

ที่ วว 0804/ 14638

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๙๗ กันยายน 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานกระบี่

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/6481 ลงวันที่ 11 กันยายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานกระบี่ ของกรมการบินพาณิชย์
ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง และกิ่งอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ข้อมูลเพิ่มเติมฉบับเดือนกันยายน 2539) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานกระบี่ อำเภอเมือง และ
กิ่งอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ยูนิเวอซัล เอ็นวี เนียร์ริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
และบริษัท เอเซียแล็บ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามที่คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ได้มี
มติในคราวประชุมครั้งที่ 11/2539 เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2539 ให้ความเห็นชอบต่อรายงานดังกล่าว
โดยให้กรมการบินพาณิชย์ เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ พิจารณาเห็นชอบก่อนการดำเนินการก่อสร้าง
ความละเอียดแจ้งแล้ว

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงานฯ ข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าว ตามมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐาน แล้วเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ
อย่าง คร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และใคร่ขอให้กรมการบันพาดิษฐ์ จัดส่งรายงานฉบับ
สมบูรณ์ ซึ่งเป็นรายงานฉบับหลักจำนวน 4 เล่ม และรายงานฉบับย่อ จำนวน 7 เล่ม เพื่อสำนักงานฯ
จะได้จัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

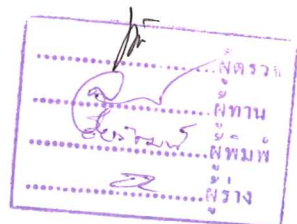
ขอแสดงความนับถือ

(นายสันศักดิ์ สมจิตตา)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226



สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานกระบี่ ของกรมการบินพาณิชย์ ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง และกิ่งอำเภอ
เหนือคลอง จังหวัดกระบี่

1. ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานกระบี่ ดังสรุปในเอกสารแนบ
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
4. กรมการบินพาณิชย์ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ตารางที่ 1 ราชการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการ/ผู้รับผิดชอบ	และควมถี่	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>1.2 จุดนิยมและคุณภาพอากาศ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>การปรับพื้นที่ในระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วยการขุดบ่อน้ำใหม่ที่บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ทั้งนี้การปรับพื้นที่นี้จะไม่มีการนำดินนอกพื้นที่โครงการ เพราะจะใช้นดินที่ขุดจากบ่อเพื่อการถมที่ ตลอดจนการปรับระดับที่จากการถมนั้น ไม่ได้ปรับพื้นที่ให้สูงขึ้นจนเด่นชัด พื้นที่ยังคงสภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบเรียบเช่นเดิม</p> <p>การก่อสร้างสนามบินจะมีได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านทัศนียภาพอย่างเห็นเด่นชัด เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ขนาดเล็ก</p> <p>ในด้านคุณภาพอากาศนั้น อาจเกิดผลกระทบเนื่องจากฝุ่นที่เกิดจากการขุดบ่อปรับระดับพื้นที่ การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ แต่ผลกระทบไม่มีนัยยะสำคัญ เนื่องจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการปรับแต่งพื้นที่ และการขนส่งวัสดุส่วนใหญ่ โดยเฉพาะช่วง 3 เดือนแรกของการก่อสร้างเท่านั้น - พื้นที่โครงการมีการบินพาณิชย์ได้ทำการบินและโยกย้ายราษฎรออกจากพื้นที่โครงการก่อน จึงไม่มีราษฎร หรือกิจกรรมเพื่อการยังชีพของราษฎรเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ <p>อย่างไรก็ตาม ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จะใช้เส้นทางถนนที่อาจส่งผลกระทบต่อราษฎร หรือกิจกรรมของราษฎรได้กล่าวคือเส้นทางบนถนนเพชรเกษมและเส้นทางลูกรังบริเวณทางเข้า-ทางออกพื้นที่โครงการ อาจส่งผลกระทบต่อราษฎรที่อยู่ริมถนน จึงได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบไว้ด้วยแล้ว</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) จำกัดขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเย็น ซึ่งอากาศชื้นทำให้การฟุ้งกระจายของฝุ่นมีน้อยลงและฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</p> <p>2) ใช้ผ้าใบคลุมวัตถุที่ขนส่งทางรถบรรทุก</p>	<p>ผู้ดำเนินการ/ผู้รับผิดชอบ</p> <p>1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ผู้คุมงานของกรมการบินพาณิชย์</p>	<p>และควมถี่</p> <p>ช่วง 3 เดือนแรก</p>	<p>รวมอยู่ในงบก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงาน และความถี่	งบประมาณ
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	แหล่งกำเนิดน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้แก่จากกิจกรรมของชุมชนหรือเจ้าหน้าที่เข้ามาอยู่ในบ้านพักชั่วคราวซึ่งได้ประเมินปริมาณน้ำเสียจากคนงานรวม 100 คน ไว้ไม่น้อยกว่า 25 ลูกบาศก์เมตร น้ำเสียเหล่านี้จะต้องได้รับการบำบัด เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	1) ก่อสร้างบ่อเกรอะ บ่อซึม เพื่อรองรับน้ำเสียจากตัวร่วมจำนวน 5 ชุด แต่ละชุดมีปริมาตรไม่ต่ำกว่า 1 ลบ.ม. 2) ก่อสร้างบ่อน้ำขนาด 200 ลบ.ม. เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของคนงาน 3) บ่อเกรอะบ่อซึม อยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่มไม่น้อยกว่า 25 เมตร	1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง 2) ผู้คุมงานของกรมการ บริษัทนิษฐ์	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ค่าใช้จ่ายบ่อเกรอะ บ่อซึมประมาณ 3,000.- บาท/ชุด
1.4 ระดับเสียง	เสียงดังจากยานพาหนะที่เดินทางเข้าออกโครงการเพื่อขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร และคนงาน นอกจากนี้ยังมีการใช้เครื่องจักรเสียงดัง และมีกิจกรรมก่อสร้างบางอย่างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง อย่างไรก็ตามผลกระทบของเสียงดังช่วงการก่อสร้างนั้น คาดว่ามีน้อยเนื่องจาก - พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่โล่ง ตั้งอยู่ห่างจากชุมชน - เสียงดังเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น ๆ เฉพาะช่วงเวลาหนึ่ง ขณะการก่อสร้างเท่านั้น เช่นช่วงการตอกเสาเข็ม ช่วงใช้เครื่องผสมซีเมนต์ เป็นต้น	1) จัดหาอุปกรณ์ควบคุมลดอดภัยด้านเสียงให้คนงาน เช่น ear plug, ear muff 2) บริเวณที่มีเสียงดังมากควรจัดให้คนงานสลับเวรทำงานโดยยึดมาตรฐานเสียงของ OSHA หรือ กระทรวงมหาดไทย 3) จัดตั้งเครื่องจักรที่ทำงานเสียงดังให้ห่างจากพื้นที่ของชาวบ้านให้มากที่สุด 4) หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียงรบกวนจะต้องเร่งรับทำการแก้ไขทันที 5) ควรหลีกเลี่ยงก่อสร้าง สำหรับจุดที่ใกล้ชุมชนในช่วงเวลากลางคืน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง 2) ผู้คุมงานของกรมการ บริษัทนิษฐ์	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ค่าใช้จ่ายรวมอยู่ในค่า ก่อสร้าง

