



ที่ วว 0804/ 4384

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยนิบลำวงศ์ 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสนามบิลลีฮอว์ก

เรียน อธิบดีกรมการนิเวศน์พิทักษ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท การนิเวศน์กรุงเทพ จำกัด ที่ กท. 820/2536 ลงวันที่ 18 ธันวาคม ๒๕๓๖
 2. สำเนาหนังสือบริษัท การนิเวศน์กรุงเทพ จำกัด ที่ 227/2537 ลงวันที่ 26 เมษายน ๒๕๓๗
 3. สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างสนามบิลลีฮอว์ก ตำบลคลองกระเจง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดสุโขทัย

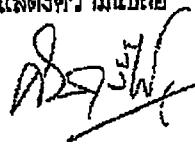
ตามที่ บริษัทการนิเวศน์กรุงเทพ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเอกสารคำชี้แจงเพิ่มเติมโครงการก่อสร้างสนามบิลลีฮอว์ก ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองกระเจง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดสุโขทัย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ยูนิเวอซัลเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา เพื่อประกอบการขออนุญาตเปิดดำเนินการ ตั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาความเห็นเบื้องต้น เกี่ยวกับรายงานดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ 4/2537 วันที่ 16 กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗ และในการประชุมครั้งที่ 7/2537 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม ๒๕๓๗ คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในรายงานฯ โดยให้บริษัทการนิเวศน์กรุงเทพ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ บริษัทฯ จะต้องรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานฯ ทราบ ทุก 6 เดือน และหากมีการเปลี่ยนแปลง

รายละเอียดโครงการและ หรือมาตรการลดผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบซึ่งแตกต่างจาก
ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงและประเมินผลกระทบให้
สำนักงานฯ พิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

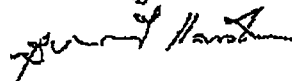


(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792
โทรสาร 2785469

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี บังไทย)
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ ๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ของ

โครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย ตำบลคลองกระเจง
อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

ตารางที่ 1 แผนปฏิบัติการเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
ระหว่างการก่อสร้าง				
1. คุณภาพอากาศและเสียง				
1.1ฝุ่นละอองทั้งในระยะขุดบริเวณถนนลูกรังที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	(1) ลีดพรมน้ำบนถนนและพื้นที่โครงการ (2) ให้ออกเสียงเฉพาะเวลา 6.00 น. ถึง 18.00 น.	พื้นที่โครงการ	วันละ 2 ครั้ง	ไม่มี (ใช้น้ำจากสระเก็บน้ำในพื้นที่โครงการ)
1.2 เสียงดังขณะก่อสร้าง	(1) ให้ออกเสียงเฉพาะช่วงเวลา 6.00-18.00 น.	พื้นที่โครงการ	-	-
2. การระบายน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน				
2.1 การกัดเซาะดินโดยน้ำฝนทำให้คุณภาพน้ำของแหล่งน้ำเปลี่ยนแปลงไป	(1) สร้างคันกันน้ำและคลองระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ พร้อมปรับพื้นที่ดินให้น้ำฝนไหลลงสู่คลองระบายน้ำ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(1) ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างคันดินและขุดคลองระบายน้ำ
2.2 น้ำเสียจากบ้านพักคนงานอาจปนเปื้อนแหล่งน้ำ	(2) ลิ้นที่ใช้ในการสร้างคันดินให้ใช้ลิ้นที่ขุดจากสระน้ำ (3) ก่อสร้างงานดินและปรับพื้นที่เฉพาะช่วงฤดูแล้ง	พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง	(2) - (3) -

