



ที่ ทส 1009.7/ 4085

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

4 มิถุนายน 2552

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบริเวณ
นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ดและนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ของบริษัท ปตท.
จำกัด
จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด

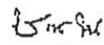
- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ที่ CMS-PTT-035-NPS-001/2552 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2552
 2. สำเนาหนังสือบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ที่ CMS-PTT-035-NPS-002/2552 ลงวันที่ 7 เมษายน 2552
 3. มติกรรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบริเวณนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์น
ซีบอร์ดและนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ของบริษัท ปตท. จำกัด
จำกัด ตั้งอยู่ที่บริเวณพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด และ
บริเวณพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ตำบลตาสีหรี ตำบล
ปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง
 4. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
ด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคม
อุตสาหกรรมและโครงการด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบอำนาจจาก
บริษัท ปตท. จำกัด ให้จัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบริเวณนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ดและนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์น
ซีบอร์ด ตั้งอยู่ที่บริเวณพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด และบริเวณพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรม
เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ตำบลตาสีหรี ตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีรายงานดังกล่าวเสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน พิจารณา ในการประชุมครั้งที่ 8/2552 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณ นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด และนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ บริเวณพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด และบริเวณพื้นที่ของ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ตำบลตาดิษฐ์ ตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง โดยกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติ รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 อันนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสาน บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่น บันทึกรายงาน ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวม เล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายใน เวลา 1 เดือน เพื่อนำไปเผยแพร่และใช้เป็นเอกสารอ้างอิงสำหรับราชการต่อไป สำหรับการทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผล การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือ แจ้ง สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เพื่อพิจารณาดำเนินการ และสำเนาแจ้ง บริษัท ซีเอ็ม เอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเชนิเวร์ ทดงธรรมชาติ)
รองอธิการบดีฝ่ายนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร 0 2265 6828
โทรสาร 0 2265 6616

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบริเวณนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสต์เทิร์นซีบอร์ด
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด
ตั้งอยู่ที่บริเวณพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอีสต์เทิร์นซีบอร์ด ตำบลตาสีทอง และตำบลปลวกแดง
อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง
และบริเวณพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสต์เทิร์นซีบอร์ด ตำบลตาสีทอง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด
อาคารสาขาทางเวอร์ ซีน 23 เลขที่ 555 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทร 02-9370620-4 โทรสาร 02-9370627

จัดทำโดยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็มจีเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
68/95-96 หมู่ที่ 5 ถนนพระราม 2 ซอย 8 จอมทอง กรุงเทพมหานคร 10150
โทร 02-4765058, 8770394-7 โทรสาร 02-4767079

แบบปฏิบัติงานที่นอกห้องโครงการป้องกันมลพิษทางอากาศบริเวณนิคมอุตสาหกรรมเขตจังหวัดชลบุรี และนิคมอุตสาหกรรมแอมเวย์เขตจังหวัดชลบุรี

รายละเอียด	ผลการปฏิบัติงาน	ผลการตรวจวัด	ผลการประเมิน
1. แบบปฏิบัติงานที่นอกห้องโครงการ ในการดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดย กิจกรรมการก่อสร้างอาคารและโครงการ โดย วิศวกรการก่อสร้างจะดำเนินการ ตามที่แผน อุตสาหกรรม ราชภัฏ และการอุปถัมภ์ - บ่อฝังขยะที่ก่อสร้างและ การฝังกลบขยะ จะทำให้มีกลิ่นเหม็นและเสียงใน บริเวณภาคใต้ของพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 10 ไมล์ตอน (PM-10) ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของนิคม และผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ โดยกลุ่มที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ ตามที่แผนที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและอุป ถมภ์ ซึ่งจากการประเมินปริมาณมลพิษทางอากาศ (PM-10) ในบริเวณภาคใต้ของพื้นที่ก่อสร้าง ขุดเปิดหน้าดิน และการวางท่อระบายน้ำใน ข้างของทางกวดทิศทาง คือ Box Model ทราบว่า การวางท่อ ระบายน้ำเปิดหน้าดินจะสร้างมลพิษประมาณ 50 เมตร จรดที่ปฏิบัติงานและผู้ประกอบการได้แก่พื้นที่ในเขต ก่อสร้างมีค่าระหว่าง 0.0055-0.0090 มก./ลบ.ม.	<ul style="list-style-type: none"> - มีการนำดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน และบริเวณถนนระหว่าง ๆ ที่ขุดเปิดหน้าดินที่ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่ปลิวขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศ และในจำนวนนี้ในการก่อสร้างที่มีฝุ่นละอองมาก ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้ชุมชน - จำกัดความเร็วรถของยานพาหนะที่จะผ่านเข้าไปในนิคม อุตสาหกรรมบริเวณที่ก่อสร้างให้มีที่ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยยึดให้ปฏิบัติตามข้อสั่งการ และปิดจำกัดความเร็ว รถยนต์ที่ไม่ได้เข้าพื้นที่ก่อสร้าง ยานพาหนะและการจราจรในบริเวณที่มีการจราจร กันคึก - ส่วนในการขุดเปิดหน้าดินในช่วง ๆ ของกิจกรรมการ เปิดหน้าดินหรือมีการขุดถนนการก่อสร้างช่วงที่ก่อสร้าง วางท่อระบายน้ำเปิดหน้าดิน - ตรวจหาและขจัดฝุ่นที่ปลิวขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศ ที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้การฉีดน้ำ 	ใช้นิตราจวัด : PM-10 และ TSP ผลการตรวจวัด : 0.33 มก./ลบ.ม. 1. บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อสร้างช่วงที่ วางท่อระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรม (PM-10) ใน นิคมอุตสาหกรรมแอมเวย์เขตจังหวัดชลบุรี 2. บริเวณบ้านเรือน/ร้านค้าที่อยู่ใกล้เคียงที่ก่อสร้าง วางท่อระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรม เขต PM-10 ใน นิคมอุตสาหกรรมแอมเวย์เขตจังหวัดชลบุรี 3. บริเวณหน้าอาคารสำนักงานและอาคารสำนักงานของ เจ้าของอาคารในเขต ใช้นิตราจวัด : วิธีการเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler สำหรับวิเคราะห์ก๊าซพิษจาก TSP และวิธีการเก็บตัวอย่างแบบ High Volume PM-10 Air Sampler สำหรับวิเคราะห์ที่วิเคราะห์จาก PM-10 ส่วน ใช้นิตราจวัด TSP ชนิด 2500 Gravimetric ตามมาตรฐาน US EPA 202 และใช้นิตราจวัด PM-10 คือ 75 Gravimetric ตามมาตรฐาน US EPA 024	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาชลบุรี จำกัด เป็นผู้ควบคุมดูแลปฏิบัติงานในเขตก่อสร้างในเขต นิคมอุตสาหกรรม และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาชลบุรี จำกัด ทำหน้าที่ควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน ตามแบบปฏิบัติงานที่นอกห้องโครงการจากผลการ ประเมินผลและข้อแนะนำให้ดำเนินการ ปรับปรุงและควบคุมการก่อสร้างและ ชี้แจงผลวิเคราะห์การตรวจวัดมลพิษทางอากาศ

วันที่ตรวจวัด : 31/10
 ผู้ตรวจวัด : SH
 (นายสมชาย ธรรมใจ)
 ผู้ควบคุมดูแล : นายสมชาย ธรรมใจ
 (นายสมชาย ธรรมใจ)
 วันที่ : 31/10/2558

รายละเอียด	ผลการปฏิบัติงาน	ผลการตรวจวัด	ผลการประเมิน
แบบปฏิบัติงานที่นอกห้อง (ต่อ) ซึ่มีแนวโน้มปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กในอากาศ สูงขึ้นตามพื้นที่โครงการที่การก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม เขตจังหวัดชลบุรีทำไปในช่วงที่ก่อสร้างจะมีการก่อสร้าง โครงการที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กอยู่ในช่วง 0.0133- 0.0216 มก./ลบ.ม. และเมื่อเข้าไปบริเวณที่มีฝุ่นละออง ขนาดเล็กในสภาพปัจจุบันที่มีโครงการที่ก่อสร้าง บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในเขตนิคมอุตสาหกรรม (การก่อสร้างที่จังหวัดชลบุรี) ที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก อยู่ในช่วง 0.0155-0.0200 มก./ลบ.ม. ซึ่งค่าไม่เกิน เกณฑ์มาตรฐานของขนาดฝุ่น (PM-10) ใน บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ที่แนะนำ ไม่เกินค่าที่ 10 (พ.ศ. 2538) ที่กำหนดค่าเฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 0.12 มก./ลบ.ม. นอกจากนี้ยังมีเอกสาร วิชาการว่าพบว่ามีผลกระทบต่อสุขภาพหรือเป็นผลที่ใช้ ในการนำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการทดสอบด้วย เช่น การวัดแบบออกไซด์ (CO) ในโครงการก่อสร้าง (MOS) และโครงการ (HC) ซึ่งผลการวัดค่าฝุ่นใน ช่วงระยะเวลาสั้น ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการก่อสร้างให้มีฝุ่นละอองที่ก่อสร้าง ใช้นิตราจวัด : 1 ครั้ง 5 วันต่อปี ค่าที่วัดได้ : ไม่เกินประมาณ 18,000 จำนวนครั้ง/เดือน - หารื้อคดีก่อสร้างที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความสะอาดของน้ำที่จับรอบ 	ใช้นิตราจวัด : 1 ครั้ง 5 วันต่อปี ผลการตรวจวัด : ไม่เกินประมาณ 18,000 จำนวนครั้ง/เดือน	

