

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 6615 วันที่ 5 ต.ค. 60 เวลา 15.34
ออกวันที่ 6 ต.ค. 60 ถึง



ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕ / ว ๑๒๔๕๓

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(ระบบ) กส.รับที่ 4321/60
วันที่ 6 ต.ค. 2560 เวลา 9.36

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๐

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
กส.รับที่ 2586/60
วันที่ 10 ต.ค. 60
เวลา 9.29 น.

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๕.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองรายงานการประชุมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ธีระพงษ์ ลือพงษ์
ผู้อำนวยการกอง

ผู้อำนวยการกอง

ขอแสดงความนับถือ

เทียนอภิสิทธิ์
ผู้อำนวยการกอง
ที่เนียบตรงต่อไป

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดม วิชาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒ ต.ค. ๖๐

(นายวิจารย์ สิมาฉายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

(นายเร รุ่งทอร์นนิย)

รพท. - ๕๐๗.

๕ ต.ค. ๖๐

วิมลวรรณ นพประสิทธิ์
วิมลวรรณ นพประสิทธิ์
ผู้อำนวยการกอง
๒ ต.ค. ๖๐

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วทบ. 10๐๑.60

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

อมจ.
เจ้าหน้าที่กอง

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วทบ. - ๖๐๕.

10 ต.ค. 60

ธีระพงษ์ ลือพงษ์
ผู้อำนวยการกอง

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
10 ต.ค. 60

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐
วันพุธที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๓. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๔. พลเอก อาชาไนย ศรีสุข
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๕. นายชยพล ธิติศักดิ์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๖. นายจุมพล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๗. นายธนิตย์ เอนกวิทย์
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๘. นายบัณฑิตย์ ศรีพุทธางกูร
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๙. นายแพทย์ ดนัย อีวันดา
รองอธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๑๐. นางอนงค์ ไพจิตรประภาภรณ์
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๑๑. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |

๑๒. นางเยาวลักษณ์ จำปรัตน์
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๓. นายเจษฎา ศรีศึก
ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๔. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันช้อย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นายชัชชม อรรถภิญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายประเสริฐ ตปนียางกูร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุวิชัย รัศมิภูติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายแพทย์ สุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายอดิษฐ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายวิจารณ์ สิมมาฉายา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายวิษณุ เครืองาม
รองนายกรัฐมนตรี
รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๒. นายพิจิตต รัตตกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พลเอก เอกชัย จันทร์ศรี
ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นายเพทาย หมุดธรรม
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายปิโตรเลียมและปิโตรเคมี
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๓. นางสุนี ปิยะพันธุ์พงศ์
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นายธัญญา เนติธรรมกุล
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๖. นางอัษฎาพร ไกรพานนท์
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รักษาราชการแทน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



- | | | |
|---|--|-------------|
| ๗. นายภาคล ถาวรฤกษ์รัตน์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | |
| ๘. นายสมหมาย เตชวาล | รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี | |
| ๙. นางอรนุช หล่อเพ็ญศรี | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล | |
| ๑๐. นางสาวสาวิตรี ศรีสุข | ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม
แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๑. นายบำรุงศักดิ์ ฉัตรอนันท์เวช | ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่งทะเล และป่าชายเลน
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| ๑๒. นายพุดผิงค์ สุรพฤกษ์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๓. นายสุโข อุบลทิพย์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๔. นายอนุพันธ์ อธิรัตน์ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๑๕. นางสาววรรณมา เตียรธสุวรรณ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๑๖. นายประลอง คำรงค์ไทย | โฆษกกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี | | จำนวน ๖ คน |
| ๑๘. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | | จำนวน ๓ คน |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน ๔ คน |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | | จำนวน ๔ คน |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | | จำนวน ๒ คน |
| ๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ | | จำนวน ๒ คน |
| ๒๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ | | จำนวน ๑ คน |
| ๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ | | จำนวน ๑ คน |
| ๓๑. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน ๑๔ คน |
| ๓๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | | จำนวน ๒ คน |
| ๓๓. เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก | | จำนวน ๑ คน |
| ๓๔. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | | จำนวน ๓ คน |
| ๓๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๒ คน |
| ๓๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๒๗ คน |



ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|------------------------------------|--|
| ๑. นายแพทย์ อนุวัฒน์ สุตัญทวีบูลย์ | รองคณบดีฝ่ายนโยบายและแผน
คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล |
| ๒. นางสาวนาถวดี อุดมรัตน์โยธิน | หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน
คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล |
| ๓. นางพัชรี กระบิล | หัวหน้างานติดตามและประเมินผล
คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล |
| ๔. นายวิทวัส สวัสดิ์-ชูโต | รองกรรมการผู้จัดการใหญ่บริหารความยั่งยืน และวิศวกรรมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| ๕. นายชาญศักดิ์ ชื่นชม | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและบริหารโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| ๖. นายคณาธิป รัตนชู | ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| ๗. นายนิติสิทธิ์ จงพิทักษ์รัตน์ | ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ (ฝ่ายสำนักกรรมการฯ)
บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด |
| ๘. นายสมภพ เทพพานิช | ผู้ช่วยรองผู้จัดการใหญ่ (ฝ่ายเหมือง)
บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด |
| ๙. นายวิษณุ ทับเที่ยง | รองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ |
| ๑๐. นายอนุ กัลลประวิทย์ | ผู้อำนวยการสำนักบริหารสิ่งแวดล้อม
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ |
| ๑๑. นายระพี สุขยางค์ | กรรมการบริษัท
บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) |
| ๑๒. นายทินกร ก๊กเครือ | ผู้จัดการฝ่ายเหมืองหิน
บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) |
| ๑๓. นายกิตติ พงศ์เผ่านิลศิลา | ผู้จัดการฝ่ายบริหารโรงงานชะอำ
บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) |
| ๑๔. นายสมชาย มนต์บุรินทร์ | รองผู้ว่าการ (ฝ่ายวิชาการ)
รักษาการแทนผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค
การประปาส่วนภูมิภาค |
| ๑๕. นายสุวิทย์ เหลืองรัชพันธุ์ | ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง
การประปาส่วนภูมิภาค |
| ๑๖. นายประเสริฐ อັตตะนันท์ | รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๑๗. นายปัฐพงษ์ บุญแก้ว | วิศวกร
การรถไฟแห่งประเทศไทย |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

๕.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการรายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม โดยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วน ตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางราง ให้มีการเร่งดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่ ๒ เส้นทาง ซึ่งรวมถึงโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ด้วย โครงการฯ มีจุดเริ่มต้นที่ กม. ๒๑๗+๐๐๕ บริเวณสถานีหนองแก และสิ้นสุดที่ กม. ๓๐๑+๑๐๐ ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ ประมาณ ๑ กิโลเมตร เป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานกับทางรถไฟเดิม ในเขตทางกว้าง ๘๐ เมตร ระยะทางรวม ๘๔ กิโลเมตร ออกแบบจุดตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ (Grade Separation) มีจำนวน ๑๒ สถานี และป้ายหยุดรถ ๑ แห่ง ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ ๑๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป และ ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณที่มีข้อจำกัด ซึ่งคณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น สร้างรั้วที่บอยอย่างน้อย ๒ เมตร กันพื้นที่ก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ที่อยู่ติดกับชุมชน หรือพื้นที่อ่อนไหว ฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ส่วนกิจกรรมที่มีเสียงดังในพื้นที่ใกล้ชุมชน ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน และเลือกใช้อุปกรณ์ที่เกิดผลกระทบเรื่องเสียงน้อยที่สุด รวมทั้งดำเนินการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ สร้างความมั่นใจให้กับชุมชน มีศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ และพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เป็นต้น สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงคุณภาพน้ำผิวดิน รวมทั้ง ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สํารวจสัตว์ป่าตลอดแนวเส้นทางในเขตทาง หากพบสัตว์ป่าที่ถูกคุกคาม/สัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ ให้ประสานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อผลักดันออกจากพื้นที่ เป็นต้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจาก



คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๔๗ แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๑๐ น.



แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

เหตุผลในการเสนอรายงานฯ

เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการ ลำดับที่ 21 ระบุบนซองมวลงคนที่ใช้ร่าง...

เป็นโครงการที่จัดทำรายงานฯ เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง.....
เมื่อวันที่.....(โปรดแนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)

จัดทำรายงานฯ ตามความต้องการของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

อื่นๆ (ระบุ).....

วันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างจัดทำรายงานฯ..... 26 มีนาคม 2558.....

การขออนุญาตโครงการ

รายงานฯ นี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการอนุญาตจาก.....
(ระบุชื่อหน่วยงานผู้ให้อนุญาต) กำหนดโดย พ.ร.บ.....

มาตรา/ประเภทที่/ข้อ/ลำดับที่.....

รายงานฯ จัดทำขึ้นเพื่อประกอบขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

โครงการนี้ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

อื่นๆ (ระบุ).....

สถานภาพโครงการ (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

ก่อนการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

กำลังศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

ยังไม่ได้ก่อสร้าง

เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (แนบภาพถ่ายพร้อมระบุวันที่)

ทดลองเดินเครื่องแล้ว

เปิดดำเนินโครงการแล้ว

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่..... 4 กันยายน 2560.....

มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓

ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง นร วันที่มีมติ ๒๗/๐๔/๒๕๕๓

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓

คณะรัฐมนตรีมีมติดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ และเห็นชอบมติคณะกรรมการ รศก. ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการ รศก. เสนอ ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม วงเงินรวม ๑๙๕,๘๒๐.๕๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรแหล่งเงินที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินการ ตามความเห็นของคณะกรรมการ รศก.

๒. มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๕

ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง นร วันที่มีมติ ๒๐/๐๓/๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ณ จังหวัดภูเก็ต โดยได้พิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.)

๒. เห็นชอบตามมติที่ประชุมและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีตามผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ จังหวัดภูเก็ต และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุม และรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ดังนี้

๒.๑ ข้อเสนอของ กกร./สทท. จำนวน ๘ เรื่อง ได้แก่

๒.๑.๑ โครงการขยายถนนฝั่งอันดามัน (ทางหลวงหมายเลข ๔) ให้เป็นถนน ๔ ช่องทางจราจรทั้งระบบ ที่ประชุมมีมติให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเร่งรัดดำเนินการโครงการดังกล่าว ตั้งแต่แยกปฐมพร จังหวัดชุมพร - ระนอง - พังงา - ตรัง เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ - หมายเลข ๔๑๖ และหมายเลข ๔๑๘๔ - ด่านวังประจัน จังหวัดสตูล โดยให้ยึดเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเป็นหลัก และคำนึงถึงหลักความปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชน

๒.๑.๒ โครงการรถไฟทางคู่ภาคใต้ (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร - สุโขทัย-ลก และปาดังเบซาร์) ที่ประชุมมีมติให้กระทรวงคมนาคมศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการพัฒนาเร่งรัดระบบโครงการรถไฟทางคู่ภาคใต้ (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร - สุโขทัย-ลก และปาดังเบซาร์) ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่กระทรวงคมนาคมได้ศึกษาไว้ รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ (เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓) ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

