



ที่ รว 0804/ 12995

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพืฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

26 สิงหาคม 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2
บริษัท ไทยแท่งค์ เทอร์มินัล จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยแท่งค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ ค -10/2539
ลงวันที่ 6 มีนาคม 2539
2. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยแท่งค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ ค -30/2539
ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2539
3. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 บริษัท ไทยแท่งค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตามที่บริษัท ไทยแท่งค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 ตั้งอยู่ที่บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เทสโก้ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา
ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 13/2539 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2539 ซึ่งคณะกรรมการฯ

ที่ วว 0804/ 12995

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

26 สิงหาคม 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2
บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ ค -10/2539
ลงวันที่ 6 มีนาคม 2539
2. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ ค -30/2539
ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2539
3. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตามที่บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 ตั้งอยู่ที่บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาดุส ตำบลมาตาดุส อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เทสโก้ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา
ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 13/2539 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2539 ซึ่งคณะกรรมการฯ

มีมติเห็นชอบในรายงานฯ โดยให้บริษัท ไทยแท่งค้ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอใหักรมเจ้าท่าส่งสำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ไทยแท่งค้ เทอร์มินัลจำกัดทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

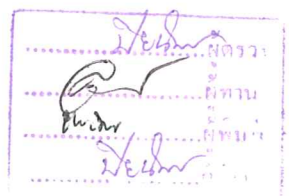
รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2745769 2713226





THAI TANK TERMINAL LTD.

HEAD OFFICE : 15th FLOOR, RASA TOWER
555 PAHOLYOTHIN ROAD, LADYAO, JATUJAK
BANGKOK 10900, THAILAND
TEL : (66 2) 9370214-20 FAX : (66 2) 9370211

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1
ขอวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่..... ลงวันที่ 6 มี.ค. 2539
เวลา..... น. ผู้รับ.....

RAYONG OFFICE : LIQUID CARGO TERMINAL
MAP TA PHUT INDUSTRIAL ESTATE
P.O.BOX 21, MAP TA PHUT, RAYONG 21150, THAILAND
TEL : (66 38) 683172 FAX : (66 38) 683173

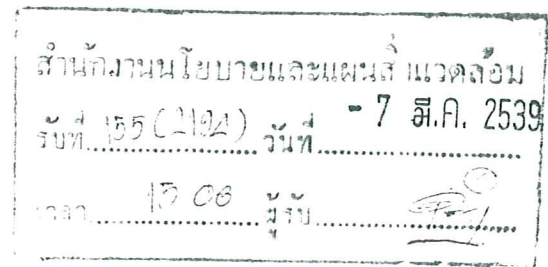
ที่ ค-10/2539

6 มีนาคม 2539

เรื่อง นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2
บริษัทไทยแท้งค์ เทอร์มินัล จำกัด

เรียน เลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประกอบด้วย รายงานหลัก 5 ฉบับ รายงานสรุป 15 ฉบับ



ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัลจำกัด มีโครงการสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ที่ 2 ในบริเวณท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง เนื่องจากการดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นกิจ
กรรมเกี่ยวเนื่องท่าเรือพาณิชย์ ซึ่งเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบต่อคุณภาพสิ่ง
แวดล้อม ทางบริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษาจัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งมา
เพื่อพิจารณาต่อไป

อนึ่ง บริษัทฯ ได้นำส่งรายงานฉบับเดียวกันนี้ ให้แก่กรมเจ้าท่าด้วยแล้ว ตามหนังสือ ที่ ค-
09/2539

บริษัทหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์ด้วยดีเช่นเคย และใคร่ขอขอบพระคุณล่วงหน้า
มา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมเกียรติ คุณเลิศกิจ)
ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ



THAI TANK TERMINAL LTD.