วันที่ตรวจวัด : 30/10/2558
 ผู้ตรวจวัด : SH
 (นายสมชาย ธรรมใจ)
 ผู้ควบคุมดูแล : นายสมชาย ธรรมใจ
 (นายสมชาย ธรรมใจ)
 วันที่ : 30/10/2558

ตารางที่ ๒ (ต่อ)			
วัตถุประสงค์/รายละเอียด	มาตรการ/ขั้นตอน	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>การจุดตัดสายเคเบิลบริเวณเปิดพื้นที่ว่างภายในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง อีอีอี-ชลบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างขนาดใหญ่ที่ไม่ได้ใช้งานให้เป็นประโยชน์ตามผังเมืองและผังเมืองใช้สอยที่จัดทำไว้โดยคณะกรรมการผังเมืองชลบุรี</p>			
<p>๓. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ</p> <p>กิจกรรมการรวมพื้นที่ของโครงการต่างๆ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมคุณภาพน้ำในแม่น้ำท่าจีน ซึ่งเป็นพื้นที่น้ำจืด</p> <p>ดำเนินการตามแผนงานด้านสิ่งแวดล้อม (MIS-21) และโครงการด้านสิ่งแวดล้อมของงาน MIS-21</p> <p>วัตถุประสงค์ของโครงการคือการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (HDD) เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากมลพิษจากน้ำในแหล่งน้ำใกล้เคียงที่สุด โดยแนวทางการจัดการน้ำที่ออกสู่สิ่งแวดล้อมและดำเนินการส่งมอบประมาณ ๒ เมตร และเปิดรับน้ำฝนจากพื้นที่โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายรักษาและบำรุงรักษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในโครงการที่จะดำเนินการก่อสร้าง - ฝ่ายวิศวกรรม และฝ่ายโยธา - ฝ่ายโยธาและช่างเทคนิค - ฝ่ายโยธาและช่างเทคนิค 	<p>ค่ามาตรฐานน้ำดื่ม (SD) ตามมาตรฐานของกรมอนามัย</p> <p>ค่ามาตรฐานน้ำดื่ม (SD) ตามมาตรฐานของกรมอนามัย</p> <p>ค่ามาตรฐานน้ำดื่ม (SD) ตามมาตรฐานของกรมอนามัย</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาปิโตรเคมี</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาปิโตรเคมี</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาปิโตรเคมี</p>

	<p>หน้าแผนผังที่ ๑๒ (ต่อ)</p> <p>วันที่ 19 พ.ค. ๒๕๖๒</p>
--	--

ตารางที่ ๒ (ต่อ)			
วัตถุประสงค์/รายละเอียด	มาตรการ/ขั้นตอน	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>โครงการพัฒนาพื้นที่ว่างภายในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง อีอีอี-ชลบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างขนาดใหญ่ที่ไม่ได้ใช้งานให้เป็นประโยชน์ตามผังเมืองและผังเมืองใช้สอยที่จัดทำไว้โดยคณะกรรมการผังเมืองชลบุรี</p>			
<p>๓. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ</p> <p>กิจกรรมการรวมพื้นที่ของโครงการต่างๆ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมคุณภาพน้ำในแม่น้ำท่าจีน ซึ่งเป็นพื้นที่น้ำจืด</p> <p>ดำเนินการตามแผนงานด้านสิ่งแวดล้อม (MIS-21) และโครงการด้านสิ่งแวดล้อมของงาน MIS-21</p> <p>วัตถุประสงค์ของโครงการคือการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (HDD) เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากมลพิษจากน้ำในแหล่งน้ำใกล้เคียงที่สุด โดยแนวทางการจัดการน้ำที่ออกสู่สิ่งแวดล้อมและดำเนินการส่งมอบประมาณ ๒ เมตร และเปิดรับน้ำฝนจากพื้นที่โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายรักษาและบำรุงรักษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในโครงการที่จะดำเนินการก่อสร้าง - ฝ่ายวิศวกรรม และฝ่ายโยธา - ฝ่ายโยธาและช่างเทคนิค - ฝ่ายโยธาและช่างเทคนิค 	<p>ค่ามาตรฐานน้ำดื่ม (SD) ตามมาตรฐานของกรมอนามัย</p> <p>ค่ามาตรฐานน้ำดื่ม (SD) ตามมาตรฐานของกรมอนามัย</p> <p>ค่ามาตรฐานน้ำดื่ม (SD) ตามมาตรฐานของกรมอนามัย</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาปิโตรเคมี</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาปิโตรเคมี</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาปิโตรเคมี</p>

	<p>หน้าแผนผังที่ ๑๒ (ต่อ)</p> <p>วันที่ 19 พ.ค. ๒๕๖๒</p>
---	--

แบบที่ 1 (ต่อ)

<p>และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อเก็บกักน้ำไว้ใช้ภายในโครงการ (Consolidation) และการทดสอบความแข็งแรง HDPE ซึ่งอยู่ใกล้กับท่อจะได้รับการควบคุมดูแลเป็นพิเศษ ส่วนประกอบต่างๆ ที่อยู่ใกล้ท่อจะวางท่อ และรับน้ำ/น้ำร้อนที่ส่งไปบริเวณถนน ESIE-3A ส่วนที่อยู่ใกล้ท่อจะได้รับการควบคุมดูแลเป็นพิเศษตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง ส่วนประกอบต่างๆ ที่อยู่ใกล้ท่อจะวางท่อ และรับน้ำ/น้ำร้อนที่ส่งไปบริเวณถนน ESIE-3A ซึ่งอยู่ใกล้กับท่อจะได้รับการควบคุมดูแลเป็นพิเศษตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง ส่วนประกอบต่างๆ ที่อยู่ใกล้ท่อจะวางท่อ และรับน้ำ/น้ำร้อนที่ส่งไปบริเวณถนน ESIE-3A ซึ่งอยู่ใกล้กับท่อจะได้รับการควบคุมดูแลเป็นพิเศษตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง</p>	<p>19.00 น. - 7.00 น.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทิศใต้ส่วนที่ติดกับท่อที่อยู่บริเวณถนน ESIE-3A (ขนาด 50x50) ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 0.85 มม. ในบริเวณก่อสร้างพร้อม-พร้อมที่จะใช้ใกล้กับท่อบริเวณถนน ESIE-3A เป็นระยะไม่น้อยกว่า 120 เมตร และบริเวณก่อสร้างพร้อม-พร้อมที่จะใช้ที่อยู่ใกล้กับท่อบริเวณถนน ESIE-3A ซึ่งได้ไว้ระดับเบื้องต้นตามแบบสถาปัตย์ - วางแนวการก่อสร้างพร้อม-พร้อมที่จะใช้ที่อยู่ใกล้กับท่อบริเวณถนน ESIE-3A เป็นระยะไม่น้อยกว่า 120 เมตร และบริเวณก่อสร้างพร้อม-พร้อมที่จะใช้ที่อยู่ใกล้กับท่อบริเวณถนน ESIE-3A ซึ่งได้ไว้ระดับเบื้องต้นตามแบบสถาปัตย์ - ควบคุมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ให้ออกงานปฏิบัติการในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเบื้องต้นตามแบบสถาปัตย์ ESIE-3A ให้อยู่ภายในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B - ส่วนแนวระดับปฏิบัติการอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B ให้อยู่ภายในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B 	<p>1. กำหนดพื้นที่ก่อสร้างและระดับก่อสร้างจำนวน 3 ตอนเป็นต้นมาส่วนมากจะระดับเบื้องต้นตามแบบสถาปัตย์บริเวณถนน ESIE-3A ไปจนถึงจุดอาคารพาณิชย์ที่อยู่ใกล้กับท่อ</p> <p>2. บริเวณถนน ESIE-3A เป็นระยะไม่น้อยกว่า 120 เมตร และบริเวณก่อสร้างพร้อม-พร้อมที่จะใช้ที่อยู่ใกล้กับท่อบริเวณถนน ESIE-3A ซึ่งได้ไว้ระดับเบื้องต้นตามแบบสถาปัตย์</p> <p>3. บริเวณถนน ESIE-3A เป็นระยะไม่น้อยกว่า 120 เมตร และบริเวณก่อสร้างพร้อม-พร้อมที่จะใช้ที่อยู่ใกล้กับท่อบริเวณถนน ESIE-3A ซึ่งได้ไว้ระดับเบื้องต้นตามแบบสถาปัตย์</p>	<p>ตามปกติ จำกัด นำเสนอขอแผนปฏิบัติการตามแบบปฏิบัติการควบคุมการก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนน ESIE-3A ไปจนถึงจุดอาคารพาณิชย์ที่อยู่ใกล้กับท่อ</p> <p>1. ในระหว่างก่อสร้างทำการสำรวจระดับพื้นที่ ESIE-3A หรือ ESIE-3B ให้มีความแม่นยำ</p> <p>2. ส่วนแนวระดับปฏิบัติการอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B ให้อยู่ภายในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B</p>
			

แบบที่ 2 (ต่อ)

