

ที่ วร 0804/1123

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยนิมลวดีนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

19 กุมภาพันธ์ 2536

เรื่อง โครงการทำเทียบเรือของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด ที่ 1000/013/2536 ลงวันที่ 19 มกราคม 2536
  2. มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด

ด้วยบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือกรณีขออนุญาตปรับปรุงทำเทียบเรือหมายเลข 10B และก่อสร้างทำเทียบเรือหมายเลข 10E ซึ่งตั้งอยู่ประมาณกิโลเมตรทางน้ำที่ 25 จากปากน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา แขวงนางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร เพื่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังความละเอียดตามที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและบริการ ในการประชุมครั้งที่ 1/2536 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2536 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ เห็นชอบกับรายงานฯ ดังกล่าวแล้ว โดยบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด และเห็นชอบเกี่ยวกับการรับน้ำทิ้งประเภท Ballast Water และ Bilge Water จากเรือที่มาเทียบท่า นำมาบำบัดในระบอบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่น ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ พร้อมสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวให้สำนักงานฯ ทราบอย่างน้อย

ปีละครั้ง ตามรายละเอียดมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบคั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และในส่วนของการ  
ตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ตามที่เสนอจุดเก็บตัวอย่างและตัวแปรที่จะตรวจวัดขณะน้ำลงต่ำสุด  
อันได้แก่ ปริมาณน้ำฝนและไขมัน, ปริมาณสารแขวนลอย(SS), ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ(DO), ปริมาณสาร  
ละลายได้ทั้งหมด(TDS), ความต้องการออกซิเจนทางชีวภาพ(BOD) และตะกั่ว ซึ่งจะเก็บตัวอย่างปีละ 3 ครั้ง  
ในเดือนเมษายน , สิงหาคม และธันวาคม ของทุกปีนั้น จะต้องเสนอให้สำนักงานฯ ทราบ ทุกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวิทย์ คุ้มคำ)

รองเลขาธิการสำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เลขาธิการสำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเขต ๑ กรุงเทพมหานคร

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792972

โทรสาร 2713226

.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

ที่ วว ๐8๐4/129๒

ถึง บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ วว ๐8๐4/1123  
ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2536 เรื่อง โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท บางจากปิโตรเลียม  
จำกัด มาเพื่อโปรดทราบ



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2713226

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือฯ ของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด

ตาราง 1

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้าง  
โครงการท่าเรือฯ ของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบ	สถานที่ ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. <u>ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</u></p> <p>. ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ แม่น้ำเจ้าพระยา</p>	<p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาตอกเสาเข็มไม่เกินวันละ 3 ต้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดตะกอนแขวนลอยมากเกินไป และควรตอกเสาเข็มเริ่มจากฝั่งแม่น้ำไปยังหน้าท่า ป้องกันการกีดขวางทางคมนาคมของเรือตอกเสาเข็ม</p>	<p>ท่าหมายเลข 18B และ 18E</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมา</p>
<p>2. <u>ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</u></p> <p>. การคมนาคมขนส่ง</p>	<p>- จัดทำป้ายที่มีหุ่นลอยน้ำ ลอยไว้บริเวณก่อสร้างเพื่อแจ้งให้ชาวเรือทราบ และติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบในเวลากลางคืน รวมถึงโคมไฟให้แสงสว่างให้เพียงพอ</p> <p>- กำหนดให้ขนส่งวัสดุทางรถยนต์วันละ 10 คันเป็นอย่างมาก เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด</p>	<p>หน้าท่าหมายเลข 18B และ 18E</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด</p> <p>ผู้รับเหมา</p>

ตาราง ๑ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบ	สถานที่ ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p><u>คุณภาพชีวิต</u></p> <p>• เศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>• สาธารณสุข</p> <p>• อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>- จัดทำป้ายสัญญาณและไฟส่องสว่างติดไว้ด้านหน้าและทางเข้าโครงการ เพื่อเตือนผู้ใช้เส้นทางฯให้ระมัดระวัง</p> <p>- กำหนดให้มีการก่อสร้างและขนส่งวัสดุเฉพาะในเวลากลางวัน (07.30-18.30 น.) เพื่อมิให้รบกวนการนอนหลับ</p> <p>- ให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักหรือสร้างบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ส้วมฯให้กับคนงานอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะ</p> <p>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้แก่คนงาน ประกอบด้วย หมวกนิรภัย ปลีอกอุดหู รองเท้าหนัง หัวเหล็ก ถุงมือผ้า-หนัง และอื่น ๆ</p> <p>- บักป้ายกำหนดเขตก่อสร้างและป้ายเตือนอันตรายห้ามบุคคลภายนอกเข้าไปในบริเวณก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<p>ถนนหน้ากรมและด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>บริเวณใกล้เคียงเขตก่อสร้าง</p> <p>บริเวณใกล้เคียงเขตก่อสร้าง</p> <p>บริเวณใกล้เคียงเขตก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p> <p>ผู้รับเหมา</p>

ตาราง 2

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินงาน  
โครงการท่าเรือฯ ของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบ	สถานที่ ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. <u>ผลกระทบต่อทรัพยากร</u> <u>สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</u></p> <p>. การกัดเซาะฝั่งของ กระแสน้ำ</p> <p>. คุณภาพน้ำแม่น้ำ เจ้าพระยา</p>	<p>- ทำเขื่อนคอนกรีตตลอดแนวท่า เทียบเรือ</p> <p>- บริเวณขอบ Platform ของท่า เทียบเรือของแต่ละท่าจะทำคัน curb รอบท่าเพื่อป้องกันและ รวบรวมน้ำมันที่อาจหกส้นจาก การขนถ่าย</p> <p>- จัดทำ Slop Tank ติดตั้ง บริเวณใต้พื้นที่ปฏิบัติการ ขนาด ประมาณ 4,000 ลิตร เพื่อ รองรับน้ำมันหกบนท่าเทียบเรือ</p> <p>- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับดักหรือ ทำลายไม่ให้เกิดการแพร่ กระจายของน้ำมันหกบริเวณหน้า ท่า ได้แก่ Boom และ Oil Dispersant เตรียมพร้อม ตลอดเวลา</p>	<p>ท่าเทียบเรือ</p> <p>ท่าเทียบเรือ</p> <p>ท่าเทียบเรือ</p> <p>บริเวณท่า เทียบเรือและ หน้าท่า</p>	<p>ดำเนินการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ตั้งแต่ดำเนินการ ก่อสร้าง</p> <p>ดำเนินการ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>ดำเนินการ อย่างต่อเนื่อง</p>	<p>บริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด</p> <p>บริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด</p> <p>บริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด</p> <p>บริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด</p>

ตาราง 2. (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบ	สถานที่ ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>น้ำทิ้งจากเรือ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการรับผิดชอบการรั่วไหลของน้ำมันหรือที่เรียกว่าทีมขจัดน้ำมัน (Oil-Spill Response Team) ขึ้นมีหน้าที่ตรวจตราดูแลเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน</li> <li>- กำหนดมาตรการห้ามมิให้เรือทิ้งน้ำเสียประเภท Ballast Water และ Bilge Water ในบริเวณโครงการแต่จะรับน้ำเสียประเภทนี้ไปกำจัด</li> </ul>	<p>ท่าเทียบเรือ</p> <p>เรือขนถ่ายน้ำมัน</p>	<p>ดำเนินการ ไปแล้ว</p> <p>ดำเนินการ อย่างต่อเนื่อง</p>	<p>บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด</p>
<p>2. <u>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</u></p> <p>• คมนาคมขนส่ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาเครื่องมือการติดต้อสื่อสารระหว่างเรือและท่าเพื่อให้เกิดความปลอดภัยขณะเรือเข้า-ออกจากท่า รวมทั้งการติดตั้งสัญญาณไฟแสงสว่างเพื่อให้เห็นท่าได้ในเวลากลางคืน</li> <li>- จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทางเรือในบริเวณหน้าท่าหรือในแม่น้ำเจ้าพระยาที่พิจารณาแล้วอาจจะมีผลกระทบต่อการดำเนินการของโครงการ</li> </ul>	<p>ท่าเทียบเรือ</p> <p>ท่าเทียบเรือและเรือขนถ่ายน้ำมัน</p>	<p>ดำเนินการ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>ดำเนินการ ตั้งแต่บัดนี้เป็น ต้นไป</p>	<p>บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด</p> <p>บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด ร่วมกับเจ้าของเรือบรรทุกน้ำมัน</p>