HEAD OFFICE : 15th FLOOR, RASA TOWER
555 PAHOLYOTHIN ROAD, LADYAO, JATUJAK
BANGKOK 10900, THAILAND
TEL : (66 2) 9370214-20 FAX : (66 2) 9370211

กองวิศวกรรมและท่าเทียบเรือ

รับที่ 33 ลงวันที่ 14 มิ.ย. 39

เวลา 15.20 น. ผู้รับ

ถึงที่ส่งมาด้วย 2

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

รับที่ 365 (5353) วันที่ 14 มิ.ย. 2539

เวลา 11.30 ผู้รับ

RAYONG OFFICE : LIQUID CARGO TERMINAL
MAP TA PHUT INDUSTRIAL ESTATE
P.O.BOX 21, MAP TA PHUT, RAYONG 21150, THAILAND
TEL : (66 38) 683172 FAX : (66 38) 683173

ที่ ค-30/2539

12 มิถุนายน พ.ศ. 2539

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบาย และแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/2534 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2539

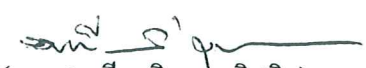
สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติม รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 ของบริษัทฯ จำนวน 15 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมของ
โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 ของ ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด เขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยมีรายละเอียด
แจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ การจัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมได้เสร็จเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จึงใคร่ขอ
ส่งข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าวตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายสมเกียรติ คุณเลิศกิจ)
ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายโครงการ

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

1. ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ดังสรุปในเอกสารแนบ
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเหล่านี้โดยเร็ว
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
4. บริษัทฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำเหียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ตารางที่ ๕-15 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบขณะดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 ของบริษัท ไทยแพคเกจจิง จำกัด มาบตาพุด จ.ระยอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	ผลกระทบจากฝุ่นที่ฟุ้งกระจายเนื่องจากการก่อสร้าง ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจาก - พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ถมทะเล ไม่ต้องการปรับหน้าดิน - การกองเก็บวัสดุอยู่ในพื้นที่ที่จัดไว้ ไม่ต้องมีกิจกรรมที่รบกวนพื้นดิน - สำนักงานก่อสร้างโครงการอยู่ใกล้ถนนซึ่งลาดด้วยแอสฟัลต์ ฝุ่นจากการจราจรอาจเกิดขึ้นแต่ไม่มากนัก สามารถกักหนามาตรการลดผลกระทบได้	1. ครอบรถบรรทุกก่อสร้าง จะต้องฉีดน้ำหรือส่วนที่คลุมไม่ให้มีการหล่นของวัสดุที่บรรทุก 2. หากความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ฝุ่นโคลนไปร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ ซึ่งจะทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย 3. จำกัดความเร็วรถที่เข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย 4. ฉีดน้ำพร้อมพื้นที่ก่อสร้างโครงการ วันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
2. คุณภาพน้ำ	- ผลกระทบจากการจะพาดจะทะลุลงสู่แหล่งน้ำจะน้อย เนื่องจากเป็นพื้นที่ถมทะเล ส่วนผลกระทบจากน้ำเสียจากห้องส้วมน้อยเนื่องจากจะผ่านระบบบำบัดระยะบึงแรกก่อน หากทิ้งลงทะเลจะทำให้เกิด tarball - น้ำเสียที่มีน้ำมันเนื้อมัน หากทิ้งลงทะเลจะทำให้เกิด tarball บนชายหาดใกล้เคียงได้	1. ลดปริมาณตะกอนแขวนลอยในน้ำพื้นที่ที่พามาจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดย - จัดทำบ่อพักน้ำไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้เกิดการตกตะกอน หรือ - ลดปริมาณการจะพาดจะทะลุลงสู่แหล่งน้ำก่อสร้าง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง มักจะรอบวันหน้าดิน 2. จัดหาน้ำ ห้องส้วม สำหรับคนงานและเจ้าหน้าที่ใช้ได้อย่างเพียงพอ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำทั้งจากห้องน้ำห้องส้วม พร้อมกับต้องมีการตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วซึมออกมา เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ทะเล 3. ห้ามให้มีการทิ้งหรือระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมันลงสู่ทะเลในกรณีใดๆ โดยควรเก็บน้ำมันขึ้นไว้จนถึง แล้วดำเนินการกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป
3. เสียง	- เสียงจากการก่อสร้างฐานราก ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ - จะมีเสียงดังจากการบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเสียงของคอมเพรสเซอร์	1. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จะต้องดำเนินการเฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้น 2. ควรมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังเกินควร
4. การคมนาคมขนส่ง	- ผลกระทบจากการเพิ่มปริมาณการจราจรจากถนนบริเวณบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถรับส่งคนงาน แต่เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ในเขตทำเรื่องซึ่งเป็นเขตทางห้ามเฉพาะ (restricted area) บริเวณดังกล่าวจึงมีปริมาณการจราจรไม่มาก	1. ห้ามรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบรรทุกน้ำหนักเกินขนาด ซึ่งอาจทำให้ตัวรถเสียหายได้ 2. จำกัดความเร็วรถบรรทุกไม่เกิน 40 กม/ชม นอกเขตทำเรื่องมาบตาพุด และ 20 กม/ชม ในเขตทำเรื่องมาบตาพุด 3. จัดทำป้ายเตือนการจราจร และให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎจราจร

ตารางที่ ๘-15 (ต่อ-1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. อาชีวอนามัยและสาธารณสุข	- ผลกระทบด้านสาธารณสุขอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างจะน้อย เนื่องจาก ผู้ประกอบการรับพื้นที่จะน้อยและไม่ซับซ้อนอยู่ใกล้โครงการ สำหรับน้ำเสียจากห้องสุขาจะได้รับการบำบัดก่อนระบายออก - ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยจะเกิดกับคนงานก่อสร้างได้ ซึ่งทางโครงการได้คำนึงถึงด้านนี้โดยกำหนดมาตรการเพื่อควบคุมและป้องกัน	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอ ให้กับคนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง 2. ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในการแก้ไขปัญหา หากมีเหตุด้านสาธารณสุขเกิดขึ้นในบริเวณกลุ่มงานพัฒนา หากมีเหตุด้านสาธารณสุขเกิดขึ้นในบริเวณกลุ่มงานพัฒนา 3. จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสม พร้อมกำกับดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง 4. หากเกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งให้เจ้าของโครงการทราบทันที 5. ผู้รับเหมาจะต้องหาการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะเครื่องจักร และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ Work Permit โดยเคร่งครัด 6. ในขณะที่มีการเอกรื้อหรือ/ถึง ต้องกันเขตโดยให้เจ้าหน้าที่เห็นชัดเจนว่ามีน้อยกว่า 10 เมตร พร้อมจัดสัญญาณไฟกระพริบสีแดงและติดป้ายประกาศเตือน รวมถึงก่อนและหลังการเอกรื้อแต่ละครั้ง จะต้องตรวจวัดระดับรังสี ซึ่งต้องไม่สูงกว่า 2 มิลลิเรมส์/ชม. เพื่อความปลอดภัยในการเก็บและใช้งาน

ตารางที่ ส-16 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบ ขยะดำเนินการป้องกันสิ่งแวดล้อมที่ 2 บริษัทไทยแท่งค์เพอร์มิล จำกัด มาบตาพุด จ. ระยอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	ผลกระทบจากการระบายใช้โครคาร์บอนออกจากรังเก็บของโครงการจากกระบวนการผลิตโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ค่า Maximum Ground Level Concentration ที่เกิดจากโครงการจะน้อย แต่ไม่ควรจะมีการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวัง	1. จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหลจากระบบต่างๆ เป็นประจำ เช่นถังเก็บ ระบบท่อและระบบสูบน้ำ โดยใช้อุปกรณ์ Portable Gas Detector 2. ตรวจสอบการฟุ้งกระจายของระบบตรวจสอบการรั่วไหลเป็นประจำทุกวัน รวบรวมข้อมูลการรั่วไหลที่รั่วไหล หากพบว่าชำรุดให้รีบทำการปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนโดยทันที	1. ตรวจสอบปริมาณ Total Hydrocarbon ในบรรยากาศด้วยวิธี Flame Ionization Detection เป็นประจำ ปีละ 4 ครั้ง ใน 3 สถานี คือ - ขอบเขตด้านตะวันออกติดทะเลของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 - ที่ทำการของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - พื้นที่ชายฝั่งทะเล บริเวณหน้าโรงงานผู้แยกชาติ 2. ตรวจสอบปริมาณ Total Hydrocarbon ในบรรยากาศในบริเวณพื้นที่โครงการด้วยวิธี Flame Ionization Detection ปีละ 4 ครั้ง ใน 2 สถานีคือ - Tank pit - Jetty #2 ของโครงการ
2. คุณภาพน้ำ	- ผลกระทบจากน้ำทิ้งที่มีน้ำมันปนเปื้อน ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากมีการแยกน้ำมันออกด้วย Oil-Water Separator นำไปเก็บรวมใน Slop Tank - น้ำเสียจากสำนักงาน ห้องน้ำห้องส้วม ไม่ก่อผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ เนื่องจากมีปริมาณน้อยและมีการบำบัดด้วยระบบแอสฟัลทิก่อน - ผลกระทบจากฟุ้งกระจายของสารจากถังออกสู่ภายนอก กลัวได้ว่าไม่มีนัยสำคัญ เนื่องจากแต่ละถังมีระบบตรวจสอบการรั่วไหลพร้อม Sump ติดตั้งอยู่	1. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบ Oil-Water Separator ให้มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดและน้ำที่ผ่านบำบัดด้วย Oil-Water Separator แล้วจะต้องมีคุณสมบัติอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 2. หากเกิดการรั่วไหล ควรเก็บรวบรวมทำความสะอาดในพื้นพื้นที่นั้น ก่อนที่จะชะล้างใดๆ ลงสู่ระบบระบายน้ำ หากมีน้ำมันรั่วไหลออกจากอุปกรณ์ท่อหรือปั๊ม ควรเก็บรวบรวมโดยตักออกก่อน	1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบ Oil-Water Separator ปีละ 3 ครั้ง ในพารามิเตอร์ต่อไปนี้ 1.1 ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 1.2 ของแข็งแขวนลอย (SS) 1.3 ของแข็งละลาย (TDS) 1.4 ค่าบีโอดี (BOD) 1.5 ค่าซีโอดี (COD) 1.6 ปริมาณไนโตรเจน (NO3) 1.7 ไนโตรเจนแอมโมเนีย (FON) 1.8 ฟอสเฟต (PO4) 2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ด้านหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 ปีละ 3 ครั้ง ในพารามิเตอร์ต่อไปนี้ 2.1 ความโปร่งแสงของน้ำ (Transparency) 2.2 พารามิเตอร์ในข้อ 1.1-1.8 ยกเว้นค่า COD 3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ณ จุด 50 เมตร ก่อนถึงขอบเขตพื้นที่โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 และ 50 เมตรจากพื้นที่โครงการไปทางท้ายน้ำ ด้วยความถี่ปีละ 3 ครั้ง ในพารามิเตอร์ต่อไปนี้ 3.1 ความโปร่งแสงของน้ำ (Transparency) 3.2 พารามิเตอร์ในข้อ 1.1-1.8 ยกเว้นค่า COD 4. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ณ บริเวณท่าเทียบเรือ Jetty #2 ปีละ 3 ครั้ง ในพารามิเตอร์ต่อไปนี้ 4.1 ความโปร่งแสงของน้ำ (Transparency) 4.2 พารามิเตอร์ในข้อ 1.1-1.8 ยกเว้นค่า COD

ตารางที่ ส-16 (ต่อ-1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. เสียง	ผลกระทบด้านเสียง โดยภาพรวมมีน้อยสำคัญต่ำ เนื่องจากไม่มีกระบวนการผลิตภายในโครงการ อาจมีเสียงจากปั๊มต่างๆ แต่โครงการก็อยู่ห่างจากชุมชนประมาณถึง 4 กิโลเมตร	1. ใช้หลักทางวิศวกรรมเพื่อลดเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น ปุ่มสูบ โดยการลดความเร็วสั่นสะเทือนของแท่นวางเครื่องจักร หรือใช้การครอบป้องกันตามความเหมาะสม 2. ตรวจวัดระดับเสียงที่ปั๊มและคอมเพรสเซอร์ หากพบว่าเสียงดังเกิน 90 dB(A) ต้องทาสีป้ายเตือนติดไว้ในพื้นที่มองเห็นได้ชัดเจน 3. มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังกว่าที่ควรเป็น 4. จัดเครื่องป้องกันหู (Ear Plug or Ear Muff) ให้กับพนักงาน พร้อมก๊วนดูแลให้มีการสวมใส่อย่างถูกต้องโดยเคร่งครัด หากปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1. ตรวจวัดระดับเสียงที่ Receptor บิลละ 4 ครั้ง โดยตรวจวัดทั้งระดับเสียงในเวลากลางวันและระดับเสียงในเวลากลางคืนที่บริเวณต่อไปนี้ - ขอบเขตด้านตะวันออกติดทะเลของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - คลังที่ 2 - ที่ทำการของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - พื้นที่ชายฝั่งทะเล บริเวณหน้าโรงงานเย็บผ้าชาติ ตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่โครงการ บิลละ 4 ครั้ง โดยตรวจวัดทั้งระดับเสียงในเวลากลางวันและระดับเสียงในเวลา กลางคืนที่บริเวณ - Tank Pit - Jetty #2 ของโครงการ
4. การคมนาคม 4.1 การคมนาคมทางน้ำ 4.2 การคมนาคมทางบก	- การดำเนินโครงการของคลังเก็บผลิตภัณฑ์คลังที่ 2 จะทำให้เรือเคมิกัลที่เหลวเข้ามาเทียบท่าเรือของโครงการเพิ่มขึ้นจาก 290 ลำต่อวัน เป็น 415 ลำต่อวัน หรือประมาณ 10 ลำต่อเดือน การเพิ่มขึ้นของการจราจรคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อความหนาแน่นเรือในบริเวณมาบตาพุด เนื่องจากเมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วก็จะเดินทางออกไปเลย ไม่มีการจอดทอดสมออยู่กลางทะเล - การเพิ่มขึ้นของเรือไม่มีผลต่อการเกิดอันตรายจากการคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากบริเวณมาบตาพุดเป็นเขตบังคับที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง ตามประกาศกฤษฎีกา พ.ร.บ. 95 (พ.ศ. 2535) - เนื่องจากการส่งผลิตภัณฑ์ผ่านระบบท่อส่ง จึงไม่มีผลกระทบกับการจราจรทางบกโดยรวม แต่จะมีรถโดยสารและรถบรรทุกอื่นๆ รังเกียจเข้า-ออกพื้นที่โครงการอยู่	1. จัดให้มีสัญญาณไฟและเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ ตามคำแนะนำของหน่วยงานการเดินเรือในน่านน้ำไทย 2. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ท่าเรือของรัฐ ในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ให้ปฏิบัติตามกฤษฎีการับใช้โดยเคร่งครัด 3. โครงการเป็นสมาชิกของคณะทางานที่เรียกว่า Port User Group ซึ่งประกอบด้วยกรมเจ้าท่า เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและนายท่าของท่าเรืออุตสาหกรรมต่างๆ ในมาบตาพุด เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรการควบคุมการจราจรทางน้ำ ปัญหาอุปสรรคในการเดินเรือและจัดทำเทียบเรือให้มีความปลอดภัยสูงสุด 1. กำกับดูแลให้เรือที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ ปฏิบัติตามกฤษฎีการับใช้ของเขตท่าเรือมาบตาพุด โดยเคร่งครัด 2. ติดป้ายเตือน จำกัดความเร็วให้เห็นเด่นชัด ในพื้นที่โครงการ และควรให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยแจ้งเข้าเตือนระดับเขยิบขึ้นบังคับให้เป็นไปตามจราจรแก่ผู้ที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ	1. จัดทำบันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าเรือ Jetty #1 และ Jetty #2 สรุปเป็นรายเดือน โดยบันทึกรายละเอียดต่อไปนี้ - ขนาดและสัญชาติเรือที่เข้าเทียบท่า - ชนิดและปริมาณเคมีภัณฑ์ที่ส่งถ่าย - วัน เดือน ปีและระยะเวลาการปฏิบัติการ นับแต่เรือเข้าเทียบท่าจนส่งถ่ายเสร็จและนำร่องพาเรือออกจากท่าไป - ปัญหา อุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างปฏิบัติงาน