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงาน และความถี่	งบประมาณ
2. ทรัพยากรชีวภาพ	<p>บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงไม่มีหลักฐานสิ่งมีชีวิตหายาก หรือใกล้สูญพันธุ์ ประกอบกับพื้นที่ดั้งเดิมเป็นสนามบินเก่า ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- ตะกอนที่ถูกชะล้างและไหลสู่แหล่งน้ำอาจส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาในแหล่งน้ำ ได้แก่ ป่าชายเลนด้านท้ายน้ำ ซึ่งควรมีมาตรการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</p>	<p>ขุดบ่อกักเก็บขนาดลึก 5 เมตร กว้าง 30 เมตร ยาว 300 เมตร เพื่อให้มีปริมาณลงก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกพื้นที่โครงการ</p>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 ทรัพยากรดินและการใช้ที่ดิน	<p>พบว่าระหว่างทำการก่อสร้างมีการสูญเสียหน้าดินที่ใช้สำหรับการเพาะปลูกแต่ไม่ส่งผลกระทบต่อราษฎร เพราะพื้นที่โครงการได้รับการเวนคืนแล้ว นอกจากนี้ลักษณะการใช้ที่ดินเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เกษตรกรรมบางส่วนประกอบกับที่อยู่อาศัย จะเกิดการเปลี่ยนแปลงเพื่อสร้างเป็นพื้นที่สำหรับการดำเนินการสนามบิน ซึ่งผลกระทบอันเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินนี้เป็นผลกระทบที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แต่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในทางที่ดี เพราะเป็นการพัฒนาพื้นที่เพื่อสิ่งสาธารณูปโภค</p>				
3.2 การคมนาคม	<p>ในระยะก่อสร้าง จะมีปริมาณรถยนต์บนถนนเพชรเกษม ช่วงหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามบนสายดังกล่าวมีปริมาณรถยนต์ค่อนข้างน้อย แม้แต่ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงไม่มีนัยยะสำคัญ</p>	<p>ติดตั้งป้ายสัญญาณความปลอดภัย บริเวณ 100 เมตร ก่อนถึงทางแยกเข้าโครงการ</p>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง	2,000.- บาท
3.3 การระบายน้ำ	<p>การก่อสร้างท่อระบายน้ำ (Box Culvert) บริเวณคลองใต้ปิยะเอกก่อให้เกิดการขัดขวางทางน้ำไหลในคลองใต้ปิยะ</p>	<p>การก่อสร้างท่อระบายน้ำควรทำให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง ในระยะเวลาสั้นเพื่อป้องกันปัญหาการขัดขวางการระบายน้ำ</p>	<p>1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง 2) กรรมการบริหาร เป็นผู้ควบคุมงาน</p>	<p>ช่วงฤดูระยะก่อสร้าง</p>	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงาน และความถี่	งบประมาณ
3.4 การบริการขั้นพื้นฐาน	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ผลกระทบที่สำคัญได้แก่ ด้านพลังงานไฟฟ้า น้ำใช้ และขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานและเจ้าหน้าที่</p> <p>ด้านพลังงานไฟฟ้า ระหว่างการก่อสร้างจะมีการใช้ไฟฟ้าให้แสงสว่างในเวลา กลางคืนเท่านั้น จึงมีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าให้น้อยมาก</p> <p>ด้านน้ำใช้ พบว่าจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่ 100 คน จะใช้น้ำในอัตรา 25 ลิตร.