาง/ปรับพื้นที่ งานดินและงานผิวทางและชั้นทาง และงานระบายน้ำงานเตรียมวัสดุก่อสร้าง งานขนย้าย และงานการจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาลและความปลอดภัย อาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างชะไหลลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการได้ หากดำเนินการในช่วงฤดูฝนซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ</p>		<p>ฤดูฝน (เดือนสิงหาคม) และตัวแทนฤดูแล้ง (เดือนมีนาคม) เป็นประจำทุกปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ทั้ง 2 ปี</p>

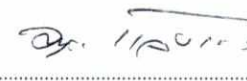


(นายสันติ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PUBLIC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลลำภาลม อำเภพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

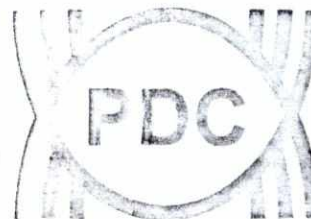
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>และอาจทำให้สัตว์น้ำที่อาศัยอยู่บริเวณนั้นตายจากการขาดออกซิเจน อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเฉพาะคลองวัดแจ้ง (กม. 0+020) และคลองชลประทาน 28-ส9 (กม. 0+280.55) ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำจากการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำ ในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ กิจกรรมโครงการดำเนินการอยู่บนผิวจราจรโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำจากการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำ</p> <p>2) ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการปนเปื้อนน้ำทิ้งของโครงการ การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนถนนของโครงการ ดำเนินการอยู่บนผิวจราจรโครงการ จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการปนเปื้อนน้ำทิ้งของโครงการ เนื่องจากโครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำ โดยใช้ระบบท่อและควบคุมการระบายให้ไหลลงสู่ระบบระบายน้ำเดิมของข้าง ทล. 3469 จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำจากการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) พื้นที่ติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี เช่นเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>2) พารามิเตอร์ติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลกต์ตอน</li> <li>- สัตว์หน้าดิน</li> <li>- ปลา</li> <li>- พันธุ์ไม้น้ำ</li> </ul> <p>3) ระยะเวลาและความถี่ในการติดตามตรวจสอบ ดำเนินการ 2 ฤดูกาล ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝน (เดือนสิงหาคม) และตัวแทนฤดูแล้ง (เดือนมีนาคม) ในปีที่ 1 และปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</p>

-28-



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



PUBLIC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลลำภาลม อำเภพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ</p> <p>การสำรวจจำนวนและชนิดของสัตว์ในระบบนิเวศ พบสัตว์ป่าทั้งหมด 17 อันดับ 39 วงศ์ 56 ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 3 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 11 ชนิด และนก 37 ชนิด ซึ่งจากผลการสำรวจความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าทั้งหมดไม่พบว่ามีสัตว์ป่าสงวนแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสัตว์ในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพพื้นที่โดยรอบโครงการ มีลักษณะเป็นพื้นที่ราบพื้นที่โดยรอบเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชน และพื้นที่รกร้าง ส่งผลให้พื้นที่บริเวณโดยรอบไม่เหมาะสมต่อการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจสัตว์ป่าทั้งหมด 56 ชนิด พบว่า ส่วนใหญ่มีความชุกชุมในระดับน้อย 37 ชนิด ชุกชุมปานกลาง 15 ชนิด และชุกชุมมาก 4 ชนิด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าน้อยมาก ประกอบกับสัตว์ป่าที่พบเป็นสัตว์ป่าที่ได้อาศัยอยู่ร่วมกับมนุษย์มาช้านานแล้ว สามารถปรับตัวได้เป็นอย่างดีกับระบบนิเวศของชุมชนหรือพื้นที่เขตเมือง และสัตว์ป่าที่พบเจอส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าประเภทนกที่อาศัยอยู่บนที่สูงและสามารถเคลื่อนที่ออกจากบริเวณที่มีผลกระทบอย่างรวดเร็ว จึงไม่ได้รับผลกระทบจากระดับเสียงและฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้น หรือการรบกวนจากมนุษย์มากนัก คาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสัตว์ในระบบนิเวศ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉาะต้นไม้ที่ทำการหมายตัดและอยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่นๆ</li> <li>2) กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างพร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ป่า ตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด และกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>3) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ป่าต้องให้ออกาสสัตว์ป่าได้หลบภัย/หนีออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย หรือให้การช่วยเหลือและนำไปปล่อยในพื้นที่ห่างไกลจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>4) หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน (19.00 – 05.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนสัตว์ป่า ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลาดังกล่าว ให้ดำเนินการได้เฉพาะกิจกรรมทั่วไปที่ไม่ใช่กิจกรรมการก่อสร้างหนักที่ก่อให้เกิดเสียงดังหรือความสั่นสะเทือนมากผิดปกติ</li> </ol>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

-29-



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ตำแหน่งสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

มิถุนายน 2562



DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสัตว์ในระบบนิเวศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการซึ่งพื้นที่โดยรอบได้ถูกเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชน และพื้นที่รกร้าง เป็นแนวเส้นทางคมนาคมแล้วในระยะก่อสร้าง ส่งผลให้พื้นที่บริเวณโดยรอบไม่เหมาะสมต่อการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น</li> </ul>	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสัตว์ในระบบนิเวศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<b>ระยะดำเนินการ</b> -
<b>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>4.1 การใช้ที่ดิน</b> ผลการศึกษาสภาพพื้นที่และการรวบรวมข้อมูลพื้นฐานและภาพถ่ายดาวเทียมในพื้นที่โดยรอบแนวสายทางโครงการในรัศมี 500 เมตร พบว่า การใช้ที่ดินปัจจุบันส่วนใหญ่ประมาณ 288 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 43.24 เป็นพื้นที่หมู่บ้านบนพื้นที่ราบ รองลงมา เป็นพื้นที่นาข้าว	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <b>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทุกกิจกรรม ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่อื่นๆ ไปเป็นพื้นที่แนวถนนหรือแนวเส้นทางคมนาคมทั้งหมด ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลง</li> </ul>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <b>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</b> <b>มาตรการทั่วไป</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินกิจกรรมเตรียมพื้นที่เขตทางโครงการ และกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ภายในแนวเขตทางของโครงการเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมให้น้อยที่สุด</li> </ul>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> -

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

มิถุนายน 2562



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)

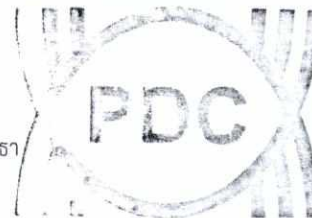
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประมาณ 227 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 34.08 ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่แหล่งน้ำธรรมชาติ คลองชลประทานถนน สถานีราชการ และสถาบันการศึกษา ระยะก่อนก่อสร้าง มีการตัดถนนระดับพื้นดินใหม่ที่ตัดผ่านที่พื้นที่โล่ง กิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดการสูญเสียที่ดินประมาณ 4.44 ไร่ ซึ่งการใช้ประโยชน์ ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่างเปล่ามีผู้ถือครองจำนวน 5 ราย	การใช้ประโยชน์ที่ดินตลอดอายุโครงการ แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นอยู่เฉพาะเขตทางโครงการเท่านั้น จึงเป็นผลกระทบระดับปานกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องให้โอกาสเกษตรกร ในการเก็บเกี่ยวผลผลิตในฤดูกาลนั้นๆ ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะพื้นที่การเกษตรที่เป็นพืชสวนหรือพืชอายุสั้น - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำเกษตรของประชาชนน้อยที่สุด	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</b> - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และการคมนาคมดำเนินการอยู่บนผิวจราจรโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</b> - ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<b>ระยะดำเนินการ</b> -
4.2 การคมนาคมขนส่ง ผลจากสำรวจปริมาณจราจรระหว่างวันที่ 8-10 กันยายน 2559 พบว่า บนทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบบเจ้าพระยา) มีปริมาณจราจรรวมอยู่	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <b>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจร รวมถึงโครงข่ายคมนาคมในท้องถิ่น</b> - กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน วัสดุพื้นทาง และคานงานก่อสร้าง จะทำให้มีปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้น	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> กรมทางหลวงชนบท เจ้าของโครงการรับดำเนินการในการประสานงานกับกรมทางหลวง ก่อนการดำเนินโครงการ โดยปฏิบัติตามขั้นตอนอนุญาตเชื่อมทางกับกรมทางหลวง และดำเนินการตามรูปแบบที่กรมทางหลวงแนะนำ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> 1) วิธีการ ดำเนินการรวบรวมสถิติ สาเหตุ และลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรของยานพาหนะ

(นายสนิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรีทวิชาวชิฟเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



(นายบุญญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ในช่วง 1,082 pcu/วัน ทางหลวง หมายเลข 3469 (เลียบบคลองชลประทาน 28-ส9) มีปริมาณจราจร อยู่ในช่วง 1,636 pcu/วัน</p>	<p>เท่ากับ 10 PCU/ชั่วโมง ซึ่งเปลี่ยนแปลงจากสภาพปัจจุบัน ไม่มากนักจึงสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ อย่างเพียงพอ โดยมีการเคลื่อนตัวของสภาพการจราจร อยู่ในระดับคล่องตัวดี-คล่องตัวสูงมาก ดังนั้นผลกระทบ ที่จะเกิดขึ้นจากปริมาณรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ และก่อให้เกิดการกีดขวางการสัญจรของประชาชนใน ท้องถิ่นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยใช้รถบรรทุก ซึ่งมี น้ำหนักมากจะเป็นสาเหตุของการชำรุดเสียหายของ ผิวจราจรได้ตลอดเส้นทางโครงการ และเส้นทางใกล้เคียง เช่น เส้นทางสู่แหล่งวัสดุก่อสร้าง ผลกระทบจะเกิดขึ้นใน ระยะก่อสร้างเท่านั้น แต่เกิดขึ้นในหลายๆ ช่วงตลอด แนวเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผลกระทบคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</li> <li>- กิจกรรมการถมและบดอัดวัสดุเพื่อทำเป็นคันทาง จะใช้เครื่องจักรกลตั้งแต่ 5 คันขึ้นไป การทำงานของ เครื่องจักรกลอาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร บ้างในบางช่วงเวลาที่มีการเลี้ยวหรือกลับเครื่องจักรกล แต่อย่างไรก็ตามผู้ใช้เส้นทางยังคงสามารถใช้ช่องจราจร เดิมในการสัญจรได้ เพียงแต่จะได้รับความไม่สะดวกและ</li> </ul>	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อ การสัญจร/การจราจร รวมถึงโครงข่ายคมนาคมในท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการ ก่อสร้างในแนวเส้นทางก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงาน รับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการ (กม. 0+000) และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.0+280.55) เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและสามารถหลีกเลี่ยง ไปใช้เส้นทางอื่นได้</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหา จราจรในช่วงเร่งด่วน และหลีกเลี่ยงการใช้ถนนท้องถิ่น ให้น้อยที่สุด เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของสภาพทาง เนื่องจากสภาพทางของถนนดังกล่าวออกแบบไว้ เพื่อ รองรับการจราจรของชุมชนเป็นหลัก</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับตำรวจทางหลวงและ ตำรวจจราจรในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>	<p>และรถบรรทุกของโครงการ จำแนกตาม ประเภทยานพาหนะ ที่เกิดขึ้นบริเวณ พื้นที่โครงการและถนนโครงข่ายที่ใช้ใน การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดัชนีที่ติดตาม ตรวจสอบ ได้แก่ ปริมาณจราจร สภาพ จราจร และประสิทธิภาพการให้บริการ ของถนน ชนิดและปริมาณรถเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ อุบัติเหตุจราจรที่ เกี่ยวข้องกับโครงการ และข้อร้องเรียน ของผู้ใช้ทาง</p> <p>2) <b>พื้นที่ศึกษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ กม. 0+000</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ กม. 0+280.55</li> </ul> <p>3) <b>ระยะเวลาดำเนินการ</b></p> <p>การติดตามตรวจสอบการดำเนินการ สำรวจปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง</p>



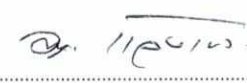
(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

มิถุนายน 2562



PUBLIC CONSULTANT CO., LTD.



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ต้องชะลอหรือลดความเร็วทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดเป็นช่วงๆของแนวถนนที่มีการก่อสร้าง และในระยะเวลาที่มีการก่อสร้างซึ่งในแต่ละวันจะมีระยะเวลาประมาณ 8 ชั่วโมงในช่วงทำการเท่านั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้อยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด (ควบคุมน้ำหนักการบรรทุกไม่เกิน 21 ตัน) เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหาย</li> <li>- ให้ติดตั้ง Concrete Barrier ตลอดแนวถนนเลียบบคลองชลประทาน เพื่อป้องกันรถตกคลอง</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการต้องติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวับวาวในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดทางเบี่ยง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 150 เมตร ตามลำดับ</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการขนส่ง/ขนย้าย ให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิดเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน</li> <li>- ช่วงจุดสิ้นสุดโครงการบนถนน ทล. 3469 เลียบคลองชลประทานให้แบ่งช่องจราจรเป็นเส้นที่บดสีเหลือง พร้อมฝั้งหมุดสะท้อนแสง</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ตามระยะรอบการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ เพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพดี ไม่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน</li> </ul>	



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.



(นายบุญญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

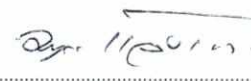
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ และห้ามกระทำการในช่วงเวลากลางคืน โดยจำกัดเวลาทำงานให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนแนวเส้นทางโครงการขณะที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่เป็นทางโค้งและทางแยก และบริเวณที่มีการก่อสร้าง/การกองวัสดุ รุกกล้าเข้าไปในผิวทางเดิม</li> <li>- หากพบว่าเกิดปัญหาการจราจรไม่คล่องตัว เช่น รถไม่สามารถสวนกันได้ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้ทาง</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลและจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</li> <li>- หากจำเป็นต้องปิดแนวเส้นทางเดิม เพื่อก่อสร้างหรือปรับปรุงขยายช่องจราจร ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องจัดทำทางเบี่ยง ทางข้าม ทางชั่วคราว โดยจะต้องจัดทำให้</li> </ul>	

-34-



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

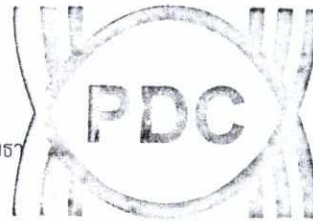
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาระหว่างสองข้างทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ทางเบี่ยงหรือสัญญาณเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณนอกแนวทางหลวงเดิมก่อน เพื่อที่ยังคงสามารถใช้เส้นทางสัญจรเดิมได้ โดยด้านที่ติดกับทางสัญจรให้ตั้งกรวยแฉ่งตั้งหรือหลักที่มีการติดตั้งหลอดไฟที่สามารถเปิดใช้งานในเวลากลางคืนได้ให้มีระยะการจัดวางทุกๆ 30 เมตร โดยเวลากลางคืนจะต้องเปิดไฟ เพื่อให้มองเห็นแนวก่อสร้างชัดเจนเมื่อก่อสร้างแนวถนนใหม่แล้วเสร็จจึงเปิดให้ใช้แนวถนนใหม่ จากนั้นจึงทำการปรับปรุงและก่อสร้างบริเวณแนวถนนเดิม</li> <li>- กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะบริเวณที่เชื่อมกับทางหลวงหรือถนนท้องถิ่นโดยตั้งกรวย แฉ่งตั้งหรือหลักเขต เป็นแนวตลอด โดยมีระยะการจัดวางทุกๆ 30 เมตร โดยประมาณถ้าหากการก่อสร้างรुकล้ำผิวจราจรให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาคนมาให้สัญญาณแก่ผู้ใช้ทางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	

-35-



(นายสนิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการที่ระบุบริษัท ผู้ดำเนินการและหมายเลขโทรศัพท์เพื่อการร้องเรียน</li> <li>- ถนนบริเวณจุดตัดถนนเดิมหรือเส้นทางขนส่งต่างๆ ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนคืนผิวจราจร หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตามแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้แล้ว เพื่อให้รบกวนต่อกิจกรรมของสถานที่ดังกล่าวให้น้อยที่สุด</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณทางเชื่อมทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมีความปลอดภัยในการสัญจร</li> </ul> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีสะพานลอย จำนวน 1 แห่ง ช่วง กม. 0+150 เพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ข้ามถนนเมื่อเดินทางจากชุมชนไปยังโรงเรียนมินฮวงอูอิสลามและมัธยมกลาง เขต 2</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน 70 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนถนนทางหลวงที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข</li> </ul>	



(นายสันติ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562




(นายมนู แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภากลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

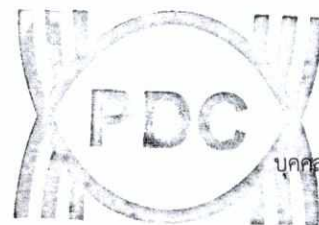
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/ การจราจร รวมถึงโครงข่ายคมนาคมในท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายหลังมีการเปิดใช้เส้นทางคาดว่า การตัดถนนเป็น 4 ช่องจราจรจะส่งเสริมให้การคมนาคมและการสัญจรในพื้นที่ให้มีความสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น โดยจะช่วยเพิ่มระดับการให้บริการ ตามแนวสายทางโครงการช่วงที่มีสภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบจากเดิมที่สภาพการจราจรสามารถเคลื่อนตัวอย่างรวดเร็ว และเริ่มมีการติดขัด ให้ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด รวมทั้งช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนให้น้อยลงได้ โดยเฉพาะบริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทล. 3469 โดยคาดว่าจะเกิดผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</li> <li>- การก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร อาจส่งผลกระทบต่อ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรรวมถึงโครงข่ายคมนาคมในท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งไฟจราจรบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณสามแยกถนนโครงการตัดกับทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบคลองชลประทาน)</li> <li>- การติดป้ายควบคุมความเร็ว การติดตั้งป้ายเตือนการเปลี่ยนทิศทางจราจร และติดตั้งไฟส่องสว่างตามที่ออกแบบไว้</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงสภาพผิวจราจร หลักกิโลเมตรสะพานลอย ป้ายบอกทางและป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ</li> <li>- หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าในระยะ 200 เมตร เป็นอย่างต่ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) วิธีการ</p> <p>ดำเนินการรวบรวมสถิติ สาเหตุ และลักษณะ ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรของยานพาหนะ และรถบรรทุกของโครงการ จำแนกตามประเภทยานพาหนะ ที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการและถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ปริมาณจราจร สภาพจราจร และประสิทธิภาพการให้บริการของถนนชนิดและปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการอุบัติเหตุจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการและข้อร้องเรียนของผู้ใช้ทาง</p>