ตารางที่ ๘-16 (ต่อ-2)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. อากาศอันมีและสาธารณสุข - การดำเนินการมีใช้โครงการขออนุญาตขุดเจาะขุดเจาะ แต่พื้นที่โครงการอยู่ห่างออกไปในพื้นที่เดิมทะเล ไม่มีชุมชนใกล้เคียง จึงไม่มีผลกระทบด้านสาธารณสุข - ใช้โครงการขออนุญาตขุดเจาะจากถังเก็บ ไม่ใช้ก๊าซเป็นพิษ แต่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพในระยะยาวได้ หากสูดดมเข้าไปเป็นระยะเวลานานๆ - ผลกระทบจากการสัมผัสกับเสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปั๊ม	1. จัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่มีสภาพแวดล้อมการทำงานที่อาจต้องสัมผัสกับเสียงดัง ให้อาคารใช้โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก 2. กำกับดูแลให้พนักงาน/คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเคร่งครัด 3. จัดให้มีที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency - Washing Station) ในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี 4. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานของโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพที่ดี 5. ในสถานที่ทำงานจะต้องมีการระบายอากาศที่ดี และมีแสงสว่างเพียงพอ 6. มีห้องพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในพื้นที่โครงการซึ่งสามารถให้บริการได้ทั้งพนักงานและบุคคลภายนอก	1. จัดโปรแกรมการตรวจสอบสภาพพนักงาน ดังนี้ 1.1 การตรวจสอบสภาพพนักงาน ก่อนเข้าทำงาน ดังนี้ - ตรวจสอบสุขภาพทั่วไป ทางด้านการแพทย์ - เอกซเรย์ปอด - การตรวจเลือด (CBC) 1.2 การตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี โดยพนักงานทุกคนควรได้รับการตรวจสอบสุขภาพปีละ 1 ครั้ง อย่างน้อยมีการตรวจดังนี้ - ตรวจสอบสุขภาพทั่วไป ทางด้านการแพทย์ - เอกซเรย์ปอด - การตรวจเม็ดเลือด (CBC) 1.3 ควรมีการตรวจพิเศษตามลักษณะการทำงาน โดยตรวจปีละ 1 ครั้ง ดังนี้ - ตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็นสำหรับพนักงานในห้องควบคุม - ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินและสมรรถภาพการทำงานของปอดสำหรับพนักงานในหน่วยซ่อมบำรุง 2. บันทึกอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการ โดยระบุรายละเอียดของสาเหตุ ลักษณะเหตุการณ์ และวิธีการแก้ไข นำไปพิจารณาเพื่อหาทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขึ้นซ้ำอีก	
6. ความเสียงและอันตรายร้ายแรง 6.1 จากท่อลำเลียง (Feeder Pipe)	- กรณีท่อลำเลียงแตกชำรุด จะทำให้เกิดการรั่วไหลบางส่วน และหากปล่อยไว้จะทำให้เกิดหนองบนพื้นและระเหยกลายเป็นไอ หากคิดไฟในเวลาต่อมา รังสีความร้อนที่เกิดขึ้นจะเป็นอันตรายในรัศมี 79 เมตร	เนื่องจากมีการดำเนินโครงการปัจจุบันและโครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์คลังที่ 2 มีความเกี่ยวเนื่องกัน มาตรการที่เสนอต่อไปจึงครอบคลุมโครงการทั้ง 2 ส่วน 1. จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัย ปีละ 2 ครั้ง ในเรื่อง การปฏิบัติในการปฏิบัติงานเนื่องจากการให้ระเบิด เคมีภัณฑ์ที่รั่วไหล อาจมีการฝึกอบรมร่วมกับหน่วยงาน/โครงการอื่นที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม	

