



ที่ วว ๐804/ 8075

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

9 กรกฎาคม 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
แม่ฮ่องสอน

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ กค 0407/2363 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

ตามที่กรมการบินพาณิชย์ ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
พัฒนาท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ซึ่งตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน จัดทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท ฟรีดีเวลลอปเมนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
พิจารณาตามความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเข้าสู่วาระการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานเมื่อคราวประชุมครั้งที่ 10/2539 วันที่ 5
กรกฎาคม 2539 ณ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

พิจารณาแล้ว เห็นชอบกับรายงานโดยใคร่ขอให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน
ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสำหัตต์ สมชีวะดา)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

ตารางที่ 1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
<p>ก. ช่วงการก่อสร้าง</p> <p>1. คุณภาพอากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณถนน ลูกรังสายปาล์-บ้านใหม่ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (ดังแสดงรูปที่ 5-1) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) - แนวเส้นทางรถขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างควรใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 และใช้เส้นทางแยกเข้า บ้านปาล์เพื่อเข้าสู่โครงการ เนื่องจากชุมชนมีเบาบาง - กำหนดให้รถบรรทุกขนดิน และวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และวิ่งในพื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ - เมื่อได้รับการร้องเรียนปัญหาฝุ่นละอองจากประชาชนจะรีบดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<p>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</p> <p>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</p> <p>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</p> <p>บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์)</p>	<p>1,000 บาท- 2,000 บาท/วัน</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ทำการขนย้ายวัสดุในช่วงเวลา กลางคืนและเวลาเร่งด่วน - จัดหาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ของเสียง เช่น Ear plug, Ear muff ในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น บริเวณที่ทำการเจาะพื้น การตอก เสาเข็ม เป็นต้น - จัดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น อุปกรณ์ผสมคอนกรีต, เครื่องปั่นไฟ ให้ห่างไกลชุมชน มากที่สุดอย่างน้อย 100.00 เมตร - บริเวณที่มีเสียงดังมากต้องจัดให้ คนงานสลับเวลาการทำงานโดย ยึดตามมาตรฐานเสียงของOSCHA และกระทรวงมหาดไทย - หากได้รับการร้องเรียนด้านเสียง ดังรบกวน จะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขโดยทันที - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างสำหรับจุดที่ อยู่ใกล้ชุมชนในช่วงเวลา กลางคืน ให้มากที่สุด - จัดให้มีการก่อสร้างและปรับปรุง รางระบายน้ำรอบโครงการ บริเวณที่มีการก่อสร้างขยายทางวิ่ง ก่อนการก่อสร้างอื่น ๆ โดยให้มี ทิศทางการไหล เช่นเดียวกับแนว ร่องระบายน้ำฝนตามธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง - ก่อนระยะเวลา การก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์) 	<ul style="list-style-type: none"> - 5,000 บาท - - - - - รวมอยู่ในงบ ประมาณการ ก่อสร้าง
3. อุทกวิทยาและ ระบายน้ำ				

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
<p>4. การคมนาคมขนส่ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปรับถมพื้นที่โครงการในช่วงฤดูแล้ง - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิดมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งถนนทางหลวงหมายเลข 108 และถนนแยกเข้าสนามบินสายปางลือ-บ้านใหม่ - จัดให้มีสัญญาณการจราจรบริเวณทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และมีผู้ควบคุมการจราจรภายในพื้นที่โครงการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาเข้มงวดกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุ - กำหนดให้การขนดินและวัสดุ การก่อสร้างหลีกเลี่ยงช่วงเวลา กลางคืน (22.00-05.00 น.) และ ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น (07.00-09.00 น.) และ (16.00-18.00 น.) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาในการปรับถมที่ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์) บริษัทผู้รับเหมา (กรมการบินพาณิชย์) 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - -

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ปรับปรุงพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงไม่ให้เป็นที่ตั้งสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ โดยเฉพาะต้องกำจัดพืชในพื้นที่โครงการที่เป็นอาหารของนก ได้แก่ ต้นมะเดื่อ, ตำลึง, พุทรา, มะเฒ่า ต้นไม้ที่มีทรงพุ่มขนาดใหญ่ในบริเวณพื้นที่โครงการให้ควบคุมขนาดและความสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นที่อาศัยของนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน	- ก่อนการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	10,000 บาท
	- ปรับปรุงพื้นที่ภายในท่าอากาศยานโดยการปรับถมพื้นที่ที่มีน้ำขังในช่วงฤดูฝนเพื่อไม่ให้มีสัตว์น้ำซึ่งเป็นแหล่งหากินของนกชนิดต่างๆ โดยเฉพาะบริเวณใกล้กับทางวิ่ง และอาคารที่พักผู้โดยสาร	- ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	100,000 บาท
	- ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการ ควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ หรือเป็นดินคุณภาพเลว เช่น ดินเปรี้ยวจัด เต็มจัดหรือดินลูกรัง เพื่อลดการเจริญงอกงามของพืช อันเป็นอาหารของแมลง ซึ่งเป็นอาหารของนกอีกต่อหนึ่ง	- ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและปรับปรุง

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
6. ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ	- การดำเนินการปรับถมพื้นที่โครงการจะกระทำในฤดูแล้ง เพื่อลดปริมาณสารแขวนลอย ซึ่งอาจจะไหลลงสู่แหล่งน้ำโดยเฉพาะห้วยน้ำริน	- ช่วยปรับถมพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
7. การกำจัดขยะ	- จัดให้มีถังขยะรวมเป็นภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดและมีขนาดเพียงพอสำหรับรองรับขยะจาก บ้านพักเจ้าหน้าที่และอาคารที่พักผู้โดยสารเป็นถังพลาสติก มีฝาปิดและล้อเลื่อนขนาด 0.6 ลบ.ม. จำนวน 2 ใบ เพื่อรอการเก็บขน โดยรถขยะของเทศบาลแม่ฮ่องสอนต่อไป รวมทั้งขยะที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจัดแยกเป็นขยะที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ (Reuse) จัดส่งให้ผู้รับซื้อ และขยะที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จะจัดส่งไปกำจัดโดยรถขยะของเทศบาล	- ช่วงการก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	3,500 บาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
8. สาธารณสุขความปลอดภัย	- การจัดอุปกรณ์และดูแลการใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ ให้แก่คนงาน เช่น รองเท้าหัวเหล็ก หมวกนิรภัย ที่อุดหู หน้ากากกัน ฝุ่น แวนตา สำหรับเชื่อมโลหะ เป็นต้น	- ช่วงการก่อสร้าง โครงการ	- บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับ พนักงานที่เข้าไปทำงานบริเวณ ลานบิน (Air Side)	- ช่วงการก่อสร้าง โครงการ	- บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/ อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัย ในการทำงาน	- ช่วงการก่อสร้าง โครงการ	- บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- กำหนดกฎเกณฑ์ และข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ตามที่กระทรวงแรงงานฯ กำหนด	- ช่วงการก่อสร้าง โครงการ	- บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	-
	- จัดทำแนวรั้วเพื่อแสดงขอบเขต ของบริเวณ โครงการอย่างชัดเจน ตลอดจนกำหนดจุดเข้า-ออกโครงการ และตรวจรักษาความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด	- ช่วงก่อนการ ก่อสร้างโครงการ	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการbinพาณิชย์)	50,000 บาท
	- จัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิง อย่างเพียงพอ	- ช่วงการก่อสร้าง โครงการ	- กรมการbinพาณิชย์	-
	- จัดให้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผน ในการช่วยเหลือในกรณีเกิดอุบัติเหตุ ของอากาศยาน	- ช่วงการก่อสร้าง โครงการ	- กรมการbinพาณิชย์	-

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
<p>ข. ช่วงดำเนินการ</p> <p>1. คุณภาพอากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลาดจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ - หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบิน โดยการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นาน ๆ - ปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นบริเวณลานจอดรถยนต์ที่สร้างใหม่ และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้ควรมีลักษณะใบดกหนา แต่ไม่ให้ผล 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเปิดดำเนินการ - เปิดดำเนินการ - เปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์ 	<ul style="list-style-type: none"> 200,000 บาท - - -
<p>2. เสียง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - งดการบินขึ้น-ลง ในช่วงเวลากลางคืน โดยเด็ดขาด (เวลา 19.00-05.00 น.) - จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวัน สูงสุดไม่เกิน 5 เที่ยวบิน/วัน โดยเครื่องบินใหญ่ที่สุดจะขึ้น-ลง คือ Boeing 737-400 - ติดตั้งระบบปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้แก่พนักงานที่เข้าไปทำงานในลานบิน (Air Side) เช่น Ear Plug หรือ Ear muff 	<ul style="list-style-type: none"> - เปิดดำเนินการ - เปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์ กรมการบินพาณิชย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 10,000 บาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. คุณภาพน้ำ	- บริเวณที่มีค่า NEF-30 สำหรับจำนวนเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 5 เที่ยวบิน จะต้องประสานกับจังหวัดและสำนักผังเมืองในการจัดทำผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนและการร้องเรียนในอนาคต รวมทั้งห้ามสร้างโรงเรียน, โรงพยาบาลและศาสนสถาน บริเวณดังกล่าว	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	-
	- ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือจากประชาชนให้ทราบถึงความจำเป็นในการขยายทางวิ่งและเพิ่มเที่ยวบิน เพื่อรองรับความต้องการในการใช้บริการการคมนาคมทางอากาศ และการขยายตัวของเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	-
	- ประสานงานกับจังหวัดและสำนักผังเมือง เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตความปลอดภัยของการเดินอากาศ	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์ จังหวัดแม่ฮ่องสอน สำนักผังเมือง	-
	- ดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารต้อนรับผู้โดยสาร โดยติดตั้งระบบบำบัดเสียสำเร็จรูป แบบ Extended Aeration Process สามารถรองรับน้ำเสียขนาดไม่ต่ำกว่า 26.37 ลูกบาศก์	- ก่อนเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์	500,000 บาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
<p>4. อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p>	<p>เมตร/ วัน โดยรับน้ำเสียจากห้องส้วมและห้องอาหาร โดยเฉพาะน้ำเสียจากห้องอาหารต้องมีบ่อดักไขมัน ขนาดของบ่อดักไขมันต้องมีเวลาดักเก็บ ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการควบคุมทั้งปริมาณและคุณภาพน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของชุมชนของประเทศไทย - ปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณรางระบายน้ำ โดยรอบโครงการ - ให้มีการบำรุงรักษา รางระบายน้ำรอบโครงการ โดยมีการขุดลอก และกำจัดวัชพืชเป็นประจำทุกปี ในช่วงฤดูแล้ง เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดการเปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ - ตลอดการเปิดดำเนินการ 	<p>กรมการbinพาณิชย์</p> <p>กรมการbinพาณิชย์</p> <p>กรมการbinพาณิชย์</p>	<p>-</p> <p>รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า	<p>- ภายในโครงการจำกัดชนิด และขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้ต้นไม้ใช้เป็นที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร</p> <p>ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้ โดยสูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร</p>	<p>- ดำเนินการปีละ 6 ครั้ง</p>	กรมการbinพาณิชย์	-
6. การใช้ที่ดิน	<p>จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเช่น กรมการbinพาณิชย์ สำนักผังเมือง สำนักงานจังหวัด เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมือง และการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ</p>	- ช่วงเปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์	-
	<p>บริเวณโดยรอบในเขต NEF-30 สำหรับกรณีเครื่องบิน ATR-72 จำนวน 2 เที่ยวบิน และ Boeing 737-400 จำนวน 3 เที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันจะต้องประสานกับสำนักผังเมืองและสำนักงานจังหวัดเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ควรอนุญาตให้สร้างโรงเรียน, โรงพยาบาล และศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว</p>	- ช่วงเปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์ สำนักงานจังหวัด แม่ฮ่องสอน สำนักผังเมือง	-
	<p>ก่อนเปิดดำเนินการ</p>	กรมการbinพาณิชย์ สำนักงานจังหวัด แม่ฮ่องสอน สำนักผังเมือง	-	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
7. การกำจัดขยะ	จัดให้มีถังขยะรวมเป็นถังพลาสติก มีฝาปิดมิดชิดและมีล้อเลื่อน ขนาด 0.6 ลบ.ม.เพื่อรวบรวมขยะจาก อาคารต้อนรับผู้โดยสาร จำนวน 1 ใบ และรวบรวมขยะจากบ้านพัก เจ้าหน้าที่ จำนวน 1 ใบ เพื่อรอการ เก็บขนไปกำจัด โดยรถขยะของ ทางเทศบาลแม่ฮ่องสอน ซึ่งจะมา ทำการเก็บขนทุกวัน	- ก่อนเปิดดำเนินการ	- กรมการbinพาณิชย์	3,500 บาท
8. เศรษฐกิจ-สังคม	- การจ้างแรงงานควรเป็นการจ้าง แรงงานท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็น การกระจายรายได้และช่วยเหลือ คนท้องถิ่น	- ช่วงดำเนินการ	- กรมการbinพาณิชย์	-
9. สาธารณสุขและความปลอดภัย	- ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทาง ขับ ลานจอดเครื่องบินให้อยู่ใน สภาพที่ดีเสมอ	- เปิดดำเนินการ	กรมการbinพาณิชย์	-
	- จัดแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประสานงานกับ หน่วยงานอื่น ๆ ในการขอความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ เหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการ ซ้อมในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับ แผนฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง	- ก่อนเปิดดำเนินการ และช่วงการดำเนินการ	- กรมการbinพาณิชย์ - สำนักงานจังหวัด แม่ฮ่องสอน	50,000 บาท/ครั้ง

ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	หน่วยงาน	งบประมาณ
1. คุณภาพอากาศ ตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Co)	ตรวจวัด 3 จุด คือ - อาคารที่พักผู้โดยสาร - ลานจอดเครื่องบิน - ลานจอดรถยนต์	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายนและเดือนธันวาคม 2 วัน	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	- 100,000 บาท / ปี - ใช้งบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์
2. เสียง ตรวจวัดเสียงเป็นค่า Leq 24 ชั่วโมง และค่า NNI (Noise Number Index) และคำนวณ Noise Contour	ตรวจวัด 4 จุด คือ - โรงเรียนห้องสอนศึกษา - โรงเรียนบ้านใหม่ - สำนักงานประถมศึกษาจังหวัดแม่ฮ่องสอน - วัดคอนเจดีย์	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วัน ในช่วงเวลาเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	- 250,000 บาท / ปี - ใช้งบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์
3. คุณภาพน้ำผิวดินและใต้ดิน - คุณภาพน้ำผิวดิน ตรวจวัด ค่า SS, BOD, pH, Oil and Grease และ Fecal Coliform Bacteria	ตรวจวัด 4 จุด - ห้วยน้ำริน (เหนือพื้นที่โครงการ) - ห้วยน้ำริน (ใต้พื้นที่โครงการ) - ห้วยน้ำปู้ (เหนือพื้นที่โครงการ) - ห้วยน้ำปู้ (ใต้พื้นที่โครงการ)	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนธันวาคมและเมษายน	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	- 150,000 บาท / ปี - ใช้งบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์
- คุณภาพน้ำใต้ดินตรวจวัดค่า pH, turbidity, SS, Conductivity, Hardness No ₃ , Cl, Fe, Total Coliform และ Fecal Coliform	ตรวจวัด 1 จุด - บ่อบาดาลบริเวณบ้านใหม่หัวสนามบิน	- ตรวจปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนธันวาคมและเมษายน	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	- 100,000 บาท / ปี - ใช้งบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์

ตารางที่ 2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	หน่วยงาน	งบประมาณ
<p>4. สัตว์ป่า</p> <p>- ศึกษาชนิดและประชากรของนกและค้างคาว เนื่องจากจำนวนชนิดและปริมาณของนกและค้างคาว มีความสัมพันธ์กับการเปลี่ยนแปลงของสภาวะภูมิอากาศ</p> <p>- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศและชนิดของนก</p>	-บริเวณพื้นที่ทำอากาศยานและใกล้เคียง	- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุก ๆ 1 หรือ 2 ปี	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	-50,000 บาท / ปี ตั้งงบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์
<p>5. ศึกษาชนิดและปริมาณของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ได้แก่ แผลงก์ตอน, สัตว์หน้าดิน, สัตว์น้ำ</p>	<p>ตรวจวัด 4 จุด</p> <p>- ห้วยน้ำริน (เหนือพื้นที่โครงการ)</p> <p>- ห้วยน้ำริน (ใต้พื้นที่โครงการ)</p> <p>- ห้วยน้ำปี่ (เหนือพื้นที่โครงการ)</p> <p>- ห้วยน้ำปี่ (ใต้พื้นที่โครงการ)</p>	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนธันวาคม และเมษายน	-กรมการบินพาณิชย์ -สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	- 100,000 บาท / ปี ตั้งงบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์
<p>6. สาธารณสุข</p> <p>ตรวจสอบรรถภาพการได้ยิน สายตา ความจุของปอด และ สุขภาพทั่วไปของพนักงานและเจ้าหน้าที่</p>	- พนักงานที่ปฏิบัติงานในทำอากาศยาน	- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- กรมการบินพาณิชย์ - สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	- 50,000 บาท / ปี ตั้งงบประมาณที่กรมการบินพาณิชย์