ม./วัน ซึ่งเจ้าของโครงการจะได้จัดสรรน้ำกินน้ำใช้ให้คนงานและเจ้าหน้าที่</p> <p>ด้านกำจัดขยะ ขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานและเจ้าหน้าที่ 100 คน มีน้อยมาก เพียง 80 กิโลกรัม/วัน ซึ่งเป็นปริมาณและเจ้าของโครงการจะจัดหาภาชนะรองรับขยะใช้ และที่ตั้งถังล้างมือและบ้านพักคนงานและกำจัดขยะด้วยวิธีการฝัง กลบในพื้นที่ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจากขยะนี้จะมีน้อยมาก</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะขนาด 100 ลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ใบ ตั้งอยู่โดยรอบบริเวณชุมชนก่อสร้างและรวบรวม ขยะเพื่อนำไปฝังกลบในพื้นที่ของโครงการ</p>	ผู้ดำเนินการผู้รับผิดชอบ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลการกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงาน และความถี่	งบประมาณ
4. คุณภาพชีวิต	ผลกระทบทางประชากร	<p>การก่อสร้างโครงการ ส่งให้ราษฎรในพื้นที่โครงการต้องโยกย้ายออกจากพื้นที่ที่ได้รับบริเวณคืน เป็นจำนวนมากเมื่อเทียบกับประชากรในพื้นที่จังหวัด กระบี่โดยรวม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อประชากร อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ภายใน เพราะการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อสุขภาพ และความปลอดภัยทางเศรษฐกิจ ผลกระทบทางสังคม</p> <p>การก่อสร้างโครงการ ส่นามบินกระบี่ส่งผลให้เกิดชุมชนชั่วคราวของคนงาน และพนักงานอาจจะเกิดปัญหาเกี่ยวกับความสงบสุข ความปลอดภัยในทรัพย์สินและชีวิตคนได้</p> <p>ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับเศรษฐกิจ ได้แก่ผลกระทบต่อการจ้างงาน การสูญเสียที่ดิน และภาวะค่าครองชีพ กล่าวคือเกิดจากการจ้างงานมากขึ้น เกิดรายได้เพิ่มขึ้น และภาวะค่าครองชีพสูงขึ้น</p>	<p>- กำหนดให้มีการจ้างแรงงานจากคนงานท้องถิ่นให้มากที่สุด</p> <p>- ดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์ลักษณะเดียวกันตามสาย การแจ้งข่าวแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง การแจกเอกสารเผยแพร่ ฯลฯ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการเป็นระยะ</p> <p>- จัดตั้งที่พักคนงานให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p>		
4.2 การสาธารณสุข	ระหว่างก่อสร้างสนามบิน อาจมีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางส่งวัสดุอุปกรณ์	<p>จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>จัดเตรียมรถขนส่งผู้โดยสารที่ปลอดภัยที่มีการก่อสร้าง</p>	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2. ผู้คุมงานของกรมการบินพาณิชย์</p>	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	<p>ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ประมาณ 50,000 บาท</p> <p>งบประมาณการจ่าย ค่าสละชีพชีน</p>
4.3 การเวรคืนและการชดเชยทรัพย์สิน	หากกรมการบินพาณิชย์ดำเนินการจัดซื้อที่ดินด้วยราคาที่เหมาะสม จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่ถูเวนคืน	<p>1. กำหนดค่าที่ดินดินดินน(เพชรเกษม) และส่วนที่ห่างจากถนนในราคาที่แตกต่างกัน โดยที่ดินดินนเพชรเกษมกำหนดค่าเวนคืนอย่างน้อยไร่ละ 200,000 บาท และที่ดินดินนไร่ละ 50,000 บาท หรือมากกว่า</p> <p>2. กำหนดค่าชดเชยทรัพย์สินเป็นต่อไร่และเก็บเกี่ยวผลผลิตประโยชน์ในระยะ 10-15 ปี</p>	<p>กรมการบินพาณิชย์</p> <p>กรมการบินพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>		