-37-



(นายสันติยศ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO. LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความยากลำบากในการเดินเท้าไป-มาหาสู่ของคนสองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ แต่การเดินทางโดยใช้รถจะมีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</li> <li>- การคมนาคมของยานพาหนะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถบรรทุก หากมีการบรรทุกเกินกฎหมายกำหนด อาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของผิวจราจรได้ อย่างไรก็ตามปริมาณรถบรรทุกตามแนวเส้นทางโครงการมีไม่มากนัก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร การติดตั้งเครื่องหมายการปรับทิศทาง และการจำกัดความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการบำรุงรักษาเส้นทาง</li> <li>- ซ่อมบำรุงป้ายสัญญาณจราจรให้อยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<p>2) พื้นที่ศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ กม. 0+000</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ กม. 0+280.55</li> </ul> <p>3) ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>การติดตามตรวจสอบการดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>
<p>4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำออกแบบแบบก่อสร้างของถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา มีลักษณะเป็นถนนระดับดิน การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่เขตทางเป็นพื้นที่เกษตร สถานศึกษา (หอพักนักเรียนชาย) ถนน และแหล่งน้ำตามธรรมชาติ คือ คลองวัดแจ้ง ช่วง กม. 0+020 และคลองชลประทาน 28-ส9 ช่วง กม.0+280.55 ซึ่งพื้นที่โครงการมีสภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบลุ่มริมเจ้าพระยา ซึ่งคลองวัดแจ้งในแนว</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการศึกษาวิชาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเปิดหน้าดินในงานถม งานก่อสร้างชั้นทาง อาจมีการรบกวนของตะกอนดินลงในลำน้ำ ก่อให้เกิดการทับถมในลำน้ำตอนท้ายพื้นที่ก่อสร้าง จะเป็นการกีดขวางทางน้ำ ทำให้น้ำไหลไม่สะดวกเท่าที่ควร แต่จะไม่ก่อให้เกิดการเอ่อท่วมริมสองฝั่งลำน้ำแต่อย่างใด เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นไม่รุนแรงเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว และเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อลอดเท่านั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ</li> <li>- งานก่อสร้างท่อระบายน้ำตลอดแนวสายทางโครงการ</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการศึกษาวิชาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดและป้องกันผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำท่วมดินและการระบายน้ำในพื้นที่</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำให้แล้วเสร็จตามแผนงานการก่อสร้างของโครงการ และควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง</li> <li>- กรมทางหลวงชนบท ต้องกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการจัดวางระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อ</li> </ul>	

-38-



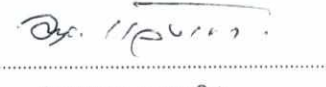
(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

มิถุนายน 2562



ENVIRONMENTAL DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลลำเภาลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คลองเก่าในปัจจุบันเหลือสภาพเป็น ร่องน้ำที่ใช้ระบายน้ำฝนของพื้นที่ โดยรอบ ครอบคลุมพื้นที่ไม่มาก ลักษณะน้ำในคลองเป็นน้ำนิ่ง ไม่มีการ ไหล	มีอาคารระบายน้ำจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ อาคารระบายน้ำ บริเวณ กม.0+280.55 และ กม.0+020 หากดำเนินการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำในช่วงหน้าฝนอาจทำให้เกิดการ กีดขวางการไหลของน้ำฝน ทำให้น้ำระบายไม่สะดวก และเอ่อท่วมพื้นที่โดยรอบได้ แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้น ชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น จึงเป็นผลกระทบ ในระดับปานกลาง	<p>ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างและ พื้นที่ใกล้เคียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องทำ การตรวจสอบท่อระบายน้ำต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทาง ซึ่งอาจได้รับความเสียหายและอาจได้รับผลกระทบจาก ทำการซ่อมแซมชุดลอกในบริเวณที่พบการตกทับถมของ ตะกอนดิน/เศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ สะดวก</li> <li>- ดำเนินการรื้อย้ายอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือวัสดุที่เหลือจาก งานก่อสร้างออกจากบริเวณการวางท่อลอด เมื่อการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิด น้ำท่วมขัง ในด้านใดด้านหนึ่งของถนน ถ้าหากพบการท่วมขังเกิดขึ้น กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาวิธี ระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ ประชาชนได้รับความเดือดร้อน</li> </ul> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำกำแพงกันดินเพื่อป้องกันตะกอนดินไม่ให้ไหลลงสู่ ลำน้ำ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องดำเนินการชุดลอกคลอง วัดแจ้งซึ่งเป็นแหล่งน้ำธรรมชาติที่แนวก่อสร้างพาดผ่าน</li> <li>- ก่อสร้างอาคารระบายน้ำ ได้แก่ คลองวัดแจ้ง กม.0+020</li> </ul>	

-39-



(นายสนิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

มิถุนายน 2562



PUBLIC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระยะดำเนินการ คาดว่าแนวเส้นทางโครงการและการวางท่อระบบระบายน้ำ (ท่อลอดแบบกลมและท่อลอดแบบเหลี่ยม) จำนวนทั้งสิ้น 2 แห่ง บริเวณ กม. 0+020 และ กม. 0+280.55 จะไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ เนื่องจากโครงการได้พิจารณาออกแบบอาคารระบายน้ำให้เพียงพอโดยใช้ระบบท่อและควบคุมการระบายน้ำให้ไหลลงสู่ทางระบายน้ำเดิมข้างคูระบายน้ำ ทล. 3469 และคลองวัดแจ้ง</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทจะต้องขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชที่กีดขวางที่ปกคลุมทางระบายน้ำตามธรรมชาติ หากพบว่า การสะสมของตะกอนและวัชพืชบริเวณท่อลอดและทางระบายน้ำตามธรรมชาติตลอดแนวเส้นทางโครงการปีละ 2 ครั้ง</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทจะต้องตรวจสอบดูแลท่อระบายน้ำอาคารระบายน้ำต่างๆ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ หากพบว่า อาคารระบายน้ำ/ท่อลอดเกิดชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>
<p>4.4 สาธารณูปโภค</p> <p>อำเภอพระนครศรีอยุธยามีผู้ใช้ไฟฟ้าประมาณ 57,958 ราย จำหน่ายกระแสไฟฟ้าได้ 1,149.39 ล้านกิโลวัตต์/ชั่วโมง และมีไฟฟ้าใช้และน้ำประปาใช้ทุกครัวเรือนเช่นกัน</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เสไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางเพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างในเขตทาง อาจส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภคที่ตั้งอยู่บริเวณเขตทาง</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เสไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคต่างๆ ก่อนเริ่มก่อสร้างไม่น้อยกว่า 3 เดือน เช่น การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

-40-



(นายสันติ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายบุญ แสงเพ็ญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กม.0+000 ได้แก่ เสาไฟฟ้า 1 ต้น พร้อมสายโทรศัพท์ ใกล้เคียง ทล.3469 การรื้อย้าย โดยขยับแนวเสาไฟฟ้า ถอยไปด้านข้างเขตทางโครงการ 6-10 เมตร อาจทำให้ ไฟฟ้าดับได้ โทรศัพท์ใช้ไม่ได้ ทำให้ประชาชนในท้องถิ่น ตามแนวทางหลวงและถนนเดิมที่ติดกับถนนโครงการ ซึ่งเกิดขึ้นเฉพาะบางส่วนของแนวเขตทางโครงการเท่านั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะเวลาชั่วคราวนั้น หลังจาก การดำเนินกิจกรรมเสร็จสิ้นประชาชนในพื้นที่สามารถใช้ ประโยชน์จากสาธารณูปโภคได้ดังเดิม จึงมีผลกระทบ ระดับปานกลาง	สำนักงาน บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ในพื้นที่ท่าลา เพื่อแจ้งตำแหน่งสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายเพื่อให้ หน่วยงานนั้นๆ เตรียมวางแผนสาธารณูปโภคใหม่ เพื่อให้ ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค มี ระยะเวลาสั้นที่สุด และหากจำเป็นต้องมีการงดให้บริการ ระบบสาธารณูปโภคจะต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ประชาชนเตรียมพร้อมรับมือ - การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคแต่ละครั้ง ให้เจ้าของ หน่วยงานตั้งงบประมาณการรื้อย้ายเพื่อเบิกจ่ายต่อ กรมทางหลวงชนบท และการรื้อย้ายให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลา 08.00 – 09.00 น. และ 16.00 – 18.00 น. - เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน - จัดทำทางเบี่ยงก่อนทำการรื้อถอนเส้นทางเดิมและติดตั้ง ป้ายเตือนเป็นระยะก่อนถึงทางเบี่ยง พร้อมป้ายประกาศ ให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางทราบกำหนดการก่อสร้าง	
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ - ไม่มีกิจกรรมที่ต้องทำการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ - ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ -

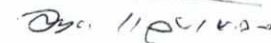


(นายสันติ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



CONSULT CONSULTANT CO. LTD



(นายมนู แสงเพลิง)

บุคลากรรวมผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำล้าทม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 เศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>โครงการได้ดำเนินการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือนทั่วไป ผู้นำชุมชนและผู้ถูกเวนคืน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ครัวเรือนทั่วไปร้อยละ 69.12 เห็นด้วยกับโครงการและไม่เห็นด้วยร้อยละ 6.67 และมีผู้ไม่แสดงความคิดเห็น 24.12 ส่วนผู้นำชุมชนร้อยละ 88.24 เห็นด้วยกับโครงการและไม่เห็นด้วยร้อยละ 11.76 และในส่วนของผู้ถูกเวนคืน ร้อยละ 50.00 เห็นด้วยกับโครงการ ไม่เห็นด้วยร้อยละ 50.00 เนื่องจากเกิดความวิตกกังวลว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อในด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน และเมื่อเปิดดำเนินการโครงการจะทำให้สิ่งแวดล้อมในชุมชนเปลี่ยนแปลงไป และกังวลว่าจะไม่ได้รับความเป็นธรรมในราคาค่าชดเชยที่ดิน</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบด้านทางด้านจิตใจ และการเสียโอกาสในการประกอบอาชีพ การก่อสร้างถนนโครงการ ต้องเวนคืนที่ดินทำกิน จำนวน 5 แปลง คาดว่าจะมีผลกระทบด้านทางด้านจิตใจบ้างในการสูญเสียพื้นที่แต่สภาพปัจจุบันยังไม่มีมีการปลูกสร้างที่อยู่อาศัยหรือปลูกพืชเพื่อการค้าในพื้นที่เวนคืน ความวิตกกังวลจึงไม่มากนักกับความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น คาดว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</li> <li>- ผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างเช่น การเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างเส้นทางก่อให้เกิดผลกระทบ เช่น ฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน และการกีดขวางเส้นทางสัญจร เป็นต้น จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ทำให้ผู้อาศัยใกล้เคียงได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นจากก่อนมีโครงการ แต่ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด สรุปได้ว่า จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ติดเขตทางโครงการใน</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบท ติดต่อบริษัทงานและพบปะกับผู้ที่ได้รับผลกระทบในเขตพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อชี้แจงข้อมูลการดำเนินงานโครงการ รวมทั้งเหตุผลและความจำเป็นของการก่อสร้างถนนโครงการ</li> <li>- ดำเนินการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างรวดเร็วและเป็นธรรมตามมาตรการด้านการโยกย้ายและเวนคืน</li> <li>- กรมทางหลวงชนบท แจ้งข้อมูลโครงการให้ชุมชนได้ทราบล่วงหน้า 3 เดือน โดยอาจแจ้งผ่านผู้นำชุมชน องค์การบริหารส่วนตำบลสำล้าทม เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ รวมทั้งเส้นทางเบี่ยงทางสำรองในพื้นที่</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน มีการสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการเพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ล่วงหน้า 3 เดือน</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) สำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว และประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้างของโครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ รวมทั้งการรวบรวมข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ</p> <p>2) ข้อมูลตัวแปรที่ตรวจสอบ ตัวแปรที่ตรวจสอบ ได้แก่ สภาพเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</p> <p>3) ระยะเวลาติดตามตรวจสอบ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและ</p>

-42-



(นายสันติ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ วิชาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระดับปานกลาง โดยผลกระทบด้านความเดือดร้อน รำคาญจากเสียงเกินค่ามาตรฐานเล็กน้อย ส่วนฝุ่น ละออง และความสั่นสะเทือนอยู่ในค่ามาตรฐานจึงมี ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความขัดแย้งระหว่างคนงานของโครงการและคนใน ชุมชนท้องถิ่น ในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีการ จ้างแรงงานประมาณ 20 คน ซึ่งคนงานส่วนใหญ่จะเป็น แรงงานต่างถิ่น เกรงว่าจะมีปัญหาการทะเลาะวิวาท ระหว่างคนงานกับชุมชน การก่อเหตุรำคาญ การลัก ขโมย เป็นต้น และจากการสำรวจด้านเศรษฐกิจและ สังคม พบว่า ประชาชนในพื้นที่วิตกกังวลว่าจะเกิดความ ขัดแย้งในชุมชน เนื่องจากการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คน อยู่อาศัย/แรงงาน) จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</li> <li>- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน การก่อสร้างโครงการเป็นการก่อสร้างเส้นทางใหม่ โดยสร้างในพื้นที่เอกชนส่วนใหญ่ยังไม่มีการใช้ ประโยชน์ กิจกรรมการก่อสร้างเป็นถนน 6 ช่อง จราจร เมื่อพิจารณาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง การใช้ที่ดินจากสภาพปัจจุบันที่ส่วนใหญ่ยังไม่มีการใช้ ประโยชน์เป็นพื้นที่เส้นทาง พบว่า การเปลี่ยนแปลง พื้นที่บริเวณดังกล่าวไม่ได้เป็นพื้นที่อนุรักษ์ที่สำคัญ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านการ คมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการคมนาคมที่จะ ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่</li> <li>- ขอวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการรวมถึงการประกอบกิจการที่ เกี่ยวเนื่องกับกรมทางหลวงชนบท ต้องได้รับการเอาใจใส่ และให้ความสำคัญในการชี้แจงข้อมูลที่ชัดเจนให้เร็วที่สุด</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจาก โครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และภายในชุมชนที่ อยู่ใกล้เคียง โดยมีป้ายหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่ สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นอย่าง ชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- หากผู้รับจ้างก่อสร้างได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบผล การก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไข ติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูล โครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น (กม. 0+000) และจุดสิ้นสุด โครงการ (กม. 0+280.55)</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดตั้งที่พักคนงานก่อสร้างของ โครงการในตำแหน่งที่เหมาะสม ให้ห่างจากชุมชน พอสมควร และมีกฎระเบียบควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>สังคม ผลกระทบ ปัญหาและข้อเสนอแนะ จำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างโครงการทั้ง 2 ปี โดยในปีที่ 2 ของการติดตามผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ให้จัดทำแผนพับ สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ระยะดำเนินการ และช่องทางการติดต่อ เพื่อร้องเรียน หรือให้คำแนะนำเกี่ยวกับ โครงการ โดยสามารถติดต่อไปที่สำนักงาน ทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา เลขที่ 1 ม.3 ต.สวนพริก อ.พระนครศรี- อยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 13000 หมายเลขโทรศัพท์ : 035-328712 โทรสาร : 035-328712</p>

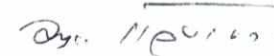


(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

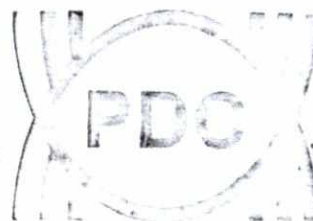
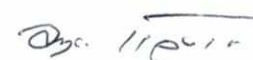
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ของพื้นที่หรือไม่ได้เป็นพื้นที่อนุรักษ์ทางกฎหมาย จึง                      คาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลง                      การใช้ประโยชน์ที่ดินเดิมยังส่งผลต่อการพัฒนาพื้นที่                      โดยรอบในภาพรวม ทั้งด้านการคมนาคม เศรษฐกิจ                      และการท่องเที่ยว จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวก                      ระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้างบ้านพักคนงาน สำนักงาน                          โครงการ ที่มีสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานและ                          แบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของ                          วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์                          (มาตรฐาน วสท.1010-30)</li> <li>มาตรการเฉพาะพื้นที่</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องนำข้อร้องเรียนจากประชาชน ที่                          ดำเนินการผ่านทางช่องทางต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น มา                          พิจารณาเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้น                          จากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และ                          ต้องแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาแก่ผู้ร้องเรียนให้                          ทราบในลำดับถัดไป</li> </ul>	
	<p>2) ผลกระทบต่อสภาพทางเศรษฐกิจของชุมชน                      การก่อสร้างของโครงการคาดว่าจะมีการจัดจ้างแรงงาน                      ประมาณ 20 คน เป็นระยะเวลา 15 เดือน หรือ                      ประมาณ 450 วัน คิดเป็นมูลค่าการจ้างงานประมาณ                      2.2 ล้านบาท ในกรณีที่มีการใช้ จ่ายเฉลี่ยคนละ                      ประมาณ 240 บาท/วัน (ประมาณร้อยละ 80 ของ                      รายได้) จะส่งผลให้มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่นขั้นต้น                      ประมาณ 4,800 บาท/วัน ซึ่งเป็นปริมาณเงินสดที่ไม่                      มากนัก จึงเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ</p>	-	-

