สำนักงานอธิบดี
กรมทางหลวงชนบท
เลขรับที่ ๑๑๖๖
วันที่ ๑๓ กพ. ๒๕๖๒ เวลา ๑๑.๐๐

กรมทางหลวงชนบท
๑๓ กพ. ๒๕๖๒
วันที่ เวลา ๑๕.๔๐
เลขที่รับ ๕๘๙๑

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ๑๘๔๒

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สนอ
☑ อทช.
☐ รทช.
☐ วศญ.
ส่วย.....
๑๓ กพ ๖๒

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ วาระ ได้แก่ คือ วาระที่ ๔.๒ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ภายใต้โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ – ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวงชนบท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เพื่อโปรดทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขรับ 847
วันที่ ๑๕ กพ ๒๕๖๒
เวลา ๑๑.๒๗

☐ผส.สอ. ☐ผชช. .....
☐สอก. ☐กสร. ☐กอค. ☐กปร.
☐กสถ. ☐กอช. ☐กอม. ☐กยพ.
☑ทราบ ○พิจารณา ☑ดำเนินการ
○เวียน .....

(นายวิจารย์ สิมาฉายา)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

ผส.สอ.
เลขรับ ๔๗๕
วันที่ ๑๕ กพ. ๒๕๖๒
เวลา ๑๔.๐๐

๑๕ กพ. ๖๒
(นายอมร จันทร์ปกาล)
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ดำเนินการ
๑๕ กพ. ๒๕๖๒

(นายกฤชเทพ สิมสี)
รองปลัดกระทรวง รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
๑๕ กพ. ๒๕๖๒

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันศุกร์ที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>

๑.	พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒.	พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓.	พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔.	พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๕.	นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๖.	พลเอก ณัฐ อินทรเจริญ ปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๗.	นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๘.	นายการุณ สกุลประดิษฐ์ ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๙.	นายจุมพล ริมสาคร รองปลัดกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑๐.	นายศุภกิจ ศิริลักษณ์ รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๑๑.	นายโชคดี แก้วแสง รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
๑๒.	นางปัทมา เธียรวิศิษฎ์สกุล รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ

กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

๑๓. นางอลิสา ปิ่นประเสริฐ — กรรมการ
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑๔. นายกัมปนาท รุ่งเรืองชัยศรี — กรรมการ
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๕. นายชัชชม อรรฆภิญญ์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. นางบรรณโศภิษฐ์ เมฆวิชัย — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. นายปานเทพ รัตนากร — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. นายธเรศ ศรีสถิตย์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. นายเติมศักดิ์ สุขวิบูลย์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๑. นายวิจารย์ สิมาฉายา — กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

๑. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒. นายอดิศร์ อิศรางกูร ณ อยุธยา — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑.	นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒.	นางรวีวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓.	นายประลอง ดำรงค์ไทย	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔.	นายจงคล้าย วรพงศธร	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๕.	นางอรนุช หล่อเพ็ญศรี	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๖.	นายอเนก ชมพาณิชย์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๗.	นางอำนวยพร ชลดำรงค์กุล	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

๘.	นายธรรมนูญ อัครพินท์	ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๙.	นายสุวภาคย์ อิ่มสมุทร	ผู้อำนวยการกองอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๐.	นายอุกกฤต สตภูมินทร์	ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่งทะเล และป่าชายเลน แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๑.	นางสาวปุญชรัศมิ์ ฉัตรกุล ณ อยุธยา	ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาระบบการตรวจราชการ แทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๒.	นางสุวรรณา เตียรณ์สุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๓.	นายพุฒิพงศ์ สุรพฤกษ์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔.	นายสุโข อุบลทิพย์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๕.	นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๖.	นายสรัชชา สุริยกุล ณ อยุธยา	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่
๑๗.	นายนพดล ฮมแสน	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี
๑๘.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๕ คน
๑๙.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ)	จำนวน ๑ คน
๒๐.	คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่สำนักนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๒ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๒ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๒ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๒ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๒๘.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๒๙.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๓๐.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๓๑.	เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๒ คน
๓๒.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๓๓.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๒ คน
๓๔.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๓๕.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๙ คน
๓๖.	เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๔ คน
๓๗.	เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓ คน
๓๘.	เจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี	จำนวน ๑ คน
๓๙.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๙ คน

กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑.	นายสิทธิพร สมคิดสรรพ์	ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางราง สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
๒.	นายสรเชษฐ์ แสงชโยสวัสดิ์	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์ บริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน)
๓.	นายสิทธิชัย บุญสะอาด	วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวง
๔.	นางสาวธัญญภรณ์ ทันโทภาส	ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
๕.	นายสาธิต พงษ์พรต	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรมทางหลวงชนบท
๖.	นายมานิต นิลเขตร์	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางในเขตเมือง กรมทางหลวงชนบท
๗.	นายดุลมลชัย วิวัฒน์บวรวงษ์	ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
๘.	นายกิติกูล ตั้งเจริญถาวร	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม วิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ
๙.	นางสาวนภาพร ทองคำมาก	ผู้อำนวยการกองสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อมโครงการ ๓ การเคหะแห่งชาติ
๑๐.	นายสุระ เพชรพิรุณ	รองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๑๑.	นายพัฐจักร ปิดกวงษ์	กรรมการผู้จัดการ บริษัท สหศิลาเพิ่มพูน จำกัด

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๒ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ -ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ภายใต้โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ - ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวงชนบท

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การจราจรในพื้นที่จากฝั่งตะวันตกมายังฝั่งตะวันออกด้านทิศเหนือของกรุงเทพมหานครมีสภาพติดขัด กรมทางหลวงชนบท จึงมีแนวคิดต่อขยายถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณถนนนนทบุรี ๑ จากจุดบรรจบที่ถนนราชพฤกษ์ต่อเนื่องมาบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก เพื่อเพิ่มศักยภาพให้โครงข่ายที่สำคัญในแนวเหนือ – ใต้ เนื่องจากการจราจรบริเวณนั้นมีความหนาแน่น และปริมาณรถมาก โดยเป็นการตัดถนนเพิ่มขึ้นใหม่ ทั้งนี้ โครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดถนนวัดโบสถ์ดอนพรหม – ท่าน้ำนนทบุรี กับซอยวัดสวนแก้ว บริเวณทางแยกต่างระดับราชพฤกษ์ แนวเส้นทางอยู่ระหว่างโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการนนทบุรีและวัดโบสถ์ดอนพรหม ผ่านด้านหลังของชุมชนบางเลนซอย ๑๕ ๒๗ ๒๕ ตัดกับถนนบางกรวย – ไทรน้อย ผ่านซอยวัดบางเลนเจริญใกล้สำนักงานเทศบาลตำบลบางเลน และข้ามคลองบางกอกน้อย (อ้อมนนท์) และสิ้นสุดบริเวณทางเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก ระยะทางรวม ๔.๔ กิโลเมตร ประกอบด้วย ถนนระดับดินขนาด ๖ – ๘ ช่องจราจร ทางแยกระดับดินและทางแยกต่างระดับ ๓ แห่ง และสะพานข้ามคลอง ๒ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศได้พิจารณารวม ๓ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ มีมติให้นำรายงานฯ ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยในรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น การสร้างรั้วทึบชั่วคราวป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย การแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า เมื่อมีการก่อสร้างที่มีเสียงรบกวน และติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว การโยกย้ายเวนคืนให้ผู้แทนประชาชนในท้องถิ่นร่วมเป็นคณะกรรมการพิจารณาค่าเวนคืนและแจ้งให้ผู้ที่จะต้องโยกย้ายเวนคืนทราบอย่างน้อย ๑๒ เดือน ก่อนการย้ายออก สำหรับด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี หากพบให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและแจ้งสำนักศิลปากรในพื้นที่ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป รวมทั้ง ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน เป็นต้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ ถนนนนทบุรี ๑ – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

ที่ ทส ๑๐๑๐.๑/ ๑๐๖๓๖

ถึง บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๐๓๗๘ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ก่อสร้างถนนเชื่อมต่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี๑-ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ภายใต้โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการเชื่อมต่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนน นนทบุรี ๑-ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕
โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๐ ๓ ๗๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี๑-ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ภายใต้โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนน นนทบุรี ๑ – ถนนกาญจนาภิเษก) ของ กรมทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๒๘.๕/๐๔๔๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ภายใต้โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ - ถนนกาญจนาภิเษก) ของ กรมทางหลวงชนบท จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้ว มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ภายใต้โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ ถนนกาญจนาภิเษก) ของ กรมทางหลวงชนบท ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวงชนบท จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ภายใต้โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ - ถนนกาญจนาภิเษก) ของ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑๐ ชุด รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึก

ข้อมูล...

ข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สุโข อุบลทิพย์

(นายสุโข อุบลทิพย์)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวมะลิวรรณ์ เทศจำปา)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		- กรมทางหลวงชนบทจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ - กรมทางหลวงชนบทจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี - กรมทางหลวงชนบทจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงชนบท และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวงชนบท	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนนทบุรี องค์การบริหารส่วนตำบลบางกร่าง เทศบาลตำบลบางเลน เทศบาลตำบลบ้านบางม่วง และเทศบาลตำบลบางม่วงเพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ - กรมทางหลวงชนบทจะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		- ในกรณีที่กรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1-ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้กรมทางหลวงชนบทแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ • หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ • หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		- ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงชนบทและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป - กรมทางหลวงชนบทต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง องค์การบริหารส่วนตำบลบางกร่าง เทศบาลตำบลบางเลน เทศบาลตำบลบ้านบางม่วง เทศบาลตำบลบางม่วง เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่า	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		จะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ **1.1 ดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว**	**ระยะก่อสร้าง** 1) ในปัจจุบันทรัพยากรดินตามแนวก่อสร้างโครงการบางช่วง ไม่ได้เป็นดินเดิมตามธรรมชาติเนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีการปรับระดับหรือปรับถมพื้นที่ ส่งผลกระทบให้สภาพหรือคุณสมบัติของดินเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในพื้นที่ดังกล่าวที่จะใช้ในการก่อสร้าง ส่วนบริเวณพื้นที่เปิดใหม่บางช่วงทางเป็นพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์ค่อนข้างสูงมีความเหมาะสมต่อไม้ผล หรือพืชสวนครัว จะต้องสูญเสียไปอย่างถาวรเพื่อใช้ในการก่อสร้าง จึงคาดว่าระดับผลกระทบในพื้นที่ส่วนนี้จะอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะก่อสร้าง** - ออกแบบโครงสร้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและเกณฑ์มาตรฐานที่สามารถรองรับแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการอย่างรัดกุม - ออกแบบ Pavement design โครงสร้างชั้นทางและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ - ออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้สามารถใช้งานได้ 15 ปี โดยบำรุงผิวจราจรด้วยการ overlay เมื่อใช้งานไปแล้วประมาณ 7 ปี ซึ่งผิวจราจรเดิมเริ่มเสื่อมสภาพ พร้อมทั้งปรับปรุงเสริมความแข็งแรง	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	2) ส่วนประเด็นการชะล้างพังทลายของดินตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า ลักษณะทางกายภาพของดินตามแนวก่อสร้างเป็นดินเหนียว รวมทั้งพื้นที่เป็นที่ราบลุ่มน้ำท่วมถึง มีความลาดชันของพื้นที่น้อย รวมทั้งกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินได้ดำเนินการในพื้นที่จำกัด เฉพาะบริเวณเขตทางที่จะก่อสร้าง ทำให้ผลกระทบจะอยู่ในขอบเขตจำกัดและลักษณะกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ เท่านั้น คาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบก่อการกัดเซาะและการชะล้างดินอยู่ในระดับต่ำ 3) กรณีผลกระทบจากแผ่นดินไหวเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีและพื้นที่ข้างเคียงจัดอยู่ในเขตที่มีความเสี่ยงภัยในการเกิดความเสียหายจากแผ่นดินไหวในระดับต่ำ และจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวล่าสุดที่สามารถรู้สึกได้ที่กรุงเทพมหานคร จากเหตุการณ์ดังกล่าวไม่พบว่ามีรายงานความเสียหายของตัวอาคารในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรีและพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด	ด้วยวิธีอื่นๆ ในการปรับปรุงและดูแลรักษาผิวจราจรให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป - ให้ปรับปรุงดินอ่อนช่วงที่มีการถมสูง และคันทางมีค่า safety factor ไม่ถึง 1.5 (กิโลเมตรที่ 1+304 ถึง 2+324) โดยกำหนดไว้ในแบบรายละเอียด - ให้กำหนดค่า waiting period ไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยของเสถียรภาพคันทาง - ก่อนก่อสร้างโครงการจะต้องมีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงของพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ และพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เป็นต้น - ควบคุมการเจาะเสาเข็มหล่อในที่ให้ใช้ระบบ wet process โดยใช้ของเหลวพยุงเสถียรภาพหลุมเจาะเป็นสารละลาย polymer เป็นตัวป้องกันหลุมพังทลาย	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการสำรวจออกแบบโครงสร้างหรือองค์ประกอบอื่นได้มีการพิจารณาแรงเนื่องจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้นโครงสร้างของโครงการจึงมั่นคงปลอดภัยและจะไม่ได้รับผลกระทบหากเกิดแผ่นดินไหวที่สามารถรับรู้ได้ในพื้นที่เขตนี้	- ออกแบบและควบคุมการก่อสร้างให้มีอุปกรณ์ลดความทรุดตัวแตกต่าง (differential settlement reduction structure) บริเวณทางแยกต่างระดับถนนกาญจนาภิเษกโดยเคร่งครัด - ต้องควบคุมการก่อสร้างทางให้ได้ตามแบบก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการก่อสร้างคันทาง โครงสร้างทางยกระดับ และสะพานข้ามคลองที่อาจได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวและการทรุดตัว - ควบคุมการถมดินคันทางโดยต้องปล่อยให้เกิดการทรุดตัวก่อนการก่อสร้างผิวจราจรอย่างน้อย 6 เดือน – 1 ปี (ตามผลการตรวจวัดในสนาม) หรือใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงหรือเสาเข็มดินซีเมนต์ปูพรมรองรับน้ำหนักคันทางเพื่อลดการทรุดตัว	
	ระยะดำเนินการ - ในระยะเปิดดำเนินการไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศและโครงสร้างทางธรณีวิทยา ส่วนผลกระทบจากแผ่นดินไหวพบว่าในการออกแบบโครงสร้างต่างๆ ได้พิจารณาแรงจากการเกิด	**ระยะดำเนินการ** - ดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางอย่างสม่ำเสมอ เพื่อหาระดับการทรุดตัวของพื้นทาง พร้อมทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกรณีที่มีการทรุดตัวของพื้นทาง	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	แผ่นดินไหวประกอบไว้ในการคำนวณแล้ว รวมทั้งที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวต่ำ จึงคาดว่าการพัฒนาโครงการจะได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวน้อยมากถึงไม่ได้รับ		
1.2 อุทกวิทยา และการระบายน้ำ	**ระยะก่อสร้าง** 1) การก่อสร้างไม่มีโครงสร้างหลักตั้งอยู่ในคลองบางกอกน้อย คลองลัด และคลองบางม่วง จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำตามสภาพธรรมชาติของทางน้ำดังกล่าว 2) การก่อสร้างมีการขุดเปิดหน้าดิน การปรับถมพื้นที่การกองดิน หินและทราย อาจส่งผลกระทบให้มีเศษดิน หิน ทรายหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงไปทับถมอยู่ในทางระบายน้ำเดิม และกีดขวางการไหลของน้ำ ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังได้จัดเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงระยะก่อสร้างเท่านั้น และเป็นผลกระทบต่ออุทกวิทยาและการระบายน้ำในระดับต่ำ 3) การก่อสร้างมีกิจกรรมต่างๆ ที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวก่อสร้างโครงการ คือ	**ระยะก่อสร้าง** - ออกแบบระบบระบายน้ำตามขวาง ระบบระบายน้ำตามยาว และระบบระบายน้ำจากโครงสร้างทางยกระดับ พร้อมทั้งมีบ่อพักท่อระบายน้ำ เพื่อใช้ดักตะกอนก่อนระบายน้ำลงสู่คลองสาขาต่อไป - ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวให้มีรูปแบบเดียวกันทั้งสองฝั่ง ดังนี้ • กิโลเมตรที่ 0+000 ถึงกิโลเมตรที่ 1+010 เป็นท่อระบายน้ำชนิดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร • กิโลเมตรที่ 1+010 ถึงกิโลเมตรที่ 1+774 เป็นท่อระบายน้ำชนิดเหลี่ยมขนาด 1.20x1.20 เมตร	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุทกวิทยา และการระบายน้ำ (ต่อ)	คลองบางกอกน้อย คลองลัด และคลองบางม่วง มีผลกระทบต่อการเพิ่มความขุ่นของน้ำและการตื้นเขินของแหล่งน้ำ 4) ผลกระทบจากการปนเปื้อนของสารอินทรีย์และน้ำมันจากเครื่องจักรกลในแหล่งน้ำ จะเกิดเมื่อมีการระบายน้ำเสียจากสถานที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง และขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากสถานที่พักคนงาน หากไม่มีการจัดการที่ดีเพียงพอ ทั้งนี้ ผลกระทบจากการก่อสร้างดังกล่าวเป็นผลกระทบชั่วคราวเฉพาะช่วงก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ และสามารถบรรเทาหรือลดผลกระทบให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้หากมีมาตรการที่เหมาะสมรองรับ	• กิโลเมตรที่ 1+774 ถึงกิโลเมตรที่ 2+635 เป็นท่อระบายน้ำชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50x1.50 เมตร • กิโลเมตรที่ 2+700 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ เป็นท่อระบายน้ำชนิดกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร - ให้ก่อคันดินชั่วคราวกั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับคลองบางกอกน้อย คลองลัด และคลองบางม่วง โดยให้มีการสร้างระบบดักตะกอน รวมทั้งจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง - กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเก็บกองให้ห่างจากริมแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร และทำการก่อสร้างคันดินล้อมรอบเพื่อดักตะกอนเพื่อป้องกันการพังทลายหรือการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ - ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาทางระบายน้ำอุดตัน ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังได้เมื่อฝนตก	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุทกวิทยา และการระบายน้ำ (ต่อ)		- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินในช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน – เมษายน) เช่น การขุดเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่ การขุดและการถมพื้นที่ตามแนวเส้นทาง ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ก่อสร้างถนนช่วงที่อยู่ใกล้กับคลองบางกอกน้อย คลองลัด และคลองบางม่วง - การก่อสร้างในฤดูฝน จะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ เมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเดินเท้าและบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็วและกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที รวมทั้งการจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ราษฎรในท้องถิ่นเดินด้วย	
	ระยะดำเนินการ 1) ในระยะเปิดดำเนินการจะไม่มีผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำเนื่องจากการจัดเตรียมโครงสร้างอาคารระบายน้ำให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำหลากที่เกิดขึ้นและระบายลงสู่แหล่งน้ำได้อย่างเพียงพอ	**ระยะดำเนินการ** - ปลูกพืชคลุมหน้าดินบริเวณไหล่ทาง และบริเวณพื้นที่ของทางแยกต่างระดับ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินลงสู่ระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียง	**ระยะดำเนินการ** -

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุทกวิทยา และการระบายน้ำ (ต่อ)	2) ผลกระทบในระยะเปิดดำเนินการที่มีต่อคุณภาพน้ำผิวดินอาจเกิดขึ้นเนื่องจากปริมาณยานพาหนะบนท้องถนนมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่พื้นผิวจราจรถูกน้ำฝนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้ แต่การรั่วไหลของน้ำมันจากปริมาณยานพาหนะโดยทั่วไปจะมีปริมาณน้อยมากเนื่องจากแนวโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำดังกล่าว หรือกรณีที่มีอุบัติเหตุอาจส่งผลกระทบให้มีการรั่วไหลของน้ำมันจึงคาดว่าผลกระทบต่อการปนเปื้อนจากน้ำมันจะอยู่ในระดับต่ำ	- สร้างบ่อดักตะกอนในบริเวณทางระบายน้ำหลักในตำแหน่งก่อนที่น้ำจะไหลลงสู่คลองบางกอกน้อย คลองลัด และคลองบางม่วง - ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนของโครงการอย่างต่อเนื่อง ตามแผนการบำรุงดูแลรักษาในระยะดำเนินการโครงการ	
1.3 คุณภาพน้ำผิวดินและระบบนิเวศทางน้ำ	**ระยะก่อสร้าง** 1) ผลกระทบต่อการเพิ่มความขุ่นของน้ำและการตื้นเขินของแหล่งน้ำธรรมชาติ ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินและปรับถมวัสดุก่อสร้างจะทำให้ฝนชะล้างตะกอนดินได้โดยตรงหรือการพัดพาตะกอนดินหรือการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติดังกล่าว ทำให้มีตะกอนแขวนลอยปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินในช่วงฤดูฝนซึ่งส่งผลกระทบให้คุณภาพน้ำตามแนวพื้นที่ก่อสร้างมีความขุ่นและมีตะกอนพื้นท้องน้ำเพิ่มขึ้นและเกิดการตื้นเขินได้	**ระยะก่อสร้าง** - สถานที่พักคนงานให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร โดยเฉพาะพื้นที่ริมคลองบางกอกน้อย คลองลัด และคลองบางม่วง ในบริเวณที่พักคนงานให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นในที่พักคนงาน โดยจัดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ ห้องครัว และลานซักล้างให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และกำหนดให้ติดตั้งบ่อดักไขมัน	**ระยะก่อสร้าง** ตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบอันเนื่องจากการดำเนินกิจกรรมโครงการในระยะก่อสร้างในบริเวณ 1) คลองบางกอกน้อย 2) คลองลัด 3) คลองบางม่วง (รูปที่ 1) โดยตรวจวิเคราะห์ดัชนี ดังนี้ อุณหภูมิ ความเป็นกรดเป็นด่าง ความนำไฟฟ้า ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) ไขมันและน้ำมัน ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความสกปรก (BOD_5) โคลิฟอร์มทั้งหมด และฟีคอลโคลิฟอร์ม โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้างช่วงที่มีการก่อสร้างใกล้ลำน้ำ ปีละ 2 ครั้ง

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำผิวดินและระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)	2) ผลกระทบจากการปนเปื้อนของสารอินทรีย์และน้ำมันจากเครื่องจักรกลในแหล่งน้ำ จะเกิดเมื่อมีการระบายน้ำเสียจากสถานที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง ซึ่งเป็นแหล่งผลิตของเสียหลักที่สำคัญของโครงการ โดยน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการใช้น้ำเพื่อกิจกรรมใช้น้ำเพื่อกิจกรรมต่างๆ และขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากสถานที่พักคนงาน หากไม่มีการจัดการที่ดีเพียงพอ ปริมาณน้ำทิ้งและขยะมูลฝอยจะไปเพิ่มปริมาณสารอินทรีย์ให้สูงขึ้น และส่งผลกระทบให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงได้ ดังนั้นตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่พักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งระบบจัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสีย จึงมีความสำคัญต่อการลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ ส่งผลกระทบต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิตในน้ำได้ ทั้งในส่วนของแพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน และปลา ขึ้นอยู่กับระดับการปนเปื้อนของสารอินทรีย์และน้ำมันจากเครื่องจักรกลในแหล่งน้ำ 3) ผลกระทบต่อการเพิ่มความขุ่นของน้ำและการตื้นเขินของแหล่งน้ำธรรมชาติ ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมการ	น้ำเสียจากครัวและที่ล้างจาน ขนาดไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร - ทำการรวบรวมขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อส่งกำจัดให้เรียบร้อยห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะของเสียใดๆ สู่ลำคลองโดยเด็ดขาด - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการดักน้ำมันปนเปื้อนหรือคราบน้ำมันจากการซ่อมบำรุงอย่างเคร่งครัด โดยในการเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักรต้องระมัดระวังไม่ให้มีการหกหล่น และต้องทำในพื้นที่ที่ได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำไว้แล้ว ต้องมีถาดเหล็กรองรับน้ำมันหรือของเหลวที่ถ่ายออกจากเครื่องจักร โดยน้ำมันเครื่องที่เปลี่ยนถ่ายจากเครื่องจักรจะต้องจัดเก็บในถังเหล็ก ขนาด 200 ลิตร ตั้งเก็บในที่ร่มที่มีหลังคาปิดคลุมมิดชิด และทำการตรวจสอบปริมาณน้ำมันปนเปื้อนดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ เมื่อมีปริมาณมากพอให้ทำการติดต่อหน่วยงานที่	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำผิวดินและระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)	ขุดเปิดหน้าดินและปรับถมวัสดุก่อสร้างจะทำให้ฝนชะล้างตะกอนดินได้โดยตรงหรือการพัดพาตะกอนดินหรือการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติดังกล่าว ทำให้มีตะกอนแขวนลอยปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินในช่วงฤดูฝนซึ่งส่งผลกระทบให้คุณภาพน้ำตามแนวพื้นที่ก่อสร้างมีความขุ่นและมีตะกอนพื้นท้องน้ำเพิ่มขึ้นและเกิดการตื้นเขินได้ มีผลกระทบต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืช นอกจากนี้ตะกอนดังกล่าวจะไปทับถมพื้นท้องน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์หน้าดิน อย่างไรก็ตามสัตว์หน้าดินส่วนใหญ่สามารถเคลื่อนออกจากพื้นที่ได้เพราะส่วนใหญ่เป็นตัวอ่อนแมลงและหอยฝาเดียวนั้น ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ	ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธี ห้ามไม่ให้เททิ้งลงบนพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เครื่องจักรที่ไม่ได้ใช้งานต้องนำไปจัดเก็บในโรงเรือนเพื่อป้องกันการถูกชะล้างโดยน้ำฝน - สำหรับไขมันหรือน้ำมันจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร/เครื่องยนต์ ที่อาจหกรั่วไหลจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรถยนต์ มีปริมาณน้อยมากที่จะเกิดขึ้นในแต่ละเดือน จึงกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบ่อดักไขมันหรือน้ำมันบริเวณโรงซ่อมบำรุงโดยคำนวณ Retention Time อย่างน้อย 30 นาที ของอัตราไหลเฉลี่ย - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำจัดขยะมูลฝอยพวกเศษหิน เศษอิฐ และเศษปูน โดยขนส่งด้วยรถบรรทุกออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปถมในที่ดินของ	

สผ.1-15

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำผิวดินและระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)		กรมทางหลวงชนบท เช่น บริเวณใต้สะพานยกระดับข้ามถนนราชพฤกษ์ที่อยู่ใกล้กับจุดเริ่มต้นโครงการ ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือการปรับปรุงภูมิทัศน์ใด ๆ หรือนำไปทิ้งในพื้นที่เฉพาะตามคำแนะนำของสำนักงานเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลให้ดำเนินการเท่านั้น โดยจะไม่อนุญาตให้ผู้รับเหมาก่อสร้างขนส่งไปทิ้งในพื้นที่บริเวณใดๆ ที่อาจฝ่าฝืนเทศบัญญัติหรือสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนโดยเด็ดขาด - สำหรับของเสียอันตรายจากแบตเตอรี่หรือถ่านไฟฉายของคนงานในที่พักคนงานจะมีปริมาณน้อยไม่แตกต่างจากการใช้งานในครัวเรือนของประชาชนทั่วไป ต้องเตรียมถังขยะสำหรับขยะอันตรายไว้ในจุดพักรวมมูลฝอยในพื้นที่ที่พักคนงาน เพื่อรวบรวมให้มีปริมาณมากพอแล้วติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดอย่างถูกวิธี	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพน้ำผิวดินและระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)		ต่อไป ส่วนของเสียอันตรายอื่นๆ ที่จะเกิดขึ้นในปริมาณที่น้อย ได้แก่ 1) แบตเตอรี่รถยนต์หมดสภาพการใช้งานจากรถบรรทุก เครื่องจักรกลต่างๆ 2) เศษผ้าเบรกจากการซ่อมเครื่องยนต์หรือรถยนต์ที่มีการปนเปื้อนของ Asbestos 3) เศษหลอดไฟฟ้าที่หมดอายุจากทั้งหมดภายในที่พักคนงานและโรงซ่อมบำรุง 4) เศษยางมะตอยที่เหลือจากการใช้งานหรือการทำงานที่ผิดสเปก ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเตรียมถังขยะสำหรับขยะอันตรายไว้ในจุดพักรวมมูลฝอยในพื้นที่ที่พักคนงาน เพื่อรวบรวมให้มีปริมาณมากพอแล้วติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป 5) เศษเบนโทไนท์ที่ใช้ในงานเสาเข็มเจาะให้ใช้สารละลาย โพลิเมอร์แทนเบนโทไนท์ ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	

ลงนาม.....
(นายสานิตย์ ศรีสุข)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....
(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ	**ระยะก่อสร้าง** ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ เช่น การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารหรือไอเสียจากการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะต่างๆ ดังนี้ 1) ผลจากการประเมินโดยใช้แบบจำลอง AERMOD พบว่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ บริเวณหมู่บ้านเนเชอร่า มีค่าสูงสุดเท่ากับ 242.13 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ที่มาตรฐานกำหนดไว้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ 2) ผลจากการประเมินโดยใช้แบบจำลอง AERMOD พบว่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ บริเวณหมู่บ้านเนเชอร่า มีค่าสูงสุด 2.6041 ppm ซึ่งไม่เกิน 30 ppm ที่มาตรฐานกำหนดไว้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**ระยะก่อสร้าง** - บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง มีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร ตลอดช่วงที่ทำกิจกรรมดังกล่าว โดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้น เพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก - กรณีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบและอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของถนนก่อน - กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีต ต้องห่างจากชุมชนที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องกั้นรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบพื้นที่ - การผสมคอนกรีตควรที่จะทำมาก่อนที่จะนำมายังพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นปูนและทราย โดยจัดหาสถานที่ที่ผสมคอนกรีตใกล้ๆ	**ระยะก่อสร้าง** ตรวจวัดคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างในบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการนนทบุรี บ้านเลขที่ 30/1 หมู่ที่ 11 (ตำแหนชุมชนเทศบาลตำบลบางเลน) และวัดสังวรพิมลไพบูลย์ (รูปที่ 2) โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) เฉลี่ย 24 ชม. และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม.ตรวจวัดทั้ง 3 สถานี ปีละ 3 ครั้ง ในระหว่างที่มีการก่อสร้าง ในการตรวจวัดจะดำเนินการต่อเนื่อง 5 วัน(ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ผลจากการประเมินโดยใช้แบบจำลอง AERMOD พบว่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ บริเวณหมู่บ้านเนเชอร่ามีค่าสูงสุด 48.24 ppb ซึ่งไม่เกิน 170 ppb ที่มาตรฐานกำหนดไว้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ โดยสรุปจากการประเมินคุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลอง AERMOD พบว่าพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการมีค่าความเข้มข้นมลสารต่างๆ ได้แก่ TSP, CO และ NO_2 ในระหว่างการก่อสร้างอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	บริเวณก่อสร้าง โดยเลือกพื้นที่ที่กระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด - วางแผนการกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น คอนกรีต หรือยางมะตอย ฯลฯ โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น - ทำการฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดิน ทราย หรืออื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ - จะต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่ที่ขอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ที่ทำการก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการดูดฝุ่นตกค้างหรือกวาดแบบเปียกไม่ควรกวาดแบบแห้ง เพราะจะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		- ทำการล้างล้อรถขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่นๆ ในรั้วทึบก่อนออกสู่ข้างนอกพื้นที่ก่อสร้าง - ภายในรั้วทึบต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็ก เพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการราดน้ำ และล้างล้อรถขนส่งวัสดุเมื่อมีปริมาณน้ำมากเพียงพอต้องดูดไปกำจัดที่อื่นต่อไป - การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการภายหลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ จะต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต หรือยางมะตอย ฯลฯ ไม่ให้ใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ซึ่งการกระทำดังกล่าวควรจะดำเนินการให้เรียบร้อยก่อน 05:00 น. ของแต่ละวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดเนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมา - การก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ก่อนจะต้องล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้างในเวลากลางคืนอย่างน้อยวันเว้นวัน - จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (mask) แก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะหรือผสมคอนกรีต ฯลฯ	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		- รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดินและทราย จะต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดี เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุตกหล่นลงสู่ถนน ในกรณีที่มีสิ่งของที่บรรทุกมาตกหล่นบนเขตทางจราจรหรือไหล่ทาง จะมีความผิดทางกฎหมาย ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะจะต้องรับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายสิ่งของที่ตกหล่นให้เรียบร้อยโดยเร็ว - ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง ควันดำเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก - รักษาความสะอาดเรียบร้อย และจัดการวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้าง จัดเก็บโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้วหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		- จัดสถานที่ก่อสร้างไม่ให้กีดขวางการจราจร เพื่อลดปัญหาการติดขัดของสภาพการจราจรซึ่งเป็นการลดภาวะมลพิษทางอากาศด้วย - เมื่อได้รับร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที - ให้เพิ่มจำนวนเที่ยวการฉีดพรมน้ำช่วงก่อสร้างที่ใกล้กับชุมชนในระยะประชิด ได้แก่ หมู่บ้านเนเจอร์โฮมและหมู่บ้านบัวหลวง เป็น 3-4 เที่ยว/วัน และให้ปลูกต้นไม้ริมเส้นทางโครงการช่วงผ่านชุมชนดังกล่าว จำนวน 2 แถว แบบสลับฟันปลา	
	ระยะดำเนินการ 1) ระดับความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เท่ากับ 17.43-38.06 ส่วนในพันล้านส่วน หรือมีค่าร้อยละ 10.25-22.39 ของค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐาน 170 ส่วนในพันล้านส่วน) ซึ่งมีระดับความเข้มข้นของมลสารอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 2) ระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)	**ระยะดำเนินการ** - ควรมีการบำรุงรักษาและทำความสะอาดผิวถนนอย่างสม่ำเสมอ - ซ่อมบำรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีมาตรการควบคุมการปล่อยไอเสียและคุณภาพเชื้อเพลิง	**ระยะดำเนินการ** ตรวจวัดตรวจวัดมลสารที่เกิดจากการจราจรในบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการนนทบุรี บ้านเลขที่ 30/1 หมู่ที่ 11 (ตัวแทนชุมชนเทศบาลตำบลบางเลน) และวัดสังวรพิมลไพบูลย์ (ดังรูปที่ 2) โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) เฉลี่ย 24 ชม.และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชม.

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	อยู่ในช่วง 1.311-2.605 ส่วนในล้านส่วน หรือมีค่าร้อยละ 4.37-8.68 ของค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐาน 30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีระดับความเข้มข้นของมลสารอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 3) ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) อยู่ในช่วง 41.08-54.17 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือมีค่าร้อยละ 34.23-45.14 ของค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีระดับความเข้มข้นของมลสารอยู่ในมาตรฐาน จากการประเมินผลกระทบสูงสุดที่มีต่อคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางจะยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม.ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชม.ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ ในการตรวจวัดจะดำเนินการต่อเนื่อง5 วัน (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อสร้าง** 1) ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงได้ทำการพิจารณาระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตามกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง 3 กิจกรรม คือ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่	**ระยะก่อสร้าง** - กำหนดระยะเวลาสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ เช่น การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอกและการกระแทกต่างๆ	**ระยะก่อสร้าง** 1) ตรวจสอบระดับเสียงทั้งในระยะก่อสร้างบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการนนทบุรี บ้านเลขที่ 30/1 หมู่ที่ 11 (ตัวแทนชุมชนเทศบาลตำบลบางเลน)

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	กิจกรรมการก่อสร้างถนน สะพาน ทางต่างระดับ และงานผิวทาง ลาดยาง โดยผลการวิเคราะห์ระดับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างที่ระยะทางต่างๆ พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างถนน สะพาน และทางต่างระดับ มีระดับเสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างสูงสุด เนื่องจากมีการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม เครื่องตอกเข็มพืด รถบรรทุก และรถขุดตัก ฯลฯ หลายชนิดพร้อมกัน โดยระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดในช่วงต่างๆ ของการก่อสร้างจะมีค่าลดลงตามระยะทางที่เพิ่มมากขึ้น ที่ระยะห่างจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่กำลังทำงานประมาณ 20 เมตร มีระดับเสียงรวมอยู่ในช่วง 80.7-88.9 เดซิเบล (เอ) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุดตามมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) กำหนดระดับเสียงสูงสุดเท่ากับ 115 เดซิเบล (เอ) และที่ระยะห่างจากบริเวณที่ทำการก่อสร้างมากกว่า 100 เมตร	ให้อยู่เฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เพื่อป้องกันเสียงรบกวนต่อราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง - แจ้งให้ชุมชนท้องถิ่นทราบก่อนมีการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดัง ซึ่งจะก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้ - ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - จากการประเมินด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่ามีชุมชนและโรงเรียนในระยะ 21-106 เมตร ที่ได้รับเสียงจากการก่อสร้างโครงการเกินมาตรฐาน 70 เดซิเบล (เอ) จำนวน 6 แห่ง จึงเสนอให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงในพื้นที่อ่อนไหวดังนี้ • บริเวณหมู่บ้านบัวหลวง อาจมีระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการ 83.8 เดซิเบล (เอ) ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงแบบ metal sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร ยาว 100 เมตร สูง 3 เมตร จะสามารถ	และวัดสังวรพิมลไพบูลย์ (ดังรูปที่ 2) โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq(24)}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียง L_{90} ตรวจวัดทั้ง 3 สถานี ปีละ 3 ครั้ง ในระหว่างที่มีการก่อสร้าง ในการตรวจวัดจะดำเนินการต่อเนื่อง 5 วัน (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) 2) ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างในบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการนนทบุรี บ้านเลขที่ 30/1 หมู่ที่ 11 (ตัวแทนชุมชนเทศบาลตำบลบางเลน) และวัดสังวรพิมลไพบูลย์ (ดังรูปที่ 2) โดยตรวจวัดความสั่นสะเทือนในรูปของความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity : PPV) และค่าความถี่ (frequency) ตรวจวัดสถานีละ 1 ครั้งในระหว่างที่มีการก่อสร้างใกล้กับสถานี ตรวจวัดแต่ละแห่งในการตรวจวัดจะต้องให้ครอบคลุมช่วงเวลาที่เกิดความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มขณะก่อสร้างฐานราก

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	คาดว่าจะได้รับเสียงดังไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) เมื่อพิจารณาระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq(24)}$) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับที่ 70 เดซิเบล (เอ) จะพบว่าพื้นที่ที่อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างในระยะทางไม่เกิน 80 เมตร จะได้รับผลกระทบด้านเสียงดังอยู่ในระดับปานกลาง-สูง แต่เมื่อพิจารณาตามสภาพความเป็นจริง กิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่จะดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลาทำงานกลางวันเท่านั้นและระดับเสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก็ก่อสร้างไม่ได้เกิดขึ้นพร้อมกันตลอดเวลาในบริเวณเดียวกัน นอกจากนี้ลักษณะของโครงการประกอบไปด้วยถนนระดับดิน ทางยกระดับและสะพานข้ามคลอง ซึ่งในการก่อสร้างจะแบ่งหน้างานถึงช่วงที่มีคลองกั้นเป็นช่วงๆ ดังนั้นระดับผลกระทบด้านเสียงจะไม่สูงเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้เพื่อเป็นการเฝ้าระวังจึงเสนอแนะมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียงในช่วงการก่อสร้างไว้	ลดระดับเสียงลงได้ 14 เดซิเบล (เอ) เหลือ 69.8 เดซิเบล (เอ) • บริเวณหมู่บ้านเนเจอร์โฮม อาจมีระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการ 79.8 เดซิเบล (เอ) ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงแบบ metal sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร ยาว 436.5 เมตร สูง 3 เมตร จะสามารถลดระดับเสียงได้ 11.9 เดซิเบล (เอ) เหลือ 68.0 เดซิเบล (เอ) • บริเวณหมู่บ้านกอบกาญจน์ อาจมีระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการ 79.1 เดซิเบล (เอ) ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง แบบ metal sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร ฝั่งด้านเหนือยาว 278 เมตร ฝั่งด้านใต้ยาว 365 เมตร สูง 3 เมตร จะสามารถลดระดับเสียงลงได้ 12.1 เดซิเบล (เอ) เหลือ 67.1 เดซิเบล (เอ) • บริเวณบ้านเลขที่ 30/1 หมู่ที่ 11 (ตัวแทนชุมชนเทศบาลบางเลน) อาจมีระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการ 74.2 เดซิเบล (เอ) ให้ติดตั้ง	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) สำหรับผลการคำนวณระดับเสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างถนนในกรณีผลกระทบรุนแรงที่สุด บริเวณพื้นที่ไวต่อผลกรทบที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เมื่อกำหนดให้อุปกรณ์ก่อสร้างทุกชนิดทำงานพร้อมกัน โดยระดับเสียงจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้างถนน สะพานและทางต่างระดับ พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด (รวมกับค่าตรวจวัดในปัจจุบัน (background noise)) ที่คาดว่าบริเวณพื้นที่ไวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการฯ จะได้รับเสียงดังมากที่สุดอยู่บริเวณหมู่บ้านกอบกาญจน์ที่อยู่ในเขตทาง สำหรับโรงเรียนไทยรัฐวิทยา 55 ที่มีระยะห่างจากบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้ที่สุด เป็นระยะ 60.1 เมตร และจะได้รับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด 74.8 เดซิเบล (เอ) และบ้านเลขที่ 30/1 หมู่ 11 ที่มีระยะห่างจากบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างประมาณ 63.8 เมตร จะได้รับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด 74.2 เดซิเบล(เอ) โดยระดับเสียง	กำแพงกั้นเสียงแบบ metal sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร ยาว 137.1 เมตร สูง 3 เมตร จะสามารถลดระดับเสียงลงได้ 14.4 เดซิเบล (เอ) เหลือ 59.8 เดซิเบล (เอ) • บริเวณโรงเรียนไทยรัฐวิทยา 55 อาจมีระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการ 74.6 เดซิเบล (เอ) ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงแบบ metal sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร ยาว 112 เมตร สูง 3 เมตร จะสามารถลดระดับเสียงลงได้ 10.2 เดซิเบล (เอ) เหลือ 64.6 เดซิเบล (เอ) • บริเวณหมู่บ้านเนเชอร่า อาจมีระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการ 70.4 เดซิเบล (เอ) ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงแบบ metal sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร ยาว 961 เมตร สูง 3 เมตร จะสามารถลดระดับเสียงลงได้ 16.5 เดซิเบล (เอ) เหลือ 63.4 เดซิเบล (เอ)	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	เฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด ในบริเวณพื้นที่ไวต่อผลกระทบฯ มีค่าอยู่ในช่วง 63.0-74.8 เดซิเบล (เอ) โดยพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบทุกจุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) เมื่ออยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการมากกว่า 55 เมตร ดังนั้น การประเมินผลกระทบกรณีรุนแรงที่สุด ซึ่งพิจารณาเมื่อเครื่องจักรทำงานพร้อมกันทุกชนิดเป็นการคาดการณ์กรณีสูงที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ แต่ในการทำงานทั่วไปเครื่องจักรจะไม่ได้ทำงานพร้อมกันทุกชนิด อีกทั้งลักษณะการก่อสร้างถนนเป็นการเคลื่อนย้ายหน้างานไปเรื่อยๆ ดังนั้นผลกระทบที่คาดการณ์ว่าน่าจะเกินค่ามาตรฐานจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ จะเกิดขึ้นเพียงระยะเวลา 1-2 สัปดาห์ เท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบในระดับปานกลาง 3) ความสั่นสะเทือน กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อราษฎรในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง โดยความสั่นสะเทือนจากเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จะนำไปใช้ในการก่อสร้างจะทำให้	- ต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง เช่น การมีกำแพงกั้นเสียงแบบชั่วคราวล้อมรอบบริเวณก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้ผู้รับเสียงได้รับเสียงที่ดังเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ตลอดช่วงเวลา 8 ชั่วโมง - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (ear plug) หรือที่ครอบหู (ear muff) เป็นต้น สำหรับคนงานที่ทำงานในบริเวณก่อสร้างที่มีระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง หรือคนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีระดับเสียงดังมาก - ใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพสูงและผ่านการทดสอบการทำงาน รวมทั้งมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง และกรณีที่มีระดับความดังของเสียงสูงควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง - พื้นถนนชั่วคราวควรใช้พื้นรองแบบยางเพื่อลดความดังของเสียง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	เกิดแรงสั่นสะเทือนผ่านพื้นดินกระจายออกโดยรอบ และขนาดความสั่นสะเทือนจะลดลงเรื่อยๆ ตามระยะทางที่ไกลออกไป เมื่อพิจารณาระดับความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง พบว่า ความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่จะมาจากกิจกรรมการทำฐานจากข้อมูลของ British Standard 5238 (1992) พบว่า การใช้เข็มเจาะ (bored piling) จะก่อให้เกิดค่าความสั่นสะเทือนหรือค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.10 มม./วินาที เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ พบว่า อยู่ในระดับที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีผลต่อสิ่งปลูกสร้าง พบว่า อยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ รวมทั้งตามแนวก่อสร้างจะไม่พบแหล่งที่มีความสำคัญด้านโบราณคดี/โบราณสถาน จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างในด้านความสั่นสะเทือน	- วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียงและสั่นสะเทือน โดยการใช้เข็มเจาะซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ในมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด - ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น การเลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงต่ำหรือปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร (เช่น การใช้ท่อไอเสียเก็บเสียง การลดความสั่นสะเทือนของเครื่องมือเพื่อลดเสียง ฯลฯ) - จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน - หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากพื้นที่อ่อนไหวและหมู่บ้านจัดสรรที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทำการตรวจวัดเสียงรบกวน หากเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงที่มีคุณสมบัติลดทอนเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบล(เอ)	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	**ระยะดำเนินการ** 1) เสียง เมื่อพิจารณาผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากยานพาหนะในช่วงเปิดดำเนินการ พบว่า บริเวณพื้นที่ไวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ที่ระดับความเร็วของยานพาหนะที่เข้ามาใช้โครงการไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในปีดำเนินการต่างๆ มีระดับเสียงจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการส่งไปถึงชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยสรุประดับเสียงจากถนนของโครงการที่ประเมินได้ ระหว่างปี พ.ศ.2562-2592 ในพื้นที่อ่อนไหวต่างๆ ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ยกเว้น ม. บัวหลวง ม.เนเจอร์โฮม ม.กอบกาญจน์ รร.ไทยรัฐวิทยา 55 และ ม.เนเชอร่า จะมีระดับเสียงสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานในปี 2592 2) ความสั่นสะเทือน กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อราษฎรในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง โดยความสั่นสะเทือนจาก	**ระยะดำเนินการ** - ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ - เสนอให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงบริเวณทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ และบริเวณที่แนวสะพานพาดผ่านเข้าใกล้พื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ ชุมชน วัด และโรงเรียน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังต่อไปนี้ • บริเวณหมู่บ้านบัวหลวง อาจมีระดับเสียงจากการจราจร 79.9 เดซิเบล (เอ) ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง บริเวณแนวรั้วของหมู่บ้านสูง 4.5 เมตร และมีค่า NRC ไม่น้อยกว่า 0.8 จะสามารถลดระดับเสียงลงได้ประมาณ 9.1 เดซิเบล (เอ) เหลือ 70.8 เดซิเบล (เอ) • บริเวณหมู่บ้านเนเจอร์โฮม อาจมีระดับเสียงจากการจราจร 76.7 เดซิเบล (เอ) ให้ติดตั้งกำแพง	**ระยะดำเนินการ** 1) ตรวจสอบระดับเสียงในระยะดำเนินการบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการนนทบุรี บ้านเลขที่ 30/1 หมู่ที่ 11 (ตัวแทนชุมชนเทศบาลตำบลบางเลน) และวัดสังวรพิมลไพบูลย์ (ดังรูปที่ 2) โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq(24)}$) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียง L_{90} ตรวจวัดทั้ง 3 สถานี ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ โดยในการตรวจวัดจะดำเนินการต่อเนื่อง 5 วัน (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

แบบแสดงกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จะนำไปใช้ในการก่อสร้างจะทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนผ่านพื้นดินกระจายออกโดยรอบ และขนาดความสั่นสะเทือนจะลดลงเรื่อยๆ ตามระยะทางที่ไกลออกไป เมื่อพิจารณาระดับความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง พบว่า ความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่จะมาจากกิจกรรมการบดอัดพื้นถนน การทำฐานรากของสะพาน และทางยกระดับจากข้อมูลของ British Standard 5228 : 2 (2009) พบว่า การใช้เข็มเจาะ (bored piling) จะก่อให้เกิดค่าความสั่นสะเทือนหรือค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.10 มม./วินาที ที่ระยะห่าง 10 เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ พบว่า อยู่ในระดับที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีผลต่อสิ่งปลูกสร้าง พบว่า อยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ รวมทั้ง ตามแนวก่อสร้างจะไม่พบแหล่งที่มีความสำคัญด้านโบราณคดี/โบราณสถาน จึงคาดว่าจะ	กั้นเสียงตั้งแต่กิโลเมตรที่ 3+000 ถึงกิโลเมตรที่ 3+400 สูง 3.5 เมตร และมีค่า NRC ไม่น้อยกว่า 0.6 จะสามารถลดระดับเสียงลงได้ประมาณ 6.9 เดซิเบล (เอ) เหลือ 69.8 เดซิเบล (เอ) • บริเวณหมู่บ้านกอบกาญจน์ อาจมีระดับเสียงจากการจราจร 77.4 เดซิเบล (เอ) ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงทั้งฝั่งเหนือ กิโลเมตรที่ 6+000 ถึงกิโลเมตรที่ 8+800 และฝั่งใต้กิโลเมตรที่ 5+500 ถึงกิโลเมตรที่ 9+200 สูง 4 เมตร และมีค่า NRC ไม่น้อยกว่า 0.6 จะสามารถลดระดับเสียงลงได้ 8 เดซิเบล (เอ) เหลือ 69.4 เดซิเบล (เอ) • บริเวณโรงเรียนไทยรัฐวิทยา 55 อาจจะมีระดับเสียงที่เกิดจากการจราจร 75.1 เดซิเบล (เอ) ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงตั้งแต่ กิโลเมตรที่ 0+350 ถึงกิโลเมตร 0+475 สูง 3.5 เมตร และมีค่า NRC ไม่น้อยกว่า 0.6 จะสามารถลดระดับเสียงลงได้ประมาณ 8.3 เดซิเบล (เอ) เหลือ 66.8 เดซิเบล (เอ)	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ไม่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างในด้านความสั่นสะเทือน	• บริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการนนทบุรี อาจจะมีระดับเสียงที่เกิดจากการจราจร 68.6 เดซิเบล (เอ) ซึ่งยังไม่เกินมาตรฐาน แต่เนื่องจากเป็นพื้นที่ไวต่อเสียงดัง จึงเสนอให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงบริเวณโครงสร้างทางตั้งแต่ กิโลเมตรที่ 0+120 ถึง กิโลเมตรที่ 0+320 สูง 2.5 เมตร และมีค่า NRC ไม่น้อยกว่า 0.6 จะสามารถลดระดับเสียงลงได้ประมาณ 4.5 เดซิเบล (เอ) เหลือ 65.3 เดซิเบล (เอ) • บริเวณวัดโบสถ์ดอนพรหม อาจจะมีระดับเสียงที่เกิดจากการจราจร 68.6 เดซิเบล (เอ) ซึ่งยังไม่เกินมาตรฐาน แต่เนื่องจากเป็นพื้นที่ไวต่อเสียงดังจึงเสนอให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงบริเวณโครงสร้างทางตั้งแต่ กิโลเมตรที่ 0+200 ถึง กิโลเมตรที่ 0+300 สูง 2.5 เมตร และมีค่า NRC ไม่น้อยกว่า 0.6 จะสามารถลดระดับเสียงลงได้ประมาณ 3.2 เดซิเบล (เอ) เหลือ 66.7 เดซิเบล (เอ)	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ **2.1 นิเวศวิทยาทางบก**	**ระยะก่อสร้าง** 1) พื้นที่โครงการไม่มีสภาพเป็นป่าไม้ โดยมีสภาพเขตชุมชนเมืองบริเวณตอนต้นและตอนท้ายของโครงการ และเป็นพื้นที่สวนผลไม้สลับพื้นที่รกร้างช่วงกลางโครงการ ในช่วงระยะเวลาก่อสร้างจำเป็นจะต้องตัดต้นไม้ตามแนวราษฎรปลูกขึ้นมาเอง รวมทั้งพื้นที่ดังกล่าวได้ผ่านการใช้ประโยชน์ที่ดินในรูปแบบต่างๆ มาแล้วหลายประเภท ดังนั้นจึงอาจกล่าวได้ว่าการสูญเสียด้านระบบนิเวศวิทยาป่าไม้จะไม่เกิดขึ้น 2) ผลกระทบกับชนิดสัตว์ป่าที่พบในเขตเมืองอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้เนื่องจากสภาพเดิมเป็นพื้นที่ที่มีกิจกรรมพัฒนาอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว ทำให้มีการปรับตัวให้ใช้ประโยชน์ในบริเวณพื้นที่โครงการหรือใช้พื้นที่ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ได้เป็นอย่างดี	**ระยะก่อสร้าง** **พันธุ์ไม้** - ทำการรังวัดกำหนดแนวเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมป้องกันมิให้มีการตัดไม้นอกเหนือจากพื้นที่ที่กำหนด - ภายหลังกำหนดแนวเขตก่อสร้างแล้วให้ผู้รับเหมาทำการสำรวจไม้ยืนต้นในแนวเส้นทางโครงการเพื่อทำสัญลักษณ์ต้นไม้ที่จะต้องถูกล้อมย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยปฏิบัติตามขั้นตอนการพิจารณาล้อมย้ายต้นไม้ - จัดเตรียมพื้นที่ว่างภายในเขตทางของโครงการหรือประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเพื่อที่จะนำเอาต้นไม้ที่ได้ทำการล้อมย้ายออกมาจากพื้นที่ก่อสร้าง ไปปลูกและดูแลรักษาเพื่อเป็นการอนุรักษ์ต้นไม้ขนาดใหญ่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ - ปรับสภาพพื้นที่โครงการและปลูกต้นไม้หรือพืชคลุมดินในแนวถนนตามแผนผังการจัดภูมิทัศน์ของโครงการ	**ระยะก่อสร้าง** -

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)		- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านอุทกวิทยาอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านน้ำเสียจากการก่อสร้างที่จะไหลลงสู่พื้นที่สวนผลไม้ในบริเวณข้างเคียง **สัตว์ป่า** - ในระหว่างก่อสร้างโครงการหากเจอรัง หรือไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ย้ายนำไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง - หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ที่กำลังจะดำเนินการก่อสร้างให้ย้ายสัตว์ป่าออกไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง	
	ระยะดำเนินการ 1) ภายหลังการก่อสร้างพื้นที่โครงการจะมีสภาพเป็นถนน จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่าจากกิจกรรมถนนโครงการ สำหรับสัตว์ที่อาศัยอยู่บริเวณสวนผลไม้ และพื้นที่รกร้างข้างเคียงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับต่ำเช่นกัน เพราะกิจกรรมของโครงการขณะดำเนินการจะเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่ง ซึ่งกิจกรรมหลักมีเฉพาะในเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น	**ระยะดำเนินการ** - บำรุงรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโต พร้อมทั้งดูแลตัดแต่งเรือนยอดและกิ่งก้านอย่างสม่ำเสมอ หากมีต้นไม้ตายให้ปลูกซ่อมแซมทันที	**ระยะดำเนินการ** -

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.1 การใช้ที่ดินและเกษตรกรรม**	**ระยะก่อสร้าง** การพัฒนาโครงการจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินก่อสร้างโครงการซึ่งจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ที่ดินปัจจุบันไปเป็นการใช้ที่ดินประเภทถนน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบด้านการสูญเสียพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว จัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ประเภทที่อยู่อาศัยในเขตชนบทซึ่งมีความหนาแน่นน้อย พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นสวนผลไม้ผสม เช่น มะม่วง กล้วย กระท้อน เป็นต้น ถึงแม้ว่าจะเคยเป็นพื้นที่สวนทุเรียน แต่ในปัจจุบันสวนทุเรียนได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่เมื่อปี พ.ศ. 2554 ในปัจจุบัน จากการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่โครงการ ไม่พบพื้นที่สวนทุเรียนซึ่งเป็นไม้ผลทางเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดนนทบุรี นอกจากนี้ยังพบว่ามีสิ่งปลูกสร้าง หรืออาคารบ้านเรือนไม่มากนัก	**ระยะก่อสร้าง** - ต้องมีการกำหนดและปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางให้เกิดประโยชน์มากที่สุดสำหรับเป็นพื้นที่กอง เก็บ รวบรวมวัสดุ ก่อสร้าง เครื่องจักรกลอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งสำนักงานชั่วคราวไว้ในพื้นที่เป็นสัดส่วนเหมาะสม และมีการระบุติดตั้งป้ายบอกให้ใช้ความระมัดระวังในบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจน เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ รวมทั้งเพื่อเป็นการลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด **มาตรการด้านการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม** - ดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ตั้งแต่ระยะก่อสร้างไปจนถึงระยะดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายผังเมืองรวม และเทศบัญญัติของท้องถิ่น เพื่อควบคุมการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินผิดประเภท	**ระยะก่อสร้าง** -