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงาน และความถี่	งบประมาณ
4.4 นันทนาการและกาารท่องเที่ยว	ไม่มีผลกระทบในทางลบต่อแหล่งนันทนาการและกาารท่องเที่ยวแต่จะมีผลในทางบวก กล่าวคือเมื่อมีการคมนาคมสะดวกขึ้นประชาชนในท้องถิ่นอื่นและชาวต่างประเทศสามารถเข้ามาท่องเที่ยวได้มากขึ้น	3. ประสานงานกับกรมที่ดินในการขออนุญาต นสวค สำหรับที่ดินมีเอกสารสิทธิ์เป็น นส2 และ สค1 เพื่อการซื้อขาย 4. ประสานงานกับกรมป่าไม้เพื่อใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่า ร.9 5. ขออนุมัติ ครม. เพื่อจ่ายเงินช่วยเหลือราษฎรในการย้ายออกจากพื้นที่โครงการ			
4.5 สถานที่สำคัญและทัศนียภาพ	ในบริเวณใกล้เคียงในพื้นที่โครงการไม่มีหลักฐานแหล่งโบราณคดี แหล่งสำคัญทางประวัติศาสตร์แต่อย่างใด				

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลการพบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการ/ผู้รับผิดชอบ	และควมดี	
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>1.3 การระบายน้ำ</p>	<p>เนื่องจากไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศใดอีก หลังจากการก่อสร้างโครงการ ผลกระทบจึงไม่มี</p> <p>ผลการประเมินคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ เมื่อมีดำเนินโครงการแล้ว กรณีที่มีจำนวนเที่ยวบิน 2 เที่ยวบิน ในสภาพภูมิอากาศแบบ D-class ซึ่งเป็นค่าที่ Worst case ในช่วงเวลากลางวัน และได้เพิ่มการคำนวณแบบ F-class ถ้าหากมีการใช้สนามบินในเวลากลางคืน สรุปได้ว่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และออกไซด์ของไนโตรเจนมีค่าค่อนข้างต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ที่กำหนดโดยกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม</p> <p>การระบายน้ำนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>1) การระบายน้ำในคลองกระปี่น้อย</p> <p>- การมีสนามบินกระปี่ให้เกิดการขัดขวางทางไหลของน้ำบางส่วนโดยจะทำให้ปริมาณน้ำในบริเวณส่วนต่าง ๆ ด้านทิศเหนือในสวนที่จะไหลลงคลองกระปี่น้อยเพิ่มขึ้นสูงสุด 16.6 ลบ.ม./วินาที ดังนั้นหากไม่มีการก่อสร้างคุระบายน้ำที่มีขนาดเหมาะสมจะก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมได้ การระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>2) การระบายน้ำในพื้นที่โครงการ</p> <p>- เมื่อสร้างสนามบินเสร็จแล้วจะมีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้นในพื้นที่โครงการ 2.38 ลบ.ม./วินาที และมีรวมกับปริมาณน้ำที่เพิ่มขึ้นด้านเหนืออีก 32.4 ลบ.ม./วินาที ซึ่งน้ำทั้งหมดจะระบายลงคลองไต้ปี๊ะ ดังนั้นจะต้องมีการขยายคลองไต้ปี๊ะให้มีขนาดใหญ่พอที่จะรองรับน้ำปริมาณดังกล่าวได้</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ในกรณีที่มีเที่ยวบินมากกว่า 1 เที่ยวบินต่อวัน ควรกำหนด การขึ้น - ลงของเครื่องบิน แต่ละเที่ยวบินห่างกันอย่างน้อย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ทำการขุดคันดินระบายน้ำตลอดแนวนอนด้านทิศเหนือของโครงการให้มีขนาดพื้นที่หน้าตัดมากกว่า 16.6 ตร.ม. จึงจะสามารถรองรับน้ำด้านทิศเหนือของโครงการได้</p> <p>- ปรับปรุงคลองไต้ปี๊ะ ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำที่เพิ่มขึ้นจากเดิม โดยก่อสร้างท่อลอดสี่เหลี่ยม (Box Culvert) ขนาด 1.70 x 2.50 ม. จำนวน 3 ท่อ วางขนานกันยาว 399 ม. ซึ่งจะสามารถระบายน้ำได้ 38.25 ลบ.ม./วินาที</p>	<p>กรรมการบินพาณิชย์</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน</p> <p>ช่วงเริ่มตั้งโครงการ</p> <p>ประมาณ 2 ล้านบาท</p>	<p>ไม่มี</p>

