

ที่ วว 0804/ **14310**

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

19 กันยายน 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด ที่ ยนท 01/19/39
ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2539
2. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด ที่ ยนท 01/25/39
ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2539
3. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของ
บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ตั้งอยู่บริเวณตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรปราการ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
ดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครง
สร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 15/2539 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2539 ซึ่งคณะกรรมการฯ
มีมติเห็นชอบในรายงานฯ โดยให้บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
ตั้งรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้คณะกรรมการฯ ได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือ
ที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้สำนักงานฯ ขอใหักรมเจ้าท่าส่ง
สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ ได้
สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

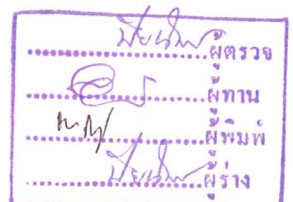
รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226





ที่ ว 0804/ 14310

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพืฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

19 กันยายน 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด ที่ ยนท 01/19/39
ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2539
2. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด ที่ ยนท 01/25/39
ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2539
3. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของ
บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ตั้งอยู่บริเวณตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรปราการ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
ดังกล่าวไว้ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
สร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 15/2539 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2539 ซึ่งคณะกรรมการฯ
มีมติเห็นชอบในรายงานฯ โดยให้บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ชิ้นคณะกรรมการฯ ได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือ
ที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้สำนักงานฯ ใคร่ขอให้กรมเจ้าท่าส่ง
สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ ได้
สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ยูนิคไทยชิปปิง จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226



ที่ ยนท 01/19/39

ยูนิไทยตั้งขึ้นโดยมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2520

30 พฤษภาคม 2539

กองวิเคราะหผลกระทบบึงแวดลอม
รับที่ 27 ลงวันที่ 4 มิ.ย. 39
เวลา 13.00 น. ผู้รับ [Signature]

เรื่อง ขอสงรยงานการศึกษผลกระทบบึงแวดลอม
โครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

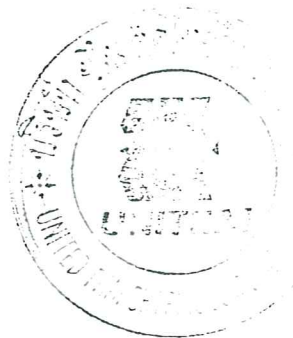
รับที่ 5068 ลงวันที่ 4 มิ.ย. 39
เวลา 13.00 น. ผู้รับ [Signature]

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานฉบับหลัก จำนวน 5 เล่ม
 2. รายงานฉบับย่อ จำนวน 17 เล่ม

ด้วย บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด มีโครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือ (โดยเพิ่มความยาว
ตัวท่าเทียบเรืออีก 50 เมตร) เนื่องจากท่าเทียบเรือดังกล่าวเป็นท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตัน
กรอสขึ้นไป ซึ่งอยู่ในขอบเขตของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ที่กำหนดประ
เภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ต้องจัดทำแผนรายงานการวิเคราะห์ผล
กระทบบึงแวดลอมประกอบในการขออนุญาตดำเนินการ ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบบึงแวด
ลอมของโครงการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอสงรยงานฯ มาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1-2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

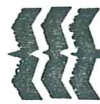


[Signature]

(นายโกวิท กุวานนท์)
กรรมการบริหาร

บริษัท ยูไนเต็ดไทย ชิปปิง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ขนท 01/25/39

ยูนิไทยตั้งขึ้นโดยมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2520

รับที่.....ลงวันที่.....

16 กรกฎาคม 2539

เวลา.....น. ผู้รับ.....

เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเดิตไทยชิปปิง จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ 44(7455) วันที่ 17 ก.ค. 2539
เวลา 14.00 ผู้รับ [Signature]

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/6882 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานฯ ในเบื้องต้นแล้วพบว่ายังมีประเด็นข้อมูลที่ต้องเพิ่มเติมให้ชัดเจนในประเด็นต่างๆ อีก 5 หัวข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัท ยูนิเดิตไทยชิปปิง จำกัด ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวแล้ว จึงขอส่งข้อมูลฯ มาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

โกวิท

(นายโกวิท ภูานนท์)

กรรมการบริหาร

51/25/39

บริษัท ยูนิเดิตไทย ชิปปิง จำกัด

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิटेคไทยชิปปิง จำกัด
ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

1. ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิटेคไทยชิปปิง จำกัด ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
4. บริษัทฯ ต้อง เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้อง เสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มพูนหรืออำนวยความสะดวกแก่ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน อย่างไรก็ตาม เพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้ใช้บริการโครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

2 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้าง เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต่อบริเวณใดต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการ เพื่อสามารถปรับมาตรการ

ป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง หากเกิดการเสื่อมคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-1 สามารถสรุปได้ดังนี้

- สถานที่ - แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ
 1. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
- ความถี่ - ทุก 3 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 1 ดัชนี คือ สารแขวนลอย

2.2 ระหว่างการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบเพื่อตรวจสอบมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากโครงการ โดยทำการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำ เพื่อทราบถึงความเป็นไปของสถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

- สถานที่ -
 1. ในบ่อพักน้ำที่รับน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณด้านหน้าโครงการ
 4. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการจุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง
- ความถี่ - ทุก 4 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 5 ดัชนี คือ ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี น้ำมันและไขมัน และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (จุดเก็บตัวอย่างน้ำที่ 1 ไม่ต้องวิเคราะห์ ออกซิเจนละลายน้ำ)

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการทำเทียบเรือ
ของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การถมดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงถดถุนหรือช่วงฝนตกชุก 2) การขุดลอกทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำขุ่นลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 3) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียง พอใช้คนงาน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็น ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม 4) การขุดลอกเขื่อนและขุดลอกหน้า ท่า จะกระทำให้เสร็จตามแผนในช่วง เวลาที่กำหนดไว้ คือ 90 วัน เพื่อลด การสะสมของตะกอนดินและอัตรา การพังทลาย	ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง ภายใน 90 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน รวมทั้งบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนส่งและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	2 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า 1 ครั้งและบ่าย 1 ครั้ง ตลอดเวลาการก่อสร้าง
3) ขยะมูลฝอย	- กำหนดกฎระเบียบให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังรองรับขยะที่จัดไว้เท่านั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
4) คมนาคม/ขนส่ง	1) การขุดดินและปรับพื้นที่จะหลีกเลี่ยง ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันเป็นหลักเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับถมพื้นที่ที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
5) การสาธารณสุข	2) กำหนดให้น้ำหนักการบรรทุก ให้อยู่ในขีดของกฎหมายกำหนด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	3) การขนวัสดุ อุปกรณ์ ก่อสร้างให้ กระทำเฉพาะช่วงกลางคืน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	4) การขนเสาเข็มและอุปกรณ์สำหรับ ทางเรือ ดำเนินการขนส่งทางเรือ ให้น้ำหนักสูงสุดเท่าที่ทำได้	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	5) จัดเตรียมน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค และอุปโภคสำหรับคนงานทั้งในส่วน บ้านพักและบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ กับจำนวนคนงาน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	6) จัดสร้างห้องน้ำอย่างสามให้เพียงพอ กับคนงานและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 30 เมตร โดยทำเป็นบ่อ เกรอะ-บ่อซึม	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
6) อาชีวอนามัย	7) จัดเตรียมชุดยาสวมใส่ไว้ให้แก่คน งานในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	8) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงาน อยู่ในบริเวณก่อสร้าง ได้แก่ หมวก นิรภัย, หน้ากากป้องกันฝุ่น, รองเท้า หุ้มเหล็ก, ปลั๊กอุดเสียง และแว่นตา	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	9) จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงาน เช่น ติดตั้งป้ายเตือนภัย ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย เช่น ป้าย “ปลอดภัยไว้ก่อน” “ระวังของ ตก” “อันตราย” เป็นต้น	ตลอดเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
7) สภาพแวดล้อมบริเวณ โครงการ	3) ปรับปรุงและซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการ ทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ 4) ในการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมดูแล การก่อสร้างประจำ เพื่อป้องกัน อันตรายอาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	- จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณ พื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้วโดย รอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความสวย งามและเพิ่มพื้นที่สีเขียว (green area) โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่ โครงการ	ตลอดไป

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ยูนิटेคไทยชิปปิง จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส่วน บริเวณลานวางตู้คอนเทน เนอร์ เพิ่มขึ้นอีก 1 ชุด จากเดิมที่ได้ เสนอไว้ในโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติ แล้ว โดยติดตั้งเป็นถังบำบัดสำเร็จรูป แบบใช้ออกซิเจน ซึ่งได้รับความเห็น ชอบและยอมรับของวิศวกรสุขาภิบาล แล้ว	ก่อนเปิดดำเนินการ
2) คุณภาพอากาศและเสียง	- ติดตั้งฉนวนภายในโครงการหรือ บริเวณรอบเป็นฉนวนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง	ก่อนเปิดดำเนินการ
3) อุทกวิทยา	1) มีการกำจัดสิ่งต่าง ๆ ที่ล่อยพัฒนา ศิลปกรรมทำเหมืองแร่เป็นประจำ เพื่อ ช่วยระบายน้ำให้เป็นปกติ 2) วางแผนหรือหาช่วยบริเวณด้านข้าง ของทำเหมืองแร่ทั้งส่วนที่ได้รับอนุมัติ ใหม่ก่อสร้างและที่ขยายเพิ่มเติมเพื่อ ลดผลกระทบที่พัฒมากับน้ำ ไม่ให้เข้า ไปบดบังพื้นที่ทำเหมืองแร่	ตลอดการดำเนินการ
4) ขยะมูลฝอย	1) จัดรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นส่งให้รถ บริการเก็บขยะของเทศบาลเมือง สมุทรปราการ 2) จัดตั้งขยะให้ทุกบริเวณที่มีกิจกรรม ของโรงงาน	ตลอดการดำเนินการ
5) คมนาคม/ขนส่ง	1) ขยายถนนทางเข้าโครงการเป็น 22 เมตร โดยได้จัดซื้อตึกแถวที่อยู่ใกล้ เคียงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการที่ รถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าออก โครงการ	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
6) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทางเข้า-ออก ถนนท้ายบ้าน	ตลอดการดำเนินการ
	3) ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนภัยบริเวณปากทางเข้า-ออกถนนท้ายบ้าน โดยขอความร่วมมือจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ เข้า-ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำในช่วงเวลาช่วงคืนมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินเรือ โดยเฉพาะขณะที่เรือเข้าเทียบท่าขณะจอด และออกจากท่า รวมทั้งกฎข้อบังคับสำหรับการใช้แม่น้ำ	ตลอดการดำเนินการ
	6) ให้เรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ไม่เกินสี่ลำต่อละ 4 ลำ	ตลอดการดำเนินการ
	7) กำหนดให้พนักงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มเหล็ก เป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	8) จัดให้มีเขต สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่โครงการ 9) จัดให้มีการดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2529 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2529 เรื่องการกำหนดชั้นสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ (ภาชนะบรรจุ ก.)	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	4) จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย ภาคผนวก ข.) 5) มาตรการป้องกันภัยจากสินค้าอันตรายได้จัดทำแผนปฏิบัติฉุกเฉิน โดยใช้แนวทางของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงานการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ สหรัฐอเมริกา (ภาคผนวก ก.) 6) จัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง ปีละ 1-2 ครั้ง 7) จัดให้มีการจราจรในโรงพักสินค้าและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม 8) จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและรักษาความปลอดภัยให้มีการอบรมการป้องกันอันตรายจากการทำงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อตนเองและผู้อื่น	ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ





รูปที่ 2 จุดตัดแนวตรวจสอดแนมทางอากาศของค่ายทหาร

ที่ วว 0804/ **14309**

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

19 กันยายน 2539

เรื่อง ขอแก้ไขหมายเลขคำขอประทานบัตร โครงการเหมืองแร่หินประดับชนิดหินแกรนิต
ของบริษัท สหเอมมายิ่ง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/12702 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2539

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่
ครั้งที่ 4/2539 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2539 โดยมีมติที่ประชุมไม่เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเหมืองแร่หินประดับชนิดหินแกรนิต ของบริษัท สหเอมมายิ่ง จำกัด
คำขอประทานบัตรที่ 41/2538 และ 43/2538 ตั้งอยู่ที่ตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก
ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบแล้วขอแก้ไขหมายเลขคำขอประทานบัตร
ของบริษัท สหเอมมายิ่ง จำกัด ที่ได้รับการพิจารณาจากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
ครั้งที่ 4/2539 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2539 ดังกล่าว จากหมายเลขคำขอประทานบัตรที่ 41/2538
และ 43/2538 เป็นหมายเลขคำขอประทานบัตรที่ 41/2536 และ 43/2536 ตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตริเดช)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2799703

โทรสาร. 2785469, 2713226

