



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๔ ๑ ๘๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง
จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๒๑๖๕ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๘ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จัดทำรายงานโดยบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เทศบาลเมืองกะทู้ เทศบาลเมืองป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูล

เช่นเดียวกับ...

เช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ ชูบลทิพย์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2561

ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2561



ที่ ทส (กหวล) ๑๐๐๕/ว ๒๒๕๖

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๐๓๙๕๑
วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๑.๕๓ น.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๒ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองรายงานการประชุมแล้ว ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิจารณ์ สิมายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพุธที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ
รองนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. พลเอก เอกชัย จันทร์ศรี
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๕. นายการุณ สกุลประดิษฐ์
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๖. พลเอก วิสุทธิ์ นาเงิน
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๘. นายวิษณุ ทับเที่ยง
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๙. นายภูมิรักษ์ ชมแสง
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |



๑๐. นายโชคดี แก้วแสง กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๑. นายจิระ พันธุ์ศิริ กรรมการ
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๒. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์ กรรมการ
รองอธิบดีกรมชลประทาน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๓. นายदनัย ธีวันดา กรรมการ
รองอธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๔. นางสาววรรณภา คล้ายสวน กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๕. นายชัชชม อรรถภิญญ์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นางบรรณโคภิชฐ์ เมฆวิชัย กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายปานเทพ รัตนากร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายเดิมนัดดี สุขวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๓. นายวิจารณ์ สิมายา กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--|--|
| ๑. นายชัยวัฒน์ มั่นเจริญ | ที่ปรึกษาด้านพลังงานและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน |
| ๒. นางรวีวรรณ ภูริเดช | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นางสุนิ ปิยะพันธุ์พงศ์ | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๔. นางอัษฎาพร ไกรพานนท์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นายสุโข อุบลทิพย์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๖. นายโสภณ ทองดี | รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง |
| ๗. นายสมหมาย เดชवाल | รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี |
| ๘. นางอรนุช หล่อเพ็ญศรี | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล |
| ๙. นายธรรมนุญ อัครพันธ์ | ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต
แทน อธิบดีกรมป่าไม้ |
| ๑๐. นายสุรพงษ์ กาญจนสิงห์ | ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ
แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |
| ๑๑. นางภาวินี ณ สายบุรี | ผู้อำนวยการกองส่งเสริมและเผยแพร่
แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม |
| ๑๒. นางสาวสุญานี สุทธิพงษ์ | ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการจัดการ สำนักบริหารจัดการน้ำ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ |
| ๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี | จำนวน ๙ คน |
| ๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | จำนวน ๔ คน |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | จำนวน ๒ คน |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | จำนวน ๓ คน |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | จำนวน ๒ คน |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | จำนวน ๑ คน |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | จำนวน ๒ คน |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | จำนวน ๑ คน |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล | จำนวน ๒ คน |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | จำนวน ๓ คน |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๒๔. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | จำนวน ๔ คน |



๒๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๗ คน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๒ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบในหลักการ โครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง เพื่อแก้ปัญหาจราจร โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม ศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติมและจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ศึกษาโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการเร่งด่วน

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นทางคมนาคมต่อเชื่อมตำบลป่าตองกับตำบลกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๔ กิโลเมตร โดยมีแนวเส้นทางเป็นอุโมงค์คู่ลอดใต้ภูเขา ระยะทางประมาณ ๑.๙ กิโลเมตร และแนวเส้นทางยกระดับ ระยะทางประมาณ ๒.๑ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการฯ อยู่ในเขตเทศบาลเมืองป่าตอง เข้าสู่เส้นทางโครงการฯ ซึ่งเป็นโครงสร้างสะพานยกระดับ ข้ามถนนพิศิษฐ์กรณ์ฯ แล้วเข้าสู่โครงสร้างปากอุโมงค์ ลักษณะเป็นอุโมงค์คู่ เดินทางทางเดียวไปทางและกลับทาง ลอดใต้ป่าเทือกเขานาคเกิด ตำบลป่าตอง เข้าสู่ช่วงโครงสร้างปากอุโมงค์ ตำบลกะทู้ เขตเทศบาลเมืองกะทู้ ผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเป็นทางแยกต่างระดับลงสู่ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ บริเวณปากซอยบางทอง เพื่อไปยังตัวเมืองภูเก็ต ทั้งนี้ โครงการฯ อยู่ในพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๕๓ และแนวเส้นทางอุโมงค์บางส่วน ลอดใต้พื้นที่ป่าเขานาคเกิด ซึ่งเป็นป่าสงวนแห่งชาติ และแนวเส้นทางอุโมงค์บางส่วน ลอดผ่านใต้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ บีอาร์ และลุ่มน้ำชั้น ๒

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารายงานฯ รวม ๔ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ดังกล่าว ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ ได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ มาตรการสำหรับรถจักรยานยนต์ ทรัพยากรดิน คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน น้ำผิวดิน ทรัพยากรป่าไม้/ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ทรัพยากรสัตว์ป่า เศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข และการโยกย้ายและเวนคืน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้



๑. เนื่องจากถนนในพื้นที่เทศบาลเมืองป่าตอง เดิมมีปัญหาการจราจรอยู่แล้ว ดังนั้น ในช่วงเช้า-โมงเร่งด่วน จึงอาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดภายในอุโมงค์ ส่งผลให้เกิดการกระจายตัวของมลพิษในอากาศที่มีค่าเกินมาตรฐาน ส่งผลต่อสุขภาพและความปลอดภัยของประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ ดังนั้น ในการดำเนินการก่อสร้าง จึงต้องคำนึงถึงวิธีการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย

๒. เพิ่มเติมรายละเอียดของการคืนพื้นที่โครงการ ภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ในประเด็นการรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน รวมถึงการกำจัดถังบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณใต้ดิน ให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการป้องกันปัญหามลพิษทางอากาศภายในอุโมงค์ รวมถึงการคืนพื้นที่โครงการ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