<p>การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตามแบบปฏิบัติการควบคุมการก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนน ESIE-3A ไปจนถึงจุดอาคารพาณิชย์ที่อยู่ใกล้กับท่อ</p> <p>1. ในระหว่างก่อสร้างทำการสำรวจระดับพื้นที่ ESIE-3A หรือ ESIE-3B ให้มีความแม่นยำ</p> <p>2. ส่วนแนวระดับปฏิบัติการอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B ให้อยู่ภายในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B</p>	<p>8 ชม./วัน</p> <p>- ใช้รถ JCB แบบรถ 4x4 ในการขุดวางท่อในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>มาตรฐาน ISO เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>2. การจัดการสิ่งแวดล้อม Lmax ในพื้นที่ก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนน ESIE-3A หรือ ESIE-3B ให้มีความแม่นยำ</p> <p>3. ส่วนแนวระดับปฏิบัติการอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B ให้อยู่ภายในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B</p>	<p>ตามปกติ จำกัด นำเสนอขอแผนปฏิบัติการตามแบบปฏิบัติการควบคุมการก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนน ESIE-3A ไปจนถึงจุดอาคารพาณิชย์ที่อยู่ใกล้กับท่อ</p> <p>1. ในระหว่างก่อสร้างทำการสำรวจระดับพื้นที่ ESIE-3A หรือ ESIE-3B ให้มีความแม่นยำ</p> <p>2. ส่วนแนวระดับปฏิบัติการอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B ให้อยู่ภายในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง ESIE-3A หรือ ESIE-3B</p>
			

ตารางที่ ๒ (ต่อ)

<p>พื้นที่ก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุรนารายณ์ ๘๐ เมตร โดยได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคารพาณิชย์ประเภท ๗.๕๕ - ๗.๕๖ (A) ซึ่งได้ดำเนินการขออนุญาตแล้วและได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการก่อสร้างอาคารพาณิชย์พาณิชย์เมื่อวันที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๑๐ (A) ทั้งนี้ได้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างอาคารพาณิชย์แล้ว</p> <p>ดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุรนารายณ์ ซึ่งจะทำให้เกิดพื้นที่อาคารพาณิชย์และอาคารพาณิชย์ (OTR) และอาคารพาณิชย์รวมกัน (OTR) ในพื้นที่ก่อสร้างอาคารพาณิชย์ (Commercial) ซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างอาคารพาณิชย์ร่วมกับพื้นที่ของพื้นที่บริเวณถนนสุรนารายณ์ OTR ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่างเปล่าบริเวณที่ก่อสร้าง OTR ที่อยู่ห่างจากไปประมาณ ๕๐๐ เมตร ซึ่งได้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง อาคารพาณิชย์ที่ก่อสร้างได้ขึ้นและระดับดินอยู่ที่อยู่บริเวณของ PRR คือ บริเวณ Thani Kaboo Construction Machinery ซึ่งอาคารพาณิชย์ที่ก่อสร้างจากอาคาร PRR ประมาณ ๗๐ เมตร จะได้รับสิทธิ์ระดับ ๒๑.๕ (A) (พื้นที่ก่อสร้าง)</p>			
--	--	--	--

<p>วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๕๖</p>		<p>โครงการที่ ๕๙ / 113</p> <p>ชื่อโครงการ (๑๕/๒๕๕๖) ๒๕๕๖</p> <p>ชื่อผู้ควบคุมโครงการ (๑๕/๒๕๕๖) ๒๕๕๖</p> 
----------------------------	--	---

ตารางที่ ๓ (ต่อ)

<p>เขตเทศบาลนครราชสีมา โดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๓ พ.ศ. ๒๕๔๐ ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ (A) ส่วนระดับพื้นดินจากอาคารพาณิชย์รวมกันของทั้ง HDPS ทบวันที่ดำเนินการในส่วนที่ระยะห่างน้อยกว่า ๑๐ เมตร เท่านั้นที่มีค่าสูงกว่าอาคารฐาน ๕๐๐ ที่กำหนดระดับชั้นสูงสุดที่อาคารพาณิชย์ได้ดำเนินการที่ก่อสร้างอาคารพาณิชย์ ๗๐ (A) (๑.๓๖ ๒๔ ม.) อย่างไรก็ตามเนื่องจากการขออนุญาตก่อสร้างอาคารพาณิชย์ประเภท ๗ และขอตั้งเป็นกรณีพิเศษจากเทศบาลนครราชสีมา เพื่อก่อสร้างอาคารพาณิชย์และขอขออนุญาตดำเนินการที่ระดับที่เกินกว่า ๕๐๐ เมตร และวิธีที่ก่อสร้างอาคารพาณิชย์ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จะยังคงแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป</p>			
<p>๔. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>ในช่วงงานก่อสร้างโครงการที่โครงการนี้ จะดำเนินการประชาสัมพันธ์การดำเนินการประชาสัมพันธ์และการประชุม โดยจะมีการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่ผู้เกี่ยวข้องและผู้เกี่ยวข้อง และดำเนินการประชาสัมพันธ์</p>	<p>- ฝ่ายที่ปรึกษาทางก่อสร้าง โครงการคิดค่าการประชาสัมพันธ์แบ่งงานปกครองในพื้นที่ที่ส่งเจ้าหน้าที่ขอแผนงานฯ เข้าร่วมตรวจสอบแผนการปฏิบัติงานของงานในพื้นที่ที่จะใช้ดำเนินการประชาสัมพันธ์-ที่ปรึกษาทางก่อสร้าง</p>		<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาพาณิชย์ จำกัด เป็นผู้จัดการควบคุมดูแลและก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายราชการ และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาพาณิชย์ จำกัด เป็นสื่อประชาสัมพันธ์</p>

<p>วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๕๖</p>		<p>โครงการที่ ๕๙ / 113</p> <p>ชื่อโครงการ (๑๕/๒๕๕๖) ๒๕๕๖</p> <p>ชื่อผู้ควบคุมโครงการ (๑๕/๒๕๕๖) ๒๕๕๖</p> 
----------------------------	---	---

ตารางที่ ๕ (ต่อ)

<p>การก่อสร้างอาคารบริเวณถนน ซึ่งจะดำเนินการ ก่อสร้างถนนและปลูกหญ้าที่ว่าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการ กัดเซาะการพังทลาย จากการใช้ดินถมที่ถมที่ บริเวณการวางท่อที่ถมที่ขึ้นดินเดิมจากถนน ที่ถมที่ไว้บริเวณท่อส่งก๊าซในรูปของ V/C Ratio บริเวณ ถนนสายต่าง ๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรมเทพาอีสต์เทิร์น ซีบอร์ด และนิคมอุตสาหกรรมอีสต์เทิร์นซีบอร์ดจะก่อให้เกิด ค่า V/C Ratio บนถนนสายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีข้อ โดยถนนสายต่าง ๆ 21.58 ซึ่งค่าที่เพิ่มนี้เกินมาตรฐาน ถนนที่ถมที่ขึ้นดินซีบอร์ด เพิ่มขึ้นจาก 0.8 เป็น 1.08 เป็นร้อยละ 1.43 และค่าของค่าเพิ่มนี้จากร้อยละ 1.07 เป็นร้อยละ 1.39, ถนน HRD-12 ค่าเพิ่มเพิ่มขึ้น จากร้อยละ 1.71 เป็นร้อยละ 2.04 และค่าของค่าเพิ่มนี้ จากร้อยละ 4.68 เป็นร้อยละ 4.0, ถนน HRD-13A เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 28.29 เป็นร้อยละ 28.9, ถนน ESD10-1308 ค่าเพิ่มเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 4.28 เป็นร้อยละ 4.6 และค่าของค่าเพิ่มนี้จากร้อยละ 2.4 เป็นร้อยละ</p>	<p>โครงการหรือพื้นที่งานที่เกี่ยวข้อง - พื้นที่เปิดเพื่อการขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ผ่านด้านบริเวณถนนสายท่อส่งก๊าซที่มีบ้านเรือน/ ร้านค้าอยู่ใกล้เคียง - ทำการปรับระดับพื้นที่ถนนสายท่อส่งก๊าซเพื่อลดค่า V/C ที่อาจเกิดขึ้นและผลกระทบจากฝุ่นที่อาจเกิดขึ้นที่ผ่าน บริเวณท่อส่งก๊าซในบริเวณเปิดทางด้านหน้าโดยมีท่อส่ง ท่อส่งก๊าซ และในบางแห่งอาจมีท่อส่งก๊าซเป็นลักษณะ ถนนสายท่อส่งก๊าซที่ก่อสร้างโดยมีถนนที่ ถนนสายท่อส่ง - ความคุ้มค่าของโครงการก่อสร้างและของรถบรรทุก ไม่ได้อยู่ที่การเป็นความเสียหายที่ก่อขึ้นบริเวณที่ การขนส่งวัสดุและของหนักที่ดำเนินการขนถ่าย ที่ก่อสร้างขึ้นเพื่อการก่อสร้างถนน - พลิกเนื้อที่การดำเนินงานในชั่วโมงว่างคือ ช่วงเวลา (7.00 - 8.00 น.) ช่วงเวลาเย็น (12.00 - 13.00 น.) และช่วงเย็น (17.00 - 18.00 น.) โดยโครงการจะ ดำเนินการระหว่างเวลา 8.30 - 18.30 น.</p>		<p>แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศของ นิคมอุตสาหกรรมอีสต์เทิร์นซีบอร์ดภายใต้การ ประสานและควบคุมการจราจรและ สิ่งแวดล้อมในภาพรวม 6 เดือนในเขตก่อสร้าง</p>
---	--	--	--

วันที่ 19 มี.ค. 2552

19 มี.ค. 2552

60/113

(นายวิชาญ อิ่มพันธ์)

ผู้ควบคุมโครงการ

19 มี.ค. 2552



ตารางที่ ๕ (ต่อ)