ตาราง 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบ	สถานที่ ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>3. <u>คุณภาพชีวิต</u></p> <p>อาชีพอนามัยและความปลอดภัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย แจกจ่ายแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน บริเวณลานจ่ายและท่าเทียบเรือ เช่น หมวกนิรภัย หน้ากากกัน ก๊าซพิษ ถุงมือผ้า-หนัง รองเท้าหนังหัวเหล็ก เป็นต้น</li> <li>- จัดฝึกอบรมพนักงานในด้าน ความปลอดภัยเป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- จัดบริการด้านการรักษาพยาบาล จุกเงินแก่พนักงาน เตรียมแพทย์ พยาบาล และเครื่องมือแพทย์ รถพยาบาลไว้บริการเมื่อเกิด เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ขึ้น</li> <li>- จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายกรณี จุกเงินได้แก่ ชูชีพ เครื่องช่วย หายใจ เป็นต้น เตรียมพร้อมไว้ ตลอดเวลา</li> </ul>	<p>บริเวณลานถัง และท่าเทียบเรือ</p> <p>โรงกลั่นน้ำมัน</p> <p>โรงกลั่นน้ำมัน</p> <p>ท่าเทียบเรือ</p>	<p>ดำเนินการ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>ดำเนินการ ทุกปี</p> <p>ดำเนินการ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>ดำเนินการ อย่างต่อเนื่อง</p>	<p>บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด</p> <p>บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด</p> <p>บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด</p> <p>บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด</p>

ตาราง 3

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเรือฯ ของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด

แหล่งแวดล้อม/ตัวแปรที่จะตรวจวัด	บริเวณที่จะตรวจวัด	ระยะเวลาและความถี่	วิธีการตรวจวิเคราะห์
<p><u>คุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมัน ปริมาณแขวนลอย (SS), ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด (TDS), ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความต้องการออกซิเจนทางชีวภาพ (BOD<sub>5</sub>) และตะกั่ว</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ปากคลองบางจาก</li> <li>2. ปากคลองบางอ้อ</li> <li>3. ฝายน้ำของโครงการ</li> <li>4. หน้าโรงกลั่นบางจาก</li> </ol> <p>บริเวณระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 18C กับ 18D</p>	<p>เก็บตัวอย่างปีละ 3 ครั้ง</p> <p>ในเดือนเมษายน, สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี โดยเก็บในช่วงน้ำลง-ต่ำสุด และรายงานผลฯ ให้ สผ. ทราบทุกครั้ง</p>	<p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater by APHA-AWWA-WPCF</p>
<p><u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p><u>ตรวจพนักงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจหาปริมาณสารตะกั่วในเลือด และปัสสาวะของพนักงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณส่วนขนถ่ายน้ำมัน</li> </ul>	<p>ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>ใช้บริการจากโรงพยาบาลสร้างโรงการแพทย์</p>
<p><u>ตรวจอุปกรณ์</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจเช็คสภาพของอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น ชูชีพ เครื่องช่วยหายใจ</li> <li>- ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งแบบมือถือและแบบติดตั้ง</li> <li>- ตรวจสอบระบบดับเพลิงการทำงานของ Fire Pump</li> <li>- จัดทำบันทึกผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติตามเงื่อนไข ปัญหาอุปสรรค การแก้ไขหรือการดำเนินการปรับปรุง พร้อมข้อเสนอแนะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ที่ใช้บริเวณท่าเทียบเรือ</li> <li>- อุปกรณ์ที่ใช้บริเวณท่าเทียบเรือ</li> <li>- บริเวณท่าเทียบเรือ</li> <li>- ทุกดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>	<p>ทุกเดือน</p> <p>ตามข้อกำหนดเฉพาะของอุปกรณ์แต่ละชนิด</p> <p>ทุกเดือน</p> <p>อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>ตรวจสอบความพร้อม</p> <p>ตรวจสอบปกติ</p> <p>ตรวจสอบปกติ</p> <p>จัดทำเป็นเอกสารเผยแพร่</p>