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ที่ดินและเกษตรกรรม (ต่อ)	รวมทั้งในหลายบริเวณยังเป็นพื้นที่รกร้างว่างเปล่า (สวนผลไม้ร้าง) ซึ่งยังไม่ได้รับการพัฒนา จึงคาดว่าการดำเนินการเวนคืนและการก่อสร้างดังกล่าวจะส่งผลกระทบในระดับปานกลางเท่านั้น	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด ทั้งระยะก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อป้องกันตะกอนดินจากการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง - ให้โครงการทำการส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่ปลูกทุเรียนในพื้นที่โดยในช่วงก่อสร้างกำหนดให้ผู้รับเหมาของโครงการประสานงานกับสำนักงานเกษตรอำเภอเมือง และอำเภอบางใหญ่ เพื่อสนับสนุนงบประมาณในการปลูกฟื้นฟูทุเรียนในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ต้นพันธุ์ ปุ๋ย รวมถึงสนับสนุนเครื่องจักร และแรงงานเพื่อช่วยเหลือในการปรับสภาพพื้นที่สวนทุเรียน โดยเกษตรกรผู้ได้รับการสนับสนุนงบประมาณให้พิจารณาจากเกษตรกรผู้ที่มีพื้นที่ปลูกและดูแลทุเรียนอยู่แล้วในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ที่ดินและเกษตรกรรม (ต่อ)		และจากผู้ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานเกษตรอำเภอเมือง และอำเภอบางใหญ่ - ให้ประสานงานกับสำนักงานเกษตรจังหวัดนนทบุรี สำนักงานเกษตรอำเภอเมือง และอำเภอบางใหญ่ เพื่อเข้าไปมีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมการส่งเสริมการอนุรักษ์การปลูกทุเรียน หรือการส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงเกษตรในพื้นที่สวนทุเรียน เพื่อสร้างแนวทางประกอบอาชีพที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พื้นที่สวนทุเรียนนนทบุรี	
	ระยะดำเนินการ ระยะเปิดดำเนินการโครงการคาดว่าจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินค่อนข้างมาก โดยเฉพาะการเพิ่มมูลค่าของที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน และคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินค่อนข้างมาก โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่สวนผลไม้ พื้นที่ลุ่ม พื้นที่รกร้าง กลายเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัย โดยเฉพาะหมู่บ้านจัดสรรของเอกชน ซึ่งปัจจุบันพบว่ามี	**ระยะดำเนินการ** บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ในแต่ละเขตเทศบาลอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะกฎหมายจราจรทางบก รวมทั้งกวดขันวินัยจราจรการจอดรถริมทาง การรักษาวินัยการขับขี่ การจำกัดความเร็ว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง และไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวัน ของประชาชนในพื้นที่	**ระยะดำเนินการ** -

สผ.1-36

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ที่ดินและเกษตรกรรม (ต่อ)	แนวโน้มการเพิ่มขึ้นของการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยมากอยู่แล้ว เมื่อมีการก่อสร้างโครงการจะทำให้เกิดผลกระทบเชิงลบ ได้แก่ การสูญเสียที่อยู่อาศัย แหล่งรายได้ของครัวเรือน และพื้นที่เกษตรกรรมดั้งเดิม ส่วนผลกระทบเชิงบวกนั้นจะทำให้มูลค่าที่ดินโดยเฉพาะที่ดินประเภทที่รกร้าง หรือที่ดินที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ใดๆ ที่อยู่ตามแนวถนนโครงการตัดผ่าน และพื้นที่ใกล้เคียงมีมูลค่าเพิ่มขึ้น และคาดว่าจะมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น	- ต้องมีการบังคับใช้และปฏิบัติตามกฎหมายผังเมือง โดยเฉพาะการควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมืองและย่านธุรกิจการค้า ให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายผังเมืองรวมเมืองนนทบุรี	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อสร้าง** กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพการคมนาคมขนส่งในพื้นที่โครงการใน 2 ลักษณะ คือ ผลกระทบต่อปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลและอุปกรณ์การก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ และการเดินทางเข้า-ออกของคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการเพิ่มขึ้น ฯลฯ รวมทั้งผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจรเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง	**ระยะก่อสร้าง** - ในการเชื่อมทางหลวง ณ จุดตัดถนนบางกรวย-ไทรน้อย และจุดตัดถนนกาญจนาภิเษก ทางกรมทางหลวงชนบทต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง จึงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ - ควบคุมการก่อสร้างเสาตอม่อของโครงสร้างยกระดับข้ามถนนบางกรวย-ไทรน้อย ทั้ง 2 ฝั่งให้อยู่นอกเขตทางเพื่อป้องกันปัญหาจากการขยายถนนในอนาคต	**ระยะก่อสร้าง** บันทึกปริมาณจราจรตลอดจนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อนำไปปรับปรุงและแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นในบริเวณถนนราชพฤกษ์บริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและถนนกาญจนาภิเษกบริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการสำรวจปริมาณจราจรเดือนละ 1 ครั้ง และรวบรวมข้อมูลสถิติ สาเหตุและความรุนแรงของ

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	โครงการ คาดว่าจะได้รับผลกระทบค่อนข้างมากจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่นำมาใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งเศษวัสดุที่มีการขุดหรือรื้อย้ายออก รวมทั้งสภาพถนนปัจจุบันค่อนข้างแคบ จึงอาจส่งผลกระทบต่อการสัญจรไป-มาของราษฎรเป็นไปด้วยความยากลำบากมากขึ้นหรืออาจต้องอ้อมไปใช้เส้นทางอื่นทดแทน ทำให้เกิดการสูญเสียเวลาและค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น จึงเป็นผลกระทบในระดับสูง	- การขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่างๆ ต้องทำการขนส่งในช่วงเวลาหลัง 23:00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05:00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดช่วงเวลาเร่งด่วน - ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ราษฎรในท้องถิ่นทราบเกี่ยวกับกำหนดการก่อสร้างและการแนะนำเส้นทางอื่นๆ ที่สามารถเลี่ยงเส้นทางที่มีการก่อสร้าง - ประสานงานกับจังหวัดนนทบุรีและกองตำรวจจราจรอย่างใกล้ชิด เพื่อกำหนดและวางระเบียบการใช้รถใช้ถนนให้เหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงที่เกี่ยวข้อง - ต้องควบคุมและบังคับการใช้กฎจราจรสำหรับบุคลากรของโครงการและรถขนส่งคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกที่พักคนงาน เช่นจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ติดตั้งไฟส่องสว่าง และป้ายเตือนเพื่อลดอุบัติเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุบนถนนโครงการดำเนินการทุกเดือนตลอดระยะการก่อสร้างและรายงานผลทุก 3 เดือน

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน และป้ายห้ามสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืนอย่างน้อยก่อนถึงพื้นที่โครงการ 150 เมตร - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เรียบร้อย ไม่ให้กีดขวางการจราจร - หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนคืนผิวจราจรต้องซ่อมแซม ปรับปรุง ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือมีสภาพดีกว่าเดิม - ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่ให้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงการขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ - ปฏิบัติตามมาตรการห้ามเดินรถบรรทุกในถนนวงแหวนตะวันตกในเวลาเร่งด่วน ได้แก่ ห้ามเดินรถ 6 ล้อขึ้นไป เวลา 06.00 น.–09.00 น. และ 16.00–20.00 น. - การก่อสร้างช่วงตัดผ่านถนนเดิมให้ตั้งกรวยแผงตั้งสำหรับติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างเพื่อเปิดใช้งานเวลากลางคืน ให้มีระยะจัดวางทุกๆ 30 เมตร เพื่อให้สามารถมองเห็นเขตก่อสร้างได้อย่างชัดเจน	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	**ระยะดำเนินการ** การพัฒนาโครงการจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจร ช่วยกระจายปริมาณการจราจรจากถนนเดิม ทำให้ระบบคมนาคมสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เพิ่มขึ้นและมีสภาพความคล่องตัวที่ดีขึ้น ช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง โดยไม่ต้องอ้อมไปใช้เส้นทางอื่นหรือทำให้ยานพาหนะสามารถใช้ความเร็วในการเดินทางได้เพิ่มขึ้น ซึ่งผลดีดังกล่าวทำให้การเดินทางมีความประหยัดทั้งด้านระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมทั้งส่งผลกระทบทางอ้อมต่อคุณภาพชีวิตของราษฎรเนื่องจากช่วยลดความเครียดและความวิตกกังวล ในปี พ.ศ. 2592 ระดับการให้บริการของถนนกาญจนาภิเษกจะตกลงมาอยู่ในระดับ F เกิดความล่าช้าของรถในแถวคอยเฉลี่ย 82.32 วินาที/คัน ดังนั้นจึงควรพิจารณาศึกษาเพื่อเพิ่มช่องจราจรของถนนกาญจนาภิเษกไว้ก่อน	**ระยะดำเนินการ** - สร้างทางข้าม ทางม้าลาย และติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณทางแยก บริเวณที่เป็นชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ซึ่งมีการสัญจรไปมาระหว่างสองฝั่งของเส้นทางมาก ทั้งนี้เพื่อความสะดวกและเพื่อปลอดภัยของราษฎรและผู้ขับขี่ยานพาหนะ	**ระยะดำเนินการ** -
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**ระยะก่อสร้าง** ระบบสาธารณูปโภคที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโดยประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบโทรคมนาคม ตามถนนสายต่างๆทั้งที่อยู่ตามแนว	**ระยะก่อสร้าง** - ต้องมีการแจ้งหรือประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	**ระยะก่อสร้าง** -

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	โครงการ และแนวโครงการตัดผ่าน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ● ระบบไฟฟ้าของหน่วยงาน การไฟฟ้านครหลวง - รื้อย้ายสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 24kV บริเวณถนนวัดโบสถ์ดอนพรหม-ท่าน้ำนนท์ - รื้อย้ายสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 24kV บริเวณถนนซอยวัดสวนแก้ว - รื้อย้ายสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 24kV บริเวณถนนบางกรวย-ไทรน้อย - รื้อย้ายสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 400/230V บริเวณถนนไปรษณีย์ - รื้อย้ายสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 24kV บริเวณถนนซอยวัดสังวรพิมลไพบูลย์ - รื้อย้ายสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 115kV และ 24kV บริเวณถนนกาญจนาภิเษก ● ระบบโทรคมนาคมของหน่วยงานการสื่อสารต่างๆ - รื้อย้ายสายระบบสื่อสารที่พาดอากาศตามเสาของ กฟน. บริเวณถนนวัดโบสถ์ดอนพรหม-ท่าน้ำนนท์	- ในการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคให้ดำเนินการในเวลากลางคืนตั้งแต่เวลา 22:00-05:00 น. ของวันรุ่งขึ้น หรือดำเนินการในวันหยุดราชการ	-

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	- รื้อย้ายสายระบบสื่อสารที่พาดอากาศตามเสาของ กฟน. บริเวณถนนซอยวัดสวนแก้ว - รื้อย้ายสายระบบสื่อสารที่พาดอากาศตามเสาของ กฟน. บริเวณถนนบางกรวย-ไทรน้อย - รื้อย้ายสายระบบสื่อสารที่พาดอากาศตามเสาของ กฟน. บริเวณถนนไปรษณีย์ - รื้อย้ายสายระบบสื่อสารที่พาดอากาศตามเสาของ กฟน. บริเวณถนนซอยวัดสังวรพิมลไพบูลย์ - รื้อย้ายสายระบบสื่อสารที่พาดอากาศตามเสาของ กฟน. บริเวณถนนกาญจนาภิเษก ● ระบบประปาของหน่วยงาน การประปานครหลวง - รื้อย้ายท่อประปาขนาด 300mm บริเวณถนนวัดโบสถ์ดอนพรหม-ท่าน้ำนนท์ - รื้อย้ายท่อประปาขนาด 300mm บริเวณถนนซอยวัดสวนแก้ว - รื้อย้ายท่อประปาขนาด 300mm และ 600 mm บริเวณถนนบางกรวย-ไทรน้อย - รื้อย้ายท่อประปาขนาด 200mm บริเวณถนนไปรษณีย์	-	-

สผ.1-42

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	- รื้อย้ายท่อประปาขนาด 200mm บริเวณถนนซอยวัดสังวรพิมลไพบูลย์ - รื้อย้ายท่อประปาขนาด 300mm บริเวณถนนกาญจนาภิเษก โดยการรื้อย้ายสายไฟฟ้าจะเป็นการนำลงใต้ดิน ขณะที่ระบบโทรคมนาคมต่างๆจะเป็นการตัดบรรจบใหม่ ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในระดับปานกลาง เนื่องจากจะใช้เวลาดำเนินการไม่มากนักและปรับปรุงให้สอดคล้องกับระบบสาธารณูปโภคใหม่ที่จะก่อสร้างควบคู่ไปกับโครงการในคราวเดียวกัน โดยมีตำแหน่งและรายละเอียดของสาธารณูปโภคเดิมที่ถูกรื้อย้ายในแบบก่อสร้าง ดังแสดงใน ***รูปที่ 2.3.10-2*** ถึง ***รูปที่ 2.3.10-5*** โดยขั้นตอนการรื้อย้ายระบบดังกล่าวต้องประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้าย และจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใหม่เพื่อทดแทนระบบสาธารณูปโภคเดิมก่อน แล้วจึงทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเดิม เพื่อให้ราษฎรท้องถิ่นได้รับผลกระทบน้อยที่สุด จึงคาดว่าเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวและอยู่ในระดับต่ำ (-1)		

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 การโยกย้ายและเวนคืน	**ระยะก่อสร้าง** การพัฒนาโครงการจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินของราษฎร มีสิ่งปลูกสร้างและที่ดินอยู่ในข่ายต้องเวนคืน โดยผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ราษฎรที่มีบ้านเรือนหรือเจ้าของสถานประกอบการที่มีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในบริเวณที่จะก่อสร้างโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทต้องทำการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้ที่ถูกเวนคืนอย่างเป็นธรรมและจ่ายค่าชดเชยอย่างรวดเร็วเพื่อลดผลกระทบและลดปัญหาการต่อต้านและขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นในการประเมินที่ดินของสำนักประเมินทรัพย์สิน กรมที่ดิน และราคาประเมินในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ในจังหวัดนนทบุรีของกรมที่ดิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการศึกษาความเหมาะสมโครงการ แต่ในขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะต้องมีการทบทวนค่าชดเชยใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน	**ระยะก่อสร้าง** - จัดตั้งคณะกรรมการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน โดยให้ผู้แทนประชาชนในท้องถิ่นร่วมเป็นคณะกรรมการพิจารณาค่าเวนคืนด้วย เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดินในบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง - จัดตั้งทีมงานขึ้นมาเฉพาะเพื่อศึกษาค่าชดเชยทรัพย์สินและค่าใช้จ่ายในการอพยพ/รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลให้แก่คณะกรรมการในการกำหนดจำนวนเงินในการช่วยเหลือค่ารื้อย้ายและจำนวนเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม - ประมาณการค่าการสำรวจทรัพย์สินและการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินควรดำเนินการให้แล้วเสร็จ	**ระยะก่อสร้าง** -

