

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๗๗๑๐



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงการโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับ
อุดรภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม
ทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทาง
ยกระดับอุดรภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/๓๕๕
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุดรภิมุขและ
ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม
เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุดรภิมุขและ
ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ตั้งอยู่ที่ เขตจตุจักรและเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ของ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ จัดทำรายงานโดย บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ
ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

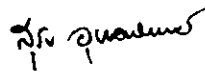
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทาง
ยกระดับอุดรภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม
ทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับ
อุดรภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ตั้งอยู่ที่ เขตจตุจักรและเขตบางซื่อ

กรุงเทพมหานคร..

กรุงเทพมหานคร ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็น คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและ สิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับ รายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf)/Acobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท แอควีคอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ อุบลทิพย์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

พลาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