หมายเหตุ จากเว็บไซต์ของสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (<http://www.cabinet.soc.go.th/soc>)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป</p>		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์</p> <p>1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>		<p>โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>		<p>2. ในกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไป ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>		<p>2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การเตรียมพื้นที่ในเขตทางรถไฟ ซึ่งมีไม่ยื่นต้นขนาด เล็กเหลือกระจายอยู่น้อยมาก รวมทั้งต้องมีการปรับเปลี่ยนพื้นที่ ในระยะนี้ไม่มีผลกระทบที่สำคัญต่อคุณภาพดิน ● วัสดุก่อสร้างมีดิน หิน ทราย สามารถจัดหาได้จากแหล่งผลิตที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ได้ตรวจสอบคุณภาพแล้ว และ ส่วนใหญ่ อยู่ในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จึงมีผลกระทบน้อย 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ดำเนินการเปิดหน้าดิน ชุดดิน ถมดิน บดอัดดินและก่อสร้างให้แล้วเสร็จเร็วที่สุดและดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันผลกระทบของการชะล้างพังทลายของดิน 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายหน้าดิน โดยเฉพาะช่วงที่มีฝนตกลงมาในระหว่างการก่อสร้าง 3. ให้อ่างกักวัสดุก่อสร้างและกองดิน ในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า และให้วางวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่องน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปิดประกาศห้ามมิให้มีการขุดดินโดยไม่ได้รับอนุญาตในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย 2. ตรวจสอบและมีการบำรุงรักษาเชิงป้องกันคันทางรถไฟ และตรวจสอบการถูกชะล้าง ปลุกพืชคลุมดิน บริเวณที่มีความลาดตามความเหมาะสมบริเวณแนวเส้นทางรถไฟโครงการโดยทั่วไปและโดยเฉพาะระหว่างช่วง กม.227+200 ถึง กม.229+500 ซึ่งเป็นช่วงที่ตัดดินออกใหม่เป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ จนกว่าจะเสถียร 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. คุณภาพอากาศ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จากการประเมินพบว่าความเข้มข้นของฝุ่นขนาดเล็กที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างและถูกพัดออกไปริมถนน = 11.6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ในกรณีเลวร้ายที่สุดรวมกับค่าความเข้มข้นเดิมแล้วมีค่าประมาณ 61.6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จึงสรุปว่าการก่อสร้างโครงการ (ปรับพื้นที่) จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง) ในระดับต่ำ ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดให้ได้ค่าเฉลี่ย 24 ชม. ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลบม. สำหรับมลพิษทางอากาศอื่น ๆ ที่เกิดจากอุปกรณ์ ได้แก่ เครื่องยนต์ดีเซลของรถขุด ตัก และรถเกรดดิน ซึ่งงานปรับปรุงถนนลำลองและปรับพื้นที่ซึ่งมีความกว้างไม่มาก เช่น การสร้างคันทางจะใช้อุปกรณ์ไม่มากนักและเป็นการใช้เวลาในระยะสั้น การขนส่งวัสดุก่อสร้างสำหรับโครงการมีความจำเป็นจะต้องสร้างถนนลำลองเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยส่วนใหญ่เป็นที่ว่างและมีบ้านเรือนพื้นที่ชุมชนตั้งอยู่ตามแนวสายทางบ้าง ดังนั้นกิจกรรมก่อสร้างในช่วงนี้ <u>อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับปานกลาง</u> 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> สร้างรั้วทึบชั่วคราวที่มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กันระหว่างพื้นที่ก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย เช่น การเปิดหน้าดิน การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง การขุดเจาะ การผสมคอนกรีต ที่อยู่ติดกับย่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ (ยกเว้นในกรณีที่ไม่ได้รับผลกระทบ) ฉีดพรมน้ำในบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ขณะมีการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้ปิดคลุมวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบหรือสิ่งปกคลุมให้มิดชิด ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ปล่อยสารมลพิษเกินกว่าที่มาตรฐานมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างทั้งแบบชั่วคราวและแบบถาวรให้อยู่ในสภาพดีเสมอตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ดัชนีที่ตรวจวัด ฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็ก และ ทิศทางและความเร็วลม พื้นที่ดำเนินการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างการก่อสร้าง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในระหว่างมีการปรับพื้นที่ ถมดิน ที่มีฝุ่นละอองมาก เมื่อมีการดำเนินการใกล้กับพื้นที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ (กม.218+500) โรงเรียนบ้านวังก้งพง (กม.232+500) โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการ ปรานบุรี (กม.235+400) โรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง (กม.259+000) โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี (272+100) <p>* ตรวจที่อาคารเรียนที่ใช้ในการเรียนการสอนและใกล้รางรถไฟที่สุด</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>แต่มีผลกระทบเฉพาะพื้นที่ ดังนั้นผลกระทบที่สำคัญก็คือฝุ่นละอองจากการที่รถบรรทุกจะวิ่งไปบนถนน ล่าลองตามแนวทางรถไฟในระหว่างการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ความเข้มข้นสูงสุดของสารมลพิษประเภทก๊าซมีผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต่ำมาก ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ และไม่มีผลกระทบที่สำคัญ <p>สรุประดับผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบจัดอยู่ในระดับต่ำ-ปานกลาง แต่ไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 	<p>6. ควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>7. ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดจนช่องทางการร้องเรียน ให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย</p> <p>8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p>	<p>3) ระยะเวลา : จำนวน 1 ครั้ง ๆ ละ 3 วัน ในช่วงที่มีการก่อสร้างใกล้พื้นที่อ่อนไหว</p>
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศทุกชนิดมีค่าต่ำไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณอาคาร สถานีรถไฟและย่านสถานีเป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อป้องกันปัญหาฝุ่นฟุ้งกระจาย และอาจใช้น้ำฉีดล้างพื้นเป็นครั้งคราว</p> <p>2. จัดระบบการจัดการจราจรเข้าออกบริเวณสถานีให้มี ความคล่องตัว โดยติดตั้งป้ายและสัญญาณจราจรเพื่อ บอกรหัสทาง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		3.จัดเตรียมพื้นที่จอดรถให้เพียงพอ พร้อมทั้งจัดพื้นที่จอดรับ-ส่งผู้โดยสารให้เป็นสัดส่วนและไม่กีดขวางการจราจร 4. ติดป้าย “ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถ” และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ถ้าจอดรถเป็นเวลานาน 5. ซ่อมบำรุงหัวรถจักรดีเซลให้อยู่ในสภาพดี ตามคู่มือการใช้งานเพื่อช่วยควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศ	
4. ระดับเสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ●การทำงานของเครื่องจักรกลในการก่อสร้างอาจทำให้เกิดมีเสียงดังรบกวนแก่ชุมชนได้ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะ การขุดดิน การตอกเสาเข็ม ในพื้นที่ที่ใกล้ชุมชนหรือผู้รับผลกระทบที่อ่อนไหว ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 7.00-18.00 น.เท่านั้น 2. เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องมือในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบเรื่องเสียงและความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด 3. ในการก่อสร้างเสาเข็ม ให้ใช้เสาเข็มเจาะหรือการกดด้วย Static Hydraulic ทั้งหมด สำหรับตำแหน่งที่ใกล้ชุมชนมากจำนวน 18 แห่ง ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> (1) sta 217+714 สร้าง สะพาน ใกล้เคียง สำนักสงฆ์เขาสันติ (2) sta 218+958 สร้าง สะพาน ใกล้เคียง บ้านหัวดอน (3) sta 220+007 สร้าง สะพาน ใกล้เคียง บ้านหัวดอน (4) sta 221+045 สร้าง overpass ใกล้เคียง พื้นที่ทหาร (5) sta 232+137 สร้าง สะพาน ใกล้เคียง บ้านดอนกร่าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียงในระยะก่อสร้างในพื้นที่ที่ไวต่อการได้รับเสียง โดยใช้เครื่องมือตรวจระดับเสียง โดยมีดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านเสียง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr.) (2) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) (3) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (4) ระดับเสียง L90 (5) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. ระดับเสียง (ต่อ)		(6) sta 232+450 สร้าง สะพาน ใกล้เคียง รร.บ้านวังกัฟง (7) sta 234+436 สร้าง สะพาน ใกล้เคียง บ้านนาอ้อย (8) sta 234+555 สร้าง overpass ใกล้เคียงบ้านท่าข้าม (9) sta 235+282สร้าง สะพาน ใกล้เคียง รร.เตรียมอุดมฯ (10) sta235+686สร้าง สะพาน ใกล้เคียง รร.อนุบาลปราณบุรี (11) sta 246+562สร้าง สะพาน ใกล้เคียง บ้านหนองคาง (12) sta 254+200สร้าง u-turn ใกล้เคียง บ้านสามร้อยยอด (13)sta 258+737 สร้าง U-turn ใกล้เคียง รร.บ้านนาวัลเปรียง เฉพาะตำแหน่งนี้ต้องมีมาตรการเพิ่มเติมคือมีผนังกันเสียงชั่วคราวอาจทำด้วย แผ่นเหล็กชุบสังกะสี (Galvanized Sheet steel) มีความหนาไม่น้อยกว่า 0.55 มิลลิเมตร ซึ่งสามารถลดเสียงที่ผ่านผนังได้ในช่วง 500-1000 Hz ได้ 20-23 เดซิเบล หรือทำด้วยวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกัน โดยติดตั้งผนังกันเสียงชั่วคราวความสูง 3 เมตร บนแท่นคอนกรีตกันเขตการก่อสร้างระหว่างตำแหน่งก่อสร้างกับชุมชน (14) sta 272+251 สร้าง สะพาน ใกล้เคียง ชุมชนกุยบุรี (15) sta 279+315 สร้าง สะพาน ใกล้เคียง รร.วัดบ่อนอก (16) sta 293+878 สร้าง สะพาน ใกล้เคียง บ้านหาดเสด็จ (17) sta 294+882 สร้าง สะพาน ใกล้เคียง บ้านคั่นกระได (18) sta 295+886 สร้าง overpass ใกล้เคียง บ้านคั่นกระได	2) พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ จุดก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โรงเรียน โดยตรวจวัดระดับเสียงจุดละ 3 วัน เฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่ <u>ทั้ง 5 แห่ง</u> จุดตรวจวัดให้กำหนดที่ผู้รับเสียงที่ใกล้ที่สุดและสามารถตั้งเครื่องวัดได้ (1) โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ (กม.218+500) (2) โรงเรียนบ้านวังกัฟง (กม.232+500) (3) โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี (กม.235+400) (4) โรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง (กม.259+000) (5) โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี (272+100) * ตรวจที่อาคารเรียนที่ใช้ในการเรียนการสอนและใกล้รางรถไฟที่สุด 3) ระยะเวลา จำนวน 2-4 ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมเสียงดังจาก การก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ดังกล่าว หากไม่มีเสียงดัง ก็ไม่ต้องตรวจวัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. ระดับเสียง (ต่อ)		<p>4. บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ</p> <p>5. ในกรณีก่อสร้างใกล้กับสถานศึกษา ให้ประสานกับสถานศึกษาเรื่องกำหนดเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบต่อการเรียนการสอน</p> <p>6. ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียน ให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เป็นระยะ ๆ</p> <p>7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่าง ๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>8. ให้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับบุคลากรที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังตามเกณฑ์ในประกาศของกระทรวงแรงงาน</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. ระดับเสียง (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงจากรถไฟในปี 2563-2592 พบว่าทุกปีมีค่าระดับเสียงที่ตำแหน่งผู้รับผลกระทบต่ำกว่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปของประเทศไทยไม่เกิน 70 เดซิเบลเอใน 24 ชั่วโมง โดยพบว่าในระยะที่ห่างจากรางรถไฟ 30 เมตร ซึ่งเป็นตำแหน่งของโรงเรียนเตรียมอุดมพัฒนาการปราณบุรี (กม.ที่ 235+400)เป็นตำแหน่งผู้รับผลกระทบที่ใกล้ที่สุด ในปี 2563-2592 มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 65.3-68.3 เดซิเบลเอ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดระบบการจัดการจราจรเข้าออกบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัว โดยติดตั้งป้ายและสัญญาณจราจรเพื่อบอกทิศทาง จัดเตรียมพื้นที่จอดรถให้เพียงพอ พร้อมทั้งจัดพื้นที่จอดรับ-ส่งผู้โดยสารให้เป็นสัดส่วนและไม่กีดขวางการจราจร จัดให้มีการซ่อมบำรุงหัวรถจักรดีเซลให้อยู่ในสภาพดีตามคู่มือการใช้งาน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) พื้นที่และดัชนีที่ตรวจวัด ตรวจวัดระดับเสียงที่โรงเรียนเตรียมอุดมพัฒนาการปราณบุรี (กม.ที่ 235+400) ตรวจที่อาคารเรียนที่ใช้ในการเรียนการสอนและใกล้รางรถไฟที่สุดโดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr.) (2) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) (3) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (4) ระดับเสียง L₉₀ (5) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) <p>2) ระยะเวลา : ตรวจวัดปีละหนึ่งครั้ง ครั้งละ 3 วัน ในปีที่เปิดดำเนินการ และหลังจากนั้นทุก 5 ปี</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.ความสั่นสะเทือน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบที่สำคัญที่สุดมาจากการที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างวิ่งเข้าออกบนถนนลาลองหรือผ่านถนนในเขตชุมชน จากการคำนวณผลกระทบที่เกิดจากการมีรถบรรทุกหนักแล่นผ่าน ไม่มีผลกระทบต่ออาคารที่อยู่อาศัยตามมาตรฐานของประเทศไทยหรือเกณฑ์ของ DIN 4150 แต่อาจรู้สึกได้ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจะต้องแจ้งประชาชนหรือผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเมื่อจะมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน อย่างน้อย 1 สัปดาห์ ในการก่อสร้างเสาเข็ม ให้ใช้เสาเข็มเจาะหรือการกดด้วย Static Hydraulic ทั้งหมด สำหรับตำแหน่งที่ใกล้ชุมชนจำนวน 18 ตำแหน่ง ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันเรื่องระดับเสียง ให้ทำการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากในช่วงเวลากลางวัน (07.00 น. -18.00 น.) ในพื้นที่ที่มีผู้รับผลกระทบอยู่ใกล้ รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ความสามารถในการรองรับของถนน โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุก และควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็ว ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกสัปดาห์ โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเพื่อไม่ให้เกิดความสั่นสะเทือนที่ผิดปกติ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>		<p>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ฌ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว</p> <p>7. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการป้องกันหรือแก้ไขปัญหา หากเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับความสั่นสะเทือนจากรถไฟตามปกติจะไม่เกินค่าที่รู้สึกได้ที่ระยะห่างกว่า 20 เมตรจากรางรถไฟ จากผลการประเมินพบว่าไม่มีสถานที่ใดที่จะได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนที่สำคัญ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ให้มีการตรวจสอบและมีการบำรุงรักษาสภาพพื้นผิวทางรถไฟให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดปัญหาเรื่องความสั่นสะเทือน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6.อุทกวิทยาและการระบายน้ำ	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> วัสดุที่ไม่ใช้แล้วหากกองไว้ในพื้นที่เขตทางรถไฟ อาจกีดขวางทางไหลของน้ำ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> หากมีวัสดุที่เหลือจากการเตรียมพื้นที่และไม่ได้ใช้ในการก่อสร้างอีกแล้ว ให้พิจารณานำไปจัดเก็บในที่เหมาะสม จำกัดการตัดต้นไม้และการถากถางพืชคลุมดินในพื้นที่ในการก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย หรือวัสดุเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำใกล้พื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p>