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการ/ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงาน และความถี่	งบประมาณ
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 15 ลบ.ม./วัน จะได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดชนิดเติมอากาศขนาด 10 ลบ.ม. 1 ชุด และ 20 ลบ.ม. 1 ชุด และน้ำทิ้งจากอาคารที่พัก จำนวน 15 ลบ.ม. จะได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย Aerotol 100 ขนาด 10 ลบ.ม. จำนวน 2 ชุด ซึ่งสามารถรองรับน้ำได้หมด	ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศขนาด 10 ลบ.ม. 1 ชุด และ 20 ลบ.ม. 1 ชุด สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศขนาด 10 ลบ.ม. จำนวน 2 ชุด สำหรับอาคารที่พักพนักงาน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	ช่วงเริ่มตั้งโครงการ	ประมาณ 1-3 ล้านบาท
1.5 ระดับเสียง	การประเมินระดับเสียงพบว่าทำอากาศยานกระโดดเครื่องบินที่บินขึ้น-ลง ในช่วงเวลากลางวันได้มากที่สุดคือ 4 เที่ยวบินต่อวัน จึงจะไม่เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่อากาศยาน เสียงจากเครื่องยนต์ของเครื่องบิน อาจมีผลกระทบต่อผู้โดยสารในบริเวณอาคารผู้โดยสาร	<p>ทำอากาศยานกระโดดสามารถรับเที่ยวบินได้ 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยไม่มีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงนั้นๆ จะต้องกำหนดให้มีเที่ยวบินเกินกว่า 4 เที่ยวบินต่อวัน และไม่มีเที่ยวบินในเวลากลางคืน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งดการขึ้นลงของเครื่องบินในระหว่างเวลา 19.00-7.00 น. - กำหนดวิธีการขึ้น-ลง ของเครื่องบินให้เป็นมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณที่มีผู้อาศัยอยู่มาก - อาคารอากาศยาน จัดเป็นระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวนและทำการติดตั้งกระจกสองชั้นเพื่อป้องกันเสียงดัง - พนักงานที่เข้าไปทำงานบริเวณลานบิน (Air Side) จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear muf หรือ Ear plug - หากมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 4 เที่ยวบิน ในช่วงกลางวันหรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืน จะต้องมีการลดผลกระทบดังนี้ @ จ่ายเงินชดเชยในการติดตั้งเสียงดังรบกวน @ ซ้อมพื้นที่ที่จะได้รับเสียงดังรบกวนในราคาที่เป็นธรรม @ จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ - ประสานกับจังหวัดกระบี่และสำนักงานสิ่งแวดล้อมในการจัดทำผังการใช้ที่ดินใหม่ 	กรมการบินพาณิชย์	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	ตามความเหมาะสม

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

ชื่อและชื่อของทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการ/ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินการ และความถี่	งบประมาณ
2. ทรัพยากรชีวภาพ	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงไม่มีสิ่งมีชีวิตหายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ในขณะที่ทรัพยากรชีวภาพจากน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสามารถป้องกันได้ด้วยวิธีการบำบัดน้ำที่เหมาะสม</p> <p>กำหนดมาตรการที่เหมาะสม</p> <p>- ตะกอนที่ถูกระบายลงสู่แหล่งน้ำอาจส่งผลกระทบต่อสภาพชีวภาพในแหล่งน้ำ ได้แก่ ปาชาเลนด้านท้ายน้ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศ Aerolol ขนาด 10 ลบ.ม. และ 20 ลบ.ม. สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารที่พักพนักงานและปล่อยน้ำให้ผ่านการบำบัดก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p> <p>- ชุดบำบัดตะกอนขนาดลิท 5 เมตร กว้าง 30 เมตร เพื่อให้มีระบบย่อยสลายก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกพื้นที่โครงการ</p>	<p>กรมการbinพาณิชย์</p>	<p>ตลอดระยะเวลาโครงการ</p> <p>ดำเนินการเป็นประจำ</p>	<p>ประมาณ 1-3 ล้านบาท</p>
3. คุณค่าทางประโยชน์ของมนุษย์	<p>สำหรับเครื่องบินที่ใช้ในท่าอากาศยานกระบี่คือ เครื่องบินโบอิง ความจุ 150 คนเที่ยว ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีรถยนต์เพิ่มขึ้นประมาณ 70-80 คันเที่ยว และส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ส่วนตัวหรือรถเช่าซึ่งเมื่อพิจารณาในการรองรับปริมาณการจราจรได้ 4,000-6,000 คันต่อชั่วโมง ดังนั้นการดำเนินการโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรอย่างเด่นชัด</p> <p>การพัฒนาโครงการทำให้เส้นทางคมนาคมในท้องถิ่นต้องถูกปิดกั้นจำนวน 3 เส้นทาง</p>	<p>- ติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณต่าง ๆ บริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ</p>	<p>กรมการbinพาณิชย์</p>	<p>ตลอดระยะเวลาโครงการ</p> <p>ดำเนินการ</p>	<p>ตามความเหมาะสม</p>
3.2 น้ำใต้	<p>เนื่องจากบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ให้นำบ่อต้นเป็นน้ำใต้และโครงการทำอากาศยานกระบี่ จะดำเนินการขุดบ่อน้ำบาดาล เพื่อนำน้ำขึ้นมาใช้ภายในโครงการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนมีอยู่ในปัจจุบัน</p>	<p>ทำการก่อสร้างเส้นทางใหม่ทดแทนเส้นทางที่ถูกปิดจำนวน 2 เส้น โดยก่อสร้างเป็นถนนผิวลูกรัง ขนาดความกว้าง 6 ม. และจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนการปิดถนนดังกล่าว</p>			
3.3 ระบบไฟฟ้า	<p>เนื่องจากในบริเวณตำบลกระบี่น้อยและตำบลเทพนิมิตคลองยังมีไฟฟ้าใช้ทุกครัวเรือน ดังนั้นการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่นี้ การให้ทำส่วนภูมิภาคจะได้ขยายขอบเขตการให้บริการมาถึงพื้นที่นี้ด้วยทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นคือประชาชนมีไฟฟ้าใช้ด้วย</p>				