ตารางที่ ๘-16 (ต่อ-3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6.2 Block Valve - การรั่วไหลบางส่วน (20% rupture) จาก block valve ซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณ Jetty #2 และ ใกล้ประตูทางเข้าเขตท่าเรือ อาจทำให้เกิดหนองบนพื้นและพาคัดไฟในเวลาต่อมาจะทำให้เกิดรังสีความร้อนที่เป็นอันตรายในระยะ 79 เมตร - การรั่วไหลทั้งหมด (100% rupture) อาจทำให้เกิดการหกนองบนพื้นในรัศมี 96-108 เมตรในเวลา 5 นาที และหากเกิดติดไฟในเวลาต่อมาจะทำให้เกิดรังสีความร้อนที่เป็นอันตรายในระยะ 139 เมตร 6.3 Loading Rack - การรั่วไหลบางส่วน (20% rupture) อาจทำให้เกิดการหกนองบนพื้น และหากติดไฟในเวลาต่อมาจะทำให้เกิดรังสีความร้อนที่เป็นอันตรายในระยะ 24 เมตร - การรั่วไหลทั้งหมด (100% rupture) อาจทำให้เกิดการหกนองบนพื้นในรัศมี 72 เมตรในเวลา 5 นาที - อันตรายร้ายแรงจากโครงการปัจจุบันจะเกิดจากการรั่วไหลของปิโตรเลียม ซึ่งอาจทำให้เกิดคลื่นรังสีความร้อนที่เป็นอันตรายในระยะ 1000 เมตร แต่ในโครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 จะเกิดเพียง 139 เมตร 6.4 พื้นที่โครงการ		2. ประสานงานกับนิคมฯ และกรมเจ้าท่า ในการจัดทำตารางเข้าท่าเทียบ-ออกจากท่าสู่ฝ่ายของเรือบรรทุกเคมีภัณฑ์ 3. มีรถดับเพลิงพร้อมรถบรรทุกดับเพลิง และควรมีรถดับเพลิงจอดเตรียมพร้อมระหว่างทำการสูบล้างเคมีภัณฑ์ 4. จัดให้มีหัวดับเพลิงทุกระยะ 60 เมตร ตามแนวถนนในพื้นที่โครงการ 5. จัดให้มีหัวดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ติดตั้งไว้อย่างทั่วถึงในพื้นที่โครงการ 6. มีการตรวจสอบการทำงานของระดับเพลิงปิละ 2 ครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าระบบอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้เสมอ 7. จัดทำคู่มือภาษาไทยเกี่ยวกับสาร/เคมีภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ แจกจ่ายให้พนักงานโครงการทุกคนรับทราบ 8. มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุง เรียงบ่อน้ำ ปิละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและระบบควบคุม 9. จัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ ทาหน้าที่ เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย 10. ระหว่างการสูบล้าง จะต้องมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อควรระวัง อย่างเคร่งครัด 11. จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน พกเคมี ฉุกเฉินภายในโครงการและการอพยพฉุกเฉินภายในโครงการ 12. จัดให้มีการฝึกอบรมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง ควรทำการประเมินประสิทธิภาพของแผนในทางปฏิบัติทุกครั้ง เพื่อนำมาปรับปรุงแผน หากมีการแก้ไขปรับปรุงใดๆ ในแผน จะต้องจัดทำเป็นเอกสารภาษาไทยแจกจ่ายให้พนักงานทุกคนรับทราบ 13. ประกาศกำหนดแบ่งพื้นที่โครงการเป็น Hazardous Zone และ Safety Zone และจัดมาตรการปฏิบัติที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่นั้นๆ	

ตารางที่ ๘-16 (ต่อ-4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		14 จัดทำเครื่องหมายเตือนอันตราย สำหรับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายได้ มีป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่เก็บ 15. ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่เป็น Explosion Proof Type 16. ประสานงานกับผู้ดูแลหน่วยบำบัดน้ำเสียของนิคมฯ ซึ่งตั้งอยู่ติดกับพื้นที่โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์คลังที่ 2 เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบหากเกิดเหตุการณ์รั่วไหลแรงขึ้นในพื้นที่โครงการไทยแท่งค์เทอร์มินัล รวมถึงวิธีการสื่อสารที่เหมาะสม แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุการณ์รั่วไหล มาตรการเฉพาะสำหรับภาชนะบรรจุและป้องกัน/แก้ไขการรั่วไหล ก. มาตรการขนส่งภาชนะบรรจุเคมีภัณฑ์ที่เข้าเทียบเรือ ก.1 มีกฎข้อบังคับท่าเทียบเรือ (Jetty Regulation) ระบุข้อปฏิบัติและข้อห้ามเกี่ยวกับกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งครอบคลุมการมีมาตรการตามกฎข้อบังคับของ International Safety Guide for Oil Tanker and Terminals ของ ISC/OCIMF/IAPH และ Tanker Safety Guide Liquefied Gas/Chemical ของ TCS และเรือบรรทุกทุกลำจะต้องมีใบรับรองภายใต้มาตรฐาน IMCO ซึ่งจะทำให้เรือได้ว่าเป็นเรืออุปกรณ์ในเรือได้มาตรฐาน ก.2 มีหลักปฏิบัติในการขนถ่าย ได้แก่ ก.2.1 การตรวจสอบสภาพเรือก่อนเริ่มขนถ่าย และตรวจสอบระบบขนถ่ายใช้แก๊สไนโตรเจนเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีรอยรั่ว ก.2.2 การตรวจสอบระบบวาล์ว เช่น Suction Valve และ Discharge Valve และระบบที่เกี่ยวข้อง ก.2.3 พบพบความเข้าใจถึงลักษณะการใช้วิธีปฏิบัติและ Operation Condition เช่น ความดัน อัตราการสูบน้ำ การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์จากถังหนึ่ง เป็นอีกถังหนึ่ง ก.2.4 การเตรียมพร้อมหากเกิดกรณีฉุกเฉินระหว่างการขนถ่าย ไม่ว่าจะเป็นอุบัติเหตุหรือกรณีเกิดฝนฟ้าคะนอง	