<p>9.78, ถนน ESD10-3A เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 1.98 เป็น ร้อยละ 2.02 จึงกล่าวได้ว่าค่าการเพิ่มนี้คงจะปริมาณ การวางท่อในเขตก่อสร้าง นอกจากนั้นในทางก่อสร้าง โครงการนี้มีส่วนในเขตก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซ ได้แก่การถมดินและบริเวณการก่อสร้างถนนในเขต พื้นที่ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมอีสต์เทิร์นซีบอร์ด และนิคมอุตสาหกรรมอีสต์เทิร์นซีบอร์ด แต่ในขณะ ที่ก่อสร้างหรือในช่วงที่ก่อสร้างท่อส่งก๊าซและปลูกหญ้า ก่อสร้างที่ถมที่ขึ้นดินซีบอร์ดจะเพิ่มค่า V/C ที่ก่อสร้าง จากค่าที่เกิดจากการก่อสร้างวางท่อในบริเวณถนนต่าง ๆ ที่ถมที่ขึ้นเป็นประมาณ 0.8 ของจราจร ดังนั้นจึง เพิ่มค่าที่ถมที่ขึ้นดินซีบอร์ดและถนนที่ถมที่ จะเกิดขึ้น จะเกิดขึ้น</p>	<p>- จัดให้มีป้ายแจ้งเตือนก่อสร้างแก่บ้านเรือน/อาคารใกล้เคียง จากงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในบริเวณที่ก่อสร้าง การก่อสร้าง - จัดทำวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ไว้ให้ใช้ตลอดการจราจร - ไม่กรณีที่มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางการจราจร ต่าง ๆ จะต้องมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก เดินผ่านโดยค่าเพิ่ม 1 ชั่วโมงจราจร - ช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซและปลูกหญ้า แบบเจาะท่อ (HDD) - มีป้ายแจ้งเตือนก่อสร้างและควบคุมการจราจรที่ เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดคือปฏิบัติการ ทุกการจราจรเข้าและออก - จัดให้มีป้ายแจ้งเตือนความระมัดระวังการจราจร บริเวณสถานที่ก่อสร้างในช่วงที่มีปริมาณการจราจรที่ ค่อนข้างหนาแน่นหรือ ปลูกหญ้าที่ไม่ได้ใช้พื้นที่ ก่อสร้างที่ถมที่ขึ้นดินซีบอร์ดให้เป็นที่สาธารณะ สำหรับวัสดุที่ถมที่ขึ้นดินซีบอร์ดซึ่งการจราจรที่ ถนนที่ถมที่ขึ้นดินซีบอร์ดจะไม่มีการจราจร</p>		
---	---	--	--

วันที่ 19 มี.ค. 2552

19 มี.ค. 2552

60/113

(นายวิชาญ อิ่มพันธ์)

ผู้ควบคุมโครงการ

19 มี.ค. 2552



ภาพที่ ๑ (ต่อ)

	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ทราบหรือดูอุปการะที่จำเป็นต้องใช้ ในการทำงาน - มีความเห็นตรงกัน และต้องสนใจตัวอุปการะ - ศึกษารายละเอียดจากที่ในพื้นที่ที่มีอยู่ไม่ใช้รวม - ผู้ที่เห็นด้วยต้องตรวจสอบ ข้อมูลและข้อมูล - ปรึกษาหารือและให้ข้อมูลต่างๆ ไปอยู่ในสภามติของสภา - ผลการดำเนินการต้องเป็นไปโดยที่เห็นด้วย - เมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ที่เห็นด้วย - ปรับปรุงพื้นที่ที่เห็นด้วยให้มีความเห็นด้วย รวมทั้ง - จัดให้มีการดำเนินการตามความหมายตามคำ - ทาแล้ว - ออกใบปลิวในสภามติเรียบร้อยแล้ว - ในกรณีที่เห็นด้วยกับโครงการฯ ให้แจ้งผลการ - ก่อสร้างของโครงการ บริษัทผู้รับมอบหมายดำเนินการ - ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เหมือนเดิม 		
<p>๑. แผนปฏิบัติงานด้านการจัดการของเสีย ในระหว่างก่อสร้างโครงการส่งเสริมอาชีพ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมอู่แก้วชัยบุรีรัมย์ ที่ไม่เต็ม ที่ขยายการ เชื่อมท่อส่ง และท่อส่งของเสียจากโรงงานก่อสร้าง และจากนิคมอุตสาหกรรมอู่แก้วชัยบุรีรัมย์</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดบริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน - จัดให้มีถังใบปลิวขยะมูลฝอย/ทรายที่ไว้ทิ้งหรือ จากโครงการก่อสร้างและจากอุปการะ - ส่งส่ง ไปกำจัด 	<p>คือนิติกรวาท : ธนิตและปวิภาวดี ธนิตกรวาท : ทศนและกันต์ธนิตกรวาท วิภาวดีกรวาท : ปวิภาวดีและปวิภาวดีธนิตกรวาท ในระหว่างก่อสร้าง</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อู่แก้วชัยบุรีรัมย์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการขุดและปรับหน้าดินอู่แก้วชัยบุรีรัมย์ ตามโครงการฯ และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อู่แก้วชัยบุรีรัมย์ นำเสนอโครงการแก่กรมปฏิบัติการ</p>

วันที่ 19 พ.ค. 2552

19 พ.ค. 2552

15/115

SH

(นายวิชาญ ธรรมรัตน์)

19 พ.ค. 2552



ภาพที่ ๒ (ต่อ)

<p>๑. แผนปฏิบัติงานด้านการจัดการของเสีย ในระหว่างก่อสร้างโครงการส่งเสริมอาชีพ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมอู่แก้วชัยบุรีรัมย์ ที่ไม่เต็ม ที่ขยายการ เชื่อมท่อส่ง และท่อส่งของเสียจากโรงงานก่อสร้าง และจากนิคมอุตสาหกรรมอู่แก้วชัยบุรีรัมย์</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อป้องกันการเกิดมลพิษในระหว่างการก่อสร้าง - จัดทำคู่มือหรือระเบียบปฏิบัติที่ไม่ได้ใช้ขององค์กรและ องค์กรในพื้นที่ก่อสร้าง - ส่งข้อมูลให้ผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ในส่วนที่ไม่สามารถนำไปใช้งานได้ ให้ดำเนินการก่อสร้าง - ผลการก่อสร้างรวบรวมไปเข้าจัดตั้งข้อมูล - จัดทำเอกสารแจ้งผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับ การก่อสร้าง - ในกรณีที่เห็นผลจากการมีผลกระทบต่อทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อู่แก้วชัยบุรีรัมย์ จะดำเนินการแก้ไข ผู้รับมอบหมายจัดตั้งส่วนที่เห็นผลไปบนพื้นที่ที่ได้รับ อนุญาตจากเจ้าของที่ดิน - ให้นำเสนอแบบแปลนที่ส่งไปในการขออนุญาต (HDD) ให้บริษัทเกษตรอินทรีย์บุรีรัมย์ เพื่อออกใบอนุญาตในการ ก่อสร้าง - ภาวดีดำเนินโครงการที่เห็นผลจากการก่อสร้างใน ป่าดง ผู้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไขในพื้นที่ก่อสร้าง กับวิภาวดีธนิตกรวาท เช่นนี้แล้ว เสนอข่าว ข่าวสาร และ นำไปเสนอในที่ที่เห็นผลอนุญาตจากเจ้าของที่ดิน หรือ ประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน 	<p>ความดี : ทศนและกันต์ธนิตกรวาท ศุภกิจ : วิชาญและปวิภาวดีธนิตกรวาท</p>	<p>ตามแผนปฏิบัติงานด้านการจัดการของเสีย ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการ ไปอย่างละเอียดและครบถ้วนตามข้อ ชี้แจงและรับทราบทุก ๕ เดือนในระหว่างก่อสร้าง</p>
--	--	---	--

วันที่ 19 พ.ค. 2552

19 พ.ค. 2552

15/115

SH

(นายวิชาญ ธรรมรัตน์)

19 พ.ค. 2552



ผนวกที่ ๕ (ต่อ)

	<p>จัดให้มีการประชุมร่วมกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและผู้ประสานงานที่เกี่ยวข้องในการรับแจ้งปัญหาข้อร้องเรียนหรือข้อร้องเรียนที่ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน และกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>- กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความปลอดภัยของอาคารก่อสร้างโครงการ หากโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ</p> <p>- จัดให้มีระบบประเมินความเสี่ยงของโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างซึ่งมีผลต่อการปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งการดำเนินงานของโครงการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- นำผลการประเมินผลการปฏิบัติงานของโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างมาพิจารณาและปรับปรุงการดำเนินงานของโครงการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานทุก ๕ เดือนและรายงานต่อผู้ว่าราชการจังหวัด</p>		
--	--	--	--

วันที่ 19 พ.ค. 2557

19 พ.ค. 2557

19/05

19/05




ผนวกที่ ๕ (ต่อ)