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงาน และความถี่	งบประมาณ
3.4 การกำจัดขยะ	เนื่องจากพื้นที่โครงการนั้นอยู่นอกเขตบริการของเทศบาลเมืองกระบี่ ทางโครงการจึงต้องดำเนินการกำจัดขยะเองภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจดำเนินการโดยการเผากลางแจ้งสำหรับขยะแห้งและฝังกลบสำหรับขยะเปียก และเมื่อมีการดำเนินงานโครงการอาจพิจารณาใช้เตาเผา ซึ่งจะต้องมีวิธีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบในระยะต่อไป	จัดหาเตาเผาขยะขนาดไม่ต่ำกว่า 2 ลบ.ม./วัน พร้อมระบบควบคุมมลสาร	กรมการbinพาณิชย์ ผู้รับเหมาดัดตั้งเตาเผา	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน โครงการ	5 ล้านบาท
3.5 การใช้ที่ดิน	การดำเนินงานโครงการจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมในปัจจุบันเป็นที่อยู่อาศัยและอาคารพาณิชย์กรรม ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่ส่วนหนึ่งจะถูกเปลี่ยนแปลงเป็นสนามบินและจากนั้นจะมีประชาชนอพยพมาอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่ออยู่อาศัยและเพื่อดำเนินธุรกิจรองรับสนามบินที่เกิดขึ้นใหม่ ซึ่งคาดว่าจะเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชน นอกจากนี้การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมเป็นที่อยู่อาศัยและพาณิชย์กรรมนั้น จะมีผลทำให้มูลค่าของที่ดินเพิ่มขึ้นด้วย	กำหนดเขตที่ดินและปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อให้ การพัฒนาชุมชนโดยรอบทำอากาศยานไม่เป็นอุปสรรค ต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน โดยการใช้อาคารจัดด้านความปลอดภัยและระดับเสียงเป็นมาตรฐาน โดยให้แบ่งพื้นที่เป็น 3 กลุ่ม เพื่อกำหนดพื้นที่ให้ชัดเจน (รูปที่ 9) ดังนี้ กลุ่มที่ 1 พื้นที่ภายในเขตเส้นเสียง NEF-30 พื้นที่ในบริเวณนี้ ควรกำหนดเป็นพื้นที่เกษตรกรรมหรือเพื่อการประกอบกิจการ ที่เกี่ยวข้องกับการบินเท่านั้น และควรห้ามมิให้มีการก่อสร้าง ที่พักอาศัย หรือกิจการอื่นใดที่จำเป็นต้องมีคนอยู่ในบริเวณดังกล่าวเป็นประจำและหากมีบ้านเรือนประชาชนตั้งอยู่ควรทำการอพยพโยกย้ายออกจากพื้นที่นี้ กลุ่มที่ 2 พื้นที่ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศในระดับ ความสูงน้อยกว่า 45 เมตร พื้นที่บริเวณนี้ควรกำหนดเป็นพื้นที่ เกษตรกรรมหรือพื้นที่สำหรับกิจกรรมที่เกี่ยวข้องด้านการบิน และควรมีให้มีการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่มีความสูงเกินกว่าข้อกำหนดของเขตความปลอดภัยในการเดิน อากาศ นอกจากนี้ควรห้ามมิให้มีการก่อสร้าง วัด โรงเรียน หรือชุมชน เพิ่มเติมาจากที่ปรากฏอยู่ในปัจจุบัน	กรมการbinพาณิชย์ สำนักงานจังหวัดกระบี่ กรมการbinเมือง กรมการbinพาณิชย์วิศวกรรม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงาน และความถี่	งบประมาณ
<p>4. คุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 การปกครอง</p>	<p>การดำเนินการทำอากาศยานกระบี่ไม่มีผลกระทบต่อสภาพอากาศ ปกครองของจังหวัดกระบี่</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ความสูง 45 ม. ถึง 150 ม. พื้นที่บริเวณนี้ไม่กำหนดประเภทของการใช้ดิน แต่จะต้องมีความสูงของสิ่งปลูกสร้างไม่เกินข้อกำหนดของเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ</p> <p>กรมการบินพาณิชย์ควรประสานงานกับเทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดและกรมผังเมือง เพื่อกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดินเพื่อมิให้ขัดต่อการดำเนินการของโครงการและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	ผู้ดำเนินการผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินงาน และความถี่	งบประมาณ
<p>4.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>สภาพเศรษฐกิจ สังคม จะมีการเปลี่ยนแปลงได้ 2 ทางคือ มีทั้งการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้น และการเปลี่ยนแปลงในทางลบ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้น ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพชุมชน จากชุมชนเกษตรกรรมเป็นพาณิชย์กรรม ซึ่งสามารถทำรายได้ให้กับประชาชน - มีการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น - ค่าของที่ดินเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งมีผลยกระดับเศรษฐกิจโดยรวม - ส่วนการเปลี่ยนแปลงในทางลบ ได้แก่ <p>- สูญเสียที่ดินของประชาชน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมทำการเกษตรแต่เพียงอย่างเดียว ซึ่งมูลค่าที่ทางการกรมการบินพาณิชย์จะจ่ายให้ เป็นค่าตอบแทนนั้น ถ้าเป็นปริมาณที่มากพอ เกษตรกรเหล่านั้นก็จะสามารถจัดหาที่ดินทำกินที่มีคุณภาพใกล้เคียงกับที่ดินเดิม แต่ได้ได้รับเป็นมูลค่าที่น้อยก็จะต้องจัดหาที่ทำกินที่มีราคาถูกกว่าเดิมและอยู่</p>	<p>- กำหนดให้กรมการบิน จัดจ้างคนงานของโครงการโดยใช้คนงานระดับท้องถิ่นเป็นลำดับแรก</p> <p>- ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการให้แก่ประชาชนโดยทั่วไปและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>			