ตารางที่ ๕-16 (ต่อ-5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		ข. มาตรการป้องกัน การรั่วไหลจากกระบวนการท่อส่งและถังเก็บ ข.1 ท่อส่งถูกออกแบบก่อสร้างและตรวจสอบตามมาตรฐานของ ANSI B3.1.3 ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ใช้ทั่วโลกสำหรับการออกแบบถังเป็นไปตามมาตรฐาน API 650 ข.2 Pipe Rack และ Pipe Sleeper ถูกกำหนดให้อยู่ในบริเวณซึ่งปลอดภัย ไม่มีกิจกรรมอื่นที่จะทำให้เกิดแรงกระแทกจนแตกเสียหายได้ ข.3 บริเวณถังเก็บอยู่ภายในกำแพงคอนกรีต (Dike) ซึ่งสามารถรองรับปริมาณการรั่วไหลได้ถึง 70% ของปริมาณตรงทั้งหมด ซึ่งเป็น การป้องกันการรั่วไหลมิให้ออกสู่ภายนอก ค. มาตรการการแก้ไขกรณีเกิดการรั่วไหลขณะขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือ ค.1 หยุด/ลดปริมาณการรั่วไหลโดยการประสานงานให้เจ้าหน้าที่เรือหยุดเดินไม่สูบลาย ค.2 ปิด Section Valve และวาล์วที่เกี่ยวข้อง ซึ่งทำได้โดยคนปูม (Push Boton) ที่ท่าเทียบเรือเพื่อปิดวาล์วชุดที่ต่อกับเรือและสื่อสารให้เจ้าหน้าที่บนเรือปิดวาล์วที่เรือในกรณีจำเป็นสามารถคนปูม Emergency Shutdown จากห้องควบคุมได้ ค.3 หากการรั่วไหลอยู่ภายในเรือ ให้เจ้าหน้าที่เรือรวบรวมระบายลง Slop หรือถังว่าง ค.4 หากการรั่วไหลออกสู่ทะเล จากลักษณะสันติของสารคงกล่าวข้างต้นสารจะลอยอยู่ที่ผิวน้ำและระเหยโดยเร็ว สามารถเพิ่มการระเหยได้โดยใช้พัดพ่นช่วย ค.5 ตรวจสอบ/ซ่อม และแก้ไขสาเหตุการรั่วไหลโดยถือเป็นการทำงาน Hot Work ง. มาตรการการแก้ไขกรณีการรั่วไหลจากท่อส่ง ง.1 หยุด/ลดปริมาณการรั่วไหลโดยคนปูมวาล์วที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อตัดแยกจากระบบและลดความดันในท่อลง	

ตารางที่ ๕-16 (ต่อ-6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จ.2 พิจารณาพื้นที่ที่เป็นพื้นที่อันตรายระหว่างที่สารระเหยออกสู่บรรยากาศ รั่วซึมรั่วและเตือนให้มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟ จ.3 ในกรณีที่เป็น จะจัดคลุมด้วยไฟฟ จ. มาตรการแก้ไขกรณีเกิดรั่วไหลจากถังเก็บการรั่วไหลจากถังเก็บจะไม่ออกสู่สิ่งแวดล้อมโดยตรง แต่จะมีการระเหยของสาร จ.1 หยุด/ลดปริมาณการรั่วไหล พิจารณาตามสถานการณ์ภายใต้ข้อควรระวังในเรื่องประกายไฟและความปลอดภัยของบุคคลที่เข้าปฏิบัติงาน จ.2 สารที่รั่วไหล จะกระจายไปยัง Sump Pit ซึ่งมีอยู่ 2 ที่คือใกล้ Stop Tank และบริเวณ Pumpplace ขณะเดียวกันสารจะระเหยออกสู่อากาศอื่นเนื่องจากลม อุณหภูมิ และการแผ่กระจายของสารใน Dike จ.3 หากการรั่วไหลมีปริมาณไม่มาก จะทำการปั๊มจาก Sump Pit ไปยัง Oil Separator หากการรั่วไหลมีปริมาณมากจะฉีดโฟมคลุมทับแล้วประสานกับเจ้าของผลิตภัณฑ์เพื่อถ่ายเทลงถังต่อไป	