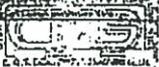
<p>๘. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและสุขภาพของพนักงาน</p> <p>การดำเนินการในโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร</p> <p>ดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร</p> <p>ดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร</p> <p>ดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร</p> <p>ดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร</p>	<p>แผนป้องกันและลดผลกระทบในเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p><input type="checkbox"/> การลดผลกระทบ</p> <p>1. การลดผลกระทบในเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เลือกใช้วัสดุที่ได้มาตรฐานจากไทย</p> <p>มาตรฐานเหล็กที่ ๖ ASME B31.8, EN 10255, API 5L และ AISI B16.5 เป็นต้น</p> <p>- เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง</p> <p>มาตรฐาน DIN 30670</p> <p>- ใช้อุปกรณ์ที่ผ่านการรับรองจากผู้ผลิต</p> <p>ระบุ (Cr) เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-01-99</p> <p>- ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสีตามมาตรฐาน API 1104</p> <p>- ออกแบบตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>นำผลการประเมินและการตรวจสอบที่ได้มาใช้ในการปรับปรุงการดำเนินงานก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร</p> <p>มาตรฐาน ASME B31.8 และ API RECOMMENDED PRACTICE 1102 เป็นต้น</p>	<p>ผู้เกี่ยวข้อง : ผู้ปฏิบัติงานทุก ฝ่ายในไซต์ และ</p> <p>การลดผลกระทบจากการปฏิบัติงาน</p> <p>ลดผลกระทบ : พื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนสุขุมวิท</p> <p>วิธีการตรวจวัด : 1. จัดให้มีการตรวจวัดและ</p> <p>ดำเนินการตามระเบียบที่กำหนดขึ้นสำหรับเป็น</p> <p>ผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้าง</p> <p>เป็นระยะ ๆ</p> <p>2. ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>ตามไปใช้เพื่อหาสาเหตุและหาแนวทางแก้ไข</p> <p>สุขภาพในระยะเวลาที่สั้น</p> <p>ความถี่ : เป็นระยะ ๆ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง</p> <p>ผลการตรวจวัด : 0</p> <p>ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง</p>	<p>- บันทึก บันทึกจากแพทย์ที่ตรวจสุขภาพผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดขึ้นสำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>ตามมาตรฐาน และบันทึก บันทึกจากแพทย์ที่ตรวจสุขภาพ</p> <p>ตามมาตรฐานที่กำหนดขึ้นสำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดขึ้นสำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดขึ้นสำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดขึ้นสำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p>
---	---	---	--

วันที่ 19 พ.ค. 2557

19 พ.ค. 2557

19/05

19/05

ตารางที่ ๑ (ต่อ)

วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ตัวชี้วัด	การวัดค่า
	<p>ระดับความพึงพอใจของภาคประชาสังคมในการปฏิบัติกิจกรรมด้านบริการสุขภาพ</p> <p>2. มีระบบ Work Permit ของบุคลากรที่ทำงานในบริเวณที่มีข้อจำกัด/ระบบสามารถปฏิบัติงานเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ภาคประชาสังคมที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>3. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะจัดตั้งเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานร่วมกับมูลนิธิเพื่อการพัฒนาสังคมที่วางผังสำนักงานที่โครงการทดลอง</p> <p>4. โครงการที่ภาคประชาสังคมได้เข้าร่วมของโครงการส่งเสริมการดำเนินงานให้ระบบสามารถปฏิบัติงานได้ ซึ่งผู้ได้ผลได้ไม่มีความเสียหาย หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัดต้องยกเลิกหรือยุติการดำเนินงานเป็นการชั่วคราว</p> <p><input type="checkbox"/> ความพึงพอใจของภาคประชาสังคมที่มีต่อโครงการ</p> <p>จัดให้มีการฝึกอบรมด้านบริการสุขภาพและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้กับบุคลากรก่อนดำเนินงานโครงการ หรือที่มอบหมาย</p>		

วันที่: 19 พ.ค. 2552

ชื่อ: [ลายเซ็น]

ตำแหน่ง: [ลายเซ็น]

ชื่อ: [ลายเซ็น]

ตำแหน่ง: [ลายเซ็น]

ตารางที่ ๒ (ต่อ)

วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ตัวชี้วัด	การวัดค่า
	<ul style="list-style-type: none"> - การได้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน - วิธีการปฏิบัติงานไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน - วิธีการปฏิบัติงานเป็นต้นแบบ <p>แผนปฏิบัติงานและผลการทำงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p>แผนปฏิบัติงานและผลการทำงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p>แผนปฏิบัติงานและผลการทำงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบข้อมูลที่เป็นประโยชน์</p> <p>1. จำนวนการส่งมอบข้อมูลที่เป็นประโยชน์</p> <p>2. จำนวนการปฏิบัติงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p>3. จำนวนการปฏิบัติงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p>4. จำนวนการปฏิบัติงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p>5. จำนวนการปฏิบัติงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p>6. จำนวนการปฏิบัติงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p>7. จำนวนการปฏิบัติงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p>8. จำนวนการปฏิบัติงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p>9. จำนวนการปฏิบัติงานที่ภาคประชาสังคม</p> <p>10. จำนวนการปฏิบัติงานที่ภาคประชาสังคม</p>		

วันที่: 19 พ.ค. 2552

ชื่อ: [ลายเซ็น]

ตำแหน่ง: [ลายเซ็น]

ชื่อ: [ลายเซ็น]

ตำแหน่ง: [ลายเซ็น]

ตารางที่ ๑ (ต่อ)

	<p><input type="checkbox"/> ควบคุมการปล่อยมลพิษในขั้นต้น</p> <p>ควบคุมการปล่อยมลพิษในขั้นต้น</p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการให้ใช้วิธีการบำบัดน้ำเสีย (IWD) บริเวณที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณอ่าวตงสาคร มีระบบการบำบัดน้ำเสียในขั้นต้น จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม <p><input type="checkbox"/> ควบคุมการปล่อยมลพิษในขั้นต้น</p> <ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ติดตั้งระบบ AC Mitigation เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในสัญญา 		
--	---	--	--

วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๕๒
19 พ.ค. 2552

นาย..... ๑๖/๖/๕๒
นาย.....
นาย.....

ตารางที่ ๒ (ต่อ)

	<p>4. เก็บมีการประเมิน วัตถุประสงค์ - ไปขอใบขึ้นทะเบียน</p> <p><input type="checkbox"/> ควบคุมการปล่อยมลพิษ และระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการขอใบขึ้นทะเบียน ดำเนินการขอใบขึ้นทะเบียน ดำเนินการขอใบขึ้นทะเบียน ดำเนินการขอใบขึ้นทะเบียน ดำเนินการขอใบขึ้นทะเบียน 		
--	--	--	--

วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๕๒
19 พ.ค. 2552

นาย..... ๑๖/๖/๕๒
นาย.....
นาย.....

ความถี่ ๕ (๕๖)

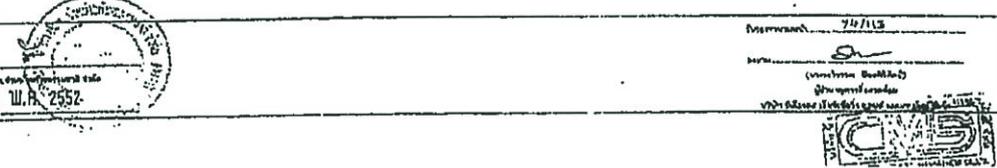
	<p>๕. ควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และที่อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า</p> <p><input type="checkbox"/> ควบคุมดูแล</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการทางศึกษาที่จัดขึ้นในเขตอุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า 2. การขอรับสัมปทานหรือเช่าพื้นที่ในเขตอุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า 3. ควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เช่น ห้ามล่าสัตว์ ห้ามล่าสัตว์ป่า ห้ามล่าสัตว์น้ำ ห้ามล่าสัตว์น้ำในเขตอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ห้ามล่าสัตว์น้ำในเขตอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช 4. การกั้นเขตหวงห้ามหรือเขตห้ามล่าสัตว์ป่า 		
--	--	--	--

วันที่ 19 พ.ค. 2552

74/113

19 พ.ค. 2552

74/113



ความถี่ ๕ (๕๖)

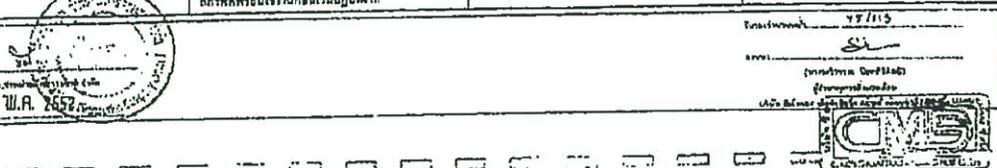
	<p><input type="checkbox"/> ควบคุมดูแล</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีป้ายบอกแนวเขตหวงห้าม 2. ควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช 3. จัดให้มีระบบการควบคุมดูแล 4. ควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช 5. ควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช 6. คุ้มครองสัตว์ป่าและพันธุ์พืชหายาก <p><input type="checkbox"/> ควบคุมดูแล</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อม 		
--	--	--	--

วันที่ 19 พ.ค. 2552

74/113

19 พ.ค. 2552

74/113



แบบที่ ๓ (ต่อ)

	<p>๓. ส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ใช้บริการหรือลูกค้า ตระหนักถึงคุณค่าจากการออกข้อ ๓. ตามคุณสมบัติของผู้ให้บริการที่มีส่วน ร่วมกับสังคมและสังคม และดำเนินการตาม <input type="checkbox"/> การส่งเสริมสังคมและเศรษฐกิจ IDEX - ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ยังคงไม่อาจ การในขณะที่ยังคงไม่อาจ IDEX ก่อนที่จะดำเนินการร่วมกับผู้ใช้บริการ และผู้ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> การมีส่วนร่วมในสังคม - นำจุดแข็งขององค์กรที่มีผู้ปฏิบัติงาน และพนักงานในองค์กรมาใช้เพื่อประโยชน์ แก่สังคม <input type="checkbox"/> การมีส่วนร่วมในสังคม 1. จัดให้มีโครงการที่มุ่งเน้นการ ดำเนินการที่สำนักงาน (Site Office) 2. จัดให้มีโครงการที่มุ่งเน้นการ ให้บริการแก่ลูกค้าในสาขาอื่นที่ ผู้ปฏิบัติงานและผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง</p>		
--	--	--	--

วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๒

วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๒

วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๒

แบบที่ ๓ (ต่อ)

	<p>ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานหรือลูกค้า <input type="checkbox"/> การมีส่วนร่วมในสังคม เมื่อมีการประชุมหรือกิจกรรมที่ พนักงานสามารถที่จะดำเนินการ ป้อนข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และพิจารณา เกี่ยวกับผู้ปฏิบัติงานและผู้ให้บริการ และ การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องภายใน ๒๔ ชม.</p>		
--	---	--	--

วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๒

วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๒

วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๒

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการส่งเสริมสวัสดิภาพนักเรียนผู้ถูกดูแล
โดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแล

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมโครงการส่งเสริมสวัสดิภาพนักเรียนผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแล

<p>1. แผนปฏิบัติการด้านสังคม</p> <p>จากผลการสำรวจทัศนคติจากผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบจากงานด้านโครงการที่ปฏิบัติงานในระแวกที่ 200 เขตฯ ทั้ง 2 จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ข้อเท็จจริงของโครงการ ที่ประเมินระดับการยอมรับของสังคมในพื้นที่ Inclusion Zone 2.2.1 (โซนที่ 2) ในประเด็นการที่ผู้เกี่ยวข้องมีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการนี้ ได้มีทัศนคติที่ดีทั้งในระดับผู้บริหารและในระดับผู้ปฏิบัติงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นความร่วมมือกันในการดำเนินงานร่วมกัน</p> <p>แผนกสังคมและสวัสดิการฯ ได้ดำเนินการในส่วนนี้ โดยจะจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมในระยะเวลา 1 ปี เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของสังคมในการดำเนินงาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำสื่อรณรงค์ที่ส่งผลกระทบต่อโครงการที่ผู้เกี่ยวข้องได้เกิดความรู้สึกไม่พอใจ โดยเฉพาะในเรื่องการจัดทำพื้นที่อยู่อาศัยที่เหมาะสม ความเป็นอยู่ และบริการต่าง ๆ จากหน่วยงานราชการ เจ้าหน้าที่ของรัฐ เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยจากปีงบประมาณที่ผ่านมาได้มีเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องมาเยี่ยมเยียนและให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เกี่ยวข้องในโครงการที่เกี่ยวข้อง - หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจะได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ให้ความสำคัญกับสิทธิประโยชน์ของผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในโครงการที่เกี่ยวข้อง 	<p>กิจกรรมหลัก : ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมายของโครงการที่ผู้เกี่ยวข้องในโครงการ - กลุ่มเป้าหมายของโครงการที่ผู้เกี่ยวข้องในโครงการ - กลุ่มเป้าหมายของโครงการที่ผู้เกี่ยวข้องในโครงการ <p>ตัวชี้วัดความสำเร็จ : จำนวนผู้เกี่ยวข้องในโครงการที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด</p> <p>หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมายของโครงการที่ผู้เกี่ยวข้องในโครงการ - กลุ่มเป้าหมายของโครงการที่ผู้เกี่ยวข้องในโครงการ - กลุ่มเป้าหมายของโครงการที่ผู้เกี่ยวข้องในโครงการ
---	---	---	--

วันที่ 19/2/52

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการส่งเสริมสวัสดิภาพนักเรียนผู้ถูกดูแล
โดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแล

แผนปฏิบัติการ (ต่อ)

<p>2. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข</p> <p>ในประเด็นการส่งเสริมสุขภาพและอนามัยของนักเรียนผู้ถูกดูแล</p> <p>กรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแล</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมการดูแลสุขภาพอนามัยของนักเรียนผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแล - ส่งเสริมการดูแลสุขภาพอนามัยของนักเรียนผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแล 	<p>ตัวชี้วัดความสำเร็จ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนนักเรียนผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแล - จำนวนนักเรียนผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแล 	<p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมการดูแลสุขภาพอนามัยของนักเรียนผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแล - ส่งเสริมการดูแลสุขภาพอนามัยของนักเรียนผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแลโดยกรมคุ้มครองและป้องกันผู้ถูกดูแล
---	--	---	--

วันที่ 19/2/52

ตารางที่ ๖ (ต่อ)

<p>ข้อประสงค์ของหลักสูตรที่ผู้เรียนต้องปฏิบัติได้ โดยต้องแยกแยะองค์ประกอบในระดับที่ระบุของงาน คุณสมบัติของงานหรืออาชีพที่เกี่ยวข้องกับวิชา ปฏิบัติการเบื้องต้น ดังนี้ การประกอบชิ้นส่วน และปฏิบัติการด้านช่างเทคนิคและช่างเทคนิค ที่ประกอบคุณลักษณะเฉพาะในขณะดำเนินการที่อาจ ก่อให้เกิดอันตราย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจ จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของช่างเทคนิคและ ผู้บังคับบัญชาในบริเวณที่ปฏิบัติงาน</p>	<p>๓. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ และการถูกไฟไหม้จากไฟฟ้า 1. อธิบายได้ทั้งที่สายไฟและสายดินของ รถจักรยานยนต์ (CR) ตลอดจนแรงดันไฟฟ้าของรถ (สถานี PWS) และอธิบายการควบคุมและตรวจวัด ปริมาณกระแส (MTR) เป็นที่นิยมนำมาใช้ ตรวจสอบและควบคุมค่าแรงดันไฟฟ้าในกรณีที่มีความ จำเป็นต้องนำไปทำงานพร้อมหรือบนรถจักรยานยนต์ (Work point) ที่ถูกต้อง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและรถจักรยานยนต์ (CR) 3. มีความสัมพันธ์กับช่างเทคนิคที่เป็นช่างเทคนิค ไม่ทราบเมื่อเกี่ยวข้องกับช่างเทคนิค 4. ตรวจสอบและปฏิบัติการบนช่างเทคนิคช่าง เทคนิค โดยมีการปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง • การเดินสายไฟ - สามารถเดินสายไฟที่ช่างเทคนิค เพื่อไม่ให้ไป ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำทุกปี</p>	<p>๕. ตรวจสอบการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและตรวจเช็ค ทุกด้านในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานโครงการ และเพิ่มประสิทธิภาพของการทำงานให้กับช่าง ซ่อมประจำ ความถี่ : - ปีละ 1 ครั้ง ส่วนงานตรวจสอบสภาพทั่วไป และการตรวจสอบค่าไฟ ทุกเดือนและตามค่าเป็นการดำเนินการตรวจ สอบกับช่างเทคนิคและผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้อง เหตุผลอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่เกี่ยวข้อง และ การบันทึกข้อมูล ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการประจำปี</p>	
---	---	--	--

วันที่ 19 พ.ค. 2552

Page 1/12

Page 1

วันที่ 19 พ.ค. 2552

ตารางที่ ๖ (ต่อ)

	<p>๕. การบำรุงรักษา - การตรวจเช็คและทำความสะอาดของช่าง การช่างเทคนิคและช่างเทคนิคที่ปฏิบัติงานช่าง ระดับวิชาชีพที่มีชื่อ การบำรุงรักษาช่าง เพื่อ เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำทุกปี 1 ครั้ง ๕. การบำรุงรักษา - สามารถตรวจเช็คช่างเทคนิคช่าง เพื่อไม่ให้ไป ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำทุกปี 1 ครั้ง - ตรวจสอบการซ่อมแซม Coating ของช่าง ช่างเทคนิคเป็นประจำทุกปี ๕ ปี เพื่อไม่ให้มีการเปลี่ยนแปลง ของชิ้นส่วน หรือค่า Pipe to Soil Corrosion ซึ่ง เกี่ยวข้องกับช่างเทคนิค - ตรวจสอบการซ่อมแซม Insulating Jobs/Flange ที่มี การรั่วไหลหรือช่างเทคนิคช่างเทคนิค ASME B31.8 เป็นประจำทุกปี ๕ ครั้ง</p>		
--	--	--	--

วันที่ 19 พ.ค. 2552

Page 1/12

Page 1

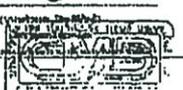
วันที่ 19 พ.ค. 2552

แบบที่ 3 (ค)

	<p>การบำรุงรักษาระบบปิดกั้นการเคลื่อนของ ซิลิเกต</p> <p>- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่วัดก่อนการเคลื่อน ของตัวถังหรือวาล์ว เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการเคลื่อน NACE RP-0168 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>- ตรวจสอบการสึกหรอของท่อส่งก๊าซหรือลมจาก บริเวณที่มีควมเสี่ยงสูง เช่น บริเวณท่อ หรือบริเวณที่ มีระดับความสูง และกรณีที่มีการเคลื่อนหรือแรงดัน ของวัสดุตามมาตรฐาน ASME B31.0 และ ASME B31.1 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ตรวจสอบระบบจ่ายการเคลือบผิวโดย ใช้ระบบ Cathodic Protection สำหรับท่อเหล็ก โดยวิธีการทางเคมีหรือไฟฟ้า โดยแจ้งให้ ความน่าเชื่อถือได้ว่า เป็นเช่น เป็นประจำ 6 ครั้ง/ปี</p> <p>5. ปฏิบัติตามข้อกำหนดการปล่อยก๊าซหรือไอ และกลิ่นหรือเสียงรวมทั้งการปฏิบัติงาน การเขียน ความปลอดภัยที่ดำเนินการปฏิบัติงานในกรณีที่เกิด ภัยพิบัติ</p>		
--	--	--	--

วันที่พิมพ์: 01/11/52
 ชื่อ: SN

วันที่: 19 พ.ค. 2552

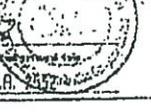



แบบที่ 3 (ค)

	<p>6. คัดเลือกเป็นแบบร่างและประเมินความเหมาะสม ไปเป็นข้อมูลและแผนงานโครงการที่จะดำเนินการ อุตสาหกรรมขนาดใหญ่</p> <p>7. วัตถุประสงค์ของโครงการที่จะดำเนินการ ประกอบด้วยวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนและ การวัดผลได้ของโครงการ เพื่อให้มีข้อมูลและ การดำเนินการที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม ในกรณีที่เกิดข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้ง ประกอบการดำเนินงานโครงการได้ ไปบริบทของโครงการ โดยเน้นไปที่การ ด้วย รวมทั้งความรับผิดชอบต่อสังคม หน่วยงานและผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง การดำเนินการโครงการให้มีประสิทธิภาพ - ความสำเร็จ จำนวน การดำเนินงานที่ได้รับ เห็นผลจากการดำเนินการโครงการที่ได้ ภารกิจที่ได้รับมอบหมายไป เช่น การ จำนวน เข้ามาตรวจสอบได้ทั้งหมด โดย 1 ครั้งในภายในระยะเวลา 5 ปีของการดำเนินงาน</p>		
--	---	--	--

วันที่พิมพ์: 01/11/52
 ชื่อ: SN

วันที่: 19 พ.ค. 2552




แบบที่ ๑ (ต่อ)

	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากการเปิดขึ้นจากการก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุขุมวิทเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร และนิคมอุตสาหกรรมบางพลีเขตปทุมวัน</p> <p>1. ส่วนของ As-built Drawing ให้ยึดถือหลักการควบคุมการก่อสร้างตามแบบแปลนที่ได้รับอนุมัติจากกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานเจ้าของอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุขุมวิทเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร และนิคมอุตสาหกรรมบางพลีเขตปทุมวัน</p> <p>2. ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในและใกล้เคียงบริเวณใกล้เคียง ในขณะขออนุญาตขุดลอก (ขุดลอกเพื่อขุดลอกเพื่อขุดลอก) และโครงการเป็น การขุดลอก และโครงการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและผลกระทบทางสุขภาพในนิคมอุตสาหกรรมบางพลีเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร และนิคมอุตสาหกรรมบางพลีเขตปทุมวัน จะต้องมี การประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขุดลอก และโครงการ โครงการ เพื่อให้เกิดการควบคุมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน</p> <p>3. มีการจัดทำแบบแปลนการขุดลอกในบริเวณก่อสร้างโครงการ ขุดลอกบริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p>		
--	---	--	--

วันที่ 19 พ.ค. 2552

19 พ.ค. 2552

84 / 115

19 พ.ค. 2552

19 พ.ค. 2552

แบบที่ ๑ (ต่อ)

	<p>ข้อที่ ๑๖ ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร การก่อสร้างอาคารพาณิชย์บริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p> <p>๑. มีการขออนุญาตขุดลอกในบริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร และนิคมอุตสาหกรรมบางพลีเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p> <p>๒. ส่วนของแบบแปลนการขุดลอกที่ได้รับอนุมัติจาก กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานเจ้าของอาคารพาณิชย์บริเวณ ถนนสุขุมวิทเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร และนิคมอุตสาหกรรมบางพลีเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร จะต้องมี การประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขุดลอก และโครงการ โครงการ เพื่อให้เกิดการควบคุมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน</p> <p>๓. มีการจัดทำแบบแปลนการขุดลอกในบริเวณก่อสร้างโครงการ ขุดลอกบริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p> <p>๔. มีการจัดทำแบบแปลนการขุดลอกในบริเวณก่อสร้างโครงการ ขุดลอกบริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p> <p>๕. มีการจัดทำแบบแปลนการขุดลอกในบริเวณก่อสร้างโครงการ ขุดลอกบริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p> <p>๖. มีการจัดทำแบบแปลนการขุดลอกในบริเวณก่อสร้างโครงการ ขุดลอกบริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p> <p>๗. มีการจัดทำแบบแปลนการขุดลอกในบริเวณก่อสร้างโครงการ ขุดลอกบริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p> <p>๘. มีการจัดทำแบบแปลนการขุดลอกในบริเวณก่อสร้างโครงการ ขุดลอกบริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p> <p>๙. มีการจัดทำแบบแปลนการขุดลอกในบริเวณก่อสร้างโครงการ ขุดลอกบริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p> <p>๑๐. มีการจัดทำแบบแปลนการขุดลอกในบริเวณก่อสร้างโครงการ ขุดลอกบริเวณถนนสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร</p>		
--	--	--	--

วันที่ 19 พ.ค. 2552

19 พ.ค. 2552

89 / 115

19 พ.ค. 2552

19 พ.ค. 2552

ผนวกที่ ๑ (ต่อ)

	<p>ระบบป้องกันของโครงการอยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินของอรรถชาติไปทางเหนือเป็นระยะประมาณ ๕๐ เมตร และอยู่ไกลจากแนวเขตที่ดินของอเนกสินชัย (ซึ่งเป็นเขตราชวิถี) ไปทางตะวันออกหรือทางใต้ซึ่งอยู่ห่างจากแนวเขตประมาณ ๕๐ เมตร</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. คัดเลือกแหล่งน้ำที่ทำการตรวจวัดค่าโดยรอบพื้นที่ ๖๐ เมตร 3. นำน้ำไปให้คนประจําในบริเวณที่ทำการตรวจวัด 4. อุปกรณ์วิเคราะห์ ทุติยภูมิ 5. คัดเลือกชนิดพืชและชนิดพันธุ์ที่เหมาะสมกับสภาพการวิเคราะห์ 6. ทดสอบคุณภาพน้ำในพื้นที่ตรวจวัดก่อนดำเนินการปลูกต้นไม้ 7. ศึกษาวิธีของวิธีการที่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำที่โครงการจะตรวจวัดค่าโดยรอบพื้นที่ในพื้นดินของอเนกสินชัยที่มีการตรวจวัดค่า โดยไม่ใช้ค่าของแหล่งน้ำในโครงการไม่ได้ผลจากการที่พืชที่ปลูกให้ผล 		
--	--	--	--

<p>วันที่ 19 พ.ค. 2552</p>	<p>หน้า ๑ / ๑๕ ๑๙</p>
----------------------------	------------------------------------

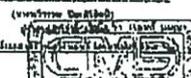
ผนวกที่ ๑ (ต่อ)

	<p>■ การตรวจวัดค่าโดยรอบพื้นที่การตรวจวัด</p> <p>วิธีการ Vent Stack ที่สถานี OTS</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ทำการก่อสร้างตามมาตรฐานตามค่าที่ กำหนด ที่ตั้งตรวจวัดค่าโดยรอบพื้นที่ไปตามข้อกำหนด 2. คัดเลือกว่าค่าควบคุมระดับเกิน (Safety Stop Off Valve) บริเวณสถานี OTS ที่จะปิดตัวเมื่อเกิดเสียงเตือนหรือสัญญาณอันตราย 3. คัดเลือกว่าค่าควบคุมระดับเกิน (Pressure Release Valve) บริเวณสถานี OTS ที่จะเปิดใช้ถ้า ความดันบรรยากาศมีค่าสูงเกินไป และจะปิดเมื่อ ความดันกลับสู่ปกติ 4. คัดเลือกว่าค่าควบคุมระดับเกิน (Pressure Control Valve) บริเวณสถานี OTS ที่จะควบคุมระดับเกินค่าที่กำหนด โดยมีการติดตั้งไว้ทั้ง ๒ ระบบ โดยจะทำการ ปิด Stand by System ในกรณีที่ Stand by System จะทำงานทันที 5. คัดเลือกว่าระบบเตือนภัยระบบสื่อสารทางไกล (Remote Terminal Unit) ที่จะรับข้อมูลของค่าจาก ไปที่ ศูนย์ควบคุม (SCADA ROOM) ของระบบ 		
--	--	--	--

<p>วันที่ 19 พ.ค. 2552</p>	<p>หน้า ๑ / ๑๕ ๑๙</p>
----------------------------	------------------------------------

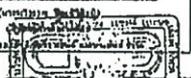
ตารางที่ ๑ (ต่อ)

	<p>๕. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งศูนย์เฝ้าระวังและติดตามคุณภาพอากาศของนิคมอุตสาหกรรมอีอีอี/อีอีซี และนิคมอุตสาหกรรมแนวชายฝั่งตะวันออกได้เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซระบบอีอีอี ปตท. จำแนกกิจกรรมหลัก ดังนี้ ซึ่งที่ปฏิบัติการจะดำเนินการในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>วัตถุประสงค์ของระบบท่อส่งก๊าซของโครงการในเขตนิคมอุตสาหกรรมอีอีอี/อีอีซีและนิคมอุตสาหกรรมแนวชายฝั่งตะวันออก</p> <p>วัตถุประสงค์ของปฏิบัติการที่นิคมอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมแนวชายฝั่งตะวันออกได้เกิดขึ้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การจัดการและควบคุมที่ผิดปกติ <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการระบบท่อส่งก๊าซผิดปกติ - การควบคุมสถานการณ์ที่ผิดปกติ - การควบคุมสถานการณ์ที่ผิดปกติ - การแจ้งเตือนและกักกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน <p>มาตรการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝึกซ้อมแผนการดำเนินงานที่ผิดปกติและนิคมอุตสาหกรรม - จุดตรวจความปลอดภัยที่จุดเกิดเหตุต่าง ๆ <p>๓๕ หน้า ๒๕๖๓</p>		
--	---	--	--

 <p>19 W.R. 2552</p>	<p>หน้า ๑๑ / ๑๒</p> <p>SA</p> <p>(นายสมชาย ใจดี)</p> 
--	--

ตารางที่ ๒ (ต่อ)

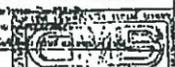
	<ul style="list-style-type: none"> • การบริหารความเสี่ยงและทรัพยากรด้านสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในภาคอีอีอี/อีอีซีและนิคมอุตสาหกรรมแนวชายฝั่งตะวันออก - การตรวจประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม • การเฝ้าระวังมลพิษ <ul style="list-style-type: none"> ■ การแจ้งเตือนภัย ไม่ให้เกิน ๑ ชั่วโมง - กรณี ๑ ความรุนแรงสูงให้แจ้งเตือนให้ประชาชน <p>วัตถุประสงค์ของปฏิบัติการที่นิคมอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมแนวชายฝั่งตะวันออกได้เกิดขึ้น</p> <p>วัตถุประสงค์ของปฏิบัติการที่นิคมอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมแนวชายฝั่งตะวันออกได้เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณี ๒ มาตรการเฝ้าระวัง เพื่อคัดกรองมลพิษ - กรณี ๓ มาตรการเฝ้าระวัง เพื่อคัดกรองมลพิษ <ul style="list-style-type: none"> ■ การควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ <p>๑. การควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ ไม่ให้เกิน ๑ ชั่วโมง</p> <p>๒. การควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ ไม่ให้เกิน ๑ ชั่วโมง</p>		
--	---	--	--

 <p>19 W.R. ๒๕๖๓</p>	<p>หน้า ๑๑ / ๑๒</p> <p>SA</p> <p>(นายสมชาย ใจดี)</p> 
---	--

หน้า ๑ (๑)

	<p>1.1 ทีมที่ 1 เข้าควบคุมการวิจัยของเกษตรกรที่ดำเนินกิจกรรมที่ปลูกข้าว โดยปีเพาะปลูกประมาณ ๒๐๑๕ เพื่อลดการเกิดโรคที่ขึ้นกับข้าวและทำให้ได้ผลผลิตที่ดีขึ้น</p> <p>1.2 ทีมที่ 2 เข้าควบคุมการวิจัยของเกษตรกรที่ดำเนินกิจกรรมที่ปลูกข้าว โดยปีเพาะปลูกประมาณ ๒๐๑๕ เพื่อลดการเกิดโรคที่ขึ้นกับข้าวและทำให้ได้ผลผลิตที่ดีขึ้น</p> <p>๒. เมื่อสามารถลดการเกิดโรคที่ขึ้นกับข้าวได้แล้ว ทีมที่ 1 และ 2 จะร่วมกันศึกษาหาแนวทางในการลดการเกิดโรคที่ขึ้นกับข้าวและทำให้ได้ผลผลิตที่ดีขึ้น</p> <p>๓. ทีมที่ 1 และ 2 จะร่วมกันศึกษาหาแนวทางในการลดการเกิดโรคที่ขึ้นกับข้าวและทำให้ได้ผลผลิตที่ดีขึ้น</p>		
 <p>19 พ.ค. 2552</p>		<p>หน้า ๑ (๑)</p> 	

หน้า ๑ (๑)

	<p>๑ การประสานงานกับโรงเรียนที่ใกล้เคียง</p> <p>๒ การประสานงานกับโรงเรียนที่ใกล้เคียง</p> <p>๓ การประสานงานกับโรงเรียนที่ใกล้เคียง</p> <p>๔ การประสานงานกับโรงเรียนที่ใกล้เคียง</p> <p>๕ การประสานงานกับโรงเรียนที่ใกล้เคียง</p> <p>๖ การประสานงานกับโรงเรียนที่ใกล้เคียง</p> <p>๗ การประสานงานกับโรงเรียนที่ใกล้เคียง</p> <p>๘ การประสานงานกับโรงเรียนที่ใกล้เคียง</p> <p>๙ การประสานงานกับโรงเรียนที่ใกล้เคียง</p> <p>๑๐ การประสานงานกับโรงเรียนที่ใกล้เคียง</p>		
 <p>19 พ.ค. 2552</p>		<p>หน้า ๑ (๑)</p> 	

ตารางที่ ๑ (๑๖)

	<p>• การปฏิบัติงานเฝ้าระวังจากห้องตรวจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจขอหนังสือที่ทำให้งดการสูดดมในจุดตรวจทั่วไป - เฝ้าระวังการรั่วไหลของสารพิษหรือควบคุมใกล้จุดในวงจำกัด - ตรวจขอหนังสือที่ห้ามรถวิ่งหรือปิดเขตก่อสร้าง - ตรวจขอหนังสือห้ามรถบรรทุกเพื่อปิดถนนชั่วคราว - ตรวจจุดที่มักก่อให้เกิดมลพิษจากเครื่องจักรที่ไม่ได้มาตรฐาน - นำมาไว้ที่ระดับของทรายหรือจะสามารถช่วยระบบบำบัดเป็นปกติ <p>• การปรับการขึ้นสูดดมบุคลากร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจประเมินบุคลากรที่เข้าร่วมปฏิบัติงานเฝ้าระวังจากพื้นที่เสี่ยง - บรรจุหน้ากากป้องกันฝุ่นปฏิบัติงานเฝ้าระวัง - ตรวจบันทึกผลการตรวจ - จัดทำสรุปผลการตรวจ <p>6. จัดทำรายงานผลการเฝ้าระวังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประสานงานในภาคีกับคณะกรรมการสุขภาพระดับเขต สาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ และนิคมอุตสาหกรรมเหมืองแร่หินปูนบุรีรัมย์</p>		
--	--	--	--

วันที่ตรวจ: ๑๙ / ๑๑ / ๒๕๕๒

ชื่อผู้ตรวจ: 

ตำแหน่ง: 

ชื่อหน่วยงาน: 

วันที่พิมพ์: ๑๙ พ.ค. ๒๕๕๒

ชื่อผู้พิมพ์: 

ตารางที่ ๑ (๑๖)

	<p>และโรงพยาบาล เป็นดังนี้</p> <p>7. ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและสถานีตำรวจในเขตพื้นที่ เพื่อจัดการปัญหาขยะที่อาจมีสารปรอทได้แก่กรณีมีบ้านพักการก่อสร้างในเขตก่อสร้าง</p> <p>8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านสารพิษหรือสารพิษอย่างมีประสิทธิภาพที่ควบคุมดูแลในกรณีการตรวจเฝ้าระวัง</p> <p>9. จัดให้มีระบบประเมินความเสี่ยงของพื้นที่เสี่ยงหรือพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการรวมทั้งประเมินผลกระทบจากกิจกรรมเฝ้าระวังเฝ้าระวังการตรวจสุขภาพประชาชน</p> <p>10. จัดทำแผนปฏิบัติการเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนในเขตพื้นที่โครงการร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมเหมืองแร่หินปูนบุรีรัมย์ และนิคมอุตสาหกรรมเหมืองแร่หินปูนบุรีรัมย์ เจ้าหน้าที่สาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแจ้งรายงานผลการดำเนินงาน : กรณีศึกษา การปฏิบัติงานเฝ้าระวังของบุคลากรในพื้นที่</p>		
--	--	--	--

วันที่ตรวจ: ๑๙ / ๑๑ / ๒๕๕๒

ชื่อผู้ตรวจ: 

ตำแหน่ง: 

ชื่อหน่วยงาน: 

วันที่พิมพ์: ๑๙ พ.ค. ๒๕๕๒

ชื่อผู้พิมพ์: 

ทวรว.๓ (๓๑)

	<ul style="list-style-type: none"> • การวางแผนกิจกรรมชมรมคุณาการวม <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานภายในที่เกี่ยวเนื่องเพื่อเตรียมการสำหรับกิจกรรมชมรมคุณาการวม - ดำเนินการตามแผนงานที่จัดทำขึ้นในการจัดชมรมคุณาการวม • การประสานงานกับหน่วยงานภายนอก <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกต่าง ๆ เช่น หน่วยงานราชการ ภาคราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และโรงเรียนต่าง ๆ เป็นต้น - ประสานงานกับโรงเรียนคุณาการวมที่สังกัดกระทรวงศึกษาธิการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณคุณาการวม - ประสานงานกับโรงเรียนคุณาการวมที่สังกัดกระทรวงศึกษาธิการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณคุณาการวม • การเตรียมพร้อมในด้านอื่นก่อนการปฏิบัติงาน <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบอุปกรณ์คุณาการวมที่เกี่ยวกับการเรียน - อบรมเจ้าหน้าที่คุณาการวม 		
--	--	--	--

วันที่ 19 พ.ค. 2552

19 พ.ค. 2552

47/113

ทวรว.๓ (๓๑)

	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมระบบสื่อสารสำหรับผู้ที่สนใจสมัครชมรมคุณาการวม • การประชาสัมพันธ์ทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับชมรมคุณาการวม - จัดทำประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับชมรมคุณาการวมและเว็บไซต์ • การประชาสัมพันธ์ <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับชมรมคุณาการวม • การประเมินผลกิจกรรมชมรมคุณาการวม <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลการเรียนการสอนชมรมคุณาการวม <p>- วัตถุประสงค์ที่มาจากชมรมคุณาการวม เพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาชมรมคุณาการวมต่อไป</p> <p>๑. ทบทวนผลสัมฤทธิ์ของชมรมคุณาการวม และปรับปรุงให้ชมรมคุณาการวมมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับชมรมคุณาการวมระหว่างชมรมคุณาการวมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ดูวิธีการประเมินผล)</p>		
--	---	--	--

วันที่ 19 พ.ค. 2552

19 พ.ค. 2552

47/113