-44-



(นายสันติ ศรีสุท)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562





(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

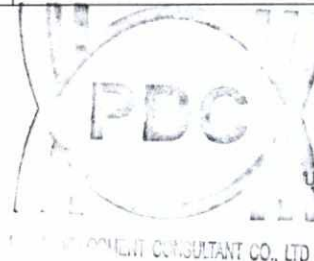
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนด เวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกละหุก การคมนาคมบนถนนทางหลวงของโครงการ กิจกรรมจะดำเนินงานอยู่บนเขตทางหลวงของโครงการ ไม่ได้มีการปิดกั้นเส้นทางการเดินทางการเข้า-ออกของ ประชาชน จึงไม่ส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม</p> <p>2) ผลกระทบต่อสภาพทางเศรษฐกิจของชุมชน การใช้แนวเส้นทางโครงการสำหรับการคมนาคมขนส่ง เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะช่วยให้การคมนาคม ขนส่งมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะช่วย ส่งเสริมให้มีการเจริญเติบโตของธุรกิจ การค้าและการ บริการ ตามแนวเส้นทางของโครงการ รวมทั้งราคาที่ดิน ที่ถนนตัดผ่านจะมีมูลค่าสูงขึ้น ผลกระทบดังกล่าวเป็น ผลกระทบทางบวกในระยะยาว แต่เป็นแบบค่อยเป็น ค่อยไปและขอบเขตของพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์จะจำกัด อยู่บริเวณที่ไม่ห่างจากถนนของโครงการนัก จึงเป็น ผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง และแรงสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) วิธีการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำ ชุมชน ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว และ ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและ บริเวณใกล้เคียง การปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ของโครงการ ผลกระทบจากโครงการ ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อ โครงการ รวมทั้งการรวบรวมข้อร้องเรียน/ ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชน ทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ</p> <p>2) ข้อมูลตัวแปรที่ตรวจสอบ ได้แก่ สภาพเศรษฐกิจและสังคม การ เปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม เนื่องจากโครงการ ข้อมูลสภาพแวดล้อม ของชุมชนและการเดินทางสัญจร ปัญหา และผลกระทบจากโครงการ ข้อเสนอแนะ</p> <p>3) ระยะเวลาการดำเนินการตรวจสอบ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและ สังคม จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1 และปีที่ 2 ของระยะดำเนินการ</p>



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562




(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.2 การโยกย้ายและเวนคืน</p> <p>แนวเส้นทางโครงการเป็นถนนมีลักษณะกว้าง 30 เมตร เป็นถนน 4 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร มีไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ซึ่งพื้นที่โครงการในเขตทาง 30 เมตร ตัดผ่านแปลงโฉนด 5 แปลง ได้แก่ คือ เลขที่ 88 เลขที่ 89 เลขที่ 90 เลขที่ 46 และเลขที่ 47 รวมมีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนทั้งหมดประมาณ 4.44 ไร่ และสิ่งปลูกสร้างหอพักนักเรียน 1 แห่ง ของโรงเรียนมินฮ้างญ้ออิสลาม</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างตามแนวเขตทางโครงการ/ การแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ ทำให้ต้องสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดินดังนี้</li> <li>ที่ดิน การตัดถนนโครงการจะต้องมีการชดเชยที่ดินจำนวน 5 แปลง หรือ 4.44 ไร่ ซึ่งมีการใช้ประโยชน์ที่ดินทำกิน โดยใช้ปลูกมะนาวบางส่วน จำนวน 1 แปลง ส่วนแปลงที่เหลือไม่มีการปลูกพืชเศรษฐกิจ เมื่อมีการขยายแนวเขตทางโครงการจะทำให้สูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมประมาณ 0.58 ไร่ และที่เหลือเป็นพื้นที่ว่าง 3.86 ไร่ และในพื้นที่โครงการมีเจ้าของที่ดินซึ่งอนุญาตให้โรงเรียนมินฮ้างญ้ออิสลามก่อสร้างบ้านพักนักเรียน ซึ่งผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะแนวเส้นทางโครงการ จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทต้องยึดหลักเกณฑ์การเวนคืนที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา ซึ่งมีตัวแทนจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตัวแทนจากกรมที่ดิน ตัวแทนจากกรมทางหลวงชนบท และตัวแทนจากท้องถิ่นเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการกำหนดราคา เพื่อเปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมจากผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นคณะกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สิน เพื่อให้ความเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงชนบท ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและสิทธิที่ควรจะได้รับขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ตำแหน่งสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562





(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อกองถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

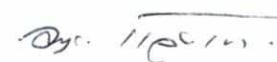
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบท ประสานงานกับสำนักงานที่ดิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และหน่วยงานท้องถิ่น ในการ เป็นสื่อกลางประสานงานต่อผู้ครอบครองที่ดินและ ทรัพย์สิน เพื่อดำเนินการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน สำหรับก่อสร้างโครงการ</li> <li>- การจ่ายค่าทดแทนที่ดินควรกำหนดอัตราที่เหมาะสม และเป็นที่ยอมรับได้ของผู้ถือครองที่ดิน โดยคำนึงถึง ความยุติธรรม การเสียโอกาส ผลกระทบทางจิตใจที่ เกิดจากความวิตกกังวลร่วมด้วย โดยดำเนินการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วย การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530</li> <li>- แจ้งกำหนดการก่อสร้างให้ผู้ที่ต้องถูกโยกย้าย และเวนคืน ทราบก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อจะได้มีระยะเวลา ในการเตรียม การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกไปจากพื้นที่ ก่อสร้าง</li> <li>- จัดทำแผนการด้านการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการ ก่อสร้าง โดยชี้แจงให้ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึง ตำแหน่งที่จะต้องโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างออกไปนอกเขตทาง</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น ร่วมกับการแจกแผ่นพับ การจัดการมลพิษที่ดินให้ประชาชนในพื้นที่ที่ถูกเวนคืน รับทราบโดยมีหัวข้อเบื้องต้น ได้แก่ รายละเอียดโครงการ</li> </ul>	

-47-



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบต่อการการสูญเสียทรัพยากรดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการไม่มีผลกระทบใดๆ ในด้านการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน</li> </ul>	<p>ผลประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ ขั้นตอนการเวนคืนสิทธิและหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างรวดเร็ว โปร่งใสและเป็นธรรม และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- การชดเชยหอพักนักเรียนและสะพานทางเดินไม้ในที่ดินเจ้าของ คือ จ.ต.สุรีย กระจให้ทอง จะเป็นผู้รับค่าชดเชยค่าที่ดิน ส่วนบ้านพักนักศึกษา ของโรงเรียนมินฮวงญ้อีสลาม เจ้าของคือ มูลนิธิมินฮวงญ้อีสลาม จะเป็นผู้รับค่าชดเชยอาคารสิ่งปลูกสร้าง และค่าร้อยละ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<p>5.3 การศึกษา บริเวณพื้นที่โครงการ มีสถานศึกษา 1 แห่ง คือ โรงเรียนมินฮวงญ้อีสลาม ตั้งอยู่ในแนวประชิดแนวเขตทางโครงการ ฝัรฎอัยน ชั้นปีที่ 1 ถึงชั้นปีที่ 6 มีนักเรียน 228 คน และภาคอิสลาม</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการพัฒนาด้านการศึกษา/โอกาสในการเข้ารับการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างสิ่งกีดขวาง ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน การเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง/การก่อสร้างโรงหล่อโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบการพัฒนาด้านการศึกษา/โอกาสในการเข้ารับการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างให้นักเรียนและผู้ปกครองทราบก่อนการก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>

-48-



(นายสันติ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



PROJECT DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ศึกษาและภาษาอาหารระดับมัธยมศึกษาตอนต้น-ตอนปลาย มีนักเรียน 165 คน รวมทุกระดับชั้นมีนักเรียนทั้งสิ้น 231 คน</p>	<p>การขนส่งเครื่องจักร/วัสดุก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นบนแนวถนนโครงการและเขตทางโครงการ กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางอาจมีบางส่วนของสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางที่รื้อย้ายออกมา และถูกกองไว้บนผิวจราจรบ้าง ทำให้การสัญจรเดินทางบนแนวถนนของโครงการอาจไม่ได้รับความสะดวก และติดขัดได้ในบางช่วง และอาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญใจให้แก่ประชาชนหรือผู้ปกครองนักเรียนที่ต้องเดินทางไปยังสถานศึกษา ทั้งนักเรียน รวมถึงบุคลากรทางศึกษาแต่อย่างไรก็ตามกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะเวลานั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบต่อการศึกษามีเพียงการเดินทางไปกลับในสถานศึกษา จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>- ทุกกิจกรรมในระยะก่อสร้าง ก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ถนนของโครงการในการเดินทางอาจได้รับความสะดวกลดน้อยลงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทางเพิ่มขึ้นและระยะเวลาในการเดินทางไป-กลับสถานศึกษานานมากขึ้น รวมทั้งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อการเรียนการสอน เนื่องจากอาคารเรียนมีอยู่ในระยะประชิดแนวเขตทางโครงการ แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบมีขอบเขต</p>	<p>สำหรับการเดินทางของผู้ปกครองและนักเรียนในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และเวลา 16.00-17.00 น. สำหรับรถของผู้ปกครองที่มาส่งนักเรียนที่โรงเรียนมินฮาชออิสลาม ในช่วงเวลาดังกล่าว</p> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <p>- ภายหลังติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่ออกแบบไว้ โรงเรียนมีระดับเสียง เป็น 62.7 เดซิเบล (เอ) ไม่สูงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จึงมีผลกระทบต่อการสอนเล็กน้อย โดยอาจารย์ผู้สอนต้องเพิ่มระดับเสียงจากเดิมเล็กน้อย ดังนั้น โครงการจึงต้องจัดเครื่องขยายเสียงแบบพกพา ที่มีคุณสมบัติเป็นเครื่องเสียงพกพา เครื่องช่วยสอน พร้อม USB/SD CARD รับสัญญาณบลูทูธได้ เล่น MP3/FM เครื่องขยายไร้สายแบบหิ้ว 15-50 วัตต์ Portable sound system ใช้พร้อมกัน 2 ไมค์ จำนวน 12 เครื่อง ราคาประมาณเครื่องละ 5,000 บาท รวมเป็นเงิน 60,000 บาท ซึ่งเท่ากับห้องเรียนของโรงเรียนมินฮาชอญเพื่อใช้ในการเรียนการสอน</p>	