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		ภายใน 1 ปี หลังจากได้รับการอนุมัติโครงการ ทั้งนี้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎร และทำให้งานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้โดยไม่ติดขัดหรือล่าช้า - การจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน ให้พิจารณาอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมในส่วนของสถานประกอบการ ร้านค้า และโรงงานอุตสาหกรรม ให้พิจารณาจ่ายค่าเสียโอกาสที่เกิดจากการเวนคืน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แล้วเสร็จก่อนการโยกย้าย - ควรมีจดหมายแจ้งเตือนจากโครงการอย่างเป็นทางการถึงผู้ที่ต้องอพยพโยกย้ายเป็นเวลา 12 เดือน ก่อนการย้ายออกเพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบมีระยะเวลาในการเตรียมการหาที่อยู่อาศัยใหม่ เตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และการขนย้ายออกจากพื้นที่ - ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการแก่ผู้นำชุมชน ประธานหมู่บ้าน/นิติบุคคลหมู่บ้านและประชาชน ในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดทำเป็น	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		ป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ไว้ในบริเวณที่สำคัญภายในชุมชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 30 วัน - ชี้แจงให้ผู้ที่เป็นเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงตำแหน่งที่จะต้องโยกย้ายและทราบขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน - กรมทางหลวงชนบทจ่ายค่าเสียหายที่ต้องออกจากที่ธรณีสงฆ์แก่ผู้เช่าพื้นที่ดังกล่าว เช่น เงินค่าสิทธิของผู้เช่า ค่าขนย้าย ค่าขาดรายได้ - ต้องดำเนินการชดเชยทรัพย์สินให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างและจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ตลอดระยะก่อสร้างโครงการ - ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่หน่วยประชาสัมพันธ์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ลงพื้นที่เข้าพบกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบที่ต้องถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (หมายรวมถึง ผู้คัดค้านโครงการ) เพื่อทำความเข้าใจและชี้แจงรายละเอียดการดำเนินงานตามขั้นตอนของการเวนคืนต่อไป	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 เศรษฐกิจสังคมและประชาสัมพันธ์โครงการ	**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง** 1) ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน การพัฒนาโครงการจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินบางส่วนเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการ โดยราษฎรจะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายแล้วยังมีผลกระทบอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นตามมาจากการดำเนินโครงการดังนี้ - ผลกระทบด้านการจัดหาที่อยู่อาศัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ที่ปลูกบ้านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ของวัด โดยเสียค่าเช่าที่ดินในราคาที่ไม่สูงมาก ราษฎรกลุ่มนี้ส่วนใหญ่ไม่มีที่ดินบริเวณอื่น ดังนั้นการไปหาที่อยู่อาศัยใหม่ในบริเวณใกล้เคียงกับที่ดินเดิมซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีราคาที่ดินค่อนข้างสูงหรือจะมีราคาค่าเช่าที่แพงมากและเป็นปัญหาในการหาที่อยู่ใหม่ของผู้ที่ถูกเวนคืน - ผลกระทบด้านจิตใจ ผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินโดยเฉพาะตามแนวพื้นที่ก่อสร้างฯ ส่วนใหญ่เป็นครัวเรือนที่อยู่อาศัยในพื้นที่มานาน เป็นชุมชนค่อนข้างหนาแน่น	**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง** - ปฏิบัติตามมาตรการด้านการโยกย้ายและเวนคืนอย่างเคร่งครัด - จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงาน ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว	**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง** ติดตามตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชนและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวบริเวณใกล้เคียงทั้งในระยะก่อสร้างในบริเวณชุมชนที่พักอาศัย พื้นที่อ่อนไหวและสถานประกอบการต่างๆ ตามแนวก่อสร้างโครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 - ถนนกาญจนาภิเษก ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดย - ระยะก่อนการก่อสร้างประเด็นในการติดตามตรวจสอบประกอบด้วยการจัดหาที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ ที่ตั้ง ลักษณะสภาพแวดล้อมของที่อยู่แห่งใหม่ความพร้อมในการอพยพโยกย้าย ปัญหาอุปสรรคในการอพยพโยกย้าย ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากการอพยพโยกย้าย ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการโดยสำรวจข้อมูลในสนามโดยการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามและจัดทำรายงานผลการสำรวจและข้อเสนอแนะกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืนบริเวณพื้นที่โครงการทุกครัวเรือน

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 เศรษฐกิจสังคมและประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)	หากต้องถูกเวนคืนและโยกย้ายไปอยู่ที่อื่นจะกระทบกระเทือนด้านจิตใจอย่างมาก - ผลกระทบด้านการประกอบอาชีพ ผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจะได้รับผลกระทบด้านการประกอบอาชีพอย่างมาก หากต้องย้ายไปอยู่ที่อื่นที่ไกลจากสถานที่เดิม ทำให้เสียเวลาและเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากขึ้น และในส่วนของสถานประกอบการจะต้องไปเริ่มต้นในสถานที่ใหม่ - ผลกระทบด้านการศึกษาของบุตรหลาน การโยกย้ายที่อยู่อาศัยจะส่งผลให้การเดินทางมายังสถานศึกษาเดิมต้องเดินทางไกลขึ้น และอาจจำเป็นต้องย้ายสถานศึกษา 2) ความไม่สะดวกและความเดือดร้อนรำคาญในการดำรงชีวิตประจำวันเนื่องมาจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ ความไม่สะดวกในการดำรงชีวิตของราษฎรที่อาศัยอยู่ติดขอบเขตทางเนื่องจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ อาจทำให้เกิดไฟฟ้าดับ น้ำประปาไม่ไหล หรือ	- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วันก่อนดำเนินการก่อสร้างในเรื่องขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงาน - ประสานงานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประชาสัมพันธ์และทำความเข้าโดยใช้วิธีการต่าง ๆ ได้แก่ • ช่วงก่อนการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้าง ที่ปรึกษาได้กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการแก่ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องไว้ในมาตรการทั่วไป มาตรการด้านการโยกย้ายและเวนคืน และมาตรการด้านเศรษฐกิจสังคมโดยวิธีการต่างๆ ที่หลากหลาย และกำหนดให้ใช้ป้ายโครงไม้วัสดุไวนิลนอกอาคาร พิมพ์สี่สีหน้าเดียว ขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 4.5 x 2.5 เมตร อายุการใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ รวมทั้ง	ที่ต้องโยกย้ายออกจากพื้นที่เขตทางจำนวน 1 ครั้ง ภายใน 6 เดือน หลังจากที่ได้มีการสำรวจกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพย์สินและได้มีการแจ้งให้เจ้าของทราบแล้ว - ระยะก่อสร้างประเด็นในการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผลกระทบที่ได้รับในระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของโครงการ โดยสำรวจข้อมูลภาคสนาม โดยการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามและจัดทำรายงานผลการสำรวจพร้อมข้อเสนอแนะ โดยพิจารณาข้อมูลสถิติการร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาในแต่ละครั้งด้วย กลุ่มตัวอย่างได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน ผู้ประกอบการ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน รพสต. และหน่วยงานราชการ ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการและผู้ใช้รถ-ใช้ถนนบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง ภายหลังการก่อสร้างประมาณ 3 เดือน

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 เศรษฐกิจสังคมและประชาสัมพันธ์ โครงการ (ต่อ)	สัญญาณโทรศัพท์ขัดข้องชั่วคราว ปัญหาฝุ่นละอองและเสียงรบกวนจากกิจกรรมก่อสร้าง ผิวการจราจรชำรุดเสียหายเนื่องจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง การจราจรติดขัดและการกีดขวางทางเข้า-ออกเนื่องจากการก่อสร้าง ฯลฯ โดยปัญหาส่วนใหญ่เป็นปัญหาชั่วคราวในระยะก่อสร้างและสามารถบรรเทาได้ด้วยมาตรการในการจัดการก่อสร้าง 3) ผลกระทบด้านการประกอบธุรกิจการค้าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ การวางกองเครื่องจักรกลและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอาจกีดขวางหน้าร้านค้า/สถานประกอบการ ทำให้การขนถ่ายสินค้าลำบาก ลูกค้าเข้า-ออกลำบาก ไม่สะดวกที่จะมาซื้อสินค้าหรือใช้บริการ ซึ่งอาจส่งผลให้จำนวนลูกค้าลดลง หรือมีผลกระทบต่อรายได้ของสถานประกอบการ รวมถึงผลกระทบจากฝุ่นละอองและเสียงจากการก่อสร้างนอกจากนี้อาจรบกวนการเดินทางของพนักงานทำให้ไปทำงานสาย	ป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดกลาง 1 x 1 เมตร และขนาดเล็ก 0.5 x 0.3 เมตร (พิจารณาใช้ขนาดและวัสดุที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่) โดยที่ปรึกษาได้กำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายโครงไม้ขนาดใหญ่ไว้ 9 จุด ตลอดแนวเส้นทางดังนี้ (รูปที่ 3) - จุดที่ 1 จุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณสามแยกวัดโบสถ์ดอนพรหม-โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการ นนทบุรี ทางลงแยกต่างระดับราชพฤกษ์ ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อแนวเส้นทาง - จุดที่ 2 จุดตัดแนวเส้นทาง บริเวณถนนบางกรวย-ไทรน้อย ใกล้เคียงสถานีบริการแก๊ส - จุดที่ 3 จุดตัดแนวเส้นทาง บริเวณซอยบางเลน 21 (ในซอยวัดบางเลนเจริญ-เทศบาลตำบลบางเลน) - จุดที่ 4 เส้นทางสัญจร บริเวณถนนบางกรวย-ไทรน้อย ริมถนนทางเข้าวัดบางสะแกหรือหน้าไปรษณีย์บางใหญ่	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 เศรษฐกิจสังคมและประชาสัมพันธ์ โครงการ (ต่อ)	4) ผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ อาจเป็นการเพิ่มปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนโครงการและถนนโครงข่ายใกล้เคียง เช่น ถนนราชพฤกษ์ ถนนกาญจนาภิเษก เนื่องมาจากใช้ถนนดังกล่าวขนส่งวัสดุก่อสร้าง การกองวัสดุกีดขวางทางสัญจร รวมทั้งอาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ หากผู้รับเหมาก่อสร้างขาดความระมัดระวังและไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง 5) ปัญหาความขัดแย้งระหว่างราษฎรในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการช่วงเตรียมการก่อสร้างฯ รวมถึงการศึกษาออกแบบโครงการต้องมีกิจกรรมหลายอย่างเกี่ยวข้องกับราษฎรทั้งที่อยู่ในเขตทางและที่อยู่บริเวณใกล้เคียง เช่น สำรวจสภาพภูมิประเทศ สำรวจด้านธรณีวิทยาและปฐพีวิทยา สำรวจเพื่อการอพยพรื้อย้าย และสำรวจแปลงกรรมสิทธิ์ในที่ดินและ	- จุดที่ 5 จุดตัดแนวเส้นทาง บริเวณซอยไปรษณีย์ ใกล้สถานที่ปิดประกาศของชุมชนไปรษณีย์ - จุดที่ 6 เส้นทางสัญจร บริเวณถนนบางใหญ่-บางคูลัด ริมถนนแยกทางเข้าศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงาน จังหวัดนนทบุรี - จุดที่ 7 จุดตัดแนวเส้นทาง บริเวณถนนวัดสังวรพิมลไพบูลย์ ใกล้หมู่บ้านเนเชอร่า - จุดที่ 8 จุดสิ้นสุดโครงการ ถนนกาญจนาภิเษก บริเวณทางเข้าถนนบางใหญ่-บางคูลัด - จุดที่ 9 จุดสิ้นสุดโครงการ ถนนกาญจนาภิเษก บริเวณปากซอยวัดพระเงิน - สำหรับป้ายขนาดกลาง 1 x 1 เมตร และขนาดเล็ก 0.5 x 0.3 เมตร (หรือใหญ่กว่า) พิจารณาขนาดป้ายและการกระจายให้เหมาะสมกับขนาดพื้นที่สำหรับติดประกาศของสถานที่ต่างๆ ดังนี้	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 เศรษฐกิจสังคมและประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)	ทรัพย์สินที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ฯลฯ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดความระแวงแก่ราษฎรได้ หากไม่มีการชี้แจงทำความเข้าใจและขออนุญาตก่อนล่วงหน้า และช่วงของการดำเนินการก่อสร้างอาจมีการกระทบกระทั่งกันระหว่างราษฎรในพื้นที่กับเจ้าหน้าที่และ/หรือคนงานก่อสร้างของโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดจากความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรมและการขาดระเบียบวินัยของคนงานหรือเจ้าหน้าที่โครงการที่มาจากต่างถิ่น	- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลบางกร่าง (ขอความอนุเคราะห์ใช้ป้ายไฟ LED) เทศบาลตำบลบางเลน เทศบาลตำบลบางม่วง และเทศบาลตำบลบ้านบางม่วง - ที่ทำการกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน/ประธานหมู่บ้าน - สถานที่ต่างๆ ในชุมชน เช่น สถานที่ติดประกาศของชุมชนไปรษณีย์ หมู่บ้านกอบกาญจน์ ร้านก๋วยเตี๋ยวซอยไทยร่มเกล้า ริมถนนซอยบางเลน 27 ร้านขายของสามแยกวัดโบสถ์ดอนพรหม ร้านก๋วยเตี๋ยว ในวัดสังวรพิมลไพบูลย์ วัดบางเลนเจริญ ท่าเรือเทศบาลตำบลบางม่วง จุดรับ-ส่งผู้โดยสารในพื้นที่ (ป้ายรถเมล์-จักรยานยนต์รับจ้าง) สถานที่ดังกล่าว ระบุไว้เบื้องต้นเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการติดตั้งป้ายไวนิล/ติดประกาศ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ โดยคำนึงถึงกฎระเบียบและความร่วมมือในพื้นที่เป็นสำคัญ	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 เศรษฐกิจสังคมและประชาสัมพันธ์ โครงการ (ต่อ)		• การเผยแพร่ข่าวสารโครงการผ่านช่องทางต่างๆ ของหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น จอ LED ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางกร่าง • การใช้รถกระจายเสียง (สามารถประสานงานขอความอนุเคราะห์จากองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้) • การเผยแพร่ผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ตและเครือข่ายสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก) • การสื่อสารผ่านกลุ่มผู้นำชุมชน โดยใช้แอพพลิเคชั่นไลน์ เช่น กลุ่มราชสีห์ช้างแดง (สมาชิกกลุ่ม ได้แก่ นายอำเภอ ปลัดอำเภอ นายกเทศมนตรี นายก อบต. และผู้นำชุมชน ในพื้นที่อำเภอบางใหญ่) กลุ่มสิงห์บางเลน (สมาชิกกลุ่ม ได้แก่ ผู้นำชุมชนตำบลบางเลน) เป็นต้น เพื่อให้กลุ่มผู้นำชุมชน ได้รับทราบข้อมูลและเป็นสื่อกลางในการเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องต่อไปได้	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 เศรษฐกิจสังคมและประชาสัมพันธ์ โครงการ (ต่อ)		- การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องแจ้งให้ราษฎรในชุมชนได้ทราบล่วงหน้า โดยผ่านสื่อต่างๆ ที่เหมาะสม หรือผ่านผู้นำชุมชนหรือติดป้ายประกาศให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบ อย่างน้อย 7 วัน - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการเป็นระยะๆ และสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างรับเหมาก่อสร้างโครงการกับโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการนนทบุรี และโรงเรียนไทยรัฐวิทยา 55 โดยลงพื้นที่เพื่อรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นตลอดจนประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ครูและผู้ปกครองได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้มงวดกวดขันมิให้คนงาน หรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ราษฎรในท้องถิ่น - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลมิให้อุปกรณ์หรือเศษวัสดุไปกีดขวางกิจกรรมในการประกอบอาชีพ	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 เศรษฐกิจสังคมและประชาสัมพันธ์ โครงการ (ต่อ)		หรือกีดขวางการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง มาตรการลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ตลอดจนด้านการคมนาคมขนส่ง	
	ระยะดำเนินการ 1) การมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกสบายแล้วจะส่งผลกระทบต่อเนื่องให้มีการเจริญเติบโตของธุรกิจการค้าและการลงทุน โดยพื้นที่ที่คาดว่ามีแนวโน้มในการพัฒนาที่ดิน ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณถนนราชพฤกษ์ หรือบริเวณทางแยกระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งเมื่อมีการเติบโตของธุรกิจจะทำให้มีการจ้างงานมากขึ้น รวมทั้งคาดว่าจะส่งผลกระทบให้ราคาที่ดินมีแนวโน้มที่สูงขึ้น 2) การพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของราษฎรตามแนวพื้นที่โครงการตัดผ่าน เนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นอาจจะส่งผลกระทบให้มีมลภาวะเพิ่มขึ้น	**ระยะดำเนินการ** - ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคม และผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืน - สร้างทางข้ามทางม้าลาย และติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณทางแยก บริเวณที่เป็นชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ซึ่งมีการสัญจรไปมาระหว่างสองฝั่งของเส้นทางมาก ทั้งนี้เพื่อความสะดวกและเพื่อปลอดภัยของราษฎรและผู้ขับขี่ยานพาหนะ	**ระยะดำเนินการ** การติดตามตรวจสอบระยะดำเนินการ ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ การใช้ประโยชน์จากโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการ ข้อคิดเห็นต่อโครงการ ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ทำการสำรวจข้อมูลภาคสนามโดยการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามและจัดทำรายงานผลการสำรวจพร้อมข้อเสนอแนะ โดยพิจารณาข้อมูลสถิติการร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาในแต่ละครั้ง ด้วยกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน ผู้ประกอบการ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน รพสต. และ

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 เศรษฐกิจสังคมและประชาสัมพันธ์ โครงการ (ต่อ)	เช่น ระดับเสียงดังรบกวนและมลภาวะทางอากาศ ฯลฯ		หน่วยงานราชการ ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางและผู้ใช้รถ-ใช้ถนน บริเวณพื้นที่โครงการปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 3 ปี แรกที่เปิดดำเนินการ
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	**ระยะก่อสร้าง** 1) ผลกระทบด้านสาธารณสุข ในการก่อสร้างโครงการ ผลกระทบด้านสาธารณสุขที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุบนท้องถนน ปัญหาโรคติดต่อภายในชุมชนคนงานก่อสร้าง ปัญหาด้านสุขอนามัยและสุขาภิบาลภายในชุมชนคนงานก่อสร้างที่ไม่ถูกสุขลักษณะ ซึ่งอาจทำให้เกิดโรคบางประเภท เช่น โรคท้องร่วงและโรคระบบทางเดินหายใจ ฯลฯ รวมถึงความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขในการรองรับผู้ป่วยภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้เนื่องจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองและเสียงดังเพิ่มขึ้น นอกจากนี้การก่อสร้างโครงการอาจทำให้จำนวนยานพาหนะในท้องถนนเพิ่มขึ้นจากกิจกรรม	**ระยะก่อสร้าง** - จัดให้มีการตรวจประเมินความปลอดภัย (safety audit) เพื่อให้มีการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นโดยกำหนดเป็นเอกสารแนบท้ายการประกวดราคาจ้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดการด้านสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานโครงการ และสถานที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะดังนี้ • จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอต่อพนักงานภายในสำนักงานโครงการและคนงานก่อสร้าง • จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่สำนักงานโครงการ และที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วน 15 คน/1 ห้อง	**ระยะก่อสร้าง** -

สผ.1-55

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเครื่องจักร/เครื่องมือขนาดใหญ่หรือการเดินทางของคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างฯ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้จำนวนอุบัติเหตุบนท้องถนนและการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานเพิ่มขึ้นได้ แต่ในการดำเนินการก่อสร้างจะต้องเตรียมมาตรการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว รวมถึงจัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นและแหล่งน้ำดื่มที่สะอาดและน้ำใช้อย่างเพียงพอแก่คนงาน จึงคาดว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในด้านสาธารณสุขจะอยู่ในระดับต่ำ 2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดหาคนงานก่อสร้าง โดยการดำเนินงานจำเป็นต้องมีการจัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เช่น ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงาน การใช้อุปกรณ์และเครื่องป้องกันส่วนบุคคลต่างๆ เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย หน้ากาก และรองเท้านิรภัย ฯลฯ ทั้งนี้คนงานก่อสร้างทั้งหมดจะได้รับการอบรมให้ความรู้	• จัดหาถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และประสานงานกับทางองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น อบต. และเทศบาลที่เกี่ยวข้อง ให้มีการเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นเพื่อนำไปกำจัดต่อไป • ภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้ทำการรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน รวมถึงการกำจัดถังบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่อยู่ใต้ดินให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามประกาศของกระทรวงมหาดไทยเพื่อการคุ้มครองสวัสดิการของคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตามมาตรการดังนี้ • ทำการอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และวิธีการรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ด้านความปลอดภัยและการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อนเข้าทำการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้การดำเนินงานโครงการอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนหรือทางหลวงเดิม (เช่น ถนนราชพฤกษ์ ถนนบางกรวย-ไทรน้อย และถนนกาญจนาภิเษก) จากกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเพิ่มสูงขึ้นได้หรืออุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจเกิดต่อราษฎร และในระหว่างการก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดมาตรการในการป้องกันและรักษาความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพรวมไปถึงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	• กำหนดผู้รับผิดชอบในการดูแลและตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ นอกจากนี้ต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าเกิดการชำรุด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน • กำหนดให้พนักงานในโครงการทั้งหมดสวมใส่เสื้อผ้าในการปฏิบัติงานในหน้าที่ต่างๆ ตามความเหมาะสมและใส่หมวกนิรภัยหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานบางประเภทต้องมีเครื่องป้องกันเพิ่มเติม เช่น แว่นตากันสะเก็ดจากงานเจีย สายรัดนิรภัย (ประเภทงานในที่สูง) และรองเท้านิรภัย ฯลฯ • ต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะเวลานานติดต่อกันไม่เกิน 8-10 ชม. สวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน • กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		90 เดซิเบล (เอ) เป็นระยะเวลานานติดต่อกันเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายจากเสียงเช่น ปลั๊กอุดหู (ear plugs) หรือที่ครอบหู (ear muffs) เพื่อลดการสัมผัสเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน หรือลดระยะเวลาการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังลง ทั้งนี้เพื่อให้การสัมผัสเสียงอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน • ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยา/สารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งการกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน • กำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ จะต้องปฏิบัติกฎจราจรอย่างเคร่งครัด • จัดกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบและอยู่ในบริเวณที่กำหนด เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		• ประกาศเตือนและกำหนดบทลงโทษขั้นรุนแรงแก่คนงานก่อสร้างที่ทะเลาะวิวาทกันเองหรือกับประชาชนในท้องถิ่น - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องมีเครื่องมือปฐมพยาบาลขั้นต้นอย่างเพียงพอ รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ที่สามารถปฐมพยาบาลขั้นต้นได้อย่างถูกต้องเพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น การส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรคต่างๆ การควบคุมและเฝ้าระวังโรคที่เป็นอันตรายและการแพร่ระบาดของโรคภายในกลุ่มคนงานฯ รวมทั้งติดต่อและประสานงานกับสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อเตรียมพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและปิดประกาศหมายเลขโทรศัพท์และที่ตั้งของสถานพยาบาลในบริเวณที่พักคนงาน สำนักงาน และพื้นที่ก่อสร้าง - เพื่อเป็นการป้องกันภัยที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง กำหนดให้ต้องระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างบริษัทรับเหมาต้องจัดให้มีการทำ	

ลงนาม.....
(นายสานิตย์ ศรีสุข)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....
(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		ประกันภัยสาธารณะ โดยอย่างน้อยต้องมีขอบเขตความรับผิดชอบต่อความเสียหายในกรณีดังนี้ • จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุหมู่ให้แก่พนักงาน และคนงานก่อสร้างทุกคน • การประกันภัยความเสียหายสาธารณะทั่วไป เช่น การประกันความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน • การประกันภัยรถยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างซึ่งอาจเกิดต่อทรัพย์สินหรือบุคคล	
	ระยะดำเนินการ ในระยะเปิดดำเนินการคาดว่าจะเกิด ความเสี่ยงต่อภาวะสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เช่น บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ เจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจจากการรับมลสารที่สำคัญ เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และปัญหาด้านสุขภาพจิตจากมลภาวะด้านเสียง ซึ่งเป็นผลกระทบระยะยาวเกิดขึ้น	**ระยะดำเนินการ** - สร้างทางข้าม ทางม้าลาย และติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณทางแยก บริเวณที่เป็นชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ซึ่งมีการสัญจรไปมาระหว่างสองฝั่งของเส้นทางมาก ทั้งนี้เพื่อความสะดวกและเพื่อปลอดภัยของราษฎรและผู้ขับขี่ยานพาหนะ	**ระยะดำเนินการ** -

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ตลอดระยะดำเนินโครงการ โดยโครงการต้องมีการจัดเตรียมมาตรการในการป้องกันแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทั้งในด้านแผนงานความปลอดภัยในด้านการจราจร คุณภาพอากาศ และระดับเสียง		
4.4 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	**ระยะก่อสร้าง** จากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลพบแหล่งโบราณสถานตามระยะห่างจากกึ่งกลางเส้นทาง ดังนี้ (1) ระยะห่างจากแนวกึ่งกลางเส้นทาง ไม่เกิน 100 เมตร ไม่พบแหล่งโบราณคดี และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ศาสนสถาน ชุมชนโบราณและแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ แต่อย่างใด (2) ระยะห่างจากแนวกึ่งกลางเส้นทาง 101-500 เมตร พบแหล่งโบราณคดี ศาสนสถาน ชุมชนโบราณและแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ที่อาจได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือนในระดับปานกลาง จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ วัดโบสถ์ดอนพรหม ระยะห่าง135 เมตร วัดสังวรพิมลไพบูลย์ ระยะห่าง 221 เมตร	**ระยะก่อสร้าง** - ต้องใช้เครื่องมืออุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่อยู่ในสภาพดี ไม่ปล่อยฝุ่นควันมากจนอาจลอยไปตกสะสมในบริเวณที่ตั้งโบราณสถานหรือสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ จนทำให้สถานที่เสื่อมความสง่างามได้ - กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ เจ้าหน้าที่ ดูแลบำรุงรักษาหรือตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้อยู่สภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - การก่อสร้างฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างทางยกระดับ กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะหน้าตัดกลม (circular bored pile) หรือหน้าตัดเหลี่ยม	**ระยะก่อสร้าง** -

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 โบราณคดีและประวัติศาสตร์ (ต่อ)	เรือนริมคลองอ้อมนนท์ เหนือวัดอัมพวัน ระยะห่าง 222 เมตร วัดบางเลนเจริญ ระยะห่าง 236 เมตร วัดอัมพวัน ระยะห่าง 239 เมตร เรือนไทยริมคลองอ้อมนนท์ เหนือวัดอัมพวัน ระยะห่าง 253 เมตร เรือนไทยอนุรักษ์ริมคลองอ้อมนนท์ ปากคลองตานิ่งเหนือวัดอัมพวัน ระยะห่าง 350 เมตร โดยมีผลการประเมินด้านคุณภาพอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน ดังนี้ 1. คุณภาพอากาศ 1)ความเข้มข้นฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด ในระยะก่อสร้าง ต่อโบราณสถานและศาสนสถานฯ อยู่ในช่วง 159.34-207.34 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ต่อลูกบาศก์เมตร 2) ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด ในระยะก่อสร้างต่อโบราณสถานและ	(barrette pile) เพื่อลดระดับการสั่นสะเทือน - การตอกเสาเข็มพืดเหล็ก (steel sheet pile) ระหว่างการก่อสร้างฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างทางยกระดับ จะต้องตอกเข็มพืดเหล็กให้ลึกจนพ้นชั้นดินเหนียวอ่อนถึงอ่อนปานกลาง จะช่วยกั้นและลดระดับการสั่นสะเทือนในระดับความลึกไม่ให้ไปรบกวนต่อพื้นที่โดยรอบ - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการเป็นระยะๆ และสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการกับวัดบางเลนเจริญ วัดโบสถ์ดอนพรหม วัดปรางค์หลวง วัดอัมพวัน และวัดสังวรพิมลไพบูลย์ โดยลงพื้นที่เพื่อรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นอย่างสม่ำเสมอ - ระหว่างปฏิบัติงาน หากพบหลักฐานทางโบราณคดี โบราณสถาน หรือโบราณวัตถุใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวทันที และแจ้งต่อสำนักศิลปากร	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 โบราณคดีและประวัติศาสตร์ (ต่อ)	ศาสนสถานฯ พบว่า อยู่ในช่วง 1.4333-2.6024 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน 3) ความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด ในระยะก่อสร้างต่อโบราณสถานและศาสนสถาน อยู่ในช่วง 37.66-43.65 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน 170 ส่วนในพันล้านส่วน 2. เสียง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\,(24)}$) ผลการประเมินระดับเสียงในระยะก่อสร้างต่อโบราณสถานและศาสนสถานอยู่ในช่วง 63.2-68.7 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) 3. แรงสั่นสะเทือน ผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างต่อโบราณสถานและศาสนสถานอยู่ในช่วง 0.003-0.162 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ปลอดภัยต่อโครงสร้าง	ในพื้นที่ให้มาดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนทางด้านโบราณคดีเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป	