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงาน และความถี่	งบประมาณ
1.3 ทัศนียภาพ	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ห่างไกลกว่าเดิม ซึ่งจะมีผลทำให้คุณภาพชีวิตลดลง</p> <p>- ด้านการจ้างงานประชาชนในท้องถิ่นอาจได้รับการคัดเลือกให้เข้าทำงานได้ไม่มากนัก เนื่องจากเป็นแรงงานที่มีคุณภาพต่ำเพราะเดิมเป็นชาวสวนอาคารและสิ่งปลูกสร้างของสนามบินอาจก่อให้เกิดสภาพความขัดแย้งด้านทัศนียภาพกับพื้นที่บริเวณใกล้เคียง</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>กำหนดพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 6 โดยแบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่</p> <p>1) บริเวณปลูกต้นไม้ยืนต้นเพื่อบดบังลักษณะอาคารและสิ่งปลูกสร้างและเพื่อความร่มรื่นทั้งนี้จะต้องไม่ปลูกต้นไม้ที่ให้ผลเป็นอาหารแก่คน ต้นไม้ที่ปลูก เช่น ต้นโมก ต้นทุกล เป็นต้น</p> <p>2) ปลูกหญ้าและไม่ประดับไม้พุ่ม โดยทำการปลูกทั้งพื้นที่สนามบิน เช่น อาคารที่พักผู้โดยสาร, ลานจอดรถ, อาคารชุดพักอาศัย เป็นต้น และชนิดที่ปลูก เช่น ปลูกหญ้า, ต้นกระดังงา, กาละเวก, มะลิวัน เป็นต้น</p> <p>ติดตั้งลูกบอลสะท้อนแสงและสัญญาณไฟกระพริบในแนวสายไฟฟ้าบริเวณช่วงแนวบิน ด้านละประมาณ 500 เมตร</p>	<p>กรรมการบริหาร</p>	<p>ตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการ</p>	<p>ตามความเหมาะสม</p>
4.4 ความปลอดภัย	<p>มีแนวสายไฟฟ้าขวางขึ้น-ลงของเครื่องบินระดับความสูงไม่เกินข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการบิน</p>				

ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการ/ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงานและความถี่	งบประมาณ
1. ชยะ	จากจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 100 คน ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นเท่ากับ 80 กก./วัน ถ้าหากไม่มีการจัดการอย่างถูกวิธีแล้ว จะทำให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม คือ กลิ่น, การแพร่เชื้อโรค, ทัศนียภาพที่ไม่น่าดู เป็นต้น	1) จัดเตรียมถังขยะขนาด 100-200 ตั้งกระจายอยู่โดยรอบชุมชนก่อสร้างไม่ต่ำกว่า 5 ถัง 2) ทำการฝังกลบขยะที่เกิดขึ้นภายในบริเวณที่ฝังกลบภายในโครงการ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	5,000
2. คุณภาพน้ำ	แหล่งน้ำเสียที่เกิดขึ้น ได้แก่ น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน หรือเจ้าหน้าที่ที่เข้ามาอยู่ในบ้านพักชั่วคราว ซึ่งได้ประเมินปริมาณน้ำเสียจากคนงานรวม 100 คน ใช้น้อยกว่า 25 ลูกบาศก์เมตร น้ำเสียเหล่านั้นจะต้องได้รับการบำบัด เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	1) ตรวจวัดคุณภาพน้ำจากบ่อน้ำดิบนำทิ้งจากการชุบโคค-บริโภคของคนงาน โดยที่ดัชนีที่ตรวจวัด คือ pH, DO, BOD, SS, Oil & Crease, Turbidity, Coliform Bacteria	กรมการbinทานิษฐ์	4 เดือน/ครั้ง	30,000

ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ประเภทของทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการตรวจวัด	ผู้ดำเนินการ/ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาการดำเนินงานและความถี่	งบประมาณ
1. ระดับเสียง	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>- การประเมินระดับเสียงพบว่าท่าอากาศยานกระบี่ สามารถรองรับเครื่องบินที่บินขึ้น-ลง ในช่วงเวลากลางวันได้มากที่สุด คือ 4 เที่ยวบิน ผลกระทบด้านเสียง</p> <p>- 1) ผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง พื้นที่ท่าอากาศยาน</p> <p>- 2) ผลกระทบต่อผู้ใช้บริการภายในอาคารที่พักโดยสาร ดั้งนั้นอาคารที่พักผู้โดยสารจะต้องมีระบบป้องกันเสียงจากภายนอกเข้ามาภายในอาคาร</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ตรวจวัดระดับเสียงเป็นค่า Leq 24 ชั่วโมง และ Ldn และ NNI (Noise Number Index) ณ จุดตรวจวัด รวม 3 จุด คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ชุมชนบ้านกระบี่น้อยหรือโรงเรียนบ้านกระบี่น้อย 2) ชุมชนบ้านใต้ปีะเหนือ 3) ชุมชนบ้านท่าหมู่ <p>- ตรวจวัดระดับเสียง Leq 24 ชั่วโมง ในอาคารผู้โดยสาร</p> <p>การดำเนินการตรวจวัดซึ่งตรงกับกฎกระทรวงวัดคุณภาพอากาศ</p>	<p>- Sound Level Meter</p>	<p>กรมการบินพาณิชย์</p>	<p>4 เดือน/ครั้ง</p> <p>ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง</p>	<p>ครั้งละ 50,000 บาท</p>
2. คุณภาพอากาศ	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ผลการประเมินคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองคอมพิวเตอร์ เมื่อมีการดำเนินโครงการแล้ว กรณีที่มีจำนวนเที่ยวบิน 2 เที่ยวบินในสภาพภูมิอากาศแบบ D-class ซึ่งเป็นค่าที่ Worst case ช่วงเวลากลางวันและได้เพิ่มการ F-class ถ้าหากมีการใช้สนามบินในเวลากลางคืน สรุปได้ว่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และออกไซด์ของไนโตรเจนมีค่าค่อนข้างต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนดโดยกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์รวม 4 จุด คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่โครงการ - ชุมชนบ้านกระบี่น้อย - ชุมชนบ้านเหนือคลอง - ชุมชนบ้านใต้ปีะเหนือ 	<p>- ฟุ่ม : High Volume Air Sampler</p> <p>- No2: Sodium Arsenite</p> <p>- CO: Nondispersive Infrared Detection</p>	<p>กรมการบินพาณิชย์</p>	<p>4 เดือน/ครั้ง</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ</p>	<p>ครั้งละ 50,000 บาท</p>
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ปัจจัยที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ได้แก่ น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่สนามบิน และเพื่อป้องกันผลกระทบดังกล่าว กรมการบินพาณิชย์จำเป็นต้องกำหนดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าวนี้ ซึ่งอาจพิจารณาจากระบบน้ำเสียประจำอาคาร (on site unit) เช่นบ่อเกรอะ ร่วมกับบ่อกรองไร้อากาศ</p>	<p>เก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำ บริเวณคลองใต้ปีะ 2 จุด คือด้านทิศเหนือ และด้านทิศใต้ เป็นระยะทาง 100 เมตร ก่อนเข้าและออกจากพื้นที่โครงการ ดัชนีที่ใช้ทำการตรวจวัดคือ pH, DO, BOD, SS, Oil & Crease, Turbidity</p> <p>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนและหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อวิเคราะห์ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย โดยมีดัชนีตรวจวัดได้แก่ pH, BOD, SS, Oil & Crease ect.</p>	<p>- Standard Method</p>	<p>กรมการบินพาณิชย์</p>	<p>4 เดือน/ครั้ง</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ</p>	<p>ครั้งละ 30,000 บาท</p>