(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562

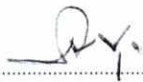


(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จำกัดเฉพาะบริเวณที่มีการเตรียมการก่อสร้าง และ ระยะเวลาที่เกิดผลกระทบในช่วงสั้นๆ ดังนั้นผลกระทบ ทางลบในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการพัฒนาด้านการศึกษา/โอกาสในการ เข้ารับการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการ ภายหลังมีการ เปิดใช้เส้นทางจะส่งเสริมให้การคมนาคมและการสัญจร ในพื้นที่ให้มีความสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้นเนื่องจาก โครงการเป็นการตัดถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร มีผล ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับชุมชน อำเภอ ช่วยลด การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนให้น้อยลง และสามารถ ส่งเสริมให้การเดินทางของนักเรียน และบุคลากร ทางการศึกษาสามารถเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้นเป็น การเพิ่มโอกาสในด้านการพัฒนาทางการศึกษาในพื้นที่ โครงการได้ส่วนหนึ่ง สำหรับงานบำรุงรักษาทางอื่นๆ จะ เกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทางและบางช่วงเวลา เท่านั้น ซึ่งตลอดอายุจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้ทาง รวมถึงนักเรียนและบุคลากรทางการศึกษาให้ได้รับ ความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น จึงเป็น ผลประโยชน์ในระดับปานกลาง</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อการพัฒนาด้านการศึกษา/โอกาส ในการเข้ารับการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงรักษาความสะอาดและเรียบร้อยของสะพานลอยคน ข้ามบริเวณถนนโครงการ ซึ่งจะเป็นเส้นทางในการ เดินทางของผู้ปกครองและนักเรียนที่จะเข้ามาয় โรงเรียน</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ -</p>



(นายสมิต ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.



(นายมนู แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.4 สาธารณสุข พื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่ที่หมู่ 1 บ้านโปรตุเกส ต.สำเภาล่ม อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา บริเวณโรงเรียน มินฮาจญ์อิสลาม ซึ่งพื้นที่โครงการในรัศมี 500 เมตร พบว่ามีสถานบริการสาธารณสุข 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลคลองตะเคียน ปัจจุบันบุคลากรทางการแพทย์ จำนวน 4 คน เป็นพยาบาล จำนวน 1 คน และเจ้าหน้าที่และนักวิชาการสาธารณสุขจำนวน 3 คน</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อกรบริการสาธารณสุขระดับชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ หากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการเกิดการเจ็บป่วยขึ้นและต้องเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ รพ.สต. คลองตะเคียน ห่างจากโครงการประมาณ 500 เมตร และโรงพยาบาลจังหวัดพระนครศรีอยุธยา การเข้ามาปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อกรให้บริการทางการแพทย์ แต่ทั้งนี้พนักงานและคนงานของโครงการทั้งหมด เป็นผู้ได้รับการคุ้มครองด้านสวัสดิการการรักษาพยาบาล ไม่เพิ่มภาระหรือเบียดบังสวัสดิการของประชาชนในท้องถิ่น จึงคาดว่ากรเข้ามาใช้บริการทางการแพทย์ของคนงานก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคลากรทางการแพทย์ และเวชภัณฑ์ต่างๆ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการมากนัก จึงเป็นผลกระทบระดับต่ำ</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อกรบริการสาธารณสุขระดับชุมชน</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องทำการคัดกรองตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อ หรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่อาคารสำนักงานก่อสร้างหรือบ้านพักคนงาน เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้น</li> </ul> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมรถพยาบาลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการและประสานงานกับโรงพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ได้แก่ โรงพยาบาลจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นต้นล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากเป็นสถานพยาบาลระดับจังหวัด ที่มีความพร้อมทั้งบุคลากรทางการแพทย์และอุปกรณ์ และใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด และกรณีที่มีการเจ็บป่วยเล็กน้อย ให้นำส่งที่ รพ.สต.คลองตะเคียน</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562




(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท 프리 ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อการบริการสาธารณสุขระดับชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางของโครงการ ตามแนวถนนโครงการ ไม่มีคนงานหรือแรงงานดำเนินการอยู่ในระยะนี้ จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ/ผลประโยชน์ต่อการบริการสาธารณสุขระดับชุมชน</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการบริการสาธารณสุขระดับชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>
<p>5.5 อาชีวอนามัย</p> <p>ข้อมูลการประสออันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานในปี พ.ศ. 2558 จำแนกตามความรุนแรงในจังหวัดอยุธยา ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานกองทุนเงินทดแทน สำนักงานประกันสังคมพบว่า ความรุนแรงของการประสออันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานชั้นตายมีจำนวน 8 ราย ส่วนสูญเสียอวัยวะบางส่วน จำนวน 18 ราย ส่วนทุพพลภาพนั้นไม่เกิดขึ้นเลยหยุดงานเกิน 3 วัน จำนวน 723 ราย และหยุดงานไม่เกิน 3 วัน จำนวน 1,896 ราย โดยคิดเป็นอัตราการประสออันตรายต่อลูกจ้าง 1,000 ราย</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้เครื่องจักรและอยู่ใกล้กับการจราจรที่ผ่านพื้นที่ตลอดแนวสายทางโครงการ อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บเนื่องจากอุบัติเหตุจากการก่อสร้างของคนงาน ทั้งสาเหตุที่เกิดจากสิ่งแวดล้อมภายนอก และอันตรายที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ โดยความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุนั้นสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงประเมินให้เป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัย เนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทั้งประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตาหน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>



(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

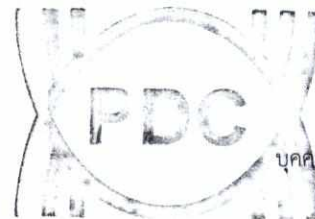
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>นับทุกกรณี ร้อยละ 8.28 และนับในกรณีร้ายแรง ร้อยละ 2.34</p>		<p>ส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่อง-                      นุ่งหมให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่                      ไม่เปียกน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข                      และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและบรรยากาศ ด้าน                      เสียง และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้                      ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง                      และเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน                      และกำหนดให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุง                      รักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หาก                      พบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซม                      ทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีทางเดินเข้าออกจากพื้นที่                      ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า                      80 เซนติเมตร</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงาน                      ก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้ยา/สารกระตุ้นหรือดื่มสุรา                      ขณะปฏิบัติงานรวมทั้งการกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน</li> </ul>	

-53-



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



FOR DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงที่มีการขุดเปิดหน้าดินและปรับถมดินคันทางเพื่อก่อสร้างแนวถนนโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานที่ทำงานอยู่ในบริเวณดังกล่าว ต้องสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาที่ทำงานอยู่หน้างาน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างฐานรากเพื่อป้องกันดินทรุดตัว ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยเฉพาะเครื่องป้องกันเสียงอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดูแล และควบคุมคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน ได้แก่                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้เฉลี่ย 200 ลิตรต่อคนต่อวัน)</li> <li>• จัดเตรียมสุขาที่ถูกสุขลักษณะและมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในสัดส่วนคนงาน 20 คน/ห้องสุขา 1 ห้อง) เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งแพร่ระบาดของโรคจัดหาดังรองรับขยะที่มีสภาพดี ไม่แตกรั่วและ</li> </ul> </li> </ul>	

-54-



(นายสนิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD




(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

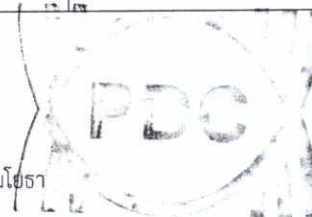
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		มีฝาปิด อย่างเพียงพอ และจัดให้มีการกำจัดขยะ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลง และสัตว์พาหะอื่นๆ • จัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้างให้เป็นระเบียบมีอากาศถ่ายเทสะดวกและมี พื้นที่การใช้ประโยชน์อย่างเพียงพอ - กำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาล สิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานให้สะอาดถูกสุขลักษณะ - กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดในบริเวณที่ ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีเศษอาหาร น้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิง อย่างเพียงพอ ในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ก่อสร้างของโครงการ	
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัย เนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน - การดำเนินการในระยะดำเนินการ ได้แก่ การบำรุงรักษา เช่น งานตีเส้นจราจร งานซ่อมบำรุงผิวทางที่ชำรุด การ ซ่อมบำรุง เป็นต้น งานบำรุงรักษาและบูรณะซ่อมแซม	ระยะดำเนินการ ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัย เนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน - ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ -

-55-



(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



PLANNING DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เส้นทาง เป็นกิจกรรมการดำเนินงานปกติที่เจ้าหน้าที่ ของกรมทางหลวงซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการ แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลาานาน จึงไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงาน อย่างมีนัยสำคัญ จึงไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด		
5.6 อุบัติเหตุและความปลอดภัย ผลรวมรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจราจรทางบก ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555- 2558 พบว่า โดยประเภทรถที่เกิด อุบัติเหตุมากที่สุด 3 ลำดับ คือ รถยนต์นั่ง จำนวน 2,110 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิคอัพเล็ก) จำนวน 2,027 คัน รองลง ไปเป็นรถจักรยานยนต์ จำนวน 1,702 คัน โดยมีผู้เสียชีวิตทั้งสิ้น 690 ราย บาดเจ็บสาหัส 204 ราย บาดเจ็บ เล็กน้อย 502 ราย รวมมูลค่าความ เสียหาย 41,141,575 บาท	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง/ ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างของโครงการที่คาด ว่าจะส่งผลกระทบต่อการศึกษาและเป็นอุปสรรคต่อ การสัญจร ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/ สิ่งกีดขวาง กิจกรรมดังกล่าวอาจมีบางส่วนอาจล้ำเข้ามา ในบริเวณผิวจราจรทำให้เป็นอุปสรรคความไม่สะดวกใน การเดินทางของผู้ใช้ทาง จะส่งผลให้เกิดการชะลอตัวใน บริเวณที่มีกิจกรรม และอาจเกิดการกีดขวางการจราจร บริเวณพื้นที่ดังกล่าว ได้ทำให้บริเวณดังกล่าวเป็นจุด เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณ พื้นที่ดังกล่าวได้รับอันตรายจากการจราจร ส่วนงานการ ขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง จะใช้เส้นทางร่วมกับ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ใช้ทาง/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกวัสดุ/ อุปกรณ์ตามระยะรอบการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ใน โครงการ เพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพดี ไม่เป็นสาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่าง ระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและ ผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง -

(นายสันติ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

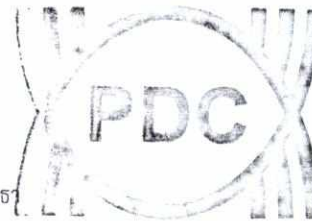
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ประชาชนในงานการขนย้าย โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 2 จุด ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบเจ้าพระยา) และทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบคลองชลประทาน 28-ส9) โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบแค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างที่จำเป็นจำต้องกันแนวเขตการก่อสร้าง และปิดช่องทางการจราจรเพื่อทำการเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ งานแผ้วถางและปรับพื้นที่ งานถมคันทาง งานก่อสร้างชั้นทางงานก่อสร้างผิวทาง และงานโครงสร้างทาง กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการศึกษาและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรเกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของผู้ใช้ทาง จะส่งผลให้เกิดการชะลอตัวในบริเวณที่มีกิจกรรมและอาจทำให้บริเวณดังกล่าวเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนนบริเวณพื้นที่ดังกล่าวได้รับอันตรายจากการจราจรในบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 2 จุด ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบเจ้าพระยา) และทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบคลองชลประทาน 28-ส9) โดยมี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลและจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</li> <li>- หากจำเป็นต้องปิดแนวเส้นทางเดิม เพื่อก่อสร้างหรือปรับปรุงขยายช่องจราจร ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำทางเบี่ยง ทางข้าม ทางชั่วคราว โดยจะต้องจัดทำให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาระหว่างสองข้างทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ทางเบี่ยงหรือสัญญาณเตือนให้ชัดเจน</li> <li>- ถนนบริเวณจุดตัดถนนเดิมหรือเส้นทางขนส่งต่างๆ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนคืนผิวจราจร หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมีความปลอดภัยในการสัญจร</li> </ul> <p><b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการจัดการจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดกับถนนสายหลักที่เป็นทางหลวงจำนวน 2 จุด ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบ</li> </ul>	



(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ วิชาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PUBLIC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD




(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลลำไทร อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้างของ โครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - สำหรับกิจกรรมที่ทำให้ปริมาณจราจรบริเวณถนนโครงข่าย เพิ่มขึ้น ได้แก่ งานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงาน ก่อสร้างและงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีปริมาณรถบรรทุกที่สัญจรผ่านถนนโครงข่าย ที่มีการสัญจรมากกว่าปกติ โดยจะใช้เส้นทางร่วมกับ ประชาชนในงานการขนย้ายอาจทำให้ ผู้ใช้รถ ใช้ถนน บริเวณพื้นที่ดังกล่าวได้รับอันตรายจากการขับขี่ของ รถบรรทุก โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่แนว เส้นทางโครงการตัดผ่านทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 2 จุด ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบบเจ้าพระยา) และ ทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบบคลองชลประทาน 28-ส9) โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	แม่น้ำ) กม. 0+000 และทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบบ คลองชลประทาน) (กม. 0+280.55) จำเป็นจะต้องมีการ จัดเส้นทางให้มีความเหมาะสม การจัดการจราจรโดยการ ปิดการจราจร 1 ช่องทาง แล้วทำการเบี่ยงชั่วคราว โดย ติดตั้งกำแพงคอนกรีตกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง จัดให้มีป้ายไฟ สัญญาณเตือน และอุปกรณ์ควบคุมการ จราจรต่างๆ ตามแบบและข้อกำหนดของกรมทางหลวง ชนบท รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่จราจรและพนักงานโบกธง ปฏิบัติงานประจำตลอดเวลาช่วงกลางคืนจะต้องจัดให้ มีไฟแสงสว่าง และไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเมื่อ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องปรับสภาพถนนให้ใช้สัญจรได้ ตามปกติ	
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง/ ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - การคมนาคมบนถนนทางหลวงของโครงการ เนื่องจาก วัตถุประสงค์หลักของโครงการ คือ เพื่อพัฒนาทางสาม แยกให้มีมาตรฐานเพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และอำนวยความสะดวก	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ใช้ทาง/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุ - ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ จึงไม่จำเป็นต้องมีมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ -




(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



INFRA-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายบุญญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-89) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ความสะดวกการเข้า-ออกของพื้นที่โครงการ และเสริมสร้าง โครงข่ายทางหลวงให้มีความสมบูรณ์จากการพัฒนา โครงการทางเชื่อมต่อนถนนสาย ก ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดี ต่อผู้ใช้ทางทั้งในระดับชุมชน อำเภอ และจังหวัดดีขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>		
<p>5.7 ความปลอดภัยในสังคม พื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่บนจุดตัดบนทาง หลวงหมายเลข 3469 เลียบเจ้าพระยา และทางหลวงหมายเลข 3469 เลียบ คลองชลประทาน 28-89 มีสถานีตำรวจ ที่ใกล้มากที่สุด คือ สถานีตำรวจภูธร พระนครศรีอยุธยา และจากรายงาน ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ จำแนกสถิติคดีอาญาประเภทต่างๆ ตามความผิดใน ปี พ.ศ. 2554 ถึงปี พ.ศ. 2558 พบว่า ในพื้นที่ศึกษา โครงการคดีอาญาประเภทรัฐเป็น ผู้เสียหายมากที่สุด เช่น คดีอาวุธปืน คดีการพนัน คดียาเสพติด</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อกิจกรรมการพัฒนาต่างๆ ของโครงการต่อ ความเสี่ยงในการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคมร่วมกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะ ก่อสร้างของโครงการจะมีกลุ่มแรงงานของโครงการเข้า มาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่ จะเป็นคนต่างถิ่น ซึ่งการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ของคนงานก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการในพื้นที่ ก่อสร้างของโครงการเป็นหลักโดยจะไม่มีกรเข้าไปใน ชุมชน ซึ่งไม่ใช่เขตพื้นที่ก่อสร้างในเวลาทำงาน แต่ทั้งนี้ เนื่องจากคนงานก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่เป็น คนต่างถิ่น อาจทำให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ได้แก่ ชุมชนบ้านโปรตุเกสอาจเกิดความรู้สึก ไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของตนเอง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ จึงมีผลกระทบทาง ลบในระดับปานกลาง</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อกิจกรรมการพัฒนาต่างๆ ของ โครงการต่อความเสี่ยงในการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม ร่วมกัน</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องพิจารณาจ้างแรงงานคนไทยเป็น อันดับแรก โดยจ้างแรงงานในพื้นที่ในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเป็นการเสริมสร้างรายได้ให้ประชาชนบริเวณโดยรอบ พื้นที่โครงการ หากไม่ได้ให้ใช้แรงงานต่างถิ่นหรือแรงงาน ต่างด้าว</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างคัดเลือกและ สอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ ถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งแรงงานในประเทศและแรงงาน ต่างถิ่น</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ จัดตั้งจุดตรวจใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

-59-



(นายसानิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ วิชาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียน จะได้เรียกตรวจสอบได้</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการ ในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหลีกเลี่ยงการเข้าไปในบริเวณที่อาจสร้างข้อสงสัยว่ามีความประสงค์ต่อทรัพย์สินของประชาชน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด รวมทั้งต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องควบคุมดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ใช้จ่ายหรือสารกระตุ้นประสาท หรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน</li> </ul>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อกิจกรรมการพัฒนาต่างๆ ของโครงการต่อความเสี่ยงในการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคมร่วมกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาการคมนาคมบนถนนทางหลวงของโครงการ เป็นกิจกรรมที่ไม่ต้องใช้คนงานมากนัก โดยคนงานเข้ามาทำงาน</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อกิจกรรมการพัฒนาต่างๆ ของโครงการต่อความเสี่ยงในการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคมร่วมกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ จึงไม่จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