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบจัดอยู่ในระดับต่ำ เพราะโครงการมีการจัดการระบายน้ำที่ดี การดำเนินโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพน้ำท่วมไปจากเดิม เพราะเป็นการสร้างทางโดยการขยายเส้นทางจากแนวเดิม 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ดูแลรักษาระบบระบายน้ำบริเวณสถานี ตลอดจนร่องน้ำตามแนวทางรถไฟอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการสะสมของเศษวัสดุหรือสิ่งสกปรกต่าง ๆ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>7.คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ไม่มีผลกระทบที่สำคัญ เพราะการเตรียมพื้นที่ การก่อสร้างสำนักงานโครงการ ที่พักคนงาน ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติมาก โดยมีการกำหนดไว้ว่าที่พักคนงานและสถานที่กองเก็บวัสดุ และอุปกรณ์การก่อสร้าง จะไม่สร้างใกล้แหล่งน้ำในระยะ 50 เมตร ● พื้นที่การก่อสร้างสถานีส่วนใหญ่ ไม่มีแหล่งน้ำธรรมชาติใกล้เคียง ส่วนสถานีปราณบุรีมีแม่น้ำปราณบุรีอยู่ใกล้ประมาณ 500 เมตร ผลกระทบจากการทิ้งน้ำเสียโดยตรงจึงไม่มี และโครงการกำหนดมาตรการในเรื่องการป้องกันน้ำเสียจากการก่อสร้างอย่างเข้มงวด 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำที่มีความสำคัญ เช่น แม่น้ำกุยบุรี แม่น้ำปราณบุรี ให้พิจารณาก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด 2. การตั้งสำนักงานชั่วคราวที่พักคนงานพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุรวมถึงการกองดิน ทวาย และวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง 3. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปกำจัดทุกวัน 4. ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 5. สำนักงานก่อสร้างโครงการและที่พักคนงานต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลอย่างเพียงพอในสัดส่วนคนงาน 20 คนต่อ 1 ห้อง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด ส่วนของเสียและสิ่งปฏิกูลจากที่พักคนงานต้องสุบไปทิ้งหรือนำไปกำจัด/บำบัดให้ถูกต้อง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ผ่านแหล่งน้ำผิวดินจำนวน 4 แห่ง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้าง จึงต้องตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด ค่า pH, DO, BOD, TSS, TDS, Nitrate, Phosphate, Oil and Grease, Total Coliform Bacteria and Fecal Coliform Bacteria</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ จุดเก็บคุณภาพน้ำจำนวน 4 แห่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แม่น้ำปราณบุรี 2. คลองชลประทาน หมู่ที่ 2 ตำบลปราณบุรี 3. แม่น้ำกุยบุรี 4. คลองบางนางรม <p>การดำเนินการ : จำนวน 1 ครั้ง ระหว่างที่มีการก่อสร้างงานดินใกล้เคียง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7.คุณภาพน้ำผิวดินและ นิเวศน์ทางน้ำ (ต่อ)		6. บำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราวและบ้านพักคนงานด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 7. ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ในระยะดำเนินการจะมีน้ำเสียที่เกิดที่สถานี จากห้องน้ำห้องส้วม บ้านพักเจ้าหน้าที่ ซึ่งทุกสถานีจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ที่มีประสิทธิภาพเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสถานีต่าง ๆ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรถไฟ รวมทั้งผู้โดยสารที่เข้ามาใช้สถานีรถไฟ 2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย ที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอในทุกสถานีรถไฟ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร 3. จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และบำรุงรักษาอุปกรณ์ของระบบให้ใช้การได้ดีอยู่เสมอ หากพบชำรุดเสียหายให้รีบซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็วที่สุด 4. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงห้องส้วมบนขบวนรถไฟให้มีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วม และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>8.นิเวศวิทยาทางบก- ป่าไม้</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ●การดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อทรัพยากรป่าไม้ เนื่องจากสภาพนิเวศของพื้นที่ดำเนินการเป็นพื้นที่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติและเป็นพื้นที่ในเขตทางรถไฟ ●ในพื้นที่ดำเนินการไม่มีไม้ชนิดใดอยู่ในสถานภาพถูกคุกคามตาม IUCN (2014) รวมทั้งไม่มีพืชชนิดใดปรากฏอยู่ใน THAILAND RED DATA: PLANTS ของ สผ. (2006) และพืชถิ่นเดียวและพืชหายากของประเทศไทย 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมผู้รับเหมาให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น 2. เพื่อลดผลกระทบต่อพืชพรรณของชุมชน ดังนั้นไม้ดอก ไม้ประดับใดสามารถย้ายได้ จึงควรขุดย้ายไปปลูกในพื้นที่ใหม่ ในกรณีของไม้ยืนต้นหากมีความเหมาะสมสามารถย้ายไปปลูกในพื้นที่ใหม่ได้ 3. ประสานงานกรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อเข้าไปเก็บเมล็ดไม้ชนิดต่างๆ เพื่อนำไปเพาะปลูกตามโครงการปลูกป่าของกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ติดตามตรวจสอบให้การดำเนินงานจำกัดอยู่แต่เฉพาะในพื้นที่ดำเนินการที่กำหนดไว้ ไม่ให้ไปดำเนินการกิจกรรมออกนอกขอบเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ●เส้นทางรถไฟช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ เป็น การดำเนินการในพื้นที่เขตทางรถไฟ ซึ่งเป็นพื้นที่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติและมีได้มีสภาพนิเวศเป็นป่าไม้ ประกอบกับเป็นพื้นที่จำกัดอยู่แต่ในแนวเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ปิดประกาศห้ามไม่ให้ตัดต้นไม้หรือจับหรือทำลายสัตว์ในพื้นที่ในขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด 2.ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำโครงการศึกษาเกี่ยวกับการกัดเซาะชายฝั่งและการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตามแนวโครงการในอนาคต 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>9.นิเวศวิทยาทางบก- สัตว์ป่า</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จากการสำรวจความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ พบความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าอย่างน้อย 180 ชนิด โดยสัตว์ป่าส่วนใหญ่ที่พบเป็นนกเกือบทั้งหมดจัดเป็นกลุ่มนกทุ่ง ต้องการถิ่นที่อยู่อาศัยเป็นทุ่งโล่ง หรือพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งสามารถพบเห็นได้ทั่วไปตามพื้นที่เกษตรกรรมของประเทศ จากการสำรวจพบว่า สัตว์ทุกชนิดที่สำรวจพบในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการไม่มีสัตว์ชนิดใดมีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนหรืออยู่ในสถานภาพถูกคุกคามแต่ประการใด ดังนั้นการดำเนินโครงการมีผลกระทบต่อสัตว์ป่าในระดับต่ำ ทั้งนี้เนื่องจากสัตว์สามารถเคลื่อนย้ายเข้าไปอาศัยและหากินในพื้นที่ข้างเคียงซึ่งมีระบบนิเวศแบบเดียวกัน 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> มีการป้องกันการลักลอบล่าสัตว์ป่าโดยมีการตีตประกาศห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ในพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ประสานงานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ในพื้นที่เพื่อป้องกันปัญหาการเกิดอันตรายต่อสัตว์ที่อาจเดินเข้ามาในเขตของการเดินรถไฟ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชในการจัดทำแผนการผลักดันสัตว์ป่าที่ถูกคุกคาม เช่น เสือปลา นกยูง และค้างแว่นถิ่นใต้รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทาง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการสำรวจสัตว์ป่าตลอดแนวเส้นทางในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะสัตว์ป่าที่ถูกคุกคาม เช่น เสือปลา นกยูง และค้างแว่นถิ่นใต้ รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ ที่อาจหลงเข้ามาบริเวณที่มีการก่อสร้าง หากพบสัตว์ประเภทดังกล่าวให้ประสานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชเพื่อดำเนินการตามแผนในการผลักดันสัตว์ป่าดังกล่าวออกไปจากเขตพื้นที่ของการรถไฟ</p> <p>ระยะเวลา: ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง /ปี ในระยะก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>9. นิเวศวิทยาทางบก- สัตว์ป่า (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ในระยะดำเนินการ สัตว์ป่าหลายชนิดสามารถกลับเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตทางรถไฟทั้งเป็นพื้นที่อยู่อาศัยและพื้นที่หากินได้ ตัวอย่างเช่น สัตว์ในกลุ่มหนู และนกหลายชนิด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดประกาศห้ามมิให้มีการลักลอบเข้ามาจับสัตว์ป่าในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยเคร่งครัด 2. ให้ประสานงานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ในพื้นที่เพื่อป้องกันปัญหาการเกิดอันตรายต่อสัตว์ที่อาจเดินเข้ามาในเขตของการเดินรถไฟ 3. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชในการจัดทำแผนการผลักดันสัตว์ป่าที่ถูกคุกคาม เช่น เสือปลา นกยูง และค้างแว่นถิ่นใต้รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทาง 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการสำรวจสัตว์ป่าตลอดแนวเส้นทางในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะสัตว์ป่าที่ถูกคุกคาม เช่น เสือปลา นกยูง และค้างแว่นถิ่นใต้ รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ ที่อาจหลงเข้ามาบริเวณที่มีการก่อสร้างหากพบสัตว์ประเภทดังกล่าวให้ประสานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชเพื่อดำเนินการตามแผนในการผลักดันสัตว์ป่าดังกล่าวออกไปจากเขตพื้นที่ของการรถไฟ</p> <p>ระยะเวลา: ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง /ปี เป็นเวลา 3 ปี หลังจากเปิดดำเนินการ</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>10.การคมนาคมขนส่ง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การก่อสร้างจะมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยมีการจัดการให้มีจำนวนเที่ยวเฉลี่ยในการขนต่อวันเพื่อเข้าในพื้นที่ก่อสร้างแต่ละแห่งไม่มากนัก เพื่อลดผลกระทบต่ออาคารคมนาคมตามถนนในพื้นที่โดยรอบ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามแนวเส้นทางก่อนการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถหลบหลีกไปใช้เส้นทางอื่นได้ ในกรณีที่มีการก่อสร้างทางลอด ทางข้าม ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณที่ได้มาตรฐาน ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนอย่างน้อยประมาณ 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 2. การทำทางเบี่ยงให้ใช้ป้ายบอกทางซึ่งให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน โดยมีการติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงที่ก่อสร้างเป็นระยะ เช่น ที่ระยะประมาณ 1 กิโลเมตร ระยะประมาณ 500 เมตร และระยะประมาณ 200 เมตร 3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน 4. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 5. สำหรับการก่อสร้างที่คร่อมถนนเดิม ต้องวางแผนการก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงการปิดถนนหรือหากจำเป็นต้องจัดทางเบี่ยงให้มีจำนวนช่องจราจรที่พอเพียง 6. ควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้ามาในพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10.การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>7. หากการขนส่งวัสดุของโครงการทำให้ถนนในพื้นที่ของชุมชนเกิดการชำรุดเสียหาย ให้ทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม</p> <p>8. ในการก่อสร้างถนนชั่วคราวในพื้นที่โครงการให้มีมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างดังนี้</p> <p>8.1 ให้ผู้รับเหมา เป็นผู้ติดตั้งแผงกั้น กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจร แสงสว่างและไฟกระพริบ สัญญาณธง และป้ายจราจรแขวนให้ถูกต้องตามมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>8.2 จะต้องมีการเบี่ยงช่องจราจรที่จะผ่านพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>8.3 ในกรณีที่ทำได้ต้องจัดให้มีช่องทางการจราจรในถนนหลักอย่างน้อย 2 ช่อง ในแต่ละทิศทาง</p> <p>8.4 ในการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหาอุปกรณ์ แผงกั้นผ้าใบ หรืออื่นๆ มาปิดกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อมิให้ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ไปรบกวนประชาชนที่พักอาศัยหรือใช้เส้นทางนั้น รวมถึงต้องทำความสะอาดล้อรถยนต์ทุกคัน ที่เข้าออกพื้นที่ตามมาตรฐานควบคุมการก่อสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10.การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		8.5 จัดให้มีมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง 8.6 มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อแสดงการเตือนล่วงหน้าก่อนเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้าง	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ในระยะเปิดดำเนินการ มีประชาชนเข้ามาใช้บริการรถไฟที่สถานี อาจทำให้เกิดปัญหาเรื่องพื้นที่จอดรถ และการจราจรบริเวณสถานีได้ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดระบบจราจรบริเวณสถานีรถไฟให้มีความคล่องตัว โดยติดตั้งป้ายและสัญญาณจราจรเพื่อบอกทิศทาง 2. จัดพื้นที่จอดรถให้เพียงพอและจัดพื้นที่จอดรถรับส่งผู้โดยสารให้เป็นสัดส่วนไม่กีดขวางทางจราจร 3. ให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกทั้งในบริเวณทางเข้าออก และบริเวณที่จอดรถ โดยเฉพาะสถานีรถไฟขนาดกลางและสถานีรถไฟที่มีลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11.การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การดำเนินการก่อสร้างอยู่ในเขตทางเดิมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ใกล้เคียง และไม่มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ประโยชน์ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในเขตทางเท่านั้น เพื่อไม่ให้เป็นการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● แนวเส้นทางโครงการผ่านเขตชุมชนเมือง และจะมีผลต่อการขยายตัวของชุมชนเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่แนวทางรถไฟตัดผ่าน ดังนั้นผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินการในด้านการใช้ที่ดินจะส่งผลกระทบในทางบวกทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวในอนาคต 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเพื่อป้องกันไม่ให้มีการบุกรุกเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยสม่ำเสมอ หากพบว่ามีกรณีการบุกรุกให้ดำเนินการตามกฎหมาย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>12.สาธารณสุขโรคและ สาธารณสุขการ</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● การก่อสร้างอาจต้องมีการย้ายสาธารณสุขโรคทำให้เกิดผลกระทบในช่วงสั้น 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ก่อนเริ่มการก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณสุขโรคที่เกี่ยวข้องในการวางแผนรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณสุขโรคต่าง ๆ 2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณสุขโรค รับทราบเกี่ยวกับแผนการรื้อย้ายล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ 3. ดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณสุขโรคต่าง ๆ ในช่วงเวลาที่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือธุรกิจต่าง ๆ 4. แสดงตำแหน่งของระบบสาธารณสุขโรคที่จะทำการรื้อย้าย โดยการปักหมุด ตอกหลัก หรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใด จากจุดเริ่มต้นไปจนถึงจุดสิ้นสุดที่จะทำการรื้อย้าย ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการรื้อย้ายระบบสาธารณสุขโรค ให้เป็นไปตามรูปแบบและแนวทางปฏิบัติที่กำหนดโดยคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12.สาธารณสุขโรคและ สาธารณูปการ (ต่อ)		5. อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระหว่างกรรื้อย้ายระบบสาธารณสุขโรค และติดตั้งเครื่องหมายจราจรสัญญาณป้องกันอันตรายต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้าหน้าที่จราจรโดยเคร่งครัด	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ● หากไม่มีดูแลการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในระบบสาธารณสุขโรค จะเกิดผลกระทบต่อการใช้งาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. จัดให้มีการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ในระบบประปา และระบบไฟฟ้าของสถานีให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ 2. รณรงค์ขอความร่วมมือจากพนักงานประจำสถานีรถไฟให้ประหยัดพลังงาน ประหยัดน้ำ และรณรงค์ขอความร่วมมือจากผู้โดยสารและพนักงานประจำสถานีรถไฟให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13.การจัดการขยะมูลฝอย	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● การก่อสร้างจะมีคนงานเข้ามา และจะมีการกำเนิดขยะมูลฝอย สำหรับคนงานก่อสร้างคาดว่าจะมีการผลิตมูลฝอยทั่วไปในอัตราประมาณ 1 กก.ต่อคนต่อวัน (ผลการสำรวจของกรมควบคุมมลพิษในปี 2556) ● สำหรับปริมาณสูงสุดของขยะในพื้นที่พักของคนงาน คาดว่ามีขยะประมาณ 80 กิโลกรัม/วัน หรือ 167 ลิตร/วัน และพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง คาดว่ามีขยะประมาณ 114 กิโลกรัม/วัน หรือ 238 ลิตร/วัน 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ตั้งไว้ตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณบ้านพักคนงาน และสำนักงานก่อสร้าง พร้อมทั้งตรวจสอบ ดูแล รักษาภาชนะรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดี และให้มีการเก็บขนขยะไปกำจัดอย่างถูกวิธี 2. ห้ามทิ้งขยะ และเศษวัสดุก่อสร้าง ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 3. จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p>
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● จากการประเมินคาดว่าเมื่อเปิดดำเนินโครงการมีจำนวนขยะที่เกิดขึ้นจากผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นรวมทุกสถานีแล้วไม่เกิน 1-2 ตัน/วัน ซึ่งเมื่อกระจายไปหลายสถานีก็จะมีจำนวนแต่ละแห่งน้อยมาก 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีถังขยะประจำอาคารสถานี และให้มีการรวบรวมและจัดการขยะมูลฝอยอย่างเหมาะสม 2. ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานในอาคารสถานีและผู้โดยสารคัดแยกประเภทมูลฝอย โดยแยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย ก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย และประสานงานกับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขนขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>14. เศรษฐกิจ และสังคม</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ชุมชนโดยรอบอาจได้รับข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้า และกิจกรรมต่างๆของโครงการไม่ทั่วถึง จึงควรทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างของโครงการแก่ชุมชนเป็นระยะ ตลอดเวลาการก่อสร้างของโครงการ • เรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อน รำคาญหรือปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ • คาดว่าจะมีผลกระทบต่ออาชีพค้าขายของผู้ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ แม้ว่าก่อสร้างจะใช้พื้นที่เขตทางรถไฟเป็นหลัก อาจมีผลกระทบด้านการกีดขวาง • แนวเส้นทางส่วนใหญ่ใช้พื้นที่ในแนวเขตทางรถไฟปัจจุบัน แต่มีชุมชนอยู่ประชิดเส้นทางหลายแห่ง อาจมีปัญหาขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับประชาชนในชุมชนได้ จึงมีผลกระทบด้านลบระดับน้อยปานกลาง • การจ้างงาน จะทำให้เศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น เป็นการสร้างงานและประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น เป็นผลกระทบด้านบวกระดับปานกลาง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในช่วงการเตรียมงานเพื่อการก่อสร้างโครงการจำเป็นต้องมีหน่วยงานผู้รับผิดชอบ คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมอบหมายให้ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เพื่อสานสัมพันธ์และสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนและคลายความห่วงกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง คือ คริวเรือนที่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างรถไฟทางคู่หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ให้อยู่ในความควบคุมอย่างใกล้ชิดของบริษัทที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานและหน่วยงานผู้รับผิดชอบ 2. จัดตั้งฝ่ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ สถานที่ติดต่อไว้หน้าสถานีรถไฟ หรือบริเวณจุดตัดเส้นทางคมนาคมสายหลักใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ และที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้นำท้องที่ บริเวณใกล้เคียงจุดที่มีการก่อสร้างของโครงการ 3. กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย ผู้รับเหมาจัดตั้งคณะกรรมการประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ โดยอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานการก่อสร้าง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ให้ข้อมูล ตอบข้อซักถาม ข้อเสนอแนะ และรับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการหรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดเจ้าหน้าที่คณะทำงานประชาสัมพันธ์ ทำการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ดำเนินโครงการและประชาชนมีความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งหาวิธีแก้ไขปัญหาร่วมกัน 2) การรถไฟแห่งประเทศไทยกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง พร้อมทำความเข้าใจและกำหนดเป็นกฎเกณฑ์ชัดเจน 3) ทำการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานที่อ่อนไหว เพื่อรับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะที่มีต่อกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ชุมชนใกล้เคียงตลอดแนวพื้นที่โครงการจำนวน ระยะทาง 500 เมตร จากแนวเขตทางรถไฟ จำนวนไม่น้อยกว่า 400 ตัวอย่าง/ต่อครั้ง /ปี ในระหว่างก่อสร้าง งบประมาณค่าใช้จ่ายในการสำรวจ 100,000 บาท/ครั้ง <p>หน่วยงานรับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้ตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>14. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมบางส่วนจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความชำนาญและเชี่ยวชาญเฉพาะ หรือแรงงานในพื้นที่ไม่เพียงพอ มีการจ้างแรงงานนอกพื้นที่เข้ามา ซึ่งอาจมีปัญหากับคนในพื้นที่ได้ทั้งการลักขโมย ทะเลาะวิวาท และปัญหาเสพติด เป็นผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง มีผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืนบริเวณก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ จึงมีผลกระทบทางลบ ระดับปานกลาง แต่โครงการฯ ได้มีค่าใช้จ่ายในการโยกย้ายเวนคืนและชดเชยทรัพย์สินให้ผู้ถูกโยกย้ายเวนคืนอย่างเป็นธรรมตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย 	<p>ผลกระทบต่าง ๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว โดยเข้าพบประสานงานผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้บริหารพื้นที่อันเนื่องมา เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ช่องทางการติดต่อสื่อสาร สอบถามข้อมูล และรับเรื่องร้องเรียน ให้ทราบ เป็นระยะ โดยเฉพาะช่วงที่จะมีการก่อสร้างผ่านพื้นที่</p> <p>4. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ซึ่งเกิดจากการดำเนินงานภายใต้โครงการเพื่อให้มีการติดตามตรวจสอบหาสาเหตุที่ชัดเจน รวมถึงจัดให้มีการติดตามประเมินผลในรูปแบบของคณะทำงานร่วมระหว่างชุมชน หน่วยงานราชการ และการรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>5. ดำเนินการป้องกันเหตุเดือดร้อน รำคาญจากปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง การคมนาคมขนส่งไม่คล่องตัว จากการขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ตามมาตรการด้านอื่นๆ ที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด และจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างรวดเร็ว</p>	<p>4) การรถไฟแห่งประเทศไทย รวบรวมจัดทำสรุปข้อร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>5) กำหนดให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อติดตามตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>14. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)</p>		<p>6.กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มีโอกาสได้รับการคัดเลือกเข้ามาทำงานในระยะก่อสร้างเป็นลำดับแรก ก่อนจัดหาแรงงานจากต่างถิ่นเข้ามาปฏิบัติงาน</p> <p>7.กำหนดอัตราค่าชดเชยทรัพย์สิน ค่ารื้อถอน ค่าขนส่งอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมตามกฎหมาย</p> <p>8. ก่อนดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงกับกิจกรรมก่อสร้างให้ผู้รับเหมาดำเนินการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือน โดยทำการจดบันทึกและถ่ายภาพไว้เป็นหลักฐานก่อนดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้โดยมีเจ้าของอาคารบ้านเรือนเป็นผู้เข้าสำรวจร่วมกันและลงนามในบันทึกร่วมกัน และหากเกิดความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการส่งผลให้สภาพอาคารบ้านเรือนเปลี่ยนแปลงจากเดิมช่วงระหว่างการก่อสร้างหรือช่วงหลังการก่อสร้างผ่านพื้นที่บริเวณดังกล่าวโดยสามารถพิสูจน์ร่วมกัน ผู้รับเหมา ต้องรับผิดชอบในการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>14. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินและราคาที่ดินบริเวณใกล้เคียง เช่นพื้นที่เกษตรกรรม เป็นที่อยู่อาศัยหรือ พื้นที่พาณิชย์กรรม ประกอบการพาณิชย์ โดยเฉพาะพื้นที่โดยรอบตามแนวรถไฟทางคู่ และย่านสถานีรถไฟ ส่งผลให้ที่ดินเกิดการพัฒนาและมีราคาสูงขึ้น เป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง เกิดการเปลี่ยนแปลงและปรับเปลี่ยนอาชีพของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ จากการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน เช่น จากเกษตรกรรม อาจมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้า ประกอบการพาณิชย์กรรม เพื่อรองรับผู้โดยสารนักท่องเที่ยว เป็นต้น_เป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง ประชาชน-ชุมชนโดยรอบได้รับประโยชน์ในการเดินทาง มีความและมีความสะดวก สบาย รวดเร็วในการเดินทาง เพิ่มขึ้นช่วยแก้ไขบรรเทาปัญหาเรื่องการเดินทาง ท่องเที่ยวและขนส่งในพื้นที่ มีผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> ทำการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อให้ชุมชนมีความเข้าใจ และเกิดการยอมรับโครงการมากขึ้น โดยเปิดโอกาสให้ชุมชนได้รับรู้สถานการณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินโครงการ จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ซึ่งเกิดจากการดำเนินงานภายใต้โครงการเพื่อให้มีการติดตามตรวจสอบหาสาเหตุที่ชัดเจน รวมถึงจัดให้มีการติดตามประเมินผลในรูปแบบของคณะทำงานร่วมระหว่างชุมชน หน่วยงานราชการ และการรถไฟแห่งประเทศไทย 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกำหนดรายละเอียดในข้อตกลงของการจ้างให้ผู้รับเหมาต้องจัดการสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยเฉพาะพื้นที่เชื่อมต่อกับชุมชน กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด ทำการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานที่อ่อนไหว เพื่อรับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะที่มีต่อกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ชุมชนใกล้เคียงตลอดแนวพื้นที่โครงการเป็น ระยะทาง 500 เมตร จากแนวเขตทางรถไฟ จำนวนไม่น้อยกว่า 400 ตัวอย่าง/ครั้ง /ปี เป็นเวลา 5 ปี ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ 100,000 บาท/ครั้ง <p>หน่วยงานรับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้ตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>15. การโยกย้าย และ การทดแทนทรัพย์สิน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ในพื้นที่เขตทางรถไฟมีผู้บุกรุกในเขตที่ต้องใช้ในการก่อสร้างโครงการ และมีบางส่วนเป็นผู้ที่มีสัญญาเช่าที่ต้องมีการโยกย้ายออกหมดสัญญาและในการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟที่จุดตัด วงศ์พง (จุดที่ 9) และจุดตัดคันกะได (จุดที่ 56) โดยการสร้างเป็นทางต่างระดับทำให้ต้องเวนคืนที่ดินของประชาชน ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณดังกล่าวโดยตรง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลโครงการแผนการก่อสร้างโครงการและหลักเกณฑ์การดำเนินการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน ซึ่งจะช่วยลดคลายปัญหาความวิตกกังวล ปัญหาความไม่พึงพอใจ รวมไปถึงปัญหาความขัดแย้งและปฏิกิริยาที่มีต่อโครงการในการทดแทนทรัพย์สินในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรม การสำรวจทรัพย์สินของผู้ถูกโยกย้าย ต้องให้เจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้แทน ร่วมให้ข้อมูลและเข้าร่วมดำเนินการสำรวจทรัพย์สินของตนเองด้วย ดำเนินการเจรจาและจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินที่เป็นธรรมให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบให้เสร็จสิ้นก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> หากไม่มีผู้บุกรุกจะไม่มีผลกระทบที่สำคัญ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มีมาตรการในการควบคุมดูแลพื้นที่ในเขตทางไม่ให้มีการบุกรุกเข้ามาในเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>16.สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การก่อสร้างเป็นกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อคนงานและบุคคลภายนอก 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 2. ให้จัดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน 2.2 จัดเตรียมส้วมราดน้ำที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้แหล่งแพร่ระบาดของโรค 2.3 จัดหาถังรองรับขยะที่มีสภาพดี จำนวนเพียงพอ และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ 2.4 ให้ผู้รับจ้างจัดสร้างที่พักคนงานก่อสร้างและสำนักงานควบคุมการก่อสร้างตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-342) 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทยกำกับให้ผู้รับเหมารายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน และยังผลให้การสูญเสียเสียหายต่อทรัพย์สินและ/หรือบาดเจ็บทางร่างกายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทราบ ทุกเดือน</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>16.สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>		<p>3. ต้องจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัยและ การใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างถูกวิธีแก่คนงาน ก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ ให้มีป้ายแนะนำการใช้เครื่องมือ ดับเพลิงขั้นต้นไว้ในบริเวณที่อุปกรณ์นั้นติดตั้งอยู่ และมีการตรวจสอบดูแลเครื่องดับเพลิงขั้นต้นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยสม่ำเสมอ</p> <p>4. ต้องจัดอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและ เหมาะสมกับประเภทของงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <p>5. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และ ควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างสวม ใส่ ตลอดเวลาที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. บริเวณเขตก่อสร้างจะต้องจัดทำรั้วกันแสดงขอบเขต การก่อสร้างที่ชัดเจน และปิดประกาศ “เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า” โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
16.สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>7. ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย จะต้องปิดประกาศ “เขตอันตรายในการก่อสร้าง” และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน และผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมอุปกรณ์นิรภัย</p> <p>8. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลขั้นต้นอย่างเพียงพอ รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่สามารถปฐมพยาบาลขั้นต้นได้อย่างถูกต้อง เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น และการป้องกันโรคต่าง ๆ มีการควบคุมและเฝ้าระวัง โรคที่เป็นอันตรายและการแพร่ระบาดของโรคในกลุ่มคนงานก่อสร้าง เป็นต้น และจัดให้มียานพาหนะเพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างไปยังสถานบริการสาธารณสุขที่อยู่ใกล้ที่สุด</p> <p>9. จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัย(Safety Audit) ของโครงการโดยมีการตรวจสอบทุกหัวข้อด้านความปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
16.สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์ที่ช่วยในเรื่องความปลอดภัยที่ใช้ในสถานีรถไฟอาจมีการเสื่อมสภาพหรือชำรุด จึงต้องมีการบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> บำรุงรักษาอุปกรณ์หรือระบบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบเตือนภัย ฯลฯ ให้มีสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ตลอดเวลา จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงานรถไฟ พร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานรถไฟปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย ตามรายละเอียดและข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือบำรุงทาง และคู่มือตามระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยของ การรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>