



ที่ ทส ๑๐๑.๔/ ๑๖๐๘

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพินุลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

## & กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราชภารีบูรณะ (วงแหวนกาญจนากาเซก) ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม ๐๐๔/๑๐๐๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราชภารีบูรณะ (วงแหวนกาญจนากาเซก) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานโดยบริษัท เทสโก้ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราชภารีบูรณะ (วงแหวนกาญจนากาเซก) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราชภารีบูรณะ (วงแหวนกาญจนากาเซก) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๕๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๕๓ แผ่น

ชิงบันทึก...

ชื่อบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท เทสโก้ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สุรุ่ง อุบลภูมิ

(นายสุรุ่ง อุบลภูมิพยี)

รองเลขานุการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

↓

การรถไฟไทยส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
เลขที่รับ ๖๐๕๗ วันที่ ๑๕/๔/๒๕๖๙ ๑๐๘๙



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ๖๖๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐

S

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่

๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. วาระที่ ๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชภารกษา (วงแหวนกาญจนภิเชก) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒. วาระที่ ๓.๔ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย–ล้ำสาลี–มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราชภารกษา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะผู้ยlezานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิจารย์ สินาคยา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๒๕ ๖๖๔๔<sup>๔๔๔๔</sup> กรมตามนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

<input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร	<input type="checkbox"/> ติดเข็มขัด	<input type="checkbox"/> ด้ามปาก	<input type="checkbox"/> By hand (In...../Out.....)	
<input type="checkbox"/> บุคคล	<input type="checkbox"/> อายุ	<input type="checkbox"/> EMS	<input type="checkbox"/> Fax	<input type="checkbox"/> E-mail
<input type="checkbox"/> กรรมการ		<input type="checkbox"/> ไม่ครบถ้วน		
ลงชื่อ.....		วันที่ ๑๗/๕/๖๙		

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

วันจันทร์ที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔

อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ                         | ประธานกรรมการ            |
| รองนายกรัฐมนตรี                                     |                          |
| ๒. พลเอก อัครชัย สาริกกัลย়ะ                        | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| รองนายกรัฐมนตรี                                     |                          |
| ๓. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์                       | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |                          |
| ๔. นายอธิราช รอดประเสริฐ                            | กรรมการ                  |
| ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม                   |                          |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม                     |                          |
| ๕. พลเอก ณัฐ อินทรเจริญ                             | กรรมการ                  |
| ปลัดกระทรวงกลาโหม                                   |                          |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม                     |                          |
| ๖. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์                            | กรรมการ                  |
| ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์                           |                          |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์             |                          |
| ๗. นายอานันต์ วิชยานุวัติ                           | กรรมการ                  |
| รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ                            |                          |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ                 |                          |
| ๘. นายชรัส บุญยะ                                    | กรรมการ                  |
| ที่ปรึกษาด้านความมั่นคง                             |                          |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย                    |                          |



๙. นางปัทมา เอียร์วิศิษฐ์สกุล กรรมการ  
รองเลขานุการสภาพนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- แทน เลขาธิการสภาพนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๐. นายดันยัช รีวันดา กรรมการ  
รองอธิบดีกรมอนามัย  
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๑. นายศุภกิจ บุญศิริ กรรมการ  
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม  
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นายสุทธิเกตตี้ ทัดพิทักษ์กุล กรรมการ  
ผู้อำนวยการกองบริหารการลงทุน ๑  
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. นางสาวมลฤดี อภิชนานพงศ์ กรรมการ  
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒  
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายทวีชัย ลิ่ย์เก กรรมการ  
ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการสำรวจและฐานข้อมูลทรัพยากรด  
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๕. นายชัยชนะ ออรรถกิจณ์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายเติมศักดิ์ สุจิวบูลย์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายธนกร ศรีสกิตย์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายปานเทพ รัตนาการ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ



๒๐. นายอนรรถ พัฒนบุญลักษณ์	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๑. นายอติศร์ อิศรากร ณ อุธยา	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๒. นางรีวรรณ ภูวดล	กรรมการและเลขานุการ
เลขาริการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
<b>กรรมการผู้จ้าประจำนุม</b>	
๑. นางบรรณโกเกียร์ เมฆวิชัย	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
<b>ผู้เข้าร่วมประชุม</b>	
๑. นายมนต์ชัย แจ้งไฟร	ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง
	แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. นางวิภารัตน์ ไชยานุกิจ	รองปลัดกรุงเทพมหานคร
	แทน ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร
๓. นายประลอง คำรงค์ไทย	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. นางสาวจังจิตร์ นีรนาทเมธิกุล	อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๕. นายจงคล้าย วรพงศธร	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตหีบี และพันธุ์พิช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตหีบี และพันธุ์พิช
๖. นายปืนสักก์ สุรัสวดี	รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๗. นางกานดา คุประเสริฐ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๙. นายสุโข อุบลพิทัย	รองเลขาริการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายพิรุณ สัยยศสิทธิ์พานิช	รองเลขาริการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑. นายเกغم สุขารี	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
๑๒. นายธีรพงษ์ วินคลจิตรานันท์	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
๑๓. นายวันชัย จริยาเศรษฐ์โชค	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดหนองคาย

๑๔. นายธรรมนูญ อัครพินท์	ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๑๕. นายสุวภาคย์ อิ่มสมุทร	ผู้อำนวยการกองอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๖. นางสาวสาววิตรี ศรีสุข	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๗. นางญาชร สาอุดม	ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาอุทยานศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๘. คณะกรรมการของนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๗ คน
๑๙. คณะกรรมการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๕ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๓ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุดหนาทกรรม	จำนวน ๒ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๕ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๓ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร	จำนวน ๖ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๙ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๓๔. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตหีบ และพันธุ์พืช	จำนวน ๕ คน
๓๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๒ คน
๓๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๕ คน



ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| ๑. นายธีรพันธ์ เดชะศิรินฤทธิ์       | รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย<br>การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย         |
| ๒. นายกานจพล อุดมธรรมกัลตี          | ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า<br>การไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                      |
| ๓. นางสาวน้ำทึอนันดา จินดาพงศ์เจริญ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงานท่าเรือแหลมฉบัง<br>การท่าเรือแห่งประเทศไทย                      |
| ๔. นายไกรวัฒน์ พิทักษ์กรณ์          | นักวิชาการ ๔ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจท่าเรือแหลมฉบัง<br>การท่าเรือแห่งประเทศไทย             |
| ๕. นายวิชูรย์ อัญฑิม                | รองผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย<br>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                |
| ๖. นางสาววิชชuda สีมาชจร            | ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการปฏิบัติการ ๓<br>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                      |
| ๗. นายสิทธิชัย บุณยะอุด             | วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง<br>กรมทางหลวง                                    |
| ๘. นางสาวอรัญญาภรณ์ ทันโตกาส        | ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน<br>กรมทางหลวง                     |
| ๙. นายชัยธรรม พรมหมศร               | รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร<br>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๑๐. นายพิเชฐ คุณธรรมรักษ์           | ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง<br>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร             |
| ๑๑. นายสมรักษ์ เพ็ชรเจริญ           | ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า<br>การรถไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                        |
| ๑๒. นายเฉลิมวิทย์ ไกรข้าว           | หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมระบบสิ่ง<br>การรถไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                          |
| ๑๓. นายอนุ กัลลประวิทย์             | ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม<br>กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่                     |
| ๑๔. นายประพันธ์ สรรเพชรคิริ         | ผู้จัดการส่วนเหมือง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งค้อย) จำกัด                                  |
| ๑๕. นายมงคล พรชื่นชูวงศ์            | วิศวกรใหญ่ บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด  |

๑๖. นายนพดล ว่องไวยงจันทร์	รองผู้อำนวยการการเคหะแห่งชาติ การเคหะแห่งชาติ
๑๗. นายดุลมลซัย วิวัฒน์บำรุงรักษ์	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการเคหะแห่งชาติ การเคหะแห่งชาติ
๑๘. นายกิติกุล ตั้งเจริญถาวร	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมวิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ
๑๙. นายอธิวัฒน์ ศิลามหัม	ผู้อำนวยการสำนักบริหารชุมชนคิดเห็นดี การเคหะแห่งชาติ
๒๐. นายศรัณย์พงษ์ อาชว์สุนทร	รองผู้อำนวยการวางแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๒๑. นายพงศกร ยุทธโภวิท	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชภูมิบูรณะ (วงแหวนกาญจนภูมิเด็ก) ของกรุงเทพมหานคร

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน -  
ราชภูมิบูรณะ (วงแหวนกาญจนภูมิเด็ก) เป็นโครงการรถไฟฟ้าที่ประกอบด้วย

๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราชภูมิบูรณะ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๔๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๔๕ ต่อมาได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้อำนวยการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่  
๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ มีมติรับทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

การขอไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์เปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการ โดยการผนวกโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน (ซึ่งเริ่มต้นที่สถานีเตาปูน) และ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราชภูมิบูรณะ เป็นโครงการเดียวกัน ระบุชื่อโครงการเป็น  
“โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน - ราชภูมิบูรณะ (วงแหวนกาญจนภูมิเด็ก)” พร้อมกับได้มีการปรับเปลี่ยน

รายละเอียดบางประการ ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน โดย รพม. ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ โดยขอปรับเปลี่ยนแนวเส้นทาง ช่วงสถานีเตาปูน – สถานีรัฐสภा และเพิ่มแนวเส้นทาง ช่วงราชภูมิและถึงวงแหวนกาญจนากาภิเษก ระยะทาง ๔.๕ กิโลเมตร และยกเลิกสถานีใหม่ไฟสารรย์ (เดิม) เพิ่มสถานียังกระดับ ๒ สถานี คือ สถานีพระประแดง และสถานีครุใน และเปลี่ยนชื่อ ที่ตั้ง และรายละเอียดอื่นๆ ของสถานีรถไฟฟ้า ให้เหมาะสม ลดอุบัติเหตุ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ใน การประชุมครั้งที่ ๑๙/๐๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอในรายงาน EIA โครงการ อย่างเคร่งครัดและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ความสั่นสะเทือน ภารคุณภาพน้ำสิ่งแวดล้อม และการโยกย้ายและเวนคืน

#### จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ใน การประชุมครั้งที่ ๑๙/๐๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราชภูมิและ (วงแหวนกาญจนากาภิเษก) ของการรถไฟฟ้า ขนาดสั่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนาดสั่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

#### ๓.๔ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย–ล้ำสาลี–มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่ง สถานีราชภูมิพัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนาดสั่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๐๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบ้าหรุ ของการรถไฟฟ้าขนาดสั่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) และโครงการระบบขนส่ง

มวลชนสายสื้น้ำURAL ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘ มีมติรับทราบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ดังกล่าว

รพม. ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ มาบังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ โดยมีรายละเอียดดังนี้ เนื่องจาก กรุงเทพมหานคร มีโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เช้า-ออก ถนนราชภูมิพัฒนา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับตำแหน่งสถานีราชภูมิพัฒนา จึงต้องย้ายสถานีไปทางสถานีนัมเกล้า (ทางทิศตะวันตก) เป็นระยะทาง ๒๐๓ เมตร โดยมีการเวนคืนที่ดินเอกชนเพิ่มขึ้น ๔๒๕ ตารางวา และมีการรื้อตัวย้ายแนวสายไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งก่อสร้างสถานีใหม่ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยให้ปฏิบัติตามมาตราการฯ ที่เสนอในรายงานฯอย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน

#### จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ล้ำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราชภูมิพัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