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
	(4) จัดสร้างบ่อเกรอะบ่อซึม	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(4) ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างบ่อเกรอะบ่อซึม
	(5) ระบายน้ำเสียจากกิจกรรมอีกข้างของคนงานลงสู่สระเก็บน้ำ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(5) -
3. การบริการอื่นพื้นฐาน				
3.1 ชยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน	(1) หึ่งถึงขยะไว้ตามจุดต่างๆ บริเวณบ้านพักคนงาน	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(1) -
	(2) กำจัดขยะโดยการเผา	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(2) -
4. เศรษฐกิจและสังคม				
4.1 ผลกระทบจากการทำงานล่วงคนงาน เช่นความประพฤติหรือทำสิ่งผิดกฎหมาย	(1) วางกฎ ระเบียบอย่างเข้มงวด และควบคุมอย่างเคร่งครัด.	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(1) -
	(2) กั้นรั้วแบ่งขอบเขตพื้นที่คนงาน	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(2) -
5. สาธารณสุขและความปลอดภัย				
5.1 อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในขณะก่อสร้าง	(1) กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(1) -
	(2) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(2) -

โครงการก่อสร้างสถาบันวิจัยพืช

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีบรรเทาผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
<p>การขนส่งและขนานคม</p> <p>6.1 การขนส่งวัสดุในช่วงก่อสร้าง</p> <p>6.2 ถนนชำรุดเสียหาย</p> <p>6.3 ความสิ้นเปลืองและเสียงดัง</p>	<p>(1) จำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ขนส่งวัสดุให้ไม่เกิน 50 กม./ชม.</p> <p>(2) จำกัดน้ำหนักบรรทุก</p> <p>(3) จัดพนักงานกำจัดเศษวัสดุที่ตกหล่นตามเส้นทาง</p> <p>(4) ช่อมแซม บำรุงรักษาผิวจราจร</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>ระหว่างก่อสร้าง</p>	<p>(1) -</p> <p>(2) -</p> <p>(3) ค่าจ้างพนักงาน</p> <p>(4) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาผิวจราจร</p>
<p><u>ระหว่างดำเนินการโครงการ</u></p> <p>1. ทรัพยากรดิน</p> <p>1.1 การกัดเซาะของผิวดิน</p> <p>2. คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>2.1 น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานสนามบิน</p>	<p>(1) ปกคลุมผิวดินพื้นที่ที่เป็นดิน ไล่กั้นดินกันน้ำและไหลทางวิ่ง</p> <p>(1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังบำบัดชีวรูป</p> <p>(2) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่สระเก็บน้ำเพื่อใช้รดต้นไม้</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>ช่วงแรกของการดำเนินการโครงการและบำรุงรักษาตลอดไป</p> <p>ช่วงแรกของการดำเนินการโครงการและบำรุงรักษา</p> <p>ช่วงดำเนินการโครงการ</p>	<p>(1) ค่าใช้จ่ายในการปลูกหญ้าและบำรุงรักษา</p> <p>(1) ค่าใช้จ่ายการจัดการจัดตั้งระบบบำบัด</p> <p>(2) ค่าบำรุงรักษาระบบบำบัด</p>

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
<p>3. เสียง</p> <p>3.1 ผลกระทบจากเสียงที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงโครงการนี้พอสมควร</p>	<p>ต่อไป</p> <p>(3) คูแฉกขาระบบบำบัดน้ำเสียต่างสม่ำเสมอ</p> <p>(1) หลีกเลี่ยงการป้อนในเวลากลางคืน</p> <p>(2) ปลูกต้นไม้เป็นแนวกันเสียงระหว่างเขตชุมชนกับสนามบิน</p> <p>(3) เจ้าของโครงการประสานงานกับสำนักผังเมืองเพื่อหามาตรการป้องกันการรบกวนตัวของชุมชนเข้ามาในเขตเสียงดังของสนามบิน</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการรอบบริเวณโครงการ</p>	<p>ช่วงแรกของการดำเนินโครงการและบำรุงรักษา</p> <p>ระหว่างดำเนินโครงการ (1)</p> <p>ช่วงแรกของการดำเนินการและบำรุงรักษาตลอดไประหว่างดำเนินโครงการ (2)</p> <p>ระหว่างดำเนินโครงการ (3)</p>	<p>(1) -</p> <p>(2) ค่าต้นไม้และค่าบำรุงรักษา</p> <p>(3) -</p>
<p>4. ทรัพยากรชีวภาพบนบก</p> <p>- อาจมีผลกระทบจากถนนพื้นที่โครงการ</p>	<p>(1) ปรับสภาพดินเพื่อลดแหล่งอาหารของแมลง เช่นใช้หินลูกรังถมพื้นที่ของสนามบิน</p> <p>(2) ใช้ต้นไม้คลุมแต่งประเภทไม้ที่ผลและเมล็ดที่เป็นอาหารของนกและแมลง</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>ระยะแรกของการดำเนินโครงการ</p> <p>ระยะแรกของการดำเนินโครงการ</p>	<p>(1) ค่าหินลูกรัง</p> <p>(2) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาต้นไม้และค่าบำรุงรักษา</p>

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการ ติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
	(3) หลีกเลี่ยงการเป็นเสาเข็มไม้และ เป็นอาหารของนกและแมลง (4) ปรับปรุงพื้นที่เพื่อลดพื้นที่น้ำขัง (5) ไลน์ถนนพื้นที่โครงการโดยไม่มี เสียงหรือเครื่องหมาย (6) ใช้ไฟฟ้าที่เหลืองในช่วงกลางคืน เพราะถึงจุดแสงน้อยทำให้ไม่มี แมลงตกค้างเป็นอาหารนก	พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ	ระยะเวลาของการดำเนิน โครงการ ระหว่างดำเนินโครงการ ระหว่างดำเนินโครงการ ระหว่างดำเนินโครงการ	(3) ค่าใช้จ่ายในการ ซื้อเหมาและค่า บำรุงรักษา (4) - (5) - (6) ค่าใช้จ่ายในการ จัดหาไฟและค่า บำรุงรักษา
5. การวางที่ดิน แหล่งท่องเที่ยวและ สิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ - มีการเปลี่ยนแปลงการวางที่ดิน น้อยมาก - ไม่มีแหล่งท่องเที่ยวหรือสิ่งก่อสร้าง ที่มีคุณค่าพิเศษใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	(1) เจ้าของโครงการประสานงาน กับสำนักผังเมืองให้ควบคุมการ วางที่ดินอย่างเคร่งครัด (2) เจ้าของโครงการร่วมมือกับการ ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เพื่อ ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว	พื้นที่โดยรอบบริเวณโครงการ พื้นที่โดยรอบบริเวณโครงการ	ระหว่างดำเนินการ ระหว่างดำเนินโครงการ	(1) - (2) -
6. การลดขนาดของสิ่ง - มีจำนวนรถเพิ่มขึ้นจากการ ดำเนินโครงการเล็กน้อย	(1) จัดระบบจราจรหรือจัดป้าย สัญญาณจราจร	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินโครงการ	(1) ค่าใช้จ่ายในการ ติดตั้งป้ายและ

โครงการก่อสร้างระบบน้ำประปา

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
<p>การระบายน้ำและกักเก็บน้ำ</p> <p>- มีน้ำที่คงระบายออกจากโครงการเพิ่มขึ้น</p>	<p>(2) จัดลานจอดรถพร้อมพนักงานควบคุมการจราจร</p> <p>(1) สูบน้ำจากคลองระบายน้ำสู่สระเก็บน้ำ</p> <p>(2) ขุดลอกคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอและวางท่อระบายน้ำด้านข้างของแนวทางวิ่ง</p> <p>(3) ปลูกหญ้าหรือศาลคอนกรีตบริเวณคลองระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะ</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>ระหว่างดำเนินการ</p> <p>ระหว่างดำเนินการ</p> <p>ระหว่างดำเนินการ</p> <p>ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>สัญญาจ้าง</p> <p>(1) ค่าจ้างพนักงาน</p> <p>(1) -</p> <p>(2) ค่าจ้างการขุดลอก</p> <p>(3) ค่าปลูกหญ้าและค่าบำรุงรักษา หรือค่าศาลคอนกรีต</p>

ตารางที่ 2. แผนการติดตามตรวจสอบและประเมินค่าทางสิ่งแวดล้อม

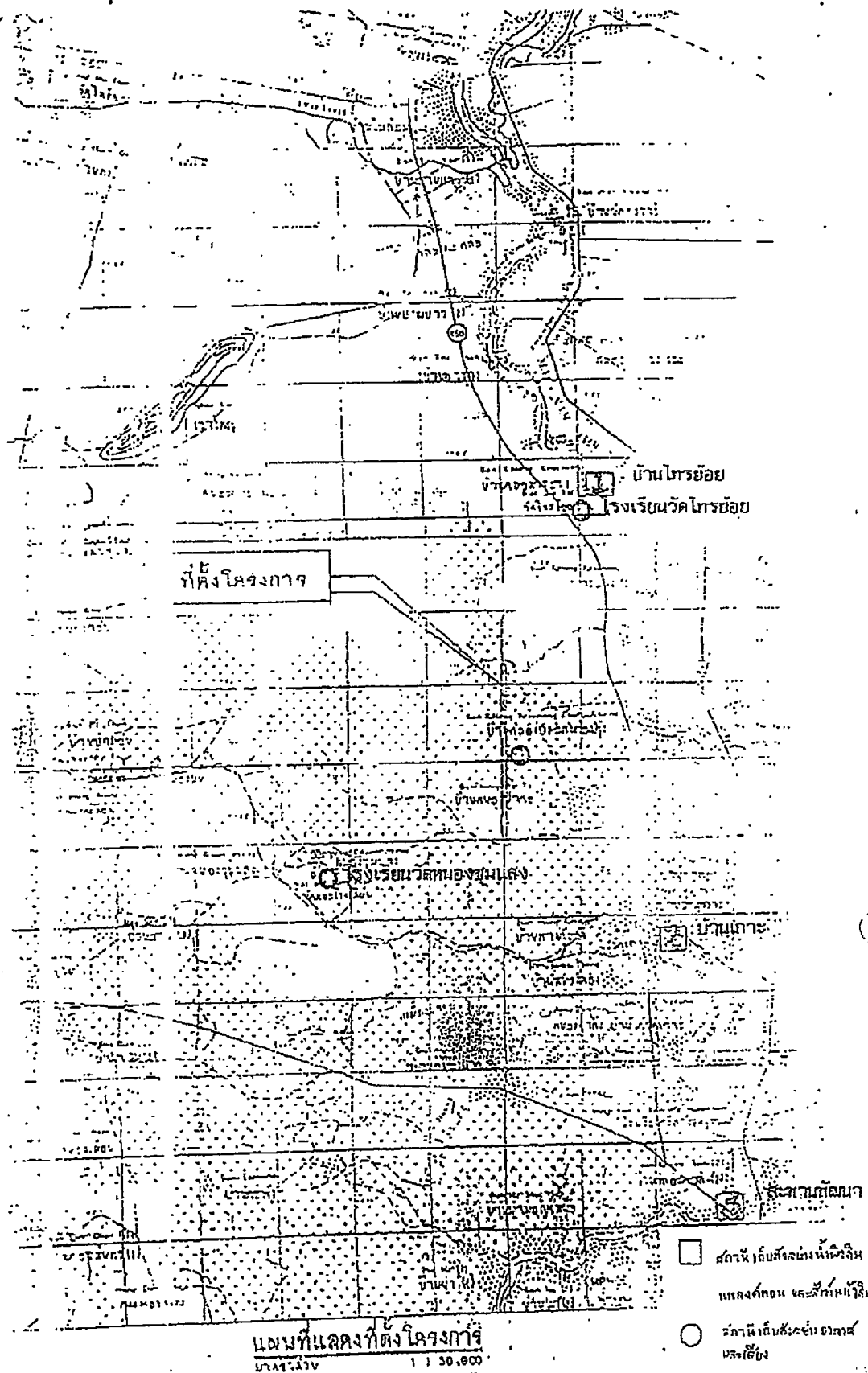
โครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ/ผู้ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
1. คุณภาพอากาศ	ตรวจวัด - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ - ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	โรงเรียนวัดหนองชุมแสงและ โรงเรียนวัดไทรย้อย	ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน) /ดำเนินการโดยบริษัทที่ปรึกษา ที่บริษัท การบินกรุงเทพดำเนินการว่าจ้าง ตรวจวัดระหว่าง มีค.-กย. และ ตค.-กพ	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ประมาณปีละ 200,000 บาท
2. ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียง (Leq 24 และ Ldn)	โรงเรียนวัดหนองชุมแสงและ โรงเรียนวัดไทรย้อย	ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 1 วัน) /ดำเนินการโดยบริษัทที่ปรึกษา ที่บริษัทการบินกรุงเทพดำเนินการว่าจ้างตรวจวัดระหว่าง มีค.-กย. และ ตค.-กพ.	ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ ประมาณปีละ 50,000 บาท

ระดับสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ/ผู้ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรดเป็นด่าง ความขุ่น การนำไฟฟ้า Total Solid Suspended solid ความกระด้าง ซัลเฟต ไนเตรท คลอไรด์ เหล็ก แมงกานีส ก๊าซ สี Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	บ่อบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ บริเวณเรือนอำนวยการ	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) /ดำเนินการโดยบริษัทการบิณฑการ กรุงเทพมหานคร ฤดูฝน ช่วงเดือน พค.-มิย. ฤดูแล้งช่วงเดือน พย.-ธค.	ค่าจ้างวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำ 7,000 บาท/ปี (ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตาม ตรวจสอบ/ผู้ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน พารามิเตอร์ ที่ตรวจวัดได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายในน้ำ บีโอดี ไนเตรท ไนโตรเจน และโคลิฟอร์ม แบคทีเรีย	1.แม่ข่ายม บริเววัดโทรผ้อม บ้านคลองกระจง สถานีด้าน เหนือพื้นที่โครงการ 2.แม่ข่ายม บริเววัดเกาะ บ้านเกาะสถานีต้นน้ำ 3.แม่ข่ายม บริเววัดสะพาน พัฒนาเหนือ สถานีท้ายน้ำ	ปีละ 2 ครั้ง/ฤดูฝน ช่วงเดือน พค.-มิย. ฤดูแล้งช่วงพย.-ธค. ดำเนินการโดยบริษัทการบินกรุง เทพ จำกัด	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนิน การปีละ 10,000 บาท
5. ทรัพยากรชีวภาพบนบก	(1) ศึกษาชนิดและจำนวนประชากร ของนกอย่างต่อเนื่อง - นกประจำท้องถิ่น - นกย้ายถิ่น (2) บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทาง การบินอันเนื่องมาจากนก (3) ตรวจสอบจำนวนประชากรสัตว์ป่า โดยเฉพะนก	(1) พื้นที่โครงการและบริเวณใกล้ เคียงพื้นที่โครงการ (2) พื้นที่โครงการ (3) พื้นที่ใกล้ฝั่งโครงการในรัศมี 1-3 กิโลเมตร	ปีละ 1 ครั้ง/ดำเนินการโดย บริษัท การบินกรุงเทพ - ทุก 3-5 ปี / ดำเนินการโดย บริษัท การบินกรุงเทพ	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ ประมาณปีละ 50,000 บาท ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ ประมาณปีละ 70,000 บาท

โครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย



วัตถุประสงค์ตามตรวจสอบคุณภาพดิน น้ำ สัตว์ และคุณภาพอากาศและเสียง
โครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย