



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๒๐๕๓

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

**๒ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗**

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการบินพลเรือน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๙๓๔ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๐๒/๐๑/๗๖๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบรายงาน

การขอ...

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้ดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดของข้อมูลตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้สำนักงานฯ เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอรายงานดังกล่าวตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ฉะนั้น เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงขอให้กรมการบินพลเรือน ได้โปรดนำมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หากสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน ขอได้โปรดควบคุมและตรวจสอบให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

*(Signature)*  
(นางสุปราณี แสงไทย)  
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ขอแสดงความนับถือ

*(Signature)*  
(นางวิวิรรณ ภูริเดช)  
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



สิ่งที่ส่งมาด้วย

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE Bangkok Airways

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ 19161 วันที่ 15 พค  
เวลา 16.00 น

ที่ 02/01/ 767

15 พฤศจิกายน 2556

เรื่อง นำส่ง รายงานชี้แจง รายละเอียดเพิ่มเติม และขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ  
วิจัย เลขานุการสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
อ้างอิง หนังสือสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ 1009.4/2556  
ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2556  
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม จำนวน 18 เล่ม

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่ม  
เฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อวัน) โดยได้จ้างบริษัท เอ บี อีเอ็น คอมมิวนิตีแอนด์คอนซัลตัน เป็นที่ปรึกษาและจัดทำรายงาน  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆพิจารณา  
ในการประชุมครั้งที่ 32/2556 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2556 มีมติไม่ให้ความเห็นชอบต่อรายงานดังกล่าวโดยให้  
ปรับปรุงแก้ไขข้อมูลและเพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ความแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการเพื่อให้เป็นแนวทาบเคียงกับการปรับแก้ไขข้อมูลตาม  
ข้อพิจารณารายงาน โดยเปลี่ยนจาก "รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อวัน)" เป็น "รายงานการขอ  
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย  
(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)" บริษัทฯ จึงได้จัดทำรายงานชี้แจง  
รายละเอียดเพิ่มเติม และขอให้นำส่งมาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

ส่วนถูกต้อง

*(Signature)*  
(นางสุปราณี แสงไทย)  
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

*(Signature)*  
(สมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน  
ท่าอากาศยาน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สำเนาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ 3473 วันที่ 15 พค 2556  
เวลา 10.37 ผู้รับ สร

กลุ่มคนนาคน  
เลขที่ 1801 วันที่ 15 พค 2  
เวลา 18.19 ผู้รับ สร

ส่วนราชการสัมพันธ์  
โทรศัพท์ 02-265-5742  
โทรสาร 02-273-8437

Fly Boutique. Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadirangsi Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. โทรเลข 0107556000183  
Office : Tel +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย  
(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน )  
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## หนังสือแสดงเจตจำนง

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2557

โดยหนังสือแสดงเจตจำนงฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตำนกงานตั้งอยู่ เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โดยพลเอกกมลฤๅ ศรียะพันธ์ รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน อินดิ๖ปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ปรากฏในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุ๖ (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอลำทะสมุ๖ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(กมลฤๅ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ทำการแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดูแลและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ โดยน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมีคุณภาพได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง รวมทั้งให้มีการจัดการน้ำทิ้ง ซึ่งรวบรวมในบ่อพักโดยมีให้อ่อน โดยต้องนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกโครงการ 5) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) 6) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวทุก 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมการบินพลเรือน รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	

ลงนาม *W.P.O. Kanyat*  
 (พลเอกคมกฤษ ศรียะทัณฑ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557



รับรองจำนวนหน้า 2/30  
 ลงนาม *กมล นิสิต*  
 (นายกมล นิสิต)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1) ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประสานงานกับคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุยเพื่อเร่งดำเนินการจ่ายชดเชยด้านเสียงให้เสร็จสิ้น 2) ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งให้ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการให้ประชาชนโดยรอบทราบ 3) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง NEF ทุกปีตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 ต่อคณะทำงานพิจารณาชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบิน เพื่อพิจารณาดำเนินการชดเชยผลกระทบตามที่กำหนดในรายงานฯ	

ลงนาม *W.P.O. Kanyat*  
 (พลเอกคมกฤษ ศรียะทัณฑ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557



รับรองจำนวนหน้า 1/30  
 ลงนาม *กมล นิสิต*  
 (นายกมล นิสิต)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. คุณภาพอากาศ	เมื่อมีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจะทำให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เพิ่มขึ้นเล็กน้อย เมื่อนำไปรวมกับความเข้มข้นมลสารในบรรยากาศที่ตรวจวัดได้พบว่ายังมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่องเพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ</li> <li>2) ดูแลสภาพถนนไม่ให้เกิดการตกค้างของเศษดิน เศษวัสดุ เศษขยะ พร้อมทั้งปลูกพืชคลุมดินสองข้างถนน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมีการดูแลอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>3) กำหนดแผนงานและดำเนินการดูแลฝุ่นบริเวณทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยานเป็นประจำทุกวันในช่วงก่อนเปิดดำเนินการของสนามบินในแต่ละวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่สนามบิน</li> <li>4) จะต้องมีการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รวมทั้งสายการบินต่างๆ ที่เข้ามาทำการบินให้ดำเนินการตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO).</li> <li>5) ตรวจสอบและดูแลสภาพรถรับ-ส่งผู้โดยสาร รถลากสัมภาระ และรถยนต์ที่นำมาใช้งานในพื้นที่สนามบินให้อยู่ในสภาพใช้งานได้</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดัชนี                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)</li> <li>- คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>- ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> </ul> </li> <li>• สถานี (รูปที่ 1) บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>• ความถี่ ทุกๆ 6 เดือน</li> </ul>

ลงนาม พ.อ.อ. กฤษณ์  
 (พลเอกสมกฤษ ศรียะพินิจ)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 4/30



ลงนาม ก.ก. มณีโชติ  
 (นายกัฒน์ มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ol style="list-style-type: none"> <li>7) หากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง</li> <li>8) ในขั้นตอนโครงการ หากพบว่าโครงการฯ ทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน</li> </ol>	

ลงนาม พ.อ.อ. กฤษณ์  
 (พลเอกสมกฤษ ศรียะพินิจ)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 3/30



ลงนาม ก.ก. มณีโชติ  
 (นายกัฒน์ มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3) ประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนกลางและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการบินพลเรือน และเทศบาลนครเกาะสมุยในการวางแผนควบคุมการใช้ที่ดินโดยรอบสนามบิน โดยเฉพาะภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม 4) ให้การสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอแก่บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อเสียงรบกวนในแนวทิศเหนือและใต้ของสนามบิน เช่น วัด และโรงเรียนต่างๆ 5) ป่ามาตรการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบินโดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน 6) รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบ หรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ 7) ให้คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัยดำเนินงานดังนี้ 1. ควบคุมการดำเนินงานต่างๆ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อสนามบินและชุมชนโดยรอบ	- โรงเรียนวัดบุณทริการาม - ชุมชนเฉวงปลายทางวังด้าน 35 • ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) การคาดการณ์ระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ • ดัชนี - NEF - L <sub>dn</sub> • ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงนาม..... *W.A.O. Komy / N.S.*  
 (พลเอกมณฑุข ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557



รับรองจำนวนหน้า..... 6/30  
 ลงนาม..... *ก. น. น. งาม*  
 (นายก้า มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6) ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในสนามบินสมัย ระดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด 7) ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่งในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	
3. เสียง/ความสั่นสะเทือน	- ในการทำการบินของอากาศยานอาจเกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างบริเวณแนวทางวิ่งได้ - จากการประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า กรณีเพิ่มจำนวนเที่ยวบินของเครื่องบิน A319 วันละ 32 เที่ยวบินต่อวัน ATR72-500 วันละ 16 เที่ยวบินต่อวัน และ BOEING วันละ 2 เที่ยวบินต่อวัน ไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่เสียงเพิ่มขึ้นจากเดิมเมื่อเปรียบเทียบกับกรณี 36 เที่ยวบิน	1) ลดการปฏิบัติของเที่ยวบินที่ทำการเกิดเสียงดังในทางวิ่งทางขึ้นและลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง และในการลงจอดบนสนามบินจะต้องหลีกเลี่ยงการทำ Air Reverse 2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยเฉพาะเที่ยวบินลง (Landing) ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยกว่าเที่ยวบินขึ้น (Take-off) โดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเฉวง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศ	เสียง • ดัชนี - L <sub>eq 1 hr</sub> - L <sub>eq 24 hrs</sub> - L <sub>max</sub> - L <sub>90</sub> • สถานี (รูปที่ 1) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - วัดพระใหญ่ - ชุมชนวัดบางรักย์ปลายทางวังด้าน 17

ลงนาม..... *W.A.O. Komy / N.S.*  
 (พลเอกมณฑุข ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557



รับรองจำนวนหน้า..... 5/30  
 ลงนาม..... *ก. น. น. งาม*  
 (นายก้า มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2550) โดยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ซึ่งเป็นคณะทำงานที่ได้รับการแต่งตั้งโดยกรมการบินพลเรือนกำหนด</p> <p>10) หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เพื่อรับชมผู้โดยสาร ทั้งนี้ บริษัทฯ จะรายงานให้กรมการบินพลเรือน (บพ.) และนำเสนอให้ สม. ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>11) ประสานงานไปยังโรงเรียนวัดบุณชภิราม วัดบุณชภิราม และวัดพระใหญ่ เพื่อหาแนวทางร่วมกันในการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงที่เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม</p>	

ลงนาม ว.อ. กฤษณ์  
 (พลเอกสมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 8/30

ลงนาม ว.อ. มณีโชติ  
 (นายกล้า มณีโชติ)  
**ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.**  
 วิศวกรรมการบินและอวกาศ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

หน้า 8

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. ดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์</p> <p>3. ประสานงานกับหน่วยงานราชการและชุมชนต่างๆที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนให้ประชาชนโดยรอบทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>8) บ้านพักอาศัยที่ตั้งอยู่นอกพื้นที่เส้น NEF 30 และประสบปัญหาเสียงดังรบกวนจากอากาศยาน ทางโครงการจะทำการตรวจสอบ โดยการตรวจวัดเสียงเป็นกรณีไป และหากพบว่ามีค่าระดับเสียงเกินกว่า NEF30 โครงการจะดำเนินการชดเชยตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้</p> <p>9) ดำเนินการชดเชยหรือลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 ตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) ตามมติ คชก. หนังสือที่ ทส 1009/9761</p>	

ลงนาม ว.อ. กฤษณ์  
 (พลเอกสมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 7/30

ลงนาม ว.อ. มณีโชติ  
 (นายกล้า มณีโชติ)  
**ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.**  
 วิศวกรรมการบินและอวกาศ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

หน้า 7

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(3) เครื่องบิน BOEING 737 จำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน หรืออากาศยานประเภท BOEING737-300, BOEING737-3B2, BOEING717-200 และ BOEING737-500 หรืออากาศยานประเภทอื่นๆ ที่มีขนาดและระดับเสียงใกล้เคียงกันหรือต่ำกว่า	
4. คุณภาพน้ำผิวดิน/การจัดการน้ำเสีย	- การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินทำให้มีน้ำเสียเพิ่มขึ้น คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นทั้งหมด 155.45 ลบ.ม./วัน ขนาดถังบำบัดน้ำเสียรวมในปัจจุบัน 251.9 ลบ.ม./วัน สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้  - เนื่องจากทางสนามบินสมัยใหม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้นการเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน และสนามบินสมัยใหม่จึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งไว้เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่จะเกิดขึ้นและสามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2) จัดให้มีการดักกากไขมันอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยดักใส่ถุงพลาสติกแล้วปิดปากถุงให้แน่น ก่อนนำไปทิ้งรวมกับขยะมูลฝอยทั่วไปของสนามบิน 3) จัดให้มีการสูบลากตะกอนจากส่วนตกตะกอนจุลินทรีย์ของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ตามระยะเวลาที่กำหนด 4) น้ำทิ้งจากห้องน้ำ/ห้องส้วมจะต้องมีการฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน โดยการบรรจุถังคลอรีนลงในถังส่วนสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งดังกล่าวลงสู่บ่อบำบัด และต้องมีการเปลี่ยนถังคลอรีนทุกๆ 3 เดือน	คุณภาพน้ำทิ้ง • ดัชนี - pH - BOD - TSS - TDS - TKN - Sulphide - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria - Total Coliform Bacteria

ลงนาม H.A. A. ...  
(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)  
รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
วันที่ 10 ก.พ. 2557



รับรองจำนวนหน้า 10/30  
ลงนาม ...  
(นายกล้า มณีโชติ)  
ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 10 ก.พ. 2557

หน้า 10

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		12) กำหนดให้สนามบินสมัยรองรับเครื่องบินพาณิชย์จำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน โดยมีประเภทอากาศยานตามที่ระบุไว้ ได้แก่ A319 จำนวน 32 เที่ยวบินต่อวัน ATR72-500 จำนวน 16 เที่ยวบินต่อวัน และ BOEING 737 จำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน และอนุโลมให้ใช้กลุ่มอากาศยานที่มีลักษณะใกล้เคียงกับอากาศยานทั้ง 3 ชนิด ดังนี้ (1) เครื่องบิน A 319 จำนวน 32 เที่ยวบินต่อวัน หรืออากาศยานประเภท CL600, CL601, CRJ9-ER, CRJ-LR, CVR580, DHC7, DHC8 และ DO228 หรืออากาศยานประเภทอื่นๆ ที่มีขนาดและระดับเสียงใกล้เคียงกันหรือต่ำกว่า (2) เครื่องบิน ATR 72-500 จำนวน 16 เที่ยวบินต่อวัน หรืออากาศยานประเภท DO328, EMB14L และ SABR80 หรืออากาศยานประเภทอื่นๆ ที่มีขนาดและระดับเสียงใกล้เคียงกันหรือต่ำกว่า	

ลงนาม H.A. A. ...  
(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)  
รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
วันที่ 10 ก.พ. 2557



รับรองจำนวนหน้า 9/30  
ลงนาม ...  
(นายกล้า มณีโชติ)  
ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 10 ก.พ. 2557

หน้า 6



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) ควบคุมดูแลบริเวณพื้นที่จัดเก็บน้ำมัน บริเวณอาคารซ่อมบำรุง เพื่อให้มีการรั่วไหล หรือการปนเปื้อนของคราบน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำภายนอก รวมทั้งจัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันไว้ในพื้นที่จัดเก็บน้ำมันและอาคารซ่อมบำรุง	
5. นิเวศวิทยาทางบก	พื้นที่ด้านทิศตะวันตกมีความเหมาะสมสำหรับเป็นแหล่งที่กักอาศัย หลบภัยหรือหาอาหารของนก จึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการ	1) จัดเจ้าหน้าที่สำหรับตรวจเฝ้าระวังตามชายรั้วสนามบินด้านที่ติดกับพรุบางรักษ์ เพื่อดูว่าจำนวนนก เช่น นกยางและนกหัวโตมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นกว่าเดิมที่พบเห็นทั่วไปในปัจจุบันหรือไม่ ในกรณีที่พบว่ามีนกเพิ่มจำนวนประชากรสูงขึ้นกว่าปกติ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินหรือเกิดอันตรายต่ออากาศยานได้ จะดำเนินงานเพื่อแก้ไขและบรรเทา ดังนี้ (1) แจ้งให้ทางผู้รับผิดชอบในสนามบินทราบในทันที เพื่อแจ้งขอแจ้งการบินให้มีการตรวจสอบก่อนอนุญาตให้บินขึ้นหรือลงจอดและให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (2) ระบายนกโดยการเข้าไปจับไล่ให้เปลี่ยนไปหากินในบริเวณอื่น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดัชนี                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชนิดและปริมาณนก</li> <li>- บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนกโดยระบุถึง                             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ</li> <li>2. ความสูงขณะชน</li> <li>3. ชนิดนก</li> </ol> </li> <li>- ความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> </ul> </li> <li>สถานที่                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสนามบิน</li> <li>- พรุบางรักษ์</li> </ul> </li> </ul>

ลงนาม พ.อ.อ. กฤษณ์  
(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)  
รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
วันที่ 10 ก.พ. 2557

**ABEN** ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.  
ลงนาม นายกล้า มณีโชติ  
(นายกล้า มณีโชติ)

รับรองจำนวนหน้า 12/30  
ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5) ดูแลบ่อรวบรวมน้ำทิ้งขนาด 1x1x1 ม. สำหรับรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งในอาคารต่างๆ ทั้ง 10 หน่วย และบ่อกักน้ำทิ้งซึ่งเป็นบ่อบิด ได้แก่ บ่อ P1 (ขนาด 5x25x2.5 ม. จำนวน 2 บ่อ) บ่อ P2 (ขนาด 5x8x2.5 ม.) และบ่อ P3 (ขนาด 15x75x2.5 ม.) เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งของสนามบินสมุย โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกจากพื้นที่โครงการ 6) ออกแบบให้ระบบน้ำเสียและน้ำฝนแยกออกจากกัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนระหว่างน้ำฝนและน้ำทิ้งของโครงการและไม่ระบายน้ำทิ้งร่วมกับน้ำฝน 7) จัดให้มีวิศวกรสุขาภิบาลหรือช่างเทคนิคที่มีความชำนาญเพื่อควบคุมและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบำบัดให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากระบบบำบัดน้ำเสียเกิดปัญหาให้รีบดำเนินการแก้ไข 8) นำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่สนามบิน เช่น การรดน้ำต้นไม้ การล้างพื้น เป็นต้น โดยไม่ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะและภายนอกโครงการ (Zero Discharge)	<ul style="list-style-type: none"> <li>สถานที่                     <ul style="list-style-type: none"> <li>บ่อกักน้ำทิ้งรวม</li> </ul> </li> <li>ความถี่                     <ul style="list-style-type: none"> <li>ทุกๆ 6 เดือน</li> </ul> </li> <li>ผู้รับผิดชอบ                     <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</li> </ul> </li> </ul>

ลงนาม พ.อ.อ. กฤษณ์  
(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)  
รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
วันที่ 10 ก.พ. 2557

**ABEN** ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.  
ลงนาม นายกล้า มณีโชติ  
(นายกล้า มณีโชติ)

รับรองจำนวนหน้า 11/30  
ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6) ทำการขับไล่ไม่ให้นกน้ำหรือนกอื่นๆ เข้ามาหากิน บินผ่านหรือเกาะพักในบริเวณทางวิ่งขึ้น-ลง ในช่วงเวลาทำการของสนามบิน โดยเฉพาะช่วงก่อนที่จะมีการบินขึ้นหรือลงของทุกเที่ยวบิน โดยเน้นเฉพาะนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคต่อการบินสำรวจพรรณไม้รอบๆ สนามบิน หากเป็นพรรณไม้ที่เป็นอาหารหรือเป็นที่พักอาศัยของนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคกับการบิน ต้องหามาตรการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงให้เกิดความไม่เหมาะสมกับนกเหล่านั้น	
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	เนื่องจากสนามบินสมัยใหม่ไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้นการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	ควบคุมการบำบัดน้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารให้อยู่มาตรฐานน้ำทิ้งที่กำหนดไว้ และระงับมิให้มีการปนเปื้อนของคราบน้ำมันต่างๆ ออกสู่แหล่งน้ำทั้งบริเวณพรวางรั้ว และอ่าวบางรักษ์ เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมและคุณภาพน้ำให้เหมาะสมต่อการเจริญและแพร่พันธุ์ของสิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศทางน้ำ	

ลงนาม W.A. O. Ong / [Signature]  
 (พลเอกสมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

**ABEN** ENGINEERING & CONSULTANTS CO., LTD.  
 (นายก้า มณีโชติ)

รับรองจำนวนหน้า 14/30

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2) ทุกเช้าจะทำการตรวจสอบทางวิ่งนอกเหนือจากการทำความสะอาดทางวิ่งประจำตามปกติโดยให้เจ้าหน้าที่ พร้อมอุปกรณ์เก็บกวาดทำการเก็บซากสัตว์ต่างๆ ที่มาตายบนทางวิ่งออกให้หมด ไม่ใช่เป็นอาหารดึงดูดพวกเดียวกันเข้ามาในบริเวณทางวิ่ง 3) เก็บข้อมูลและจัดทำรายงานการตรวจทางวิ่งและทางขับตามแบบที่กำหนดทุกวัน พร้อมถ่ายภาพซากนกต่างๆ รวมทั้งซากสัตว์ที่ตายอยู่บนทางวิ่งน้ำเลนอไว้ในรายงาน เพื่อการตรวจสอบโนภายหลังจากผู้เชี่ยวชาญหรือเก็บซากนกแช่เย็นไว้เพื่อการวิเคราะห์ 4) การปลุกต้นไม้ภายในสนามบินสมัยจะเลือกชนิดที่ไม่มีเมล็ดหรือพืชที่ไม่เป็นแหล่งอาหารของนก 5) ดูแลพื้นที่สนามบินไม่ให้มีแหล่งอาหารของนก เช่น รักษาความสะอาดไม่ให้มีเศษขยะมูลฝอย หรือเศษอาหารตกหล่นอยู่ภายในสนามบินและมีการตัดหญ้าสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดบุณทริการาม</li> <li>- พื้นที่ป่าเชิงเขา</li> <li>- บริเวณอื่นๆ</li> <li>• ความถี่                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชนิดและปริมาณนกทำการสำรวจ 2 จุดต่อปี ได้แก่ จุดฝุ่นและจุดเลี้ยง</li> <li>- อุบัติเหตุเครื่องบินชนนกบันทึกทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์</li> <li>• ผู้รับผิดชอบ                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

ลงนาม W.A. O. Ong / [Signature]  
 (พลเอกสมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

**ABEN** ENGINEERING & CONSULTANTS CO., LTD.  
 (นายก้า มณีโชติ)

รับรองจำนวนหน้า 13/30

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3) ติดตั้งป้ายจราจรอย่าชัดเจนบริเวณทางเข้า-ออกสนามบินลานจอดเครื่องบินรับ-ส่งผู้โดยสาร รวมทั้งจุดแยกของถนนสายหลัก 4) จัดให้มีป้อมยามและยามรักษาการณ์ประจำตลอดที่มีการรับ-ส่ง ผู้โดยสารบริเวณทางเข้าออกสนามบินเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนหรือกรณีฉุกเฉิน 5) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดระบบการจราจร เช่น การจัดให้เดินรถทางเดียว ปรับปรุงป้ายและระบบสัญญาณไฟจราจรบนถนนและทางแยกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สนามบินสมุย 6) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงโครงข่ายถนนพื้นผิวจราจร ความกว้างของเขตทาง และระบบระบายน้ำข้างถนน ที่อยู่โดยรอบสนามบินให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ	- ถนนสาย รพ.บ้านดอนอินเตอร์-สนามบินสมุย - ทางเข้า-ออก สนามบินสมุย • ผู้รับผิดชอบ - บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงนาม พ.อ.อ. กฤษณ์  
 (พลเอกสมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

**ABEN** ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
 (นายกล้า มณีโชติ)

รับรองจำนวนหน้า 16/30

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. การใช้ที่ดิน	พื้นที่บริเวณสนามบินอยู่บริเวณชุมชนโรงเรียน วัด และสถานที่ราชการ เป็นพื้นที่อ่อนไหวสูงและชุมชนที่อยู่ตามแนวริมน้ำ การขึ้นลงของอากาศยานอาจจะได้รับผลกระทบเรื่องเหตุเดือดร้อนรำคาญเสียงจากการเพิ่มเที่ยวบินจะต้องแจ้ง/ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงกิจกรรมหรือแนวเส้นเสียงเพื่อเป็นข้อมูลในการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบิน	1) ประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุย และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองเพื่อร่วมวางผังการใช้ที่ดิน หรือกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสมุย 2) ประสานงานกับผู้นำชุมชนเพื่อแจ้งข่าวสารต่างๆ ของสนามบินสมุย รวมทั้งหาหรือเพื่อหาแนวทางในการกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินของชุมชน	• ดัชนี - สิ่งปลูกสร้างที่สร้างใหม่ - สิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป • สถานที่ แนวเขต NEF 30 และบริเวณใกล้เคียง • ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
8. การคมนาคมขนส่ง	การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจะทำให้ค่า V/C Ratio ของถนนที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่อาจส่งผลกระทบต่อทางหลวงหมายเลข 4169 ที่มีสภาพการจราจรคับคั่งอยู่แล้ว	1) จำกัดความเร็วของรถรับ-ส่งผู้โดยสารบนถนนสายหลักไม่เกิน 60 กม./ชม. และเมื่อเข้าเขตชุมชนไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. รวมทั้งจัดให้มีป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน 2) กำหนดมาตรการให้ผู้ขับรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน	• ดัชนี ปริมาณการจราจร V/C Ratio • สถานที่ (รูปที่ 2) - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171 - ถนนสายบ้านปลายแหลม-สนามบินสมุย

ลงนาม พ.อ.อ. กฤษณ์  
 (พลเอกสมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

**ABEN** ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
 (นายกล้า มณีโชติ)

รับรองจำนวนหน้า 15/30

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


วันที่ 10 ก.พ. 2557



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>สถานที่                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ</li> <li>- น้ำประปาจากก๊อกน้ำในสนามบิน</li> </ul> </li> <li>ความถี่                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul> </li> <li>ผู้รับผิดชอบ                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</li> </ul> </li> </ul>
10. อุทกวิทยาและการระบายน้ำ	สภาพปัจจุบันไม่มีปัญหาด้านอุทกวิทยา และการระบายน้ำ แต่ต้องทำการตรวจสอบและดูแลรักษาระบบการระบายน้ำของสนามบิน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตรวจสอบและดูแลท่อระบายน้ำด้านทิศใต้ที่ลงพรุบางรักซ์ ที่เป็นท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 ม. จำนวน 2 แถว เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ</li> <li>2) กำจัดวัชพืชบริเวณคูระบายน้ำที่อยู่ด้านข้างของทางวิ่งทั้ง 2 สาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและกำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ชนิดต่างๆ</li> </ol>	-

ลงนาม W.S.O. [Signature]  
 (พลเอกสมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557


รับรองจำนวนหน้า 18/30  
  
 ลงนาม W.S.O. [Signature]  
 (นายกล้า มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

หน้า 18

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ol style="list-style-type: none"> <li>7) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ และตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายการจราจรอย่างเคร่งครัดอยู่เสมอ จัดทำแผนที่หรือเอกสารแนะนำเส้นทางจราจรให้แก่ผู้ใช้บริการ สนามบิน เพื่อจะได้มีทางเลือกในการเดินทางที่ถูกต้อง และลดปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169</li> </ol>	
9. การใช้น้ำ	เมื่อมีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุด 194.60 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบผลิตน้ำประปาสามารถผลิตได้ 20 ลบ.ม./ชม. สามารถเพิ่มการผลิตน้ำประปา โดยเปิดเดินระบบให้มากขึ้น สามารถผลิตน้ำรองรับการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) เดิมคลอรีนเพื่อฆ่าเชื้อโรคในน้ำประปាក่อนกระจายน้ำไปยังบริเวณต่างๆ ภายในสนามบิน</li> <li>2) ล้างทำความสะอาดถังพักน้ำ และท่อส่งน้ำอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน และเป็นแหล่งอาศัยของเชื้อโรค</li> <li>3) บันทึกปริมาณการใช้น้ำ เพื่อให้ทราบความต้องการใช้น้ำหากในช่วงที่มีจำนวนผู้โดยสารมาก (ช่วงเดือนธันวาคม-กุมภาพันธ์) ให้ทำการสำรองน้ำให้เพียงพอกับความต้องการ</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดัชนี                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- สี</li> <li>- ความขุ่น</li> <li>- การนำไฟฟ้า</li> <li>- ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด</li> <li>- ไนเตรต-ไนโตรเจน</li> <li>- แบคทีเรียที่ตรวจพบโดยวิธี (MPN)</li> </ul> </li> </ul>

ลงนาม W.S.O. [Signature]  
 (พลเอกสมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 17/30  
  
 ลงนาม W.S.O. [Signature]  
 (นายกล้า มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

หน้า 17

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3) จัดหาถังขยะมูลฝอยให้เพียงพอ โดยใช้ถังแบบมีฝาปิดมิดชิดขนาด 240 ลิตร หรือจัดตั้งรองรับขยะมูลฝอยที่มีขนาดใหญ่ขึ้นให้สามารถรองรับขยะได้เพียงพอบริเวณที่อาคารที่พักขยะมูลฝอยรวม 4) กำชับให้พนักงานเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย โดยบรรจุในถุงพลาสติกดำ และผูกปากถุงให้แน่น เพื่อลดปัญหาการฟุ้งของถังและลดการนำเหม็นของเศษขยะมูลฝอย 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนและพื้นที่ภายในโครงการให้สะอาดอยู่เสมอ 6) ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่เก็บขยะมูลฝอยรวมด้วยน้ำธรรมดาหลังจากที่เทศบาลนครเกาะสมุยทำการเก็บขนเสร็จทุกครั้ง และจัดให้มีการฉีดล้างด้วยน้ำผสมน้ำยาฆ่าเชื้อโรคอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	

ลงนาม *W.A. O. ...*  
 (พลเอกคมกฤษ ศรียะทิ๋น)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557



รับรองจำนวนหน้า 20/30  
 ลงนาม *... มณีโชติ*  
 (นายกัลา มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3) หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษากระบบระบายน้ำของโครงการให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ 4) กำหนดให้บ่อรับน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปามีความลาดชันผนังบ่อไม่เกิน 45 องศา 5) ประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำในบริเวณแนวถนนใกล้กับสุสานฝั่งปลายทาง รังหมายเลข 35	
11. ขยะมูลฝอย	เมื่อมีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจะมีปริมาณขยะมูลฝอยสูงสุดเกิดขึ้นประมาณ 14,823 กก./วัน (4.45 ตัน/วัน) โดยโรงเผาขยะมูลฝอยของเทศบาลนครเกาะสมุยสามารถเผาขยะมูลฝอยได้สูงสุด (140 ตัน/วัน) จึงมีความสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นจากสนามบินสมุยได้	1) จัดหาถังขยะมูลฝอยให้เพียงพอโดยใช้ถังขนาด 20 ลิ. จำนวน 50 ใบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการขยะมูลฝอย โดยรวบรวมขยะไปยังบริเวณถังพักขยะมูลฝอยรวม และนำไปจัดเก็บที่อาคารที่พักขยะมูลฝอยรวมเพื่อรอให้เทศบาลนครเกาะสมุยเข้ามารับไปกำจัดต่อไป 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่ถังพักขยะมูลฝอยรวม และอาคารที่พักขยะมูลฝอยรวม	

ลงนาม *W.A. O. ...*  
 (พลเอกคมกฤษ ศรียะทิ๋น)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557



รับรองจำนวนหน้า 19/30  
 ลงนาม *... มณีโชติ*  
 (นายกัลา มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. ไฟฟ้า	สนามบินสมุยได้รับบริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเกาะสมุย โดยติดตั้งหม้อแปลง 2 ตัว ขนาด 250 และ 800 KVA มีขีดความสามารถในการจ่ายกระแสไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ยังมีเครื่องสำรองไฟภายในสนามบินขนาด 961 KVA ดังนั้นการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย	1) ควบคุมให้มีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดโดยเลือกใช้หลอดไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบประหยัดไฟ 2) ดูแลให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองสามารถใช้งานได้ในกรณีฉุกเฉิน 3) อบรม/สร้างจิตสำนึกให้พนักงานทุกคนใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 4) บันทึกปริมาณการใช้ไฟฟ้าเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้ทราบปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้า และเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการใช้ไฟฟ้าในอนาคต	-
13. การป้องกันอัคคีภัย	สนามบินสมุยมีสถานีดับเพลิง ยานพาหนะ อุปกรณ์ดับเพลิง เครื่องมือปฐมพยาบาล แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมทั้งจัดการฝึกซ้อมให้กับพนักงาน ในปัจจุบันพบว่าไม่มีปัญหาแต่ต้องเตรียมพร้อมรับแผนสถานการณ์ฉุกเฉิน	1) จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง 2) จัดให้มีแผนฉุกเฉินสนามบินสมุยและดำเนินการฝึกซ้อมแผนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการบินพลเรือนหรือตามข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ 3) จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยสนามบินสมุยและดำเนินการฝึกซ้อมแผนให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม 4) ตรวจสอบเครื่องและอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งวิทยุสื่อสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อยู่ตลอดเวลา	-

ลงนาม..... *H.P.O. [Signature]*  
(พลเอกมณฑล ศรียะพันธ์)  
รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
วันที่ 10 ก.พ. ๒557

รับรองจำนวนหน้า 22/30  
**ABEN** ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
ลงนาม..... *[Signature]*  
(นายก้า มณีโชติ)  
ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 10 ก.พ. ๒557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		7) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็นอย่างน้อย 3 กลุ่ม ได้แก่ จำพวกที่ 1 ขยะเศษอาหาร จำพวกที่ 2 ขยะที่นำกลับเอามาใช้ใหม่ได้ และจำพวกที่ 3 ขยะอันตราย คือ - ขยะเศษอาหาร ได้แก่ ขยะเศษอาหารที่เหลือจากการรับประทาน เป็นขยะที่เน่าเสียส่งกลิ่นเหม็นและเป็นพิษของเชื้อโรค - ขยะยังใช้ได้ ได้แก่ ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ พลาสติก - ขยะอันตราย เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขวดยา ถ่านไฟฉาย เป็นต้น 8) ในการกำจัดขยะอันตรายจะให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานนำไปกำจัด 9) ติดตามตรวจสอบไม่ให้มีขยะตกค้างภายในโครงการ	

ลงนาม..... *H.P.O. [Signature]*  
(พลเอกมณฑล ศรียะพันธ์)  
รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
วันที่ 10 ก.พ. ๒557

รับรองจำนวนหน้า 21/30  
**ABEN** ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
ลงนาม..... *[Signature]*  
(นายก้า มณีโชติ)  
ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 10 ก.พ. ๒557



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) จัดกิจกรรมพิเศษที่เกี่ยวข้องกับการรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชนในวันสำคัญทางศาสนา วันสำคัญของทางราชการ เช่น การจัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ในชุมชนโดยร่วมมือกับโรงเรียนหรือชุมชน การจัดกิจกรรมวันรักษาความสะอาดของชุมชนร่วมกับเทศบาลนครเกาะสมุย การร่วมรณรงค์ให้นักท่องเที่ยวรู้จักการท่องเที่ยวอย่างรู้คุณค่าของทรัพยากรธรรมชาติ (3) สนับสนุนงบประมาณให้แก่ชุมชนที่จัดกิจกรรมเกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม และมีเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุยเข้าร่วมกิจกรรมด้วยทุกครั้ง 3) การจัดให้มีสิทธิพิเศษในการเดินทางแก่ประชาชนในท้องถิ่น (1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและเจ้าของธุรกิจหรือกิจการในเขตอำเภอเกาะสมุยทราบเกี่ยวกับการให้สิทธิประโยชน์ในการให้ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) และอำนวยความสะดวกในขั้นตอนการสมัครขอใช้สิทธิประโยชน์ดังกล่าว	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>• ผู้รับผิดชอบ - บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม W.R. O. Romy / [Signature]  
 (พลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557



รับรองจำนวนหน้า 24/30  
 (นายกกล้า มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
14. สภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน	การร้องเรียนอาจเกิดขึ้นหากกิจกรรมสร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน โดยเฉพาะการบินของอากาศยาน	1) พิจารณารับประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาเป็นพนักงานของสนามบินสมุยมากขึ้นโดย (1) หากมีการจ้างงานไม่ว่าจะเป็นการจ้างงานชั่วคราวหรืองานประจำ ให้พิจารณาประชาชนในท้องถิ่นที่มีวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ตรงกับตำแหน่งงานก่อน (2) จัดหาตำแหน่งที่เหมาะสมกับประชาชนในท้องถิ่น (3) พิจารณารับพนักงานในสนามบินสมุยจากผู้สมัครที่เป็นคนท้องถิ่นมากขึ้น ทั้งนี้ หากจะมีการเปิดรับสมัครให้แจ้งกับผู้นำชุมชนหรือหัวหน้าชุมชนให้รับทราบ หรือติดประกาศในบริเวณที่เป็นชุมชนของชุมชน เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับทราบการประกาศรับสมัคร 2) การเข้าร่วมกับประชาชนในการรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชน (1) จัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการรักษาสภาพแวดล้อมหรือการเผยแพร่ความรู้ทางด้านสิ่งแวดล้อม ให้แก่ชุมชน ทั้งนี้อาจทำการสอบถามไปยังชุมชนเพื่อจะได้รับความสนใจของประชาชน ซึ่งจะทำได้กิจกรรมที่เป็นที่สนใจของประชาชนและได้รับความร่วมมืออย่างเต็มที่	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดัชนี - สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป</li> <li>- ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ</li> <li>• สถานที่ : ชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบิน ได้แก่ - ชุมชนที่อยู่ในแนวเส้น NEF 30 ทำการสำรวจทั้งหมด (ร้อยละ 100) - ชุมชนที่อยู่นอกเส้น NEF 30 ทำการสำรวจร้อยละ 10 ของครัวเรือนหรือคำนวณตามหลักสังคมศาสตร์</li> </ul>

ลงนาม W.R. O. Romy / [Signature]  
 (พลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557



รับรองจำนวนหน้า 23/30  
 (นายกกล้า มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ก.พ. 2557



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6) รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย จากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ พร้อมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน 7) ประชาสัมพันธ์ช่องทางทางการแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญให้ทั่วถึงในพื้นที่เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียน เหตุรำคาญ จากการดำเนินโครงการ 8) รวบรวมสถิติการร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป 9) ให้ทันปะผู้นำชุมชนโดยรอบสนามบินอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของสนามบินสมุย	• ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 2) จัดให้มีตรวจสอบคุณภาพเจ้าหน้าที่สนามบิน • สถานที่ เจ้าหน้าที่สนามบิน • ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงนาม W.A. O. Niyom / [Signature]  
 (พลเอกสมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ต.พ. ๒5๕7



รับรองจำนวนหน้า 28/30  
 ลงนาม [Signature]  
 (นายกัฒม์ มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ต.พ. ๒5๕7

ตารางที่ 1 (ต่อ)

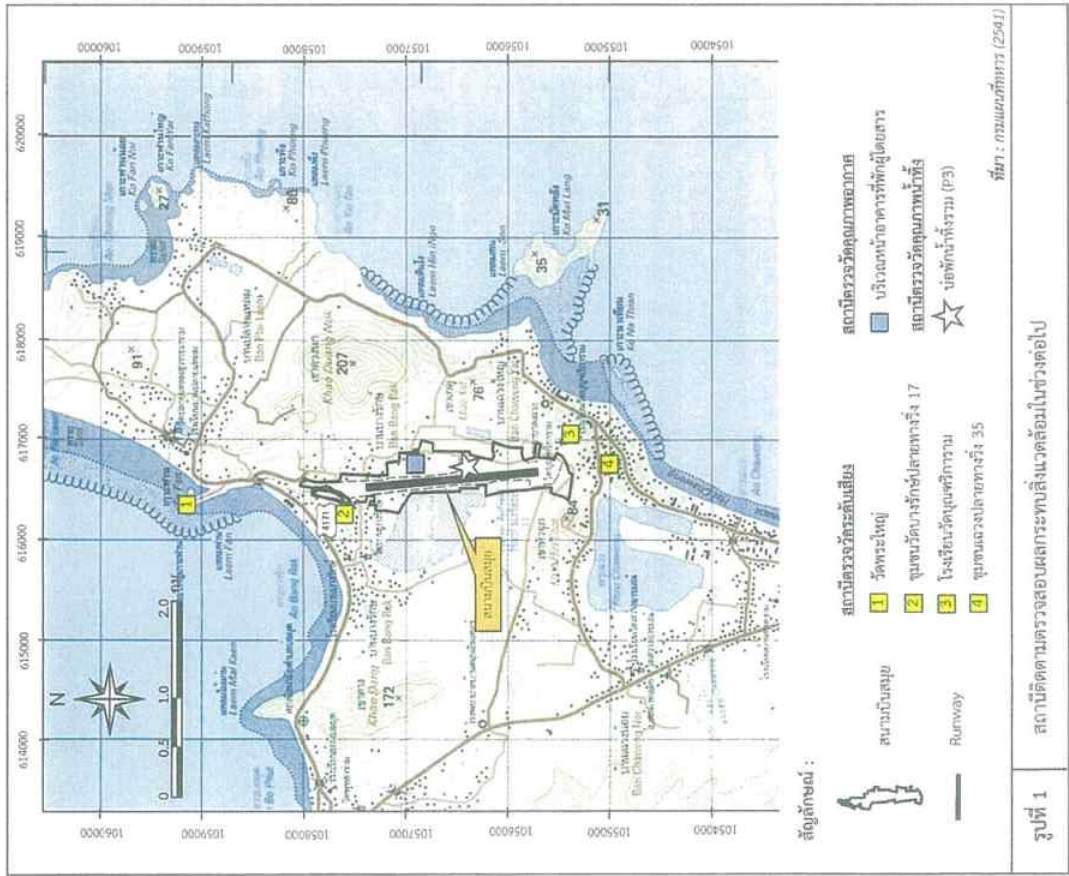
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ความประมาทในการปฏิบัติงานมักเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ดังนั้นจำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข	1) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการและประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง 2) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงในเรื่องของข่าวสารการสาธารณสุข 3) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสุขาภิบาลในส่วนต่างๆ ของโครงการอย่างสม่ำเสมอ 4) มีกฎข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน โดยชี้แจงให้พนักงานทุกคนได้ทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน 5) จัดกิจกรรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีและสุขภาพหรือการได้ยินให้แก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่สนามบินสมุย โดยประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล สถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงชุมชน หรือสนับสนุนอุปกรณ์หรืองบประมาณจัดซื้ออุปกรณ์ตรวจวัดการได้ยินให้แก่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงชุมชน เพื่อให้บริการแก่ชุมชน	1) ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 โดยเน้นการตรวจสุขภาพหูหรือการได้ยิน โดยการประสานงานไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อจัดแพทย์หรือพยาบาลตรวจสุขภาพให้แก่ชุมชนหรือสนับสนุนอุปกรณ์/สนับสนุนงบประมาณจัดซื้ออุปกรณ์ตรวจวัดสุขภาพตำบลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงชุมชน เพื่อให้บริการแก่ชุมชน รวมทั้งรวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของสถานพยาบาลต่างๆ เพื่อพิจารณาผลกระทบด้านการได้ยินของประชาชนในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 • สถานที่ พื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 ขึ้นไป

ลงนาม W.A. O. Niyom / [Signature]  
 (พลเอกสมฤกษ์ ศรียะพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 วันที่ 10 ต.พ. ๒557

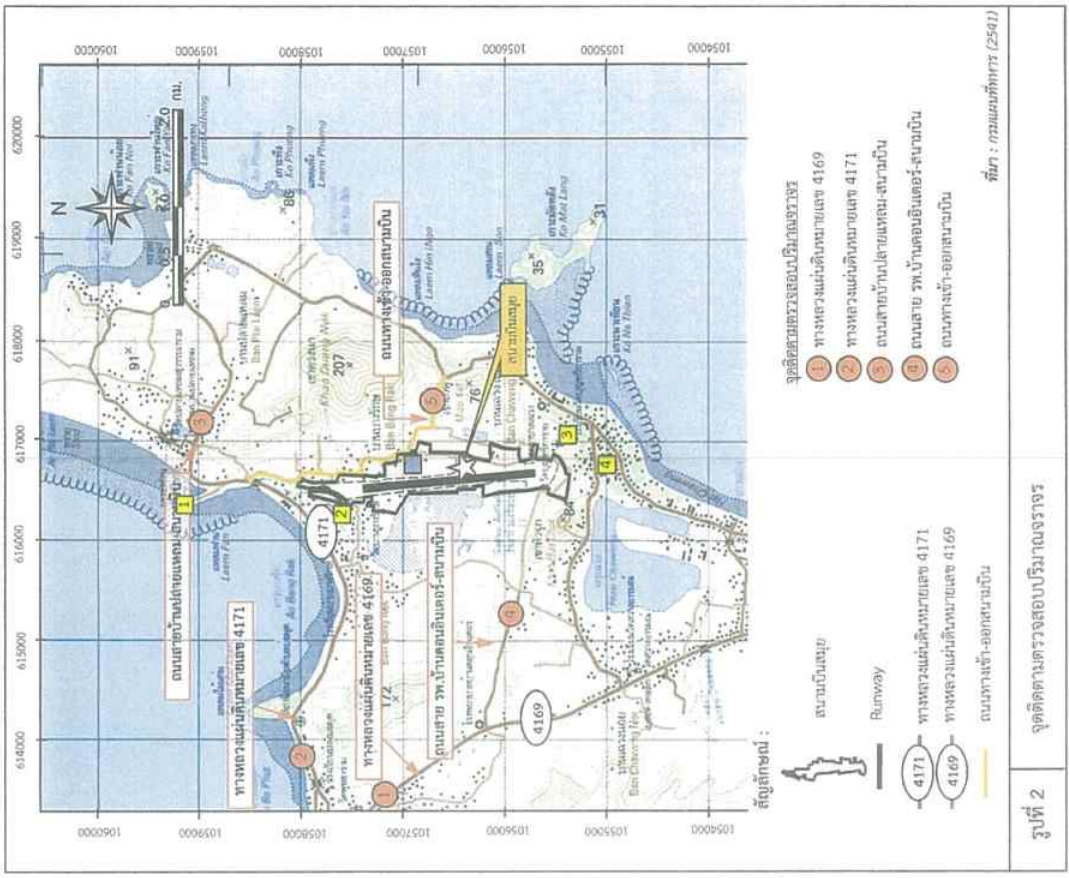


รับรองจำนวนหน้า 27/30  
 ลงนาม [Signature]  
 (นายกัฒม์ มณีโชติ)  
 ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10 ต.พ. ๒๕๕7





ลงนาม: *W.O. Ong* (พลเอกอมฤต ศรีเอี่ยม) รับรองจำนวนหน้า 29/30  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน (นายชาติ มณีโชติ)  
 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ภูเก็ต-คิงดอมแอร์ไลน์ จำกัด บริษัท เอเชียเนวิเกชัน  
 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10.06.557



ลงนาม: *W.O. Ong* (พลเอกอมฤต ศรีเอี่ยม) รับรองจำนวนหน้า 30/30  
 รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน (นายชาติ มณีโชติ)  
 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ภูเก็ต-คิงดอมแอร์ไลน์ จำกัด บริษัท เอเชียเนวิเกชัน  
 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ 10.06.557