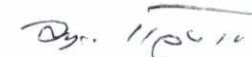


(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



PROJECT MANAGEMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

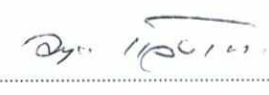
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ในช่วงเวลาสั้นๆ เป็นครั้งคราว และไม่มีบ้านพักคนงาน ในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง จึงไม่ส่งผลกระทบ		
<p>5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p> <p>จากการทบทวนข้อมูลหตุยภูมิและสำรวจภาคสนามเบื้องต้น พบว่า ไม่มีแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีบริเวณพื้นที่ก่อสร้างถนนทางราบกิจกรรมการก่อสร้างโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ นอกจากนี้จากการตรวจสอบจากเอกสารโบราณสถานขึ้นทะเบียนของกรมศิลปากร ในรัศมี 2 กิโลเมตร มีจำนวน 83 แห่ง มีสถานภาพขึ้นทะเบียนแล้ว 68 แห่ง และยังไม่ขึ้นทะเบียน 15 แห่ง โดยพบแหล่งโบราณที่ใกล้ที่สุดก่อสร้างประมาณ 223 เมตร คือวัดพระยาพาน (ร้าง) และมีสถานภาพขึ้นทะเบียนแล้วพบว่า ระดับสะท้อนที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในระดับที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อยและ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ได้แก่ กิจกรรมการตอกเสาเข็ม ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมากที่สุดจากการก่อสร้างในพื้นที่ โดยแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ คือ วัดพระยาพาน (ร้าง) ซึ่งมีระยะห่างเท่ากับ 223 เมตร ทั้งนี้จากผลการคาดการณ์ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มต่อแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.035 เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150 พบว่า มีค่าต่ำกว่าระดับความสั่นสะเทือนที่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ที่กำหนดระดับความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 2 มิลลิเมตร/วินาที จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น</li> <li>- กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง และวัสดุก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนขณะ</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และเครื่องจักรที่จะทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด</li> <li>- ดำเนินการตรวจสอบสภาพแหล่งโบราณสถานบริเวณเคียงใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ วัดพระยาพาน (ร้าง) หมู่บ้านโปรตุเกส โบสถ์โดมินิกัน คูค่ายโปรตุเกส และหมู่บ้านโปรตุเกส (โบสถ์เยซูอิต) ก่อนการก่อสร้างระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li> <li>- ในขั้นตอนการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างหรือขุดเจาะเสาเข็มกรณีหากพบหลักฐานทางโบราณคดี ทั้งบนดิน ใต้ดินและใต้น้ำ อาทิ ซากโบราณสถาน ร่องรอยของเมืองโบราณโบราณวัตถุประเภทต่างๆ ฯลฯ ให้หยุดการก่อสร้าง และแจ้งต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี คือ สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยาเพื่อทราบและตรวจสอบต่อไป</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>



(นายสันติ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562





(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ทีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>อยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบต่ออาคาร แต่อย่างใดอุทยานประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนคร- ศรีอยุธยา ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่ โครงการประมาณ 1.7 กิโลเมตร ซึ่งมี พื้นที่กั้นกลางระหว่างพื้นที่ คือ ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรมและแม่น้ำเจ้าพระยา</p>	<p>รถบรรทุกวิ่งผ่าน โดยแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในเส้นทาง การขนส่ง คือ บ้านโปรตุเกส ซึ่งมีระยะห่างจากถนน ประมาณ 90 เมตร ทั้งนี้จากผลการคาดการณ์ความ สั่นสะเทือนจากกิจกรรมการขนส่งต่อแหล่งโบราณ สถานที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.003 เมื่อ เทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีต่อสิ่งปลูก สร้างของ DIN 4150 พบว่า มีค่าต่ำกว่าระดับความ สั่นสะเทือนที่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ที่ กำหนดระดับความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 2 มิลลิเมตร/ วินาที จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากช่วงขุดดินเพื่อทำฐานของถนน หากพบหลักฐาน ทางโบราณสถานหรือโบราณวัตถุในขณะก่อสร้าง ให้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว และแจ้งกับสำนักงานศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา เพื่อพิจารณาตรวจสอบ สืบรวจและ ขุดย้ายหลักฐานทางโบราณคดีเหล่านั้น</li> <li>- ในการศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี หาก ปรากฏในภายหลังตามสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่ว่ายังมี แหล่งศิลปกรรมอื่นในพื้นที่ ให้ประเมินผลกระทบที่ เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ จากกิจกรรมในระยะ เตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างต่อแหล่งศิลปกรรม ดังกล่าวด้วย</li> <li>- ในขั้นตอนการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างหรือจุดเจาะเสาเข็ม ซึ่งมีกิจกรรมการขุดในพื้นที่โครงการ กำหนดให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างโครงการมีนักโบราณคดี ผู้เชี่ยวชาญหรือผู้มีความ สามารถในการดูหลักฐานทางโบราณคดีได้อยู่ในโครงการ ด้วย</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ก่อนจะมีการเข้าพื้นที่เพื่อ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้แทนผู้รับจ้างและนักโบราณคดี ของโครงการ เข้ามาหารือที่สำนักศิลปากรที่ 3 พระนคร- ศรีอยุธยา</li> </ul>	



(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



RENEWAL DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถาน และโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ได้แก่ การคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ โดยแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ คือ วัดพระยาพาน (ร้าง) ซึ่งมีระยะห่างเท่ากับ 223 เมตร ทั้งนี้จากผลการคาดการณ์ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการต่อแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.027 เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150 พบว่า มีค่าต่ำกว่าระดับความสั่นสะเทือนที่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ ที่กำหนดระดับความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 2 มิลลิเมตร/วินาที จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่ผิวทางชำรุดต้องดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดหรือขรุขระโดยเฉพาะบริเวณรอยต่อคอสะพานถนนสาย ก ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อรถกับผิวทาง</li> <li>- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะที่ใช้เส้นทางทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา) และทางหลวงหมายเลข 3469 (เลียบบคลองชลประทาน 28-ส9) โดยตรวจสอบอย่างต่อเนื่องและเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ในการศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี หากปรากฏในภายหลังตามสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่ ว่ายังมีแหล่งศิลปกรรมอื่นในพื้นที่ ให้ประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ จากกิจกรรมในระยะดำเนินการต่อแหล่งศิลปกรรมดังกล่าวด้วย</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

-63-

(นายสันติย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ วิชาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
(ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
มิถุนายน 2562



Public Development Consultant Co., Ltd.

(นายบุญญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการเชื่อมโครงข่ายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมต่อทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลลำเภาลุ่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

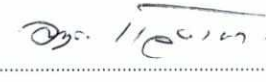
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.9 สุนทรียภาพ</p> <p>ผลการสำรวจเบื้องต้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ ระยะทาง 280.55 เมตร มีลักษณะทางภูมิทัศน์เป็นพื้นที่ตั้งบ้านเรือน เกษตรกรรมและสถานที่ราชการ ซึ่งเป็นสภาพพื้นที่ที่พบได้ทั่วไปในพื้นที่โครงการ ไม่มีลักษณะเป็นแหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์หรือมีความงามของทิวทัศน์ทางธรรมชาติ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ได้แก่ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างในเขตทาง ซึ่งจะทำให้พื้นที่ดำเนินการดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่เปิดโล่งซึ่งเมื่อสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายจะถูกกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ทำให้มีทัศนียภาพไม่สวยงาม ซึ่งมีทัศนียภาพที่แตกต่างไปจากเดิม โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่มีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแค่เพียงระยะเวลาชั่วคราว จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ</li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างในระยะก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพเนื่องจากความสกปรกไม่เน่าดู และความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ได้แก่ งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ งานถมคันทาง งานโครงสร้างฐานราก งานผิวทางและชั้นทาง งานระบบระบายน้ำ เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งาน หรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเมื่อใช้งานเสร็จในแต่ละวัน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตบริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการให้ชัดเจนและรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อยู่เสมอ</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และถ้าพบว่ามีวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องกำหนดจุดทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่ และห้ามนำขยะทั่วไปมาทิ้งรวมกับขยะที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> <li>- ปรับปรุงภูมิทัศน์ของถนนโครงการ 2 บริเวณ ได้แก่ พื้นที่เกาะกลางถนนและพื้นที่บริเวณทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการตามรูปแบบที่ได้ออกแบบไว้</li> <li>- ปลูกต้นไม้บริเวณริมสองข้างทางเพื่อความร่มรื่นสวยงามตามที่ออกแบบไว้</li> </ul>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

-64-



(นายสันนิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม  
 โครงการเชื่อมโครงขายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ถนนเชื่อมตอทางถนนสาย ก ผังเมืองรวม  
 เมืองพระนครศรีอยุธยา ไปยัง ทล. 3469 (คลองชลประทาน 28-ส9) ตำบลสำเนาหล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แกไข และลดผลกระทบลสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบลสิ่งแวดลอม
	<p>ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ทำให้มีทัศนียภาพไม่สวยงาม ซึ่งมีทัศนียภาพที่แตกต่างไปจากเดิม โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแค่เพียงระยะเวลาชั่วคราว จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>		
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b>                      ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b>                      มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงรักษาต้นไม้บริเวณสองข้างถนน และบำรุงรักษาไม้พุ่มบริเวณเกาะกลางถนนและบริเวณทางแยก รวมทั้งรักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่โดยรวม</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b>                      มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>

-55-



(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา  
 (ด้านสำรวจและออกแบบ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
 มิถุนายน 2562



FEDERAL ROAD CONSULTANTS (THAI) CO., LTD



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มิถุนายน 2562