สผ.1-63

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 โบราณคดีและประวัติศาสตร์ (ต่อ)	4. ระยะห่างจากแนวกึ่งกลางเส้นทาง 501-1,000 เมตร แหล่งโบราณคดี ศาสนสถาน ชุมชนโบราณและแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ ที่อาจได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือนในระดับเล็กน้อย จำนวน 13 แห่ง เช่น วัดปรางค์หลวง ระยะห่าง 511 เมตร วัดคงคา ระยะห่าง 548 เมตร เป็นต้น 5. ระยะห่างจากแนวกึ่งกลางเส้นทางมากกว่า 1,001-2,000 เมตร แหล่งโบราณคดี ศาสนสถาน ชุมชนโบราณและแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ ที่ไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง จำนวน 24 แห่ง เช่น วัดราษฎร์ประคองธรรม ระยะห่าง 1,010 เมตร เรือนไทยประยุกต์บูรณะใหม่ ระยะห่าง 1,075 เมตร เป็นต้น		
	ระยะดำเนินการ พิจารณาประเมินผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี ศาสนสถาน ชุมชนโบราณและแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ที่พบในระยะห่างจากแนวกึ่งกลางเส้นทาง 100-500 เมตร ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับต่ำ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ วัดโบสถ์ดอนพรหม ระยะห่าง	**ระยะดำเนินการ** - จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและด้านความสั่นสะเทือน พบว่าจะไม่ก่อผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์อันเนื่องมาจากการจราจรบนเส้นทางโครงการ จึงไม่ได้เสนอมาตรการในระยะนี้	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 โบราณคดีและประวัติศาสตร์ (ต่อ)	135 เมตร วัดสังวรพิมลไพบูลย์ ระยะห่าง 221 เมตร เรือนริมคลองอ้อมนนท์ เหนือวัดอัมพวัน ระยะห่าง 222 เมตร วัดบางเลนเจริญ ระยะห่าง 236 เมตร วัดอัมพวัน ระยะห่าง 239 เมตร เรือนไทยริมคลองอ้อมนนท์ เหนือวัดอัมพวัน ระยะห่าง 253 เมตร เรือนไทยอนุรักษ์ริมคลองอ้อมนนท์ ปากคลองตานิ่งเหนือวัดอัมพวัน ระยะห่าง 350 เมตร เรือนไทยอนุรักษ์ริมคลองอ้อมนนท์ ปากคลองตานิ่งเหนือวัดอัมพวัน ระยะห่าง 350 เมตร และวัดปรางค์หลวง ระยะห่าง 511 เมตร โดยมีผลการศึกษาดังนี้ 1. คุณภาพอากาศ 1) ความเข้มข้นรายชั่วโมงสูงสุดของก๊าซไนโตรไดออกไซด์ (NO_2) ในระยะดำเนินการต่อโบราณสถานและศาสนสถาน อยู่ในช่วง 28.37-37.07 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 170 ส่วนในพันล้านส่วน 2) ความเข้มข้นรายชั่วโมงสูงสุด ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในระยะดำเนินการต่อโบราณสถานและศาสนสถาน อยู่ในช่วง 1.432-2.603 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน		

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 โบราณคดีและประวัติศาสตร์ (ต่อ)	3) ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) ในระยะดำเนินการต่อโบราณสถานและศาสนสถาน อยู่ในช่วง 41.08-53.69 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (*Leq 24 hr*) ผลการประเมินในระยะดำเนินการต่อโบราณสถานและศาสนสถานอยู่ในช่วง 62.9-68.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) 3. แรงสั่นสะเทือน ภายหลังเปิดใช้โครงการอาจเกิดผลกระทบจากการสั่นสะเทือนของยานพาหนะที่วิ่งผ่าน และผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจะมีระดับต่ำ กรณีรถบรรทุกวิ่งผ่าน จะมีผลกระทบให้ผู้ที่อยู่ในระยะ 6 เมตร เกิดความเดือดร้อนรำคาญ (2.50 มิลลิเมตรต่อวินาที) แต่จะไม่ส่งผลใดต่ออาคารสิ่งปลูกสร้าง หรือโบราณสถานแต่อย่างใด		

ลงนาม.....
(นายสานิตย์ ศรีสุข)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....
(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ทัศนียภาพ	**ระยะก่อสร้าง** ในช่วงของการก่อสร้างจะเกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพตลอดแนวก่อสร้าง เนื่องจากความไม่เป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งการรื้อถอนหรือตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางที่จะก่อสร้างจึงคาดว่าผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีการปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ของพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสวยงามขึ้น	**ระยะก่อสร้าง** - ดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ - จัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - ใช้โครงสร้างกั้นเขตก่อสร้างและมีป้ายแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และควรมีการติดตั้งป้ายแสดงทัศนียภาพของโครงการในอนาคต เพื่อเป็นการช่วยลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพในจุดที่มีการก่อสร้าง - หลังจากการก่อสร้างเสร็จสิ้นลงแล้ว จะต้องทำการรื้อที่พักคนงาน รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์และเศษเหล็กต่างๆ ออกไปจากพื้นที่โครงการโดยทันที พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้สะอาดเรียบร้อย - เพื่อเป็นการเสริมสร้างภูมิทัศน์ที่ดีบริเวณพื้นที่โครงการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการปลูกต้นไม้และปรับปรุงทัศนียภาพตามแนวเส้นทางดังนี้	**ระยะก่อสร้าง** -

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ทัศนียภาพ (ต่อ)		• ตลอดเส้นทางโครงการออกแบบเป็นเกาะกลางถนนปลูกหญ้ามาเลเซีย หญ้านวลน้อย พลับพลึงทอง พลับพลึงตีนเป็ด และทางเท้าปลูกหนวดปลาหมึก • บริเวณจุดตัดถนน ยธ.2025 (ซอยวัดสวนแก้ว) ช่วงกิโลเมตรที่ 0+300 ถึงกิโลเมตรที่ 0+400 ออกแบบเป็น skywalk จะมีการปลูกหญ้ามาเลเซีย พลับพลึงทอง หางกระรอกแดง และปีบ • บริเวณจุดตัดถนนบางกรวย-ไทรน้อย ช่วงกิโลเมตรที่ 0+900 ถึงกิโลเมตรที่ 1+200 ออกแบบเป็นเกาะกลางถนนจะมีการปลูกหญ้ามาเลเซีย โกสน หางกระรอกแดง ลิ้นมังกร และชงโค • บริเวณใต้สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ช่วงกิโลเมตรที่ 2+500 ถึงกิโลเมตรที่ 2+900 ออกแบบเป็น waterfront จะมีการปลูกหญ้ามาเลเซีย คลอเดีย โกสน หางกระรอกแดง และนนทรี • บริเวณทางแยกต่างระดับกาญจนาภิเษก ช่วงกิโลเมตรที่ 3+500 ถึงกิโลเมตรที่ 4+000	

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 – ถนนกาญจนาภิเษก จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ทัศนียภาพ (ต่อ)		ออกแบบเป็นลานจอดรถ สนามฟุตซอล ทางเดิน ทางวิ่ง ทางจักรยาน จะมีการปลูกคลอเดีย หนวดปลาหมึก ราชพฤกษ์ หูกระจง กระถินณรงค์ ปีบ โสกน้ำ อินทนิลน้ำ แคแสด นนทรี ชมพูพันธุ์ทิพย์	
	ระยะดำเนินการ ในระยะเปิดดำเนินการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพตามแนวพื้นที่โครงการ เนื่องจากในสภาพปัจจุบัน พบว่า บางช่วงเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและที่รกร้างว่างเปล่า ยังไม่มีการตัดถนน ซึ่งรูปแบบทางแยกต่างระดับและสะพานจะทำการออกแบบในลักษณะที่กลมกลืนกับสภาพแวดล้อมและสอดคล้องกับลักษณะภูมิประเทศ เพื่อไม่ให้เกิดการขัดแย้งด้านทัศนียภาพ จึงคาดว่าผลกระทบโดยรวมจะอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการ** - บำรุงรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโต พร้อมทั้งดูแลตัดแต่งเรือนยอดและกิ่งก้านอย่างสม่ำเสมอ หากมีต้นไม้ตายให้ปลูกซ่อมแซมทันที	**ระยะดำเนินการ** -

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

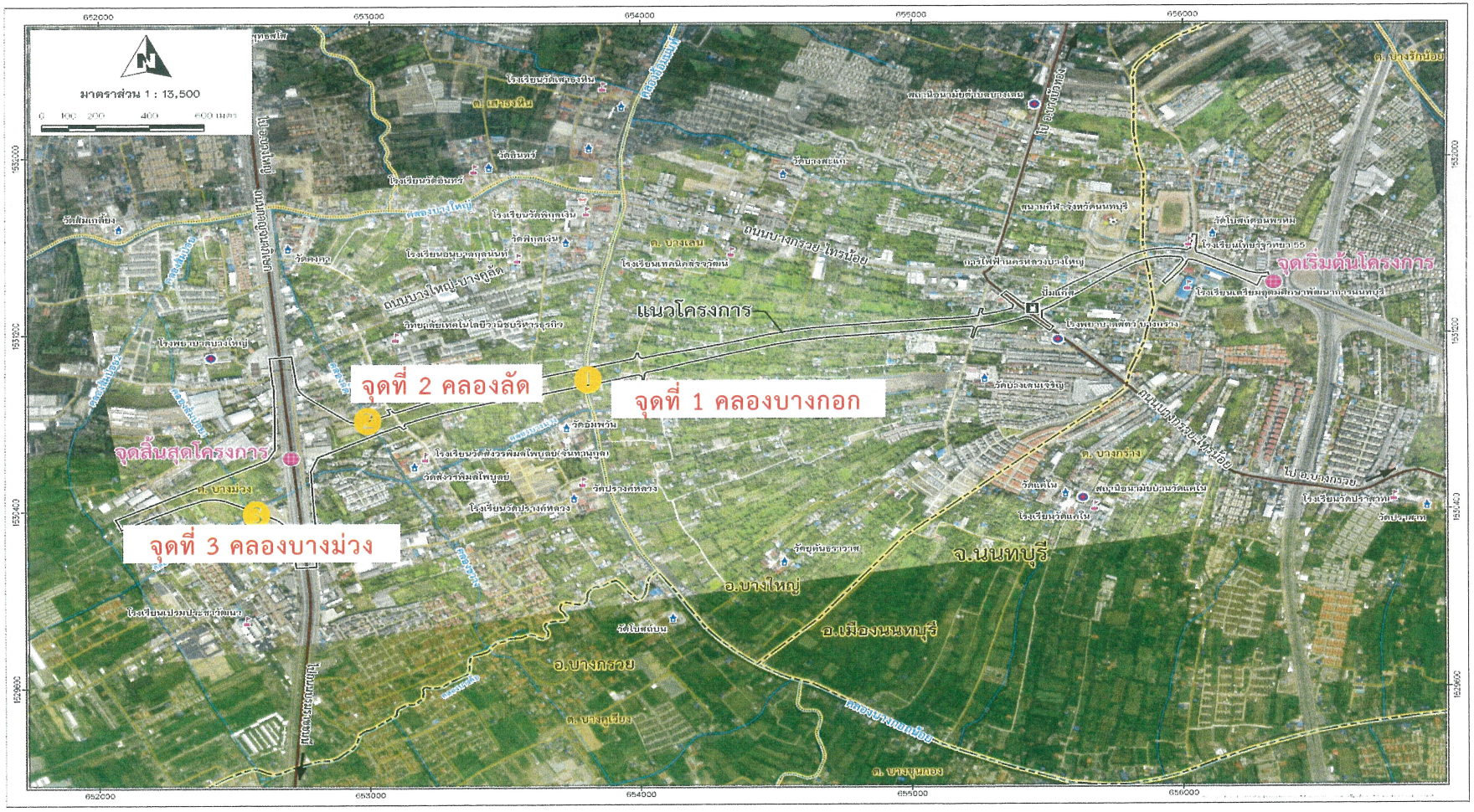
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 1 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่โครงการ

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

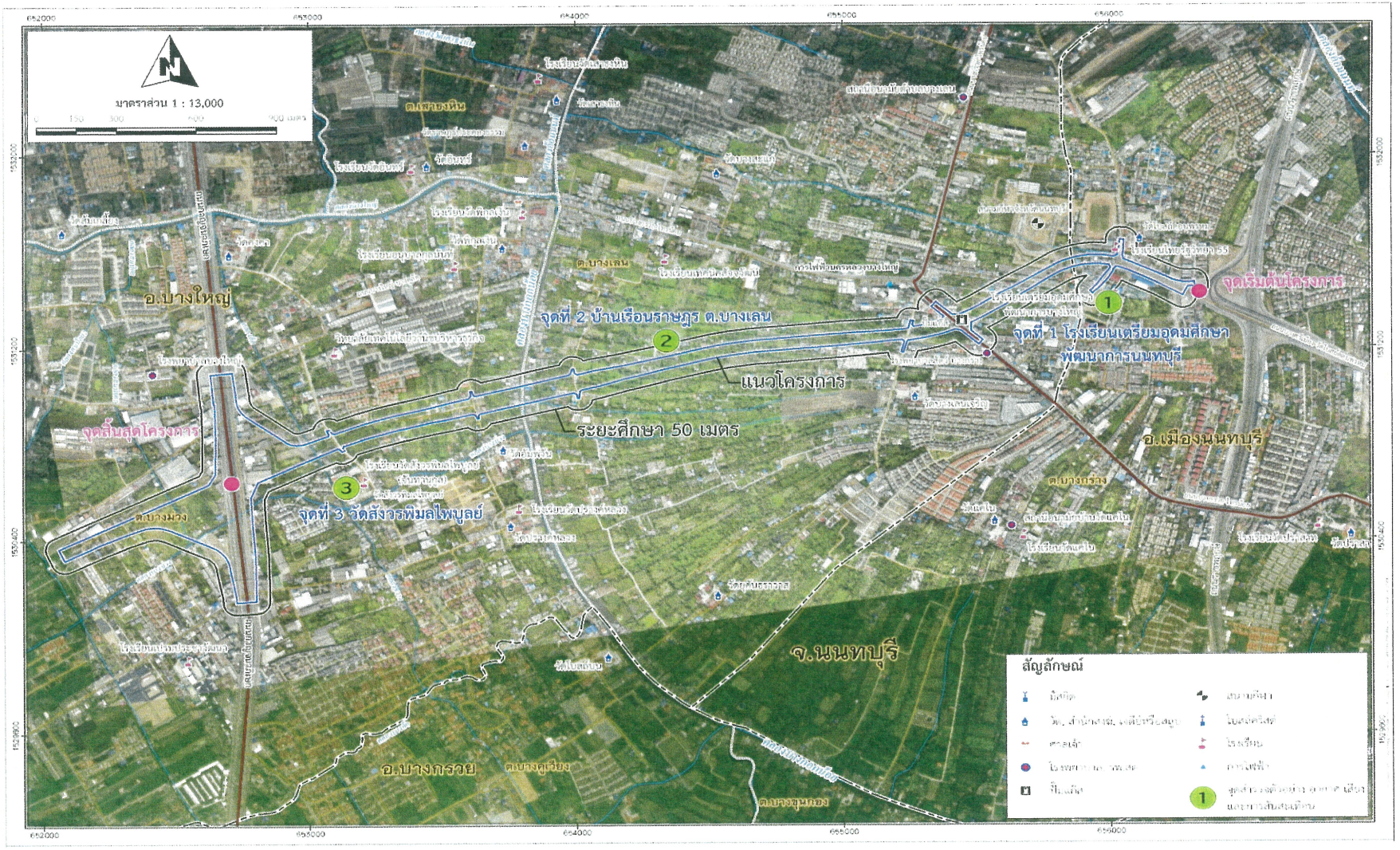
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 2 แสดงตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และการสั่นสะเทือนในพื้นที่โครงการ

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

รูปที่ 3 ตำแหน่งติดตั้งป้ายโครงไม้ขนาดใหญ่เพื่อการประชาสัมพันธ์โครงการแก่ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในช่วงก่อนการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้าง

ลงนาม.....

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา

วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
PANYA CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นางนงลักษณ์ เทียงดาห์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด