

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑๙ ๑ ๘๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี
บริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ที่ MBT/05A0222/A170372

ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ที่ MBT/05A0222/A180009

ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี
ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลนนทรี อำเภอบินทร์บุรี จังหวัด
ปราจีนบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน

ด้วย บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด จัดทำ
และเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ โครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ตั้งอยู่ที่
ตำบลนนทรี อำเภอบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

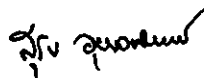
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้า
พลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ซึ่งคณะกรรมการ...

ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลนนทรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ หากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้อนุญาตโครงการแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสริมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย อย่างไรก็ตาม ก่อนที่จะมีการอนุมัติหรืออนุญาต ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานพิจารณากฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเพิ่มเติมด้วย ซึ่งสำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และมีหนังสือแจ้งกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ ชุบลทิพย์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑๙ ๑ ๙๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี
บริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ที่ MBT/05A0222/A170372

ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ที่ MBT/05A0222/A180009

ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี
ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลนนทรี อำเภอบินทร์บุรี จังหวัด
ปราจีนบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน

ด้วย บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด จัดทำ
และเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ โครงการก่อสร้าง
ธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ตั้งอยู่ที่
ตำบลนนทรี อำเภอบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้า
พลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ซึ่งคณะกรรมการ...

ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลนนทรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ หากกรมธุรกิจพลังงานได้อนุญาตโครงการแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือกรมธุรกิจพลังงานส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย อย่างไรก็ตาม ก่อนที่จะมีการอนุมัติหรืออนุญาต ขอให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณากฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงานเพิ่มเติมด้วย ซึ่งสำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และมีหนังสือแจ้งสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุโข อุดลพิทย)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/๑๙ ๒๐๒



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี
บริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ที่ MBT/05A0222/A170372

ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ที่ MBT/05A0222/A180009

ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี
ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลนนทรี อำเภอบินทร์บุรี จังหวัด
ปราจีนบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด จัดทำ
และเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ โครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ตั้งอยู่ที่
ตำบลนนทรี อำเภอบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒


สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้า
พลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ซึ่งคณะกรรมการ...

ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลนนทรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ หากบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือ บริษัท บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิธ อุบลทิพย์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำนักงานนโยบายและแผน
พิธีการและระเบียบการสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 23139 วันที่ 10 ก.ค 2560
เวลา 15.30 ผู้รับ

ที่ MBT/05A0222/A170372

1 ธันวาคม 2560

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี (รายงานฉบับหลัก 18 ฉบับ)
 2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี (ภาคผนวก 18 ฉบับ)
 3. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี (รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร 18 ฉบับ)
 4. หนังสือมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 5. หนังสือแจ้งความประสงค์ในการเผยแพร่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด จะดำเนินโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ซึ่งเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ระยะทาง 717 เมตร
บริเวณทางหลวงหมายเลข 33 ตำบลนนทรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้มอบหมายให้
บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ในชั้นขออนุญาตวางท่อนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้วเสร็จ
จึงขอนำส่งรายงานให้ท่านพิจารณาตามที่บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ได้มอบอำนาจให้บริษัทฯ
ดำเนินการแทน พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้เสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
และกรมธุรกิจพลังงานแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักขอบคุณยิ่ง

ดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2670 วันที่ 1 ธ.ค. 2560
เวลา 16.31 ผู้รับ



ขอแสดงความนับถือ

นายดำรง วิทย์ศิริ และ นายมนตรี บุชบาร

(นายดำรง วิทย์ศิริ และ นายมนตรี บุชบาร)
กรรมการ

กลุ่มงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 104 วันที่ 4 ธ.ค 2560
เวลา 17.56 ผู้รับ

F.F



ASDECON Corporation Co.,Ltd.
บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

2608, 2610 Ladprao, Soi 128/2, Ladprao Road, Khlong Chan, Bangkok 10240
2608, 2610 ซอยลาดพร้าว 128/2 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
Tel. +66 2 375 2400 Fax. +66 2 374 4537, +66 2 377 4161 www.asdecon.com

สิ่งที่ส่งมาด้วย 6

1433
11/16

ที่ MBT/05A0222/A180009

25 มกราคม 2561

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 1 เพื่อประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพาณิชย์ไปยังสถานีบริการท่าอากาศยาน เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 1 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพาณิชย์ไปยังสถานีบริการท่าอากาศยาน เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี จำนวน 18 ฉบับ

ตามที่ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด จะดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพาณิชย์ไปยังสถานีบริการท่าอากาศยาน เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี โดยได้มอบหมายให้ บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อนได้พิจารณารายงานดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2561 โดยคณะกรรมการฯ ขอให้โครงการทำการแก้ไขประเด็นต่างๆ เพื่อให้เกิดความถูกต้องและชัดเจนขึ้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 1 ของโครงการแล้วเสร็จ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานให้ท่านพิจารณาตามที่บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ได้มอบอำนาจให้บริษัทฯ ดำเนินการแทน พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้เสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและกรมธุรกิจพลังงานแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักขอขอบคุณยิ่ง

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 194 วันที่ 25 ม.ค. 2561
เวลา 12.55 น. ผู้รับ

ขอแสดงความนับถือ



(นายดำรง วิทย์ศิริ และ นายมนตรี บุชบาธร)
กรรมการ

กลุ่มงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 54 คำนพลังงาน
วันที่ 25 ม.ค. 2561
เวลา 17.05 น. ผู้รับ

ASDECON



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ	ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี
เจ้าของโครงการ	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลนนทรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	เลขที่ 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
จัดทำโดย	บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 2608,2610 ซอยลาดพร้าว 128/2 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240 โทรศัพท์ 0-2731-1592 โทรสาร 0-2731-0490



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้มอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 1/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี
ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด มีแผนจะก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของรถยนต์ที่สัญจรไปมาในตำบลนนทรี อำเภอทับปดบุรี จังหวัดปราจีนบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง โดยโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปสถานีบริการก๊าซธรรมชาติดังกล่าว เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีความยาวประมาณ 717 เมตร เชื่อมจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว บริเวณ KP 194+491 ที่วางอยู่ใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง

ภายหลังจากที่ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการแล้วเสร็จ จะโอนกรรมสิทธิ์แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการที่วางอยู่ใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซของโครงการ ความยาวประมาณ 717 เมตร ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบดูแลและบำรุงรักษา

ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงเป็นการสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของประชาชนและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่นอกจากจะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนให้ใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคการขนส่งเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและช่วยลดมลพิษทางอากาศแล้ว ยังช่วยลดการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ช่วยลดปัญหาหารจราจร และลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขนส่งโดยรถบรรทุก อีกทั้งยังเป็นพลังงานที่สะอาดกว่าเชื้อเพลิงอื่นๆ และช่วยลดการสร้างก๊าซเรือนกระจกซึ่งเป็นสาเหตุของภาวะโลกร้อนได้

อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี จะต้องยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไปอย่างเคร่งครัด ดังนี้

(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

(2) บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซฯ และต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงค์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 2/99
กุมภาพันธ์ 2564



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีสคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

(5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

(6) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

(7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชาการประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

(8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัย จะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย

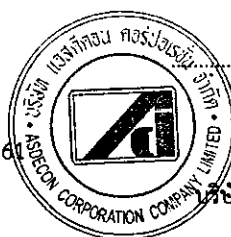
(9) บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ต้องแจ้งให้ กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดปราจีนบุรี ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 3/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(11) หากบริษัท เอ็มมี เอ็นจี้ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

(12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

(13) เมื่อบริษัท เอ็มมี เอ็นจี้ จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจี้ ปราจินบุรี ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินโครงการแล้ว บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้ จำกัด จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว



บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้ จำกัด

นายเทพสิด ฤทธิยาวงศ์

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้ จำกัด

หน้า 4/99
กุมภาพันธ์ 2564



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้จำแนกเป็นแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จำนวน 8 แผน และในระยะดำเนินการจำนวน 2 แผน ดังนี้

- แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง: จำนวน 8 แผน
 - (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
 - (2) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง
 - (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน
 - (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ
 - (5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
 - (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
 - (7) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - (8) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ: จำนวน 2 แผน
 - (1) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - (2) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

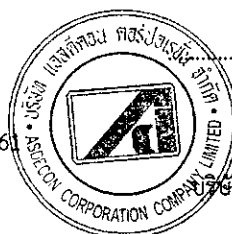
(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงก่อสร้างพบว่า กิจกรรมหลักที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ การขุดปรับ-บ่อส่ง การขุดร่อง เพื่อวางท่อ และการกลบท่อ จากการคาดการณ์โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า จะมีฝุ่นละอองรวมเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยมีค่าสูงสุด 67.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศพบว่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนมลสารทางอากาศจากการระบายออกของมลสารจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างมีค่าน้อยมาก เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ซึ่งเมื่อรวมกับความเข้มข้นของมลสารทางอากาศในปัจจุบันจะไม่ทำให้มีค่าเกินค่ามาตรฐาน อย่างไรก็ตามเพื่อลดผลกระทบการกระจายของฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศจากการระบายออกของยานพาหนะของโครงการจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศไว้



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 5/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อลดปริมาณและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และมลสารที่เกิดจากอุปกรณ์และเครื่องจักร และการสัญจรของยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงและผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่

2) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (พื้นที่บริเวณที่มีการขุดเปิดหน้าดิน)

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ขุดเปิดหน้าดิน และเส้นทางคมนาคมในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือมากกว่า

2) เก็บและทำความสะอาด เศษดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบนผิวทางและไหล่ทาง

3) ก่อนนำรถออกจากพื้นที่ให้ล้างทำความสะอาดล้อรถที่มีเศษหิน ดินโคลน หรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิดสภาพที่เป็นอันตราย และความสกปรกบนถนนท้องถิ่น

4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านภายในชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่

5) เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ดำเนินการฝังกลบทันที เพื่อคืนพื้นที่ให้เสร็จในแต่ละวัน กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน ให้ดำเนินการฉีดพรมน้ำ เพื่อไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง แล้วรีบดำเนินการฝังกลบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางลมและความเร็วลม

จุดตรวจวัด : จำนวน 1 จุด คือ บริเวณบ้านเลขที่ 161 หมู่ที่ 15 ตำบลนนทรีย์ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี (รูปที่ 1)



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
มอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

หน้า 6/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

Handwritten signature

วิธีการตรวจวัด : เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา TSP และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์ PM₁₀ เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM₁₀ Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA 076

ความถี่ : 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้เคียงจุดตรวจวัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.2 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง

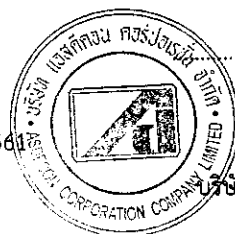
(1) หลักการและเหตุผล

ระดับความดังของเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเกิดขึ้นจากกิจกรรมการขุดบ่อรับ-บ่อส่ง การเจาะลวด การขุดร่อง การนำท่อส่งก๊าซธรรมชาติลงสู่ร่องขุด และการกลบท่อ ทั้งนี้ในการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวไปยังบ้านเลขที่ 89 ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างมากที่สุด ประมาณ 175 เมตร พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 63.6 dB(A) อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด (70 dB(A)) ระดับเสียงรบกวนมีค่าเท่ากับ 8.1 เดซิเบล (เอ) อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด (10 dB(A)) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้ผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องจักรกลที่เกิดขึ้นจะมีผลโดยตรงต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เป็นหลัก ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านเสียง โครงการจึงกำหนดให้มีแผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงเพื่อให้ผลกระทบเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำที่สุด



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 7/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อป้องกันและลดระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีการดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) แจกแผนการก่อสร้างให้แก่ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์
- 2) ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ทั้งนี้ ยกเว้นกิจกรรมที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง โดยโครงการต้องแจ้งแผนการดำเนินงานให้ผู้นำชุมชนท้องถิ่น และหน่วยงานในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า
- 3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังให้เป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันคือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด
- 4) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญ เพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อกรณีพบที่เกิดความชำรุดเสียหายให้แก้ไขปรับปรุงทันที

(4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบ

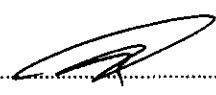
ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24hr$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})

จุดตรวจวัด : จำนวน 1 จุด คือ บริเวณบ้านเลขที่ 161 หมู่ที่ 15 ตำบลนทรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี (รูปที่ 7-1)

วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ของกรมควบคุมมลพิษ (2546) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

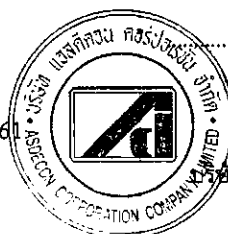
ความถี่ : 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้เคียงจุดตรวจวัด

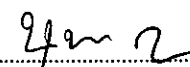




นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

หน้า 8/99
กุมภาพันธ์ 2561




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.3 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อบนบก อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน อันเนื่องมาจากปัจจัยต่างๆ เช่น การขุดร่องดินเพื่อวางท่ออาจทำให้โครงสร้างดินเปลี่ยนไปจากเดิม เนื่องจากเกิดการผสมกันระหว่างดินชั้นบนและดินชั้นล่าง หรือหากมีฝนตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาจทำให้เกิดการพังทลายของกองดินและชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน หรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น อันเนื่องจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งเป็นการติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดินในระหว่างการก่อสร้าง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีการดำเนินการ

1) เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินที่ร่องขุด ซึ่งอาจจะเกิดจากฝนและลม

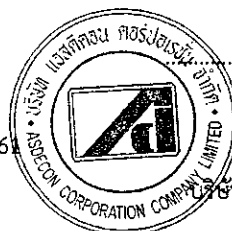
2) การถมดินกลับต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ โดยเผื่อปริมาณดินไว้ในกรณีที่ดินมีการยุบตัว



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 9/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ ภาหลง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

3) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับสภาพดินและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม และ/หรือปลูกพืชคลุมดิน อาทิ หญ้าแฝกหรือพืชชนิดอื่น ที่เป็นพืชหาง่ายและมีการเจริญเติบโตเร็วและ/หรือใช้วัสดุคลุมดินอื่นที่เหมาะสม ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อตกลงกับเจ้าของพื้นที่

4) ช่วงที่สภาพอากาศแห้งและมีลมพัดแรง ต้องมีวิธีการควบคุมการพังกระจายของกองดิน เช่น ฉีดพรมน้ำบนกองดินให้มีความชื้นอยู่เสมอ เป็นต้น

5) เมื่อมีการวางท่อเสร็จเรียบร้อย ให้ผู้รับเหมาทำการคืนสภาพพื้นที่ตามแนวท่อให้อยู่ในสภาพเดิม หรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด

6) การขุดร่องวางท่อก๊าซในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม

7) กรณีวางท่อแบบเจาะลอดให้มีการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกัน และตอก Sheet Pile รอบบ่อรับ-ป้อนส่งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนจากการขุดออกสู่ภายนอก และป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ

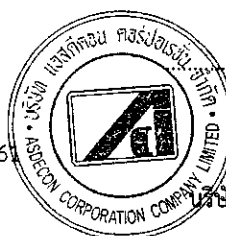
(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ ได้แก่ กิจกรรมการปรับพื้นที่ และการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการที่ต้องมีการขุดเปิดหน้าดิน รวมทั้งน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ การรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง รวมทั้งน้ำที่ใช้ ในการทดสอบการรั่วไหล (Hydrostatic Test) อย่างไรก็ดี เพื่อป้องกันผลกระทบจึงจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 10/99
กุมภาพันธ์ 256



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากการขุดเปิดหน้าดินต่อคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
- 2) เพื่อควบคุมให้มีการจัดการน้ำทิ้งจากการทดสอบท่ออย่างมีประสิทธิภาพ
- 3) เพื่อให้ผู้รับเหมามีแนวทางการดำเนินการจัดการระบายน้ำที่เหมาะสม และควบคุมกิจกรรม

ก่อสร้างไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำต่อพื้นที่ใกล้เคียง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ช่วงที่ทำการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิติ

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) การดำเนินงานทั่วไป

- 1) ที่ตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราวและบ้านพักคนงานต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 2) ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้วและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด และจัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะ และอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 3) กรณีที่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานโครงการ กำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบโดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาตรความจุเท่ากับร้อยละ 110 ของปริมาตรเก็บกัก)
- 4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน ในพื้นที่ก่อสร้าง
- 5) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ตามที่กฎหมายกำหนด และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐานและรื้อถอนออกจากพื้นที่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
- 6) ห้ามระบายน้ำเสียของเสียใดๆ ที่ยังมีได้ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ และจะต้องดำเนินการบำบัดน้ำเสีย/ของเสียดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 7) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดกว้าง 1.75 เมตร ยาว 1.75 เมตร ลึก 1 เมตร บริเวณสำนักงานโครงการ
- 8) ห้ามทิ้งขยะ สารเคมีใดๆ หรือน้ำมันเครื่องใช้แล้ว ลงสู่แหล่งน้ำ คู คลอง
- 9) จัดให้มีที่รองรับขยะ เช่น ถังหรือถุงรองรับ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องรวบรวมและจัดเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน
- 10) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก



นายเทพสิต กฤตยวงค์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 11/99
คุณภาพชั้น 256




นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

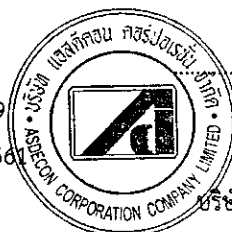
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(4.2) การดำเนินงานทดสอบท่อ

- 11) น้ำที่ใช้ในการทำ Hydrostatic Test ต้องเป็นน้ำสะอาดและไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 12) ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะและของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อที่ใช้ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย และรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนไปกำจัดด้วยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป
- 13) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังจากทดสอบทางชลสถิตย (Hydrostatic test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ ก่อนระบายลงสู่จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายหรือการกัดเซาะดินบริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้ง หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด
- 14) เมื่อทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตย (Hydrostatic Test) แล้วเสร็จ จะปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศพร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพื่อดักเศษของแข็งหรือตะกอนดิน แล้วจะทำการระบายลงสู่ระบายน้ำริมทางหลวงหมายเลข 33 โดยไม่มีการเก็บน้ำทิ้งไว้ในบ่อพักน้ำทิ้งจากการทดสอบแต่อย่างใด ทั้งนี้จะทำการตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ.2559 หากคุณภาพน้ำไม่ผ่านเกณฑ์ดังกล่าว จะส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปกำจัดต่อไป
- 15) ก่อนการระบายน้ำทิ้งที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานลงสู่ระบายน้ำสาธารณะบริเวณหน้าสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจินบุรี จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง และองค์การบริหารส่วนตำบลนนทรีก่อน
- 16) หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย (Hydrostatic Test) ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที
- 17) กรณีต้องมีการสูบน้ำที่มีการปนเปื้อนโคลนเบนโทไนท์จากบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ให้ทำการสูบน้ำที่ปนเปื้อนโคลนเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่งไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ว่างหลังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจินบุรี โดยไม่มีการระบายน้ำที่ปนเปื้อนโคลนเบนโทไนท์ดังกล่าวสู่พื้นที่สาธารณะ
- 18) ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะมีการเฝ้าระวังกิจกรรมการเจาะตลอดตลอดเวลา โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแรงดันในการเจาะ เพื่อทราบแรงดันของหัวเจาะ หากพบว่าเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ โครงการจะหยุดการเจาะตลอดทันทีเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหา ก่อนดำเนินการต่อ

 นายเทพสิต กฤตยวงค์
กรรมการบริหาร/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 12/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนันท์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(4.3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบ

(ก) น้ำทิ้งจากการ Hydrostatic Test

ดัชนีตรวจวัด : ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และ อุณหภูมิ (Temp)

จุดตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อทางชลสถิติ

วิธีการตรวจวัด : เป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater)

ความถี่ : 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อทางชลสถิติ ตลอดทั้งแนววางท่อ

(ข) สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

ดัชนีตรวจวัด : สภาพการท่วมขังและการระบายน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน

จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องจากการก่อสร้าง

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(ค) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง

ดัชนีตรวจวัด : ความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) Nitrogen ในรูป TKN น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)

วิธีการตรวจวัด : เป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสีย ระบุไว้ใน Standard Method for Examination of Water and Wastewater

ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

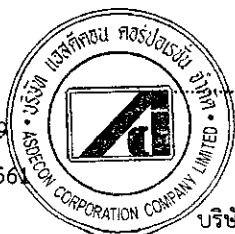
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวรี่ จำกัด


นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวรี่ จำกัด

หน้า 13/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ ภาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.5 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

(1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างวางท่อของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจขวางการจราจร ผลกระทบต่อผิวจราจร ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากการขนส่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ วัสดุก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบจึงได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งไว้

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อลดผลกระทบปริมาณการจราจรและการกีดขวางการจราจรจากการดำเนินโครงการ
- 2) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่โครงการที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ


(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง

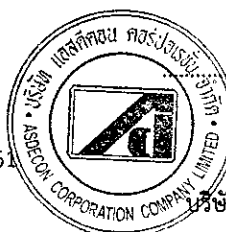
(4) วิธีดำเนินงาน

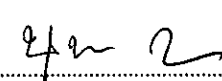
(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร
- 2) จำกัดจำนวนท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่จะถูกขนย้ายไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้การขนย้ายในลักษณะที่นำไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานต่อวันและต้องจัดวางท่อในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร
- 3) จัดให้มีการรับแจ้งเหตุ เสนอแนะ และร้องเรียน โดยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างด้วย
- 4) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่
- 5) อบรม และควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดของงานจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง


นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด

หน้า 14/99
กุมภาพันธ์ 2561




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

6) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด

7) ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้งทันที และจะต้องเก็บกองให้เรียบร้อย ไม่กีดขวางทางสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องเก็บกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม

8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่นั้น และต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม หากมีการปิดกั้นการจราจร โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนในพื้นที่จราจรติดขัด

9) กรณีมีรถบรรทุกที่จอดรอเพื่อรับเศษดินจากกิจกรรมการขุดเปิด จะต้องจอดรอในสถานที่ที่จัดไว้อย่างเป็นระเบียบ โดยไม่กีดขวางการจราจร

10) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว และให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวทอส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน

11) ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคอนกรีต รั้ว หรือ กรวยพลาสติก รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนไฟกระพริบในเวลาากลางคืนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากโครงการ

จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง

วิธีการตรวจวัด : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งตรวจสอบ
หาสาเหตุความเสียหาย และวิธีการแก้ไข

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

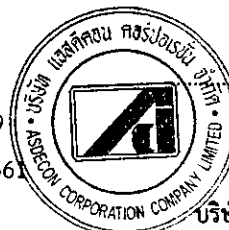
(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 15/99
กุมภาพันธ์ 256



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตicon คอร์ปอเรชั่น จำกัด

1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดกากของเสีย ได้แก่ ขยะมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคณากรก่อสร้าง เศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษท่อ เศษทึบห่อบรรจุภัณฑ์ เศษเหล็ก โลหะและสายไฟ เป็นต้น โดยคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยที่เกิดจากคณากรก่อสร้างประมาณ 32 กิโลกรัม/วัน หรือประมาณ 107 ลิตร/วัน (ความหนาแน่น 0.3 กิโลกรัม/ลิตร) ซึ่งผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาขนระรองรับ และเก็บรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดโดยองค์การบริหารส่วนตำบลนนทบุรี สำหรับเศษวัสดุจากการก่อสร้างจะทำการคัดแยกและนำไปจำหน่ายต่อไป ส่วนโคลนโซเดียมเบนโทไนท์จากการเจาะลุด (HDD) ระยะทางประมาณ 620 เมตร คาดว่าจะมีปริมาณโซเดียมเบนโทไนท์เหลือใช้สูงสุด ประมาณ 8.52 ลูกบาศก์เมตร อย่างไรก็ตาม โซเดียมเบนโทไนท์เป็นสารที่มาจากดินธรรมชาติ และไม่จัดเป็นของเสียอันตราย ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (MSDS) ของสารโซเดียมเบนโทไนท์

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อหลีกเลี่ยงและลดปริมาณของเสียให้น้อยที่สุด
- 2) เพื่อบำบัดและกำจัดของเสียตามกฎหมาย ตามแนวทางและวิธีการที่เหมาะสม
- 3) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการตกค้างของขยะมูลฝอยรวมถึงกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคต่างๆ อันเนื่องมาจากการจัดเก็บและกำจัดของเสีย

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

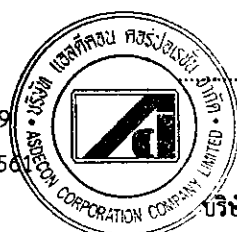
(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดจากคณากรก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดต่อไป
- 2) รวบรวม และจัดเก็บขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากบริเวณพื้นที่โครงการทุกวัน
- 3) ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่างๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป
- 4) จัดให้มีวัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ เช่น ซีลี้อย ทราย เป็นต้น
- 5) ของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายที่ใช้ล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล ให้แยกออกจากของเสียทั่วไป และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิรี จำกัด

หน้า 16/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

6) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลดให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโซเดียมเบนโทไนท์ประกอบเพื่อลดปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือใช้ และต้องนำไปกำจัด

7) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ให้ดำเนินการดังนี้

(7.1) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ

(7.2) กรณีสารโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง จะใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมากให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน จึงจะเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป โดยมีการพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลดให้เหมาะสม เป็นต้น

(7.3) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์และ มีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบ หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชย ค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น และเกิดความพึงพอใจของผู้ได้รับผลกระทบและเจ้าของโครงการ

8) โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้งจากการวางท่อส่ง ก๊าซฯ ด้วยวิธีเจาะลด (HDD) จะใช้รถดูด (Vacuum) หรือรถบรรทุกที่มีลักษณะปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการหก ล้นหรือรั่วไหลในขณะที่ขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่ง เพื่อนำไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ว่างหลังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี

9) กำหนดให้ทำการปูพื้นที่ บริเวณที่จะนำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปถมด้วยพอลิเอทิลีน ความหนาแน่นสูง (HDPE) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.75 มิลลิเมตร ก่อนดำเนินการปรับถมด้วยโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อป้องกันน้ำชะซึมออกสู่ภายนอก



นายเทพสิต กฤติยวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 17/99
กุมภาพันธ์ 256



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบ

กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ไปยังพื้นที่ใกล้เคียงที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม

เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ทางเคมีของดิน โดยพิจารณาเก็บตัวอย่าง ได้แก่ 1) ดินที่เป็นตัวแทนของชุดดินในพื้นที่แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ดินที่ไม่ปนเปื้อนโซเดียมเบนโทไนท์) ที่ระดับความลึกประมาณ 15 เซนติเมตร และ 2) ดินบริเวณที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ ที่ระดับความลึกประมาณ 15 เซนติเมตร

- กรณีดินที่ปนเปื้อนโซเดียมเบนโทไนท์ มีค่า E_{ce} ไม่เกิน 2 dS/m และ/หรือค่า SAR ไม่เกิน 13 : หากผลการวิเคราะห์ตัวอย่างดินบริเวณที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ พบว่า ค่า E_{ce} ไม่เกิน 2 dS/m และ/หรือ ค่า SAR ไม่เกิน 13 แสดงว่ากิจกรรมของโครงการไม่มีผลทำให้ดินในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากเกลือ และไม่มีผลกระทบต่อพืช แต่หากพบว่าค่า E_{ce} มากกว่า 2 dS/m และ/หรือค่า SAR มากกว่า 13 ให้ทำการปรับปรุงดินเพื่อควบคุมค่า E_{ce} และ SAR ของดินที่ปนเปื้อน ไม่ให้มากกว่า 2 dS/m และ 13 ตามลำดับ

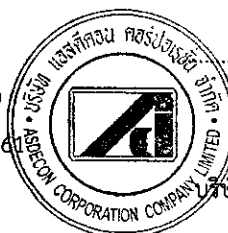
- กรณีดินที่ปนเปื้อนโซเดียมเบนโทไนท์มีค่า E_{ce} มากกว่า 2 dS/m และ/หรือค่า SAR มากกว่า 13 : หากผลการวิเคราะห์ตัวอย่างดินบริเวณที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ พบว่า ค่า E_{ce} และ/หรือค่า SAR มีค่ามากกว่า เกินร้อยละ 10 ของตัวอย่างดินที่ไม่ปนเปื้อน ให้ทำการปรับปรุงดิน เพื่อควบคุมค่า E_{ce} และ SAR ของดิน ไม่ให้มีค่ามากกว่า เกินร้อยละ 10 ของตัวอย่างดินที่ไม่ปนเปื้อน

- 1) ดัชนีตรวจวัด :
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
 - ค่าการนำไฟฟ้า (Electrical Conductivity ; E_{ce})
 - ความจุในการแลกเปลี่ยนประจุบวก (Cation Exchange Capacity : CEC)
 - ค่า Sodium Adsorption Ration (SAR)
 - ปริมาณโซเดียมละลายน้ำ (Soluble Sodium)
 - ปริมาณแคลเซียมละลายน้ำ (Soluble Calcium)
 - ปริมาณแมกนีเซียมละลายน้ำ (Soluble Magnesium)
 - ปริมาณโซเดียมแลกเปลี่ยนได้ (Exchangeable Sodium)
 - ปริมาณแคลเซียมแลกเปลี่ยนได้ (Exchangeable Calcium)
 - ปริมาณแมกนีเซียมแลกเปลี่ยนได้ (Exchangeable Magnesium)



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด

หน้า 18/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

- 2) วิธีการตรวจวัด :
- ค่าความหนาแน่นรวมของดิน (Bulk Density)
 - pH : pH meter
 - ECe : EC meter
 - CEC : Atomic Absorption Spectroscopy
 - SAR : Water extractable Ca, Mg, Na
 - Soluble Sodium, Calcium, Magnesium: Atomic Absorption Spectroscopy
 - Exchangeable Sodium, Calcium, Magnesium : Atomic Absorption Spectroscopy
 - Bulk Density: Clod Method

3) จุดตรวจวัด : เก็บตัวอย่างดิน 3 จุด ได้แก่ (1) ดินที่เป็นตัวแทนของชุดดินในพื้นที่ท่อฯ (ดินที่ไม่ปนเปื้อนโซเดียมเบนโทไนท์) ที่ระดับความลึกประมาณ 15 เซนติเมตร (2) ดินบริเวณที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ที่ระดับความลึกประมาณ 15 เซนติเมตร (3) หลังการปรับปรุงคุณภาพดิน (หากต้องมีการบำบัด) ที่ระดับความลึกประมาณ 15 เซนติเมตร

4) ความถี่ : กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ไปยังพื้นที่เกษตรกรรม

(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง


(6) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง


นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับผิดชอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 19/99
กุมภาพันธ์ 256


นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

1.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

จากการดำเนินกิจกรรมด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้โครงการดำเนินการอย่างโปร่งใส และเป็นการเปิดรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาประกอบการศึกษาของโครงการ ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ในภาพรวมของกลุ่มต่างๆ ให้ความสนใจ แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม มีประชาชนบางส่วนมีความกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการจึงจัดเตรียมมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้รอบคอบ และชัดเจน เพื่อให้ผลกระทบต่อชุมชนเกิดขึ้นในระดับต่ำสุด ซึ่งการให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน รวมถึงให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการ จะสามารถดำเนินการลดความวิตกกังวลจากการดำเนินโครงการได้ และยังสามารถเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารได้เป็นอย่างดี

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินโครงการต่อสังคม ก้าวหน้าชนชาติ ความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัย และการปฏิบัติตามในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น
- 2) เพื่อความเข้าใจที่ต่อกัน และสร้างความเชื่อมั่นให้กับชุมชนต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างชัดเจน

(3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ผู้นำชุมชน ประชาชน หมู่ที่ 10 บ้านหนองป่าตอง และหมู่ที่ 15 บ้านหนองคุ่ม และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจิวี ปราจีนบุรี

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

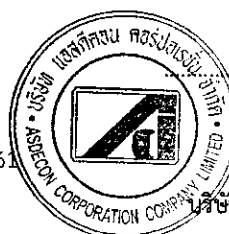
(ก) ระยะก่อนก่อสร้าง

- 1) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ ต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในระดับตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน เป็นต้น เกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการร้องเรียน เป็นต้น พร้อมทั้งร่วมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสม



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด

หน้า 20/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

2) สร้างความรู้ความเข้าใจแก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ศึกษา ตลอดจนประชาชนในชุมชนตามแนวท่อส่งก๊าซฯ เกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบ และการกำหนดมาตรการ ข้อมูลความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น โดยผ่านสื่อต่างๆ ได้แก่ สื่อเอกสาร (แผ่นพับ โบปลิว) และสื่อบุคคล โดยการเข้าพบ ปรีกษาหารือ หรือ การจัดประชุมชี้แจงโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ เพื่อบรรเทาถึงแนวทางการลดผลกระทบร่วมกัน

3) ดำเนินงานประชาสัมพันธ์ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการ และจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องโดยมีช่องทางประชาสัมพันธ์หลายรูปแบบ มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ แจกเอกสารแผ่นพับโครงการ และการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการ เป็นต้น

4) มีการประชาสัมพันธ์โครงการแบบเชิงรุก และควรจัดทำแผนประชาสัมพันธ์แบบเชิงรับ โดยการจัดเตรียมข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง ครบถ้วน มีรูปแบบที่เข้าใจง่าย พร้อมสำหรับการร้องขอหรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติมจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

5) สร้างกระบวนการเรียนรู้ หรือส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เช่น การประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านทางช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

6) เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณ ในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน

7) ในกรณีที่เจ้าของที่ดินในเขตเดินสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของ กฟผ. เรียกร้องค่าทดแทนที่ดินและ/หรือ ทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นจาก กฟผ. เนื่องจากการวางท่อก๊าซของโครงการ ในเขตเดินสายไฟฟ้า ทางฝ่ายกฎหมายของ กฟผ. จะดำเนินการประสานงานกับทางฝ่ายกฎหมายของ ปตท. เพื่อรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นกรณีไป

8) การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายในการได้รับความยินยอมให้เข้าใช้ที่ดินจากเจ้าของที่ดิน โดยผ่านการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เคยรอนสิทธิในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

(ข) ระยะก่อสร้าง

9) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบปะ หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชนหมู่ที่ 10 บ้านหนองป่าตอง และหมู่ที่ 15 บ้านหนองคุ่ม เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ ช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนรำคาญที่ได้รับจากการก่อสร้าง



นายเทพสิต กฤตยาวงค์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 21/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทอง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

10) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยียนประชาชนหมู่ที่ 10 บ้านหนองป่าตอง และหมู่ที่ 15 บ้านหนองคุ่ม เพื่อสร้างความรู้สึกร่วมกันเคยกับชุมชน เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

11) เสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัย และการระงับเหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุม หรือผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ เป็นต้น

12) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล ได้แก่ การจัดทำคู่มือแผนระงับเหตุฉุกเฉิน การปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น

13) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย

14) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง

15) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามเผ่าระวังและรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้างและหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

16) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

17) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ บริษัท เอมมี เอ็นจีวี จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

18) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

(ค) การรับเรื่องร้องเรียนและติดตามแก้ไขปัญหา

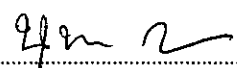
ขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

(แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้างดังรูปที่ 2)

 นายเทพสิต กฤตยิววงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอมมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 22/99
กุมภาพันธ์ 2561




นางสาวบุษรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

17) เจ้าหน้าที่โครงการได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดย ทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกลงจดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และผู้รับข้อร้องเรียนจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้รายละเอียดที่ร้องเรียน พร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น

18) ผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียนไปที่ศูนย์รับข้อร้องเรียน ณ สำนักงาน สนาม หรือที่สำนักงานที่โครงการตั้งอยู่ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนนี้ และจะมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้ประสานไปยังผู้ร้องเรียนเพื่อนัดหมายเข้าไปดูพื้นที่ที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกัน (ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ร้องเรียน) และผู้ร้องเรียนตรวจสอบรายละเอียดในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนที่เก็บ บันทึกลงไว้โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานจากนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจะจดบันทึกสิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ พร้อมวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น ระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนในระยะก่อสร้าง (รูปที่ 3)

19) ทีมงานโครงการทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป พร้อมแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียน รับทราบถึงแผน/แนวทางการดำเนินการ

20) ผู้จัดการโครงการสั่งการให้ดำเนินการแก้ไข โดยการกรอกรายละเอียดการสั่งการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน พร้อมลงวันที่กำกับไว้

21) ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไข หลังจากได้รับแจ้งให้ดำเนินการ พร้อมกรอกรายละเอียดผลการดำเนินการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ

22) ในกรณีที่โครงการยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จจะต้องรายงานผลการจัดการข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง โดยแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบทุก 2 วัน พร้อมทั้งคณะทำงานทุกฝ่ายของโครงการจะหารือแนวทางการแก้ไขปัญหา ร่วมกันอีกครั้ง

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน

- ดัชนีตรวจวัด :
- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน
 - การให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง
 - ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้าง
- วิธีการตรวจวัด :
- บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน
 - รายงานการแก้ไขปัญหาบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน



นายเทพสิต กฤตยารังค์

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 23/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

จุดตรวจวัด : ผู้นำชุมชน ประชาชนหมู่ที่ 10 บ้านหนองป่าตอง และหมู่ที่ 15 บ้านหนองคุ่ม ตำบลนนทรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

ความถี่ : ตลอดระยะก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ของบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

1.8 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น การเตรียมพื้นที่ การขุดบ่อรับ-บ่อส่ง การขุดร่อง การกลบท่อ การเชื่อมต่อ และการทดสอบการรั่วไหล เป็นต้น อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับคนงานก่อสร้างอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงานได้ ดังนั้นจึงต้องมีแนวทางป้องกันลดผลกระทบที่จะทำให้เกิดผลกระทบที่เกิดขึ้นลดลงได้

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

2) เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงานให้น้อยลง และเพิ่มประสิทธิภาพ

ในการทำงาน

3) เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 24/99

กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ ภาหลง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(4) วิธีดำเนินงาน

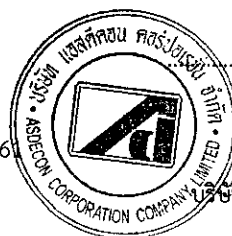
(4.1) การดำเนินงานทั่วไป

- 1) ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล
- 2) บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในกรณีที่หน่วยงานต่างๆ มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการใดๆ ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้มีการประสานแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัย
- 3) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง
- 4) จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติงานที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้านให้กับคนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น
- 5) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
- 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ดูแลและตรวจสอบในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย
- 7) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์ การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน
- 8) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” และ “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น
- 9) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ และงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น
- 10) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยผู้ที่มีความรู้เรื่องเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน
- 11) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- 12) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีรถสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 25/99
กุมภาพันธ์ 256



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

13) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

14) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราว โครงการจะต้องได้รับอนุญาตหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ

15) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุของความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวิ จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

(4.2) การเตรียมพื้นที่เก็บกองวัสดุ ท่อ และการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

16) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น เมื่อจะต้องใช้ที่ดินเอกชนในการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และท่อส่งก๊าซ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นนั้น ตลอดจนการใช้ที่ดินสาธารณะในการจัดเก็บจะต้องได้รับการอนุญาตก่อน

17) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น

18) ในกรณีที่จำเป็นต้องมีพื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าวซึ่งมีความจุอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด

19) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ

(4.3) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ

20) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับ บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวิ จำกัด และจะดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ

21) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดการบรรทุกอุปกรณ์ที่จำเป็น สำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อลง และการเก็บที่บริเวณเก็บท่อ

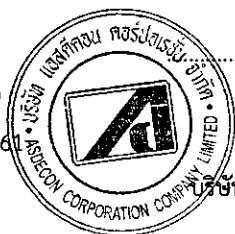
22) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาวัสดุรองรับท่อที่ใช้ในบริเวณเก็บท่อและจะต้องปรับให้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง จะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับวัสดุรองรับท่อนั้นมั่นคง จะต้องจัดหาวัสดุรองรับท่อ สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน

23) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวิ จำกัด เก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวิ จำกัด

หน้า 26/99
 กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(4.4) การต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

24) ก่อนทำการต่อเชื่อมผู้รับเหมาจะจัดทำ Tie-in Procedure, Safety Procedure และ Emergency Response Procedure เสนอบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

25) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการ เพื่อความเข้าใจตรงกัน ทั้งในส่วนของการทำงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ

26) เจ้าหน้าที่ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน ขั้นตอนการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานต่อเชื่อม เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย และสอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

27) ผู้รับเหมาจะต้องทำการขออนุญาตการทำงาน (Work Permit) และปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

28) กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดต่อเชื่อม มิให้มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition Source) หรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟในระหว่างที่ดำเนินการ

29) จัดเตรียมและตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุม


30) ประสานงานรถดับเพลิงสำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม

31) ประสานงานรถพยาบาลจากโรงพยาบาลใกล้เคียง พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอดระยะเวลา โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับโรงพยาบาลกบินทร์บุรี หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง

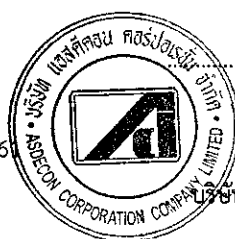
32) ตรวจสอบอุปกรณ์และเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวน 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา

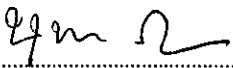
33) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน และควบคุมให้ใช้ในขณะปฏิบัติงาน

34) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่น เพื่อดูแลความปลอดภัย และเพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน


นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 27/99
คุณภาพวันที่ 256




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

35) ติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็ก หรือแผงคอนกรีตโดยรอบบริเวณที่ทำ Tie in โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพพื้นที่

36) การต่อเชื่อมกับวาล์วให้ปฏิบัติตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติในการทำ Tie in ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ Weld Branch Connection อ้างอิงมาตรฐาน ASME B31.8

(4.5) งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

37) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน

38) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาสดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ

39) ทำการกั้นเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน แสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

(4.6) งานตรวจสอบรอยเชื่อม

40) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และได้รับการขึ้นทะเบียน วิชาชีพในการปฏิบัติงานเชื่อม และตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT)

41) กั้นบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

42) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบ และติด Film Badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

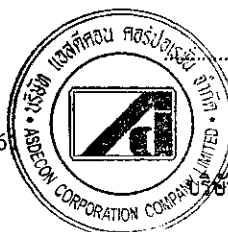
43) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้

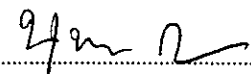




นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
กรรมการบริหาร/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

หน้า 28/99
กุมภาพันธ์ 256





นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(4.7) งานวางท่อลงสู่ร่องชุด

44) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน

45) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ

(4.8) งาน commissioning

46) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานใส่ก๊าซในท่อสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหูในขณะที่ปฏิบัติงาน

(4.9) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3

47) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tap) ที่มีข้อความเตือนไว้ได้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร

48) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซ และเบอร์โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร.1540) และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานผู้อนุญาต

49) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้องมีการแจ้ง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใดๆ พร้อมทั้งวิศวกรควบคุมอย่างใกล้ชิด โดยต้องมีการติดตั้งสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียง และพิจารณาติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์ เพื่อป้องกันระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกรณีจำเป็น

(4.10) กรณีดำเนินการวางท่อตัดผ่านเขตสายส่งไฟฟ้าหรือดำเนินการตามแนวเขตสายส่งไฟฟ้า

50) ก่อนปฏิบัติงานใดๆ บริเวณระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม ต้องมีการตรวจสอบและยืนยันตำแหน่ง รวมถึงระดับความลึกของท่อส่งก๊าซหรือระบบสาธารณูปโภคเดิม โดยบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ และจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของแต่ละหน่วยงานอย่างเคร่งครัด

51) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้องมีการแจ้ง บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใดๆ

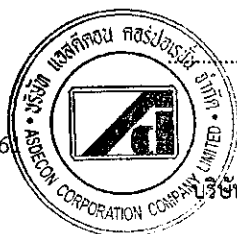
52) ห้ามดำเนินการซ่อมแซมหรือก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใดภายในเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยมิได้มีการติดต่อหรือประสานงานกับผู้ประกอบการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อก่อน เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อได้ รวมทั้ง



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 29/99
กุมภาพันธ์ 256



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีดคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ต้องมีการติดต่อ ประสานงานขออนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงานก่อนการดำเนินงานทุกครั้ง

53) บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้ จำกัด จะต้องให้คำแนะนำก่อนการดำเนินงานขุดหรือตอกในพื้นที่ใกล้เคียงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีอยู่เดิมซึ่งอาจก่อให้เกิดการยุบตัวของดินบริเวณแนวท่อและพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงเกิดการเพิ่มแรงกดทับต่อท่อ ซึ่งผลกระทบดังกล่าวขึ้นกับความลึกของงานที่ขุดหรือตอกระยะห่างของงานขุดหรือตอกจากแนวท่อที่มีอยู่เดิม และชนิดของดิน

54) ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยเฉพาะจุดตกห้องข้างของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตเห็นการที่ของเครื่องจักรไม่ให้สูงกว่ารัศมีความปลอดภัย

55) ติดตั้งป้ายเตือนระยะปลอดภัยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้มีการนำเครื่องจักรเข้าใกล้เสาส่งไฟฟ้าแรงดันสูงมากเกินไป และต้องมีการกันฐานเสาของสายส่งไฟฟ้าแรงสูงด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง ที่มีระยะห่างจากฐานเสาไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง

56) ต่อดินเข้ากับท่อ และวัตถุที่เป็นโลหะทุกชนิดที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงตลอดเวลา โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคืบบริเวณที่จับกับวัตถุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสมากพอที่จะสามารถถ่ายเทกระแสไฟฟ้าผ่านสายต่อลงดินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

57) แท่งกราวด์ (Ground Rod) ที่ใช้ต้องทำด้วยเหล็กเคลือบทองแดง หรืออะลูมิเนียมทั้งนี้ให้ดำเนินการวัดปริมาณกระแสเหนี่ยวนำบนท่อและวัตถุที่เป็นโลหะอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

58) ออกแบบและติดตั้งระบบ AC Mitigation เพื่อระบายกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำลงดินกรณีที่อยู่ภายในเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง เพื่อป้องกันอันตรายต่อบุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับแนวท่อ และป้องกันการเกิดกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำโดยระบบส่งไฟฟ้า (Induced Current) ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

(4.11) การติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น สถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงาน สุขภาพของพนักงาน

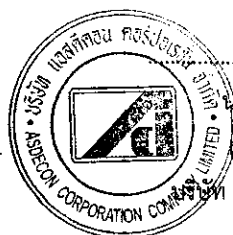
จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

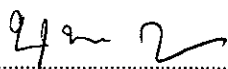




นายเทพสิต กฤตยาวงค์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้ จำกัด

หน้า 30/99
กุมภาพันธ์ 2561





นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
แอสบิคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

วิธีการตรวจวัด : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉิน
ที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุความเสียหาย และวิธีการ
แก้ไข บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการ
ปฏิบัติงานของพนักงาน

ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา
อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน
คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ


รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง และการดำเนินการโครงการ

2. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

2.1 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

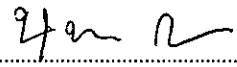
(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชนของโครงการ เพื่อให้โครงการ
ดำเนินการไปอย่างโปร่งใส และเป็นการเปิดรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาประกอบการศึกษาของ
โครงการ ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ในภาพรวมกลุ่มต่างๆ ให้ความสนใจ สะท้อนความคิดเห็น และ
ข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ โดยพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม
มีประชาชนบางส่วนมีความกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้รอบคอบและชัดเจน เพื่อให้ผลกระทบต่อชุมชนเกิดขึ้นในระดับ
ต่ำสุด ซึ่งการให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน รวมถึงให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการ
จะสามารถดำเนินการลดความวิตกกังวลจากการดำเนินโครงการได้ในระดับหนึ่ง และเป็นช่องทางในการ
ติดต่อสื่อสารได้เป็นอย่างดี


นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
มอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 31/99
กุมภาพันธ์ 256




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการ และประชาชนในการรับรู้และความเข้าใจ การให้ข้อคิดเห็นข้อมูล และข้อเสนอแนะตามกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของบริษัทกับกลุ่มประชาชนผู้นำชุมชนสถาบัน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นรวมทั้งคลายความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่

3) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

(3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ผู้นำชุมชน ประชาชนหมู่ที่ 10 บ้านหนองป่าตอง และหมู่ที่ 15 บ้านหนองคุ่ม สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ตำบลนนทรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะดำเนินการ

1) พบปะผู้นำชุมชน สถานประกอบการ และประชาชนหมู่ที่ 10 บ้านหนองป่าตอง และหมู่ที่ 15 บ้านหนองคุ่ม ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียนหากได้รับผลกระทบจากโครงการ

2) ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติการณีก่อท่อรั่ว ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับบริษัท โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน อาทิเช่น โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน เป็นต้น ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูล ผ่านแผ่นพับ ใบปลิว วิทยู และโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดความวิตกกังวล และเพิ่มความเชื่อมั่นกับระบบความปลอดภัยดังกล่าว

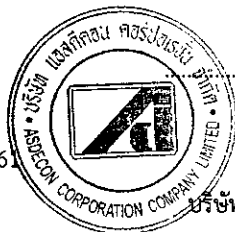
3) เสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน เช่น ทุนการศึกษา ประเพณีสงกรานต์ งานผู้สูงอายุ และงานปีใหม่ เป็นต้น

4) สร้างกระบวนการเรียนรู้ หรือส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

5) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้หน่วยงานรับผิดชอบทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ



นายเทพสิต กฤตยาวงค์
ผู้รับผิดชอบ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นางสาวนุชนรินทร์ กาทอง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

6) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

7) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเพื่อสอบถามข้อมูลรายละเอียดต่างๆ
ตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหาเบื้องต้น และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาวิธีการแก้ไข รวมถึง ติดตามและ
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ (รูปที่ 4)

(4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนดังนี้

ดัชนีตรวจวัด : ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง

กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง

วิธีการตรวจวัด : บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากที่ทีมมวลชน
สัมพันธ์ เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความ
กังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชน
อย่างต่อเนื่อง

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหา
อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน
คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

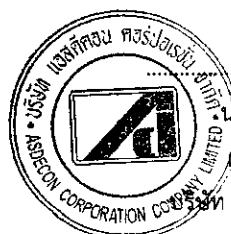
(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการประจำปี



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 33/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

2.2 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนและพนักงานได้ เช่น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ และเกิดการเจ็บป่วยจากการทำงานได้ ดังนั้นจึงกำหนดให้มีแนวทางป้องกันและลดผลกระทบเพื่อเป็นการป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่วไหล หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สาม และการก่อวินาศกรรม

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงานให้น้อยลง และเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซรั่วไหล หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สาม และการก่อวินาศกรรม

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(4.2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว

1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเผ่าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้

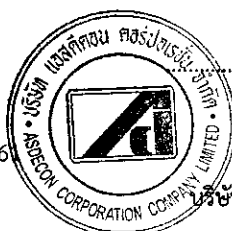
1.1) การเผ่าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

- การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดินบริเวณแนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ และการทำการเกษตร เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้ง/ปี (มาตรฐานกำหนดของ Location Class 4)
- การสำรวจป้ายเตือน ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 โดยดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหักชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้ง/ปี
- การสังเกตการหลุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ และอาจเกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ 1 ครั้ง/ปี



นายเทพสิต ฤทธิยาวงค์
มอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 34/99
คุณภาพันธ์ 256



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

1.2) การสำรวจรอยร้าว

- การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป และใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ 1 ครั้ง/ปี

1.3) การบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการฟุกร่อนของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post ซึ่งต้องเพียงพอสำหรับป้องกันการฟุกร่อนของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อวัสดุเคลือบท่อ ความถี่ 2 ครั้ง/ปี

- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าปกป้องเพียงพอ ตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปี/ครั้ง

- การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด และประมาณขนาดของแผล โดยประเมินตามมาตรฐาน NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปี/ครั้ง

2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ และกฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความ และหมายเลข โทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า

5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อนดำเนินการ

6) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้องมีการขออนุญาต หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใดๆ พร้อมทั้งมีวิศวกรควบคุมอย่างใกล้ชิด โดยต้องมีการติดตั้งสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงและพิจารณาติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์ เพื่อป้องกันระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกรณีจำเป็น



บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

นายเทพสิต กฤตยาวงศ์

นายบอมบออำนาจ/ผู้จัดการโครงการ

บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 35/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(4.3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว

- 1) จัดให้มีแผนระดับเหตุฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ
- 2) ฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉิน โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 3) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระดับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น
- 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ

(4.4) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

- 1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ ให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ
- 2) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน
- 3) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้หน่วยงานรับผิดชอบรับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- 4) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8

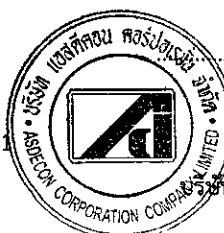
(4.5) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน

- 1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน
- 2) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน
- 3) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด

หน้า 36/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

- 4) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่วต้องปฏิบัติ ดังนี้
- จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการต่อเชื่อมท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์
 - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
 - กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
 - กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
 - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสี แสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้



- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

- 5) ตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
- 6) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
- 7) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม

(4.6) การติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ดังนี้

- ดัชนีตรวจวัด :
- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
 - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน
 - สุขภาพของพนักงาน



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอมมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 37/99
กุมภาพันธ์ 256



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

- สถานีตรวจวัด : พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- วิธีการตรวจวัด : - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ
เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และ
วิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน
ของพนักงาน
- ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ปตท. ที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบ
ท่อที่ดูแลพื้นที่โครงการ
- ความถี่ : - จัดทำรายงานสรุปการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ
ธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข
และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ปีละ 1 ครั้ง
- จัดทำรายงานสรุปสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่าง
การปฏิบัติงานของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง
- ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการประจำปี

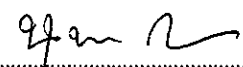




นายเทพสิต กฤตยิววงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 38/99
กุมภาพันธ์ 2561






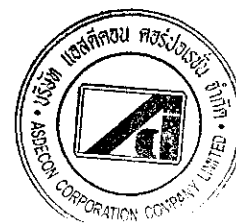
นางสาวสุนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท อัสสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

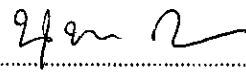
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี
ตั้งอยู่ที่ ตำบลนนทรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี
ที่บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติ




นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 39/99
กุมภาพันธ์ 2561




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2) บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซฯ และต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการ ออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p> <p>4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p> <p>5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและแก้ไข</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่หมู่ที่ 10</p> <p>บ้านหนองป่าตอง</p> <p>และหมู่ที่ 15</p> <p>บ้านหนองคุ่ม</p> <p>และสถาน</p> <p>ประกอบการที่อยู่</p> <p>ใกล้เคียงพื้นที่</p> <p>ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลา</p> <p>ก่อสร้างและดำเนินการ</p>	<p>บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี</p> <p>จำกัด</p>



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 40/99
กฎหมาย 2561



นางสาวบุษรินทร์ กาทอง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>(6) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p> <p>(7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชาการประสานงานและความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 41/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

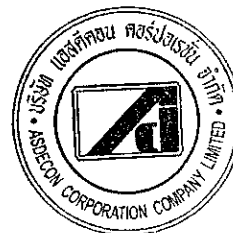
โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>(8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตามขั้นตอนการจ่ายการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติเมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้วบริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย</p> <p>(9) บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และจังหวัดปราจีนบุรี พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>(10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ต้องแจ้งให้ กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 42/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจี้วี ปราจินบุรี ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และจังหวัด ปราจินบุรี ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>(11) หากบริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ</p>			



นายเทพสิต กฤตยิววงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด

หน้า 43/99
 กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1

ตารางสรุปรายมาตรการทั่วไป

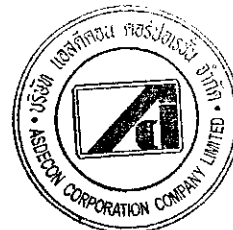
โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>(2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 44/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด


ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

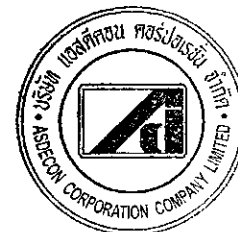
โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจี้วี ปราจีนบุรี ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด (ต่อ)

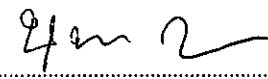
แผนปฏิบัติการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	13) เมื่อบริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจี้วี ปราจีนบุรี ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินโครงการแล้ว บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบทอส่งก๊าซฯ ดังกล่าว ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว			




 นายเทพสิต กฤติยาวงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด

หน้า 45/99
 กุมภาพันธ์ 2561




 นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

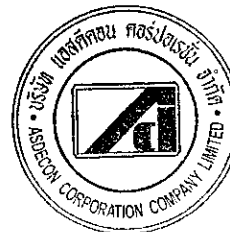
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจินบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<p>(1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ขุดเปิดหน้าดิน และเส้นทางคมนาคม ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง หรือมากกว่า</p> <p>(2) เก็บและทำความสะอาด เศษดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบนผิวทางและไหล่ทาง</p> <p>(3) ก่อนนำรถออกจากพื้นที่ให้ล้างทำความสะอาดล้อรถที่มีเศษหิน ดินโคลน หรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิดสภาพที่เป็นอันตราย และความสกปรกบนถนนท้องถิ่น</p> <p>(4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านภายในชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่</p> <p>(5) เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ดำเนินการฝังกลบทันที เพื่อคืนพื้นที่ให้เสร็จในแต่ละวัน กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน ให้ดำเนินการฉีดพรมน้ำ เพื่อไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง แล้วรีบดำเนินการฝังกลบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p>	ตลอดแนวพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ (พื้นที่บริเวณ ที่มีการขุดเปิด หน้าดิน)	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด
2. ระดับเสียง	(1) แจ้างแผนการก่อสร้างให้แก่ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์	พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 46/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. ระดับเสียง (ต่อ)	<p>(2) ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ทั้งนี้ ยกเว้นกิจกรรมที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง โดยโครงการต้องแจ้งแผนการดำเนินงานให้ผู้นำชุมชนท้องถิ่น และหน่วยงานในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า</p> <p>(3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังให้เป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(4) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญ เพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อกรณีพบที่เกิดความชำรุดเสียหายให้แก้ไขปรับปรุงทันที</p>			
3. ทรัพยากรดิน	<p>(1) เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินที่ร่องขุด ซึ่งอาจจะเกิดจากฝนและลม</p> <p>(2) การถมดินกลบต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ โดยเผื่อปริมาณดินไว้ในกรณีที่ดินมีการยุบตัว</p>	พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 47/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
3. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>(3) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับสภาพดินและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม และ/หรือปลูกพืชคลุมดิน อาทิ หญ้าแฝกหรือพืชชนิดอื่นที่เป็นพืชหาง่ายและมีการเจริญเติบโตเร็วและ/หรือใช้วัสดุคลุมดินอื่นที่เหมาะสม ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อตกลงกับเจ้าของพื้นที่</p> <p>(4) ช่วงที่สภาพอากาศแห้งและมีลมพัดแรง ต้องมีวิธีการควบคุมการฟุ้งกระจายของกองดิน เช่น ฉีดพรมน้ำบนกองดินให้มีความชื้นอยู่เสมอ เป็นต้น</p> <p>(5) เมื่อมีการวางท่อเสร็จเรียบร้อย ให้ผู้รับเหมาทำการคืนสภาพพื้นที่ตามแนวท่อให้อยู่ในสภาพเดิม หรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด</p> <p>(6) การขุดร่องวางท่อก๊าซในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม</p> <p>(7) กรณีวางท่อแบบเจาะลอดให้มีการจัดวางอุทหรายหรือจัดทำคันดินกัน และตอก Sheet Pile รอบบ่อรับ-บ่อส่งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนจากการขุดออกสู่ภายนอก และป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน</p>			



นายเทพสิต กฤตยวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 48/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

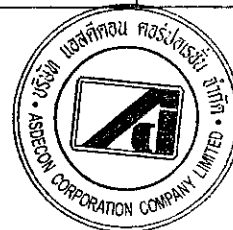
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจิวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด (ต่อ)

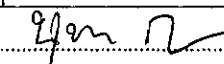
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	<p>ก. การดำเนินงานทั่วไป</p> <p>(1) ที่ตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราวและบ้านพักคนงานต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p> <p>(2) ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้วและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด และจัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะ และอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(3) กรณีที่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานโครงการ กำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ โดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาตรความจุเท่ากับร้อยละ 110 ของปริมาตรเก็บกัก)</p> <p>(4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(5) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ตามที่กฎหมายกำหนด และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐาน และรั้วถอนออกจากพื้นที่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	พื้นที่ก่อสร้าง โครงการและพื้นที่ช่วงที่ทำการระบายน้ำจากการทดสอบทางชลสถิตย์	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด

หน้า 49/99
กุมภาพันธ์ 2561




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปรวจินบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำและ การระบายน้ำ (ต่อ)	<p>(6) ห้ามระบายน้ำเสียของเสียใดๆ ที่ยังมีได้ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ และจะต้องดำเนินการบำบัดน้ำเสีย/ของเสียดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(7) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดกว้าง 1.75 เมตร ยาว 1.75 เมตร ลึก 1 เมตร บริเวณสำนักงานโครงการ</p> <p>(8) ห้ามทิ้งขยะ สารเคมีใดๆ หรือน้ำมันเครื่องใช้แล้ว ลงสู่แหล่งน้ำ คู คลอง</p> <p>(9) จัดให้มีที่รองรับขยะ เช่น ถังหรือถุงรองรับ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องรวบรวมและจัดเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน</p> <p>(10) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก</p> <p>ข. การดำเนินงานทดสอบท่อ</p> <p>(11) น้ำที่ใช้ในการทำ Hydrostatic Test ต้องเป็นน้ำสะอาดและไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>(12) ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะและของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อที่ใช้ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย์ และรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนไปกำจัดด้วยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 50/99
กฎหมาย 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

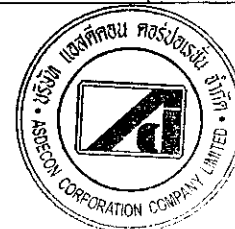
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	<p>(13) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ หลังการทดสอบทางชลสถิตย (Hydrostatic test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ ก่อนระบายลงสู่จุดปล่อยน้ำที่ไดรับอนุญาต ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายหรือการกัดเซาะดินบริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้ง หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด</p> <p>(14) เมื่อทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตย (Hydrostatic Test) แล้วเสร็จ จะปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศพร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพื่อคักเศษของแข็งหรือตะกอนดิน แล้วจะทำการระบายลงสู่คูระบายน้ำริมทางหลวงหมายเลข 33 โดยไม่มีการเก็บน้ำทิ้งไว้ในบ่อพักน้ำทิ้งจากการทดสอบแต่อย่างใด ทั้งนี้ จะทำการตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ.2559 หากคุณภาพน้ำไม่ผ่านเกณฑ์ดังกล่าว จะส่งหน่วยงานที่ไดรับอนุญาตไปกำจัดต่อไป</p> <p>(15) ก่อนการระบายน้ำทิ้งที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานลงสู่คูระบายน้ำสาธารณะบริเวณหน้าสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี จะต้องไดรับอนุญาตจากกรมทางหลวง และองค์การบริหารส่วนตำบลนครศรีก่อน</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 51/99
กุมภาพันธ์ 2561



[Signature]
นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

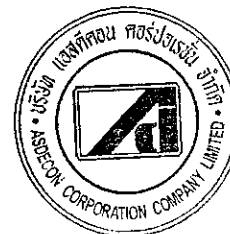
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	(16) หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที (17) กรณีต้องมีการสูบน้ำที่มีการปนเปื้อนโคลนเบนโทไนท์จากบ่อรับ-บ่อส่งเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ให้ทำการสูบน้ำที่ปนเปื้อนโคลนเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่งไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ว่างหลังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี โดยไม่มีการระบายน้ำที่ปนเปื้อนโคลนเบนโทไนท์ดังกล่าวสู่พื้นที่สาธารณะ (18) ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะมีการเฝ้าระวังกิจกรรมการเจาะตลอดตลอดเวลา โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแรงดันในการเจาะ เพื่อทราบแรงดันของหัวเจาะ หากพบว่าเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ โครงการจะหยุดการเจาะลดทันทีเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาก่อนดำเนินการต่อ			
5. การคมนาคมขนส่ง	(1) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร	พื้นที่โครงการและเส้นทางรถขนส่ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิต กฤตยาวงค์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 52/99
 กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ ภาทลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>(2) จำกัดจำนวนท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่จะถูกขนย้ายไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ทำการขนย้ายในลักษณะที่นำไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานต่อวันและต้องจัดวางท่อในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร</p> <p>(3) จัดให้มีการรับแจ้งเหตุ เสนอแนะ และร้องเรียน โดยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างด้วย</p> <p>(4) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่</p> <p>(5) อบรม และควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดของงานจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัดตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>(6) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(7) ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้งทันที และจะต้องเก็บกองให้เรียบร้อย ไม่กีดขวางทางสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องเก็บกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 53/99
กฎเกณฑ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

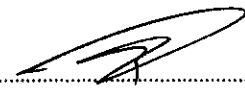
ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

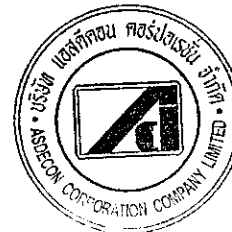
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจี้วี ปราจินบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด (ต่อ)

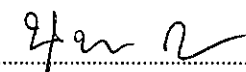
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่นั้น และต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม หากมีการปิดกั้นการจราจร โดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วนในพื้นที่จราจรติดขัด</p> <p>(9) กรณีมีรถบรรทุกที่จอดรอเพื่อรับเศษดินจากกิจกรรมการขุดเปิด จะต้องจอดรอในสถานที่ที่จัดไว้อย่างเป็นระเบียบ โดยไม่กีดขวางการจราจร</p> <p>(10) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว และให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>(11) ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคอนกรีต รั้ว หรือกรวยพลาสติก รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนไฟกระพริบในเวลากลางคืนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>			
6. การจัดการของเสีย	<p>(1) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดจากคณงานก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดต่อไป</p> <p>(2) รวบรวม และจัดเก็บขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากบริเวณพื้นที่โครงการทุกวัน</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด




 นายเทพพลิต กฤตติยาวงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด

หน้า 54/99
กุมภาพันธ์ 2561




 นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

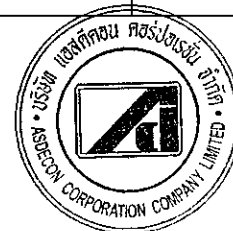
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

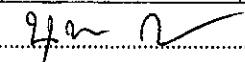
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
6. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>(3) ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่างๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>(4) จัดให้มีวัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ เช่น ซีลื้อย ทราาย เป็นต้น</p> <p>(5) ของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายที่ใช้ล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล ให้แยกออกจากของเสียทั่วไป และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>(6) ผลสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลดให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลดโดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโซเดียมเบนโทไนท์ประกอบเพื่อลดปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัด</p> <p>(7) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปยังพื้นที่ใกล้เคียงให้ดำเนินการดังนี้ (7.1) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ</p>			



นายเทพสิต กฤติยวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 55/99
กุมภาพันธ์ 2561




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
6. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>(7.2) กรณีสารโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมากให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อนจึงจะเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป โดยมีการพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลดให้เหมาะสม เป็นต้น</p> <p>(7.3) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาดอกเบี้ย ค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น และเกิดความพึงพอใจ ของผู้ได้รับผลกระทบและเจ้าของโครงการ</p> <p>8) โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้งจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีเจาะลด (HDD) จะใช้รถดูด (Vacuum) หรือรถบรรทุกที่มีลักษณะปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะที่ขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่ง เพื่อนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี</p>			



[Signature]

นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 56/99
กุมภาพันธ์ 2561



[Signature]

นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

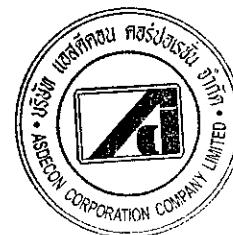
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
6. การจัดการของเสีย (ต่อ)	9) กำหนดให้ทำการปูพื้นที่ บริเวณที่จะนำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปถมด้วยพอลิเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.75 มิลลิเมตร ก่อนดำเนินการฝังกลบด้วยโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อป้องกันน้ำชะซึมออกสู่ภายนอก			
7. สังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน	<p>(ก) ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>(1) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในระดับตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน เป็นต้น เกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการร้องเรียน เป็นต้น พร้อมทั้งร่วมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสม</p> <p>(2) สร้างความรู้ความเข้าใจแก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ศึกษา ตลอดจนประชาชนในชุมชนตามแนวท่อส่งก๊าซฯ เกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและการกำหนดมาตรการ ข้อมูลความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉินและวิธีปฏิบัติตน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น โดยผ่านสื่อต่างๆ ได้แก่ สื่อเอกสาร (แผ่นพับ ใบปลิว) และสื่อบุคคล โดยการเข้าพบ ปรีกษาหารือ และการจัดประชุมชี้แจงโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ เพื่อหาหรือถึงแนวทางลดผลกระทบร่วมกัน</p>	ผู้นำชุมชน ประชาชน หมู่ที่ 10 บ้าน หนองป่าตอง และหมู่ที่ 15 บ้านหนองคุ้ม และสถาน ประกอบการที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 57/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
7. สังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	<p>(3) ดำเนินงานประชาสัมพันธ์ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการ และจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องโดยมีช่องทางประชาสัมพันธ์หลายรูปแบบ มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ แจกเอกสารแผ่นพับ โครงการ และการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการ เป็นต้น</p> <p>(4) มีการประชาสัมพันธ์โครงการแบบเชิงรุก และควรจัดทำแผนประชาสัมพันธ์แบบเชิงรับ โดยการจัดเตรียมข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง ครบถ้วน มีรูปแบบที่เข้าใจง่าย พร้อมสำหรับการร้องขอหรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติมจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</p> <p>(5) สร้างกระบวนการเรียนรู้ หรือส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่น ต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เช่น การประชาสัมพันธ์ข้อมูล ผ่านทางช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับบริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด</p> <p>(6) เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน</p> <p>(7) ในกรณีที่เจ้าของที่ดินในเขตเดินสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของ กฟผ. เรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน และ/หรือ ทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นจาก กฟผ. เนื่องจากการวางท่อก๊าซของโครงการ ในเขตเดินสายไฟฟ้า ทางฝ่ายกฎหมายของ กฟผ. จะดำเนินการประสานงานกับทางฝ่ายกฎหมายของ ปตท. เพื่อรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นกรณีไป</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 58/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
7. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(8) การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายในการได้รับความยินยอมให้เข้าใช้ที่ดินจากเจ้าของที่ดิน โดยผ่านการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เคยรอนสิทธิในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>(ข) ระยะก่อสร้าง</p> <p>(9) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบปะ หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชนหมู่ที่ 10 บ้านหนองป่าตอง และหมู่ที่ 15 บ้านหนองคุ่ม เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ ช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนรำคาญที่ได้รับจากการก่อสร้าง</p> <p>(10) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยียนประชาชนหมู่ที่ 10 บ้านหนองป่าตอง และหมู่ที่ 15 บ้านหนองคุ่ม เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคยกับชุมชน เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน</p> <p>(11) เสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัย และการระงับเหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุม หรือผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ เป็นต้น</p>			



นายเทพสิต ฤทธิยวงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 59/99
 กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีดคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีบริการท่าอากาศยาน เอ็มมี เอ็นจิวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
7. สังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	<p>(12) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล ได้แก่ การจัดทำคู่มือแผนระงับเหตุฉุกเฉิน การปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น</p> <p>(13) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย</p> <p>(14) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>(15) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามเผื่อระวังและรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้างและหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>(16) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงค์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด

หน้า 60/99
กฎหมายพันธ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
7. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(17) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน</p> <p>(18) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว</p> <p><u>(ค) การรับเรื่องร้องเรียนและติดตามแก้ไขปัญหา</u></p> <p>ขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้ (แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนดังรูปที่ 2)</p> <p>(19) เจ้าหน้าที่โครงการได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดย ทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกจดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และผู้รับข้อร้องเรียนจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียน พร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 61/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีดคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด


ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

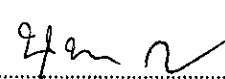
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
7. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(20) ผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียนไปที่ศูนย์รับข้อร้องเรียน ณ สำนักงานสนาม หรือที่สำนักงานที่โครงการตั้งอยู่ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนนี้ และจะมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้ประสานไปยังผู้ร้องเรียนเพื่อนัดหมายเข้าไปดูพื้นที่ที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกัน (ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ร้องเรียน) และผู้ร้องเรียนตรวจสอบรายละเอียดในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนที่เก็บบันทึกไว้โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานจากนั้นเจ้าหน้าที่ได้รับมอบหมายจะจัดบันทึกสิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบพร้อมวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น ระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง (รูปที่ 3)</p> <p>(21) ทีมงานโครงการทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไปพร้อมแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียนรับทราบถึงแผน/แนวทางการดำเนินการ</p> <p>(22) ผู้จัดการโครงการสั่งการให้ดำเนินการแก้ไข โดยการกรอกรายละเอียดการสั่งการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน พร้อมลงวันที่กำกับไว้</p> <p>(23) ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไข หลังจากได้รับแจ้งให้ดำเนินการ พร้อมกรอกรายละเอียดผลการดำเนินการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ</p>			




 นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 62/99
 กุมภาพันธ์ 2561




 นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
7. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(24) ในกรณีที่โครงการยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จจะต้องรายงานผลการจัดการข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง โดยแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบทุก 2 วัน พร้อมทั้งคณะทำงานทุกฝ่ายของโครงการจะหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาพร้อมกันอีกครั้ง			
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(ก) การดำเนินงานทั่วไป (1) ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล (2) บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในกรณีที่หน่วยงานต่างๆ มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการใดๆ ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้มีการประสานแจ้งให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัย (3) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง (4) จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติงานที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้านให้กับคนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น (5) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 63/99
 กุมภาพันธ์ 2561



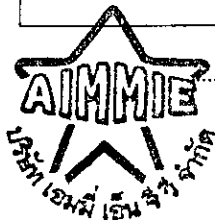
นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

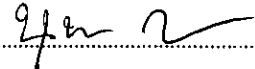
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ดูแลและตรวจสอบในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย (7) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์ การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน (8) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” และ “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น (9) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ และงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น (10) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยผู้ที่มีความรู้เรื่องเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน (11) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้ (12) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีรถสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ			



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 64/99
 กุมภาพันธ์ 2561




 นางสาวสุนรินทร์ กาทหลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจิวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(13) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น</p> <p>14) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราว โครงการจะต้องได้รับอนุญาตหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ</p> <p>(15) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุของความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน</p> <p>(ข) การจัดเตรียมพื้นที่เก็บกักวัสดุ ท่อ และการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>(16) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น เมื่อจะต้องใช้ที่ดินเอกชนในการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และท่อส่งก๊าซ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นนั้น ตลอดจนการใช้ที่ดินสาธารณะในการจัดเก็บจะต้องได้รับการอนุญาตก่อน</p>			



นายเทพสิต กฤติยวงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด

หน้า 65/99
 กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(17) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น</p> <p>(18) ในกรณีที่ต้องมีพื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าวซึ่งมีความจุอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด</p> <p>(19) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(ค) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ</p> <p>(20) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด และจะดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ</p> <p>(21) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดหารถบรรทุกอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อลง และการเก็บที่บริเวณเก็บท่อ</p> <p>(22) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาวัสดุไม้ที่ใช้ในบริเวณเก็บท่อ และจะต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง จะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองนั้นมันคงจะต้องจัดหาลิ่มไม้ สำหรับป้องกันการพังทลายของท่อกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 66/99
 กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ ภาทลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราชินบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(23) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด เก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่</p> <p>(ง) <u>การงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</u></p> <p>(24) ก่อนทำการต่อเชื่อมผู้รับเหมาจะจัดทำ Tie-in Procedure, Safety Procedure และEmergency Response Procedure และเสนอบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>(25) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของการทำงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ให้ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ</p> <p>(26) เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน ขั้นตอนการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานต่อเชื่อมเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย และสอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 67/99
กุมภาพันธ์ 2561



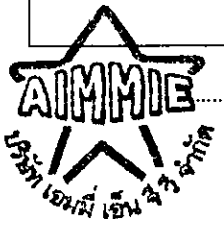
นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(27) ผู้รับเหมาจะต้องทำการขออนุญาตการทำงาน (Work Permit) และปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (28) กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดต่อเชื่อม มีให้มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition Source) หรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟในระหว่างที่ดำเนินการ (29) จัดเตรียมและตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุม (30) ประสานงานระดับเพลิงสำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม (31) ประสานงานรพพยาบาลจากโรงพยาบาลใกล้เคียง พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอดระยะเวลา โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับโรงพยาบาลบึงนครบุรี หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง (32) ตรวจสอบอุปกรณ์และเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวน 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา (33) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน และควบคุมให้ใช้ในขณะปฏิบัติงาน			



นายเทพสิทธิ์ กฤตติยาวงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 68/99
 กุมภาพันธ์ 2561



[Signature]
 นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

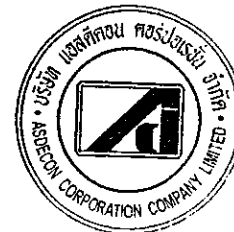
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(34) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจดับเพลิง หน่วยงาน บรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่น เพื่อดูแลความปลอดภัย และเพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน</p> <p>(35) ติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็ก หรือแผงคอนกรีตบริเวณโดยรอบที่ทำ Tie in โดยพิจารณา ให้มีระยะปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพพื้นที่</p> <p>(36) การต่อเชื่อมกับวาล์วให้ปฏิบัติตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติในการทำ Tie in ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ Weld Branch Connection อ้างอิงมาตรฐาน ASME B31.8</p> <p>(จ) งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>(37) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมา ปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน</p> <p>(38) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางทึ่มสัน และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ</p> <p>(39) ทำการกันเขตบริเวณพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดง เขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p>			



นายเทพสิต กฤติยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 69/99
กฎหมาย 2561




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

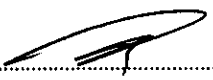
ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

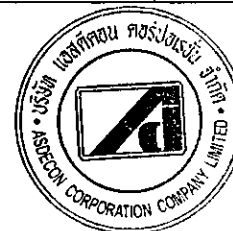
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจิวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด (ต่อ)

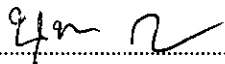
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(ฉ) <u>งานตรวจสอบรอยเชื่อม</u></p> <p>(40) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีและได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพในการปฏิบัติงานเชื่อม และตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT)</p> <p>(41) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)</p> <p>(42) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบ และติด Film Badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD Card ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>(43) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้</p> <div data-bbox="869 992 1079 1204" style="text-align: center;">  <p>ปฐมรังสี</p> <p>ห้ามคนยว บริเวณรังสี</p> <p>ชื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบ</p> </div>			




 นายเทพสิต กฤติยวงศ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด

หน้า 70/99
 กุมภาพันธ์ 2561




 นางสาวนุชนรินทร์ กาทลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสตีดคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

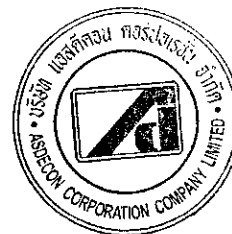
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(ข) <u>งานวางท่อลงสู่ร่องขุด</u></p> <p>(44) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน</p> <p>(45) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ</p> <p>(ข) <u>งาน commisioning</u></p> <p>(46) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานใส่ก๊วนในท่อสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหูในขณะที่ปฏิบัติงาน</p> <p>(ณ) <u>ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3</u></p> <p>(47) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tap) ที่มีข้อความเตือนไว้ได้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร</p> <p>(48) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซ และเบอร์โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร.1540) และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานผู้อนุญาต</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 71/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจี้วี ปราจันบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(49) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้อง มี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใดๆ พร้อมทั้งมีวิศวกรควบคุมอย่างใกล้ชิด โดยต้องมีการติดตั้งสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงและพิจารณาติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์ เพื่อป้องกันระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกรณีจำเป็น</p> <p><u>(๕๐) กรณีดำเนินการวางท่อตัดผ่านเขตสายส่งไฟฟ้าหรือดำเนินการตามแนวเขตสายส่งไฟฟ้า</u></p> <p>(50) ก่อนปฏิบัติงานใดๆ บริเวณระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม ต้องมีการตรวจสอบและยืนยันตำแหน่ง รวมถึงระดับความลึกของท่อส่งก๊าซหรือระบบสาธารณูปโภคเดิม โดยบริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ และจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของแต่ละหน่วยงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>(51) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้อง มี บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด หรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใดๆ</p>			



นายเทพสิต กฤตยวงค์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด

หน้า 72/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด


ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

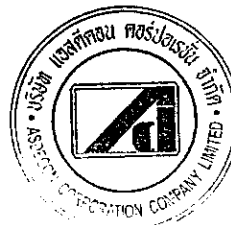
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

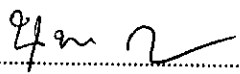
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงาน รับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(52) ห้ามดำเนินการซ่อมแซมหรือก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใดภายในเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยมีได้มีการติดต่อหรือประสานงานกับผู้ประกอบการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อก่อน เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อได้ รวมทั้งต้องมีการติดต่อ ประสานงานขออนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงานก่อนการดำเนินงานทุกครั้ง</p> <p>(53) บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด จะต้องให้คำแนะนำก่อนการดำเนินงานขุดหรือตอกในพื้นที่ใกล้เคียงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีอยู่เดิมซึ่งอาจก่อให้เกิดการยุบตัวของดินบริเวณแนวท่อและพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงเกิดการเพิ่มแรงกดทับต่อท่อซึ่งผลกระทบดังกล่าวขึ้นกับความลึกของงานที่ขุดหรือตอกระยะห่างของงานขุดหรือตอกจากแนวท่อที่มีอยู่เดิม และชนิดของดิน</p> <p>(54) ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยเฉพาะจุดตกท่อนข้างของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตเห็นการที่ของเครื่องจักรไม่ให้สูงกว่ารัศมีความปลอดภัย</p>			




 นายเทพสิต กฤติยวงค์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 73/99
 กุมภาพันธ์ 2561




 นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจี้วี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด (ต่อ)

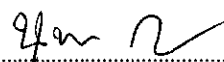
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(55) ติดตั้งป้ายเตือนระยะปลอดภัยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้มีการนำเครื่องจักรเข้าใกล้เสาส่งไฟฟ้าแรงดันสูงมากเกินไป และต้องมีกรงกันเสาของสายส่งไฟฟ้าแรงสูงด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง ที่มีระยะห่างจากฐานเสาไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(56) ต่อสายดินเข้ากับท่อ และวัตถุที่เป็นโลหะทุกชนิดที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงตลอดเวลา โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคิบบริเวณที่จับกับวัตถุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสมากพอที่จะสามารถถ่ายเทกระแสไฟฟ้าผ่านสายต่อลงดินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ให้เป็นตามข้อกำหนดของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่</p> <p>(57) แท่งกราวด์ (Ground Rod) ที่ใช้ต้องทำด้วยเหล็กเคลือบทองแดง หรืออะลูมิเนียม ทั้งนี้ให้ดำเนินการวัดปริมาณกระแสดินเหนียวนำบนท่อและวัตถุที่เป็นโลหะอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ให้เป็นตามข้อกำหนดของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่</p> <p>(58) ออกแบบและติดตั้งระบบ AC Mitigation เพื่อระบายกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำลงดินกรณีที่อยู่ภายในเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง เพื่อป้องกันอันตรายต่อบุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับแนวท่อ และป้องกันการเกิดกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำโดยระบบส่งไฟฟ้า (Induced Current) ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ</p>			



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจี้วี จำกัด

หน้า 74/99
กุมภาพันธ์ 2561




นางสาวสุนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางลมและความเร็วลม 	เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา TSP และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์ PM ₁₀ เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM ₁₀ Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA 076	บริเวณบ้านเลขที่ 161 หมู่ที่ 15 ตำบลนนทรี อำเภอทับปดบุรี จังหวัดปราจีนบุรี (รูปที่ 1)	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ใกล้เคียงจุดตรวจวัด	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด
2. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง (L_{eq}24hr) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) 	ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ของกรมควบคุมมลพิษ (2546) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)	บริเวณบ้านเลขที่ 161 หมู่ที่ 15 ตำบลนนทรี อำเภอทับปดบุรี จังหวัดปราจีนบุรี (รูปที่ 1)	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ใกล้เคียงจุดตรวจวัด	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 75/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

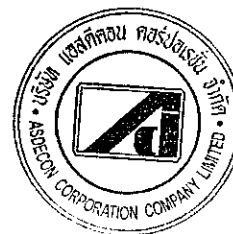
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

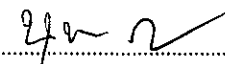
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	(ก) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบห่อ มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) อุณหภูมิ (Temperature)	วิธีการตามทีระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบห่อทางชลสถิตย์	1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิตย์	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด
	(ข) สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง - สภาพการน้ำท่วมขังและระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องจากการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด
	(ค) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) Nitrogen ในรูป TKN น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ฟีคัล-โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	วิธีการตามทีระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	บ่อกักน้ำทิ้ง	เดือนละ 1 ครั้ง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิต กฤตติยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 76/99
กุมภาพันธ์ 2561




นางสาวสุนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสทีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการของเสีย	การติดตามตรวจสอบผลกระทบ กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลน โซเดียมเบนโทไนท์ ไปยังพื้นที่เกษตรกรรม • กรณีดินที่ปนเปื้อนโซเดียมเบนโทไนท์ มีค่า Ece ไม่เกิน 2 dS/m และ/หรือ ค่า SAR ไม่เกิน 13 : หากผลการ วิเคราะห์ตัวอย่างดินบริเวณที่มีการไหล ล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ พบว่า ค่า Ece ไม่เกิน 2 dS/m และ/ หรือ ค่า SAR ไม่เกิน 13 แสดงว่า กิจกรรมของโครงการไม่มีผลทำให้ดิน ในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากเกลือและ ไม่มีผลกระทบต่อพืชแต่หากพบว่า ค่า Ece มากกว่า 2 dS/m และ/หรือ ค่า SAR มากกว่า 13 ให้ทำการ ปรับปรุงดินเพื่อควบคุมค่า Ece และ SAR ของดินที่ปนเปื้อน ไม่ให้มากกว่า 2 dS/m และ 13 ตามลำดับ	- pH : pH meter - ECe : EC meter - CEC : Atomic Absorption Spectroscopy - SAR : Water extractable Ca, Mg, Na - Soluble Sodium, Calcium, Magnesium :Atomic Absorption Spectroscopy - Exchangeable Sodium Calcium, Magnesium : Atomic Absorption Spectroscopy - Bulk Density: Clod Method	เก็บตัวอย่างดิน 3 จุด ได้แก่ (1) ดินที่เป็นตัวแทนของ ชุดดินในพื้นที่ท่อฯ (ดิน ที่ไม่ปนเปื้อนโซเดียม เบนโทไนท์) ที่ระดับ ความลึกประมาณ 15 เซนติเมตร (2) ดินบริเวณที่มีการไหลล้น/ รั่วไหลของโซเดียม เบนโทไนท์ที่ระดับ ความลึกประมาณ 15 เซนติเมตร (3) หลังกการปรับปรุงคุณภาพ ดิน (หากต้องมีการบำบัด) ที่ระดับความลึกประมาณ 15 เซนติเมตร	กรณีที่มีการไหลล้น/ รั่วไหลของโซเดียม เบนโทไนท์ไปพื้นที่ เกษตรกรรม	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 77/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

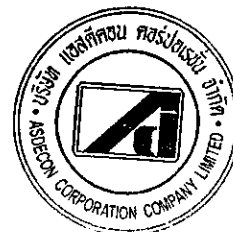
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • กรณีดินที่ปนเปื้อนโซเดียมเบนโทไนท์มีค่า ECe มากกว่า 2 dS/m และ/หรือค่า SAR มากกว่า 13 : หากผลการวิเคราะห์ตัวอย่างดินบริเวณที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ พบว่า ค่า ECe และ/หรือค่า SAR มีค่ามากกว่าเกินร้อยละ 10 ของตัวอย่างดินที่ไม่ปนเปื้อน ให้ทำการปรับปรุงดิน เพื่อควบคุมค่า ECe และ SAR ของดิน ไม่ให้มีความมากกว่า เกินร้อยละ 10 ของตัวอย่างดินที่ไม่ปนเปื้อน <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ค่าการนำไฟฟ้า (Electrical Conductivity ECe) - ความจุในการแลกเปลี่ยนประจุบวก (Cation Exchange Capacity : CEC) 				บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 78/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ค่า Sodium Adsorption Ration (SAR) - ปริมาณโซเดียมละลายน้ำ (Soluble Sodium) - ปริมาณแคลเซียมละลายน้ำ (Soluble Calcium) - ปริมาณแมกนีเซียมละลายน้ำ (Soluble Magnesium) - ปริมาณโซเดียมแลกเปลี่ยนได้ (Exchangeable Sodium) - ปริมาณแคลเซียมแลกเปลี่ยนได้ (Exchangeable Calcium) - ปริมาณแมกนีเซียมแลกเปลี่ยนได้ (Exchangeable Magnesium) - ค่าความหนาแน่นรวมของดิน (Bulk Density) 				บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพลิต กฤตยิววงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 79/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ ภาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากโครงการ	- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุความเสียหาย และวิธีการแก้ไข	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่ง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด
6. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน - การให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง - ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้าง	- บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน รายงานการแก้ไขปัญหามบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน	ผู้นำชุมชน ประชาชน หมู่ที่ 10 บ้านหนองป่าตอง และหมู่ที่ 15 บ้านหนองคุ่ม ตำบลนนทรี อำเภอ กบินทร์บุรี จังหวัด ปราจีนบุรี และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 80/99
กฎหมาย 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะก่อสร้าง ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- สถิติการอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหล ของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ ความเสียหาย	พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อ ส่งก๊าซฯ	เดือนละ 1 ครั้งตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด
	- สถิติการบาดเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงาน สุขภาพพนักงาน	- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการ บาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน	พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อ ส่งก๊าซฯ	เดือนละ 1 ครั้งตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 81/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีบริการท่าอากาศยานนานาชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

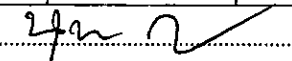
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>(ก) ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) พบปะผู้นำชุมชน สถานประกอบการและประชาชน หมู่ที่ 10 บ้านหนองป่าตอง และ หมู่ที่ 15 บ้านหนองคึมที่อยู่ใกล้เคียงแนวก่อสร้างท่าอากาศยานเพื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียนหากได้รับผลกระทบจากโครงการ</p> <p>(2) ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดท่อรั่ว ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับบริษัท โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน อาทิเช่น โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน เป็นต้น ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูล ผ่านแผ่นพับ ใบปลิว วิทยู และโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดความวิตกกังวล และเพิ่มความเชื่อมั่นกับระบบความปลอดภัยดังกล่าว</p> <p>(3) เสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน เช่น ทุนการศึกษา ประเพณีสงกรานต์ งานผู้สูงอายุ และงานปีใหม่ เป็นต้น</p> <p>(4) สร้างกระบวนการเรียนรู้ หรือส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบก่อสร้างท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง</p>	หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 82/99
กุมภาพันธ์ 2561




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. สังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	<p>(5) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขอมบ่ารุงถนน ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้หน่วยงาน รับผิดชอบรับทราบรวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>(6) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สิน</p> <p>(7) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเพื่อสอบถามข้อมูลรายละเอียดต่างๆตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหาเบื้องต้น และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาวิธีการแก้ไข รวมถึง ติดตามและแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ (รูปที่ 4)</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 83/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>(ก) <u>การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p>(1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p> <p>(ข) <u>การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</u></p> <p>(2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเผ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้</p> <p>2.1) การเผ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดินบริเวณแนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ และการทำการเกษตร เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้ง/ปี (มาตรฐานกำหนดของ Location Class 4) 	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ โครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 84/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด


ตารางที่ 4

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

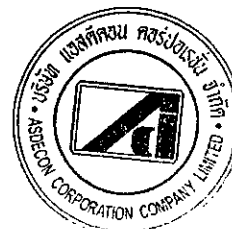
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

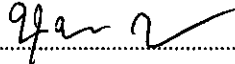
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจป้ายเตือน ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 โดยดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น การสังเกตการหลุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ และอาจเกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ 1 ครั้ง/ปี <p>(2.2) การสำรวจรอยรั่ว</p> <ul style="list-style-type: none"> การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป และใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ 1 ครั้ง/ปี 			




 นายเทพสิต กฤตยวงษ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 85/99
 กุมภาพันธ์ 2561




 นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด


ตารางที่ 4

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจินบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

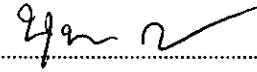
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	<p>(2.3) การบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post ซึ่งต้องเพียงพอสำหรับการป้องกันการลุกไหม้ของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อวัสดุเคลือบท่อ ความถี่ 2 ครั้ง/ปี • การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าปกป้องกันเพียงพอ ตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปี/ครั้ง • การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด และประมาณขนาดของแผล โดยประเมินตามมาตรฐาน NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปี/ครั้ง 			




 นายเทพสิต กฤติยวงษ์
 ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 86/99
 กุมภาพันธ์ 2561




 นางสาวสุนรินทร์ กาทหลง
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

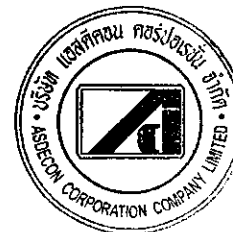
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจิวี ปราจีนบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และ ขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ฏาระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>(4) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งเหตุอย่างชัดเจน</p> <p>(5) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบ สาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะ ดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า</p> <p>(6) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่ เขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อนดำเนินการ</p> <p>(7) ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือ ระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้องมีหน่วยงานรับผิดชอบ หรือเจ้าของ ระบบสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใดๆ พร้อมทั้งมีวิศวกรควบคุมอย่าง ใกล้ชิด โดยต้องมีการติดตั้งสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงและพิจารณาติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์เพื่อป้องกัน ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติเดิม หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกรณีจำเป็น</p>			



นายเทพสิต กฤตติยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด

หน้า 87/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

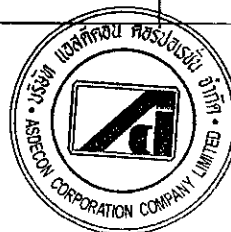
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจินบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(ค) <u>การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว</u></p> <p>(8) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ</p> <p>(9) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(10) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>(11) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น</p> <p>(12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>(ง) <u>การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</u></p> <p>(13) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(14) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 88/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจีนบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(15) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงหรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขอมบ่ารุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้หน่วยงานรับผิดชอบรับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>(16) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ตามมาตรฐาน ASME B31.8</p> <p>(จ) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน</p> <p>(17) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>(18) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>(19) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>(20) ขณะที่ดำเนินการขอมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการต่อเชื่อมท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ 			



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 89/99
กุมภาพันธ์ 2561




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราณบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้ <div data-bbox="880 848 1048 1016" style="text-align: center;">  <p>ปฐมรังสี ห้ามเข้า บริเวณรังสี จัดหน่วยงานที่รับผิดชอบ</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน <p>(21) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(22) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10</p>			



นายเทพสิต กฤตยวงษ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 90/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

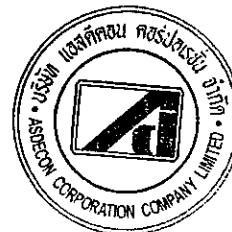
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจินบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(23) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็น ดินอ่อน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิด พื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือ พิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม			



นายเทพสิต กฤตยวงค์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 91/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

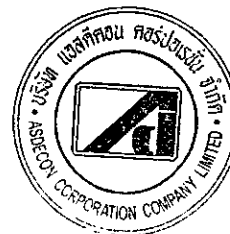
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจันบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	- บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากที่ทีมมวลชนสัมพันธ์ เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง	หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน	พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- จัดทำรายงานสรุปการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 92/99
กฎหมาย 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

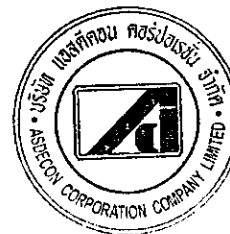
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีบริการท่าอากาศยาน เอ็มมี เอ็นจีวี ปราจันบุรี ระยะดำเนินการ ของ บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- สุขภาพของพนักงาน	- ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ปตท. ที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบ ท่อที่ดูแลพื้นที่โครงการ		- จัดทำรายงานสรุป สถิติการเจ็บป่วยและ บาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของ พนักงาน ปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบสุขภาพของ พนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ	



นายเทพลิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจีวี จำกัด

หน้า 93/99
กุมภาพันธ์ 2561



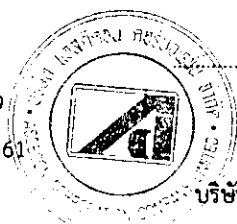
นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

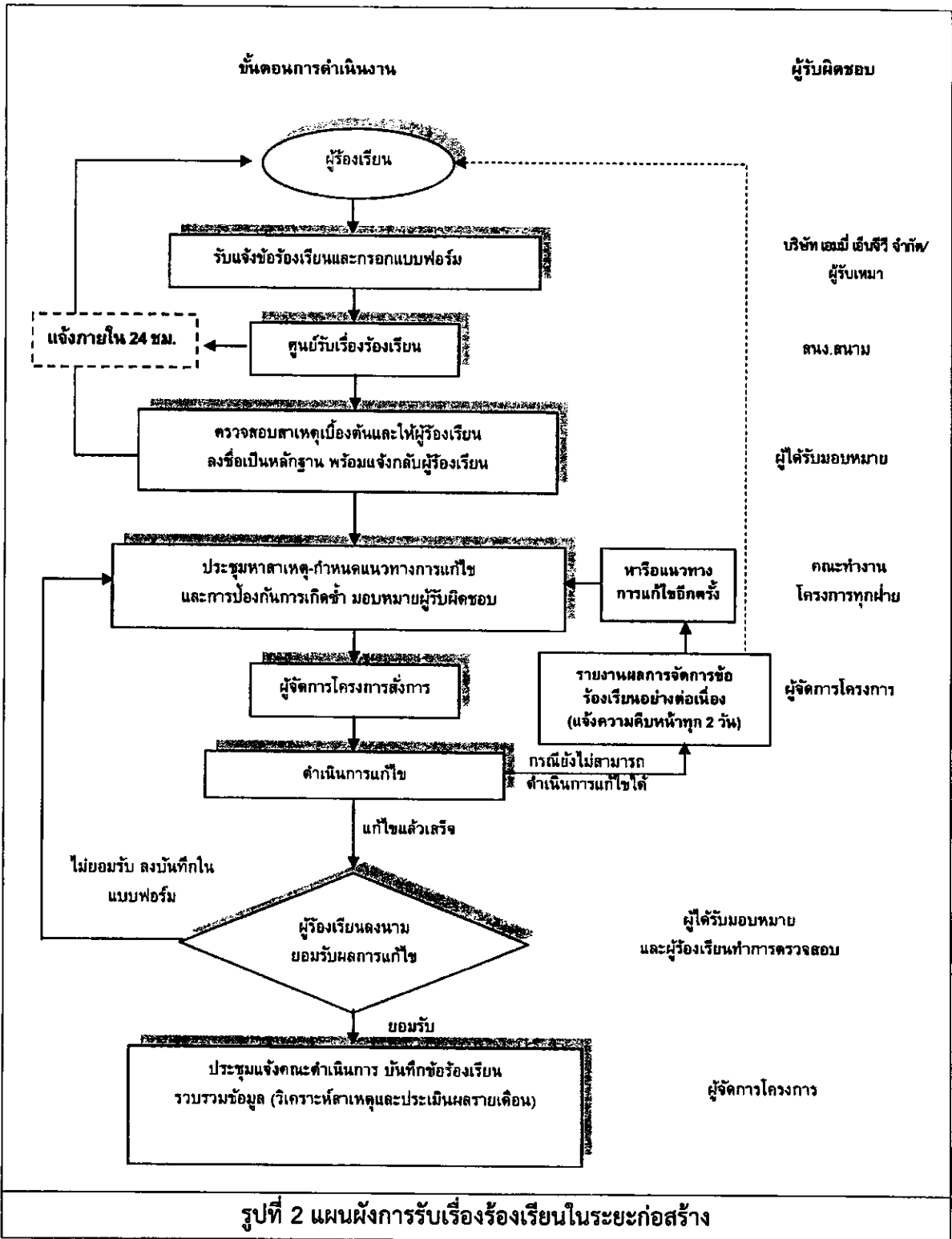


หมายเหตุ : การกำหนดจุดตรวจวัดพิจารณาจัดเลือกกลุ่มที่หักอาศัยที่อยู่ใกล้แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นตัวแทนของพื้นที่ตรวจวัดคุณภาพด้านอากาศและเสียง

รูปที่ 1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงในระยะก่อสร้าง

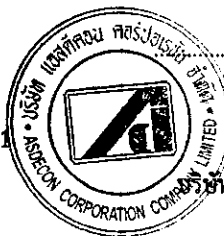
AIMMIE
 บริษัท เอ็ม 1 เอ็น จีวี จำกัด
 นายเทพลิต กฤตติยาวงค์
 รับผิดชอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็ม 1 เอ็น จีวี จำกัด

หน้า 94/99
 กุมภาพันธ์ 2561

 นางสาวนุชนรินทร์ ภาทหลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอลดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 95/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีดคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

เลขที่

ขร - 1

/

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP ถึง KP วันที่

อยู่ที่พื้นที่หมู่บ้าน ตำบล อำเภอ จังหวัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว

อาชีพ

ที่อยู่

โทรศัพท์บ้าน มือถือ

ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ:

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข

ลงชื่อ

*ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ ผู้ร้องเรียน

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบและเหตุการณ์ที่พบ

สาเหตุเบื้องต้น

- ความบกพร่องในการปฏิบัติหน้าที่ของโครงการ ของผู้รับเหมา
- ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ความไม่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน
- ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติเสร็จแล้ว อื่นๆ (ระบุ)

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ด้านก่อสร้าง
- ด้านสิ่งแวดล้อม
- ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- อื่นๆ (ระบุ)

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

รูปที่ 3 แบบฟอร์มข้อร้องเรียนในระยะก่อสร้าง



(Signature)
 นายเทพสิต กฤตยิววงศ์
 รับผิดชอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
 บริษัท เอ็มมี เอ็นจิวี จำกัด



(Signature)
 นางสาวนุชนรินทร์ กาหลง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ _____

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ _____
ผู้ร้องเรียน
____/____/____

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ _____
ผู้ดำเนินการแก้ไข
____/____/____

ชื่อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ _____

ลงชื่อ _____
ผู้ร้องเรียน
____/____/____


ผู้ตรวจสอบ

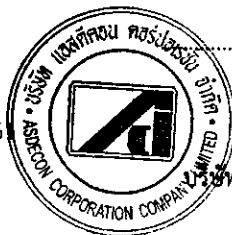
รับทราบและลงบันทึกชื่อร้องเรียน

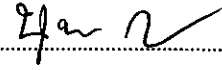
____/____/____

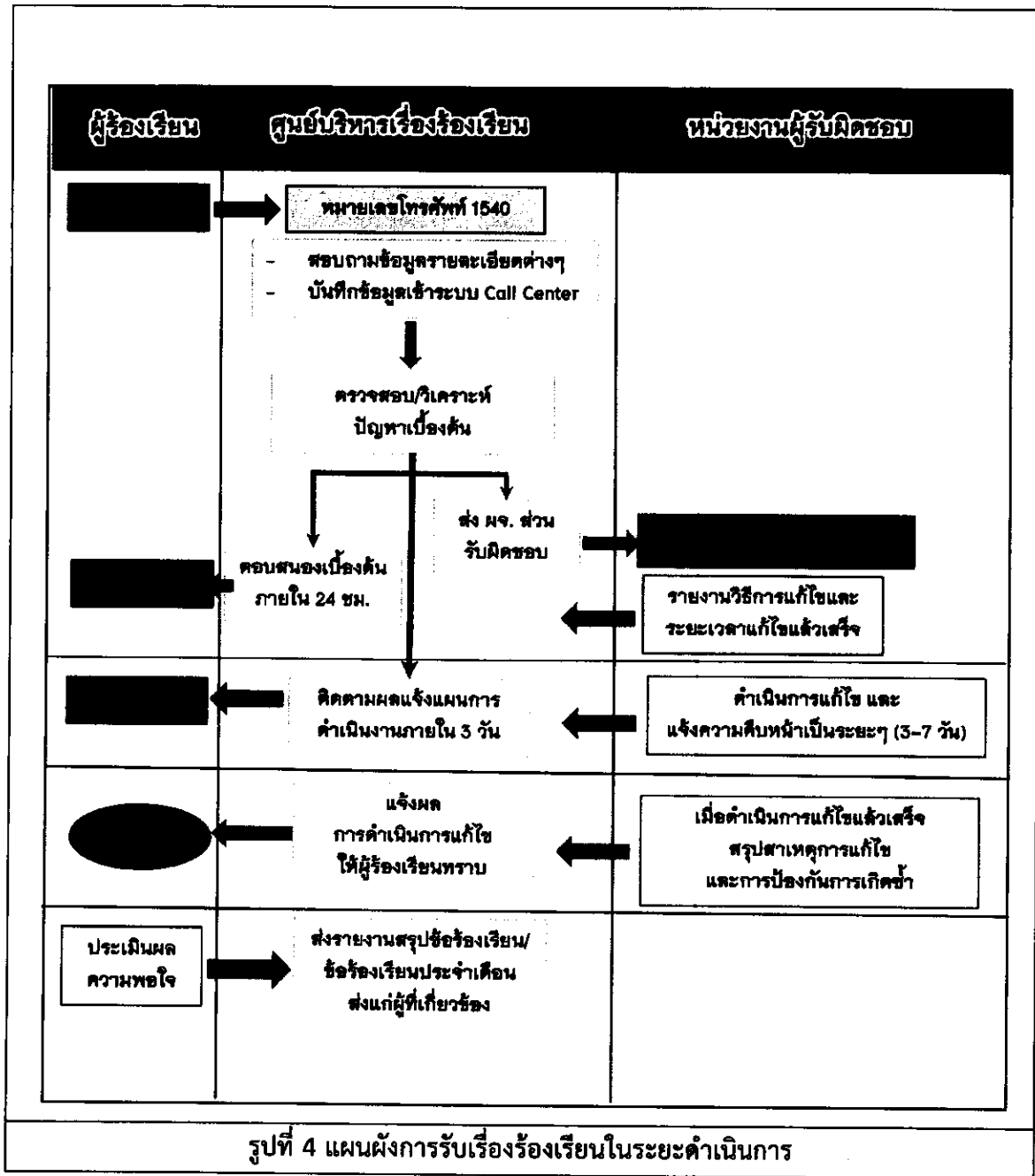
ลงชื่อ _____
ผู้จัดการโครงการ
____/____/____

รูปที่ 3 แบบฟอร์มชื่อร้องเรียนในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

 นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
รองมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด




นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีดคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

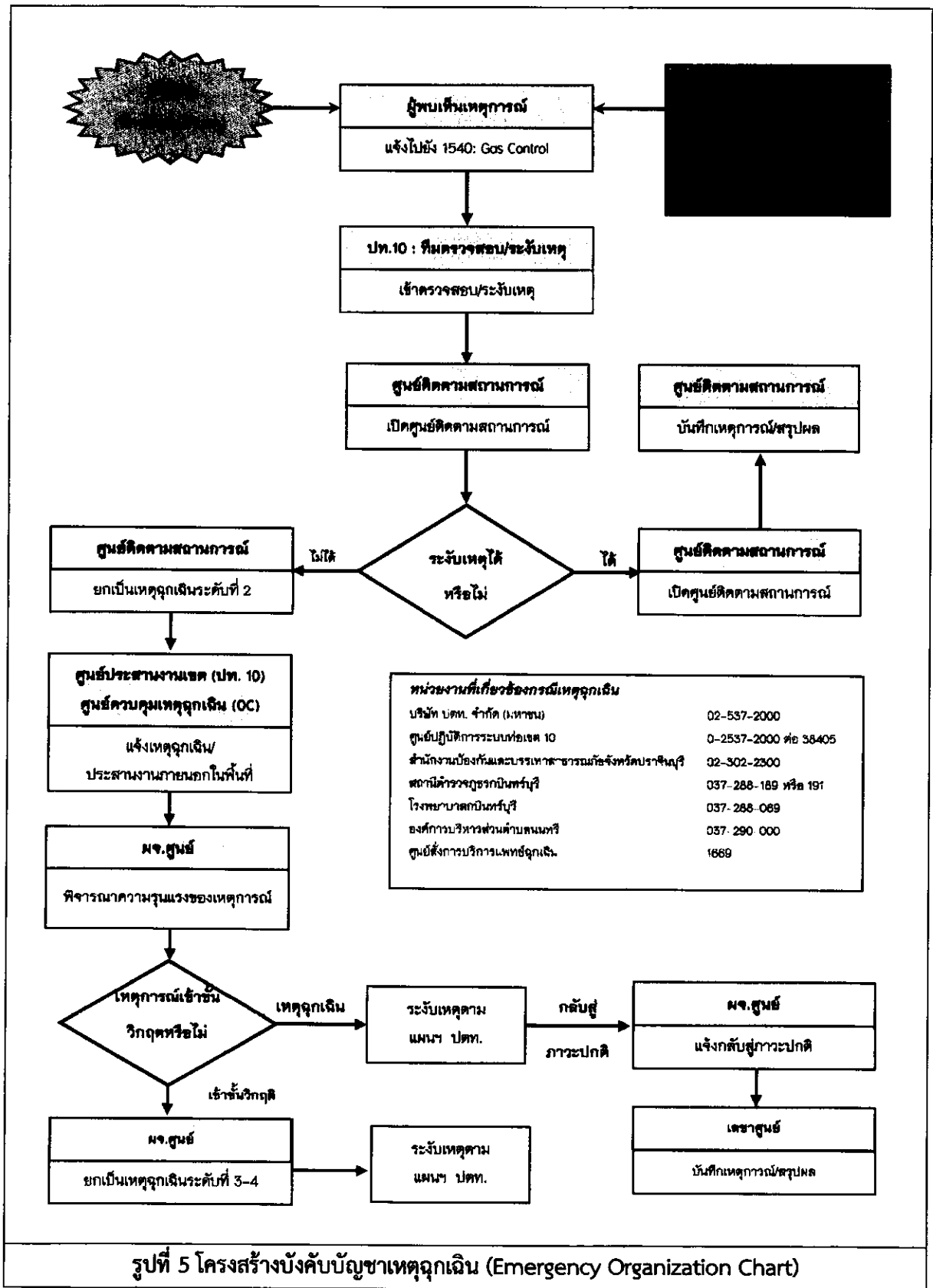


นายเทพสิต กฤตยาวงศ์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริง จำกัด

หน้า 98/99
กุมภาพันธ์ 2561



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด



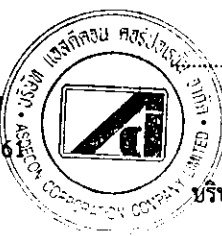
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	02-537-2000
ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10	0-2537-2000 ต่อ 38405
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดปราจีนบุรี	02-302-2300
สถานีตำรวจภูธรจันทบุรี	037-288-189 หรือ 191
โรงพยาบาลจันทบุรี	037-288-089
องค์การบริหารส่วนตำบลนหวี	037-290 000
ศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉิน	1669



นายเทพสิต กฤตยวรงค์
ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เอ็มมี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

หน้า 99/99
กุมภาพันธ์ 256



นางสาวนุชนรินทร์ กาทหลง
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท แอสตีดอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด