



ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/ ๑๕๕๐๙

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกรมช่างอากาศ

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/๘๗๐๗
ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท กรีนีโอ จำกัด ที่ GNO-EIA 097/2560
ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐
๒. สำเนาหนังสือบริษัท กรีนีโอ จำกัด ที่ GNO-EIA 107/2560
ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกรมช่างอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน
และบริการชุมชน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน
และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ๕๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกรมช่างอากาศ ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๑ กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์
แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม มีจำนวนห้องพักอาศัยรวม
๑,๐๙๖ ห้อง โดยให้โครงการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด
และต่อมา บริษัท กรีนีโอ จำกัด ผู้ได้รับมอบอำนาจจากกรมช่างอากาศ ได้เสนอรายงานฯ ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม
ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ นั้น

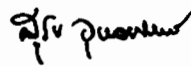
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่
๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม...

สิ่งแวดล้อมโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกรมช่างอากาศ เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากกรุงเทพมหานครได้อนุญาตโครงการแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือกรุงเทพมหานครส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย และเมื่อมีการเริ่มดำเนินโครงการแล้ว โครงการจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔ ในกรณีนี้ จึงขอให้กรุงเทพมหานคร ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ กล่าวคือ เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตโดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย อย่างไรก็ตาม ก่อนที่จะมีการอนุมัติหรืออนุญาต ขอให้กรุงเทพมหานครพิจารณากฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครเพิ่มเติมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ อุบลทิพย์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ กด ๖๘๑๐-๖๘๑๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/ ๑๕ ๕ ๐ ๘



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกรมช่างอากาศ

เรียน ผู้บัญชาการทหารอากาศ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/๘๗๐๖
ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท กรีนีโอ จำกัด ที่ GNO-EIA 097/2560
ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐
๒. สำเนาหนังสือบริษัท กรีนีโอ จำกัด ที่ GNO-EIA 107/2560
ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกรมช่างอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน
และบริการชุมชน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน
และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ๕๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก
กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกรมช่างอากาศ ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๑ กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์
แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม มีจำนวนห้องพักอาศัยรวม
๑,๐๙๖ ห้อง โดยให้โครงการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด
และต่อมา บริษัท กรีนีโอ จำกัด ผู้ได้รับมอบอำนาจจากกรมช่างอากาศ ได้เสนอรายงานฯ ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม
ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๕๐/๒๕๖๐

เมื่อวันที่...

เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกรมช่างอากาศ เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากท่านได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือท่านส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย และเมื่อมีการเริ่มดำเนินโครงการแล้วจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔ รวมทั้งโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นใดที่เกี่ยวข้องด้วย และประสานกับผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปแบบ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท กรีนีโอ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ จิตฺตพูน)

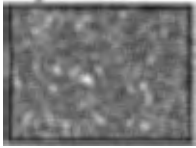
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ กด ๖๘๑๐-๖๘๑๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



greeneo

เลขที่ GNO-EIA 097/2560

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยรามคำแหง 39 (เทพสิลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : 0-2559-3903 โทรสาร : 0-2559-3904 E-mail : greeneo_eia@yahoo.com

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขที่ 20392
วันที่ 10 สิงหาคม 2560
เวลา 16.00 น.

10 สิงหาคม 2560

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 3) โครงการอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 3) จำนวน 15 ชุด

ตามที่กองทัพอากาศ มีความประสงค์จะก่อสร้าง โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร จึงได้มอบหมายให้ บริษัท กรีนีโอ จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตจากสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมเลขที่ 2/2560 เป็นผู้จัดทำรายงาน

บัดนี้ บริษัท กรีนีโอ จำกัด ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 3) โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ เสร็จสมบูรณ์ จึง ขอนำส่งรายงานมาดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

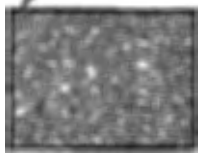
ขอแสดงความนับถือ

(นายปริญญา บุญเกษม)

กรรมการผู้จัดการ



FA ชม



เลขที่ GNO-EIA 107/2560

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 21708-1	วันที่ 19.0
เวลา	ผู้รับ

6 พฤศจิกายน 2560

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 4) โครงการอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 4) จำนวน 15 ชุด

ตามที่กองทัพอากาศ มีความประสงค์จะก่อสร้าง โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร จึงได้มอบหมายให้ บริษัท กรีนีโอ จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตจากสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมเลขที่ 2/2560 เป็นผู้จัดทำรายงาน

บัดนี้ บริษัท กรีนีโอ จำกัด ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 4) โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ เสร็จสมบูรณ์ จึงขอนำส่งรายงานมาดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
/s/ (นางสาวยุรธดา มีทอง)
กรรมการผู้จัดการ



2560/11/19

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ
บางซื่อ ของกองทัพอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ที่เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม มีจำนวนห้องพักอาศัยรวม 1,096 ห้อง ขนาดพื้นที่โครงการ 45,425 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน (อาคาร A และอาคาร A.1) ขนาดความสูง 17 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร B) ขนาดความสูง 23 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C และอาคาร C.1) ขนาดความสูง 4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) ขนาดความสูง 29 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท กรีนีโอ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ อย่างเคร่งครัด

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

1/181

ลงนาม.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ក្រុមហ៊ុនហិរញ្ញវត្ថុប្រទេសកម្ពុជាបានបង្កើនការចំណាយលើការអភិវឌ្ឍន៍ផ្នែកបច្ចេកវិទ្យា និងការគ្រប់គ្រងធនធានមនុស្ស ដើម្បីធានាបាននូវការប្រកួតប្រជែងក្នុងទីផ្សារកម្ពុជា និងទីផ្សារក្រៅប្រទេស។ ក្រុមហ៊ុនបានបង្កើនការចំណាយលើការអភិវឌ្ឍន៍ផ្នែកបច្ចេកវិទ្យា និងការគ្រប់គ្រងធនធានមនុស្ស ដើម្បីធានាបាននូវការប្រកួតប្រជែងក្នុងទីផ្សារកម្ពុជា និងទីផ្សារក្រៅប្រទេស។

[illegible][illegible]

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ นครชื้อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะรื้อถอน 1. คุณภาพอากาศ ปริมาณฝุ่นละอองจากการรื้อถอน บ้านพักสวัสดิการ ความสูง 2 ชั้น จำนวน 20 หลัง บ้านพักยาม ความสูง 1 ชั้น จำนวน 2 หลัง (8 ห้อง/หลัง) ลานจอดรถ สำนักงานฝ่ายช่างโยธา อาคารโรงไม้ อาคารเก็บวัสดุ ถนนคอนกรีต (เดิม) จากการประเมินโดยใช้ Box Model มีค่า 0.018 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศปัจจุบัน ทั้งจากการตรวจวัดบริเวณโครงการ และจากการอ้างอิงผลการตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษ จากบริเวณกรมประชาสัมพันธ์ เขตพญาไท ปี 2558 พบว่า ปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศปัจจุบัน และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษ มีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ ประเมินความเสี่ยงของผลกระทบจากฝุ่นละออง (Risk Assessment) โครงการตั้งอยู่ที่กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีผู้อยู่อาศัยที่อาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองอยู่ในรัศมี 350 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งคลองประปา (ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 80 เมตร) และคลองเปรมประชากร (ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 270 เมตร) จึงจัดได้ว่าการก่อสร้างโครงการอยู่ในเกณฑ์ที่อาจก่อผลกระทบที่สำคัญต่อมนุษย์ (Human Receptor) และผลกระทบกับระบบนิเวศ (Ecological Receptor) ที่อาจได้รับผลกระทบในรัศมี 350 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง สรุประดับความเสี่ยงของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสถานที่อันไหวของพื้นที่	มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ 1. ในระหว่างการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดเวลาการรื้อถอนและก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อม หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 2. ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 1 X 2 เมตร โดยแสดงชื่อ ขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เขตหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้ชัด มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระดมผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว 2. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุ	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการตลอดระยะก่อสร้าง กรณีพบว่ามีการร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดยทันที หากพบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากโครงการต้องแก้ไขให้โดยทันที ตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด - ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานที่ตรวจวัด - ภายในโครงการด้านทิศเหนือติดกับ อาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น ระยะเวลา ความถี่ - ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

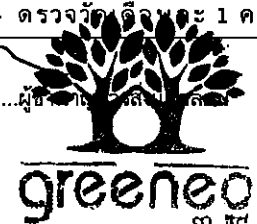
3/181

ลงนาม.....ผู้ช่วยเจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง แวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ		มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ	มาตรการระยะยาวการรื้อถอน
	ผลกระทบ	ระดับความรุนแรง การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง		
	การสะสมของฝุ่น	ปานกลาง	สาเหตุ และเวลา มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดเวลาการรื้อถอนและก่อสร้าง และให้สื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนข้อร้องเรียน หากมีปัญหาก่เกิดขึ้นต้องรายงานทางแก้ไขโดยทันที 2. จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ภายในพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด 2. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง 3. ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนไว้ให้นานเกินไปเป็นเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด มาตรการด้านการดินรบกวนใช้เครื่องจักร 1. ควบคุมความเร็วรถวิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 25 กม./ชม. 2. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน 3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุที่รื้อถอนเพื่อป้องกัน	
	สุขภาพ	ปานกลาง		
	ระบบนิเวศ	ต่ำ		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้รับผิดชอบงาน)

กองทัพอากาศ

พตฉีกาชน 2560

4/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พตฉีกาชน 2560



**ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บ้างชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		การรบกวนแหล่งถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง 1. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ 2. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการรื้อถอนและก่อสร้าง 3. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มาตรการด้านการจัดการของเสีย - กำจัดผู้รับเหมาไม่ให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง มาตรการด้านการรื้อถอน 1. กำหนดช่วงเวลาทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังจากการรื้อถอน วันจันทร์-เสาร์ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการรื้อถอนตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกรรื้อถอนใดๆ 2. ต้องทำการรื้อถอนภายในอาคารก่อนรื้อผนังอาคาร เพื่อใช้ประโยชน์ในการใช้ผนังเป็นวัสดุป้องกันฝุ่น	
2. ความสั่นสะเทือน	จากการประเมินความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง พบว่า อาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศตะวันออก 0.0432 , 0.3937, 0.0686 และ 0.0101 มม./วินาที ตามลำดับ เมื่อนำค่าความสั่นสะเทือนเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการ	1. กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น 2. หลีกเลี่ยงการเจาะโดยใช้เครื่องขนาดเล็กเพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการตลอดระยะก่อสร้าง กรณี

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พุดศิกายน 2560

5/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการ

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พุดศิกายน 2560

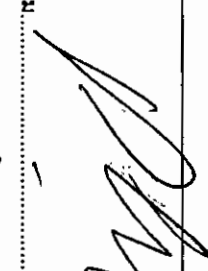


ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ-บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง
	สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความ สัมพันธเื้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต้ออาคาร ที่ระบุ มาตรฐานความ สัมพันธเื้อนของอาคารประเภทที่ 2 (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัย รวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการ ควบคุมอาคาร (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด ณ จุด ตรวจวัดบริเวณ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ที่ต่ำกว่าถึ (ก) ไม่เกิน 10 เอิร์ตซ์ ($f < 10$ Hz) ต้องมีความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 5 มม./วินาที พบว่า ค่าแรงสัมพันธเื้อนที่อาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศตะวันออกได้รับมีค่าไม่เกินที่กำหนดไว้ คือ 5 มม./วินาที		พบว่าเมื่อรื้อถอนต้องจัด เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดย ทันที หากพบว่ามีความ เสียหายที่เกิดจากโครงการ ต้องแก้ไขโดยทันที ตรวจวัดความสัมพันธเื้อน <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ความสัมพันธเื้อน ตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความ สัมพันธเื้อนเพื่อป้องกัน ผลกระทบต้ออาคาร <u>สถานที่ดำเนินการ</u> - ภายในโครงการด้านทิศ เหนือติดกับอาคารพัก อาศัยการ ความสูง 13 ชั้น <u>ระยะเวลาความถี่</u> - ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน

ลงนาม พลอากาศโท.....

 (สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....

 (นายปริญญา บุญงาม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จากผลการศึกษาระดับเสียงรบกวนจากระดับเสียงทั่วไปในช่วงรื้อถอน เมื่อรวมกับเสียงจากการจราจรวัด (L_{90}) ที่ได้มีการปรับค่า แล้วหักออกด้วยระดับเสียงพื้นฐานในแต่ละช่วงเวลา พบว่า ระดับเสียงรบกวนในช่วงที่โครงการมีการกิจกรรมรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง (08.00-17.00 น.) ที่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ได้รับมีค่าไม่เกิน 10 dB(A) โดยมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดว่าหากระดับเสียงรบกวนมีค่ามากกว่า 10 dB(A) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน		
ระยะก่อสร้าง 1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	โครงการดำเนินการก่อสร้างโดยรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างอาคารเดิมภายในพื้นที่กรมช่างอากาศ บางซื่อ ได้แก่ บ้านพักสวัสดิการ ความสูง 2 ชั้น จำนวน 28 หลัง บ้านพักยาม ความสูง 1 ชั้น จำนวน 2 หลัง (8 ห้อง/หลัง) ลานจอดรถ สนามเด็กเล่น ที่จอดรถจักรยานยนต์ บ้านแถว ความสูง 2 ชั้น จำนวน 10 หลัง อาคารสวัสดิการ ความสูง 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง (32 ห้อง) สำนักงานฝ่ายช่างโยธา อาคารโรงไม้ อาคารเก็บวัสดุ และถนนคอนกรีต ก่อนปรับพื้นที่โครงการให้มีความเหมาะสมสำหรับการก่อสร้าง ทำฐานรากอาคาร การทำบ่อบำบัดน้ำเสีย บ่อนกักน้ำ ถังเก็บน้ำใต้ดิน และการขึ้นโครงสร้างอาคาร จำนวน 11 อาคาร ประกอบด้วย อาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน (อาคาร A และ A.1) ความสูง 17 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร B) ความสูง 23 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C และ C.1) ความสูง	1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน 2. จัดวางอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 3. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น 4. จัดให้มีการค้าขาย ที่มีความมั่นคง แข็งแรง ตามหลักวิศวกรรม ในช่วงการก่อสร้างฐานรากอาคาร บ่อบำบัดน้ำเสีย บ่อนกักน้ำได้ดิน บ่อลิฟต์ เป็นต้น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน 5. จัดให้มีวิศวกรโยธาที่มีประสบการณ์เป็นผู้ออกแบบระบบค้ำยัน และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการตลอดระยะก่อสร้าง กรณีพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดยทันที หากพบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากโครงการ ต้องแก้ไขให้โดยทันที - ตรวจสอบ ความคงทน แข็งแรงของรั้ว Metal Sheet และผ้าใบก่อสร้าง Mesh

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

8/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนีโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ประเภทของกิจกรรม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ประเมิน
	4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) ความสูง 29 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว ร้อยละ 40 ของสิ่งปลูกสร้าง ที่ต้องรื้อถอน (ประกอบด้วย บ้านพักสวัสดิการ ความสูง 2 ชั้น จำนวน 8 หลัง อาคารสวัสดิการ ความสูง 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง (32 ห้อง) บ้านแถว ความสูง 2 ชั้น จำนวน 10 หลัง สนามเด็กเล่น ที่จอดรถจักรยานยนต์ แหล่งรองรับน้ำบางส่วน และถนนคอนกรีตบางส่วน) และก่อสร้างแล้ว บางส่วน ร้อยละ 15 ของสิ่งปลูกสร้างทั้งหมด (ประกอบด้วย ส่วนฐานราก และส่วนโครงสร้างตั้งแต่ชั้น 1-ชั้น 16 และตั้งแต่ชั้น 1-ชั้น 18 อาคาร ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร B) จำนวน 23 ชั้น จำนวน 2 อาคาร) ซึ่งการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศตั้งแต่ขั้นตอนการรื้อถอน จนถึงการขึ้นโครงสร้าง อาคารโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยและอาคารข้างเคียงอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลานับตั้งแต่การรื้อถอน คือ ความไม่เป็นระเบียบ เรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง การบดบังแสงแดดต่ออาคาร การบดบังและ เปลี่ยนแปลงทิศทางลม การบดบังทัศนียภาพ และบดบังคลื่นวิทยุ โทรทัศน์ ดังนั้น จึงถือได้ว่าการกิจกรรมในช่วงรื้อถอนและก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศในระดับปานกลาง		Sheet รอบตัวอาคาร ให้อยู่ ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่ เสมอ กรณีพบว่าชำรุดหรือ เสียหายให้ซ่อมแซมหรือ เปลี่ยนใหม่โดยทันที
1.2 ทรัพยากรดินและการ ทะเลาะพิ่งหลายของดิน	ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม ในส่วนของอาคารระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร B) ความสูง 23 ชั้น จำนวน 2 อาคารแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว เหลือส่วนของ อาคารพักอาศัย ระดับชั้น ประทวน (อาคาร A และ A.1) ความสูง 17 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารพัก อาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร B) ความสูง 23 ชั้น จำนวน 2 อาคาร อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C และ C.1) ความสูง 4 ชั้น	ขั้นตอนการดำเนินการระบบป้องกันดินพังและการรื้อถอน Sheet Pile ขั้นตอนการดำเนินการระบบป้องกันดินพัง 1. ในการกด Sheet Pile ต้องกระทำโดยใช้เครื่องมือประเภทที่ไม่ ก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนมากเกินไป จนอาจทำให้อาคาร ข้างเคียง เกิดการวิบัติหรือเสียหายแตกร้าวได้	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่อง ร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะก่อสร้าง กรณี พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัด เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดย

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

9/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและเฝ้าระวัง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จำนวน 2 อาคาร และอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) ความสูง 29 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ส่งผลให้ปริมาณดินขุด-ดินถมจากการทำฐานรากและเสาเข็มอาคารที่ส่วนที่เหลือ ซึ่งคาดว่าจะเกิดปริมาณดินขุด 40,006.37 ลูกบาศก์เมตร ปริมาตรดินถม 11,070.00 ลูกบาศก์เมตร ส่วนดินที่เหลือจากการทำฐานรากและเสาเข็มปริมาตร 28,936.37 ลูกบาศก์เมตร โครงการจะดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยว่าจ้างบริษัทเอกชนที่รับซื้อดินเข้ามาขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างต่อไป คาดว่าจะมีการใช้รถบรรทุกในการขนย้ายดิน 17 เที่ยว	2. ต้องใช้ Sheet Pile ความยาวไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบ ถ้าหากพิจารณาว่ามีความจำเป็นต้องใช้ความยาวที่มากกว่า ก็สามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงได้ 3. การกวดตอก Sheet Pile ต้องให้แต่ละแผ่นต่อเนื่องกัน โดยจะต้องมีการ Lock กันทุกแผ่นยกเว้นบริเวณมุมฉาก แต่จะต้องเสริมความแข็งแรงให้มากขึ้น ตามหลักวิศวกรรม 4. การขุดดินจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้กวดตอก Sheet Pile และ Kingpost ได้ครบถ้วนตลอดพื้นที่แล้ว และจะต้องมีวิศวกรควบคุมการขุดดินตลอดเวลาที่ขุดดิน 5. การขุดดินให้ดำเนินการขุดลอกออกเป็นระดับชั้น โดยมีความลึกไม่เกิน 50 เซนติเมตร ในการขุดลอกแต่ละชั้น 6. เมื่อขุดดินที่ระดับแรกเรียบร้อยแล้ว ให้ Bracing และต้อง Pre Load เพื่อไม่ให้ Sheet Pile มีการขยับตัว โดยจะต้องทำ Bracing ให้เรียบร้อยก่อนถึงจะขุดดินต่อไปได้ และต้องขุดดินเป็นระดับชั้นละไม่เกิน 50 เซนติเมตร เมื่อขุดดินได้ระดับที่กำหนดในแบบให้ดำเนินการ Bracing ระดับต่อไปให้เรียบร้อย 7. การขนย้ายดินต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด <u>ขั้นตอนการรื้อถอน Sheet Pile</u> 1. ติดตั้ง Sheet Pile พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ เพื่อที่จะถอน Sheet Pile 2. เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆเรียบร้อยแล้ว เริ่มถอน Sheet Pile โดยที่ในระหว่างการถอนนั้นให้ Grouting Cement-Bentonite ไปตามท่อ Grout hose อย่างต่อเนื่องจนล้นถึงระดับผิวดิน เพื่อไม่ให้มีช่องว่างเนื่องจากร่อง Sheet Pile	ทันที หากพบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากโครงการ ต้องแก้ไขให้โดยทันที - ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน โดยใช้เครื่องตรวจวัดที่เรียกว่า Inclinator เพื่อศึกษาแนวโน้มการทรุดตัวของผิวดิน

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

10/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. ถอน Sheet Pile และ Grouting Cement-Bentonite ไปเรื่อยๆ จนถึงระยะ 2 เมตร หรือประมาณ 5 แผ่น แล้วจึงย้ายตำแหน่งท่อ Termine Pipe ไปยังตำแหน่ง Sheet Pile ที่จะถอนต่อไป มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากฝุ่นละอองและเศษดินจากการขนส่งดิน 1. บริเวณพื้นที่โครงการ มาตรการ ดังนี้ • กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 อย่างเคร่งครัด • ดินที่ขุดออกเพื่อก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภค ได้ดิน นำไปกองไว้ในกระเบรตบรรทุกขนดิน โดยต้องมีการฉีดพรมดินที่อยู่ในกระเบรตด้วยน้ำให้ผิวดินเปียกน้ำอยู่เสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง • ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถบรรทุกดินให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของดินและตรวจสอบความพร้อมเรียบร้อยก่อนขนส่งดิน • จัดวางแผ่นเหล็กไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออก และจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกดินก่อนวิ่งออกสู่ถนนสาธารณะ • จัดพนักงานคอยกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยวิธีฉีดและกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

11/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคุณภาพอากาศ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (27 มิถุนายน 2559)	มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กรุงเทพมหานคร อยู่ในบริเวณเฝ้าระวังและบริเวณที่ 1 ที่ต้องมีการออกแบบอาคารเพื่อรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว ซึ่งอาคารทั้ง 11 อาคารภายในโครงการได้ออกแบบเพื่อรองรับแผ่นดินไหว ดังนั้นผลกระทบด้านแผ่นดินไหวต่ออาคารโครงการ ที่อาจส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงในระดับต่ำ		
1.4 คุณภาพอากาศ	ประเมินฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง จากการคำนวณ พบว่า การก่อสร้างโครงการทำให้เกิดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 0.054 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 24-27 กุมภาพันธ์ 2559 มีค่า 0.083 มก./ลบ.ม. เป็น 0.137 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ 0.33 มก./ลบ.ม. สำหรับฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่ปรึกษาได้ใช้สมการเดียวกับการหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) โดยคิดกรณีเลวร้ายที่สุด คือ ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) คือ 0.054 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 24-27 กุมภาพันธ์ 2559 มีค่า 0.060 มก./ลบ.ม. เป็น 0.114 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ 0.120 มก./ลบ.ม. ประเมินความเสี่ยงของผลกระทบจากฝุ่นละออง (Risk Assessment) โครงการตั้งอยู่ที่กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีผู้อยู่อาศัยที่อาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยในรัศมี 350 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย อาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น จำนวน 1	มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ 1. ในระหว่างการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดเวลาการรื้อถอนและก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อม หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 2. ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 1 X 2 เมตร โดยแสดงชื่อ ขนาดของโครงการเจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เขตหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้ชัด มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น ฟ้า และ สั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที - ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่นประจำวัน พร้อมบันทึกข้อมูล

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

13/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม																				
อาคารคลังพัสดุ บ้านพักสวัสดิการ หน่วยงานราชการของกองทัพอากาศ หน่วยงานราชการของกองทัพบก กลุ่มบ้านพักอาศัย อาคารพักอาศัย โรงเรียนวัดธรรมามิตราราม โรงเรียนชินโดทั้ง วัดธรรมามิตราราม อาคารสำนักงาน อาคารพาณิชย์ สถานประกอบการต่าง ๆ ร้านค้า และร้านอาหาร เป็นต้น จึงจัดได้ว่าการก่อสร้างโครงการอยู่ในเกณฑ์ที่อาจก่อผลกระทบต่อมนุษย์ (Human Receptor) และผลกระทบกับระบบนิเวศ (Ecological Receptor) ที่อาจได้รับผลกระทบในรัศมี 350 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง สรุประดับความเสี่ยงของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสถานที่อันไหวของพื้นที่ <table><tr><th>ผลกระทบ</th><th>การรบกวนสิ่งแวดล้อม</th><th>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th></tr><tr><td>การตกสะสมของฝุ่น</td><td>ปานกลาง</td><td>สูง</td><td>สูง</td><td>ปานกลาง</td></tr><tr><td>สุขภาพ</td><td>ปานกลาง</td><td>สูง</td><td>สูง</td><td>ปานกลาง</td></tr><tr><td>ระบบนิเวศ</td><td>ต่ำ</td><td>ต่ำ</td><td>ต่ำ</td><td>ต่ำ</td></tr></table> ประเมินผลสารจากยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง การทำงานของยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างจะทำให้เกิดมลพิษทางอากาศหลายชนิดที่สำคัญ ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารไฮโดรคาร์บอน (HC) ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ออกไซด์	ผลกระทบ	การรบกวนสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การตกสะสมของฝุ่น	ปานกลาง	สูง	สูง	ปานกลาง	สุขภาพ	ปานกลาง	สูง	สูง	ปานกลาง	ระบบนิเวศ	ต่ำ	ต่ำ	ต่ำ	ต่ำ	อาคารคลังพัสดุ บ้านพักสวัสดิการ หน่วยงานราชการของกองทัพอากาศ หน่วยงานราชการของกองทัพบก กลุ่มบ้านพักอาศัย อาคารพักอาศัย โรงเรียนวัดธรรมามิตราราม โรงเรียนชินโดทั้ง วัดธรรมามิตราราม อาคารสำนักงาน อาคารพาณิชย์ สถานประกอบการต่าง ๆ ร้านค้า และร้านอาหาร เป็นต้น จึงจัดได้ว่าการก่อสร้างโครงการอยู่ในเกณฑ์ที่อาจก่อผลกระทบต่อมนุษย์ (Human Receptor) และผลกระทบกับระบบนิเวศ (Ecological Receptor) ที่อาจได้รับผลกระทบในรัศมี 350 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง สรุประดับความเสี่ยงของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสถานที่อันไหวของพื้นที่	ตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว 2. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา 3. จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดภายในโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อม หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่นห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด 2. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางแก้ไข ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน - ตรวจสอบสภาพ Chain Link และแผงตาข่าย ที่ใช้ในพื้นที่ยกก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีพบว่าชำรุดหรือเสียหายให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยทันที ตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) <u>สถานที่ตรวจวัด</u> - ภายในโครงการด้านทิศเหนือติดกับ อาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น <u>ระยะเวลา ความถี่</u> - ตรวจวัด TSP และ PM-10
ผลกระทบ	การรบกวนสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม																			
การตกสะสมของฝุ่น	ปานกลาง	สูง	สูง	ปานกลาง																			
สุขภาพ	ปานกลาง	สูง	สูง	ปานกลาง																			
ระบบนิเวศ	ต่ำ	ต่ำ	ต่ำ	ต่ำ																			

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งเสริมบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

14/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ระยะก่อนเริ่มการก่อสร้าง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของซัลเฟอร์ (SO_x) ซึ่งในการก่อสร้างโครงการจะมีอุปกรณ์เครื่องจักรที่ทำงานด้วยเครื่องยนต์ดีเซล สามารถหาความเข้มข้นของปริมาณมลพิษได้ดังนี้ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่า 0.0011 มก./ลบ.ม. เมื่อนำมารวมกับปริมาณมลพิษทางอากาศในปัจจุบัน จากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (1.6 มก./ลบ.ม.) ส่งผลให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่า 1.6011 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐาน คือ 34.2 มก./ลบ.ม. - สารไฮโดรคาร์บอน (HC) มีค่า 0.0004 มก./ลบ.ม. เมื่อนำมารวมกับปริมาณมลพิษทางอากาศในปัจจุบัน จากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (5.72 มก./ลบ.ม.) ส่งผลให้สารไฮโดรคาร์บอน (HC) มีค่า 5.7204 มก./ลบ.ม. ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด - ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่า 0.0055 มก./ลบ.ม. เมื่อนำมารวมกับปริมาณมลพิษทางอากาศในปัจจุบัน จากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (0.090 มก./ลบ.ม.) ส่งผลให้ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่า 0.0955 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐาน คือ 0.32 มก./ลบ.ม. - ออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO_x) มีค่า 0.0003 มก./ลบ.ม. เมื่อนำมารวมกับปริมาณมลพิษทางอากาศในปัจจุบัน จากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (0.015 มก./ลบ.ม.) ส่งผลให้ออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO_x) มีค่า 0.0153 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐาน คือ 0.780 มก./ลบ.ม.	3. ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนใช้ไว้นานเกินไป โดยจัดให้มีรถบรรทุกมาเก็บไปกำจัด 4. ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง มาตรการด้านการเดินรถและใช้เครื่องจักร 1. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กม./ชม. 2. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน 3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุที่รื้อถอน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง 4. ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง 1. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ 2. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง 3. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทราย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มาตรการด้านการจัดการของเสีย - กำจัดผู้รับเหมาไม่ให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง มาตรการด้านการก่อสร้าง 1. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้าง ฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลานั้นจะเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงาน	ทุกวันที่ก่อสร้างฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตรวจวัด CO เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) <u>สถานที่ตรวจวัด</u> - พื้นที่อ่อนไหว คือ โรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง ระยะเวลา ความถี่ - ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

15/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ นางชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ
		ก่อสร้างนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใดๆ - หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปื่อยก่อน - การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ - การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด - ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด - ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร และโดยรอบอาคาร มาตรการด้านการขนส่งดิน - จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งโดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก - บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ - ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมี	

ลงนาม พลอากาศโท.....
 (สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

16/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญ์ บุญเกษม)
 บริษัท กรีนีโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

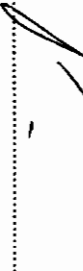
ชื่อโครงการ/กิจกรรม	ประเภท/ชนิดของผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามและประเมินผล
		การขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี 4. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป รวมทั้งในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมีนาคม ที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากเนื่องจากอากาศแห้ง โครงการจะจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นพิเศษ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย มาตรการด้านมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง 1. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 2. ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในระยะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และเจ้าหน้าที่ของโรงเรียนช่างอากาศอาวุธ เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ 4. ติดตั้งกล่องระบบความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 5. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง	

ลงนาม พลอากาศโท  เจ้ากรมช่างกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

กองทัพอากาศ

พตศก 2560

ลงนาม  (นายบัญชา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พตศก 2560



Greeno Co., Ltd.

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณภาพทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ และปรับปรุงสิ่งแวดล้อม
		และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ต้อยเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 6. จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศโดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เป็นต้น ภายในพื้นที่โครงการ และภายในโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 7. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานเขตดุสิต	
1.5 เสียง	เสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการจะพิจารณาผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง โครงการมากที่สุด ได้แก่ ด้านทิศเหนือ อาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีระยะห่างจากแนวอาคารโครงการ (อาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน (อาคาร A)) ประมาณ 19.9 เมตร และร้านค้า ความสูง 1 ชั้น มีระยะห่างจากแนวอาคารโครงการ (อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C)) ประมาณ 13.0 เมตร ทิศใต้ คลังพัสดุ ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ระยะห่างจากแนวอาคารโครงการ (อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C.1)) ประมาณ 12.5 เมตร และแผนกเครื่องมือกล ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ระยะห่างจากแนวอาคารโครงการ (อาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน (อาคาร A.1)) ประมาณ 12.2 เมตร ทิศตะวันตก บ้านพักสวัสดิการ ความสูง 2 ชั้น จำนวน 3 หลัง มีระยะห่างจากแนวอาคารโครงการ (อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C)) ประมาณ 24.5 เมตร และทิศตะวันออก กลุ่มอาคาร/บ้านพักอาศัย ความสูง 1-5 ชั้น มีระยะห่างจากแนวอาคาร	1. ติดตั้งรั้ว Metal Sheet (Aluminium Sheet) ความหนา 1.59 มม. ความสูง 6 เมตร ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) ตามแนวเขตที่ดิน 2. การลดผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณชั้น 1 ของแต่ละอาคาร โดยติดตั้งผนังกันเสียง Cylence หรือเทียบเท่า ที่สามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังได้ 47 dB(A) ความสูง 3 เมตร ห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1.00 เมตร 3. การลดผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณชั้น 2-ชั้นดาดฟ้าของอาคารโครงการแต่ละอาคาร โดยติดตั้งผนังกันเสียง Cylence หรือเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ 47 dB(A) ติดตั้งกับโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง ซึ่งห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1.00 เมตร รอบอาคารทุกอาคาร โดยให้ความสูงของส่วนบนของแผ่นกันเสียงอยู่เหนือจากชั้นที่บนหลังคาเมทัลชีสเพิ่มขึ้นไปอีก 3.0 เมตร ตลอดแนวอาคารทุกด้าน	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะก่อสร้าง กรณีพบว่ามีการร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดยทันที หากพบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากโครงการ ต้องแก้ไขให้โดยทันที ตรวจวัดคุณภาพเสียง สถานที่ตรวจวัด - ภายในโครงการด้านทิศเหนือติดกับอาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

18/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ นุกุณชม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก โครงการทางอากาศ บางชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประติพจน์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สังคม เศรษฐกิจ สังคม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการระยะเวลาก่อสร้าง
ก่อสร้างตั้งแต่ชั้น 1 ขึ้นไป โดยใช้วัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 47 dB(A) เช่น ผนังกันเสียง Cylence เป็นต้น หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร ห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1.00 เมตร ติดตั้งกับนั่งร้าน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงลงได้ 11.6-25.0 dB(A) ระดับเสียงที่เหลือจะได้รับการแก้ไขเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงอยู่ในช่วง 36.7-56.7 dB(A)	อาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้น 2 ขึ้นไป โดยใช้วัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 47 dB(A) เช่น ผนังกันเสียง Cylence เป็นต้น หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร ห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1.00 เมตร ติดตั้งกับนั่งร้าน ติดตั้งกับนั่งร้าน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงลงได้ 11.6-25.0 dB(A) ระดับเสียงที่เหลือจะได้รับการแก้ไขเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงอยู่ในช่วง 40.7-60.7 dB(A)	11. จัดจ้างผู้รับเหมามีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	
• ช่วงตกและเก็บงาน ติดตั้งผนังกันเสียงบนชั้นอาคารแต่ละอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้น 2 ขึ้นไป โดยใช้วัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 47 dB(A) เช่น ผนังกันเสียง Cylence เป็นต้น หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร ห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1.00 เมตร ติดตั้งกับนั่งร้าน ติดตั้งกับนั่งร้าน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงลงได้ 11.6-25.0 dB(A) ระดับเสียงที่เหลือจะได้รับการแก้ไขเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงอยู่ในช่วง 40.7-60.7 dB(A)	เมื่อนำระดับเสียงที่ได้รับเมื่อผ่านผนังกันเสียง และเสียงที่อ้อมผนังกันเสียง เมื่อนำมารวมระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน จากผลการตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน (58.5 dB(A)) ส่งผลให้ผู้ที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จะได้รับเสียงในช่วงทำงาน ระดับเสียงจะสูงขึ้น โครงสร้าง และช่วงตกและเก็บงานดังนี้	12. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียง (Leq) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) และระดับเสียงรบกวน ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดต่อเนื่อง 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
• ช่วงทำงานราก ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงระยะ 12.2 - 66.0 เมตร ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 15.6 - 30.7 dB(A) ระดับเสียงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 37.4 - 52.0 dB(A) ระดับ		13. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานเขตดุสิต	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมช่างกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้บังคับบัญชา)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

20/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ชื่อโครงการ/กิจกรรม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	เสียงเมื่อผ่านแนวผนังและอ้อมแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 37.5 – 52.0 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน เท่ากับ 58.5 dB(A) พบว่า ในช่วงก่อสร้างฐานราก มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 58.6-59.4 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A)) • ช่วงขึ้นโครงสร้าง ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงระยะ 12.2 – 66.0 เมตร ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 14.5 – 31.7 dB(A) ระดับเสียงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 36.7 – 57.2 dB(A) ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังและอ้อมแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 36.7 – 57.3 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน เท่ากับ 58.5 dB(A) พบว่า ในช่วงขึ้นโครงสร้าง มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 58.6-60.9 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A)) • ช่วงตกแต่งและเก็บงาน ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงระยะ 12.2 – 66.0 เมตร ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 18.5 – 35.7 dB(A) ระดับเสียงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 40.7 – 61.2 dB(A) ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังและอ้อมแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 40.7 – 61.3 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน เท่ากับ 58.5 dB(A) พบว่า ในช่วงตกแต่งและเก็บงาน มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 58.6-63.1 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A)) การประเมินระดับเสียงรบกวนจากระดับเสียงทั่วไปในช่วงก่อสร้าง เมื่อรวมกับเสียงจากการจราจรวัด (L_{90}) ที่ได้มีการปรับค่า แล้วหักออกด้วย		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

21/181

ลงนาม.....

(นายปริญญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม
	ระดับเสียงพื้นฐานในแต่ละช่วงเวลา พบว่า ระดับเสียงรบกวนในช่วงที่โครงการมีการก่อสร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง (08.00-17.00 น.) ที่บริเวณที่พักอาศัยข้างเคียงด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ได้รับมีค่าไม่เกิน 10 dB(A) โดยมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดว่าหากระดับเสียงรบกวนมีค่ามากกว่า 10 dB(A) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน		
1.6 ความสั่นสะเทือน	จากการประเมินผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนจากการทำเสาเข็มเจาะ พบว่า อาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงด้านทิศเหนือ อาคารสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 1.575 มม./วินาที ร้านค้า จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 2.388 มม./วินาที <u>ทิศใต้</u> คลังพัสดุ ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 2.515 มม./วินาที แผนกเครื่องมือกล ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 2.565 มม./วินาที <u>ทิศตะวันตก</u> บ้านพักสวัสดิการ ความสูง 2 ชั้น จำนวน 3 หลัง จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 1.194 มม./วินาที และ <u>ทิศตะวันออก</u> กลุ่มอาคาร/บ้านพักอาศัย ความสูง 1-5 ชั้น จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 0.406 มม./วินาที ตามลำดับ เมื่อนำค่าความสั่นสะเทือนเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ที่ระบุ มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ดึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด ณ จุดตรวจวัดบริเวณ ฐานรากหรือชั้น	1. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก เป็นต้น วันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลานั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีมีการก่อสร้างใดๆ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งเจ้าหน้าที่โรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อติดต่อได้โดยตรง 3. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไข	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ความสั่นสะเทือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร <u>สถานที่ดำเนินการ</u> - ภายในโครงการด้านทิศเหนือติดกับอาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น <u>ระยะเวลา ความถี่</u> - ตรวจวัดทุกวันที่ยกสร้างฐานราก รายงานผลทุกสัปดาห์

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

22/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการ

(นายบุญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สิ่งแวดล้อมทางสังคมและวัฒนธรรม	สิ่งแวดล้อมทางสังคมและวัฒนธรรม สิ่งแวดล้อมทางสังคมและวัฒนธรรม	โดยทันที 4. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตาราง กรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการ ก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ ข้างเคียงน้อยที่สุด 6. ตรวจสอบความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัด ค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุก วันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดย วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควมมีสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อ อาคาร 7. โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ให้เป็นไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนด มาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารและ จัดส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานท้องถิ่น 8. ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับดินไหว	สิ่งแวดล้อมทางสังคมและวัฒนธรรม หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะก่อสร้าง

ลงนาม พลอากาศโท.....

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พุดจิกายน 2560

เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

23/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พุดจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อม และคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว พ.ศ. 2550	
1.7 คลื่นวิทยุและโทรทัศน์	คลื่นวิทยุ คลื่นวิทยุบางช่วงสามารถสะท้อนได้ที่บรรยากาศชั้นไอโอโนสเฟียร์ เพราะบรรยากาศในชั้นนี้ประกอบด้วย อนุภาคที่มีประจุไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก ดังนั้น มีผลเหมือนว่าคลื่นวิทยุขึ้นไปบนชั้นบรรยากาศไอโอโนสเฟียร์ แล้วสะท้อนกลับลงมา แต่ถ้าคลื่นวิทยุที่ขึ้นไปมีความถี่มากเกินไป ประจุอิสระตามไม่ทัน คลื่นวิทยุจะไม่เสียพลังงานและจะทะลุผ่านชั้นบรรยากาศออกไป สมบัติข้อนี้ทำให้สามารถใช้คลื่นวิทยุในการสื่อสารเป็นระยะทางไกลๆ ได้ แต่ถ้าเป็นคลื่นวิทยุที่มีความถี่สูงสมบัติการสะท้อนดังกล่าวจะเกิดได้น้อยมาก ในการกระจายเสียงด้วยคลื่นวิทยุระบบเอเอ็ม คลื่นสามารถเดินทางถึงเครื่องรับวิทยุได้สองทาง คือ เคลื่อนที่ไปตรงๆ ในระดับสายตา ซึ่งเรียกว่า คลื่นดิน ส่วนคลื่นที่สะท้อนกลับมาจากชั้นไอโอโนสเฟียร์ เรียกว่า คลื่นฟ้า ส่วนคลื่นวิทยุระบบเอฟเอ็มซึ่งมีความถี่สูงจะมีการสะท้อนที่ชั้นไอโอโนสเฟียร์น้อย ดังนั้น ถ้าต้องการส่งกระจายเสียงด้วยระบบเอฟเอ็มให้ครอบคลุมพื้นที่ไกลๆ จึงต้องมีสถานีถ่ายทอดเป็นระยะๆ และผู้รับต้องตั้งสายอากาศให้สูง ในขณะที่คลื่นวิทยุเคลื่อนที่ผ่านสิ่งกีดขวางที่มีขนาดใกล้เคียงความยาวคลื่น จะมีการเลี้ยวเบนเกิดขึ้น ทำให้คลื่นวิทยุอ้อมผ่านไปได้ แต่ถ้าสิ่งกีดขวางมีขนาดใหญ่กว่า เช่น ภูเขา คลื่นวิทยุที่มีความยาวคลื่นสั้น	1. โครงการต้องทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัย พื้นที่ติดโครงการ จากโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง แต่เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบอาจจะรับผลกระทบไม่เท่ากันและแตกต่างกัน จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบ ดังนี้ • ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรบกวนคลื่นสัญญาณโทรทัศน์ โดยโครงการจะปรับตำแหน่ง ปรับปรุงอุปกรณ์รับสัญญาณเดิม หรือติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณโทรทัศน์ใหม่ ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบในทันทีที่ได้รับการติดต่อและพิสูจน์ได้ว่าการรับสัญญาณโทรทัศน์ได้รับบดบังคลื่นสัญญาณอันเกิดจากอาคารของโครงการ โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการแก้ไขให้สามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงดำเนินการก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรก นับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ • จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนา	<u>บริเวณที่ตรวจวัด</u> - พื้นที่ติดโครงการ - <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ความคมชัดของคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ - <u>ระยะเวลา ความถี่</u> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

24/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จะไม่สามารถถมผ่านภูเขาได้ ทำให้ด้านตรงข้ามของภูเขาเป็นจุดปลูกตลอดคืน และการกระจายเสียง สถานีส่งคลื่นวิทยุหนึ่งจะใช้คลื่นวิทยุที่มีความถี่คลื่นโดยเฉพาะ เพราะถ้าใช้คลื่นที่มีความถี่เดียวกัน จะเข้าไปในเครื่องรับพร้อมกัน เสียงจะรบกวนกัน แต่ถ้าส่งวิทยุอยู่ห่างกันมาก จนคลื่นวิทยุของสถานีทั้งสองไม่สามารถรบกวนกันได้ สถานีทั้งสองอาจใช้ความถี่เดียวกันได้ คลื่นโทรทัศน์ คลื่นโทรทัศน์มีความถี่ประมาณ 10^8 เฮิรตซ์ คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่สูงขนาดนี้จะไม่สะท้อนที่ชั้นโอโซนสเฟียร์ แต่จะทะลุผ่านชั้นบรรยากาศไปนอกโลก ดังนั้น ในการส่งคลื่นโทรทัศน์ไปไกลา จะต้องใช้สถานีถ่ายทอดคลื่นเป็นระยะๆ เพื่อรับคลื่นโทรทัศน์จากสถานีส่งซึ่งมาในแนวเส้นตรง แล้วขยายให้สัญญาณแรงขึ้นก่อนที่จะส่งไปยังสถานีที่อยู่ถัดไป เพราะสัญญาณเดินทางเป็นเส้นตรง ดังนั้น สัญญาณจะไปได้ไกลสุดเพียง 80 กิโลเมตรบนผิวโลกเท่านั้น ทั้งนี้เพราะผิวโลกโค้งหรืออาจใช้คลื่นไมโครเวฟทำสัญญาณจากสถานีส่งไปยังดาวเทียมซึ่งโคจรอยู่ในวงโคจรที่ตำแหน่งหยุดนิ่งเมื่อเทียบกับตำแหน่งหนึ่งบนผิวโลก นั่นคือดาวเทียมมีความเร็วเชิงมุมเดียวกับความเร็วในการหมุนรอบตัวเองของโลก จากนั้นดาวเทียมก็จะส่งคลื่นต่อไปยังสถานีรับที่อยู่ไกลาได้ เพราะคลื่นโทรทัศน์ที่มีความยาวคลื่นสั้น ไม่สามารถเลี้ยวเบนอ้อมผ่านสิ่งกีดขวางใหญ่ได้ ดังนั้น เมื่อคลื่นโทรทัศน์กระทบยอดหอคอยหรือเครื่องบิน จะเกิดปรากฏการณ์แทรกสอดกับคลื่นที่ส่งมาจากสถานีแล้วเข้าเครื่องรับสัญญาณพร้อมกัน ทำให้เกิดภาพซ้อนในจอภาพ ฉะนั้นเพื่อให้ภาพคมชัดเจน ปัจจุบันจึงนิยมใช้ระบบส่งสัญญาณโทรทัศน์สาย	ดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ ดำเนินผู้ที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการ และตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทางการชดเชยที่เหมาะสมเป็นรูปธรรม และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย	

ลงนาม พลอากาศโท.....
Pruek
 (สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญงาม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บังชี้อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทางก	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและเฝ้าระวัง
	จากผลการสำรวจด้านการบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าการเกิดโครงการไม่มีผลต่อความคมชัดของวิทยุหรือโทรทัศน์ที่ฟังหรือดูอยู่ในปัจจุบัน ยังมีกลุ่มตัวอย่างบางส่วน ที่เห็นว่าการเกิดโครงการมีผลต่อความคมชัดของวิทยุหรือโทรทัศน์ที่ฟังหรือดูอยู่ในปัจจุบัน		
1.8 แหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	แหล่งน้ำผิวดิน น้ำเสียในช่วงก่อสร้างจะเกิดขึ้น 2 ส่วน คือ น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะถูกใช้ในการก่อสร้าง ส่วนน้ำล้างวัสดุก่อสร้างเป็นน้ำที่มีเศษทราย เศษปูนปนเปื้อน ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก แต่การปล่อยให้ไหลซึมไปเอง และน้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง มีปริมาณประมาณ 15.00 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้ แบ่งเป็น น้ำเสียจากอุบโถดทั่วไปเท่ากับ 13.00 ลบ.ม./วัน ส่วนน้ำเสียจากห้องส้วมของคณงานเท่ากับ 2.00 ลบ.ม./วัน ได้ถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียได้จนเหลือค่าความสกปรก (BOD) 20 มก./ล. ก่อนระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป โดยไม่ได้มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง ดังนั้น การดำเนินโครงการระยะก่อสร้างมีผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินในระดับต่ำ แหล่งน้ำใต้ดิน แหล่งน้ำใช้ของโครงการในช่วงก่อสร้าง จะมาจากการประปานครหลวงสาขาแมนศรี ไม่มีการนำน้ำใต้ดินมาใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง อีกทั้งน้ำเสียจากส้วมจะถูกบำบัดด้วยโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียได้จนเหลือค่าความสกปรก (BOD) 20 มก./ล. ก่อนระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น การดำเนินการก่อสร้าง	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคณงานที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคณงาน จัดให้มีห้องส้วม 10 ห้อง คิดเป็นคณงาน 10 คนต่อ 1 ห้อง 2. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพในการลดค่า BOD ออกไม่เกิน 20 มก./ล. ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคณงาน 2. จัดให้มีคณงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ 3. ประสานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาสูบตะกอนไปกำจัดทันทีที่เต็ม 4. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสูบของเสียภายในห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ 5. ให้มีตะแกรงดักมูลฝอยในบ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการ 6. ให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักมูลฝอยสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะทุกวัน	- ตรวจสอบการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคณงานที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ห้อง

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

26/181

ลงนาม.....ผู้ช่วยเจ้ากรมสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ข้อพิจารณาหลัก	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดินในระดับต่ำ	7. ให้ขุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง	
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	บริเวณพื้นที่โครงการและโดยรอบมีการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นชุมชนเมืองที่ค่อนข้างหนาแน่น ประกอบด้วย บ้าน/อาคารที่อยู่อาศัย สถานบันราชการ สถานบันศาสนา พานิชยกรรม สถานบันการศึกษา เป็นต้น ดังนั้น พืชพรรณที่พบในบริเวณใกล้เคียงส่วนใหญ่เป็นต้นไม้ที่ปลูกเป็นไม้ประดับตามบ้านเรือนและอาคารทั่วไปที่เจ้าของบ้านปลูกและดูแลเอง และต้นไม้ที่ปลูกบริเวณพื้นที่สาธารณะที่ดูแลโดยกรุงเทพมหานคร ส่วนสัตว์ที่พบเป็นสัตว์เลี้ยงตามบ้าน เช่น สุนัข แมว จึงไม่ปรากฏว่าพื้นที่ใกล้เคียงและพื้นที่โครงการมีพืชพรรณหรือสัตว์ที่หายากและควรค่าแก่การอนุรักษ์แต่อย่างใด	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ คลองประปา อยู่ด้านทิศเหนือของโครงการเป็นระยะทางประมาณ 80 เมตร และคลองเปรมประชากร อยู่ด้านทิศตะวันตกของโครงการเป็นระยะทางประมาณ 270 เมตร ปัจจุบันเป็นแหล่งรองรับน้ำฝนและน้ำทิ้งจากพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง สภาพน้ำในคลองค่อนข้างใส พืชที่พบในคลองส่วนใหญ่จะเป็นผักตบชวา สัตว์น้ำที่พบในคลอง เช่น ปลาสร้อย ปลาดุก เป็นต้น ในช่วงการก่อสร้าง น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างจะไหลซึมลงดิน ส่วนน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคของคณงานจะเข้าสู่บ่อดักตะกอน และบางส่วนจะซึมลงดิน โดยน้ำเสียที่ผ่านบ่อดักตะกอนแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะโครงการ ยกเว้นน้ำเสียที่เกิดจากห้องส้วมจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัด	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านทรัพยากรธรรมชาติ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ	-

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

27/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียได้จนเหลือค่าความสกปรก (BOD) 20 มก./ล. โดยไม่ได้มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง ดังนั้น การดำเนินโครงการระยะก่อสร้างมีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำระดับต่ำ		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	ในระยะก่อสร้างโครงการมีการใช้น้ำทั้งสิ้น 21.00 ลบ.ม./วัน ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง สาขาแมนศรี โดยขอติดตั้งมิเตอร์ ชั่วคราวและยกเลิกเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะเปลี่ยนเป็นมิเตอร์ถาวร ซึ่งปริมาณการใช้น้ำในกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การผสมปูน การฉีดพรมน้ำ การล้างอุปกรณ์ ฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 6.00 ลบ.ม./วัน และน้ำใช้เพื่อการอุปโภคจึงเป็นน้ำสำหรับการชำระล้างและน้ำ ในห้องส้วมของคณงาน (จำนวน 100 คน) 15.00 ลบ.ม./วัน ซึ่งการประปานครหลวง สาขาแมนศรี สามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น การ ใช้น้ำในช่วงก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนโดยรอบใน ระดับต่ำ	1. กำชับให้คณงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อ ไม่ใช้งาน เป็นต้น 2. ตรวจสอบจุดรั่วซึม กรณีที่พบว่ามีน้ำรั่วซึมให้เร่งดำเนินการ แก้ไขโดยทันที 3. จัดให้มีที่เก็บสำรองน้ำใช้ภายในบ้านพักคณงานไว้อย่างเพียงพอ อย่างน้อย 1 วัน	- ตรวจสอบจุดรั่วซึมบริเวณ ท่อประปาของโครงการ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง
3.2 การบำบัดน้ำเสียและ สิ่งปฏิกูล	น้ำเสียในช่วงก่อสร้าง จะมาจาก 2 แหล่งคือ 1) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่ จะถูกใช้ในการก่อสร้าง ส่วนน้ำล้างวัสดุก่อสร้างเป็นน้ำที่มีเศษทราย เศษ ปูนปนเปื้อน ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก แต่การปล่อยให้ไหลซึมไปเอง 2) น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง มีปริมาณ 15.00 ลบ.ม./วัน (คิดจาก ร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการอุปโภคของคณงาน) น้ำเสีย ส่วนนี้แบ่งเป็นน้ำเสียจากอุปโภคทั่วไปเท่ากับ 13.00 ลบ.ม./วัน ส่วน	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคณงานที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคณงาน จัดให้มีห้องส้วม 10 ห้อง คิดเป็นคณงาน 10 คนต่อ 1 ห้อง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย แบบสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียได้จนเหลือค่าความ สกปรก (BOD) 20 มก./ล. เพื่อบำบัดน้ำเสียจากส้วม 2. จัดให้มีคณงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาด อยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีการกำจัดกลิ่น เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น	- ตรวจสอบปริมาณการ กาก ตะกอนส่วนเกินที่เกิดจาก ระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน ในกรณีที่พบว่าเต็มให้รีบ กาก ตะกอนส่วนเกินที่เกิดจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย โดย สำนักงานเขตดุสิตเข้ามาสูบ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

28/181

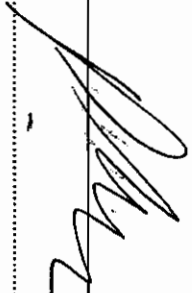
ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามและประเมินผล	การรายงานผลการปฏิบัติตาม
นำเสียจากห้องส้วมของคนงานเท่ากับ 2.00 ลบ.ม./วัน ได้ถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียได้นั้นเหลือค่าความสกปรก (BOD) 20 มก./ล. จากนั้นจึงจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	รบกวนต่อผู้ที่อาศัยที่ติดกับโครงการ	นำใบกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจากนั้นก็ปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ	นำใบกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลต่อไป
ซึ่งทั้งนี้น้ำอุปโภคของคนงานและน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะเข้าสู่รางระบายน้ำ ก่อนเข้าสู่บ่อพักมูลฝอย พร้อมตะแกรงดักมูลฝอย ซึ่งบางส่วนจะไหลซึมลงดิน ส่วนที่ผ่านการตกตะกอนแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากน้ำเสียของโครงการช่วงก่อสร้างจึงกระทบต่อชุมชนโดยรอบในระดับต่ำ	3. ประสานให้รถของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาสุบตะกอนไปกำจัดทันทีที่เต็ม		
	4. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสูบของเสียภายในห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจากนั้นก็ปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ		

ลงนาม พธอากาศโท  (ผู้รับผิดชอบงาน) **เจ้ากรมช่างอากาศ**
 กองทัพอากาศ
 พุทธศักราช 2560

ลงนาม  (นายปริญญ์ บุญเกษม) **บริษัท กรีนโอ จำกัด**
 พุทธศักราช 2560

 **greenGo**

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง).

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- สารละลายได้ทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ฟิโคลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) <u>สถานที่ดำเนินการ</u> - บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย <u>ระยะเวลา ความถี่</u> - ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้าง
3.3 การระบายน้ำ	การระบายน้ำในช่วงก่อสร้างถ้าไม่มีการจัดการที่ดีโดยเฉพาะฤดูฝน น้ำไหลบ่าหน้าดินบนพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างอาจพัดพาตะกอนดิน และเศษวัสดุ ก่อสร้างออกนอกพื้นที่ สร้างความเดือดร้อนรำคาญและเป็นภาระแก่พื้นที่โดยรอบได้ โดยเฉพาะการไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะอาจทำให้ท่ออุดตันได้ โดยคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง จึงได้กำหนด มาตรการลดผลกระทบ เช่น ทำรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยรวบรวมผ่านบ่อดักตะกอนก่อนนำเอาน้ำฝนมาใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ก่อสร้างต่อไป	1. จัดวางระบายน้ำชั่วคราวรอบโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ไหลบ่าหน้าดินลงบ่อดักตะกอน ก่อนสูบไปรดพื้นที่ก่อสร้าง ล้างอุปกรณ์ และล้างล้อรถ ส่วนที่เหลือจะระบายออกสู่ภายนอกโครงการ 2. จัดให้มีบ่อดักตะกอนที่มีระยะเวลาดักตะกอนดิน รวบรวมน้ำฝนจากรางระบายก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ 3. ให้มีตะแกรงดักมูลฝอยในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ 4. จัดเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักมูลฝอยสุดท้ายทุกสัปดาห์	- ตรวจสอบไม่ให้มีเศษมูลฝอย เศษอาหาร หิน ทรายและตะกอนดินอุดตันในรางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำสุดท้าย

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

30/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. ให้ชุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างและท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ (ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
3.4 การจัดการมูลฝอย	มูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างมี 2 ประเภทคือ เศษวัสดุก่อสร้าง และมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง ซึ่งเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่นเศษไม้ ขี้เลื่อย เศษอิฐ หิน คอนกรีต เหล็ก ซึ่งได้มีการจัดการหลายรูปแบบ ได้แก่ ให้คณงานเก็บส่วนที่ยังใช้ประโยชน์ได้ใหม่ หรือขายแก่ผู้ที่ต้องการ สำหรับบางส่วนที่ทำลายยากและใช้ประโยชน์ไม่ได้จะเก็บรวบรวมไว้ในถังรองรับมูลฝอยที่จัดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคณงานซึ่งมีปริมาณมูลฝอยประมาณ 300 ลิตร/วัน หรือ 0.30 ลบ.ม./วัน ซึ่งมูลฝอยทั้งหมดถูกรวบรวมไว้ในถังรองรับมูลฝอยที่จัดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง (แบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย 3 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถัง) สามารถรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทได้มากกว่า 3 วัน ในขณะที่โครงการติดต่อให้กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขตดุสิตไปกำจัดปริมาณมูลฝอยในช่วงนี้มีปริมาณไม่มากสำนักงานเขตดุสิตสามารถเก็บขนได้หมด หากผู้รับเหมาสามารถจัดการและรวบรวมมูลฝอยได้ ก็จะมีผลกระทบต่อ การเก็บขนมูลฝอยของชุมชนใกล้เคียงในระดับต่ำ	1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีความคงทนขนาดเหมาะสมมีฝาปิดมิดชิด จำนวนมากเพียงพอในการรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้น 2. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง ประกอบด้วย ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย 3 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถัง ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคณงาน 3. กำชับให้คณงานทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 4. ติดต่อประสานงานกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขตดุสิตให้เข้ามารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง 5. ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหนะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าถังรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ 6. กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสม และจัดให้มีระบบการคัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น เศษอิฐ เศษปูน ก็จะนำมาใช้ถมระดับพื้นที่โครงการ ไม่แบบนำกลับมาใช้ใหม่ได้ มูลฝอยที่ไม่สามารถ	<u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด - สภาพถังรองรับมูลฝอย <u>สถานที่ดำเนินการ</u> - พื้นที่โครงการ - บ้านพักคณงาน <u>ระยะเวลา ความถี่</u> - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

31/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ขอกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบที่ตั้ง แหล่งต้นกำเนิดความเสี่ยง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การไฟฟ้า	การก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง ใช้ไฟฟ้าจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวงเขตสามเสน ซึ่งการไฟฟ้านครหลวง เขตสามเสนสามารถให้บริการแก่โครงการในช่วงก่อสร้างอย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงคาดว่าจะการใช้ไฟฟ้าของพื้นที่ก่อสร้าง จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียง เพราะปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ในช่วงนี้มีไม่มาก	1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น เปิดไฟเท่าที่ใช้งาน เป็นต้น 2. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย 3. ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยกันประหยัดไฟ” บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและบ้านพักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ
3.6 การคมนาคมขนส่ง	ในระยะก่อสร้างมีปริมาณรถขนส่งสินค้าและวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยคาดว่าจะมีรถขนส่งเข้าพื้นที่ (รถบรรทุก 4 ล้อ) เข้า-ออกพื้นที่โครงการ 3 เที่ยว/วัน รถขนส่งคนงาน (รถบรรทุก 6 ล้อ) เข้า-ออกพื้นที่โครงการ 7 เที่ยว/วัน รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและดิน (รถบรรทุก 10 ล้อ) เข้า-ออก พื้นที่โครงการ 25 เที่ยว/วัน และรถขนส่งเครื่องจักรหนักจำนวน 1 เที่ยว/วัน โดยรถทั้ง 4 ประเภทไม่ได้เข้าออกพื้นที่โครงการในช่วงเวลาเดียวกัน ซึ่งโครงการกำหนดให้การขนส่งเข้าพื้นที่และคนงานจะขนส่งเข้าหน่วยงานก่อนช่วงเวลา 07.00 น. และออกจากโครงการในช่วงหลังเวลา 20.00 น. ซึ่งเป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วน การขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ขนดิน และขนส่งเครื่องจักรหนัก จะขนส่งเข้าหน่วยงานในช่วงเวลา 22.00 น. - 05.00 น. ซึ่งเป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วนและไม่มีการทำงานในหน่วยงานในช่วงเวลาดังกล่าว และการขนส่งคอนกรีตจะขนส่งในช่วงเวลา 10.00 น. - 15.00 น. โดยรถขนส่งคอนกรีตจะใช้รถ 10 ล้อ	1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้นออกมานอกพื้นที่โครงการ 2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้อยุดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ 3. จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกรบกวนบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งล้นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย 4. จัดเตรียมป้ายสัญลักษณ์จราจร และป้ายเตือนขณะทำงานตัดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอก	- ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานและความชัดเจนของป้ายสัญลักษณ์จราจร - ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานความสะอาดของล้อ และสภาพผ้าใบ ความหนาแน่นของการปิดคลุม ห้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

ศูนย์วิจัยและพัฒนา การประมงน้ำจืด	ศูนย์วิจัยและพัฒนา การประมงน้ำจืด	ศูนย์วิจัยและพัฒนา การประมงน้ำจืด	ศูนย์วิจัยและพัฒนา การประมงน้ำจืด
พื้นที่การประมงน้ำจืด ในประเทศไทย	พื้นที่การประมงน้ำจืด ในประเทศไทย	พื้นที่การประมงน้ำจืด ในประเทศไทย	พื้นที่การประมงน้ำจืด ในประเทศไทย

[illegible]

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าหน่วยงานในช่วงเวลา 07.00 - 09.00 น. และช่วงเวลา 17.00 - 19.00 น. เป็นอันตราย ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ 10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนซอยเทอดดำริห์ รวมถึงถนนทางเข้า-ออกโครงการซึ่งเป็นบริเวณที่ตั้งโครงการ 11. จะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ มาตรการเกี่ยวกับวัสดุจากการรื้อถอน 1. ผู้รับเหมาจะต้องหาแหล่งทิ้งวัสดุที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2. ต้องปิดคลุมผ้าใบท้ายรถบรรทุกวัสดุให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นและตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนขนส่ง 3. จัดวางแผ่นเหล็กไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออก และจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนวิ่งออกสู่ถนนสาธารณะ 4. จัดพนักงานคอยกวาดเศษวัสดุที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่น	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

34/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนีโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ ย่านชื้อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ต้องทำความสะอาดโดยวิธีฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 5. กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกินกฎหมายกำหนด โดยเฉพาะเมื่อเข้าใกล้เขตชุมชน และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะในบริเวณชุมชน 6. ขนย้ายวัสดุให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ยกเว้นกรณีที่เป็นข้อยกเว้นให้ขออนุญาตทำงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรณีไป 7. ไม่ขนย้ายดินในในชั่วโมงเร่งด่วนและเวลากลางคืน 8. ติดป้ายแสดงชื่อ-หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณท้ายรถบรรทุก เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากรถบรรทุกชนดินหรือมีเศษวัสดุตกหล่น สามารถแจ้งมายังหมายเลขโทรศัพท์ดังกล่าวได้ซึ่งโครงการจะตรวจสอบกรณีที่พบว่ามีสาเหตุจากรถบรรทุกของโครงการ จะต้องดำเนินการแก้ไขให้โดยทันที 9. อบรมฝึกเดือนและเข้มงวดกับพนักงานขับรถทุกคนให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและรักษาสภาพถนนที่ใช้เป็นเส้นทางลำเลียง เพื่อลดปัญหาผลกระทบทางด้านการจราจร	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

35/181

ลงนาม.....
(นายปริญญญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนโอ จำกัด
พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ อยู่ในที่ดินสถาบันทหาร (สีขาว) ซึ่งในบันทึกหลักการและเหตุผล ประกอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ไม่ได้ระบุการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าวไว้ ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต และเขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร รัฐบาลแห่งใหม่ตั้งอยู่ด้านทิศตะวันตก โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการเป็นระยะทางประมาณ 1.4 กิโลเมตร จึงส่งผลให้พื้นที่ตั้งโครงการอยู่นอกพื้นที่บังคับตามแผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ เปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่ เขตบางซื่อ เขตดุสิต และเขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในท้องที่แขวงถนน นครไชยศรี แขวงวชิรพยาบาล แขวงดุสิต แขวงสวนจิตรลดา แขวงสี่แยก มหานาค เขตดุสิต แขวงทุ่งพญาไท แขวงสามเสนใน เขตพญาไท แขวงวัด โสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และแขวงวัดสามพระยา แขวงบางขุนพรหม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2526 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535 โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ	- ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานราชการ - ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ ประโยชน์ที่ดิน	-

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

36/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



greeneo

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บลิ่งชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการเฝ้าระวังและติดตาม
	ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ได้ เช่น การเกิดประกายไฟจากการเชื่อม กระแสไฟฟ้าลัดวงจร และความประมาทของคณงานก่อสร้าง ดังนั้น เพื่อ ป้องกันการเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งไว้ในจุดที่สามารถนำมาใช้ งานได้สะดวก 3. ห้ามสูบบุหรี่ และนำวัสดุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อ การเกิดอัคคีภัย 4. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ควรตรวจสอบสภาพ ความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการและจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ใน บริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง 5. ติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและภายในอาคารก่อสร้างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง ใน ตำแหน่งที่เหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและ สะดวกในการหยิบออกมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน 6. ห้ามสูบบุหรี่ และนำวัสดุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิด อัคคีภัย 7. จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆให้อยู่ในที่ปลอดภัย และมิดชิด เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณ นั้น 8. จัดให้มีฝาปิดภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้มิดชิดและปิดสนิทเพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย 9. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง	ก่อนและหลังใช้งาน - ตรวจสอบถังดับเพลิงแบบ มือถือชนิดผงเคมีแห้ง - ตรวจสอบสภาพความ เรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ใน บริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง หลังก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละ วัน

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
 กองทัพอากาศ
 พุทธศักราช 2560

38/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนีโอ จำกัด
 พุทธศักราช 2560

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ประเภทผลกระทบ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม	1) ด้านสังคม การก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อผลผลิตและผลเสียต่อชุมชนและสังคมโดยรวม ผลดีจะมีต่อผู้ใช้แรงงาน ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งมีส่วนทำให้สภาพความเป็นอยู่ของผู้ใช้แรงงานดีขึ้น ในช่วงก่อสร้างจะมีคนงานเข้ามาทำงานจำนวน 100 คน คนงานทั้งหมดไม่มีการพักภายในพื้นที่ก่อสร้าง แต่การเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้จัดบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทั้งพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงในด้านต่างๆ เช่น ปัญหาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปัญหาด้านการลักขโมย เป็นต้น อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบด้านลบในแง่ปัญหาสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนใกล้เคียงได้ โดยจากผลการสำรวจความคิดเห็นกรณีผลเสียต่อชุมชนในช่วงก่อสร้างในกลุ่มประชากรในพื้นที่ศึกษา มีผู้แสดงความกังวลในเกี่ยวกับผลเสียที่เกิดจากการก่อสร้างในอันดับต้นๆ ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาฝุ่นละออง และปัญหาเสียงดังรบกวน เป็นต้น ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นไปสอบถามความคิดเห็นว่ามาตรการมีความเพียงพอหรือไม่ โดยในกลุ่มพื้นที่ติด ผู้ตอบแบบสอบถามบางส่วนยังเห็นว่ามีมาตรการที่บริษัทที่ปรึกษานำมาเสนอไม่เพียงพอ โดยต้องการให้มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม ไม่สามารถระบุได้เนื่องจากยังไม่มีมีการก่อสร้าง ต้องการเพิ่มความถี่ในการตรวจวัด พร้อมรายงานผลการตรวจสอบให้ได้รับทราบ เป็นต้น กลุ่มถัดจากพื้นที่ติด-100 เมตร ผู้ตอบแบบสอบถาม	1. วางมาตรการกำกับดูแลและควบคุมคนงานรับกวาดหรือปูกรกพื้นที่นอกโครงการ โดยจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยกำกับดูแลและลงโทษ กรณีที่มีการฝ่าฝืน เพื่อป้องกันคนงานก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ เช่น • ห้ามคนงานก่อเหตุทะเลาะวิวาท • ห้ามนำบุคคลภายนอกพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต • ห้ามก่อไฟบริเวณที่พักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต • ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด • ห้ามลักขโมยทำลายทรัพย์สินของชุมชน และมีโทษขั้นไล่ออก 2. ระมัดระวังมิให้เศษวัสดุหล่น ไปทำความเสียหายให้กับทรัพย์สินของประชาชนบริเวณใกล้เคียง 3. ติดตั้งป้ายประกาศเกี่ยวกับโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง โครงการและข้อความแสดงการขอภัยที่อาจไม่ได้รับความสะดวกเนื่องจากการก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน 4. ให้นำข้อคิดเห็นจากการสำรวจทัศนคติมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหากมีการร้องเรียนขณะดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที ได้แก่ มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละออง เสียง การจราจร และอุบัติเหตุจากการทำงาน 5. จัดให้มีไฟส่องสว่างเพียงพอบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบ สภาพความเสียหายหรือผลกระทบที่ได้รับของอาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะก่อสร้าง กรณีพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดยทันที หากพบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากโครงการต้องแก้ไขให้โดยทันที

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

39/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระง่ก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บางส่วน เห็นว่ามาตรการที่บริษัทที่ปรึกษานำมาเสนอในด้านป้องกัน อัตรภัยยังไม่เพียงพอ โดยมีข้อเสนอเพิ่มเติมให้เพิ่มเติมให้มากกว่านี้ และ กลุ่มตั้งจากพื้นที่ 101-1.000 เมตร ผู้ตอบแบบสอบถามเสียงพ้องในทุกล้าน เห็นว่ามาตรการที่บริษัทที่ปรึกษานำมาเสนอมีความเพียงพอในทุกด้าน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางสังคมอันเกิดจากคณงานก่อสร้างต่อชุมชน โดยรอบจะอยู่ในระดับปานกลาง	2) ด้านเศรษฐกิจ การก่อสร้างโครงการ จะก่อให้เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจของประชาชน โดยรอบบริเวณโครงการ เนื่องจากจะมีแรงงานเข้ามาจากการจ้างงาน ประมาณ 100 คน โดยมีค่าแรงงานประมาณ 310 บาท/คน/วัน (แรงงาน ทั่วไป) ซึ่งตลอดระยะเวลา 36 เดือนของการก่อสร้าง จะมีเงินหมุนเวียน สำหรับค่าจ้างแรงงานประมาณ 31,000 บาท/วัน ซึ่งเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจ โดยรวมของท้องถิ่น นอกจากนี้ยังส่งผลต่อเนื่องในการกระจายรายได้ใน สาขาการผลิตและอื่นๆ อีก เช่น ร้านขายสินค้า กิจกรรมวัดก่อสร้าง ร้าน ขายต้นไม้ และอุตสาหกรรมการผลิตเหล็ก เป็นต้น	6. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจร 7. ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัยต่อ คนงานก่อสร้าง ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด 8. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติ อย่างปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ 9. กำหนดกฎรักษาความปลอดภัย และข้อปฏิบัติในการทำงานของ คนงานก่อสร้าง เช่น สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าที่ทนทาน ตลอดเวลาที่อยู่บนเขตก่อสร้างและไม่นอญขาดให้ใส่สราเข้ามาใน สถานที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เป็นต้น	6. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจร 7. ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัยต่อ คนงานก่อสร้าง ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด 8. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติ อย่างปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ 9. กำหนดกฎรักษาความปลอดภัย และข้อปฏิบัติในการทำงานของ คนงานก่อสร้าง เช่น สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าที่ทนทาน ตลอดเวลาที่อยู่บนเขตก่อสร้างและไม่นอญขาดให้ใส่สราเข้ามาใน สถานที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เป็นต้น
4.2 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	ประเมินผลกระทบต่อนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง ในการเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการของคนงานก่อสร้าง สิ่งที่มีผล ให้ความถี่และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุของคนงานในนงานก่อสร้าง เพิ่มมากขึ้น คือ ความปลอดภัยพื้นฐานในนงานก่อสร้างที่ถูกละเลย ขาด ความสนใจและเอาใจใส่จากผู้ผู้รับเหมาและผู้เกี่ยวข้องต่างๆ อย่างจริงจัง นอกจากนี้ คนงานยังขาดความรู้ ความเข้าใจ และจิตสำนึกความปลอดภัย ในการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องเหมาะสม อุบัติเหตุจึงยังคงเกิดขึ้น เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของคนงานก่อสร้าง (ทำงานไปเล่นไป	ความปลอดภัยในสถานที่ 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน พร้อมติดป้ายเขตก่อสร้างห้าม บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2. วางแผนป้องกันอุบัติเหตุตั้งแต่การวางแผนงานก่อสร้าง หรือตั้งแต่ การกำหนดตำแหน่งของสิ่งปลูกสร้างชั่วคราว แบ่งพื้นที่บริเวณ ก่อสร้างออกเป็นส่วนๆ ที่จำเป็นต้องให้เกิดความสะดวกในการ ก่อสร้าง ง่ายต่อการควบคุม และให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่อง ร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะก่อสร้าง การ พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัด เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดย ทันที หากพบว่ามีความ เสี่ยงที่จะเกิดจากโครงการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(ผู้รัศกัต์ อันทรรจางนงส์)
กองทัพอากาศ
พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....
(นายปริญญา บุญงาม)
บริษัท กรีนโอ จำกัด
พฤศจิกายน 2560
40/81
greeno
co.,ltd.

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก การช่างอาคารช่างชื่อของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ใส่รองเท้าแตะทำให้ลิ้นไม้ไผ่ไฉ่ย ทั้งเศษไม้ที่ตกตะปุนหายขึ้น) อุบัติเหตุที่เกิดจากลักษณะของงาน (พลัดตกจากที่สูง วัสดุตกใส่ การพังของโครงสร้างชั่วคราว) อุบัติเหตุที่เกิดจากสิ่งแวดล้อมในการทำงาน (สภาพแวดล้อมที่ไม่พึงประสงค์ เช่น เสียงดังเกินไป ความสับสน เหนื่อยล้าของ ศวัณ กลิ่น เป็นต้น ที่เกิดมาตราบฐานกรมแรงงาน) และอุบัติเหตุเนื่องจากการทำงาน (เช่น อันตรายจากการใช้นั่งร้าน อันตรายจากไฟฟ้ารั่ว) อันตรายจากการใช้เครื่องมือไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า เป็นต้น) อุบัติเหตุเหล่านี้ทำให้คนงานเกิดการบาดเจ็บ พิการ หรืออาจถึงชีวิตได้ ถ้าไม่มีมาตรการป้องกันและจัดการที่ดี ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานสร้างในระดับปานกลาง แต่เนื่องจากงานก่อสร้างเป็นกระบวนการและขั้นตอนในการดำเนินงานที่มากมายและเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ ประเมินผลกระทบจากพื้นที่ก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง ต่อพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่โครงการไม่มีมาตรการป้องกันและจัดการที่ดีภายในพื้นที่ก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยโดยรอบและผู้สัญจรไปมาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น วัสดุตกใส่ วัสดุจากท้ายรถบรรทุกกระเด็นออกจาท้ายรถ สะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นออกสู่ภายนอก โครงการอาจกับวัสดุไปฟางจนเกิดเหตุเพลิงไหม้ เป็นต้น อีกทั้งทางเวอร์ เคน ที่ใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นแบบได้ระดับติดตั้งภายในอาคาร แบบแยกนกระดก ซึ่งมีหาง (counter jib) ที่สั้น และสามารถตั้งหรือนอนนอนไม่ได้ ในขณะที่ที่หมุนรอบตัวตลอด 360 องศา ที่เหมาะกับการทำงานก่อสร้างที่มีพื้นที่แคบ และขอบเขตที่จำกัด เข้ามาช่วยในการยก	3. สถานที่ที่อันตรายทุกแห่งในเขตก่อสร้าง ต้องมีป้ายสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนภัยต่างๆ หรือข้อความหรือสัญลักษณ์สำหรับผู้จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวซึ่งป้ายสัญลักษณ์นี้ต้องมีขนาดพอเหมาะและเห็นได้ชัดเจน ภาพแสดงและตัวอักษรต้องเป็นสื่อสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้ง่าย 4. รอบตัวอาคารมีแผ่นกันกันวัตถุตกลงมาและมีตาข่ายคลุมอีกชั้น 5. อาคารขณะก่อสร้างในที่ที่มีช่องเปิดหรือที่ไม่มีแผ่นกัน ควรทำราวกัน และมีตาข่ายเสริมเพื่อป้องกันการตก 6. การขุดพื้นดิน อุ ที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยันหรือทำให้ลาดเอียง ความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร 1. จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติอย่างปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ 2. การสร้างจุดสำนึกความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในคนงานทุกคนไม่ว่าจะปฏิบัติงานอะไรก็ตามความปลอดภัยในการทำงานต้องมาเป็นอันดับแรกเสมอ 3. จัดวางวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 4. ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง ความคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด 5. ผู้ควบคุมงานต้องสอดส่องดูแลให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายและกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 6. กำหนดกฎรักษาความปลอดภัย และข้อปฏิบัติในกรณีเหตุฉุกเฉินของ	ต้องแก้ไขให้โดยทันที - ตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานพร้อมใช้งานของเครื่องมือเครื่องจักร - ตรวจสอบบรัว ดาข่าย ผ้าใบ - แสงกันตก ราวกันตก หรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - จัดทำบันทึเป็นเอกสารสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุลักษณะการเกิด ผลที่เกิดขึ้น และวิธีการแก้ไข และนำข้อมูลขึ้นแสดงบนป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุในโครงการ - ตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของทางเวอร์ เคน

ลงนาม พลอากาศโท.....  (ผู้รับผิดชอบโครงการ) เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทางอากาศ

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนป ระติพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ชื่อหน่วยงาน ผู้ควบคุมและดูแลงาน	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ
กองช่างอากาศ	และชนถาวรที่สุด ถ้าไม่ตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้เครืงตามช่วง ระยะเวลาที่กำหนด ไม่ตรวจสอบก่อนใช้งาน การตั้งเครืงไม่มั่นคงและ สมดุล ตลอดจนเกิดจากการที่หัวหน้างานไม่ได้ควบคุมดูแลให้ปฏิบัติงานอย่าง ถูกต้องปลอดภัย พนักงานขับเครืงขาดความรู้ความเข้าใจและไม่มีผู้ให้ สัญญาตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน อาจส่งผลให้เครืงหนัก เครืงล้ม เครืง ยกของผิดวิธี วัสดุตกจากเครืง เป็นต้น ซึ่งสร้างความเสี่ยงชีวิต (เสียชีวิต พิการ และบาดเจ็บ) และทรัพย์สินให้แก่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้สัญจรไปมาหรือผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ ดังนั้น การก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและควา ปลอดภัยของผู้สัญจรไปมาหรือผู้พักอาศัยรอบในระดับปานกลาง <u>ตนงานก่อสร้าง</u>	คนงานก่อสร้าง เช่น สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าที่ทนทาน ตลอดเวลาที่อยู่ในเขตก่อสร้างและไม่อนุญาตให้นำสุราเข้ามาใน สถานที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เป็นต้น 7. จัดเตรียมเครืงแต่งกาย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่ครอบหู รองเท้านิรภัย เป็นต้น โดยจัดเตรียม ให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนของคนงานก่อสร้าง และอยู่ใน สภาพที่พร้อมใช้งาน 8. ห้ามดื่มสุรา หรือเสพเครืงต้องของมีนเมา สิ่งเสพติด ห้ามนำ หรือหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาดผู้ฝ่าฝืน ต้องได้รับการลงโทษ 9. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล และหน่วยฉุกเฉินภายในหน่วย ก่อสร้าง เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ และเพื่อเป็นการ ระงับเหตุอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น <u>ความปลอดภัยส่วนบุคคล</u>	1. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติอย่าง ปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ 2. ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัยต่อ คนงานก่อสร้าง ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด 3. ผู้ควบคุมงานต้องสอดส่องดูแลให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกัน อันตรายและกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 4. กำหนดกฎกติกาสภาพความปลอดภัย และข้อปฏิบัติในการทำงานของ คนงานก่อสร้าง เช่น สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าที่ทนทาน ตลอดเวลาที่อยู่ในเขตก่อสร้างและไม่อนุญาตให้นำสุราเข้ามาใน

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมช่างกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้กำกับ อื่นที่รับผิดชอบ)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

42/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาอย่างผิดกฎหมาย คือ ด้านสังคม (อาทิ ปัญหา ด้านอาชญากรรมและยาเสพติด) และด้านสาธารณสุข (แรงงานต่างด้าว บางส่วน จะเป็นพาหะนำโรคใหม่ๆ หรือโรคที่ควบคุมได้แล้วเข้ามาใน ประเทศไทย โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาอย่างผิดกฎหมาย เนื่องจากมีความยากลำบากในการเข้าถึงบริการสาธารณสุข และการรับ ข้อมูลข่าวสารที่มีประโยชน์) ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบจากแรงงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะ ผู้รับเหมาที่นำแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายเข้ามายังพื้นที่	5. จัดเตรียมเครื่องแต่งกาย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่ครอบหู รองเท้านิรภัย เป็นต้น โดยจัดเตรียม ให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนของคนงานก่อสร้าง และอยู่ใน สภาพที่พร้อมใช้งาน ควบคุมคนงานให้สวมใส่ทุกครั้งขณะ ปฏิบัติงาน 6. ห้ามดื่มสุรา หรือเสพเครื่องต้องของมึนเมา สิ่งเสพติด ห้ามเล่น หรือหยอกล้อกัน ในระหว่างการปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาดผู้ฝ่าฝืน ต้องได้รับการลงโทษ 7. จัดหน่วยปฐมพยาบาล และหน่วยฉุกเฉินภายในหน่วยก่อสร้าง เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ และเพื่อเป็นการระงับเหตุ อันตรายต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น มาตรการจากพื้นที่ก่อสร้าง คนงานก่อสร้างต่อพื้นที่โดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง 1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลข โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงาน ได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากพื้นที่ก่อสร้าง 2. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตาราง กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พุดจิกายน 2560

43/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พุดจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
 ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมที่ตรวจ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. จัดให้มีปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยคลุมผ้าใบอย่างหนา โดยรอบ ที่มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร และให้พรมน้ำเศษวัสดุก่อสร้างให้ชื้นก่อนทิ้งลงปล่อง 4. ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีมิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 5. จัดไฟฟ้าส่องสว่างเพียงพอกายในพื้นที่ก่อสร้าง 6. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างา ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 7. ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติงานทาวเวอร์ เครน ต้องปฏิบัติ ดังนี้ • ผู้รับผิดชอบงานจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นอย่างเคร่งครัด • ก่อนปฏิบัติงานต้องดูแลให้ระบบควบคุมความปลอดภัยในการทำงานอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย • จัดฝึกอบรม ให้คำแนะนำ และข้อมูลที่สำคัญเป็นทั้งแก่ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงหัวหน้างานเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน • จัดสภาพการทำงานให้เหมาะสม รวมถึงจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก • จัดให้มีอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานอย่างเพียงพอ เช่น เชือก หรือโซ่ • ให้ความร่วมมือในสถานที่ใช้ปั้นจั่นหรือสิ่ง รวมทั้งผู้ถาวร	

ลงนาม พลอากาศโท.....
 (ผู้บังคับบัญชา).....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ประเภทผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
		ป้องกันการการชน - ใช้วัสดุสื่อสารความถี่เดียวที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้รบกวนคนอื่น - ปฏิบัติตามขั้นตอนในการบำรุงรักษา รวมถึงการตรวจสอบก่อนและหลังการใช้งาน - ตรวจสอบเครื่องบินอย่างสม่ำเสมอทั้งก่อนและหลังการใช้งาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน คนงานก่อสร้าง - พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ที่ใช้แรงงานต่างด้าวที่ได้ขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และที่มีการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วย อีกทั้งในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมา จะต้องระบุขอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ดังนี้ - แรงงานต่างด้าวทุกคนต้องมีใบอนุญาตทำงานอย่างถูกต้อง - วางแผนและซื้ออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน - ห้ามคนงานก่อเหตุทะเลาะวิวาท - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง - ห้ามนำสุราและยาเสพติดทุกชนิดเข้ามาดื่มหรือเสพภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนโดยรอบ - ห้ามไม่ได้รับอนุญาต - ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด	

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

แบบจำลองทาง สังคมและสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
		- ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ช่วยกันรักษาความสะอาด - ห้ามก่อไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยไม่ได้ ใบอนุญาต • การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย • การตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์ทุกชนิด เพื่อความปลอดภัย ในการทำงาน • จัดตรวจสอบสภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 2. ผู้รับเหมามีต้องควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง 3. ตรวจสอบสภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน หลังรับเข้าทำงานอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 4. จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่ คนงานก่อสร้าง อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น 4.1 บ้านพักคนงาน โครงการจะสร้างให้มีมาตรฐานตามที่ กฎหมายกำหนด มีการระบายอากาศที่ดี ไม่อับทึบ อีกทั้งจะ จัดให้คนงานพักอาศัยภายในห้องพักตามจำนวนคนต่อห้อง ที่เหมาะสมและไม่แออัดจนเกินไป 4.2 จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 10 คน 4.3 จัดให้น้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและบริโภคที่จะอาศัยกับ คนงานก่อสร้าง	

ลงนาม พลอากาศโท.....*พร*.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จรัสวงศ์)
กองทัพอากาศ
พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....*[Signature]*.....(นายปริญญา บุญงาม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด
พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4. ไม่ให้มีการจัดให้มีการขุดดินหรือการก่อสร้าง และนำใช้ใน พื้นที่ก่อสร้าง 4.5 จัดให้มีการรองรับมลพิษที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับมลพิษจากคนงานและควมสุขในดินใน พื้นที่ขุดหรือในพื้นที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมลพิษปนเปื้อนดิน มาตรการช่วงการรื้อถอน 1. ดำเนินการขุดดินหรือรื้อถอนอาคารและทำประกันภัยก่อนเริ่มรื้อถอน 2. งานติดตั้งระบบป้องกัน (Protection) 2.1 งานติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกัน ภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง 2.2 งานติดตั้งระบบป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งออกนอกอาคารโดยใช้ผ้าใบ (Mesh sheet) หรือตาข่ายในการป้องกันฝุ่นละอองคลุมทั้งอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุปลิวออกนอกบริเวณโครงการได้ 2.3 งานฉีดพรมน้ำ ในการรื้อถอนอาคารจะมีฝุ่นละอองเกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา ดังนั้น จึงต้องมีการฉีดพรมน้ำอยู่ตลอดเวลาเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปรอบๆ โครงการเพื่อจะได้ไม่สร้างความรบกวนกับอาคารและบ้านพักอาศัยข้างเคียง 3. งานสาธารณูปโภคและงานสุขาภิบาล 3.1 ติดตั้งระบบระบายน้ำโดยจะต้องเข้ากับระบบท่อของโครงการ	4. ไม่ให้มีการจัดให้มีการขุดดินหรือการก่อสร้าง และนำใช้ใน พื้นที่ก่อสร้าง 4.5 จัดให้มีการรองรับมลพิษที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับมลพิษจากคนงานและควมสุขในดินใน พื้นที่ขุดหรือในพื้นที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมลพิษปนเปื้อนดิน มาตรการช่วงการรื้อถอน 1. ดำเนินการขุดดินหรือรื้อถอนอาคารและทำประกันภัยก่อนเริ่มรื้อถอน 2. งานติดตั้งระบบป้องกัน (Protection) 2.1 งานติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกัน ภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง 2.2 งานติดตั้งระบบป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งออกนอกอาคารโดยใช้ผ้าใบ (Mesh sheet) หรือตาข่ายในการป้องกันฝุ่นละอองคลุมทั้งอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุปลิวออกนอกบริเวณโครงการได้ 2.3 งานฉีดพรมน้ำ ในการรื้อถอนอาคารจะมีฝุ่นละอองเกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา ดังนั้น จึงต้องมีการฉีดพรมน้ำอยู่ตลอดเวลาเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปรอบๆ โครงการเพื่อจะได้ไม่สร้างความรบกวนกับอาคารและบ้านพักอาศัยข้างเคียง 3. งานสาธารณูปโภคและงานสุขาภิบาล 3.1 ติดตั้งระบบระบายน้ำโดยจะต้องเข้ากับระบบท่อของโครงการ

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
		โดยจะแยกมิเตอร์น้ำ และจะต่อแยกไปยังจุดต่างๆ 3.2 ติดตั้งระบบไฟฟ้าโดยจะต่อกับไฟฟ้าหลักของโครงการโดยจะแยกมิเตอร์ไฟฟ้า และจะต่อแยกไปยังจุดต่างๆ 3.3 งานสุขาภิบาล จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย 4. งานรื้อระบบภายใน ให้เริ่มรื้อผนังของทุกอาคารให้เหลือเฉพาะในส่วนของโครงสร้าง หลังจากนั้นก็รื้อถอนโครงสร้างหลังคา โดยเริ่มทุบพื้น และเหลือในส่วนคานโครงสร้างไว้ 5. จัดเตรียมนั่งร้านตั้งรับบริเวณคานอาคาร ที่คงเหลือของชั้นหลังคาที่ทุบพื้นออกแล้ว 6. ตัดคอนกรีตบริเวณปลายคานระหว่างเสา และตัดเหล็ก คานจะถูกแยกเป็นชิ้นส่วนในแต่ละชั้น และจะถูกยกลงบริเวณด้านข้างด้วยเครน จะดำเนินการทุบเพื่ออยู่ในพื้นที่โครงการด้านหลัง โดยใช้เครื่องปั้น 7. เมื่อตัดคานหลังคาเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะเหลือเสารับ คานและพื้นหลังคา จะตัดเสาที่โคนโดยมีเครนผูกยึดเสาเพื่อถ่วงล้ม เมื่อตัดเสร็จเครนจะยกเสาลงสู่พื้น บริเวณพื้นที่โครงการ และทุบย่อยในพื้นที่โครงการด้านหลัง โดยใช้เครื่องปั้น 8. การขนย้ายวัสดุจะขนลำเลียงพร้อมฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและใช้ผ้าคลุมให้มีดิสตินระหว่างทางขนส่ง	

ลงนาม พลอากาศโท.....
 (ผู้รับผิดชอบ) (ผู้รับผิดชอบ)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก การขุดลอกคูคลอง บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ประเภทผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
ลงนาม พลอากาศโท..... (ผู้รับผิดชอบโครงการ) กองทัพอากาศ พฤษภาคม 2560		มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติของผู้รับเหมารที่จะเข้ามาทำงานรื้อถอน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) จำนวน 1 คน โดยต้องประสานงานกับแผนความปลอดภัยของ บริษัทเอกชนที่จ้างในการบริหารงานความปลอดภัยของโครงการในช่วงรื้อถอน เช่น การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน การประชุมความปลอดภัยประจำสัปดาห์ เป็นต้น - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลรวมทั้งควบคุมการดูแลการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในช่วงรื้อถอนบังคับให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่เมื่อเข้าพื้นที่รื้อถอนคือ หมวกและรองเท้านิรภัย - ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานโครงการงานรื้อถอน ต้องมีการจัดอบรมด้านความปลอดภัยในการรื้อถอนให้กับคนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานรื้อถอน โดยชี้แจงข้อกำหนดความปลอดภัยพื้นที่ที่เข้ามาทำงานในโครงการดังต่อไปนี้ - ผู้เข้าทำงานทุกคนต้องเข้าอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน - คนงานทุกคนรวมถึงเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต้องติดบัตรประจำตัวตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงาน - พนักงานที่เข้ามาทำงานในโครงการต้องแต่งกายให้รัดกุม - งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น เชื่อม, ตัด, ชัด และอื่นๆ ปฏิบัติดังนี้ (1) ผู้เชื่อมและสายเชื่อมต้องมีสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้	ลงนาม..... (นายปริญญา บุญงาม) บริษัท กรีนโอ จำกัด พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง).

องค์ประกอบของผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		งาน (2) สำรวจเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟในพื้นที่ทำงานให้เคลื่อนย้ายหรือปกคลุมด้วยวัสดุทนไฟ (3) ป้องกันอันตรายจากสะเก็ดไฟด้วยการปิดกั้นบังหรือจัดถาดรอง (4) จัดให้มีผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบสะเก็ดไฟประจำจุดที่ทำงานก่อนให้เกิดประกายไฟเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยประจำ (5) จัดเตรียมถังดับเพลิงที่พร้อมจะใช้งานประจำจุดที่ทำงานก่อนให้เกิดประกายไฟผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตา 3.5 การทำงานบนที่สูง ปฏิบัติดังนี้ (1) ติดตั้งนั่งร้านให้ได้ตามมาตรฐานนั่งร้าน (2) หากทำงานอยู่บนนั่งร้านมีลิ้นแบบเคลื่อนที่ได้ต้องล็อกล็อกล็อครั้งที่ขึ้นทำงาน (3) ห้ามเคลื่อนย้ายนั่งร้านขณะที่มีผู้ปฏิบัติงานหรือมีสิ่งของวางบนนั่งร้าน (4) ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยป้องกันแบบรัดเต็มตัว (Full Body Harness) เท่านั้นเมื่อทำงานบนที่สูงซึ่งไม่มีราวกันตกที่ได้มาตรฐาน โดยต้องคล้องเข็มขัดกับโครงสร้างที่มั่นคงแข็งแรง (6) การส่งเครื่องมือหรือวัสดุขึ้นลงใช้เชือกหรือใช้เชือกผูกห้ามโยน หรือทิ้งเครื่องมือลงมาโดยเด็ดขาด (7) จัดหากระบะเป่าหรือภาชนะที่เหมาะสมใส่ขี้ปูนหรือฝุ่นให้

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เรียบร้อย ไม่ควรวางเครื่องมือหรือวัสดุบนนั่งร้าน (8) ห้ามปฏิบัติงานบนที่สูงช่วงที่ฝนตก มีลมกรรโชก (9) การขึ้น-ลงนั่งร้านให้ใช้บันไดเหล็ก ห้ามปีนโครงนั่งร้านโดยเด็ดขาด 3.6 ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า (1) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ, อุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟให้มีสภาพปลอดภัยพร้อมใช้งาน (2) ตู้จ่ายไฟต้องติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟฟ้าลัดวงจร (3) ตู้จ่ายไฟฟ้าต้องปิดล็อกเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดกับผู้ที่ไม่มีความรู้ที่เกี่ยวข้อง (4) งานติดตั้ง ติดต่อหรือซ่อมทางด้านไฟฟ้าต้องกระทำโดยช่างไฟฟ้าเท่านั้น 4. มาตรฐานนั่งร้าน ต้องจัดหาและประกอบนั่งร้านให้เป็นไปตามมาตรฐานนี้เป็นอย่างน้อยในการใช้งาน นั่งร้านที่ประกอบใช้งานครั้งแรกต้องผ่านการตรวจสอบตามแบบฟอร์มการตรวจสอบนั่งร้าน โดยเป็นการตรวจสอบร่วมระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา ก่อนที่จะอนุมัติการใช้งาน 4.1 นั่งร้านและส่วนประกอบต่างๆ ต้องติดตั้งครบถ้วนและมีสภาพสมบูรณ์พร้อมที่จะใช้งาน 4.2 การประกอบนั่งร้านเพื่อให้เกิดความมั่นคง แข็งแรง (1) นั่งร้านที่สูงตั้งแต่ 2 ชั้นต้องขยายนั่งร้านด้านข้างทั้ง 2 ด้าน (2) นั่งร้านที่สูง 3 ชั้นต้องขยายฐานนั่งร้านด้านข้างทั้ง 2 ด้าน	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

51/181

ลงนาม.....ผู้ช่วยวิศวกรสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอนและระงับก่อสร้าง)

องค์ประกอบของผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และติดตั้งชาตาขึ้น (3) นักร้านที่สูงเกิน 4 ชั้นต้องขยายฐานนักร้านด้านข้างทั้ง 4 ด้านหรือตึงบักร้านยึดฟักรันมากกว่า 1 ชุดพร้อมชาตา ยันและแขนยึด 4.3 กรณีที่พื้นที่ปฏิบัติงานงัดไม้สามารถขยายฐานนักร้านหนึ่ง หรือ หลายด้านให้น้ำชาตาหรือแขนยึดฟักรันหนึ่ง หรือ โครงสร้างที่แข็งแรง 4.4 แผ่นพื้นที่ทำงานต้องเป็นแผ่นเหล็กที่มีรอยยึดกับโครงนักร้าน ได้อย่างแน่นหนากันตกโดยรอบสูง 10 ซม. 4.5 ชาตึงบักร้านที่มีล้อเลื่อนต้องมีชุดล้อล็อก 4.6 การตึงบักร้านบนพื้นที่เอียงหรืออ่อนนุ่มไม่แข็งแรงต้องรอง หรือหนุนขาบักร้านให้มั่นคง 4.7 การตึงบักร้านให้อยู่ใกล้ผนังมากที่สุดและตึงบังไม่เอียง 5. มาตรการรักษาความปลอดภัย พนักงานที่เข้ามาทำงานใน โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการรักษา ความปลอดภัยดังนี้ 5.1 กำหนดให้ผ่านเข้า-ออกเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการเฉพาะ ประชูป้อมยามรักษาความปลอดภัยที่กำหนดเท่านั้น 5.2 ห้ามนำสุรา ยาเสพติด พกอาวุธ หรือเล่นการพนันในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 5.3 พนักงานทุกคนต้องติดบัตรประจำตัวแสดงให้เห็นชัดเจน ตลอดเวลาที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 5.4 ห้ามออกนอกพื้นที่ก่อสร้างไปยังพื้นที่ควบคุมอื่นๆ 5.5 ไม่อนุญาตให้มีการนอนค้างคืนภายในพื้นที่ก่อสร้าง		

ลงนาม พลอากาศโท.....

Chua

(ศาสตราจารย์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญงาม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ชื่อโครงการ/กิจกรรม/มาตรการ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เด็ดขาด 5. ย้ายพนักงานผ่านเข้าออกโครงการ จำกัดความเร็วที่ไม่เกิน 30 กม./ชม. 6. การปฐมพยาบาล จัดเตรียมความพร้อมของระบบปฐมพยาบาลดังต่อไปนี้ 6.1 จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลในโครงการรื้อถอน 6.2 จัดให้มีเครื่องปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์พื้นฐานประจำห้องพยาบาลที่เพียงพอเหมาะสม 6.3 จัดให้มีรถแก็บฉุกเฉินประจำตลอดเวลา 6.4 จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์และแผนที่โรงพยาบาลประจำห้องพยาบาลในโครงการ 7. การจัดการสุขาภิบาล 7.1 จัดให้มีห้องน้ำเพียงพอดังจำนวนคนงาน (อัตราส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 10 คน) 7.2 จัดให้ห้องน้ำอยู่ในสถานที่ที่มิดชิดและเป็นสัดส่วน 7.3 จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 7.4 จัดให้มีการดูแลสุขภาพและอาดห้องน้ำไม่ให้มีกลิ่นเหม็นรบกวนบริเวณข้างเคียง 8. การจัดการเศษวัสดุจากการรื้อถอน จัดให้มีการจัดการวัสดุที่ไม่ใช้งานแล้วอันเกิดจากการรื้อถอน โดยไม่ทิ้งในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยผู้รับเหมาดำเนินการจัดให้มีการขนถ่ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้งานแล้วจากการรื้อถอนอาคารเพื่อนำไปทิ้งที่กองกำจัดมูลฝอย

ลงนาม พลอากาศโท.....

bnl

(สุรศักดิ์ อินทร์จำนงค์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



greeneo
co., ltd

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
		ที่ถูกต้องตามกฎหมาย มาตรการป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นช่วงรื้อถอน 1. ตรวจสอบและหาวิธีการป้องกันสิ่งบริการสาธารณะ เช่น ไฟฟ้า ไทโรลพ์ ประปา หรือท่อก๊าซ เป็นต้น และส่วนต่างๆ ของอาคาร ที่อาจตกหล่น เพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินในขณะที่รื้อถอนอาคาร ก่อนดำเนินการรื้อถอนอาคาร 2. ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและต้องแสดงขอบเขตการรื้อถอนอาคาร ในระหว่างการรื้อถอนอาคาร เพื่อเตือนมิให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และต้องจัดให้มีพนักงานสำหรับ ห้ามบุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว รวมทั้ง ดูแลความเรียบร้อยของป้ายเตือนอันตรายด้วย 3. กำหนดช่วงเวลารื้อถอนและกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดเสียงรบกวนในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น และต้องไม่ก่อสร้างเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด 4. จัดให้มีการป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน ของอาคารที่อยู่ ใกล้พื้นที่โครงการหรือติดต่อกับที่สาธารณะ อาคารอื่น หรือที่ดินต่างเจ้าของหรือผู้ครอบครองน้อยกว่า 2 เมตร มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความมั่นคงทางทหารช่วงก่อสร้าง 1. พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ที่ใช้แรงงานต่างด้าวที่ได้ขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และที่มีการจัดการด้านความปลอดภัย อีกทั้งในสัญญาว่าจ้างระบุไว้	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
 กองทัพอากาศ
 พุทธศักราช 2560

54/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนีโอ จำกัด
 พุทธศักราช 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ	กลุ่มที่มีภาวะเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบด้านสุขภาพจากการก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 กลุ่มประชากรที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะกลุ่มที่มีอาณาเขตติดต่อกับโครงการคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการ	เจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมา จะต้องระบุระบุบุคคลถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย โดยจะต้องมีระบบรายชื่อของแรงงานอย่างชัดเจน 2. ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ติดป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งมีน่านบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องปิดอยู่ตลอดเวลา และเปิดเฉพาะกรณีที่มีการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น 3. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยผู้ที่จะติดต่อเข้าพบหรือเข้าภายในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องมีการลงทะเบียนไว้เพื่อตรวจสอบเสมอ 4. กำหนดมาตรการกำกับดูแลและควบคุมให้คนงานที่เข้ามาพักอาศัยก่อนผลกระทบต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ ได้แก่ ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาท ห้ามส่งเสียงดัง หรือดื่มสุรา ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในบ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต ห้ามก่อไฟบริเวณที่พักคนงาน ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด เป็นต้น และกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืน	

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมและวัฒนธรรม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสุขภาพ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเศรษฐกิจและสังคม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและวัฒนธรรม
ก่อสร้าง เช่น ผู้ละออง เสียงดัง และกลิ่นเหม็น โดยตรง รวมทั้ง ปัญหาและความไม่ปลอดภัยจากการก่อสร้าง กลุ่มประชากรที่มีภาวะไวต่อสิ่งที่มีภาวะรุนแรงกว่าปกติหรือความเสี่ยงสูงต่อการเกิดโรคเมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้าง คือ กลุ่มผู้ป่วย เช่น ผู้ป่วยโรคภูมิแพ้หรือระบบทางเดินหายใจ กลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า 6 ปี (เนื่องจากร่างกายจะสร้างภูมิคุ้มกันเต็มที่เมื่อเด็กอายุ 6-7 ปี) และกลุ่มผู้มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป (เนื่องจากภูมิคุ้มกันต่างลดลง) ซึ่งจากการสำรวจข้อมูลเชิงลึกของผู้พักอาศัยติดโครงการ พบกลุ่มที่มีภาวะไวต่อสิ่งที่มีภาวะรุนแรงกว่าปกติหรือความเสี่ยงสูงต่อการเกิดโรคเมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้าง คือ กลุ่มผู้ป่วย (โรคภูมิแพ้) กระจายอยู่โดยรอบโครงการ	กลุ่มที่ 2 คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานและสัมผัสกับมลพิษและสิ่งแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมขณะปฏิบัติงานก่อสร้างตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้างก่อสร้าง เช่น ผู้ละออง เสียงดัง และความสิ้นสละเทือน เป็นต้น รวมถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือถึงชีวิต จากความประมาท	ลักษณะผลกระทบต่อสุขภาพ คือ กระตุ้นให้เกิดการเจ็บป่วย และเป็นโรค หรือเสริมให้การเจ็บป่วย และเป็นโรครุนแรงมากขึ้น หากได้รับมลพิษเพียงเล็กน้อย ปริมาณสูงหรือต่อเนื่องเป็นเวลานานสะสมและก่อสร้างเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น ผู้ละอองขนาดเล็กจะก่อให้เกิดโรคในระบบทางเดินหายใจหรือกระตุ้นให้กลุ่มผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจมีอาการรุนแรงมากขึ้น เสี่ยงทำให้เกิดความพิการที่ทุ การระบายน้ำจากที่ไม่เพียงพอก่อให้เกิดการร่อนพวย เป็นดิน โดยความรุนแรง	

ลงนาม พลอากาศโท.....
(สุรศักดิ์ อิ่มหิรัญวงศ์)
กองทัพอากาศ
พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....
(นายปริญญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนโอ จำกัด
พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพพลอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบของงานโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มาก-น้อย ขึ้นกับระดับความเข้มข้น ปริมาณ และความรุนแรงของมลพิษที่ได้รับ และสภาวะร่างกายของผู้รับมลสาร อย่างไรก็ตามเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ (โครงการมีระยะก่อสร้างประมาณ 36 เดือน) ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสุขภาพจะลดน้อยลงและหมดไป นอกจากผลกระทบต่อสุขภาพยังมีผลกระทบต่อสุขภาพจิต คือ ก่อให้เกิดความเครียด ความวิตกกังวล ความกลัว และความรำคาญ เป็นต้น เป็นสาเหตุจากผลกระทบต่อสุขภาพ และเป็นเหตุกระตุ้นให้ผลกระทบต่อสุขภาพรุนแรงมากขึ้น ซึ่งที่ปรึกษาจะประเมินผลกระทบต่อสุขภาพจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ที่อาจมีผลต่อสุขภาพอนามัยตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ดังนี้ 1.1) ฝุ่นละอองและมลสาร ค่า TSP, PM-10, CO, HC, NO₂ และ SO₂ เดิมในบรรยากาศในตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ เท่ากับ 0.083, 0.060, 1.6, 5.72, 0.090 และ 0.015 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ ส่งผลให้เมื่อรวมกับค่ามลสารจากกิจกรรมก่อสร้างที่ได้จากการประเมิน มีค่า TSP, PM-10, CO, HC, NO₂ และ SO₂ เท่ากับ 0.1370, 0.1140, 1.6011, 5.7204, 0.0955 และ 0.0153 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ตามลำดับ คือ ยกเว้นค่า HC ซึ่งไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของมลสาร คือ CO, HC, NO₂ และ SO₂ พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด แต่ละมลสารจะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพเมื่อรับปริมาณที่มาก ได้แก่ - คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เกิดจากการสันดาปอย่างไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ หากสูดดมเข้าไปเป็นในร่างกายเพียง 10 ppm จะมีผลต่อระบบประสาท ทำให้เกิดอาการอ่อนเพลีย มึนงง ตาพร่ามัว และคลื่นไส้	ด้านฝุ่นละอองและมลสาร 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง 2. ติดตั้งผ้าใบตลอดแนวด้านข้างและความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง 3. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น 4. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด 5. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ภายในพื้นที่ของโครงการ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด 6. ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเกินเป็นระยะเวลา 1 เดือน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมาเก็บไปกำจัด	ตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด - ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) สถานที่ตรวจวัด - ภายในโครงการด้านทิศเหนือติดกับอาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น ระยะเวลา ความถี่ - ตรวจวัด TSP และ PM-10 ทุกวันที่ก่อสร้างฐานราก

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

57/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ.บงชอ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาศัยได้ และถ้าได้รับเข้าไปในปริมาณมากถึง 0.002 เปอร์เซ็นต์ เพียง 30 นาที อาจถึงขั้นเสียชีวิตได้ แต่ค่า CO ที่ได้จากการประเมินมีค่า 1.6011 มก./ลบ.ม. หรือ 1.398 ppm ซึ่งค่าดังกล่าวอยู่ในระดับที่ยังไม่ทำให้เกิดการแสดงอาการของการรับ CO แต่การรับ CO สู่ร่างกายก็ย่อมส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ และระบบการถ่ายเทออกซิเจนในเม็ดเลือดได้ - สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) เกิดจากการสันดาปอย่างไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ สามารถเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจหรือสัมผัสถูกเยื่อของร่างกาย เช่น เยื่อบุในจมูก ทำให้มีอาการวิงเวียนศีรษะ หัวใจเต้นแรง เป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ เกิดอาการคันคอ ค่า HC ที่ได้จากการประเมินมีค่า 5.7204 มก./ลบ.ม. ซึ่งค่าดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจนกระทั่งเสียชีวิตได้ แต่การได้รับต่อเนื่องเป็นเวลานาน ก็อาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจได้ - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์ เมื่อสูดดมเข้าไปจะทำให้เกิดอาการแสบคอ แสบจมูก และแสบตาได้ ถ้าได้รับเป็นระยะเวลานานจะเกิดอาการอักเสบของระบบทางเดินหายใจ จะมีอาการบวมของเนื้อเยื่อในหลอดลมตอนบน และจะลุกลามถึงหลอดลมส่วนลึกในระบบจนถึงมีอาการปวดยบวม และถ้าในอากาศมีปริมาณความเข้มข้นถึง 100 ppm. จะหายใจไม่ออก ระบบหายใจล้มเหลวจนอาจเสียชีวิตได้ แต่ค่า NO₂ ที่ได้จากการประเมินมีค่า 0.0955 มก./ลบ.ม. หรือ 0.051 ppm ซึ่งค่าดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจนกระทั่งเสียชีวิตได้ แต่การได้รับต่อเนื่องเป็นเวลานาน ก็อาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจได้	7. จัดปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยคลุมผ้าใบอย่างหนาโดยรอบที่มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร และให้พรมน้ำเศษวัสดุก่อสร้างให้ชื้นก่อนทิ้งลงปล่อง เพื่อลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตรวจวัด CO เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) <u>สถานที่ตรวจวัด</u> - พื้นที่อ่อนไหว คือ โรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง <u>ระยะเวลา ความถี่</u> - ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งเสริมบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
 กองทัพอากาศ
 พุทธศักราช 2560

58/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนีโอ จำกัด
 พุทธศักราช 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศบางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
	- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงของเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ เมื่อเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจหรือสัมผัสถูกเยื่อในร่างกายต่าง ๆ เช่น ผิวหนัง เยื่อทางเดินหายใจ เยื่อปอด ซึ่งเนื้อเยื่อที่มีความชื้น ทำให้ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์รวมตัวกับความชื้นที่มีอยู่ตามเยื่อผิว และกลายเป็นกรดซัลฟูริก ซึ่งมีฤทธิ์ในการกัดกร่อน ทำให้เกิดอาการระคายเคืองบริเวณผิวหนัง มีอาการแสบตา แสบจมูก น้ำนัยน์ตาอักเสบ หลอดลมอักเสบเรื้อรัง และทำลายเนื้อเยื่อปอด อาจกลายเป็นมะเร็งปอดได้ ถ้าสูดซัลเฟอร์ไดออกไซด์เข้าไปมากถึงขนาดอาจทำให้กล้ามเนื้อฝ่ปิดกล่องเสียง (Epriglottis) เกิดอาการกระดูกหดเกร็งทางเดินลมหายใจ ทำให้หายใจได้ แต่ค่า SO₂ ที่ได้จากการประเมินมีค่า 0.0153 มก./ลบ.ม. หรือ 15.30 มคก./ลบ.ม. ซึ่งค่าดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อหลอดลมส่วนบน (รับโดยลำพังที่ระดับ 1,100 -2,100' มคก./ลบ.ม. ไม่ปรากฏอาการผิดปกติ) ไม่ทำให้เกิดการเสริมฤทธิ์กับอนุภาคมลสารจนก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ (SO₂ 310'มคก./ลบ.ม. และอนุภาคมลสาร 145 มคก./ลบ.ม. จะทำให้มีอาการระคายตา ระคายคอ แสบหน้าอก หายใจถี่ ทำงานได้น้อยลง และป่วยบ่อยขึ้น, SO₂ 300 มคก./ลบ.ม. และอนุภาคมลสาร 140 มคก./ลบ.ม. จะทำให้ปอดทำงานได้น้อยลง) แต่เมื่ออนุภาคมลสารเข้าสู่ระบบหายใจ การกระจายตัวจะขึ้นอยู่กับ ขนาดรูปร่าง ความเข้มข้น รวมทั้งลักษณะของการหายใจ พบว่าอนุภาคมลสารที่มีขนาดเล็กจะเข้าสู่ระบบหายใจส่วนลึกได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจได้ 1.2) เสียง ผลการประเมินระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดเสียงในการ	ด้านเสียง 1. ติดตั้งรั้ว Metal Sheet (Aluminium Sheet) ความหนา 1.59	ตรวจวัดคุณภาพเสียง - จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่อง

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

59/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ ระยะยาว
	ก่อสร้างโครงการอาคารใกล้เคียงโดยรอบโครงการ (พิจารณาอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุด) ในระยะต่างๆกัน พบว่า ผู้ที่อยู่อาศัยโดยรอบโครงการ ได้แก่ ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ได้รับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากอยู่ในช่วง 78.0 - 62.4 dB(A) กิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างและตกแต่ง เกือบงานอยู่ในช่วง 82.0 - 61.7 dB(A) เมื่อเทียบตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมงเท่ากับ 70 เดซิเบล (เอ) นั้น พบว่า พื้นที่ข้างเคียงยังได้รับเสียงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมงโครงการจึงได้กำหนดมาตรการติดตั้งผนังกันเสียงเพื่อลดทอนกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้ • ช่วงทำฐานราก ติดตั้งผนังกันเสียงบริเวณขอบอาคารแต่ละอาคารก่อสร้างด้านล่าง โดยใช้วัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 47 dB(A) เช่น ผนังกันเสียง Cylence เป็นต้น หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร ห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1.00 เมตร ติดตั้งกับนั่งร้าน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงลงได้ 16.5-25.0 dB(A) ระดับเสียงที่แหล่งรับเสียงจะได้รับเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงอยู่ในช่วง 37.4-52.0 dB(A) • ช่วงขึ้นโครงสร้าง ติดตั้งผนังกันเสียงบนชั้นอาคารแต่ละอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้น 1 ขึ้นไป โดยใช้วัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 47 dB(A) เช่น ผนังกันเสียง Cylence เป็นต้น หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร ห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1.00 เมตร ติดตั้งกับนั่งร้าน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนวผนังกัน	มม. ความสูง 6 เมตร ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) ตามแนวเขตที่ดิน 2. การลดผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณชั้น 1 โดยติดตั้งผนังกันเสียง Cylence หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า ที่สามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังได้ 47 dB(A) ความสูง 3 เมตร ห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1.00 เมตร 3. การลดผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณชั้น 2-ชั้นดาดฟ้าของอาคารโครงการ โดยติดตั้งผนังกันเสียง Cylence หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า สามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ 47 dB(A) ติดตั้งกับโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง บริเวณชั้น 2-ชั้นดาดฟ้า ซึ่งห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1.00 เมตร รอบอาคารทุกอาคาร โดยให้ความสูงของส่วนบนของแผ่นกันเสียงอยู่เหนือจากชั้นที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงเพิ่มขึ้นไปอีก 3.0 เมตร ตลอดแนวอาคารทุกด้านขณะทำการก่อสร้าง 4. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลานั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น.	ร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการตลอดระยะก่อสร้าง กรณีพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดยทันที หากพบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากโครงการต้องแก้ไขให้โดยทันที ตรวจวัดคุณภาพเสียง สถานที่ตรวจวัด - ภายในโครงการด้านทิศเหนือติดกับอาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น ดัชนีที่ตรวจวัด - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ค่าระดับเสียงรบกวน ระยะเวลา ความถี่ - ตรวจวัด ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

60/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะสั้นและระยะยาว	มาตรการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เสียงลงได้ 11.6-25.0 dB(A) ระดับเสียงที่แหล่งรับเสียงจะได้รับเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงอยู่ในช่วง 36.7-56.7 dB(A) - ช่วงตกแต่งและเก็บงาน ติดตั้งผนังกันเสียงบนชั้นอาคารแต่ละอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้น 2 ขึ้นไป โดยใช้วัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 47 dB(A) เช่น ผนังกันเสียง Cylence เป็นต้น หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร ห่างจากแนวก่อสร้างอาคาร 1.00 เมตร ติดตั้งกับนั่งร้าน ติดตั้งกับนั่งร้าน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงลงได้ 11.6-25.0 dB(A) ระดับเสียงที่แหล่งรับเสียงจะได้รับเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงอยู่ในช่วง 40.7-60.7 dB(A) เมื่อนำระดับเสียงที่ได้รับเมื่อผ่านผนังกันเสียง และเสียงที่อ้อมผนังกันเสียง เมื่อนำมารวมระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน จากผลการตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน (58.5 dB(A)) ส่งผลให้ผู้ที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จะได้รับเสียงในช่วงทำฐานราก ช่วงขึ้นโครงสร้าง และช่วงตกแต่งและเก็บงานดังนี้ - ช่วงทำฐานราก ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงระยะ 12.2 - 66.0 เมตร ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 15.6 - 30.7 dB(A) ระดับเสียงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 37.4 - 52.0 dB(A) ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังกันเสียงและอ้อมแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 37.5 - 52.0 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน เท่ากับ 58.5 dB(A) พบว่า ในช่วงก่อสร้างฐานราก มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 58.6-59.4 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน	สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีทำการก่อสร้างใดๆ - ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน - จัดเครื่องมือก่อสร้างหรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ไว้ให้ห่างจากอาคารข้างเคียง - ติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับความดังของเสียงตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต - ต้องดับเครื่องยนต์ เครื่องจักรทุกครั้ง กรณีหยุดใช้งาน	ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>สถานที่ตรวจวัด</u> - พื้นที่อ่อนไหว คือ โรงเรียนช่างอากาศอำรุง <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ค่าระดับเสียงรบกวน <u>ระยะเวลา ความถี่</u> - ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พุดศุภนิมิต 2560

61/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พุดศุภนิมิต 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบทาง สังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
	70 dB(A)) • ช่วงชั้นโครงสร้าง ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงระยะ 12.2 - 66.0 เมตร ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 14.5 - 31.7 dB(A) ระดับเสียงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 36.7 - 57.2 dB(A) ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังและอ้อมแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 36.7 - 57.3 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน เท่ากับ 58.5 dB(A) พบว่า ในช่วงชั้นโครงสร้าง มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 58.6-60.9 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A)) • ช่วงตกแต่งและเก็บงาน ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงระยะ 12.2 - 66.0 เมตร ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 18.5 - 35.7 dB(A) ระดับเสียงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 40.7 - 61.2 dB(A) ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวผนังและอ้อมแนวผนังกันเสียง อยู่ในช่วง 40.7 - 61.3 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน เท่ากับ 58.5 dB(A) พบว่า ในช่วงตกแต่งและเก็บงาน มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 58.6-63.1 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A)) และจากผลการศึกษาระดับเสียงรบกวนจากระดับเสียงทั่วไปในช่วงก่อสร้าง เมื่อรวมกับเสียงจากการจราจรวัด (L_{90}) ที่ได้มีการปรับค่า แล้วหักออกด้วยระดับเสียงพื้นฐานในแต่ละช่วงเวลา พบว่า ระดับเสียงรบกวนในช่วงที่โครงการมีการก่อสร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง (08.00-17.00 น.) ที่บริเวณที่พักอาศัยข้างเคียงด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ได้รับมีค่าไม่เกิน 10 dB(A) โดยมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(สุศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

62/181

ลงนาม.....
(นายปริญญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนีโอ จำกัด
พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดว่าหากระดับเสียงรบกวนมีค่ามากกว่า 10 dB(A) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน 1.3) ความสั่นสะเทือน การก่อสร้างเสาเข็มของอาคารโครงการ ด้วยวิธีการเจาะเสาเข็มระดับแรงสั่นสะเทือนที่กระทบต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงขีดเหนืออาคารสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 1.575 มม./วินาที ร้านค้า จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 2.388 มม./วินาที ขีดใต้ คลังพัสดุ ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 2.515 มม./วินาที แผนกเครื่องมือกล ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 2.565 มม./วินาที ขีดตะวันตก บ้านพักสวัสดิการ ความสูง 2 ชั้น จำนวน 3 หลัง จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 1.194 มม./วินาที และขีดตะวันออก กลุ่มอาคาร/บ้านพักอาศัย ความสูง 1-5 ชั้น จะได้รับค่าความสั่นสะเทือน 0.406 มม./วินาที ตามลำดับ เมื่อนำค่าความสั่นสะเทือนเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ที่ระบุมาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ดึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด จุดตรวจวัดบริเวณ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ที่ค่าความถี่ (f) ไม่เกิน 10 เฮิรตซ์ ($f < 10 \text{ Hz}$) ต้องมีความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 5 มม./วินาที พบว่า ค่าแรงสั่นสะเทือนที่อาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงด้านทิศ	ด้านความสั่นสะเทือน 1. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากการเคลื่อนตัวของดินไปยังพื้นที่ข้างเคียง 2. ก่อนก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยสำรวจภาพถ่ายสภาพทั่วไป กำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนการตอก Sheet Pile และทำค้ำยัน (Bracing) เพื่อรับผิวดินรอบๆ ค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น 3. จัดประกันภัยความรับผิดชอบต่อโครงสร้างอาคาร และทรัพย์สินข้างเคียงที่ได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยให้มีการสำรวจรอยร้าวของอาคารบริเวณข้างเคียง บันทึกภาพ และเร่งดำเนินการแก้ไข พร้อมนำตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง 4. ตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และค่าความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง	ด้านความสั่นสะเทือน <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ความสั่นสะเทือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร <u>สถานที่ดำเนินการ</u> - ภายในโครงการด้านทิศเหนือติดกับ อาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น <u>ระยะเวลา ความถี่</u> - ตรวจวัดทุกเดือนช่วงรื้อถอน - ตรวจวัดทุกวันที่ก่อสร้างฐานราก รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะก่อสร้าง	

ลงนาม พลอากาศโท.....

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

63/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระงับก่อสร้าง)

ประเภทผลกระทบ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศตะวันออก ได้รับค่าไม่เกินที่กำหนดไว้ คือ 5 มม./วินาที พบว่ามีค่าไม่เกินมาตรฐานดังกล่าว		
	1.4) น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล น้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง หรือน้ำเสียจากห้องน้ำ และน้ำเสียจากการชำระล้างร่างกาย หากไม่มีการจัดการที่ดีจะเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารของแมลงและสัตว์ พานะนำโรคมมาสู่คน เช่น ยุง หุ่น แมลงวัน เป็นต้น	กำหนดมาตรฐานความสะอาดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อ อาคาร ด้านน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล 1. จัดให้มีห้องสุขาร่วมสำหรับคนงานที่พักอาศัยและถูกสุขลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องสุขาร่วม 10 ห้อง คิดเป็นคนงาน 10 คนต่อ 1 ห้อง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับแบบสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียได้จนเหลือค่าความสกปรก (BOD) 20 มก./ล. เพื่อบำบัดน้ำเสียจากครัว 2. สุบกาตะก่อนในถังการระดมความเหมาะสม 3. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสุขสิ่งปฏิกูลภายในระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปกำจัดในถังต้องตามหลักสุขาภิบาล และฝังกลบในที่ 4. ผู้รับเหมาร่วมเป็นผู้รับผิดชอบในการรื้อถอนห้องสุขาร่วมทั้งระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ส่วนน้ำทิ้งและน้ำเสียที่ค้างอยู่ในบ่อพักตะกอนดิน ผู้รับเหมาร่วมจะสุขบบายน้ำที่ค้างอยู่ลงท่อระบายน้ำรวม ถนนสาธารณะ 5. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และกำจัดกลิ่นภายในห้องสุขาร่วมอย่างสม่ำเสมอ 6. จัดลานชำระล้าง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมจัดวางระบายน้ำโดยรอบลานชำระล้าง	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ <u>ดัชนีตรวจวัด</u> - pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - TKN - TDS - Fat Oil and Grease - Sulfide - Fecal Coliform <u>สถานที่ดำเนินการ</u> - บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ <u>ความถี่</u> - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ด้านมูลฝอย <u>ดัชนีตรวจวัด</u> - ปริมาณมูลฝอยตกค้าง
1.5) มลพิษ มลพิษทั่วไปที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและการบริโภคของคนงาน เช่น เศษอาหาร เศษพลาสติก เศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่สามารถนำ		ด้านมูลฝอย 1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีความเหมาะสมและมีฝาปิดมิดชิด จำนวนมากเพียงพอในการรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้น	

ลงนาม พลอากาศโท.....

อน

(ผู้บังคับบัญชา)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....

(นายอริยธรรมา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก การเช่าอาคาร บ้างชื่อขององค์กรผู้เช่าอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระงับก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
กลับไปใช้ได้ เป็นต้น ถ้าไม่มีการจัดการที่ดีย่อมเป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของสัตว์และแมลงพาหะนำโรค ได้แก่ หนูและแมลงสาบ เป็นต้น ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดโรคท้องร่วง โรคฉี่หนู และโรคเหานอนพยาธิ รวมทั้งกลิ่นเหม็นรบกวน แต่โครงการได้รวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นเก็บกักภายในถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันไม่ให้ปนเปื้อนแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์และแมลงพาหะนำโรค จนนำไปสู่ผลกระทบต่อสุขภาพของกลุ่มคนงานและกลุ่มประชากรที่อยู่ใกล้เคียง	2. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถึง ประกอบด้วย ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย 3 ถึง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถึง ถังรองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถึง และถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถึง ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน 3. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 4. ติดตั้งประตูปานานกอสถาณสุขและสิ่งแวดล่อม ส่วนักงานเขตดุสิตให้เข้ามาจับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง 5. ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงสัตว์พาหะนำโรคให้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าถังรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ 6. กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสม และจัดให้มีระบบกำจัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น เศษอิฐ เศษปูน ก็จะนำมาปรีดระดับพื้นที่โครงการ ในแบบนำกลับมาใช้ใหม่ได้ มูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก ผู้รับเหมาก็จะทิ้งลงถังรองรับเพื่อจะขายให้ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1. จัดทำรั้วกันโดยรอบบริเวณก่อสร้างทั้งหมด เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตก่อสร้าง พร้อมหลังคาคลุมทางขึ้นผู้ติดต่อ	- ความสะอาด - สภาพถังรองรับมูลฝอย - สถานที่ดีำเนินการ - พื้นที่โครงการ - บ้านพักคนงาน - <u>ระยะเวลา</u> <u>ความถี่</u> - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
1.6) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ในการเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการของคนงานก่อสร้าง สิ่งที่มีผลให้ความถี่และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุของคนงานในนาก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น คือ ความปลอดภัยพื้นฐานในงานก่อสร้างที่ถูกละเลย ขาด	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ตรวจวัดค่าทางพันดิน เพื่อ ศึกษา

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้บังคับบัญชา)

กองทัพอากาศ

พตศักราช 2560

ลงนาม.....

(นายขรรค์ชัย บัญฑิน)

บริษัท กรีนเน็ค จำกัด

พตศักราช 2560

greenec co.,ltd

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมชลฯ อากาศ. นางชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ความสนใจและเอาใจใส่จากผู้รับเหมและผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ อย่างจริงจัง นอกจากนั้น คนงานยังขาดความรู้ ความเข้าใจ และจิตสำนึกความปลอดภัย ในการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องเหมาะสม อุบัติเหตุจึงยังคงเกิดขึ้น เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของคนงานก่อสร้าง (ทำงานไปเล่นไป ใส่รองเท้าแตะทำให้ลื่นไถลได้ง่าย ทั้งเศษไม้ที่ตกกระป๋องหายขึ้น) อุบัติเหตุที่เกิดจากลักษณะของงาน (พลัดตกจากที่สูง วัสดุตกใส่ การพัง ของโครงสร้างชั่วคราว) อุบัติเหตุที่เกิดจากสิ่งแวดล้อมในการทำงาน (สภาพแวดล้อมที่ไม่พึงประสงค์ เช่น เสียงดังเกินไป ความสับสนเทือน เนื่องจากการทำงาน (เช่น อันตรายจากการใช้มันรำน อันตรายจากไฟไหม้ อันตรายจากการใช้เครื่องมือไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า เป็นต้น) อุบัติเหตุ เหล่านี้ทำให้คนงานเกิดการบาดเจ็บ พิการ หรืออาจถึงชีวิตได้	กั้นนั้นด้วย เพื่อป้องกันคนชว้ติดกในผู้สัญจรไปมาภายนอก 2. แบ่งเขตก่อสร้างอย่างชัดเจนโดยแบ่งเขตที่พักอาศัยออกจาก บริเวณก่อสร้างที่จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร ที่เก็บวัสดุและ อุปกรณ์ที่ใช้แล้วหรือยังไม่ใช้ออกเป็นระเบียบ 3. สถานที่ยัอันตรายทุกแห่งในเขตก่อสร้าง ต้องติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ หรือป้ายเตือนภัย หรือข้อความรปปฏิบัติที่มีขนาดพอเหมาะ เห็นได้ ชัดเจน ภาพแสดงและตัวอักษรต้องเป็นสื่อสากลที่ทุกคนสามารถ เข้าใจได้ง่ายในขณะที่เข้าปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว 4. ติดตั้งแผ่นกั้นกันวัตถุตกลงมาและมีตาข่ายคลุมอีกชั้นรอบตัว อาคาร 5. ติดตั้งราวกันและตาข่ายเสริม ส่วนของอาคารก่อสร้างที่มีช่องเปิด หรือไม่มีแผงกั้นเพื่อป้องกันการตก 6. การขุดพื้นดิน คู ที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยัน หรือทำให้ลาดเอียง <u>ควมปลอดภัยในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร</u> 1. ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ให้ถูกต้องประสงค์ และประเภท ของงานอย่างเหมาะสม ซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพในการ ทำงาน และไม่ประสพอันตรายจากการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรนั้น 2. ห้ามคนงานจุดไฟ หรือสูบบุหรี่ บริเวณที่มีการเก็บเชื้อเพลิงอย่าง เต็มขีด และติดตั้งป้ายที่มีข้อความว่า "สถานที่เก็บวัสดุไวไฟ ห้ามจุดไฟ หรือสูบบุหรี่" โดยรอบ ในตำแหน่งที่ผู้มีรอบมองเห็น ได้อย่างชัดเจน	ของผิวดินบริเวณโดยรอบ บ่อขุดทุกวันก่อนเข้าทำงาน และทุกครึ่งหลังจาก ผ่นตก - ก่อ น แ ละ ห ลั ง ก า ร ใช้ เครื่องมือ เครื่องจักร ทุกครึ่ง ต้องตรวจสอบและซ่อมแซม แก้ไขก่อนหรือหลังการใช้ทุก ครึ่ง - ตรวจสอบบรัว ดาข่าย ผ้าใบ แผงกันดก ราวกันดก หรือ อุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ภายใน พื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - ตรวจสอบสภาพคนงานก่อสร้าง รับเข้าทำงานทุกครึ่ง และ หลังรับเข้ามทำงานทุก 6 เดือน

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมช่างอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์งามค์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560

ผู้ชำนาญการ

Greeno

co.,ltd.

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและเฝ้าระวัง
		3. เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้า ต้องมีการเดินสายไฟอย่างปลอดภัย มีฉนวนหุ้มโดยตลอด 4. ก่อนและหลังการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ทุกครั้งต้องตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขก่อนหรือหลังการใช้ทุกครั้ง 5. จัดเตรียมเครื่องมือที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 6. อบรมคนงานให้ตระหนักถึงความสำคัญในการเลือกให้เครื่องมือให้เหมาะสมกับลักษณะงาน ถูกต้อง ไม่ใช้เครื่องมือชำรุด <u>ความปลอดภัยส่วนบุคคล</u> 1. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติอย่างปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ 2. ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด 3. ผู้ควบคุมงานต้องสอดส่องดูแลให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายและกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 4. กำหนดกฎรักษาความปลอดภัย และข้อปฏิบัติในการทำงานของคนงานก่อสร้าง เช่น สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าที่ทนทานตลอดเวลาที่อยู่ในเขตก่อสร้างและไม่อนุญาตให้นำสุราเข้ามาในสถานที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เป็นต้น 5. จัดเตรียมเครื่องแต่งกาย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่ครอบหู รองเท้านิรภัย เป็นต้น โดยจัดเตรียมให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนของคนงานก่อสร้าง และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ควบคุมคนงานให้สวมใส่ทุกครั้งขณะ	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

67/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง กายภาพและสังคม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและเฝ้าระวัง
	1.7) อุบัติเหตุและอัคคีภัย การเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างของคณงาน ถ้าไม่มีกำหนดกิจกรรมด้านความปลอดภัยที่ดี รวมทั้งไม่มีการควบคุมคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน จะก่อให้เกิดความเสี่ยงหรืออุบัติเหตุในการทำงานที่มีผลต่อสุขภาพ การบาดเจ็บ การพิการ จนถึงเสียชีวิตแก่คนงานได้ เช่น การพลัดตกจากนั่งร้านเนื่องจากไม่สวมใส่เข็มขัดนิรภัย วัสดุตกใส่ การพังของโครงสร้างชั่วคราว เป็นต้น ซึ่งในทางปฏิบัตินั้นอาจจะไม่สามารถควบคุมความเสี่ยงและอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับคนงานได้ทั้งหมด แต่สามารถควบคุมและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานได้ นอกจากอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับคนงานแล้ว ยังจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างได้ เช่น วัสดุตกนอกรั้วก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างปลิวออกจากอาคารเนื่องจากไม่มีการนำผ้าใบมาปิดรอบอาคาร เป็นต้น ซึ่งเป็นผลต่อสุขภาพ การบาดเจ็บ การพิการ จนถึงเสียชีวิตของผู้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง แต่อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทั้งต่อคนงานและชุมชนโดยรอบยังสามารถควบคุมและป้องกันการเกิดได้	ปฏิบัติงาน 6. ห้ามดื่มสุรา หรือเสพเครื่องต้องของมึนเมา สิ่งเสพติด ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันในระหว่างการปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาดผู้ฝ่าฝืนต้องได้รับการลงโทษ 7. จัดหน่วยปฐมพยาบาล และหน่วยฉุกเฉินภายในหน่วยก่อสร้าง เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ และเพื่อเป็นการระงับเหตุอันตรายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น อุบัติเหตุและอัคคีภัย 1. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติอย่างปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ 2. ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด 3. ผู้ควบคุมงานต้องสอดส่องดูแลให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายและกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 4. กำหนดกฎรักษาความปลอดภัย และข้อปฏิบัติในการทำงานของคนงานก่อสร้าง เช่น สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าที่ทนทานตลอดเวลาที่อยู่ในเขตก่อสร้างและไม่อนุญาตให้นำสุราเข้ามาในสถานที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เป็นต้น 5. จัดเตรียมเครื่องแต่งกาย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่ครอบหู รองเท้านิรภัย เป็นต้น โดยจัดเตรียมให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนของคนงานก่อสร้าง และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ควบคุมคนงานให้สวมใส่ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

68/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ ข้างชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบของโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
	1.8) โรคจากคนงานก่อสร้าง กรณีที่คนงานก่อสร้างเป็นโรคติดต่อ เช่น โรคหัด โรคเอดส์ และโรคไวรัสตับอักเสบบ เป็นต้น ก็มีโอกาสนี้จะแพร่ระบาดของโรคไปยังคนงาน อื่นๆ ได้	6. ห้ามดื่มสุรา หรือเสพเครื่องดองของมีเมา สิ่งเสพติด ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันในระหว่างการปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาดผู้ฝ่าฝืนต้องได้รับการลงโทษ 7. จัดหน่วยปฐมพยาบาล และหน่วยฉุกเฉินภายในหน่วยก่อสร้าง เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ และเพื่อเป็นการระงับเหตุอันตรายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น มาตรการป้องกันโรคจากคนงานก่อสร้าง 1. พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ที่ใช้แรงงานต่างด้าวที่ได้ขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และที่มีการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วย อีกทั้งในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมา จะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ดังนี้ • แรงงานต่างด้าวทุกคนต้องมีใบอนุญาตทำงานอย่างถูกต้อง • วางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน - ห้ามคนงานก่อเหตุทะเลาะวิวาท - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง - ห้ามนำสุราและยาเสพติดทุกชนิดเข้ามาดื่มหรือเสพภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต - ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด	- ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างรับเข้าทำงานทุกครั้ง และหลังรับเข้ามาทำงานทุก 6 เดือน

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

69/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนีโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ทิ้งมูลฝอยในถังรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง 2. สำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณรางระบายน้ำภายในโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ 3. ขวดน้ำ กระป๋อง หรือภาชนะอื่นที่อาจจะเก็บขังน้ำ หากไม่ใช้ให้คว่ำหรือใส่ถุง เพื่อไม่ให้มีน้ำขัง 4. ให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาฉีดพ่นยา ในกรณีที่โรคไข้เลือดออกระบาดหรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย 5. กำจัดยุง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ก่อนและหลังรื้อถอน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้ • ฉีดพ่นยามั่วยุงทั้งก่อนและหลังรื้อถอน โดยฉีดพ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว • ใส่ทรายอะเบทในภาชนะที่พบลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำก่อนคว่ำภาชนะ • ใส่ทรายอะเบทในบ่อตกตะกอน เพื่อกำจัดลูกน้ำ ก่อนระบายน้ำออก และกลบบ่อในทันที • ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังรื้อถอนและเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที 6. จัดเก็บมูลฝอยในถังรองรับที่ทำด้วยวัสดุแข็งแรง ใช้งานได้ดี ไม่รั่วซึม มีฝาปิดมิดชิดหรือเก็บมูลฝอยใส่ถุงดำก่อนนำไปกำจัด 7. ทำความสะอาดท่อน้ำทิ้งไม่ให้มีเศษอาหารค้างหรืออุดตัน 8. กำจัดหนูด้วยสารเคมี โดยวางในบริเวณที่หนูอาศัยหากินหรือ	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งเสริมการบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

71/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



greeneo co., ltd.

[illegible]

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบจากกิจกรรมที่เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ
	ประเมินการเชื่อมโยงปัจจัยจากกิจกรรมที่เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ จากตามข้อมูลจำนวนผู้ป่วยนอกในศูนย์บริการสาธารณสุขที่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ ศูนย์บริการสาธารณสุข 38 จิต-ทองคำบ่าเพ็ญ อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางตะวันตกเป็นระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร พบว่า โรคระบบทางเดินหายใจมีจำนวนผู้ป่วยลดลง แต่ยังคงอันดับ 4 ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556-2558 เป็นอันดับ 1 ใน 5 และจากผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มประชาชนในรัศมี 1 กิโลเมตรโดยรอบโครงการ พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ป่วยเป็นโรคระบบการเดินหายใจ โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุสาเหตุมาจากสภาพภูมิอากาศเปลี่ยนแปลงบ่อย ซึ่งเหตุของโรคระบบทางเดินหายใจจากกลุ่มตัวอย่างที่ระบุมา จากอากาศเปลี่ยนแปลงบ่อยเป็นสิ่งที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ เนื่องจากเป็นสภาวะการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิของโลก ถ้าร่างกายเกิดอ่อนแอจะกระตุ้นให้เกิดโรคได้ ผู้คนละอองจากการก่อสร้างก็อาจเป็นตัวกระตุ้นให้	• กำจัดมูลฝอยที่ตกค้างอยู่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยให้ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาเก็บไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้เล็ดลอดค้าง • สบสิ่งปฏิกูลภายในถึงกระโถนหรืออากาศออก โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และฝังกลบในทันที • ทำความสะอาดพื้นที่ภายในหลังรื้อถอนและเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที มาตรการลดผลกระทบจากกิจกรรมที่เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ 1. ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2. ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) จะใช้โครงเหล็กแบบแกนด้ายยันเพื่อป้องกันลมและเจาะช่องให้ลมผ่านได้เพื่อลดแรงลมที่มาปะทะกับ PVC 3. จัดเจ้าหน้าที่โครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและปัญหาที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ชี้แจงความก้าวหน้าของการดำเนินงาน รวมทั้งการแก้ไขปัญหาตลอดระยะก่อสร้าง 4. ต้องดับเครื่องยนต์ เครื่องจักรทุกครั้ง กรณีหยุดใช้งาน 5. จัดวางแผ่นเหล็กไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออก และจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกดินก่อนวิ่งออกสู่ถนนสาธารณะ	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

73/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง แวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ขั้นตอนการดำเนินงาน และการประเมินผลกระทบ
	เกิดโรคได้ ที่ปรึกษาได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงสำรวจพื้นที่ก่อสร้างและก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2556-ปัจจุบัน ในรัศมี 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 5-6 เมษายน 2559 พบว่ามีทั้งสิ้น 8 แห่ง เมื่อนำไประบุลงในแผนที่ทางดาวเทียม พร้อมเพิ่มเติมเส้นทางการจราจรในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ พบว่า สภาพโดยรอบโครงการมีเหตุปัจจัยกระตุ้น ล้วนเป็นเหตุกระตุ้นให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจทั้งสิ้น เช่น ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ฝุ่นละอองที่เกิดจากการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง และมลพิษจากเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง เมื่อมีการสะสมในระบบทางเดินระบบหายใจจนเกิดการระคายเคือง ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดฝุ่นละอองและสารมลพิษซึ่งมากหรือน้อยก็ขึ้นกับลักษณะของกิจกรรมก่อสร้าง และรถสัญจรในช่วงก่อสร้าง ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจทั้งสิ้น ส่วนในช่วงดำเนินการ ฝุ่นละอองและสารมลพิษที่เป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจคาดว่าจะเกิดการถยนต์ที่สัญจรเข้า-ออกภายในโครงการ จึงกล่าวได้ว่า การดำเนินโครงการทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินการเป็นส่วนหนึ่งที่จะเพิ่มปัจจัยการก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจต่อชุมชนโดยรอบ	6. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและกองวัสดุพวกหินและทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมกรณีที่พบว่าเกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก 7. จัดปล่องชั่วคราว สำหรับทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้างหรือการทิ้งมูลฝอย 8. หมั่นตรวจสอบเครื่องยนตร์รถบรรทุกโดยเฉพาะเครื่องยนตร์ดีเซล เพื่อให้การระบายควันเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด 9. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บกวาด เศษดิน เศษทราย ที่ตกลงบนบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ ในกรณีที่มีเศษดิน เศษทราย ที่เปื้อกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที 10. ใช้ผ้าใบ (Mesh Sheet) หรือตาข่ายที่ครอบอาคารโครงการ โดยยึดติดกับนั่งร้านด้านนอก ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นบนสุดของอาคารขณะก่อสร้าง และจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังบริเวณข้างเคียง 11. จัดวางแผ่นเหล็กไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออก และล้างล้อรถบรรทุกดินก่อนวิ่งออกสู่ถนนสาธารณะ 12. ติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน 13. กองดินที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุม หรือเก็บในที่ปิดล้อม และฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อให้ผิวดินเปียกอยู่เสมอ 14. จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียง	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

74/181

ลงนาม.....
(นายปริญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนโอ จำกัด
พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอสังหาริมทรัพย์ บ้างชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง)

ประเภทผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		พื้นที่โครงการ ตลอดระยะก่อสร้าง กรณีพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดยทันที หากพบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากโครงการจะแก้ไขให้โดยทันที <u>การขนส่งดิน วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</u> 1. ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกทุกคันด้วยผ้าใบให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของดิน และตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกสู่ภายนอกโครงการ 2. ติดป้ายแสดงชื่อ-หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณท้ายรถบรรทุกทุกคัน เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากรถบรรทุกชนดินหรือมีเศษดินตกหล่น สามารถแจ้งมายังหมายเลขโทรศัพท์ดังกล่าวได้	
4.4 สุขภาพ และทัศนียภาพ	การก่อสร้างอาคารโครงการทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวทัศนียภาพเดิมต่อผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการ คือ อาคารสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และร้านค้า ด้านทิศเหนือ คลังพัสดุ โรงจอดรถ และแผนกเครื่องมือกล ด้านทิศใต้ และบ้านพักสวัสดิการ จำนวน 3 หลัง ด้านทิศตะวันตก เนื่องจากเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่จากบ้านพักสวัสดิการ ความสูง 2 ชั้น จำนวน 28 หลัง บ้านพักยาม ความสูง 1 ชั้น จำนวน 2 หลัง (8 ห้อง/หลัง) ลานจอดรถ สนามเด็กเล่น ที่จอดรถจักรยานยนต์ บ้านแถว ความสูง 2 ชั้น จำนวน 10 หลัง อาคารสวัสดิการ ความสูง 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง (32 ห้อง) สำนักงานฝ่ายช่างโยธา อาคารโรงไม้ อาคารเก็บวัสดุ แหล่งรองรับน้ำ ถนนคอนกรีต และพื้นที่ว่างมาเป็นพื้นที่ก่อสร้างอาคารพักอาศัยระดับชั้นประทวน (อาคาร A.1, A.2, A.3 และ A.4) ความสูง 17 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารพักอาศัย ระดับชั้น	1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณแนวเขตที่ดิน ยกเว้นบริเวณเข้า-ออกที่ติดตั้งม่านทำด้วยผ้าใบ (Mesh Sheet) ปิดตลอดเวลา จะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกเท่านั้น 2. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) รอบตัวอาคารเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น ในพื้นที่พื้นที่ภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณชั้นดาดฟ้า ต้องล้อมผ้าใบ (Mesh Sheet) ให้สูงขึ้นจากชั้นดาดฟ้า อีก 2 เมตร 3. ตรวจสอบสภาพผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ กรณีพบว่าชำรุดหรือเสียหายต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที 4. ขณะทำโครงสร้างอาคารต้องทำ Chain Link ยื่นจากอาคาร เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่นและย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น 5. จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง	- ตรวจสอบรั้วรอบพื้นที่โครงการ และผ้าใบรอบตัวอาคาร ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

75/181

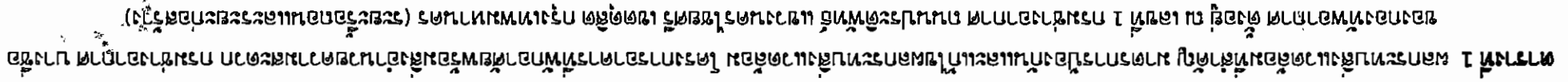
ลงนาม.....ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560





ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ประเภทผลกระทบ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ บริเวณพื้นที่โครงการจะเปลี่ยนสภาพเป็นที่ตั้งของอาคารพักอาศัยระดับชั้นประทวน (อาคาร A.1, A.2, A.3 และ A.4) ความสูง 17 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร B.1, B.2, B.3 และ B.4) ความสูง 23 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C.1 และ C.21) ความสูง 4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) ความสูง 29 ชั้น จำนวน 1 อาคาร แทนพื้นที่เดิมซึ่งเคยเป็นบ้านพักสวัสดิการ ความสูง 2 ชั้น จำนวน 28 หลัง บ้านพักยาม ความสูง 1 ชั้น จำนวน 2 หลัง (8 ห้อง/หลัง) ลานจอดรถ สนามเด็กเล่น ที่จอดรถจักรยานยนต์ บ้านแถว ความสูง 2 ชั้น จำนวน 10 หลัง อาคารสวัสดิการ ความสูง 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง (32 ห้อง) สำนักงานฝ่ายช่างโยธา อาคารโรงไม้ อาคารเก็บวัสดุ แหล่งรองรับน้ำ ถนนคอนกรีต และพื้นที่ว่าง โดยระดับพื้นที่โครงการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จบริเวณพื้นที่สีเขียวระดับอยู่ที่ +0.25 เมตร ถึง +1.15 เมตร พื้นที่ถนน ทางเดิน และที่จอดรถระดับอยู่ที่ +0.30 ถึง +0.70 เมตร และอาคารระดับอยู่ที่ +0.40 ถึง +1.10 เมตร แต่เมื่อมองจากภายนอกจะอยู่ในระดับเดียวกับถนนภายในโครงการ (อ้างอิงระดับ +0.00) ซึ่งไม่แตกต่างจากเดิมมาก ยกเว้นตัวอาคารโครงการใหม่ที่มีความสูงมากกว่าอาคารเดิม ดังนั้น การดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศในระดับปานกลาง	1. ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการและพื้นที่โดยรอบให้มีสภาพดีอยู่เสมอ (ผังบริเวณโครงการ ผังแสดงแนวระยะถอยร่น และผังแสดงความสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังรูปที่ 1-9) 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล บำรุง รักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	- ตรวจสอบ ดูแล รักษาต้นไม้ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ และปลูกต้นไม้ทดแทน กรณีต้นไม้ตายหรือไม่เจริญเติบโตในพื้นที่สีเขียว ภายในพื้นที่สีเขียวโครงการ ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุวิศักดิ์ อินทร์จันทร์)

กองทัพอากาศ

พุดจิกายัน 2560

77/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการ เวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พุดจิกายัน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมชั่งตวงวัด-บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน เมื่อเปิดดำเนินการ สภาพพื้นที่จะเป็นพื้นที่ปกคลุมด้วยพื้นคอนกรีต และพื้นที่สีเขียวปกคลุมดินทั้งโครงการ 9,921.87 ตร.ม. ต้นไม้ที่ปลูกไว้บริเวณพื้นที่สีเขียวปกคลุมดินจะช่วยป้องกันการชะล้างพังทลายของดินได้เป็นอย่างดี พร้อมทั้งมีรั้วรอบแนวเขตที่ดินโครงการ ดังนั้น ผลกระทบการชะล้างการพังทลายของดินจึงเกิดในระดับต่ำ	- ดูแลรักษารั้วรอบโครงการ ต้นไม้และพืชคลุมดินที่ปลูกไว้ภายในพื้นที่โครงการรวมตามแบบภูมิสถาปัตย์ให้อยู่ในสภาพดีและสวยงามอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องปลูกแทนทันที	- ตรวจสอบสภาพต้นไม้ และพืชคลุมดินที่ปลูกไว้ในโครงการให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดการชะล้างพังทลายของหน้าดินทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะดำเนินการ	
1.3 ธรรมชาติอากาศและภาวะภูมิอากาศ จากการตรวจสอบกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 พบว่า โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร อยู่ในบริเวณผิวจราจรและบริเวณที่ 1 ที่ต้องมีการออกแบบอาคารเพื่อรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว ซึ่งอาคารทั้ง 11 อาคารภายในโครงการได้ออกแบบเพื่อรองรับแผ่นดินไหว ดังนั้น ผลกระทบด้านแผ่นดินไหวต่ออาคารโครงการ ที่อาจส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงในระดับต่ำ	-	-	
1.4 คุณภาพอากาศ ประเมินมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ภายในโครงการจากการประเมินมลพิษที่ปล่อยออกมาจากรถยนต์ภายในโครงการจำนวน 1,595 คัน รถบีส์ 8 คัน และรถจักรยานยนต์จำนวน 102 คัน รวม	1. จัดตั้งจุดตรวจอาคารให้มิลักษณะเปิดโล่ง ไม่ปิดทึบ มีลมพัดผ่านตลอดเวลา สามารถระบายอากาศอย่างสะดวกตลอดเวลา มิให้เกิดการสะสมของมลพิษ	- ตรวจสอบป้าย “ระดับรองทุกครึ่งชั่วโมงจรด” บริเวณที่	

ลงนาม พลอากาศโท.....

(ผู้บังคับบัญชา)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญงาม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560

ผู้ว่าราชการเมือง

greeno

Co., Ltd

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ
	กับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 24-27 กุมภาพันธ์ 2559 พบว่า โครงการก่อให้เกิดปริมาณมลพิษ ดังนี้ • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 0.0006 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับผลตรวจวัดปัจจุบัน 1.6 มก./ลบ.ม. เป็น 1.6006 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานก๊าซ CO เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมงกำหนดไว้ที่ค่า 34.20 มก./ลบ.ม. • ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 0.0012 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับผลตรวจวัดปัจจุบัน 0.090 มก./ลบ.ม. เป็น 0.0912 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานก๊าซ NO₂ เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมงกำหนดไว้ที่ค่า 0.32 มก./ลบ.ม. • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 0.0001 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับผลตรวจวัดปัจจุบัน 0.015 มก./ลบ.ม. เป็น 0.0151 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานก๊าซ SO₂ เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมงกำหนดไว้ที่ค่า 0.780 มก./ลบ.ม. • สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) 0.0057 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับผลตรวจวัดปัจจุบัน 5.72 มก./ลบ.ม. เป็น 5.7257 มก./ลบ.ม. ค่า HC ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้ • ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) 0.0001 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับผลตรวจวัดปัจจุบัน 0.060 มก./ลบ.ม. เป็น 0.0601 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมงกำหนดไว้ที่ค่า 0.12 มก./ลบ.ม. • ฝุ่นละอองรวม (TSP) 0.0001 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับผลตรวจวัดปัจจุบัน 0.083 มก./ลบ.ม. เป็น 0.0831 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมงกำหนดไว้ที่ค่า 0.33 มก./ลบ.ม. จะเห็นว่าความเข้มข้นของมลสารที่เกิดขึ้นภายในโครงการในระยะดำเนินการ เมื่อนำมารวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศปัจจุบันพบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ การจัดพื้นที่สีเขียวภายใน	2. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 3. ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว สันนุนลดความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนผิวถนน 4. จัดทำป้ายและสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการสามารถทำได้อย่างดีและปลอดภัย 5. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ ขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้น 11,195.76 ตร.ม. เพื่อให้ต้นไม้ดังกล่าวช่วยดูดซับมลพิษจากที่จอดรถของโครงการ โดยพันธุ์ไม้ยืนต้นที่เลือกปลูกภายในโครงการสามารถดูดซับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 2,496.32 mol หรือคิดเป็น 69,896.96 กรัม ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เกิดจากที่จอดรถ 1,686.25 กรัม	ระยะเวลาดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

79/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศบางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้น 11,195.76 ตร.ม. เพื่อให้ต้นไม้ดังกล่าวช่วยดูดซับมลพิษจากที่จอดรถของโครงการ โดยพันธุ์ไม้ยืนต้นที่เลือกปลูกภายในโครงการสามารถดูดซับก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ 2,496.32 mol หรือคิดเป็น 69,896.96 กรัม ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่เกิดจากที่จอดรถ 1,686.25 กรัม		
1.5 เสียง	1) ผลกระทบด้านเสียงจากภายนอกต่อโครงการ จากผลการตรวจวัดคุณภาพเสียงภายในพื้นที่โครงการ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนน ประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 24-27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชั่วโมง) เท่ากับ 53.6 dB(A) ซึ่งที่ปรึกษาจะนำมาใช้เป็นระดับเสียงปัจจุบัน (Background Noise) เมื่อพิจารณาช่วงเปิดดำเนินการจะมีรั้วทึบสูง 3 เมตร ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันตก (ด้านติดที่พักอาศัยและหน่วยงานราชการ) และรั้วโปร่งความสูง 3.00 เมตร ติดด้านทิศตะวันออก (ด้านติดถนนเทอดดำริห์) โดยรอบโครงการ ยกเว้นส่วนด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งรั้วทึบสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ 34 dB(A) ผู้พักอาศัยภายในอาคารจะได้รับระดับเสียงลดลงเหลือ $53.6 - 36 = 17.6$ dB(A) ดังนั้น เมื่อเปิดดำเนินการเสียงจากภายนอกจะกระทบต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการอยู่ในช่วง 17.6-19.6 dB(A) ซึ่งช่วงเสียงดังกล่าวอยู่ต่ำกว่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงกระชับ (30 dB(A)) จึงสรุปได้ว่า เสียงจากสิ่งแวดล้อมภายนอกจะกระทบต่อผู้พักอาศัยในระดับต่ำ 2) ผลกระทบด้านเสียงจากโครงการต่อภายนอก โครงการเปิดดำเนินการกิจการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม เน้นความ	1. ติดตั้งป้ายแนะนำความเร็วของรถที่เข้า-ออกภายในโครงการเพื่อลดระดับความดังของเสียงจากรถยนต์ 2. ติดตั้งป้ายเตือน “ดับเครื่องทุกครั้ง ขณะจอดรถ” ไว้บริเวณพื้นที่จอดรถของโครงการ ให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 3. หากจะมีกิจกรรมของห้องพักอาศัยที่จะก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะ เชื่อม เป็นต้น ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการ ซึ่งจะกำหนดให้กระทำการดังกล่าวได้เฉพาะวันจันทร์-วันศุกร์ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ตรงกับเวลาพักผ่อนของผู้พักอาศัยในโครงการและบ้านพักอาศัย/อาคารพักอาศัยข้างเคียง	-

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

80/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เจียบสบเหมาะต่อการพักผ่อนและอยู่อาศัย ซึ่งกิจกรรมที่คาดว่าจะเป็แหล่งกำเนิดเสียงเมื่อเปิดดำเนินการเกิดจากการจราจรของรถยนต์ที่เข้า-ออกจากโครงการ โดยส่วนใหญ่จะเกิดในช่วงเวลาที่ผู้พักอาศัยภายในอาคารอยู่อาศัยรวมเข้า-ออกโครงการ คือ ช่วงเช้าเวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเย็น คือ 17.00-19.00 น. ซึ่งเป็นเสียงที่ได้ยินตามปกติทั่วไปและเป็นประจำสำหรับพื้นที่ที่ตั้งอยู่ติดถนน และเสียงที่เกิดจากผู้พักอาศัยที่เข้าใช้บริการพื้นที่ส่วนกลางต่างๆ ที่จัดไว้ภายในโครงการ เช่น พื้นที่สีเขียว ห้องออกกำลังกาย ห้องประชุม เป็นต้น โดยคาดว่าแนวรั้วและไม้ยืนต้นบริเวณแนวเขตที่ดินของโครงการจะช่วยลดเสียงที่เกิดจากการจราจรภายในโครงการ กิจกรรมบริเวณห้องออกกำลังกาย ห้องประชุม และพื้นที่สีเขียวได้บางส่วน นอกจากนี้ภายในโครงการจะติดป้ายเตือนให้ผู้พักอาศัยดับเครื่องยนตทุกครั้งขณะจอดรถ กำหนดให้ผู้พักอาศัยที่เข้ามาใช้บริการห้องออกกำลังกาย ห้องประชุม และพื้นที่สีเขียว ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยท่านอื่นลงในข้อกำหนดในคู่มือผู้พักอาศัย จึงคาดว่าระดับผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบจะอยู่ในระดับต่ำ		
1.6 คลื่นวิทยุและโทรทัศน์	คลื่นวิทยุ คลื่นวิทยุบางช่วงสามารถสะท้อนได้ที่บรรยากาศชั้นโอโซนในสเฟียร์ เพราะบรรยากาศในชั้นนี้ประกอบด้วย อนุภาคที่มีประจุไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก ดังนั้น มีผลเหมือนว่าคลื่นวิทยุขึ้นไปบนชั้นบรรยากาศโอโซนในสเฟียร์ แล้วสะท้อนกลับลงมา แต่ถ้าคลื่นวิทยุที่ขึ้นไปมีความถี่มากเกินไป ประจุอิสระตามไม่ทัน คลื่นวิทยุจะไม่เสียพลังงานและจะทะลุผ่านชั้นบรรยากาศออกไป สมบัติข้อนี้ทำให้สามารถใช้คลื่นวิทยุในการสื่อสาร	1. โครงการต้องทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัย พื้นที่ติดโครงการ และโดยรอบ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง แต่เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบอาจจะรับผลกระทบไม่เท่ากันและแตกต่างกัน จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบ ดังนี้	<u>บริเวณที่ตรวจวัด</u> - พื้นที่ติดโครงการ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ความคมชัดของคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ <u>ระยะเวลา ความถี่</u> - ภายใน 1 ปี นับจากเริ่มเปิด

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

81/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	เป็นระยะทางไกลๆ ได้ แต่ถ้านักบินวิทยุที่มีความถี่สูงสมบัติการสะท้อนดังกล่าวจะเกิดได้น้อยมาก ในการกระจายเสียงด้วยคลื่นวิทยุระบบเอเอ็ม คลื่นสามารถเดินทางถึงเครื่องรับวิทยุได้สองทาง คือ เคลื่อนที่ไปตรงๆ ในระดับสายตา ซึ่งเรียกว่า คลื่นดิน ส่วนคลื่นที่สะท้อนกลับมาจากชั้นไอโอโนสเฟียร์ เรียกว่า คลื่นฟ้า ส่วนคลื่นวิทยุระบบเอฟเอ็มซึ่งมีความถี่สูงจะมีการสะท้อนที่ชั้นไอโอโนสเฟียร์น้อย ดังนั้น ถ้าต้องการส่งกระจายเสียงด้วยระบบเอฟเอ็มให้ครอบคลุมพื้นที่ไกลๆ จึงต้องมีสถานีถ่ายทอดเป็นระยะๆ และผู้รับต้องตั้งสายอากาศให้สูง ในขณะที่คลื่นวิทยุเคลื่อนที่ผ่านสิ่งกีดขวางที่มีขนาดใกล้เคียงความยาวคลื่น จะมีการเลี้ยวเบนเกิดขึ้น ทำให้คลื่นวิทยุอ้อมผ่านไปได้ แต่ถ้าสิ่งกีดขวางมีขนาดใหญ่มาก เช่น ภูเขา คลื่นวิทยุที่มีความยาวคลื่นสั้น จะไม่สามารถอ้อมผ่านภูเขาได้ ทำให้ด้านตรงข้ามของภูเขาเป็นจุดปลอดคลื่น และการกระจายเสียง สถานีส่งคลื่นวิทยุหนึ่งๆ จะใช้คลื่นวิทยุที่มีความถี่คลื่นโดยเฉพาะ เพราะถ้าใช้คลื่นที่มีความถี่เดียวกัน จะเข้าไปในเครื่องรับพร้อมกัน เสียงจะรบกวนกัน แต่ถ้าส่งวิทยุอยู่ห่างกันมากๆ จนคลื่นวิทยุของสถานีทั้งสองไม่สามารถรบกวนกันได้ สถานีทั้งสองอาจใช้ความถี่เดียวกันได้ คลื่นโทรทัศน์ คลื่นโทรทัศน์มีความถี่ประมาณ 10⁸ เฮิรตซ์ คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่สูงขนาดนี้จะไม่สะท้อนที่ชั้นไอโอโนสเฟียร์ แต่จะทะลุผ่านชั้นบรรยากาศไปนอกโลก ดังนั้น ในการส่งคลื่นโทรทัศน์ไปไกลๆ จะต้องใช้สถานีถ่ายทอดคลื่นเป็นระยะๆ เพื่อรับคลื่นโทรทัศน์จากสถานีส่งซึ่งมาใน	(1) ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรบกวนคลื่นสัญญาณโทรทัศน์ โดยโครงการจะปรับตำแหน่ง ปรับปรุงอุปกรณ์รับสัญญาณเดิม หรือติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณโทรทัศน์ใหม่ ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบในทันทีที่ได้รับการติดต่อและพิสูจน์ได้ว่าการรับสัญญาณโทรทัศน์ได้รับ บดบัง คลื่นสัญญาณอันเกิดจากอาคารของโครงการ โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการแก้ไขให้สามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงดำเนินการก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรก นับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ (2) จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนาดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ ตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการ และตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทางการชดเชยที่เหมาะสมเป็นรูปธรรม และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย	ดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

82/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



greeneo
co., ltd

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ตัวชี้วัดผลกระทบ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายละเอียด)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและเฝ้าระวัง
	แนวเส้นตรง แล้วขยายให้สัญญาณแรงขึ้นก่อนที่จะส่งไปยังสถานีที่อยู่ถัดไป เพราะสัญญาณเดินทางเป็นเส้นตรง ดังนั้น สัญญาณจะไปได้ไกลสุดเพียง 80 กิโลเมตรบนผิวโลกเท่านั้น ทั้งนี้เพราะผิวโลกโค้งหรืออาจใช้คลื่นไมโครเวฟทำสัญญาณจากสถานีส่งไปยังดาวเทียมซึ่งโคจรอยู่ในวงโคจรที่ตำแหน่งหยุดนิ่งเมื่อเทียบกับตำแหน่งหนึ่งๆบนผิวโลก นั่นคือดาวเทียมมีความเร็วเชิงมุมเดียวกับความเร็วในการหมุนรอบตัวเองของโลก จากนั้นดาวเทียมก็จะส่งคลื่นต่อไปยังสถานีรับที่อยู่ใกล้ๆได้ เพราะคลื่นโทรทัศน์ที่มีความยาวคลื่นสั้น ไม่สามารถเลี้ยวเบนอ้อมผ่านสิ่งกีดขวางใหญ่ได้ ดังนั้น เมื่อคลื่นโทรทัศน์กระทบรถยนต์หรือเครื่องบิน จะเกิดปรากฏการณ์แทรกสอดกับคลื่นที่ส่งมาจากสถานีแล้วเข้าเครื่องรับสัญญาณพร้อมกัน ทำให้เกิดภาพซ้อนในจอภาพ ฉะนั้นเพื่อให้ได้ภาพคมชัดเจน ปัจจุบันจึงนิยมใช้ระบบส่งสัญญาณโทรทัศน์ตามสาย จากผลการสำรวจด้านการบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าการเกิดโครงการไม่มีผลต่อความคมชัดของวิทยุหรือโทรทัศน์ที่ฟังหรือดูอยู่ในปัจจุบัน ยังมีกลุ่มตัวอย่างบางส่วน ที่เห็นว่าการเกิดโครงการมีผลต่อความคมชัดของวิทยุหรือโทรทัศน์ที่ฟังหรือดูอยู่ในปัจจุบัน		
1.7 แหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	แหล่งน้ำผิวดิน น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ จะถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียเป็นระบบเติมอากาศแบบตะกอนเร่งชนิดมีตัวกลางยึดเกาะและช่วยเติมอากาศ (Activated Sludge and Fixed Film Aeration) จำนวน 1 ชุดต่ออาคาร โดยท่อน้ำเสีย (ท่อ W) ที่รองรับน้ำจากอ่างน้ำภายในห้องครัวที่จะเข้าสู่ถังดักไขมันก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย (ส่วนปรับ	1. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบตะกอนเร่งชนิดมีตัวกลางยึดเกาะและช่วยเติมอากาศ (Activated Sludge and Fixed Film Aeration) จำนวน 1 ชุดต่ออาคาร ระบบสามารถรองรับน้ำเสียได้ 100.00 และ 150.00 ลบ.ม./วัน ระบบถูกออกแบบให้มีค่าบีโอดี (BOD) และค่าสารแขวนลอย (SS) ของน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่าเท่ากับ 250 มก./ล. และ 300	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

83/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	สภาพ และท่อน้ำโสโครก (ท่อ S) ที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วมจะเข้าสู่ ถังเกรอะ ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย (ส่วนปรับสภาพ) และน้ำเสียจาก ส่วนอื่นๆ จะเข้าสู่ถังปรับสภาพ โดยระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับ น้ำเสียได้ 100.00 และ 150.00 ลบ.ม./วัน/อาคาร ระบบถูกออกแบบให้ รองรับค่าบีโอดี (BOD) และค่าสารแขวนลอย (SS) ของน้ำเสียเข้าระบบ บำบัดน้ำเสียมีค่าเท่ากับ 250 มก./ล. และ 300 มก./ล. ตามลำดับ มีประสิทธิภาพในการบำบัดบีโอดีร้อยละ 92.00 จึงทำให้น้ำทิ้งหลังผ่าน การบำบัด มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งน้ำทิ้งที่ออกมาจากระบบมีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 51 (พ.ศ.2551) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2541 ข้อ 3 (2)(ฎ) อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้น ในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันเกิน 10,000 ตร.ม. จัดเป็น อาคารประเภท ข มาตรฐานไปเป็นตาม ข้อ 4 ที่กำหนดค่าบีโอดี ต้องมีค่า ไม่เกิน 30 มก./ล. และสารแขวนลอย ต้องมีค่าไม่เกิน 40 มก./ล. ก่อน ระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น หากโครงการควบคุม การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้ได้ประสิทธิภาพตามที่ออกแบบได้ จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพแหล่งน้ำผิวดินในระดับต่ำ แหล่งน้ำใต้ดิน เนื่องจากเมื่อเปิดดำเนินการโครงการจะรับบริการน้ำประปาจากการ ประปานครหลวง สาขาแมนศรี ไม่มีการสูบน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้แต่อย่างใด นอกจากนี้ น้ำเสียที่เกิดจากอาคารได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย ชนิดเติมอากาศแบบ Activated Sludge and Fixed Film Aeration ที่มี ประสิทธิภาพในการบำบัดบีโอดีร้อยละ 92.0 จึงทำให้น้ำทิ้งหลังผ่านการ	มก./ล. ตามลำดับ มีประสิทธิภาพในการบำบัดบีโอดีร้อยละ 92.0 จึงทำให้น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. 2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพอยู่เสมอ 3. สับตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบฯ	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

84/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผล กระทบที่อาจเกิดขึ้น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผลกระทบจาก โครงการ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการเฝ้าระวังและ ติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บำบัด มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. ก่อนระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ในส่วนมูลฝอยภายในโครงการก็จะการรวบรวมนำไปไว้ในห้องพักมูลฝอยรวมก่อนให้สำนักงานเขตดุสิต เข้ามารับไปกำจัดตามหลักวิชาการ โดยไม่มีการกองมูลฝอยไว้บนพื้นจนน้ำชะมูลฝอยซึมลงดินจนอาจส่งผลกระทบต่อหน้าใต้ดิน ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดินในระดับต่ำ		
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	การพัฒนาโครงการเป็นการเปลี่ยนแปลงพื้นที่เดิม คือ บ้านพักสวัสดิการ ความสูง 2 ชั้น จำนวน 28 หลัง บ้านพักยาม ความสูง 1 ชั้น จำนวน 2 หลัง (8 ห้อง/หลัง) ลานจอดรถ สนามเด็กเล่น ที่จอดรถจักรยานยนต์ บ้านแถว ความสูง 2 ชั้น จำนวน 10 หลัง อาคารสวัสดิการ ความสูง 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง (32 ห้อง) สำนักงานฝ่ายช่างโยธา อาคารโรงไม้ อาคารเก็บวัสดุ แหล่งรองรับน้ำ ถนนคอนกรีต และพื้นที่ว่างเป็นอาคารพักอาศัยระดับชั้นประทวน (อาคาร A.1, A.2, A.3 และ A.4) ความสูง 17 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร B.1, B.2, B.3 และ B.4) ความสูง 23 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C.1 และ C.21) ความสูง 4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) ความสูง 29 ชั้น จำนวน 1 อาคาร บริเวณพื้นที่โครงการและโดยรอบมีการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นชุมชนเมืองที่ค่อนข้างหนาแน่น ประกอบด้วย บ้าน/อาคารที่อยู่อาศัย สถานบันราชการ สถานบันศาสนา พาณิชยกรรม สถานบันการศึกษา เป็นต้น ดังนั้น พืชพรรณที่พบในบริเวณใกล้เคียงส่วนใหญ่เป็นต้นไม้ที่ปลูกเป็นไม้ประดับตามบ้านเรือนและอาคารทั่วไปที่	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านทรัพยากรธรรมชาติ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

85/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ นุญเกษม)
 บริษัท กรีนีโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เจ้าของบ้านปลูกและดูแลเอง และต้นไม้ที่ปลูกบริเวณพื้นที่สาธารณะที่ดูแลโดยกรุงเทพมหานคร ส่วนสัตว์ที่พบเป็นสัตว์เลี้ยงตามบ้าน เช่น สุนัข แมว จึงไม่ปรากฏว่าพื้นที่ใกล้เคียงและพื้นที่โครงการมีพืชพรรณหรือสัตว์ที่หายากและควรค่าแก่การอนุรักษ์แต่อย่างใด		
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	ทรัพยากรชีวภาพในน้ำจะได้รับผลกระทบ ก็ต่อเมื่อโครงการปล่อยน้ำทิ้งที่มีคุณภาพ ไม่เหมาะสมสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งจากอาคารภายในโครงการจะเป็นน้ำที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียชนิดระบบเติมอากาศแบบตะกอนเร่งชนิดมีตัวกลางยึดเกาะและช่วยเติมอากาศ (Activated Sludge and Fixed Film Aeration) ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดบีโอดีร้อยละ 92.0 จึงทำให้น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งค่าน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 51 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2541 ข้อ 3 (2)(ฎ) อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลัง รวมกันเกิน 10,000 ตร.ม. จัดเป็นอาคารประเภท ข มาตรฐานไปเป็นตาม ข้อ 4 ที่กำหนดค่าบีโอดี ต้องมีค่าไม่เกิน 30 มก./ล. และสารแขวนลอย ต้องมีค่าไม่เกิน 40 มก./ล. ก่อนปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป โดยไม่ได้มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง ดังนั้น การดำเนินโครงการมีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำระดับต่ำ	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัดเพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	ประเมินการสำรองน้ำใช้ ปริมาณการใช้น้ำภายในโครงการรวมทั้งสิ้น 1,152.24 ลบ.ม./วัน โดย	1. จัดให้มีเก็บน้ำสำรองไว้ถึงเก็บน้ำใต้ดิน (คสส.) ไว้สำหรับแต่ละอาคาร ความจุรวม 1,800.00 ลบ.ม. และตั้งสำรองน้ำขึ้นตามฝ้า	- ตรวจสอบระบบเส้นท่อประปาของโครงการ เพื่อหา

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

86/181

ลงนาม.....
(นายปริญญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนโอ จำกัด
พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
น้ำประปาที่ใช้ในโครงการจะรับบริการจากการประปานครหลวง สาขาแมนศรี ปัจจุบันการประปานครหลวง สาขาแมนศรี สามารถจ่ายน้ำประปาให้กับประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ภายในโครงการมีการเก็บน้ำสำรองไว้ถังเก็บน้ำใต้ดิน (คสล.) ไว้สำหรับแต่ละอาคาร ความจุรวม 1,800.00 ลบ.ม. และถังสำรองน้ำชั้นดาดฟ้าสำหรับแต่ละอาคารความจุรวม 1,559.00 ลบ.ม. รวมปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภคในอาคารทั้งสิ้น 3,359.00 ลบ.ม. สามารถสำรองน้ำได้ประมาณ 1.76-5.13 วัน และสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิง 510.00 ลบ.ม.	ทั้งนี้การเก็บน้ำสำรองเพื่อการใช้ในโครงการอาจส่งผลกระทบในเรื่องของแรงดันน้ำลดลงของชุมชนโดยรอบนั้น โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการปล่อยให้น้ำประปาไหลจากท่อประปาเมนหลักเข้ามาในถังเก็บน้ำสำรองของโครงการเองโดยเลือกช่วงเวลาที่มิแรงดันน้ำสูงและไม่ตรงกับช่วงเวลา 02.00-04.00 น. และ 13.00-15.00 น. ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการจะส่งผลกระทบต่อแรงดันน้ำของชุมชนโดยรอบโครงการเพียงบางช่วงเวลาในแต่ละวัน ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ	สำหรับแต่ละอาคารความจุรวม 1,559.00 ลบ.ม. รวมปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภคในอาคารทั้งสิ้น 3,359.00 ลบ.ม. สามารถสำรองน้ำได้ประมาณ 1.76-5.13 วัน และสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิง 510.00 ลบ.ม. (ฝั่งแสดงการเชื่อมต่อท่อประปาด้านหน้าโครงการไปยังถังเก็บน้ำใต้ดินแต่ละอาคาร ดังรูปที่ 10)	จุดแนวแตกหรือรั่วซึมและรับซ่อมบำรุงหากพบการชำรุด ตลอดระยะดำเนินการ
โครงการจะส่งผลกระทบต่อแรงดันน้ำของชุมชนโดยรอบโครงการเพียงบางช่วงเวลาในแต่ละวัน ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ	โครงการจะส่งผลกระทบต่อแรงดันน้ำของชุมชนโดยรอบโครงการเพียงบางช่วงเวลาในแต่ละวัน ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ	โครงการจะส่งผลกระทบต่อแรงดันน้ำของชุมชนโดยรอบโครงการเพียงบางช่วงเวลาในแต่ละวัน ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ	โครงการจะส่งผลกระทบต่อแรงดันน้ำของชุมชนโดยรอบโครงการเพียงบางช่วงเวลาในแต่ละวัน ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พุดจิกายน 2560

87/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พุดจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอู่ภาค 1

ของกองพัฒนาฯ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 ระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำเสียที่เกิดจากโครงการมาจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และกิจกรรมการใช้น้ำอื่น ๆ ของผู้เข้าพักมีปริมาณ 885.29 ลบ.ม./วัน จะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบตะกอนแขวนลอยด้วยฟิล์มและช่วยเติมอากาศ (Activated Sludge and Fixed Film Aeration) จำนวน 1 ชุดต่ออาคาร รวมทั้งสิ้น 9 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 100.00 และ	1. กำหนดช่วงวัน เวลา ที่ล้างให้อยู่ในช่วงวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 09.00-16.00 น. ยกเว้นวันเสาร์-วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยน้อยที่สุด 4. ตรวจสอบสภาพภายในของถังสำรองน้ำทุกครั้งภายหลังการล้างทำความสะอาด กรณีพบว่าจุดใดภายในถังมีลักษณะที่อาจเป็นเหตุให้เกิดจากปนเปื้อนลงไปในน้ำต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที มาตรการภายในกับน้ำอุปโภคบริโภค 1. ทำระบบกันซึมน้ำที่ผสมรวมในเนื้อคอนกรีตและหาฉนวนที่ผิวภายในของถังเก็บน้ำสำรองใต้ดิน และถังเก็บน้ำสำรองบริเวณชั้นดาดฟ้า 2. จัดเจ้าหน้าที่เข้าล้างทำความสะอาดภายในถังสำรองน้ำทุก 6 เดือน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของเชื้อโรคที่ทำให้เกิดโรคทางเดินอาหารได้ 3. ตรวจสอบสภาพภายในของถังสำรองน้ำทุกครั้งภายหลังการล้างทำความสะอาด กรณีพบว่าจุดใดภายในถังมีลักษณะที่อาจเป็นเหตุให้เกิดจากปนเปื้อนลงไปในน้ำต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ตรวจสอบปริมาณไขมันหรือน้ำมัน ที่ส่วนดักไขมัน ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ซึ่งมีปริมาณมาก ดังนั้นการบำบัดน้ำเสียจึงต้องดำเนินการอย่างเหมาะสม

ลงนาม พลอากาศโท..... เจ้ากรมช่างอากาศ

(ผู้รั้งตำแหน่ง)

กองพัฒนาฯ

พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560

ผู้รับจ้าง



greeneco co., ltd.

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ นางชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคม	150.00 ลบ.ม./วัน/อาคาร ระบบถูออกแบบให้สามารถรองรับค่าบีโอดี (BOD) และค่าสารแขวนลอย (SS) ของน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่าเท่ากับ 250 มก./ล. และ 300 มก./ล. น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่า บีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. โดยน้ำทิ้งทั้งหมด 885.29 ลบ.ม./วัน บางส่วนจะ ถูกนำไปให้น้ำต้นไม้ภายในโครงการ 40.33 ลบ.ม./วัน ทำให้เหลือน้ำทิ้ง 844.96 ลบ.ม./วัน (885.29-40.33 = 844.96) จะถูกรวบรวมลงสู่บ่อพักน้ำ สุดท้าย ภายในติดตั้งเครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง แต่ละเครื่องมีอัตราการ สูบ 800 ลบ.ม./ชั่วโมง (สลับและเสริมกันทำงาน) ผ่านท่อระบายน้ำขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.20 เมตร ก่อนออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน สาธารณประโยชน์ด้านหน้าโครงการต่อไป น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งไม่เกินค่า มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข เนื่องจากอาคาร ภายในโครงการมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลัง รวมกันเกิน 10,000 ตร.ม. (อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่รวมกัน ทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลัง รวมกันเกิน 10,000 ตร.ม.) ตามประกาศกฎกระทรวงฉบับที่ 51 (พ.ศ. 2541) ออกตามความใน พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยได้กำหนดคุณภาพน้ำทิ้ง ให้มีค่าบีโอดีไม่เกิน 30 มก./ล. และสารแขวนลอยไม่เกิน 40 มก./ล. ก่อน ระบายน้ำสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น หากโครงการควบคุมการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้ได้ประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้ จึงผลกระทบต่อชุมชนโดยรวมในระดับต่ำ การจัดการก๊าซมีเทน (CH ₄) ที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการกำจัดมีเทน CH ₄ ที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียรวม โดยต่อ	นำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่าเท่ากับ 250 มก./ล. และ 300 มก./ล. ตามลำดับ มีประสิทธิภาพในการบำบัดบีโอดีร้อยละ 92.0 จึงทำให้น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. (ฝั่งแสดงตำแหน่งระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ ดังรูปที่ 11) 2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพอยู่เสมอ 3. จัดให้สูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบฯ 4. ดักไขมันออกจากบ่อดักไขมันเป็นประจำ โดยดักรวบรวมใส่ ภาชนะที่ปิดมิดชิดภายในรองรับด้วยถุงดำตั้งภายในห้องพัก มูลฝอยย่อยสลายและให้สำนักงานเขตดุสิตนำไปกำจัด 5. จัดให้มีระบบกำจัดก๊าซมีเทนและละออง ดังนี้ - จัดให้มีบ่อดินขนาดพื้นที่ 1 ตร.ม. ลึก 1 เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อกำจัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัด - จัดให้มีถังกำจัด Aerosol โดยใช้ถ่านกัมมันต์เป็นตัวกลางในการ ดูดซับ ซึ่งแต่ละอาคารจะใช้ถังขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง เพื่อ กำจัดละอองลอยจากระบบบำบัด 6. เลือกช่วงเวลาในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ในช่วงเวลาดังแต่ 09.00-16.00 น. ในวันธรรมดาที่มีผู้พักอาศัยอยู่ในโครงการน้อย เพื่อลดการรบกวนผู้พักอาศัย มาตรการในการดูแลรักษาระบบกำจัดมีเทนเพื่อคงประสิทธิภาพของ บ่อดิน พร้อมจัดทำเป็นคู่มือสำหรับเจ้าของโครงการนำไปปฏิบัติ ดังนี้	รวบรวมไปยังห้องพัก มูลฝอยย่อยสลาย และ ประสานงานให้สำนักงาน เขตดุสิตมารับไปกำจัดต่อไป - ตรวจเช็คถังเก็บตะกอน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการกำจัดตะกอน ใกล้เคียงให้ดำเนินการสูบ ออก - จัดเก็บสถิติและข้อมูล แสลงผลการทำงาน ของ ระบบ บำบัด น้ำ เสีย โครงการ ต้องเป็นไปตาม กฎ กระทรวงกำหนด หน้ ด หลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบ การเก็บสถิติและข้อมูล การ จัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการ ทำงานของระบบบำบัด น้ำเสีย พ.ศ.2555 (ตาม บทบัญญัติในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

89/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ-บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบของสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทอระบายอากาศเพื่อรวบรวมก๊าซมีเทนจากบ่อปรับสมดุลและบ่อเก็บตะกอน ไปยังบ่อดินบำบัดก๊าซมีเทนด้วยวิธี Biological Oxidation โดยแบคทีเรียกลุ่มเมทาโนโทรฟ (Methanotroph Bacteria) ซึ่งเป็นแบคทีเรียประเภทใช้อากาศในการออกซิไดซ์ก๊าซมีเทน เพื่อใช้เป็นอาหารและผลิตก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ขึ้นมาแทน โดยโครงการเลือกใช้ปุ๋ย กทม. เป็นตัวกลางที่สามารถกำจัดก๊าซมีเทนได้มีปริมาณก๊าซชีวภาพ 2,400 ลิตร/ตร.ม./วัน ดังนั้น มีปริมาณก๊าซมีเทน 1.40 ลบ.ม./วัน หรือ 1,400 ลิตร/วัน ต้องใช้พื้นที่ประมาณ 0.58 ตร.ม. โครงการได้จัดเตรียมบ่อดินขนาด 1.00 x 1.00 เมตร หรือ 1.00 ตร.ม. ความลึก 1.00 เมตร จำนวน 9 บ่อ โดยที่กันหลุมจะใช้ดินทรายรองไว้เพื่อป้องกันน้ำท่วม และจะต่อท่อก๊าซมีเทนให้ระเหยผ่านดินร่วนหรือปุ๋ยจำนวน 2 แถว ซึ่งจะปิดปากท่อด้วยตาข่ายในลอน เพื่อป้องกันไม่ให้ภายในท่อเกิดจากอุดตัน จากนั้นจะกลบท่อด้วยดินร่วนหรือปุ๋ยและปลูกต้นไม้ไว้ด้านบน การจัดการละอองลอย (Aerosol) ที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการได้จัดให้มีการกำจัดละอองน้ำเสีย โดยใช้ถ่านกัมมันต์เป็นตัวกลางในการดูดซับมลพิษที่เกิดจากละอองน้ำเสีย เพื่อควบคุมไม่ให้ละอองน้ำเสียส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกและต่อผู้พักอาศัย โครงการได้จัดให้มีการกำจัดละอองน้ำเสียโดยใช้ถังกำจัด Aerosol โดยใช้ถ่านกัมมันต์เป็นตัวกลางในการดูดซับ ซึ่งแต่ละอาคารจะใช้ถังขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง/ระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งสามารถบำบัดละอองลอยได้อย่างเพียงพอ การนำน้ำทิ้งหลังการบำบัดภายในโครงการมาใช้ประโยชน์ โครงการได้นำน้ำใสที่ผ่านการบำบัดจากถังตกตะกอนแล้วมาใช้น้ำ	- ติดตั้งป้ายแสดงข้อความว่า “ระบบกรองชีวภาพ” เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้อง - ระบุรายละเอียดและวัสดุที่ใช้ในระบบกรองชีวภาพที่ชัดเจน เช่น ประโยชน์ของระบบ ระบุชนิดของดิน ระดับความลึกของดิน พันธุ์พืชที่ต้องนำมาใช้ปกคลุมด้านบนเพื่อให้ความชุ่มชื้น เป็นต้น ลงในคู่มือให้ชัดเจน - ต้องฉีดพ่นเป็นฝอยละเอียดเพื่อรดน้ำในบ่อดิน อย่างระมัดระวังเกินไป เนื่องจากน้ำอาจเข้าไปแทนที่ออกซิเจนในดิน ที่เป็นปัจจัยสำคัญต่อการเจริญของแบคทีเรียที่ใช้ออกซิเจน เช่น กลุ่มแบคทีเรียเมทาโนโทรฟ (Methanotroph Bacteria) ที่กำจัดมีเทน เป็นต้น - งดรดน้ำบ่อดินในช่วงหลังฝนตก - จัดพนักงานเข้าเปลี่ยนดินและพืชปกคลุมดินในบ่อดินทุก 6 เดือน - ตรวจสอบระบบเป็นประจำสม่ำเสมอ โดยสังเกตจากการยุบตัวของดิน กรณีที่พบว่าบ่อดินมีการยุบตัว ให้พนักงานนำดินร่วนไปเปลี่ยนใหม่โดยทันที มาตรการในการใช้น้ำที่มาจากน้ำตันไม้ - ใช้ระบบน้ำหยดในการให้น้ำต้นไม้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของละอองน้ำ - ปักป้ายเตือนผู้ที่พักอาศัย และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำให้ทราบว่าเป็น “น้ำทิ้งเพื่อให้น้ำต้นไม้” เพื่อป้องกันการสัมผัส - อบรมพนักงานดูแลสวน และพนักงานทำความสะอาด	สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535) ดังนี้ “เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษหรือผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย (กองทัพอากาศ) ต้องจัดเก็บสถิติ และข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ ดังนี้ • จัดเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน ตามแบบ ทส.1 และจัดเก็บไว้ ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นเป็นเวลา 2 ปี • จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือน ตามแบบ ทส.1 และส่งต่อเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

90/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการพิเศษ

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ต้นไม้ โดยผ่านไปยังบ่อน้ำผ่านการบำบัดของแต่ละอาคารเพื่อสูบน้ำเข้าระบบท่อน้ำหยดโปรดน้ำ ไม่ให้เกิดการกระจายตัวของละอองน้ำ และป้องกันการสัมผัสต่อผู้พักอาศัยหรือพนักงานได้ และปักป้ายเตือนที่มีข้อความว่า “ใช้น้ำทิ้งในการให้น้ำต้นไม้” ให้เห็นชัดเจน เพื่อไม่ให้ผู้พักอาศัยเข้าถึงหรือสัมผัสน้ำทิ้งดังกล่าว โดยต้นไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม และไม้ปกคลุมดินทั้งสิ้น 9,314.62 ตร.ม. ต้องการใช้น้ำทั้งสิ้น 40.33 ลบ.ม./วัน โดยน้ำที่นำมาใช้ให้น้ำต้นไม้จะเป็นน้ำทิ้งจากโครงการที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียจนได้ค่ามาตรฐาน ทำให้เหลือน้ำทิ้ง 844.96 ลบ.ม./วัน ($885.29 - 40.33 = 844.96$) ที่ปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณถนนเทอดดำริห์ด้านหน้าโครงการต่อไป	วิธีการใช้น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว เพื่อป้องกันการนำไปใช้ผิดประเภท มาตรการในการติดตามตรวจสอบ หรือดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย 1. ให้วิศวกรควบคุมการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ให้เป็นไปตามที่ออกแบบ 2. ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของระบบบำบัดน้ำเสียว่ามีการรั่วแตก หรือรั่วซึมหรือไม่ 3. หากมีการติดตามตรวจสอบหรือดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้ดำเนินการดังนี้ - ประชาสัมพันธ์แจ้งผู้พักอาศัย ว่าจะมีการติดตามตรวจสอบ หรือดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ - ตั้งกรวยจราจรพลาสติกบริเวณโดยรอบที่จะทำงาน - กำหนดเวลาติดตามตรวจสอบ หรือดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ในวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 10.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเร่งด่วนเช้า หรือเย็น - ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลการจราจรโดยรอบบริเวณที่ทำงาน และควบคุมการทำงานให้เสร็จลุ้งโดยรวดเร็ว	เขตดุสิต) ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ดัชนีที่ตรวจวัด • ความเป็นกรดและด่าง (pH) • บีโอดี (BOD) • สารแขวนลอย (Suspended Solids) • ตะกอนหนัก (Settleable Solids) • ทีเคเอ็น (TKN) • สารละลายได้ทั้งหมด (TDS) • น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) • ซัลไฟด์ (Sulfide) • ฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) สถานที่ดำเนินการ • น้ำเสียก่อน-หลังการบำบัดของอาคาร • บ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ ระยะเวลา ความถี่ 1 ครั้ง

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

91/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบของผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ตั้งรองรับมูลฝอยย่อยสลาย 1 ถึง ตั้งรองรับมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถึง ตั้งรองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถึง และพื้นที่ส่วนกลางอื่นๆ เช่น โถงพักคอย พื้นที่จอดรถ เป็นต้น จะจัดวางตั้งรองรับมูลฝอยขนาด 30 ลิตรจุดละ 3 ถึง (แยกเป็นมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยย่อยสลาย และมูลฝอยรีไซเคิล) ทุกวัน พนักงานทำความสะอาดรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในอาคาร ผ่านลิฟต์โดยสาร ไปยังห้องพักรวมมูลฝอยรวมทุกวัน (2) อาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร (กลุ่มอาคาร B) แต่ละอาคาร จัดให้มีห้องพักรวมมูลฝอยประจำชั้นในส่วนที่มีห้องพักอาศัยตั้งแต่ชั้น 4 ถึงชั้น 23 มีตำแหน่งใกล้ตำแหน่งบันไดหนีไฟ ภายในตั้งรองรับมูลฝอยทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 60 ลิตร จำนวน 1 ถึง ตั้งรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) ขนาด 60 ลิตร จำนวน 1 ถึง ตั้งรองรับมูลฝอยย่อยสลาย (สีเขียว) ขนาด 60 ลิตร จำนวน 1 ถึง และตั้งรองรับมูลฝอยอันตราย (สีแดง) ขนาด 60 ลิตร จำนวน 1 ถึง โดยลักษณะภาชนะมีล้อ มีฝาปิดมิดชิด รอกกันด้วยถุง ด้านหน้าถึงแต่ละประเภทจะมีรูปภาพ และข้อความประกอบ ส่วนในงาน จะจัดวางตั้งรองรับมูลฝอยขนาด 50 ลิตร จำนวน 4 ถึง ตั้งรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถึง ตั้งรองรับมูลฝอยย่อยสลาย 1 ถึง ตั้งรองรับมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถึง และตั้งรองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถึง และพื้นที่ส่วนกลางอื่นๆ เช่น โถงพักคอย ห้องออกกำลังกาย พื้นที่จอดรถ เป็นต้น จะจัดวางตั้งรองรับมูลฝอยขนาด 30 ลิตรจุดละ 3 ถึง (แยกเป็นมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยย่อยสลาย และมูลฝอยรีไซเคิล) ทุกวันพนักงานทำความสะอาดรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในอาคาร ผ่านลิฟต์โดยสาร ไปยังห้องพักรวมมูลฝอยรวมทุกวัน	4. สำนักงาน จัดวางตั้งรองรับมูลฝอยขนาด 50 ลิตร จำนวน 4 ถึง ตั้งรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถึง ตั้งรองรับมูลฝอยย่อยสลาย 1 ถึง ตั้งรองรับมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถึง และตั้งรองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถึง 5. พื้นที่ส่วนกลาง เช่น โถงพักคอย ห้องออกกำลังกาย พื้นที่จอดรถ เป็นต้น จะจัดวางตั้งรองรับมูลฝอยขนาด 30 ลิตรจุดละ 3 ถึง (แยกเป็นมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยย่อยสลาย และมูลฝอยรีไซเคิล) 6. ในแต่ละวันจะจัดให้มีพนักงานรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ โดยรวบรวมมูลฝอยใส่ถุงดำแล้วมัดปากถุงให้แน่น นำไปไว้ภายในห้องพักรวมมูลฝอยรวมของโครงการ 7. จัดให้มีห้องพักรวมมูลฝอยรวมมีทั้งสิ้น 3 จุด ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันตก แบ่งออกเป็น 4 ห้อง คือ ห้องพักรวมมูลฝอยย่อยสลาย 6.4 ตร.ม. ห้องพักรวมมูลฝอยรีไซเคิล 6.4 ตร.ม. ห้องพักรวมมูลฝอยทั่วไป 3.7 ตร.ม. และห้องพักรวมมูลฝอยอันตราย 3.4 ตร.ม. กับกับมูลฝอยใช้ความสูง 1.00 เมตร ส่งผลให้ห้องพักรวมมูลฝอยย่อยสลาย มีความจุ 6.4 ลบ.ม. ห้องพักรวมมูลฝอยรีไซเคิล มีความจุ 6.4 ลบ.ม. ห้องพักรวมมูลฝอยทั่วไป 3.7 ลบ.ม. และห้องพักรวมมูลฝอยอันตราย 3.4 ลบ.ม. (ฝั่งแสดงเส้นทางขนย้ายมูลฝอยจากอาคารมายังห้องพักรวมมูลฝอยรวมภายนอกอาคาร ที่จอดรถเก็บขนมูลฝอย และเส้นทางสัญจร ดังรูปที่ 13) 8. ตรวจสอบถึงรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี กรณีพบวัสดุ มีการชำรุดหรือเสียหาย ให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ความเพียงพอของห้องพักรวมของอาคารภายในโครงการ ตำแหน่งห้องพักรวมภายนอกอาคารมีทั้งสิ้น 3 จุด ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันตก ห้องพักรวมแต่ละจุด แบ่งออกเป็น 4 ห้อง คือ ห้องพักรวมย่อยสลาย 6.4 ตร.ม. ห้องพักรวมย่อยรีไซเคิล 6.4 ตร.ม. ห้องพักรวมย่อยทั่วไป 3.7 ตร.ม. และห้องพักรวมย่อยอันตราย 3.4 ตร.ม. กักเก็บมูลฝอยใช้ความสูง 1.00 เมตร ส่งผลให้ห้องพักรวมย่อยสลาย มีความจุ 6.4 ลบ.ม. ห้องพักรวมย่อยรีไซเคิล มีความจุ 6.4 ลบ.ม. ห้องพักรวมย่อยทั่วไป 3.7 ลบ.ม. และห้องพักรวมย่อยอันตราย 3.4 ลบ.ม. ห้องพักรวมมีลักษณะเป็นห้องคอนกรีตเสริมเหล็ก มีประตู พร้อมช่องลมสำหรับเปิด-ปิด ห้องพักรวมสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน นอกจากนี้ยังปลูกต้นไม้เพื่อปรับทัศนียภาพให้สวยงาม นอกจากนี้ยังปลูกต้นไม้เพื่อปรับทัศนียภาพให้สวยงาม โครงการจัดพนักงานล้างทำความสะอาดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง น้ำล้างทำความสะอาดจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารต่อไป ห้องพักรวมจะถูกปิดประตูไว้ตลอดเวลา ยกเว้นเวลาขนถ่ายมูลฝอย และล้างห้องพักรวมเท่านั้น เพื่อป้องกันทัศนอุจาด กลิ่นเหม็น และสัตว์พาหนะนำโรคจะเข้าไปเป็นอยู่อาศัยและแหล่งอาหาร ในการเก็บขนมูลฝอยสำนักงานเขตดุสิต จะเข้ามาเก็บขนมูลฝอยจากโครงการ 3 วัน/สัปดาห์ ทั้งนี้มูลฝอยรีไซเคิลภายในห้องพักรวมย่อยรีไซเคิล โครงการจะประสานงานให้ร้านรับซื้อของเก่าเข้ามาซื้อ-ขายเมื่อมีปริมาณมากพอ สำหรับมูลฝอยอันตรายภายในห้องพักรวมย่อยอันตราย สำนักงานเขตดุสิต ได้ส่งมอบให้สำนักสิ่งแวดล้อมให้เข้ามาเก็บรวบรวมและกำจัดอย่างถูกวิธีทุกวัน ที่ 1 และ 15 ของเดือน เพื่อนำไปกำจัดให้	4. หลังจากการเก็บขนมูลฝอยแล้วเสร็จ ให้ตรวจสอบความสะอาดเรียบร้อยตลอดเส้นทางเก็บขนมูลฝอย ให้สะอาดเรียบร้อยเรียบร้อยอยู่เสมอ และฉีดน้ำยาดับกลิ่นภายในลิฟต์โดยสารที่ใช้เป็นเส้นทางขนย้าย <u>ตำแหน่งที่จอดรถเก็บขนมูลฝอย</u> 1. ประสานงานไปยังสำนักงานเขตดุสิตในการเข้ามาเก็บขนมูลฝอยเพื่อให้ทราบถึงช่วงเวลาที่จะเข้ามาเก็บขนมูลฝอยที่แน่นอน 2. จัดพนักงานเข้าร่วมรวมจากห้องพักรวมประจำชั้นและพื้นที่ส่วนกลางอื่นๆ โดยรวบรวมมูลฝอยใส่ถุงดำแล้วมัดปากถุงให้แน่น นำไปไว้ภายในห้องพักรวมของแต่ละอาคารก่อนที่จะรวบรวมไปยังห้องพักรวมภายนอกอาคารทั้ง 3 แห่งต่อไป 3. นำมูลฝอยที่บรรจุอยู่ในถุงดำที่รวบรวมมาจากส่วนต่างๆ ภายในโครงการ ไปทิ้งยังถังรองรับมูลฝอยภายในห้องพักรวม พร้อมจัดเตรียมไว้ให้สามารถสะดวกในการขนย้าย 4. ให้พนักงานของโครงการช่วยรวบรวมมูลฝอยจากห้องพักรวมภายนอกอาคารแต่ละแห่ง (ทั้งสิ้น 3 แห่ง) ไปยังรถเก็บขนมูลฝอย เพื่อให้การขนถ่ายเป็นไปอย่างรวดเร็ว 5. เมื่อรถเก็บขนมูลฝอยเข้ามาจอดบริเวณด้านหน้าโครงการให้นำกรวยจราจรพลาสติกหรือแผงเหล็ก กำหนดขอบเขตพื้นที่เหมาะสมต่อพื้นที่จอดรถและการปฏิบัติงานเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น โดยให้รถไล่ผิวการจราจรบนถนนสาธารณะน้อยที่สุด 6. พร้อมจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกตลอดช่วงเวลาดำเนินการจนกว่าการขนถ่ายและจัดเก็บมูลฝอย	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้ศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

96/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถูกต้องตามหลักวิชาการต่อไป ความสามารถในการเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานราชการ เมื่อเปิดดำเนินการโครงการคาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยทั่วไปเกิดขึ้น 16.914 ลบ.ม./วัน แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไปเกิดขึ้น 0.507 ลบ.ม./วัน มูลฝอยย่อยสลายเกิดขึ้น 10.826 ลบ.ม./วัน มูลฝอยรีไซเคิลเกิดขึ้น 5.074 ลบ.ม./วัน และมูลฝอยอันตราย 0.507 ลบ.ม./วัน โดยพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ให้บริการเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดุสิต ปัจจุบันมีจำนวนรถเก็บขนมูลฝอย จำนวน 36 คัน โดยรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดุสิต จะเข้ามาเก็บมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการ เป็นรถแบบอัดท้าย ขนาดความจุ 5 ตัน และจะผ่านบริเวณพื้นที่โครงการเวลาประมาณ 06.00-08.00 น. จำนวน 3 วัน/สัปดาห์ คือ วันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์ โครงการได้กำหนดที่จะจอดรถเก็บขนมูลฝอยไว้บริเวณถนนภายในโครงการ เนื่องจากห้องพักมูลฝอยรวมอยู่ภายนอกอาคาร ดังนั้น ผลกระทบด้านจราจรจึงน้อยมาก อย่างไรก็ตาม โครงการจะกำชับพนักงานคอยช่วยเหลือเจ้าหน้าที่เก็บขนมูลฝอยเพื่อลดระยะเวลาในการเก็บขนมูลฝอยของเจ้าหน้าที่เก็บขนของสำนักงานเขตดุสิต และจากปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการกับความสามารถในการเก็บขนของรถเก็บขนของสำนักงานเขตดุสิต อาจเป็นภาระในการเก็บขนของสำนักงานเขตดุสิต ในระดับปานกลาง ดังนั้น จึงกำหนดให้มีมาตรการในการรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยช่วยกันลดปริมาณมูลฝอยและมีการคัดแยกก่อนทิ้ง	จะแล้วเสร็จ 7. หลังจากจัดเก็บมูลฝอยแล้วเสร็จ ให้ตรวจสอบความสะอาดเรียบร้อยของเส้นทางเก็บขนมูลฝอยและบริเวณที่จอดรถมูลฝอยให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ มาตรการด้านการคัดแยกมูลฝอยภายในโครงการ 1. ให้ความรู้ แนวทางการลด คัดแยกมูลฝอยให้แก่ผู้พักอาศัย ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น โปสเตอร์ แผ่นพับ บอร์ดประชาสัมพันธ์ เป็นต้น <u>มาตรการการลด คัดแยก และนำมูลฝอยมาใช้ประโยชน์</u> (1) การลดมูลฝอยจากแหล่งกำเนิด (Reduce) - ให้ผลิตภัณฑ์ชนิดเดิม เช่น น้ำยาล้างจาน น้ำยาปรับผ้านุ่ม เครื่องสำอาง ถ่านชนิดชาร์จได้ สบู่เหลว น้ำยารีดผ้า น้ำยาทำความสะอาด ฯลฯ - ลดปริมาณมูลฝอยอันตราย หลีกเลี่ยงการใช้สารเคมี เช่น ยากำจัดแมลงหรือน้ำยาทำความสะอาดต่างๆ ควรจะหันไปใช้วิธีการทางธรรมชาติจะดีกว่า อาทิ ใช้ผลมะนาวเพื่อดับกลิ่นภายในห้องน้ำ - พยายามหลีกเลี่ยงการใช้โฟมและพลาสติกซึ่งกำจัดยาก โดยใช้ถุงผ้าในการจับจ่ายซื้อของใช้ปิ่นโตใส่อาหาร (2) การใช้ซ้ำ (Reuse) - นำสิ่งของที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ เช่น ถุงพลาสติกที่ไม่เปื้อนเปรอะเปื้อนก็ให้เก็บไว้ใช้ใส่ของอีกครั้งหนึ่ง หรือใช้เป็นถุงใส่มูลฝอยในบ้าน		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งเสริมการบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่างนงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

97/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		งานยาวนาน เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ที่มีจำนวนชั่วโมงการใช้ งานสูง เลือกใช้สินค้าที่มีมาตรฐานในการรักษาสิ่งแวดล้อม โดย สังเกตจากฉลากเขียวหรือฉลากสิ่งแวดล้อมอื่นๆ เลือกใช้สารสกัด จากธรรมชาติหรือสมุนไพรแทนสารเคมีสังเคราะห์ เช่น การเลือก น้ำยาทำความสะอาดห้องน้ำ หรือยาแก้น้ำยุงที่ผลิตจากสารสกัด	
3.5 การใช้ไฟฟ้า	พื้นที่โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของเขตจำหน่ายการไฟฟ้านคร หลวงเขตสามเสน จะมีความต้องการปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 8,744.72 kVA จะได้รับการบริการจากการไฟฟ้านครหลวง การใช้ไฟฟ้าของ โครงการยังอยู่ในขีดความสามารถของเขตจำหน่ายการไฟฟ้านครหลวง จึงคาดว่าจะผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนในระดับต่ำ การออกแบบอาคารตามกฎหมายกระทรวงฯ กำหนดประเภทหรือขนาดของ อาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อ การอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2552 การออกแบบอาคารภายในโครงการสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง กำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และ วิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2552 พบว่า ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนังด้านนอกของอาคาร (OTTV) • อาคารพักอาศัย ระดับชั้นประหวน จำนวน 4 อาคาร แต่ละอาคารมีค่า OTTV เท่ากับ 17.10-29.76 วัตต์ต่อตร.ม. มีค่าไม่เกินที่กฎหมาย ดังกล่าวกำหนด คือ ไม่เกิน 30 วัตต์ต่อตร.ม. • อาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร จำนวน 4 อาคาร แต่ละอาคารมีค่า OTTV เท่ากับ 29.15-29.97 วัตต์ต่อตร.ม. มีค่าไม่เกินที่กฎหมายดังกล่าวกำหนด คือ ไม่เกิน 30 วัตต์ต่อตร.	มาตรการลดความร้อนภายในอาคาร 1. การลดความร้อนจากแสงอาทิตย์ที่เข้ามาในอาคารโดยติดตั้ง ฉนวนกันความร้อนที่หลังคา หรือผนังที่กระทบกับแสงอาทิตย์ 2. ห้องพักของโครงการด้านที่เป็นระเบียง โครงการได้ออกแบบติดตั้ง ประตูกระจก หรือช่องเปิดให้แสงสว่างผ่านได้ โดยมีความกว้าง มากกว่าส่วนผนังทึบในห้องพักทุกห้อง โดยจะเลือกใช้กระจกที่มี ค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์อยู่ในช่วง 0.30-0.55 และมีค่าการส่องผ่านของแสงธรรมชาติต่อค่า สัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์อยู่ในช่วง 1.20 - 1.60 มาตรการเลือกใช้เครื่องปรับอากาศ 1. เลือกใช้เครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งในอาคาร ให้มีขนาดที่เหมาะสม กับขนาดพื้นที่ห้องและเลือกเครื่องปรับอากาศที่ประสิทธิภาพใน การประหยัดพลังงานสูงที่สุด (High Economic Efficiency Ratio (EER)) คือ มีค่าอัตราส่วนประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ 11.00 บีทียูต่อชั่วโมงต่อวัตต์ (พลังงานไฟฟ้า) ซึ่งเป็นไปตามประกาศ กระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะขั้นต่ำ ค่าประสิทธิภาพการให้ความเย็นและค่าพลังงานไฟฟ้า ต่อตัน	- ตรวจสอบการทำงานของ ระบบไฟฟ้า เครื่องกำเนิด ไฟฟ้าสำรอง และอุปกรณ์ ไฟฟ้า ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตรวจสอบและจัดทำความ สะอาดเครื่องปรับอากาศ ภายในโครงการทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลา เปิด ดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

99/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ นางชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง แวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
	ม. - อาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล จำนวน 1 อาคาร มีค่า OTTV เท่ากับ 24.28-29.98 วัตต์ต่อตร.ม. มีค่าไม่เกินที่กฎกระทรวงดังกล่าว กำหนด คือ ไม่เกิน 30 วัตต์ต่อตร.ม. <u>ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคาของอาคาร (RTTV)</u> - อาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน จำนวน 4 อาคาร แต่ละอาคารมีค่า RTTV เท่ากับ 9.60 วัตต์ต่อตร.ม. (ไม่เกิน 10 วัตต์ต่อตร.ม.) - อาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร จำนวน 4 อาคาร แต่ละอาคารมีค่า RTTV เท่ากับ 9.60 วัตต์ต่อตร.ม. (ไม่เกิน 10 วัตต์ต่อตร.ม.) - อาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล จำนวน 1 อาคาร มีค่า RTTV เท่ากับ 9.60 วัตต์ต่อตร.ม. (ไม่เกิน 10 วัตต์ต่อตร.ม.) <u>ไฟฟ้าส่องสว่างภายในอาคารแต่ละอาคาร มีค่ากำลังไฟฟ้าส่องสว่าง ไม่เกิน 12 วัตต์ต่อตร.ม.ของพื้นที่ใช้งานต่ออาคาร (ไม่เกิน 12 วัตต์ต่อตร.ม.)</u> ดังนั้น การออกแบบอาคารเป็นไปตามกฎกระทรวงดังกล่าว	ความเย็นของระบบปรับอากาศที่ติดตั้งใช้งานในอาคาร พ.ศ. 2552 2. บำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบปรับอากาศเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อรักษาระดับการใช้ไฟฟ้าให้ต่ำ โดยขอแนะนำทั่วไป มีดังนี้ - ทดสอบและปรับแต่งระบบอย่างสมบูรณ์เป็นครั้งคราวตามกำหนดที่ตั้งไว้ ตลอดอายุการใช้งานของระบบโดยส่วนใหญ่ การปรับแต่งระบบในครั้งแรกมักจะเป็นการปรับแต่งครั้งเดียวได้กระทำกับระบบทำให้ประสิทธิภาพ ของระบบลดลง - ทำความสะอาดคอนเดนเซอร์ที่ระบายความร้อนด้วยอากาศเป็นประจำและตรวจสอบอย่าให้มีวัสดุปิดขวางลมที่ใช้ใน การระบายความร้อน - ตั้ง Thermostat ให้ควบคุมอุณหภูมิที่พอเหมาะกับกระบวนการผลิตความสบายเท่านั้น ไม่ควรตั้ง Thermostat ไว้ต่ำที่สุด และหมั่นตรวจสอบว่าสามารถทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ อุณหภูมิที่พอเหมาะ คือ 24-26 องศาเซลเซียส <u>มาตรการติดตั้งและเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่าง</u> - การใช้แสงสว่างในอาคารอย่างมีประสิทธิภาพโดยเลือกใช้อุปกรณ์ ชนิดประหยัดพลังงาน อาทิ หลอดคอมแพคฟลูออเรสเซนต์โคมไฟฟ้าติดตั้ง แผ่นสะท้อนแสง การใช้บัลลาสต์ชนิด Low Watt Loss หรือชนิด Electronics Ballast - ติดตั้งหลอดไฟฟ้าแสงสว่างในห้องพัก ทางเดิน และที่จอดรถ ให้มีความสว่างเหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 39 พ.ศ. 2537 ออกตามพระราชบัญญัติ	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

100/181

ลงนาม..... (นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดการปล่อยมลพิษ
	ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อันได้แก่ ช่องทางเดิน ห้องพัก มีแสงสว่างไม่น้อยกว่า 100 LUX ที่จอตรงไม่น้อยกว่า 50 LUX แต่ต้องเลือกหลอดไฟฟ้าที่ให้ความสว่างดังกล่าวใช้พลังงานไฟฟ้าไม่เกิน 12 วัตต์ต่อตร.ม. ตามหลักเกณฑ์กฎกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคารและมาตรฐานหลักเกณฑ์ และวิธีการออกแบบอาคารเพื่ออนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2552	
	3. ติดตั้งหลอดประหยัดไฟ (LED) ในพื้นที่โครงการ ทั้งบริเวณส่วนกลางและส่วนบุคคล	
	มาตรการลดการใช้ไฟฟ้า	
	1. ระบบไฟฟ้า	
	- ติดตั้งป้ายรณรงค์ประหยัดไฟฟ้า บริเวณหน้าลิฟต์ หรือบันได (เช่น ให้ปิดไฟแสงสว่างเมื่อออกจากห้องพัก และการใช้อุปกรณ์ประหยัดไฟฟ้า) - การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างต้องเลือกใช้หลอดประหยัดพลังงาน และใช้โคมไฟแผ่นสะท้อนแสง - เลือกอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า และเครื่องปรับอากาศ ที่ได้รับรองการประหยัดพลังงานจากหน่วยงานราชการ เป็นอุปกรณ์ของอาคาร - บำรุงรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างด้วยการทำความสะอาด เปลี่ยนหลอดที่เสื่อมสภาพทำให้อายุการใช้งานยาวนาน และรักษาความสว่างไว้ได้ในระดับหนึ่ง - ติดป้ายรณรงค์ให้ใช้แสงสว่างที่เหมาะสมกับการใช้งานเท่านั้น	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พุดศิกายน 2560

101/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พุดศิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบของผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. ระบบปรับอากาศ • ล้างเครื่องปรับอากาศปีละ 2 ครั้ง โดยช่างผู้ชำนาญทุก 6 เดือน และล้างหน้าภาวเครื่องปรับอากาศเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้เครื่องปรับอากาศทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพช่วยยืดอายุการใช้งานและประหยัดค่าไฟฟ้า • ติดป้ายรณรงค์ให้ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ไม่ต่ำกว่า 25 องศาเซลเซียส และใช้พัดลมเบอร์ 5 ช่วยลดพลังงานการใช้ไฟฟ้า • ติดป้ายรณรงค์ไม่นำของร้อนเข้าห้องปรับอากาศ เพื่อไม่เป็นการเพิ่มความร้อนในห้อง อันเป็นเหตุให้เครื่องปรับอากาศทำงานหนักเกินไป • ติดป้ายรณรงค์ให้เปิดเครื่องปรับอากาศเท่าที่จำเป็น • จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงาม นอกจากนั้นหากมีต้นไม้ได้รับความเสียหาย หรือตาย จะจัดให้มีการปลูกต้นไม้ทดแทน เพื่อช่วยลดแสงสะท้อนจากพื้นถนน และช่วยป้องกันการถ่วงความร้อนที่เกิดขึ้นจากแสงแดด • ทาสีผนังภายนอกอาคารสีอ่อนหรือสีที่ไม่ดูดรังสีความร้อน เพื่อการสะท้อนแสง และทำให้อากาศถ่ายเท 3. เครื่องสูบน้ำ • ใช้เครื่องสูบน้ำที่มีความเหมาะสมกับอัตราการไหลและความดันน้ำที่ต้องการ • เปลี่ยนเครื่องสูบน้ำที่ชำรุดหรือมีสมรรถนะลดลง

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

DMO

(ผู้บังคับบัญชา)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

102/181

ลงนาม.....(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



[illegible]

.....

(អនុបារាំង ៤ ក្នុងស្រុកស្រែ)

บริษัท ภาณุไฮ จำกัด

พฤษภาคม 2560

A

Order

CO. 3

30

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก (ระยะดำเนินการ) ของกองพัฒนาต. ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ประเภทของผลกระทบ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ
		เป็นประจักษ์มาเสมอ - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการเปิด-ปิดไฟ ในจุดที่หมดความจำเป็นในการใช้งานเป็นประจำทุกวัน มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อไม่ให้ผู้ใช้บริการเข้าไปปฏิบัติ ดังนี้ 1. รณรงค์และขอความร่วมมือให้ผู้ใช้บริการภายในโครงการช่วยกันประหยัดพลังงานและลดการใช้พลังงานโดยไม่จำเป็น ด้วยการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยทราบ เช่น ติดป้ายรณรงค์และประชาสัมพันธ์บริเวณโถงทางเข้าอาคาร ตัวอย่างมาตรการประหยัดพลังงานที่ประชาสัมพันธ์ผู้ใช้บริการ ดังนี้ • รณรงค์ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดเมื่อเลิกใช้งาน • รณรงค์ปิดหลอดไฟดวงที่ไม่ได้ใช้งาน หรือเปิดใช้เท่าที่จำเป็น • รณรงค์เลือกใช้ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานและประหยัดไฟเบอร์ 5 • รณรงค์ตั้งระดับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศภายในห้องพักให้พอเหมาะ ประมาณ 25-26 องศาเซลเซียส • รณรงค์ตั้งตู้เย็นห่างผนัง 15 เซนติเมตร เพื่อช่วยประหยัดพลังงานไฟฟ้า • รณรงค์ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อครบอายุการใช้งาน และตรวจสอบบำรุงระบบไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ • รณรงค์ดับเครื่องใช้ทุกเครื่องเมื่อจอร์ เพื่อประหยัดน้ำมัน • รณรงค์ตรวจสอบสภาพเครื่องยন্ত্রรถตามกำหนดอย่างสม่ำเสมอ 2. รณรงค์ไม่ทิ้งเศษอาหาร กระดาษชำระ หรือสิ่งของ ลงสู่ท่อระบายน้ำ	ผู้ชำนาญการ 104/181 (นายปริญญา บุญงาม) บริษัท กรีนโม จำกัด พฤศจิกายน 2560 ผู้ชำนาญการ 104/181 (นายปริญญา บุญงาม) บริษัท กรีนโม จำกัด พฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
 ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		น้ำหรือชักโครก มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องหม้อแปลงไฟฟ้า 1. ติดตั้งสถานงานในการไฟฟ้านครหลวงเข้ามาดูพื้นที่และตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งให้อยู่ในพื้นที่และตำแหน่งที่ปลอดภัย 2. โครงการจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของการไฟฟ้านครหลวงอย่างเคร่งครัด 3. ติดตั้งป้ายเตือนแสดงข้อความ "อันตรายไฟฟ้าแรงสูง" และ "เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น" ให้เห็นอย่างชัดเจนติดไว้ที่รั้วด้านนอกลานหม้อแปลง 4. ประดูทางเข้า-ออกลานหม้อแปลงไฟฟ้าต้องปิดล็อกตลอดเวลาเพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าวจนได้รับอันตราย 5. ตรวจสอบและบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ ต่อเนื่องทุกๆ 6 เดือน เพื่อประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของหม้อแปลงไฟฟ้า	- ตรวจสอบถนน ทางเดินรถ ลูกรถทางวิ่งรถ และป้ายสัญลักษณ์จราจรต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการให้อยู่สภาพพร้อมใช้งาน ทุก 6 เดือน
3.6 การคมนาคมขนส่ง	การประเมินผลกระทบจากการจราจรของโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ที่มีต่อโครงข่ายถนนรอบโครงการ พิจารณาจากความสามารถของโครงข่ายถนน ในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการเปรียบเทียบ กับปัจจุบัน โดยพิจารณาจากค่าระดับการให้บริการของถนน (LOS) บริเวณทางแยกรอบโครงการ และบนช่วงถนนเป็นดัชนีชี้วัด โดยใช้ข้อมูล	1. กำหนดให้มีลูกศรแสดงทิศทางจราจรบนผิวถนนภายในโครงการให้ชัดเจน (ผังแสดงระบบการจราจรภายในโครงการเชื่อมต่อระบบการจราจรภายนอก ดังรูปที่ 14) 2. ให้มีทั้งจอรถยนต์ภายในโครงการ จำนวน 1,595 คันรถ巴士 8 คัน และรถจักรยานยนต์ 102 คัน ตามที่ออกแบบไว้ 3. ห้ามประกอบกิจกรรมใดๆ รวมทั้งการก่อสร้างสิ่งกีดขวางในพื้นที่	

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการเฝ้าระวังและ ติดตามผลกระทบ
	จากการสำรวจสภาพการจราจรในปัจจุบัน เมื่อวันศุกร์ที่ 27 พฤศจิกายน 2558 ซึ่งใช้เป็นที่เป็นตัวแทนในการประเมินสภาพการจราจร 1) การคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เกิดจากการดำเนินโครงการ ปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นจากโครงการ สามารถคาดการณ์ได้จากอัตราส่วนปริมาณจราจรที่เข้า-ออกโครงการต่อจำนวนห้องพัก(ยูนิต) ของโครงการที่มีลักษณะคล้ายคลึง และอยู่ในทำเลเดียวกันกับโครงการ เพื่อใช้คำนวณหาปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (Trip Rate) โดยพิจารณาปริมาณจราจรที่จะเข้า-ออกโครงการ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเป็นหลัก จากการสำรวจโครงการที่ตั้งอยู่ในทำเลที่ใกล้เคียงและมีความคล้ายคลึงกับโครงการ เพื่อเก็บข้อมูลการเกิดการเดินทางและความต้องการใช้รถยนต์ส่วนตัวของผู้เข้าใช้โครงการโดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการเก็บข้อมูล ดังกล่าว จากโครงการคอนโด ริเจนท์โฮม 6 ประชาชื่น (ประชาชื่น 25) ของ บริษัท ริเจนท์ กรีน เพาเวอร์ จำกัด และจากโครงการลุมพินี วิลลัส ประชาชื่น-พงษ์เพชร ของ บริษัท แอล.พี.เอ็น. ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นโครงการที่คล้ายคลึงกันกับโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ โดยมีข้อมูลดังนี้ โครงการคอนโด ริเจนท์โฮม 6 ประชาชื่น (ประชาชื่น 25) ตั้งอยู่ที่ซอยประชาชื่น 25 (ซอยพงษ์เพชรนิเวศน์) ถนนประชาชื่น แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทคอนโดมิเนียม สูง 8 ชั้น จำนวน 5 อาคาร จำนวนห้องพักทั้งสิ้น 1,031 ยูนิต มีที่จอดรถ (แบบไม่ซ้อนคัน) ทั้งหมด 346 คัน โครงการลุมพินี วิลลัส ประชาชื่น-พงษ์เพชร (ประชาชื่น 25) ตั้งอยู่ที่	ที่จัดไว้ใช้เป็นที่จอดรถยนต์อื่นจะทำให้พื้นที่จอดรถลดลงจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ 4. ออกแบบถนนภายในให้มีการเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่าย เพื่อให้การจราจรภายในมีความคล่องตัว สามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายถนนภายนอกพื้นที่โครงการ 5. จัดเตรียมจำนวนที่จอดรถไว้เพียงพอ ทั้งรถส่วนบุคคล รวมถึงรถขนส่งประเภทอื่นๆ ที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับทางโครงการ ซึ่งได้แก่ รถขนมูลฝอย รถแท็กซี่สาธารณะ รถพยาบาล รวมถึงรถดับเพลิง โดยมีการออกแบบเส้นทางสัญจรภายในโครงการ รวมทั้งจัดเตรียมความกว้างของช่องทางในการลิ่วและกลับรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถขนาดใหญ่ และจัดเตรียมช่องจอดรถของรถแต่ละประเภทให้เหมาะสมไว้อย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางช่องทางเข้า-ออกของโครงการ ซึ่งทั้งหมดเป็นปัจจัยที่สำคัญอันอาจจะส่งผลกระทบไปสู่การจราจรภายนอก 6. ออกแบบพื้นที่จอดรถในส่วนต่างๆ ให้มีการเชื่อมต่อถึงกัน ทั้งนี้ต้องเอื้อประโยชน์ในการใช้ที่จอดรถร่วมกัน หรือการวางแผนจัดการจราจร กรณีที่ต้องการระบายรถจากพื้นที่หรือจุดที่มีการจราจรหนาแน่น ไปยังจุดที่มีการจราจรเบาบางกว่าได้ อันจะช่วยในการกระจายปริมาณรถเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการได้ดียิ่งขึ้น 7. มีการพิจารณาให้ใช้สติ๊กเกอร์ติดหน้ารถหรือระบบบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (Key Card) สำหรับรถยนต์ของข้าราชการและพนักงานราชการผู้ปฏิบัติงานของกองทัพอากาศที่อาศัยใน	ดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้บังคับบัญชา)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

106/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ มางชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
ถนนประชาชื่น (ซอยงามวงศ์วาน 24) ตำบลบางเขน อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ห่างจากแยกพงษ์เพชร ประมาณ 300 เมตร เป็นโครงการประเภทคอนโดมิเนียม สูง 19 ชั้น จำนวน 2 อาคาร จำนวนห้องพักทั้งสิ้น 958 ยูนิต มีที่จอดรถ (แบบไม่ซ้อนคัน) ทั้งหมด 459 คัน โดยโครงการได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลการใช้รถยนต์ของทั้งสองโครงการ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2558 พบว่า มีสัดส่วนของรถยนต์เข้า-ออกโครงการเมื่อเทียบกับจำนวนห้องพักของโครงการ (Trip Rate) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น จากอัตราส่วนระหว่างปริมาณจราจรต่อจำนวนห้องชุดดังกล่าว สามารถคาดการณ์ปริมาณการจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้ ผลจากการวิเคราะห์คาดว่าจะก่อให้เกิดปริมาณจราจรเข้าสู่โครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นจำนวน 186 คัน-รถยนต์หนึ่ง (PCU) /ชม. และปริมาณจราจรสูงสุดออกจากโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าจำนวน 241 คัน-รถยนต์หนึ่ง (PCU) /ชม. ตามลำดับ 2) การกระจายของปริมาณจราจรที่เข้าและออกจากโครงการในระยะดำเนินการ จากผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นจากโครงการ โดยคาดว่าจะมีปริมาณรถเข้า-ออกในช่วงเวลาเร่งด่วนจากพื้นที่โครงการประมาณ 186 PCU/ชม. และ 241 PCU/ชม. ตามลำดับนั้น สามารถวิเคราะห์สัดส่วนการกระจายการเดินทางในทิศทางต่างๆ จากที่ตั้งของโครงการไปยังพื้นที่ต่างๆ โดยรอบได้ โดยเปรียบเทียบกับสัดส่วนของการเดินทางบนถนนโครงข่ายในปัจจุบัน ซึ่งลักษณะการกระจายตัวของปริมาณจราจรที่จะเข้า - ออก โครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน	พื้นที่โครงการ โดยไม่มีการแลกเปลี่ยนผ่านเข้า-ออกแต่อย่างใด ทั้งนี้ เพื่อลดระยะเวลาในการเข้า-ออกโครงการ และป้องกันการเกิดระยะแถวคอยของรถยนต์ภายในโครงการส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนถนนทางเข้าออกโครงการ 8. จัดทำป้ายจราจรภายในโครงการ เพื่อแนะนำการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมและชัดเจน 9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันรถติดและชะลอตัวบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดเวลา โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน 10. ปาดขอบถนนทางเข้า-ออกโครงการให้ป้านมากขึ้น เพื่อรองรับรัศมีของรถที่จะเลี้ยวเข้า-ออก โครงการ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่รถยนต์เข้า-ออกโครงการขับรถยนต์ได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น 11. จัดเจ้าหน้าที่ในการดูแลและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถยนต์บริเวณพื้นที่จอดรถของอาคารตลอดเวลา 12. ดำเนินการควบคุมการปล่อยรถออกจากโครงการโดยให้เจ้าหน้าที่จัดจราจรของโครงการปล่อยรถออกจากโครงการต่อเนื่องสูงสุดไม่เกิน 10 คันต่อครั้ง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเพื่อป้องกันรถจากโครงการไปขวาง (Block) รถบนถนนทางเข้า-ออกโครงการซึ่งจะเป็นการส่งผลกระทบต่อยังถนนเทอดดำริห์ และเพื่อเป็นการลดปัญหาการชะลอตัวของขบวนบนถนนดังกล่าวเนื่องจากโครงการ 13. ใช้ระบบที่จอดรถเป็นแบบอิสระ สามารถเข้าออกได้เมื่อมีที่ว่างส่วนการเข้าไปในพื้นที่จอดรถภายในอาคาร จะสามารถเฉพาะ		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

107/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบและเพิ่มเติมการบริหารจัดการระบบจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ของโครงการ ต่อการจราจรบนถนนสาธารณะ
	รถไฟบางซื่อเข้าถนนเทอดดำริห์อีก จำนวน 19 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง รวมเป็นปริมาณจราจรจากแยกสถานีรถไฟบางซื่อและใช้เส้นทางถนนเทอดดำริห์มุ่งหน้าเข้าสู่โครงการ จำนวนทั้งสิ้น 65 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง - กรณีรถยนต์ออกจากโครงการ ปริมาณ รถออกจากโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนสูงสุดประมาณ 241 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง โดยแยกสัดส่วนการออกจากโครงการดังนี้ เส้นทางที่ 1 จากโครงการจะมีปริมาณรถยนต์เลี้ยวขวาออกสู่ถนนเทอดดำริห์มุ่งหน้าแยกเทอดดำริห์ จำนวนทั้งสิ้น 156 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง โดยจะมีปริมาณรถยนต์เลี้ยวซ้ายเข้าถนนประดิพัทธ์มุ่งหน้าแยกประดิพัทธ์ จำนวน 39 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง และจะมีปริมาณรถยนต์เลี้ยวซ้ายเข้าถนนประดิพัทธ์มุ่งหน้าเลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 6 มุ่งหน้าแยกสะพานดำ จำนวน 39 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง โดยปริมาณรถยนต์อีกส่วนหนึ่งจะมุ่งตรงผ่านแยกเทอดดำริห์เข้าถนนเทอดดำริห์มุ่งหน้าแยกนครไชยศรี จำนวน 31 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง และปริมาณรถยนต์ที่เหลืออีกจำนวน 47คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง จะเลี้ยวขวาเข้าถนนประดิพัทธ์มุ่งหน้าแยกสะพานแดงต่อไป เส้นทางที่ 2 จากโครงการจะมีปริมาณรถยนต์เลี้ยวซ้ายออกสู่ถนนเทอดดำริห์มุ่งตรงไปที่แยกสถานีรถไฟบางซื่อ จำนวน 85 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง โดยจะมีปริมาณรถยนต์เลี้ยวซ้ายเข้าถนนปุนชีเมนต์ไทยมุ่งหน้าไปทางเตาปูน จำนวน 60 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง และจะมีปริมาณรถยนต์มุ่งตรงเข้าถนนซอยรถไฟ 1 ไปยังสถานี	ที่สุด โดยอยู่ห่างจากโครงการเพียง 700 เมตร และในอนาคตจะมีการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง ก็จะสามารเลือกใช้บริการของรถไฟฟ้าสายสีแดงซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานีรถไฟบางซื่อได้เช่นกัน ซึ่งจะสะดวกในการเดินทางเข้าใช้รถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าใต้ดินสะดวกยิ่งขึ้น รวมถึงระยะห่างดังกล่าวอยู่ในระยะการเดินเท้าเพื่อเข้าใช้บริการได้อย่างสะดวกเนื่องจากไม่ไกลมาก มาตรการลดผลกระทบและเพิ่มเติมการบริหารจัดการระบบจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ของโครงการ ต่อการจราจรบนถนนสาธารณะ 1. จัดเตรียมจำนวนที่จอดรถไว้เพียงพอ ทั้งรถส่วนบุคคล รวมถึงรถขนส่งประเภทอื่นๆ ที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับทางโครงการ ซึ่งได้แก่ รถขนมูลฝอย รถแท็กซี่สาธารณะ รถพยาบาล รวมถึงรถดับเพลิง โดยมีการออกแบบเส้นทางสัญจรภายในโครงการ รวมทั้งจัดเตรียมความกว้างของช่องทางในการเลี้ยวและกลับรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถขนาดใหญ่ และจัดเตรียมช่องจอดรถของรถแต่ละประเภทให้เหมาะสมไว้อย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางช่องทางเข้า-ออกของโครงการ ซึ่งทั้งหมดเป็นปัจจัยที่สำคัญอันอาจส่งผลกระทบต่อผลการจราจรภายนอก 2. มีการพิจารณาให้ใช้สติกเกอร์ติดหน้ารถหรือระบบบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (Key Card) สำหรับรถยนต์ของข้าราชการและพนักงานราชการผู้ปฏิบัติงานของกองทัพอากาศที่พักรถในพื้นที่โครงการ โดยไม่มีการแลกบัตรผ่านเข้าออกแต่อย่างใด ทั้งนี้ เพื่อลดระยะเวลาในการเข้า-ออกโครงการ และป้องกัน	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่างนงค์)

กองทัพอากาศ

พุดจิกายัน 2560

109/181

ลงนาม.....ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พุดจิกายัน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะยาว
	รถไฟฟ้าอีกจำนวน 25 คัน-รถยนต์นั่ง (PCU) ต่อชั่วโมง สำหรับปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นเนื่องจากโครงการสามารถแสดงเส้นทางการกระจายปริมาณจราจรเข้า-ออกโครงการได้ ซึ่งปริมาณการจราจรในช่วงเปิดดำเนินการดังกล่าวเกิดขึ้นในช่วงปี พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นปีที่โครงการเริ่มเปิดดำเนินการครบทุกอาคาร สำหรับปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นบนถนนโครงข่ายในช่วงโครงการเปิดดำเนินการ 3) ผลกระทบต่อโครงข่ายถนนรอบโครงการในระยะดำเนินการ สามารถแยกผลกระทบที่เกิดขึ้นกับโครงข่ายถนนรอบพื้นที่โครงการได้ใน 2 กรณีคือ กรณีที่ 1 ผลกระทบต่อสภาพการจราจรในกรณีรถยนต์เข้าสู่โครงการ ในกรณีรถยนต์เข้าสู่โครงการ คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณจราจรที่เข้าสู่โครงการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเย็นสูงสุด (Peak Volume) อยู่ที่ 186 PCU/ชม. ซึ่งจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนเทอดดำริห์ ถนนประดิพัทธ์ ถนนซอยปูนซีเมนต์ ถนนกำแพงเพชร 5 มีปริมาณจราจรสูงขึ้น ส่งผลให้ความล่าช้าที่ทางแยกรวม (Control Delay) เพิ่มขึ้น เมื่อวิเคราะห์จากระดับการให้บริการของทางแยก พบว่า ระดับการให้บริการที่ทางแยกไม่ลดลงไปจากเดิม เนื่องจากระดับการให้บริการที่ทางแยกในปัจจุบัน อยู่ในระดับต่ำ (LOS F) อยู่แล้ว และสำหรับระดับการให้บริการของถนนเทอดดำริห์ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักของโครงการมีระดับการให้บริการไม่ต่างกับช่วงก่อนมีการพัฒนาโครงการ	เกิดระยะแถวคอยของรถยนต์ภายในโครงการส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนถนนทางเข้าออกโครงการ 3. จัดทำป้ายจราจรภายในโครงการ เพื่อแนะนำการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมและชัดเจน 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันรถติดและชะลอตัวบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดเวลา โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน 5. ปัดขอบถนนทางเข้า-ออกโครงการให้ป้านมากขึ้น เพื่อรองรับรัศมีของรถที่จะเลี้ยวเข้า-ออก โครงการ ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขีรถยนต์เข้า-ออกโครงการขับขีรถยนต์ได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น 6. ดำเนินการควบคุมการปล่อยรถออกจากโครงการโดยให้เจ้าหน้าที่จัดจราจรของโครงการปล่อยรถออกจากโครงการต่อเนื่องสูงสุดไม่เกิน 10 คันต่อครั้ง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเพื่อป้องกันรถจากโครงการไปขวาง (Block) รถบนถนนทางเข้า-ออกโครงการซึ่งจะเป็นการส่งผลกระทบต่อถนนเทอดดำริห์ และเพื่อเป็นการลดปัญหาการชะลอตัวของขบวนรถบนถนนดังกล่าวเนื่องจากโครงการ 7. ประชาสัมพันธ์ห้ามไม่ให้จอดรถริมถนนทางเข้า-ออกโครงการและถนนสาธารณะอื่นๆ รอบโครงการ โดยจะติดป้ายห้ามจอดรถบนถนนสาธารณะและประสานตำรวจจราจรในการกวดขันการปฏิบัติตาม 8. จัดให้มีบริการเรียกรถรับจ้างเข้ามาใช้บริการของอาคารเพื่ออำนวยความสะดวก และเป็นระเบียบ	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

110/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กรณีที่ 2 ผลกระทบต่อสภาพการจราจรในกรณีรถยนต์ออกจากโครงการ ในการนิรยณต์ออกจากโครงการ ซึ่งคาดการณ์ว่าจะมีปริมาณจราจรที่ออกจากโครงการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าสูงสุด (Peak Volume) อยู่ที่ 241 PCU/ชม. ซึ่งจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนเทอดดำริห์ ถนนประดิพัทธ์ ถนนซอยปูนซีเมนต์ ถนนกำแพงเพชร 5 มีปริมาณจราจรสูงขึ้น ส่งผลให้ความล่าช้าที่ทางแยกรวม (Control Delay) เพิ่มขึ้น เมื่อวิเคราะห์จากระดับการให้บริการของทางแยก พบว่า ระดับการให้บริการที่ทางแยกไม่ลดลงไปจากเดิม เนื่องจากระดับการให้บริการที่ทางแยกในปัจจุบัน อยู่ในระดับต่ำ (LOS F) อยู่แล้ว และสำหรับระดับการให้บริการของถนนเทอดดำริห์ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักของโครงการมีระดับการให้บริการไม่ต่างกับช่วงก่อนมีการพัฒนาโครงการ ซึ่งผลการเปรียบเทียบระดับการให้บริการของถนนโครงการช่วงระหว่างช่วงที่ไม่มีโครงการและช่วงภายหลังโครงการเปิดดำเนินการในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ทั้งนี้ ปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นจากโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ตามค่าที่ประเมินได้ข้างต้นนั้น เป็นการประเมินปริมาณรถยนต์ของโครงการเข้า-ออกสูงสุดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น โดยคาดการณ์จากโครงการอาคารชุดพักอาศัยอื่นๆ ซึ่งมีขนาด ทำเลที่ตั้ง และลักษณะของโครงการที่คล้ายคลึงกันกับโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อที่จะเปิดในอนาคต ซึ่งจากการประเมินปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นเมื่อโครงการเปิดดำเนินการแล้วพบว่า ระดับการให้บริการของ	9. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้บริการโครงการ ดังนี้ • ประชาสัมพันธ์เส้นทางจราจรที่มีปัญหาติดขัดรอบที่ตั้งโครงการให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการทราบ เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว รวมทั้งประชาสัมพันธ์เส้นทางลัดรอบๆ พื้นที่โครงการ	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

111/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศบางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ถนนและระดับการให้บริการที่ทางแยก (Level of service, LOS) ของ โครงข่ายรอบๆ พื้นที่ตั้งโครงการไม่ลดลงจากเดิม สรุปว่า โครงข่ายถนน รอบพื้นที่โครงการได้รับผลกระทบจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นของ โครงการไม่มาก อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันปัญหาผลกระทบทางด้านการ จราจรและเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการระบบการจราจรของถนน โครงข่าย ความเพียงพอของจำนวนที่จอดรถยนต์ในโครงการ โครงการต้องจัดที่จอดรถไม่น้อยกว่า 833 คัน (ยึดหลักการคำนวณที่ได้ ที่จอดรถมากที่สุด) ทั้งนี้โครงการจัดที่จอดรถไว้ทั้งสิ้น 1,603 คัน (ประกอบด้วยที่จอดรถยนต์ภายในอาคาร 1,590 คัน และที่จอดรถ จักรยานยนต์ 102 คัน ที่จอดรถยนต์ภายนอก ประกอบด้วย ที่จอดรถ บัส 8 คัน และที่จอดรถยนต์ 5 คัน) ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของ กฎกระทรวงฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ. 2479 ประเมินผลกระทบและเพิ่มเติมการบริหารจัดการระบบจราจรบริเวณ ทางเข้า-ออก ของโครงการ ต่อการจราจรบนถนนสาธารณะ (ถนนเทอด ดำริห์) ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ต่อสภาพ การจราจรภายนอกมีอยู่ด้วยกัน 2 ลักษณะได้แก่ ผลกระทบในขณะเข้า และผลกระทบในขณะออก สำหรับผลกระทบในขณะออกจากโครงการนั้น จะเกิดขึ้นเนื่องจากรถที่ ออกจากโครงการมีรัศมีวงเลี้ยวออกสู่ถนนสาธารณะภายนอกโครงการ โดยหากรัศมีวงเลี้ยวไม่เกินความกว้างของช่องจราจรฝั่งตรงข้ามที่รถสวน		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุวัตรดี อินทร์จ่านงค์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

112/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนีโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ-บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ประเภทผลกระทบ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
	มากที่จะส่งผลกระทบต่อช่องจราจรหลักที่ออกเท่านั้น โดยการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทำได้ด้วยการปรับมุมเลี้ยวของขอบคันทางขาเข้า-ออก ให้รัศมีวงเลี้ยวของรถที่ออกจากโครงการส่งผลกระทบต่อรถในช่องจราจร ช่องถัดไปให้น้อยที่สุดด้วยการทาสองรัศมีเลี้ยวโค้งของรถ ซึ่งจากการทดสอบวงเลี้ยวของรถขณะออกจากโครงการ (Swept Path Test) จะพบว่า สามารถลดผลกระทบต่อช่องจราจรฝั่งตรงข้ามได้ด้วยการ ปาดทางเท้าด้วยรัศมีหัวเกาะมุมทางเข้า-ออกไม่น้อยกว่า รัศมีความโค้ง 5 เมตร ดังกล่าว จะทำให้ลดผลกระทบต่อช่องจราจรฝั่งตรงข้ามโครงการได้ สำหรับผลกระทบกรณีขานี้ เนื่องจากโครงการจัดให้มีตำแหน่งจุดตรวจรับบัตรภายในโครงการในระยะที่อยู่ห่างจากประตูทางเข้าออกเพียงพอที่จะให้รถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้าสู่โครงการสามารถจอดรถยนต์เพื่อตรวจสอบการเข้าได้โดยมีระยะรองรับรถยนต์ที่จอดบริเวณดังกล่าวเพียงพอที่จะไม่ทำให้เกิดการจอดรถบนถนนทอดตัวบริเวณที่รถยนต์เข้าสู่โครงการ การบริหารจัดการที่จอดรถ เนื่องด้วยโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ เป็นโครงการอาคารชุดพักอาศัย ของกองทัพอากาศ โดยมีอาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน ระดับชั้นสัญญาบัตร และระดับชั้นนายพล ดังนั้น จึงได้จัดที่จอดรถไว้สำหรับแต่ละระดับอย่างชัดเจน ดังนี้ 1) ที่จอดรถสำหรับระดับชั้นประทวน จำนวนทั้งสิ้น 668 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ 84 คัน (จำนวนห้องพักทั้งสิ้น 672 ห้อง) โดยแต่ละอาคารมีที่จอดรถยนต์ 167คัน/อาคาร และที่จอด		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ ชินทร์จันทร์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

113/181

ลงนาม.....ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สังคมและคนท้องถิ่น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จักรยานยนต์ 21 คัน/อาคาร 2) ที่จอดรถสำหรับระดับชั้นสัญญาบัตร ได้จัดให้มีอาคารจอดรถระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C และอาคาร C.1) ความสูง 4 ชั้น รวมจำนวน 2 อาคาร มีจำนวนที่จอดรถยนต์ 714 คัน (จำนวนห้องพักทั้งสิ้น 336 ห้อง) 3) ที่จอดรถสำหรับระดับนายพล ได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์ 208 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ 18 คันในอาคาร D (จำนวนห้องพักทั้งสิ้น 104 ห้อง) ที่จอดรถของแต่ละระดับชั้น จะแยกกันไปในแต่ละอาคารอย่างชัดเจน โดยไม่ปะปนกัน ซึ่งคาดว่าจำนวนที่จอดรถสำหรับแต่ละระดับชั้น จะเพียงพอต่อความต้องการ นอกจากนี้ยังมีที่จอดรถที่จัดไว้ภายนอกอาคารเพื่อรองรับผู้มาติดต่อ 5 คัน และที่จอดรถบัส 8 คัน เพิ่มเติม การบริการเรียกรถรับจ้างเข้ามาใช้บริการของอาคาร เนื่องด้วยโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ เป็นโครงการอาคารชุดพักอาศัย ของกองทัพอากาศ ซึ่งเป็นสถานที่ราชการ โดยโครงการสร้างการบริหารของกรม มีกองบริการ ซึ่งมีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจให้กับหน่วยภายในของกรมช่างอากาศ มีหัวหน้ากอง กองบริการ เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ โดยมีหมวดรักษาการณ์ เป็นฝ่ายดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับเรื่องการบริหารจัดการและดูแลภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งการกำหนดมาตรการจัดให้มีการบริการเรียกรถรับจ้างเข้ามาใช้บริการของอาคาร เพื่ออำนวยความสะดวก และเป็นระเบียบ เป็นระเบียบข้อปฏิบัติของหน่วยงานราชการในสังกัดกรมฯ ดังกล่าว เพื่อให้		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

114/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองช่างอากาศ ดึงอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ประเภทผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
เกิดความสะอาดเรียบร้อยและเป็นระเบียบต่อพื้นที่สถานที่ราชการ โดยรูปแบบการจัดให้มีบริการดังกล่าว หมดรักษาการณซึ่งเป็แผนกที่ดูแลการจัดการจราจรและความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อติดต่อดังกล่าวไปยังศูนย์เรียกกรณที่กั และระรรับแจ้งในกรณีที่จะติดต่อดังกล่าวและให้เข้ามารับส่งผู้พักอาศัยภายในโครงการโดยจะมีการจราจรและเอื้อยของรถยนต์ที่จะเข้าสูโครงการทั้งทะเลเบียนรถยนต์ รวมถึงจะต้องให้ผู้ขับขีรถสาธารณะที่จะเข้า-ออกพื้นที่โครงการทำการแลกบัตรเข้า-ออก เพื่อความปลอดภัย ซึ่งรูปแบบดังกล่าวหมวดรักษาการณ กองบริการ กรมช่างอากาศจะเป็นผู้รับผิดชอบดูแลมาตรการดังกล่าว			
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ อยู่ในที่ดินสถาบันทหาร (สีขาว) ซึ่งในบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ไม่ได้ระบุการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าวไว้ ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต และเขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร รัฐสภาแห่งใหม่ตั้งอยู่ด้านทิศตะวันตกโครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการเป็นระยะทางประมาณ 1.4 กิโลเมตร จึงส่งผลให้พื้นที่ตั้งโครงการอยู่นอกพื้นที่บังคับตามแผนที่ท้ายประกาศ	- ออกแบบอาคารโครงการตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		ลงนาม..... (นายปริญญา บุญเกษม) บริษัท กรีนโอ จำกัด 115/781 พฤษภาคม 2560

ลงนาม พลอากาศโท.....
 (สุรศักดิ์ อินทรราชันต์)
 กองทัพอากาศ
 พฤษภาคม 2560

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด

115/781

พฤษภาคม 2560

greeno

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ประเภทผลกระทบ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนการติดตามและประเมินผล
	พื้นที่โครงการ พบว่า พื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่พักอาศัยและพาณิชยกรรม สถาบันราชการและสถาบันต่างๆ สถานะนการศึกษ พื้นที่แหล่งน้ำ พื้นที่อุตสาหกรรม และสถาบันศาสนา ดังนั้น การดำเนินการโครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ เพื่อเป็นที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการทหาร จึงมีความสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย	ประเมินระบบป้องกันอัคคีภัยกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จากการเปรียบเทียบรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการกับสามารถเปรียบเทียบรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการกับกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ. 2550) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พบว่า โครงการได้จัดระบบป้องกันอัคคีภัยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ ความสามารถในการอพยพคนของบันไดหนีไฟ บันไดหนีไฟที่ได้จัดเตรียมไว้ในอาคารมีความสามารถในการลำเลียงผู้พักอาศัย และพนักงานโครงการ ทั้งหมดออกมายังจุดรวมพลของโครงการได้ประมาณ 10-13 นาที ซึ่งมีค่าไม่เกิน 1 ชั่วโมงตามที่กฎหมายกำหนด	1. ติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ. 2550) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 2. จัดจุดรวมพลทั้งสิ้น 4 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 พื้นที่สีเขียวด้านหน้าอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 978.00 ตร.ม. (ไม่รวมลำต้นของไม้ยืนต้น) รองรับผู้พักอาศัย และพนักงานภายในอาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน จำนวน 4 อาคาร รวมผู้พักอาศัย 3,360 คน (840 คน/อาคาร) และพนักงาน 44 คน (11 คน/อาคาร) รวม 3,404 คน ติดเป็น 0:29 ตร.ม./คน (ผังแสดงทิศทางหนีไฟ ที่จอตฤตย์เพลิงและจุดรวม	- ตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบป้องกันและสัญญาณเตือนอัคคีภัยให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ทดสอบระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองให้มีแบตเตอรี่สำรองตลอดเวลา และมีสภาพพร้อมใช้งาน 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตรวจสอบสภาพตี มองเห็นชัดเจน และไม่ลบบลิเอน ของป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟบนผังเส้นทางหนีไฟ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

117/181

ลงนาม.....ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศบางซื่อ, ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
	ความเพียงพอของจุลรวมพล ภายในโครงการมีจุลรวมพลจำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 พื้นที่สีเขียวด้านหน้าอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 978.00 ตร.ม. (ไม่รวมลำต้นของไม้ยืนต้น) รองรับผู้พักอาศัย และพนักงานภายในอาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน จำนวน 4 อาคาร รวมผู้พักอาศัย 3,360 คน (840 คน/อาคาร) และพนักงาน 44 คน (11 คน/อาคาร) รวม 3,404 คน คิดเป็น 0.29 ตร.ม./คน จุดที่ 2 พื้นที่สีเขียวด้านหน้า อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 535.00 ตร.ม. (ไม่รวมลำต้นของไม้ยืนต้น) รองรับผู้พักอาศัย และพนักงานภายในอาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร จำนวน 2 อาคาร รวมผู้พักอาศัย 800 คน (400 คน/อาคาร) และพนักงาน 22 คน (11 คน/อาคาร) รวม 822 คน คิดเป็น 0.65 ตร.ม./คน จุดที่ 3 พื้นที่สีเขียวด้านหน้า อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 592.00 ตร.ม. (ไม่รวมลำต้นของไม้ยืนต้น) รองรับผู้พักอาศัย และพนักงานภายในอาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร จำนวน 2 อาคาร รวมผู้พักอาศัย 800 คน (400 คน/อาคาร) และพนักงาน 22 คน (11 คน/อาคาร) รวม 822 คน คิดเป็น 0.72 ตร.ม./คน จุดที่ 4 พื้นที่สีเขียวด้านหลัง อาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 483.00 ตร.ม. (ไม่รวมลำต้นของไม้ยืนต้น) รองรับผู้พักอาศัย และพนักงานภายในอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล จำนวน 1 อาคาร รวมผู้พักอาศัย 520 คน และพนักงาน 20 คน รวม 540 คน คิดเป็น 0.89 ตร.ม./คน ซึ่งเพียงพอต่อการรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวนคนก่อนอพยพออกสู่	พล ดังรูปที่ 15) จุดที่ 2 พื้นที่สีเขียวด้านหน้า อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 535.00 ตร.ม. (ไม่รวมลำต้นของไม้ยืนต้น) รองรับผู้พักอาศัย และพนักงานภายในอาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร จำนวน 2 อาคาร รวมผู้พักอาศัย 800 คน (400 คน/อาคาร) และพนักงาน 22 คน (11 คน/อาคาร) รวม 822 คน คิดเป็น 0.65 ตร.ม./คน จุดที่ 3 พื้นที่สีเขียวด้านหน้า อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 592.00 ตร.ม. (ไม่รวมลำต้นของไม้ยืนต้น) รองรับผู้พักอาศัย และพนักงานภายในอาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร จำนวน 2 อาคาร รวมผู้พักอาศัย 800 คน (400 คน/อาคาร) และพนักงาน 22 คน (11 คน/อาคาร) รวม 822 คน คิดเป็น 0.72 ตร.ม./คน จุดที่ 4 พื้นที่สีเขียวด้านหลัง อาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 483.00 ตร.ม. (ไม่รวมลำต้นของไม้ยืนต้น) รองรับผู้พักอาศัย และพนักงานภายในอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) จำนวน 1 อาคาร รวมผู้พักอาศัย 520 คน และพนักงาน 20 คน รวม 540 คน คิดเป็น 0.89 ตร.ม./คน 3. ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้ระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยสามารรถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ครั้งตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน และอายุการใช้งานของอุปกรณ์ดับเพลิง 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ยกเว้นสายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายฉีด (FHC) และถังดับเพลิงแบบมือถือ ตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตรวจสอบการพร้อมใช้งาน และไม่มีสิ่งกีดขวาง ของบันไดหนีไฟ เส้นทางในการหนีไฟ และจุดรวมคนเบื้องต้น เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุวิศักดิ์ อินทร์จันทร์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

118/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



greenio co., ltd.

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ป้องกัน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภายนอกโครงการ โดยไม่กีดขวางการเข้ามาช่วยดับเพลิงของรถดับเพลิง และการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่แต่อย่างใด ประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โครงการเปิดดำเนินการลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม ประกอบด้วย อาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน (อาคาร A.1, A.2, A.3 และ A.4) ความสูง 17 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร B.1, B.2, B.3 และ B.4) ความสูง 23 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C.1 และ C.21) ความสูง 4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) ความสูง 29 ชั้น จำนวน 1 อาคาร เพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นภายในอาคารที่อยู่อาศัยจะเกิดขึ้นได้จากเชื้อเพลิงประเภทไม้ กระดาษ ผ้า ไฟฟ้า หนังสือ ที่เป็นวัสดุใช้ตกแต่งในห้องพัก เช่น ตู้เสื้อผ้า ฝ้าม่าน ที่นอน เฟอร์นิเจอร์ เป็นต้น มักมีสาเหตุมาจากการประกอบอาหาร จุดเทียน การสูบบุหรี่ ไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น ล้วนเหตุมาจากความประมาท ซึ่งจะสร้างความเสียหายให้แก่ทรัพย์สินของผู้พักอาศัย อีกทั้งยังก่อให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพและร่างกายของผู้ที่อยู่ในที่เกิดเหตุและผู้ที่อยู่โดยรอบที่เกิดเหตุ อันเกิดจากความร้อนและเขม่าควัน เช่น ความร้อนและเปลวไฟจะเผาไหม้เนื้อเยื่อของร่างกายจนได้รับบาดเจ็บสาหัสอาจขึ้นขั้นเสียชีวิต เขม่าควันถ้าสูดดมเข้าไปจำนวนมากจะมีผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ เป็นต้น ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินจะเกิดขึ้นมากหรือน้อยก็ขึ้นกับความรุนแรงของการเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งโครงการได้ติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย (เช่น ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (Fire Hose Cabinet : FHC) ระบบท่อน้ำดับเพลิงหรือท่อยืน (Stand Pipe System) และระบบ	4. ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย แผนการป้องกันอัคคีภัย และแผนการอพยพรวมทั้งข้อปฏิบัติขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้แก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการ 5. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้ที่บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อความสะดวกและสามารถใช้งานได้ทันที พร้อมหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 6. กำหนดการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือดับเพลิง อพยพหนีไฟ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง แก่พนักงานโครงการและผู้พักอาศัย โดยผู้ที่มีความรู้และเชี่ยวชาญจากหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย 7. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าภายในอาคารสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 8. ตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีแห้งเดือนละ 1 ครั้ง 9. จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยระบุถึงวิธีการอพยพผู้ที่อยู่ในภายในอาคารได้หมดภายใน 1 ชั่วโมงและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอพยพและจัดกลุ่มคนที่อพยพมาจากอาคารให้ไปรวมอยู่ในจุดรวมพล และกำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเป็นพิเศษกรณีที่ต้องอพยพคนออกภายนอกโครงการ 10. จัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุม ตรวจสอบ ดูแล และให้ความช่วยเหลือขณะอพยพผู้พักอาศัยในแต่ละชั้น เข้าสู่บันไดหนีไฟ โดยโครงการต้องอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันและช่วยเหลือผู้อื่นขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้โดยเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ในด้านดังกล่าว	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

119/181

ลงนาม.....ผู้ชี้แจง

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สังคม เศรษฐกิจ และศิลปวัฒนธรรม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การชดเชยและเยียวยา)
	หัวกระจายน้ำดับเพลิง (Sprinkler System) และหัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection) เป็นต้น) และระบบแจ้งเหตุเพลิง (เช่น เครื่องมือตรวจจับควัน (Smoke Detector) และเครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) เป็นต้น) ภายในอาคารตามข้อกำหนดต.ร.บ.ควบคุมอาคาร ซึ่งระบบดังกล่าวสามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ในเบื้องต้นและป้องกันเพลิงไหม้ลุกลามได้ อย่างไรก็ตาม โอกาสเกิดเหตุเพลิงไหม้น้อยลงหรือไม่เกิดขึ้นเลย ย่อมเป็นการป้องกันความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยภายในอาคารและโดยรอบได้ดีที่สุด ความสามารถของหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พื้นที่โครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบของสถานีดับเพลิงดุสิต ตั้งอยู่ที่ 41/11 ถนนเศรษฐศิริ เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศใต้ประมาณ 1.6 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 15 นาที หน่วยงานดังกล่าวมีศักยภาพเพียงพอในการดับเพลิง ทั้งทางด้านบุคลากร รวมทั้งรถดับเพลิงและเครื่องมือที่ใช้ในการงานดับเพลิง	11. จัดให้มีผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ทิศทางหนีไฟ และตำแหน่งบันไดหนีไฟ ของแต่ละชั้น ติดตั้งไว้บริเวณหน้าลิฟต์ทุกชั้น พร้อมตำแหน่งจุดรวมพลภายในโครงการ 12. อบรมให้ความรู้ ความเข้าใจแก่เจ้าหน้าที่ที่ต้องควบคุม ตรวจสอบดูแล ในการป้องกันและช่วยเหลือผู้อื่นขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้โดยเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ในด้านดังกล่าว 13. ให้ประสานงานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ เพื่อทราบทิศทางของรถที่เข้ามาอำนวยความสะดวกเพื่อที่จะสามารถลำเลียงคนออกภายนอกโครงการได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพและไม่กีดขวางทิศทางการจราจร 14. จัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ทำหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้ามาดับเพลิงรถที่สัญจรบริเวณโดยรอบ และการอพยพคนออกภายนอกโครงการ 15. จัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลให้แก่พนักงานที่จะทำหน้าที่เป็นฝ่ายปฐมพยาบาล เพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้พักอาศัย 16. ออกแบบก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและเลือกใช้วัสดุที่เหมาะสม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 17. วางกฎข้อบังคับห้ามให้ผู้พักอาศัยภายในอาคาร นำเชื้อเพลิงประเภทก๊าซและของเหลวที่ไวไฟ เช่น ถังก๊าซหุงต้ม เป็นต้น ห้ามนำเข้ามาภายในอาคาร	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

120/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขเบื้องต้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขระยะยาว	มาตรการบรรเทาผลกระทบ
3.9 การระบายอากาศ	ประเมินความร้อนจากเครื่องปรับอากาศ ความร้อนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเป็นความร้อนที่เกิดจากการระบายความร้อนของเครื่องปรับอากาศ ซึ่งการใช้เครื่องปรับอากาศภายในจะทำให้อุณหภูมิผสมของบรรยากาศบริเวณโดยรอบเพิ่มขึ้นจากเดิม 33.5°C (อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปี) เป็น 35.44°C ซึ่งเป็นอุณหภูมิสูงขึ้น 1.94°C และอุณหภูมิ 35.44°C นั้นยังคงถือว่าเป็นอุณหภูมิเฉลี่ยปกติของบรรยากาศของกรุงเทพมหานคร ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าการเกิดขึ้นของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพของอากาศโดยรอบโครงการในระดับต่ำ ประเมินความสามารถในลดความร้อนของต้นไม้ โครงการจัดพื้นที่สีเขียวทั้งสิ้น 11,195.76 ตร.ม. แบ่งเป็น พื้นที่สีเขียวปกคลุมดิน 9,921.87 ตร.ม. พื้นที่สีเขียวบนบริเวณชั้นหลังคาอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล 1,273.89 ตร.ม. พันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกภายในโครงการ ประกอบด้วย ต้นแคนา ต้นประดู่ ต้นราชพฤกษ์ ต้นปีบ ต้นไทรเกาหลี ต้นเดยหอม ต้นชะพลู ต้นพลับพลึง ต้นชาชักเกียน ต้นชาปัตตาเวีย ต้นลิ้นมังกร ต้นชุ่มกระต่ายเขียว และต้นหญ้านวลน้อย ซึ่งการปลูกต้นไม้จะช่วยลดแสงจ้า (Glare) ได้โดยรวม จากทั้งทางพื้นโดยใช้พืชคลุมดิน และจากท้องฟ้าโดยใช้ไม้ยืนต้น ซึ่งในส่วนผังบริเวณโครงการจะปลูกไม้ยืนต้นร่วมกับการปลูกไม้ขนาดเล็ก เพื่อให้พื้นที่ Hardscape ลดลง กันความร้อนและแสงสะท้อนที่จะเข้าสู่อาคาร ซึ่งความร้อนก่อนเข้าสู่อาคารจะลดลงได้ประมาณ 3-4 องศาเซลเซียส หากลักษณะดังกล่าวเป็นลักษณะของไม้ยืนต้น ทรงพุ่มที่มีความหนาแน่นของใบไม้มากพอ และลดลงอีกประมาณ 1-2 องศาเซลเซียส หากมีต้นไม้พุ่มขนาดเล็ก	- ตรวจสอบช่องเปิดต่างๆ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการระบายอากาศ เพื่อให้อากาศหมุนเวียนสะดวก เป็นต้น - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการทั้งสิ้น 11,195.76 ตร.ม. คิดเป็น 1.99 ตร.ม./คน (จำนวนผู้พักอาศัย 5,480 คน และพนักงาน 138 คน) รายละเอียดพื้นที่สีเขียว ดังนี้ - พื้นที่สีเขียวปกคลุมดินบริเวณชั้นล่าง ขนาดพื้นที่ 9,921.87 ตร.ม. โดยมีพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นทั้งสิ้น 8,309.93 ตร.ม. ซึ่งพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก ได้แก่ ต้นแคนา ต้นประดู่ ต้นราชพฤกษ์ ต้นกระเพรา ต้นปีบ ต้นไทรเกาหลี ต้นเดยหอม ต้นชะพลู ต้นพลับพลึง ต้นชาชักเกียน ต้นหญ้านวลน้อย - พื้นที่สีเขียวบริเวณหลังคา อาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล ขนาดพื้นที่ 1,273.89 ตร.ม. พันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ ต้นปีบ ต้นไทรเกาหลี ต้นชาปัตตาเวีย ต้นลิ้นมังกร ต้นชุ่มกระต่ายเขียว ต้นพลับพลึง และต้นหญ้านวลน้อย - กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงาม นอกจากนี้หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหาย หรือตายจะจัดให้มีการปลูกต้นไม้ทดแทน เพื่อช่วยลดปริมาณความร้อนที่สะสมของพื้นที่เป็นลานคอนกรีต และความร้อนจากเครื่องปรับอากาศต่อพื้นที่โดยรอบ - ติดตั้งป้ายเตือน "ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ" ไว้ในพื้นที่จอดรถของอาคาร ให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึงและกำชับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบด้านอากาศเสีย เสี่ยง และความร้อนที่เกิดจากรถยนต์	- ตรวจสอบช่องระบายอากาศธรรมชาติ เช่น หน้าต่างและประตู ไม่ให้มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวาง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พุดจิกายน 2560

121/181

ลงนาม.....ผู้ช่วยผู้บัญชาการกองเวตล้อม

(นายปริญญ์ นฤเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พุดจิกายน 2560



green geo
Co., Ltd.

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอาคารบางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบของผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ
นอกจากนี้ การปลูกพืชคลุมดิน สามารถช่วยลดอุณหภูมิลงได้อีก โดยจะเห็นได้ว่าการปลูกต้นไม้ในโครงการมีหลักการพิจารณาของการปลูกไม้ยืนต้น ควบคู่ไปกับการปลูกพืชคลุมดิน ซึ่งสามารถช่วยลดความร้อนที่เข้ามาสู่อาคารได้ประมาณ 3-6 องศาเซลเซียส ขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างส่วนของการจัดกับส่วนอาคาร และลักษณะของต้นไม้และพุ่มไม้ ประเมินการรับฟังของสภาอาคาร จากการประเมินการรับฟังแสดงความคิดเห็นของสภาอาคารโครงการ จะเห็นได้ว่าการรับฟังแสดงความคิดเห็นโครงการที่มีต่อพื้นที่ข้างเคียง จะเกิดขึ้นในช่วงเวลาที่พระอาทิตย์หัวมุมต่ำกับท้องฟ้า ได้แก่ช่วงเวลา 07.00-11.00 น. และ 14.00-17.00 น. เนื่องจากเงาของอาคารภายในโครงการจะทอดตัวไปยังพื้นที่ข้างเคียงระยะทางยาวสุดในช่วงเวลา 07.00 น. และช่วงเวลา 17.00 น. ในฤดูร้อน ฤดูฝน และฤดูหนาว แต่เมื่อพิจารณาวิธีสมัยโดยรอบพื้นที่โครงการที่จะได้รับการบังคับเงาของอาคารในช่วงเวลา 07.00-17.00 น. ของทุกฤดูกาล ช่วงเวลาที่เงาของอาคารในโครงการทอดยาวที่สุด คือ ในช่วงฤดูหนาว ช่วงเวลา 07.00 น. โดยเงาของอาคารจะทอดไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ ความยาวของเงาประมาณ 942 เมตร ดังนั้น จากผลกระทบในด้านการบังคับเงาแสดงดังกล่าวกว่า โครงการจะกำหนดให้มีมาตรการในการแก้ไขผลกระทบด้านการบังคับเงาแสดงต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียง	นอกจากนี้ การปลูกพืชคลุมดิน สามารถช่วยลดอุณหภูมิลงได้อีก โดยจะเห็นได้ว่าการปลูกต้นไม้ในโครงการมีหลักการพิจารณาของการปลูกไม้ยืนต้น ควบคู่ไปกับการปลูกพืชคลุมดิน ซึ่งสามารถช่วยลดความร้อนที่เข้ามาสู่อาคารได้ประมาณ 3-6 องศาเซลเซียส ขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างส่วนของการจัดกับส่วนอาคาร และลักษณะของต้นไม้และพุ่มไม้ ประเมินการรับฟังของสภาอาคาร จากการประเมินการรับฟังแสดงความคิดเห็นของสภาอาคารโครงการ จะเห็นได้ว่าการรับฟังแสดงความคิดเห็นโครงการที่มีต่อพื้นที่ข้างเคียง จะเกิดขึ้นในช่วงเวลาที่พระอาทิตย์หัวมุมต่ำกับท้องฟ้า ได้แก่ช่วงเวลา 07.00-11.00 น. และ 14.00-17.00 น. เนื่องจากเงาของอาคารภายในโครงการจะทอดตัวไปยังพื้นที่ข้างเคียงระยะทางยาวสุดในช่วงเวลา 07.00 น. และช่วงเวลา 17.00 น. ในฤดูร้อน ฤดูฝน และฤดูหนาว แต่เมื่อพิจารณาวิธีสมัยโดยรอบพื้นที่โครงการที่จะได้รับการบังคับเงาของอาคารในช่วงเวลา 07.00-17.00 น. ของทุกฤดูกาล ช่วงเวลาที่เงาของอาคารในโครงการทอดยาวที่สุด คือ ในช่วงฤดูหนาว ช่วงเวลา 07.00 น. โดยเงาของอาคารจะทอดไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ ความยาวของเงาประมาณ 942 เมตร ดังนั้น จากผลกระทบในด้านการบังคับเงาแสดงดังกล่าวกว่า โครงการจะกำหนดให้มีมาตรการในการแก้ไขผลกระทบด้านการบังคับเงาแสดงต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียง	มาตรการการบังคับของสภาอาคาร กำหนดให้มีมาตรการลดผลกระทบความเสียหายเนื่องจากผลกระทบที่อาจเกิดจากเงาของอาคารโครงการพาดผ่าน ซึ่งโครงการจะกำหนดหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัย โดยรอบพื้นที่โครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง แต่เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบอาจจะรับผลกระทบไม่เท่ากันและแตกต่างกัน จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการลดผลกระทบความเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบดังนี้ • ในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากผลกระทบที่อาจเกิดจากที่อาคารโครงการบังคับของเงาอาคาร ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับผู้เจ้าของโครงการ โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงดำเนินการก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกนับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ • จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขผลกระทบด้านพื้นที่	ประเมินที่ตรวจรอบ - ผู้พักอาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ - ทัศนียภาพ - ผลกระทบที่อาจเกิดจากเงาของอาคารที่พาดผ่านไปยังผู้ได้รับผลกระทบ ระยะเวลาและเวลาที่ - สิ้นสุดลงหลังจากโครงการเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 1 ปี

ลงนาม พลอากาศโท.....
 (ผู้รับผิดชอบโครงการ)

กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ-นางช้อย
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

วัตถุประสงค์ของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประเมินการปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งนี้ จากผลกระทบด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย พบว่า ผู้พักอาศัย ผู้ทำงาน และผู้ประกอบการ ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศตะวันตก ทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จะได้รับผลกระทบเบื้องต้นจากส่วนใหญ่มั้จะพัฒนาจากด้านทิศใต้ ทิศตะวันออก ทิศตะวันตก ทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ อย่างไรก็ตาม สมที่พัคผ่านในแต่ละเดือนจะหมุนเวียนเปลี่ยนไปในแต่ละช่วง นอกจากนั้นโครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อช่วยเพิ่มความชุ่มชื้นให้กับพื้นที่ดินและลดความร้อนจากพื้นคอนกรีต ดังนั้น ผลกระทบด้านการปฏิบัติตามกฎหมายของอาคารโครงการต่อพื้นที่ข้างเคียงจึงส่งผลกระทบในระดับปานกลาง	โครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ ตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการ และตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งมีส่วนได้เสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทางการชดเชยที่เหมาะสมเป็นรูปธรรม และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมายต่อไปนี้โดยรอบ - กำหนดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายเนื่องจากผลกระทบที่อาจเกิดจากอาคารโครงการปฏิบัติตามกฎหมายซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัย โดยรอบพื้นที่โครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง แต่เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบอาจจะรับผลกระทบไม่เท่ากันและแตกต่างกัน จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขปัญหา ดังนี้ - ในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับค่าเสียหายเนื่องจากผลกระทบที่อาจเกิดจากอาคารโครงการปฏิบัติตามกฎหมาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงดำเนินการก่อสร้างจนถึง 1 ปี แรกนับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ	บริเวณที่ตรวจสอบ - ผู้พักอาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ - ผู้ได้รับผลกระทบ - ผลกระทบที่อาจเกิดจากการปฏิบัติตามของอาคารไปยังผู้ได้รับผลกระทบ - ต้นสุตลงหลังจากโครงการเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 1 ปี

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้รัศกัที่อื่นจรัจำนงคั)

กองทัพอากาศ

พศุคคัถากายน 2560

123/181

ลงนาม.....

(นายปริญญญา บุญเกษม)

ปริญญท กรีมอ จักคัค

พศุคคัถากายน 2560

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ข้อบกพร่องทาง สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิต	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
		- จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนาดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ ตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการ และตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทางการชดเชยที่เหมาะสมเป็นรูปธรรม และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย - รักษาระยะถอยร่นของโครงการตามที่กฎหมายกำหนด โดยไม่ก่อสร้างอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง และปลูกต้นไม้ในพื้นที่ดังกล่าว - ปลูกต้นไม้บริเวณโครงการ เพื่อลดการปะทะของลมมายังตัวอาคาร อันจะลดการเปลี่ยนแปลงทิศทางลมได้	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม	ด้านสังคม การดำเนินโครงการมีวัตถุประสงค์ เพื่อทดแทนบ้านพักอาศัยและอาคารพักอาศัยที่อยู่เดิม และเพิ่มที่อยู่อาศัยให้แก่ข้าราชการในกองทัพอากาศ โดยกลุ่มที่เข้ามาพักในพื้นที่โครงการ คือ ข้าราชการกองทัพอากาศเดิมที่พักอาศัย และเข้ามาพักอาศัยเพิ่ม เนื่องจากมีที่พักอาศัยแต่ตั้งอยู่ในบริเวณห่างไกลจากสถานที่ทำงานต้องเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางและค่าเช่าห้องพักในอัตราที่สูง หรือไม่มีที่พักของตนเอง สำหรับผลกระทบจากการเข้ามาอยู่อาศัยของผู้พักอาศัยและพนักงานจำนวน 5,618 คนนั้น จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนด้านความแออัด และเข้ามาใช้ทรัพยากร สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ในชุมชนเพิ่ม	- หากได้รับการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยโดยรอบว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด - มีการกำหนดกฎระเบียบในการพักอาศัยที่ชัดเจนเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการ - มาตรการด้านวิถีชีวิตของชุมชนที่อยู่บริเวณโดยรอบ ดังนี้ - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการทั้งสิ้น 11,195.76 ตรม. คิดเป็น 1.99 ตร.ม./คน (จำนวนผู้พักอาศัย 5,480 คน และพนักงาน 138 คน) แบ่งเป็น แบ่งออกเป็นพื้นที่สีเขียวปกคลุม	รับฟังความคิดเห็นและเรื่องร้องเรียน จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

124/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ นุกุณชม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก โครงการช่างอากาศ บางชื่อ
ของกรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผู้ตรวจการ กรุงเทพมหานคร	ผู้ตรวจการ กรุงเทพมหานคร	ผู้ตรวจการ กรุงเทพมหานคร	ผู้ตรวจการ กรุงเทพมหานคร
มากขึ้น ซึ่งถือเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นตามมาจากการพัฒนาเมือง ส่วนผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากดำเนินโครงการ ส่วนใหญ่จะเกิดจากรถยนต์ที่สัญจรในโครงการ แต่ไม่มีความรุนแรง ไม่ว่าจะเป็นปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ระบายจากท่อไอเสียรถยนต์ ซึ่งจะถูกต้องเข้าไปใช้ในการระบายการสังเคราะห์แสงโดยต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ ส่วนปัญหาฝุ่นละอองจากการวิ่งของรถ เนื่องจากโครงการออกแบบให้จอดรถทั้งหมดอยู่ภายในอาคาร ทำให้ปัญหาฝุ่นละอองและเสียงจากการวิ่งรถยนต์จะถูกกักโดยส่วนตึกและพื้นที่สีเขียวตามแนวเขตที่ดิน ส่วนปัญหาสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่น่าสนใจ การระบายน้ำ และมูลฝอยโครงการได้มีการจัดการตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยภาพรวมสรุปได้ว่าการดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมชุมชนโดยรอบในระดับต่ำ จากการตอบบทความความคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอ พบว่า ในกลุ่มพื้นที่ที่ดี ผู้ตอบแบบสอบถามบางส่วนยังเห็นว่ามาตรการที่บริษัทนำมาเสนอมีไม่เพียงพอ โดยต้องการให้มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม ไม่สามารถระบุได้เนื่องจากยังไม่มีการก่อสร้าง ต้องการเพิ่มความถี่ในการตรวจวัด พร้อมรายงานผลการตรวจสอบให้ได้ทราบ เป็นต้น กลุ่มผู้ตอบแบบสอบถามที่บริษัทปรึกษาแนะนำเสนอมีความเพียงพอในทุกด้าน และกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถามที่ปรึกษาผู้ตอบแบบสอบถามสัมผัสมติความเห็นว่ามาตรการที่บริษัทที่ปรึกษานำมาเสนอมีความเพียงพอในทุกด้าน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางสังคม	ดิน 9.921.87 ตร.ม. พื้นที่สีเขียวบนบริเวณชั้นหลังคา อาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล 1.273.89 ตร.ม. โดยพื้นที่นี้ที่เลือกนำมาปลูก ได้แก่ ต้นแคนา ต้นประดู่ ต้นราชพฤกษ์ ต้นปีบ ต้นไทรเกาหลี ต้นเตยหอม ต้นชะพลู ต้นพลับพลึง ต้นชบา ยกย่น ต้นชาปัดดาเวีย ต้นลิ้นมังกร ต้นเข็มกระด้างเขียว และหญ้านวลน้อย กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงาม นอกจากนี้หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหาย หรือตายจะจัดให้มีการปลูกต้นใหม่ทดแทน เพื่อช่วยลดปริมาณความร้อนที่สะสมของพื้นที่เป็นสถานที่ออกกำลังกาย ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ รักษาระยะถอยร่นของโครงการตามข้อกำหนดที่กำหนด โดยไม่ก่อสร้างอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ดังกล่าว ปลูกต้นไม้บริเวณโครงการ เพื่อลดการปะทะของลม และแสงแดดมายังตัวอาคาร อันจะลดการเปลี่ยนแปลงทิศทางลมได้ วางกฎเกณฑ์ข้อบังคับให้ผู้พักอาศัย ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยทำนออื่น กวาดขนพ่นงานรักษาความปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามตัวอย่างเคร่งครัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พักอาศัยบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง ดูแลการจราจรและควบคุมยานพาหนะที่จุดเข้า-ออก เพื่อความเรียบร้อย และ	ถนน พหลโยธิน.....เจ้ากรมสำนักงานกรุงเทพมหานคร (สุรศักดิ์ อินทร์งามดี) กองทัพอากาศ พงศศิลาชน 2560 125/181 ถนน..... (นายปริญญา บุญเกษม) บริษัท กรีนโอ จำกัด พงศศิลาชน 2560	

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิต	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อันเกิดจากคนงานก่อสร้างต่อชุมชนโดยรอบจะอยู่ในระดับปานกลาง ด้านเศรษฐกิจ การดำเนินงานของโครงการเป็นลักษณะอาคารอยู่อาศัยรวม เมื่อเปิดดำเนินการจะมีผู้เข้ามาพักอาศัย และพนักงานโครงการ รวมทั้งสิ้น 5,618 คน การเข้ามาอยู่อาศัยภายในโครงการทำให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจของชุมชน เนื่องจากกำลังการซื้อภายในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดการกระจายรายได้และเกิดการหมุนเวียนเงินตราในระบบเศรษฐกิจ ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชน ซึ่งสอดคล้องกับการสำรวจทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างที่ระบุว่า การดำเนินโครงการส่งผลดีในด้านมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้ดีขึ้น ช่วยให้ชุมชนเจริญและพัฒนาไปมากกว่าเดิม และทำให้ธุรกิจการค้าดีขึ้นตามไปด้วย	ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น • อบรมและประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการให้ใช้รถสาธารณะ เช่น รถโดยสารประจำทาง รถจักรยานยนต์รับจ้าง เป็นต้น ในการออกไปประกอบกิจวัตรประจำวัน • ติดป้ายรับเรื่องร้องเรียนหรือกล่องรับเรื่องร้องเรียนในบริเวณที่สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมจัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนดังกล่าว เมื่อมีเรื่องร้องเรียนต้องเร่งดำเนินการเข้าตรวจสอบโดยทันที กรณีที่สืบได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องมาจากโครงการ โครงการต้องเร่งดำเนินการแก้ไขให้โดยทันที	
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	เมื่อเปิดโครงการจะมีผู้พักอาศัย 5,480 คน และพนักงาน จำนวน 138 คน เข้ามาอยู่อาศัยภายในโครงการอาจส่งผลให้ผู้พักอาศัย และพนักงานโครงการ เกิดอุบัติเหตุ เช่น การพลัดตกหกล้ม สะดุด การสัญจร เป็นต้น อาจเกิดจากการที่เลือกใช้วัสดุก่อสร้างไม่มีความเหมาะสม แสงสว่างบริเวณดังกล่าวไม่เพียงพอ หรือความประมาทของผู้พักอาศัย และพนักงานโครงการเอง อุบัติเหตุดังกล่าวจะส่งผลให้ผู้พักอาศัย และพนักงานโครงการเกิดการบาดเจ็บ จนถึงขั้นทุพพลภาพหรือเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ อาจเกิดอัคคีภัยเนื่องจากไฟฟ้าลัดวงจร เกิดจากภายในห้องพัก ซึ่งมีการหุงต้มอาหาร เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ มีการจุดเทียน จุดธูป หรือเกิดจากร้านค้า ซึ่งมีเครื่องใช้ไฟฟ้า สบุน้ำรี เติมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัย พนักงานโครงการและผู้พักอาศัยโดยรอบ ในช่วงดำเนินการ โครงการจะมีการบริหารภายในโครงการ โดยใช้	1. จัดไฟฟ้าส่องสว่างที่เพียงพอตรงบันไดทางเดินร่วมภายในอาคาร 2. จัดทำเครื่องหมายการจราจร รวมทั้งป้ายจราจรต่างๆ ภายในโครงการให้ชัดเจน เพื่อไม่ให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสน 3. ออกแบบก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและเลือกใช้วัสดุที่เหมาะสม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 4. จัดพนักงานคอยดูแลความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเดินภายในอาคาร และบันไดภายในอาคารไม่ให้เปียกน้ำ หรือมีสิ่งกีดขวาง 5. ติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย 6. ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้ระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัย	- ตรวจสอบป้ายเตือนให้ระวังบริเวณที่ปรับปรุง/ซ่อมแซม - บริเวณพื้นที่โครงการ เช่น การทาสีภายนอกอาคาร การซ่อมบำรุงผิวจราจร การขุดลอกท่อระบายน้ำ เป็นต้น - รับฟังความคิดเห็นและเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

126/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวก กรมช่างอากาศ ใบงชี้อ
ของกรมช่างอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความมั่นคงทางทหาร	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความมั่นคงทางทหาร
ข้าราชการสังกัดกองทัพอากาศทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็น ฝ่ายบริหาร หรือฝ่ายปฏิบัติการส่วนต่างๆ ภายในโครงการ ยกเว้นกลุ่มแม่บ้านท่าความสะอาด หรือคนสวน ซึ่งจะเป็กลุ่มจ้างของกองทัพอากาศ	สามารถใช้งานได้โดยเสมอ หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที 7. ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย แผนการป้องกันอัคคีภัย และแผนการอพยพพร้อมทั้งข้อปฏิบัติขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้แก่ผู้พักอาศัย และพนักงานโครงการ 8. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้ที่บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อความสะดวกและสามารถใช้งานได้ทันที 9. กำหนดให้ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือดับเพลิง การช่วยเหลือผู้ประสบภัยการ อย่งน้อยปีละ 1 ครั้ง แก่พนักงานโครงการ พร้อมทั้งผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ โดยผู้ที่มีความรู้และเชี่ยวชาญจากหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย 10. ติดตั้งกล้อง CCTV ทั้งภายในและภายนอกอาคาร มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความมั่นคงทางทหาร 1. จัดทำบัตรพนักงาน ที่แสดงรูปถ่าย ชื่อ นามสกุล และระบุหน้าที่ให้แก่พนักงานโครงการทุกคน โดยต้องติดบัตรดังกล่าวตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ 2. จัดระบบบันทึกเข้า-ออกงานให้แก่พนักงานภายในโครงการ เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบ 3. ติดตั้งกล้อง CCTV ทั้งภายในและภายนอกอาคาร	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(ผู้รับผิดชอบด้านงาน)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

ลงนาม.....
(นายปริญญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนโอ จำกัด
พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณภาพ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการเฝ้าระวังและ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ	เมื่อเปิดดำเนินการจะมีผู้พักอาศัยย้ายเข้ามาอยู่ภายในโครงการจะมีผลทำให้เกิดการขยายตัวของจำนวนประชาชนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ในการประเมินผลกระทบทางสุขภาพจะแบ่งการประเมินออกเป็น 2 กลุ่มเสี่ยง คือ กลุ่มประชากรของโครงการ และกลุ่มประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ 1) กลุ่มประชาชนของโครงการ พิจารณาจากหลักการจัดที่พักอาศัยเพื่อความต้องการทางสุขภาพอนามัย จากองค์ประกอบความต้องการพื้นฐาน 4 องค์ประกอบ คือ (1) ด้านร่างกาย (2) ด้านจิตใจและสังคม (3) การป้องกันโรคติดต่อ และ (4) การป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากการออกแบบอาคารรวมทั้งการจัดการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ได้แก่ ระบบน้ำใช้ การจัดการน้ำเสีย การจัดการมูลฝอย ที่มีความเหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งการพัฒนาสภาพแวดล้อมภายในโครงการยังจัดพื้นที่ส่วนกลางสำหรับออกกำลังกาย เช่น สระว่ายน้ำ ห้องออกกำลังกาย และพื้นที่สีเขียว เป็นต้น เพื่อส่งเสริมสุขภาพที่ดีให้กับผู้พักอาศัย 2) กลุ่มประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ การเข้ามาของผู้พักอาศัยภายในพื้นที่โครงการเมื่อเปิดดำเนินการจะทำให้เกิดของเสีย เช่น มูลฝอย สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์ เป็นต้น ถ้าภายในโครงการไม่มีการจัดการของเสียเหล่านี้ตามหลักสุขาภิบาลที่ดี ย่อมก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของผู้พักอาศัยภายในโครงการ และกระจายผลกระทบดังกล่าวออกสู่ภายนอก เนื่องจากของเสียที่กล่าวมาในข้างต้น ถ้าเกิดขึ้นในปริมาณที่มากจะกระจายผลกระทบไปยังผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ อีกทั้งยังส่งผลให้พื้นที่	ด้านคุณภาพอากาศ 1. ติดตั้งป้ายห้ามเร่งเครื่องยนต์ไว้บริเวณที่จอดรถและทางวิ่งภายในโครงการ ให้เห็นชัดเจน 2. ดูแลรักษาสภาพถนนและทางเดินรถในพื้นที่โครงการให้สะอาดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นอันเนื่องจากถนน 3. จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบรักษาดินไม้ในพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงาม อย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินการโครงการ นอกจากนี้หากมีดินไม้ได้รับความเสียหาย หรือตายต้องปลูกต้นไม้ทดแทนทันที 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศที่ใช้ภายในห้องพักเป็นประจำทุกปี 5. ตรวจสอบช่องเปิดต่างๆ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการระบายอากาศเพื่อให้อากาศหมุนเวียนสะดวก เป็นต้น ด้านคุณภาพเสียง 1. ติดตั้งป้ายเตือน "ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ" ไว้ในพื้นที่จอดรถของอาคาร ให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 2. กำหนดระเบียบการอยู่อาศัยในอาคารอยู่อาศัยรวม 3. ติดตั้งป้ายห้ามเร่งเครื่องยนต์ไว้บริเวณที่จอดรถและทางวิ่งภายในโครงการ ให้เห็นชัดเจน ด้านน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล 1. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบระบบเดิมอากาศแบบตะกอนเร่งชนิดมีตัวกลางยึดเกาะและช่วยเติมอากาศ (Activated Sludge and Fixed Film Aeration) จำนวน 1 ชุด/อาคาร ตามมาตรฐาน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ดัชนีที่ตรวจวัด • ความเป็นกรดและด่าง (pH) • บีโอดี (BOD)

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้ศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พุดตึกาชน 2560

128/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พุดตึกาชน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก โครงการอาคาร บางชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและอาหารของสัตว์และแมลงพาหะนำโรค ในพื้นที่โครงการเป็นแหล่งกระจายเชื้อโรค แต่โครงการได้มีการจัดการ มูลฝอย สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์ มีการจัดการตามหลัก สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทั้งหมด และเมื่อพิจารณาความพร้อมในการให้บริการด้านสาธารณสุขปลอดภัยและ สาธารณูปการ เช่น น้ำใช้ที่ได้รับมาจากการประปานครหลวง สาขามันทร ซึ่งมีศักยภาพจ่ายน้ำประปาได้อย่างเพียงพอ อีกทั้งภายในพื้นที่บ้านพัก คนงานยังมีการจัดถังสำรองน้ำใช้ภายในซอย 1 วัน ส่วนไฟฟ้าจ่ายจากวาร์ ไฟฟ้านครหลวง เขตสามเสน จึงคาดว่าเมื่อเปิดดำเนินโครงการจะไม่มี กิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้อาศัยโดยรอบในระดับ รุนแรง	เมื่อพิจารณาความพร้อมของระบบบริการทางสุขภาพ ในบริเวณ ที่ตั้งโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ในสำนักงานเขตดุสิต ซึ่งสถานพยาบาลรัฐที่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ ศูนย์บริการ สาธารณสุข 3 บางซื่อ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตก เฉียงเหนือประมาณ 670 เมตร และศูนย์บริการสาธารณสุข 38 จิต-ทองคำ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 1.5 กิโลเมตร อีกทั้งในมีสถานพยาบาลอีกจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นโรงพยาบาลรัฐ โรงพยาบาลเอกชน ศูนย์สาธารณสุข คลินิก กระจายตามจุดต่างๆ ภายใน เขตดุสิต จึงคาดว่าสถานพยาบาลภายในพื้นที่มีความเพียงพอระบบ บริการทางสุขภาพ	น้ำเสียได้ 100.00 และ 150.00 ลบ.ม./วัน ระบุถูกออกแบบให้มี ค่าบีโอดี (BOD) และค่าสารแขวนลอย (SS) ของน้ำเสียเข้าระบบ บำบัดน้ำเสียมีค่าเท่ากับ 250 มก./ล. และ 300 มก./ล. ตามลำดับ มีประสิทธิภาพในการบำบัดบีโอดี ร้อยละ 92.0 จึงทำให้น้ำทิ้ง หลังผ่านการบำบัด มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มี ประสิทธิภาพพอใช้เสมอ 3. จัดให้มีการสุขาภิบาลส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด อย่างเหมาะสม เพื่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบฯ 4. ดักไขมันออกจากปอดักไขมัน เป็นประจำทุกวัน โดยดัก รวบรวมใส่ ภาชนะที่ปิดมิดชิดภายในโรงรับด้วยถุงดำตั้งภายในห้องพัก มูลฝอยย่อยสลายและให้สำนักงานเขตดุสิตนำไปกำจัด 5. จัดให้มีระบบกำจัดก๊าซมีเทนและละออง ดังนี้ - จัดให้มีบ่อดินขนาดพื้นที่ 1.00 ตร.ม. ลึก 1.00 เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อกำจัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัด - จัดให้มีถังกำจัด Acetrol โดยใช้ถ่านกัมมันต์เป็นตัวกลั่นในการ ดูดซับ ซึ่งแต่ละอาคารจะใช้ถังขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง เพื่อ กำจัดละอองลอยจากระบบบำบัด	• สารแขวนลอย (Suspended Solids) • ตะกอนหนัก (Settleable Solids) • ทีเคเอ็น (TKN) • สารละลายได้ทั้งหมด (TDS) • น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) • ซัลไฟด์ (Sulfide) • ฟิโคลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) สถานที่ดำเนินการ • น้ำเสียก่อน-หลังการบำบัดของอาคาร • บ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ ระยะเวลา ความถี่ • ตรวจวัดเดือน ละ 1 ครั้ง ลดผลกระทบดำเนินการ • สกพพพร้อมใช้งาน ดัชนีตรวจวัด • ปริมาณมูลฝอยที่เข้าสู่ความสะอาด

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมช่างกำลังวังทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อัมพรจันทร์)

กองทัพอากาศ

พศศึกายม 2560

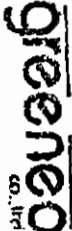
ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พศศึกายม 2560

ผู้ชำนาญการ สิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ:
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามและประเมินผล
		อาคาร พร้อมจัดให้มีพนักงานทำความสะอาด จัดเก็บมูลฝอยตามจุดต่างๆ ลงถัง มีตปาทองให้แก่นรบรรวมไปยังห้องพักมูลฝอยรวมต่อไป 3. ทำความสะอาดที่พักมูลฝอยรวมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคทุกครั้ง ภายหลังจากหน่วยงานรับผิดชอบเข้ามาปฏิบัติงาน 4. ใช้สารเคมีที่มีความปลอดภัยต่อพ่นภายในและรอบบริเวณที่พักอาศัย ทุก 1 เดือน 5. ทำความสะอาดท่อระบายน้ำให้มีเศษอาหารค้างหรืออุดตัน 6. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี กรณีที่พบว่า มีการชำรุดหรือเสียหาย ให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที 7. จัดตั้งถังรองรับมูลฝอย จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล และถังรองรับมูลฝอยอันตราย ไว้ภายในห้องพักมูลฝอยประชาชน 8. ประสานงานกับกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขตดุสิตการเก็บขนมูลฝอยเพื่อให้ทราบถึงตำแหน่งห้องพักมูลฝอยรวมไปถึงการเปิดประตูห้องพักมูลฝอย โดยให้แม่บ้านหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกในช่วงเก็บขนมูลฝอย 9. ในแต่ละวันจะจัดให้มีพนักงานรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ โดยรวบรวมมูลฝอยใส่ถุงดำแล้วมัดปากถุงให้แน่น นำไปไว้ภายในถังรองรับมูลฝอยอันตรายที่ตั้งอยู่ภายในห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ	<u>บริเวณที่ตรวจสอบ</u> - ห้องพักมูลฝอยประชาชน - ห้องพักมูลฝอยรวม และถังรองรับมูลฝอยภายในโครงการ <u>ระยะเวลาและความถี่</u> - ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....
 (ผู้รับผิดชอบ) เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560

130/L81

greeno

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันโรคติดต่อที่อาจเกิดขึ้นภายในอาคารพักอาศัย	มาตรการประชาสัมพันธ์
		<u>มาตรการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้พักอาศัย</u> 1. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศที่ใช้ภายในห้องพักอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง <u>มาตรการป้องกันด้านอุบัติเหตุ</u> 1. จัดไฟฟ้าส่องสว่างที่เพียงพอตรงบันไดทางเดินรวมถึงภายในห้องพักอาศัย 2. จัดทำเครื่องหมายการจราจร รวมทั้งป้ายจราจรต่างๆ ภายในโครงการให้ชัดเจน เพื่อไม่ให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสน 3. ออกแบบก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและเลือกใช้วัสดุที่เหมาะสม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 4. จัดพนักงานคอยดูแลความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเดินภายในอาคาร และบันไดแต่ละแห่ง ไม่ให้เปียกน้ำหรือมีสิ่งกีดขวาง <u>มาตรการด้านอัคคีภัย</u> 1. ติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย 2. ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยเป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อให้ระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยสามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การชำรุด เสียหายให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที 3. ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย แผนการป้องกันอัคคีภัย และแผนการอพยพรวมทั้งซ้อมปฏิบัติ	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

131/181

ลงนาม.....
(นายปริญญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนโอ จำกัด
พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการเฝ้าระวังและติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้แก่ผู้พักอาศัย 4. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้ที่บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อความสะดวกและสามารถใช้งานได้ทันที มาตรการด้านสุขภาพจิต 1. ดูแลรักษาความสะอาดและจัดสิ่งแวดล้อมภายในโครงการให้เรียบร้อยอยู่เสมอ 2. จัดพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อเป็นการพักผ่อนหย่อนใจให้แก่ผู้พักอาศัย 3. จัดพื้นที่ส่วนกลางสำหรับออกกำลังกาย เช่น ฟิตเนส พื้นที่สีเขียวเพื่อบริการแก่ผู้พักอาศัย 4. กำหนดกฎระเบียบการเข้าพักอาศัยภายในอาคารเพื่อเป็นข้อปฏิบัติร่วมกัน	
4.4 คุณภาพและทัศนียภาพ	อาคารโครงการเปิดดำเนินการลักษณะอาคารอยู่อาศัยรวมประกอบด้วย อาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน (อาคาร A.1, A.2, A.3 และ A.4) ความสูง 17 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร B.1, B.2, B.3 และ B.4) ความสูง 23 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C.1 และ C.21) ความสูง 4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) ความสูง 29 ชั้น จำนวน 1 อาคาร สำหรับสัตว์อาคารที่เลือกใช้เป็นโหนดสีขาว ซึ่งจากภาพเชิงซ้อนของโครงการก่อนและหลังการพัฒนา พบว่า ตัวอาคารโครงการมีความสูงใกล้เคียงและสูงกว่าอาคารที่อยู่ข้างเคียง และจากการสำรวจบริเวณโดยรอบโครงการ พบว่า บ้าน/อาคารที่อยู่อาศัย สถานบันราชการ สถานบันศาสนา พาณิชยกรรม สถานบันการศึกษา	1. ออกแบบแนวอาคารโครงการและระยะถอยร่นให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 หมวด 5 แนวอาคารและระยะต่างๆ กฎกระทรวง ฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความใน พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 2. ปลุกต้นไม้ระดับสูง (ไม้ยืนต้น) ภายในพื้นที่โครงการประกอบด้วย ต้นแคนา จำนวน 83 ต้น ต้นประดู่ จำนวน 112 ต้น ต้นราชพฤกษ์ จำนวน 135 ต้น ต้นกระพี้จั่น จำนวน 13 ต้น และต้นปาล์ม จำนวน 36 ต้น รวมทั้งสิ้น 379 ต้น (ผังแสดงพื้นที่สีเขียว ดังรูปที่ 16-25) 3. ปลุกต้นไม้บนอาคาร (บริเวณหลังคา อาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล) โดยพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ ต้นปาล์ม	<u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ และปลูกต้นไม้ทดแทน กรณีต้นไม้ตายหรือไม่เจริญเติบโตในพื้นที่สีเขียว <u>สถานที่ดำเนินการ</u> - พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ <u>ระยะเวลา ความถี่</u> - ตลอดระยะดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้ศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พุดจิกายน 2560

132/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พุดจิกายน 2560



ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก การผู้เช่าอู่ภาค บางชื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เป็นต้น ซึ่งสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบโครงการในปัจจุบัน ดังนี้		ต้นโพธิ์ขนาดใหญ่ ต้นชาปัตตาเวีย ต้นลิ้นมังกร ต้นขมิ้นกระดังงา ต้นขมิ้น ต้น พ ลิ บ พ ลิ ง ต้น ห ญ าน ว ล น อย (ผั ง แ ส ต ง พื ช ที่ สีเขียว ดังรูปที่ 16-25)	
ทิศเหนือ ติดต่อกับ อาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และร้านค้า ภายในพื้นที่กรมช่างอากาศ		4. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยการดูแลรักษา บำรุงต้นไม้และพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพสวยงามอยู่เสมอ	
ทิศใต้ ติดต่อกับ ถนนดอนกรีต ถัดไปคือคลังพัสดุ ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โรงจอดรถ และแผนกเครื่องมือกล ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ภายในพื้นที่กรมช่างอากาศ		5. หากมีต้นไม้และพื้นที่สีเขียวได้รับความเสียหาย หรือตายจะต้องจัดให้มีการปลูกต้นไม้ทดแทน	
ทิศตะวันออก ติดต่อกับ ถนนเทอดดำริห์ เขตทางกว้างประมาณ 40 เมตร		6. กระงก และวัสดุตกแต่อาคาร ที่ติดตั้งภายนอกอาคารทั้งหมดจะเป็นกระจกสีเทา และฟ้า (และมีค่าการสะท้อนแสงต่ำ) เพื่อให้กลมกลืนกับสีของท้องฟ้า	
ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ถนนดอนกรีต ถัดไปเป็นบ้านพักสวัสดิการ ความสูง 1 ชั้น จำนวน 3 หลัง ที่จอดรถ ลานกีฬา และสนามเทนนิสภายในพื้นที่กรมช่างอากาศ		7. ก่อนการก่อสร้าง โครงการจะขุดล้อมต้นไม้เดิม และย้ายออกไปนอกพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วย ต้นแคนา ต้นพญาสัตบรรณ ต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ ต้นมะเดื่อ ต้นข่อย ต้นไทร ต้นกระถิน ต้นสัก ต้นปีบ ต้นจ่าปี ต้นมะขาม ต้นมะขามป้อม ต้นลิลาวดี ต้นชัยพฤกษ์ ต้นมะกอกมัน้ำ ต้นบัวสวรรค์ ต้นชองอองพญาไม้ว ต้นแก้ว ต้นพุทธรักษา ต้นหมากเขียว และต้นปาล์ม รวมทั้งสิ้น 56 ต้น	
1) ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ เมื่อพิจารณาจากมุมมองจากภายนอกเข้ามายังพื้นที่โครงการ จะเห็นได้ว่าอาคารมีความสูงมากกว่าอาคารที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น การมีโครงการจะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพโดยรอบในระดับปานกลาง เนื่องจากอาคารสูงกว่าอาคารโดยรอบ อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาลักษณะอาคารที่อยู่ใกล้เคียงไป พบว่ามีอาคารที่สูงใกล้เคียงกันกระจายตามพื้นที่ต่างๆ เช่น อาคารพาณิชย์ ภายในกองทัพบกที่มีความสูงมากกว่า 20 ชั้น และอาคารทึบได้ ความสูง 40 ชั้น เป็นต้น		8. ให้ผู้มีความรู้ความชำนาญด้านการปรับปรุงดิน และปลูกต้นไม้ใหม่ ดูแลสภาพดินก่อนว่ามีความเหมาะสมกับการปลูกต้นไม้หรือไม่	
นอกจากนี้ โครงการได้ออกแบบแนวอาคารโครงการและระยะถอย		9. หากจะต้องปรับปรุงดินบริเวณที่จะปลูกต้นไม้ โดยใช้วัสดุปรับปรุงดิน และวัสดุปลูกดินที่เหมาะสม และให้ใช้วัสดุช่วย เช่น ชีลลีย์ บุษหมัก หรือปุ๋ยอินทรีย์ เป็นต้น ซึ่งขึ้นอยู่กับความเหมาะสม	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมช่างกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้รับผิดชอบ)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

133/101

ลงนาม.....

(นายปริญญานุกุล)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560

ผู้ชำนาญการ

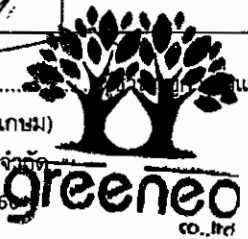
greeno co., ltd

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและคุณค่าทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ร่นจากแนวเขต สอดคล้องกับข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 หมวด 5 แนวอาคารและระยะต่างๆ และกฎกระทรวง ฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความใน พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ซึ่งบริเวณที่ว่างดังกล่าวโครงการนำบางส่วนมาทำเป็นพื้นที่สีเขียว ปลุกต้นไม้ในพื้นที่ว่างรอบอาคาร โดยเลือกปลุกต้นไม้ระดับสูง ที่มีระดับความสูงมากกว่า 5 เมตร ได้แก่ ต้นแคนา ต้นประดู่ ต้นราชพฤกษ์ ต้นกระพี้จั่น และต้นปาล์ม บริเวณพื้นที่สีเขียวปกคลุมดินภายในโครงการ นอกจากนั้นบริเวณหลังคา อาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล) โดยพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ ต้นปาล์ม ต้นไทรเกาหลี ต้นชาปัตตาเวีย ต้นลิ้นมังกร ต้นเข็มกระด้างเขียว ต้นพลับพลึง ต้นหญ้านวลน้อย เพื่อลดความโดดเด่นของอาคาร เป็นการลดระดับผลกระทบต่อสุนทรียภาพและทัศนียภาพต่อชุมชนโดยรอบ 2) ประเมินผลกระทบจากการสะท้อนแสงของอาคาร อาคารโครงการเปิดดำเนินการลักษณะอาคารพักอาศัย ประกอบด้วย อาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทวน (อาคาร A.1, A.2, A.3 และ A.4) ความสูง 17 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารพักอาศัย ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร B.1, B.2, B.3 และ B.4) ความสูง 23 ชั้น จำนวน 4 อาคาร อาคารจอดรถ ระดับชั้นสัญญาบัตร (อาคาร C.1 และ C.2) ความสูง 4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารพักอาศัย ระดับชั้นนายพล (อาคาร D) ความสูง 29 ชั้น จำนวน 1 อาคารมีความสูง ณ ระดับสูงสุด 119.92 เมตร อาคารดังกล่าวข้างต้นจัดเป็นอาคารสูง กระงะกที่ติดตั้งภายนอกอาคารเป็นกระงะกใส laminate (กระงะกติดฟิล์มที่มีค่าสะท้อนต่ำ) อาคารโครงการที่เป็นอาคารสูงย่อมส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่บริเวณโดยรอบ จากการสะท้อนแสงของ	เหมาะสมของพื้นที่ และคำแนะนำของผู้มีความรู้ความชำนาญ	มาตรการลดผลกระทบจากการสะท้อนแสงของอาคาร 1. เลือกใช้กระงะกที่เป็นส่วนภายนอกอาคาร ที่มีคุณสมบัติการสะท้อนแสงไม่เกินร้อยละ 30 2. กำหนดให้มีมาตรการรับเรื่องร้องเรียนอันเกิดเนื่องจากการสะท้อนแสงของอาคารโครงการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัย ในรัศมี 1,000 เมตรจากโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งโครงการจะจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการตรวจสอบและร่วมดำเนินการแก้ไขอาคารให้โดยเร็ว

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (เสด็จศักดิ์ อินทร์จันทน์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

134/181

ลงนาม.....
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560


ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กระจกอาคาร ทำให้เกิดการกระคายเคืองในการมองเห็น (Glare) โครงการ จึงเลือกใช้กระจกที่มีคุณสมบัติการสะท้อนแสงไม่เกินร้อยละ 30 ซึ่ง สอดคล้องตามกระทรวง ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2527) แก้ไขตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 48 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 27 วัสดุที่เป็นผิวของผนังภายนอกอาคารหรือที่ใช้ตกแต่ง ผิวภายนอกอาคารจะต้องมีปริมาณการสะท้อนแสงได้ไม่เกินร้อยละ สามสิบ เพื่อลดผลกระทบด้านการสะท้อนแสงของอาคารดังกล่าว 3) ประเมินผลกระทบต่อทัศนียภาพด้านแหล่งโบราณสถาน และแหล่ง ธรรมชาติอันควรรักษา 3.1) แหล่งโบราณสถาน ภายในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตรจากพื้นที่ โครงการ พบโบราณสถาน 2 แห่ง <u>วัดธรรมาภิรตาราม</u> อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียง เหนือ เป็นระยะทางประมาณ 100 เมตร พบว่า อาคารโครงการอาคารที่ พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ส่งผล กระทบต่อมุมมองของบุคคลที่อยู่ภายในบริเวณวัดธรรมาภิรตาราม โดย บุคคลที่อยู่บริเวณดังกล่าวจะมองเห็นอาคารโครงการที่มีความสูงมากกว่า อาคารที่อยู่ติดกัน ซึ่งจะบดบังทัศนียภาพด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ แต่ยัง พบอาคารที่เป็นอาคารสูง คือ อาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น จำนวน 1 อาคารตั้งอยู่ติดพื้นที่โครงการ จึงคาดการณ์ได้ว่าอาคาร โครงการบดบังทัศนียภาพต่อวัดธรรมาภิรตารามระดับปานกลาง <u>กรมสรรพาวุธทหารบก</u> อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตก เป็นระยะทางประมาณ 420 เมตร พบว่า อาคารโครงการอาคารที่พัก อาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ส่งผลกระทบ	เงื่อนไขดังกล่าว โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบ โดยความ รับผิดชอบจะสิ้นสุดลงเมื่อดำเนินโครงการไปแล้ว 1 ปี	

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ ชื่นจันทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

135/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



greeneo
co., ltd.

ตารางที่ 2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอาภากร บางซื่อ
ของกองทัพอากาศ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าทาง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ต่อมุมมองของบุคคลที่อยู่ภายในบริเวณกรมสรรพทหารบก โดยบุคคลที่อยู่บริเวณดังกล่าวจะมองเห็นอาคารโครงการที่มีความสูงมากกว่าอาคารที่อยู่ติดกัน ซึ่งจะบดบังทัศนียภาพด้านทิศตะวันออกแต่ยังพบอาคารที่เป็นอาคารสูง คือ อาคารพัสดุสัการ ความสูง 13 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ตั้งอยู่ติดพื้นที่โครงการ จึงคาดการณ์ได้ว่าอาคารโครงการบดบังทัศนียภาพต่อกรมสรรพทหารบกระดับปานกลาง 3.2) แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ จากการตรวจสอบทะเบียนแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (2531) และจากการสำรวจแหล่งโบราณสถานจากทะเบียนแหล่งโบราณสถานแห่งประเทศไทย ซึ่งประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษาของฝ่ายวิชาการ กองโบราณคดีกรมศิลปากร พ.ศ. 2523 ไม่พบว่ามีในรัศมี 1 กิโลเมตรแต่อย่างใด และจากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษาพบว่า โดยรอบโครงการเป็นลักษณะของเมืองใหญ่ ที่เป็นพื้นที่พักอาศัย สถานประกอบการ อาคารโรงแรม และพื้นที่ว่าง กระจายตัวอยู่ทั่วไป ดังนั้นผลกระทบต่อทัศนียภาพด้านแหล่งท่องเที่ยวจึงอยู่ในระดับต่ำ และไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์แต่อย่างใด การเก็บรักษาต้นไม้เดิม โครงการได้พิจารณาเก็บรักษาต้นไม้เดิมไว้ เนื่องจากเป็นไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ โดยจะขุดล้อมต้นไม้ดังกล่าว ย้ายออกไปนอกพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนการก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้โครงการยังจะขุดล้อมไม้พุ่มบางชนิดเพิ่มเติม ประกอบด้วย ต้นแคนา ต้นพญาสัตบรรณ ต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ ต้นมะตาด ต้นข่อย ต้นไทร ต้นกระถ่อน ต้นสัก ต้นปับ ต้นจำปี ต้นมะขาม ต้นมะขามป้อม ต้นลีลาวดี ต้นชัยพฤกษ์ ต้นมิกกี้เมาส์ ต้นบัวสวรรค์ ต้น		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
 (สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560

136/181

ลงนาม.....ผู้แทนกองสิ่งแวดล้อม
 (นายปริญญา บุญเกษม)
 บริษัท กรีนโอ จำกัด
 พฤศจิกายน 2560



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการ	ระยะเวลาและถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ภายในโครงการด้านทิศเหนือ ติดกับอาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น (ดังรูปที่ 26)	- ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	- High-volume air sampler /Gravimetric - High-volume air sampler /Gravimetric (Hi-Vol PM-10 Size selective inlet) - CO Analyzer	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลารื้อถอน	กองทัพอากาศ
2. เสียง	- ภายในโครงการด้านทิศเหนือ ติดกับอาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น (ดังรูปที่ 26)	- ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ค่าระดับเสียงรบกวน	- ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่อง Integrated Sound Level Meter	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลารื้อถอน	กองทัพอากาศ
3. ความสั่นสะเทือน	- ภายในโครงการด้านทิศเหนือ ติดกับอาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น (ดังรูปที่ 26)	- ความสั่นสะเทือน	- ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ตรวจวัดทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
1. สภาพภูมิประเทศ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ	- ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ - สภาพพร้อมใช้งานและความคงทนแข็งแรงของรั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่ก่อสร้างและผ้าใบหรือตาข่ายรอบตัวอาคาร	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียน - ติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม - ตรวจสอบ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งเสริมบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พุดตึกฯ 2560

138/181

ลงนาม.....เจ้ากรมส่งเสริมสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษ)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พุดตึกฯ 2560



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ นางชื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ชนิดที่ตรวจวัด	วิธีการ	ระยะเวลาและความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ความเสียหาย/ผลกระทบหรือร่องรอยจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียน - ติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นบริเวณบ่อขยะ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- ภายในพื้นที่โครงการ	- การเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินโดยรอบบ่อขยะ	- ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินโดยใช้เครื่องตรวจวัด Inclinometer เพื่อศึกษาแนวโน้มการทรุดตัวของผิวดินบริเวณโดยรอบบ่อขยะ	- ทุกวันก่อนเข้าทำงานและทุกครั้งหลังจากฝนตก ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
3. คุณภาพอากาศ	- ภายในโครงการด้านทิศเหนือติดกับอาคารพักสวัสดิการความสูง 13 ชั้น (ดังรูปที่ 26)	- ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	- High-volume air sampler /Gravimetric - High-volume air sampler /Gravimetric (Hi-Vol PM-10 Size selective inlet) - CO Analyzer	- ตรวจวัด TSP และ PM-10 ทุกวันที่ก่อสร้างฐานราก บันทึกลงผลไว้ทุกวัน และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตรวจวัด CO เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- พื้นที่อ่อนไหว คือ โรงเรียนช่างอากาศอำรุง (ดังรูปที่ 27)	- ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	- High-volume air sampler /Gravimetric - High-volume air sampler /Gravimetric (Hi-Vol PM-10 Size selective inlet) - CO Analyzer	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ความเสียหาย/ผลกระทบหรือร่องรอยจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียน - ติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นบริเวณบ่อขยะ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- ภายในพื้นที่โครงการ	- สภาพผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) Chain Link และแผงตาข่าย	- ตรวจสอบสภาพให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีพบว่าชำรุดหรือเสียหายให้ทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยทันที	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

139/181

ลงนาม.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
(นายปริญญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนโอ จำกัด
พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

การปฏิบัติตามข้อกำหนด	บริเวณที่ตรวจวัด	วิธีการ	ระยะเวลาในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ	
4. เสียง	- ภายในโครงการด้านทิศเหนือ ติดกับอาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น (ดังรูปที่ 26)	- ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ค่าระดับเสียงรบกวน	- ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่อง Integrated Sound Level Meter	- ตรวจวัดทุกวันทีก่อสร้างฐานราก รายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
5. ความสั่นสะเทือน	- พื้นที่อ่อนไหว คือ โรงเรียนช่างอากาศอาวุธ (ดังรูปที่ 27)	- ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ค่าระดับเสียงรบกวน	- ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่อง Integrated Sound Level Meter	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียน - ติดตั้งกล้องรับฟังความคิดเห็นแบบบริเวณป้อมยาม	- ตลอดระยะเวลาเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- ภายในโครงการด้านทิศเหนือ ติดกับอาคารพักสวัสดิการ ความสูง 13 ชั้น (ดังรูปที่ 26)	- ความสั่นสะเทือน - ความสั่นสะเทือนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ตรวจวัด ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	กองทัพอากาศ
6. คุณภาพและโทรทัศน	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ - พื้นที่ติดโครงการ	- ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ - ความคมชัดของคลื่นวิทยุและโทรทัศน์	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียน - ติดตั้งกล้องรับฟังความคิดเห็นแบบบริเวณป้อมยาม - ทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยติดโครงการ ภายในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้ • ในการนี้ได้รับผลกระทบจากการรบกวน	- ตลอดระยะเวลาเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
					

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

Wu

(ผู้บังคับ อำนวยการ)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....

Wu

(นายปริญญา บุญงาม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560

greeno co., ltd.

ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

มาตรการป้องกันผลกระทบ	เงื่อนไขการปล่อย	ระยะเวลา	รายละเอียด	ระยะเวลาประเมิน	การติดตาม
			คลื่นสัญญาณโทรทัศน์ โดยโครงการจะปรับตำแหน่ง ปรับปรุงอุปกรณ์รับสัญญาณเดิม หรือติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณโทรทัศน์ใหม่ ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบในทันทีที่ได้รับการติดต่อและพิสูจน์ได้ว่าการรับสัญญาณโทรทัศน์ได้รับบดบังคลื่นสัญญาณอันเกิดจากอาคารของโครงการ โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการแก้ไขให้สามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงดำเนินการก่อสร้าง จนถึง 1 ปีแรกนับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ • จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนาดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ ตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการ และตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทางการชดเชยที่เหมาะสมเป็นรูปธรรม และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย		

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
กองทัพอากาศ
พุดศุภนิยาม 2560

141/181

ลงนาม.....
(นายปริญญ์ บุญเกษม)
บริษัท กรีนีโอ จำกัด
พุดศุภนิยาม 2560



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

กิจกรรม/แหล่งมลพิษ	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลาการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
7. แหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	- พื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบความเพียงพอและถูกสุขาภิบาล	- ตรวจสอบการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ห้อง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
8. การใช้น้ำ	- เส้นท่อประปา	- สภาพท่อน้ำประปา	- ตรวจสอบจุดรั่วซึมบริเวณท่อประปาของโครงการ	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
9. การบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล	- บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ทึบเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างด้วยวิธีมาตรฐาน	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- ระบบบำบัดน้ำเสีย (ส่วนเกราะ)	- ปริมาณกากตะกอนส่วนเกินที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตรวจสอบในกรณีที่พบว่าเต็มให้สูบลากส่วนเกินที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยสำนักงานเขตดุสิตเข้ามาสูบน้ำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในกรณีที่เต็มให้สำนักงานเขตดุสิตมาสูบน้ำไปกำจัดทันที	กองทัพอากาศ
	- ห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน	- สภาพและความสะอาดห้องน้ำห้องส้วม	- ตรวจสอบ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- พื้นที่โครงการและบ้านพัก	- การรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสีย	- สูบลากและน้ำเสียที่อยู่ภายในระบบบำบัด	- หลังจากรื้อถอนแล้ว	กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

142/181

ลงนาม.....ผู้ช่วยฯ

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 3 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ	คนงาน		นำเสียออกไปกำจัดและบำบัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	เสร็จ	
10. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- เศษมูลฝอยเศษอาหาร หิน หวาย และตะกอนดิน	- ตรวจสอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
11. การจัดการมูลฝอย	- ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน	- ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด - สภาพถังรองรับมูลฝอย	- ตรวจสอบ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
12. การใช้ไฟฟ้า	- ภายในพื้นที่โครงการ	- สภาพพร้อมใช้งานของระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ตรวจสอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
13. การควบคุมขนาดขนส่ง	- รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	- สภาพพร้อมใช้งาน - ความสะอาดของล้อ - สภาพผ้าใบและความแน่นหนาของการปิดคลุมท้ายรถ	- ตรวจสอบ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
14. การป้องกันอัคคีภัย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- สภาพพร้อมใช้งานและความชัดเจนของป้ายสัญลักษณ์จราจร	- ตรวจสอบ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง	- สภาพพร้อมใช้งาน	- ตรวจสอบ	- ทุกครั้งก่อนและหลังใช้งานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- เครื่องมือที่ใช้ในงานก่อสร้าง	- สภาพพร้อมใช้งาน และอายุการใช้งาน	- ตรวจสอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- พื้นที่โครงการและบริเวณจัดเก็บอุปกรณ์	- สภาพความเรียบร้อยของพื้นที่	- ตรวจสอบ	- หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท..... เจ้ากรมช่างอากาศ กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทร์)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560

greeno co., ltd.

ตารางที่ 3 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ประเภทโครงการ	ตัวชี้วัด	วิธีการ	ระยะเวลาในการติดตาม	หน่วยงาน
15. เศรษฐกิจและสังคม	- อาคารและบ้านพักอาศัย โดยรอบโครงการ	- สภาพ ความเสียหาย หรือผลกระทบที่ได้รับ	- ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	- ตรวจสอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง กองทัพอากาศ
	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ โครงการ	- ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	- การรับฟังความคิดเห็นและเรื่องร้องเรียน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในการ ก่อสร้าง	- สภาพพร้อมใช้งาน	- ตรวจสอบ	- ตรวจสอบ	- ทุกครั้งก่อนและหลังใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กองทัพอากาศ
	- พื้นที่โครงการ	- สภาพพร้อมใช้งานของรั้ว ดาयाย ผ้าใบ แผงกันดก รวากันตก หรือ อุปกรณ์ต่างๆ	- ตรวจสอบ	- ตรวจสอบ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กองทัพอากาศ
		- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ ลักษณะการเกิด ผลที่เกิดขึ้นและ วิธีการแก้ไข	- บันทึกเป็นเอกสาร และนำข้อมูลขึ้นแสดงบน ป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุในโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
		- สภาพทาวเวอร์ เครน	- ตรวจสอบ	- ก่อนและหลังการใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
17. การควบคุมเสียงของ อาคาร	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ โครงการ	- ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่อง ร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	- จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียน - ติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- ผู้พักอาศัยอาคาร/บ้านพัก อาศัย โดยรอบพื้นที่โครงการ ผลกระทบ	- ผลกระทบที่อาจเกิดจากเงาของ อาคารที่พาดผ่านไปยังผู้ได้รับ ผลกระทบ	- ทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่ โครงการ ภายในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและ หมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้ • ในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการ แก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความ เสียหายเนื่องจากผลกระทบที่อาจเกิดจากที่ เงาของอาคารโครงการ ให้เป็นไปตาม	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

Onu

(ผู้บังคับบัญชา)

กองทัพอากาศ

พฤศจิกายน 2560

ลงนาม.....

[Signature]

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤศจิกายน 2560

greeneo
co., ltd.

ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

มาตรการป้องกันผลกระทบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	รายละเอียด	ระยะเวลาในการดำเนินงาน	สถานที่
			ข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงดำเนินการก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกนับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ • จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนาดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ ตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการ และตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทางการชดเชยที่เหมาะสมเป็นรูปธรรม และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย		
18. การบดบังทิศทางลม	- พื้นที่ติดโครงการ	- ผลกระทบที่อาจเกิดจากการบดบังลมของอาคารไปยังผู้ได้รับผลกระทบ	- ทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยติดโครงการ ภายในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้ • ในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากผลกระทบที่อาจเกิดจากที่อาคารโครงการบดบังทิศทางลม ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหาย	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พุดศิจายน 2560

145/181

ลงนาม.....ผู้ช่วยเจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(นายปริญญ์ บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พุดศิจายน 2560



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

ขั้นตอนการสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการ	ระยะเวลาและ ความถี่	รับผิดชอบ
			จากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงดำเนินการก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกนับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ • จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนาดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ ตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการ และตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทางการชดเชยที่เหมาะสมเป็นรูปธรรม และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย		
19. สาธารณสุขและสุขภาพ	- คนงานก่อสร้าง	- การเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคเท้าช้าง ไข้มาลาเรีย	- ตรวจสอบสุขภาพคนงาน	- ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง และหลังรับเข้าทำงานทุก 6 เดือน	กองทัพอากาศ
	- พื้นที่บ้านพักคนงาน	- สัตว์พาหะนำโรค ได้แก่ แมลงวัน แมลงสาบ เป็นต้น	- ใช้สารที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายหรือไม่มีพิษตกค้างที่มีความปลอดภัยภัยฉีดพ่นภายหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน	- ภายหลังรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
	- พื้นที่โครงการ และพื้นที่บ้านพักคนงาน	- แหล่งพบลูกน้ำยุงลาย	- ตรวจสอบ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ
20. คุณภาพและทัศนียภาพ	- รื้อรอบพื้นที่โครงการ และพื้นที่บ้านพักคนงาน	- สภาพพร้อมใช้งานของรั้ว	- ตรวจสอบ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ส.ท.ท. อินทร์จ่านงค์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

146/181

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 3 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพเรือ

พ. ๑๑

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. สภาพภูมิประเทศ	- พื้นที่สีเขียวโครงการ	- สภาพพื้นที่สีเขียว	- ดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ และปลูกต้นไม้ทดแทน กรณีต้นไม้ตายหรือไม่เจริญเติบโตในพื้นที่สีเขียว	- ทุก 1 ปี ต.ล.อ.ด.ระยะเวลาดำเนินการ
2. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่สีเขียวโครงการ	- สภาพพร้อมรอบโครงการให้มีความมั่นคง แข็งแรง - สภาพต้นไม้ และพืชคลุมดินที่ปลูกในโครงการ	- ตรวจสอบสภาพต้นไม้ และพืชคลุมดินที่ปลูกในโครงการให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดการชะล้างพังทลายของหน้าดิน	- ทุก 1 ปี ต.ล.อ.ด.ระยะเวลาดำเนินการ
3. คุณภาพอากาศ	- ป้าย"ดับเครื่องทุกเครื่อง ขณะจอดรถ" บริเวณที่จอดรถ	- สภาพดี มองเห็นชัดเจน และไม่ลบลือ	- ตรวจสอบ	- ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
4. ศีลธรรมและจริยธรรม	- พื้นที่ติดโครงการ	- ความคมชัดของคลื่นวิทยุและโทรทัศน์	- ทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยติดโครงการ ภายในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ภายใต้อัฒจันทร์และเงื่อนไข ดังนี้ • ในกรณีที่ได้รับการร้องเรียนจากกรรมการคนสัญชาติไทยหรือนักกีฬา โดยโครงการจะรับผิดชอบ ค่าหนึ่ง ปรับปรุงอุปกรณ์รับสัญญาณเดิมหรือติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณโทรทัศน์ใหม่ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบในทันทีที่ได้รับการติดต่อและพิสูจน์ได้ว่ามีการรับสัญญาณโทรทัศน์ได้ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากผู้รับผิดชอบ	- ภายใน 1 ปี นับจากเริ่มเปิดดำเนินการ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมช่างอากาศ กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพเรือ

(ผู้รับผิดชอบ)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

14/7/81

ลงนาม.....

(นายปริญญา บุญงาม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 3 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์	ปริมาณที่ตรวจสอบ	ดัชนีการวัดผล	วิธีการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	หน่วยงาน
5. การใช้น้ำ	- เลื่อนท่อประปา	- การแตกหักหรือรั่วซึมของท่อประปา	การแก้ไขให้สามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงดำเนินการก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกนับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ • จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหานอกจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนาดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ ตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบ อันเกิดจากโครงการ และตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทางการชดเชยที่เหมาะสมเป็นรูปธรรม และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย	- ตรวจสอบ	กองทัพอากาศ
	- ถังเก็บน้ำใช้	- ความสะอาดของถังสำรองน้ำใช้		- ตรวจสอบและล้างทำความสะอาด	

ลงนาม พลอากาศโท.....
(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

ลงนาม.....
(นายปริญญา บุญงาม)
บริษัท กรีนโม จำกัด
พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

กิจกรรม/มาตรการป้องกัน/บรรเทาผลกระทบ	มาตรการป้องกัน/บรรเทาผลกระทบ	มาตรการป้องกัน/บรรเทาผลกระทบ	มาตรการป้องกัน/บรรเทาผลกระทบ	มาตรการป้องกัน/บรรเทาผลกระทบ	มาตรการป้องกัน/บรรเทาผลกระทบ
6. การบำบัดน้ำเสีย และ สิ่งปฏิกูล	- นำเสียก่อน-หลังการบำบัด - บ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ (ดังรูปที่ 26)	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - สารละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - พิคคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างด้วยวิธีมาตรฐานการวิเคราะห์น้ำเสีย ใน Standard Method for Examination of Water and Wastewater	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
	- ถังตกตะกอน	- ปริมาณกากตะกอนส่วนเกินที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตรวจเช็คถังเก็บตะกอน ถังตะกอนใกล้เคียงให้ดำเนินการสูบน้ำออก	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
	- ถังดักไขมัน	- ปริมาณไขมันหรือน้ำมัน	- ตรวจสอบปริมาณไขมันหรือน้ำมัน ที่ส่วนดักไขมัน ถ้ามีปริมาณมากให้ตักออก นำไปตากแห้ง รวบรวมไปยังห้องพัสดุปล่อยเปื้อน และประสานงานให้สำนักงานเขตดุสิตเก็บขนต่อไป	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย - การทำงานทุกส่วนของระบบบำบัดน้ำเสีย - ผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง)	- เก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูล การจัดทำบันทึกรายละเอียดและรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 (ตามบทบัญญัติในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา	- จัดเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน ตามแบบ ทส.1 และจัดเก็บไว้ใน สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นเป็นเวลา 2 ปี	เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษหรือผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

149/181

ลงนาม.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



greeneo
Environmental Co., Ltd.

ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก การช่างอากาศ บางชื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

มาตรการสิ่งแวดล้อม	เป้าหมายที่ตรวจสอบ	ดัชนีชี้วัด	ระยะเวลาในการตรวจสอบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	
7. ระบบระบายน้ำ	- บริเวณบ่อพัก รางซึมระบายน้ำ และบ่อดักมูลฝอยภายในโครงการ - ระบบระบายน้ำภายในโครงการ	- เศษมูลฝอยตกค้างในบ่อพัก รางซึมระบายน้ำ และบ่อดักมูลฝอยภายในโครงการ - สภาพท่อระบายน้ำ	- ตรวจสอบบ่อพัก รางซึมระบายน้ำ และบ่อดักมูลฝอยภายในโครงการไม่ให้มีเศษมูลฝอยตกค้าง - ตรวจสอบ บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
8. การจัดการมูลฝอย	- ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ห้องพักมูลฝอยรวม และถังรองรับมูลฝอยภายในโครงการ	- สภาพพร้อมใช้งาน - ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด	- ตรวจสอบ	- ทุก วัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
9. การใช้ไฟฟ้า	- ระบบไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการ - เครื่องปรับอากาศภายในโครงการ	- การทำงานของระบบไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง และอุปกรณ์ไฟฟ้า - ความสะอาด	- ตรวจสอบ - ตรวจสอบและจัดทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ	- ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
10. การคมนาคมขนส่ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- สภาพพร้อมใช้งานของถนน ทางเดินรถ และป้ายสัญลักษณ์จราจรต่างๆ	- ตรวจสอบ	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(ผู้รับผิดชอบ)

(นายปริญญา บุญเกษม)

กองทัพอากาศ

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พุดศักราช 2560

150/181

พุดศักราช 2560

greeno co., ltd.

ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ประเภทการตรวจสอบ	กิจกรรมการตรวจสอบ	วิธีการ	ระยะเวลาการตรวจสอบ	หน่วยงานรับผิดชอบ
11. ระบบป้องกันอัคคีภัย	- อุปกรณ์ในระบบป้องกันและสัญญาณเตือนอัคคีภัย	- ลูกศรทางวิ่งอยู่ในสภาพดี - สภาพพร้อมใช้งาน	- ตรวจสอบตามชนิดอุปกรณ์	- 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
	- ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง	- มีแบตเตอรี่สำรองตลอดเวลา และมีสภาพพร้อมใช้งาน	- ทดสอบอุปกรณ์	- 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
	- ป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟและแผนผังเส้นทางหนีไฟ	- สภาพดี มองเห็นชัดเจน และไม่ลบล้าง	- ตรวจสอบ	- 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
	อุปกรณ์ดับเพลิง - เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ - หัวรับน้ำดับเพลิง - สายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายฉีด (FHC)	- สภาพพร้อมใช้งาน และอายุการใช้งาน - สภาพพร้อมใช้งาน และเข้าถึงได้สะดวก - สภาพพร้อมใช้งาน	- ตรวจสอบ - ตรวจสอบ - ตรวจสอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
	- บันไดหนีไฟ เส้นทางในการหนีไฟ และจุดรวมคนเบื้องต้น	- พร้อมใช้งาน และไม่มีสิ่งกีดขวาง	- ตรวจสอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
12. ระบบระบายอากาศ	- ช่องระบายอากาศธรรมชาติ เช่น หน้าต่าง และประตู	- ไม่มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวาง	- ตรวจสอบช่องระบายอากาศธรรมชาติ เช่น หน้าต่าง และประตู ไม่ให้มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวาง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
13. การบดบังเงาของอาคาร	- ผู้พักอาศัยอาคาร/บ้านพักอาศัย โดยรอบพื้นที่โครงการ	- ผลกระทบที่อาจเกิดจากเงาของอาคารที่พาดผ่านไปยังผู้ได้รับผลกระทบ	- ทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการภายในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้ • ในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการ	- เมื่อเปิดดำเนินการจนสิ้นสุดลงหลังจากโครงการเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 1 ปี	กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

151/181

ลงนาม.....ผู้ชำนาญการ

(นายปริญญา บุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการ	ระยะเวลาและวิธีการ	รับผิดชอบ
			แก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากผลกระทบที่อาจเกิดจากเงาของอาคารโครงการ ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงดำเนินการก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกนับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนาดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วย ตัวแทนเจ้าของโครงการ ตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการ และตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทางการชดเชยที่เหมาะสมเป็นรูปธรรม และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย		
14. การบดบังทิศทางลม	- พื้นที่ติดโครงการ	- ผลกระทบที่อาจเกิดจากการบดบังลมของอาคารไปยังผู้ได้รับผลกระทบ	- ทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยติดโครงการ ภายในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้ ในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความ	- เมื่อเปิดดำเนินการจนสิ้นสุดลงหลังจากโครงการเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 1 ปี	กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(สุรศักดิ์ อินทร์จ่านงค์)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

152/181

ลงนาม.....
(นายปริญญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนีโอ จำกัด
พฤษภาคม 2560



ตารางที่ 3 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก กรมช่างอากาศ บางซื่อ ของกองทัพอากาศ

ที่ ๑๔

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

ผู้ตรวจการ	ผู้ตรวจการ	ผู้ตรวจการ	ผู้ตรวจการ
15. เศรษฐกิจและสังคม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	- การรับผิดชอบต่อสังคมและเรื่องร้องเรียน
		เสียหายเนื่องจากผลกระทบที่อาจเกิดจากที่อาคารโครงการบดบังทิศทางลม ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับผู้เจ้าของโครงการ โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการตั้งแต่ช่วงดำเนินการก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรกนับจากที่โครงการเปิดดำเนินการ • จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหายาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนพัฒนาดำเนินการก่อสร้าง อันประกอบด้วยตัวแทนเจ้าของโครงการ ตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบ อันเกิดจากโครงการ และตัวแทนที่เป็นสื่อกลางซึ่งไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการได้ร่วมกันกำหนดแนวทางทางารชดเชยที่เหมาะสมเป็นรูปธรรม และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
			กองทัพอากาศ

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(ผู้บังคับบัญชา)

Pran

กองทัพอากาศ

พยุหะพิทยาน 2560

ลงนาม

(นายบัญชา อนุกรม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พยุหะพิทยาน 2560



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก การเช่าอาคาร บางชื่อ ของกองทัพอากาศ
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 1 กรมช่างอากาศ ถนนประติพักษ์ แขวงนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ประเภทที่ตรวจสอบ	เกณฑ์ตรวจสอบ	วิธีการ	ระยะเวลาในการตรวจ	ผู้รับผิดชอบ
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่โครงการ การแผ่ภายในโครงการมีการปรับปรุงหรือซ่อมแซม เช่น การทาสีภายนอกอาคารซ่อมบำรุงผิวจราจร การขุดลอกท่อระบายน้ำ เป็นต้น	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ระวังบริเวณที่ปรับปรุง/ซ่อมแซม - ไม่มีสิ่งกีดขวาง	- ตรวจสอบ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ
		- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	- การรับฟังความคิดเห็นและเรื่องร้องเรียน	กองทัพอากาศ
17. คุณภาพอากาศและทัศนียภาพ	- พื้นที่สีเขียวโครงการ	- สภาพพื้นที่สีเขียว	- ดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ และปลูกต้นไม้ทดแทน กรณีต้นไม้ตายหรือไม่เจริญเติบโตในพื้นที่สีเขียว	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กองทัพอากาศ

หมายเหตุ : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการจัดส่งให้แก่หน่วยงานดังต่อไปนี้

- สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
- ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
- สำนักงานเขตดุสิต

ผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้างและดำเนินการเป็นเจ้าของโครงการ หรือเจ้าของโครงการว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third party)

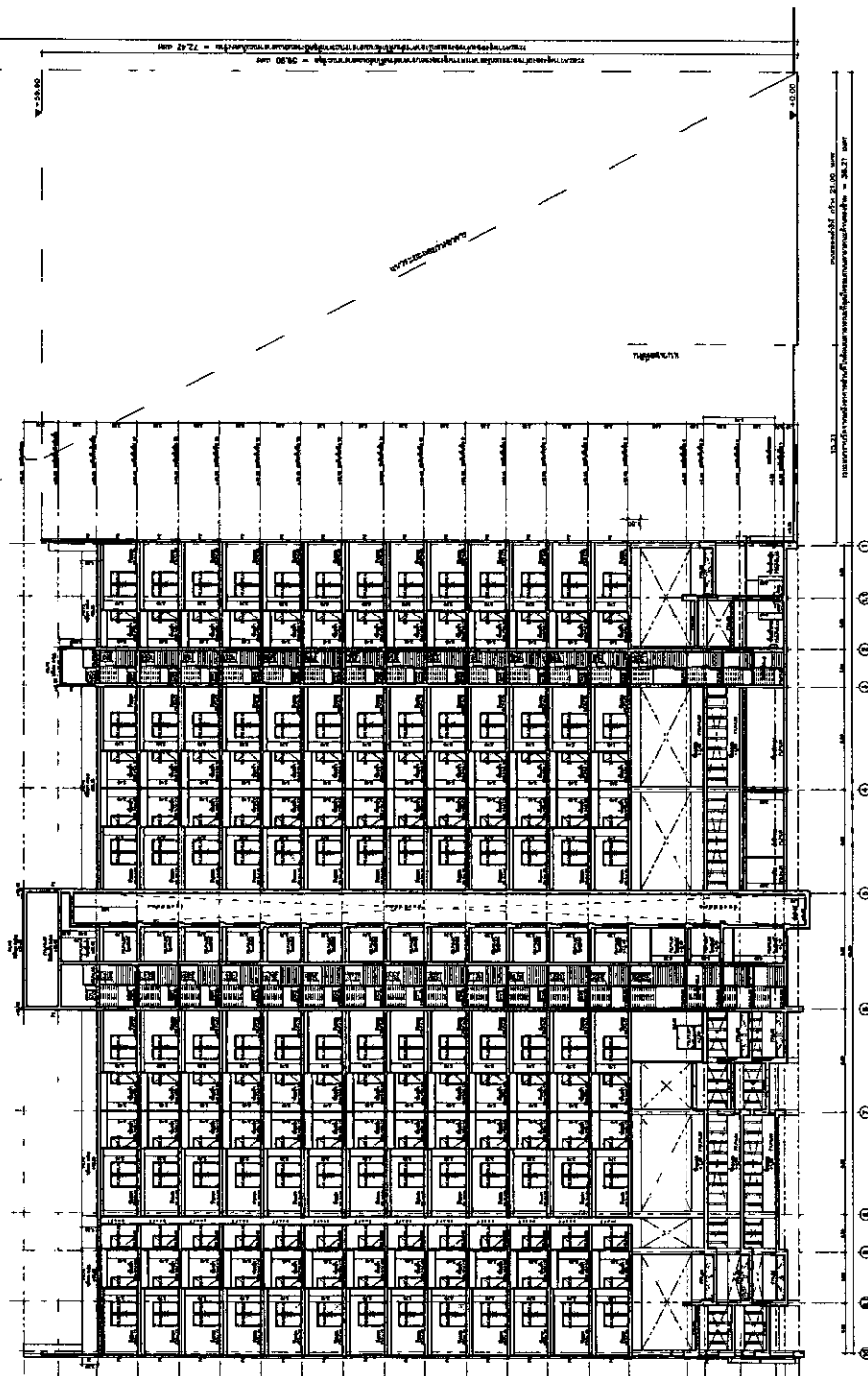
ลงนาม พลอากาศโท.....
(ผู้จัดทำ) (ผู้รับผิดชอบ)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

ลงนาม.....
(นายปริญญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนโอ จำกัด
พฤษภาคม 2560



ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(สุรศักดิ์ อินทร์จำนงค์)
กองทัพอากาศ
พฤศจิกายน 2560

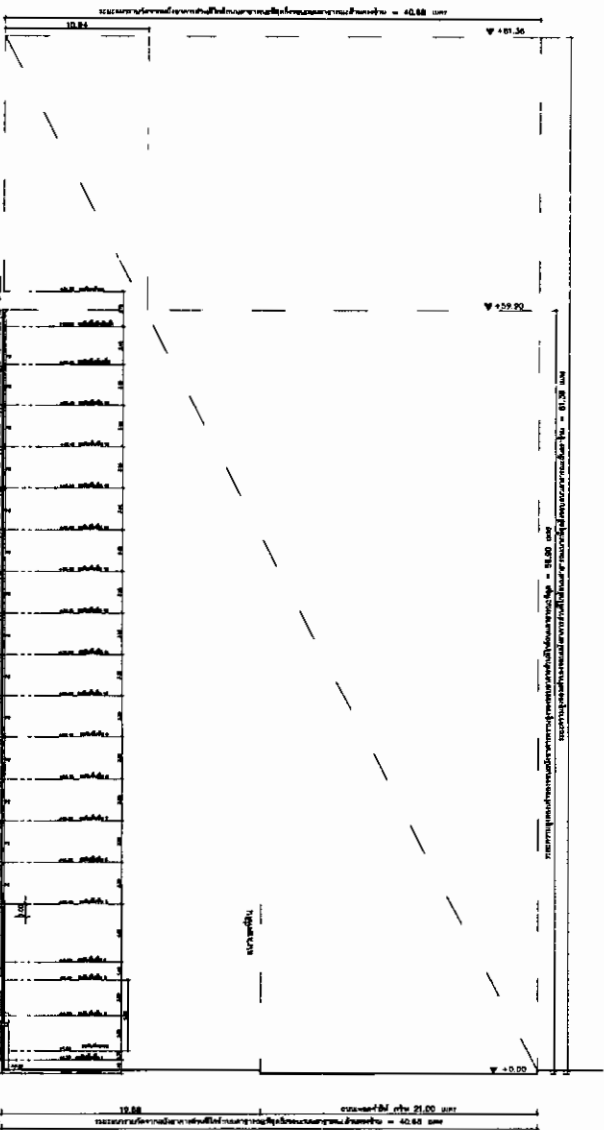
ลงนาม.....ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
(นายปริญญา บุญเกษม)
บริษัท กรีนีโอ จำกัด
พฤศจิกายน 2560



รูปที่ 3 มังแสดง Set Back แนวอาคารด้านประชิดติดกับถนนสาธารณะประโยชน์ (อาคารพักอาศัยระดับชั้นประพวน 1)

รูปตัดแสดงระยะร่นจากถนนสาธารณะ อาคารประพวน 1
1:200
1:400

โครงการ : โครงการจ้างออกแบบอาคารที่พักอาศัย พลอากาศโท อินทร์จำนงค์	
AAMUR CONSORTIUM	
บริษัท : อมร คอนสอร์ตียม จำกัด เลขที่ 111 ถนนวิภาวดี พุทธบูชา กรุงเทพฯ 10500 โทร. 02-922-8435 Fax. 02-922-3453 Website: www.aamur.co.th E-mail: info@aaamur.com	
PROJECT DESIGNERS :	
วิศวกรโยธาและอาคาร วิศวกร ภูมิพงศ์ 16/22	สถาปนิก 912
สถาปนิก พลอากาศโท	สถาปนิก 1703
สถาปนิก พลอากาศโท	สถาปนิก 1588
สถาปนิก พลอากาศโท	สถาปนิก 830
สถาปนิก พลอากาศโท	สถาปนิก 2473
สถาปนิก พลอากาศโท	สถาปนิก 8004
สถาปนิก พลอากาศโท	สถาปนิก 15077
สถาปนิก พลอากาศโท	สถาปนิก 2742
สถาปนิก พลอากาศโท	สถาปนิก 12818
วิศวกรโยธา :	
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 1466
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 4511
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 2108
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 6528
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 4846
วิศวกรโยธา :	
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 4248
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 21638
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 3782
วิศวกรโยธา :	
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 2056
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 20728
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 2459
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 30780
วิศวกรโยธา :	
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 180
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 20728
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 2056
วิศวกรโยธา :	
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 18
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 8
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 225
วิศวกรโยธา พลอากาศโท	สถาปนิก 482
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง :	
แบบแปลน :	
ระบบงานจากถนนสาธารณะ	
อาคารประพวน 1	
PROJECT NO. : A-1403	
แบบแปลน :	
SCALE :	
SCALE AS SHOWN	



รูปตัดแสดงระยะร่นจากถนนสาธารณะ อาคารประทวน 2

ถนน ทลายนาคินทร์

(ผู้พักดี อินทร์วัง)

กองทัพอากาศ

พุดฉิกายน 2560

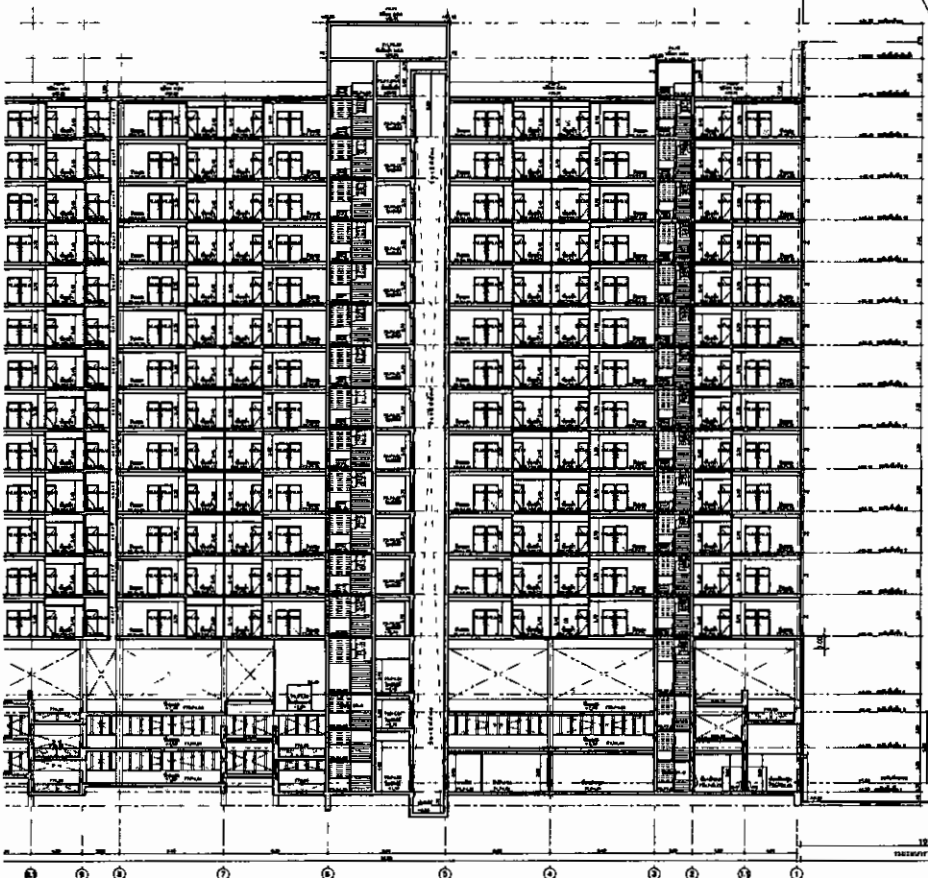
ถนน

(นายปริญญา บุญเกษ)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พุดฉิกายน 2560

ผู้อำนวยการสำนักงาน



รูปที่ 4 ผังแปลน Set Back แนวอาคารจากประตูจอดรถติดกับถนนสาธารณะ (อาคารพักอาศัย 2) ระดับชั้นประทวน 2)



โครงการ :

โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค
และสาธารณูปการในเขตเทศบาลเมือง
พุดฉิกายน จังหวัดพิจิตร

**AAMUR
CONSORTIUM**

เลขที่ 1 หมู่ 10 ตำบลพุดฉิกายน
อำเภอพุดฉิกายน จังหวัดพิจิตร
โทร. 08-402-4000 โทร. 08-402-4001
โทร. 08-402-4002 โทร. 08-402-4003
โทร. 08-402-4004 โทร. 08-402-4005

PROJECT ADDRESS :

พื้นที่โครงการ 150 ไร่

พื้นที่ก่อสร้าง 150 ไร่

พื้นที่อาคาร 150 ไร่

พื้นที่ถนน 150 ไร่

พื้นที่สวน 150 ไร่

พื้นที่ร้านค้า 150 ไร่

พื้นที่โรงเรียน 150 ไร่

พื้นที่โรงพยาบาล 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

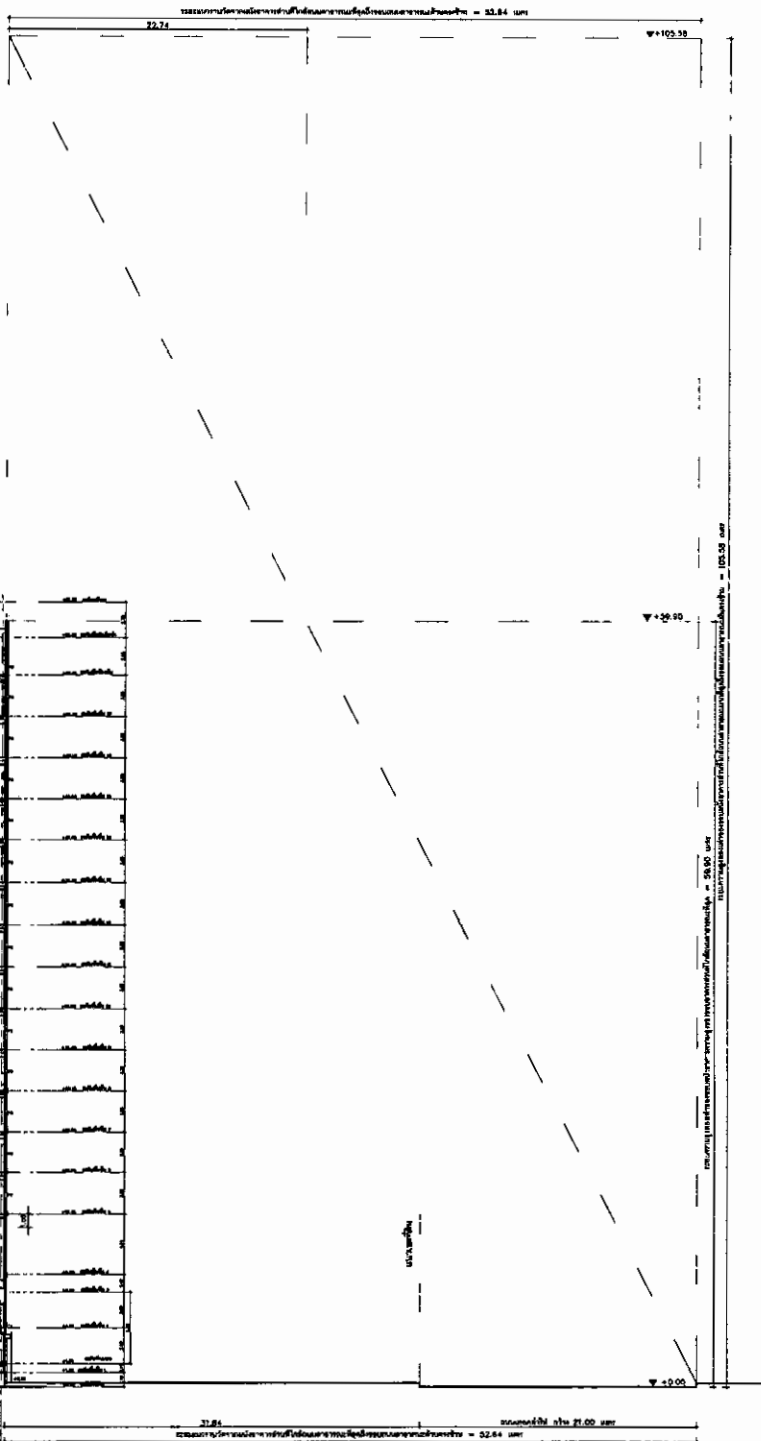
พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่

พื้นที่ศูนย์ราชการ 150 ไร่



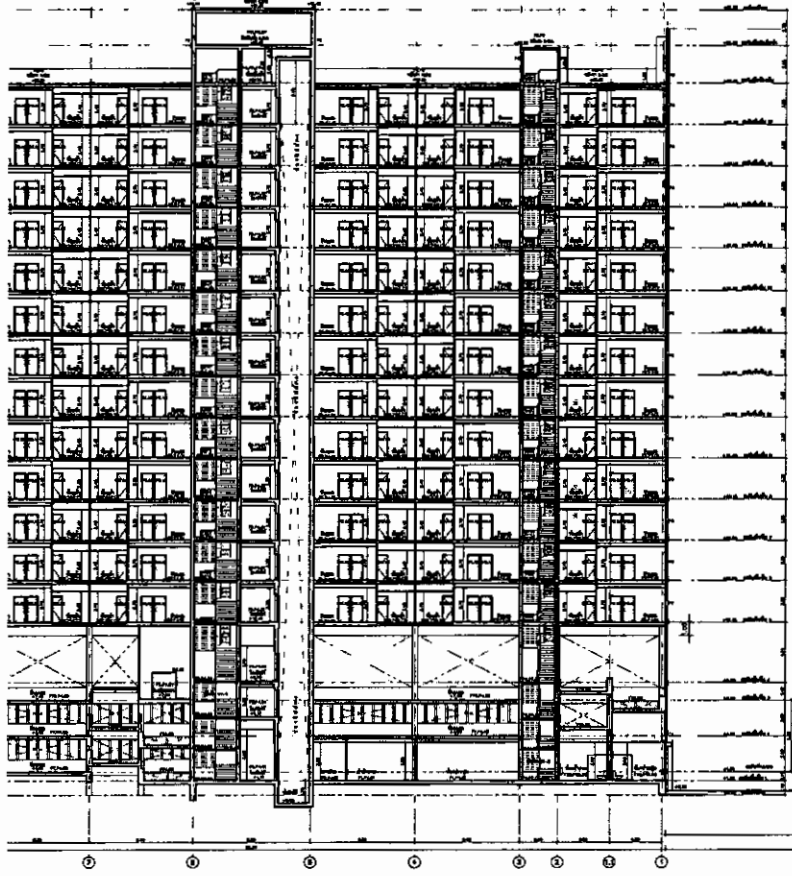
รูปตัดแสดงระยะบันจากถนนสาธารณะ อาคารประทวน 4

มาตราส่วน A1 1 : 200
มาตราส่วน A2 1 : 400

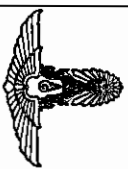
นางสาว พยาภาภรณ์
(ผู้รื้อคดี อิมพริวชันท์)
กองทัพอากาศ
พุดจิกวิทยณ 2560

นางสาว พยาภาภรณ์
(นางอภิญญา พงษ์เกษม)
บริษัท กรีนโอ จำกัด
พุดจิกวิทยณ 2560

greeno co., ltd.



รูปที่ 6 ผังแสดง Set Back แนวอาคารทำประชิดที่ดินกับถนนสาธารณะ (อาคารพักอาศัย) ระดับชั้นประทวน 4



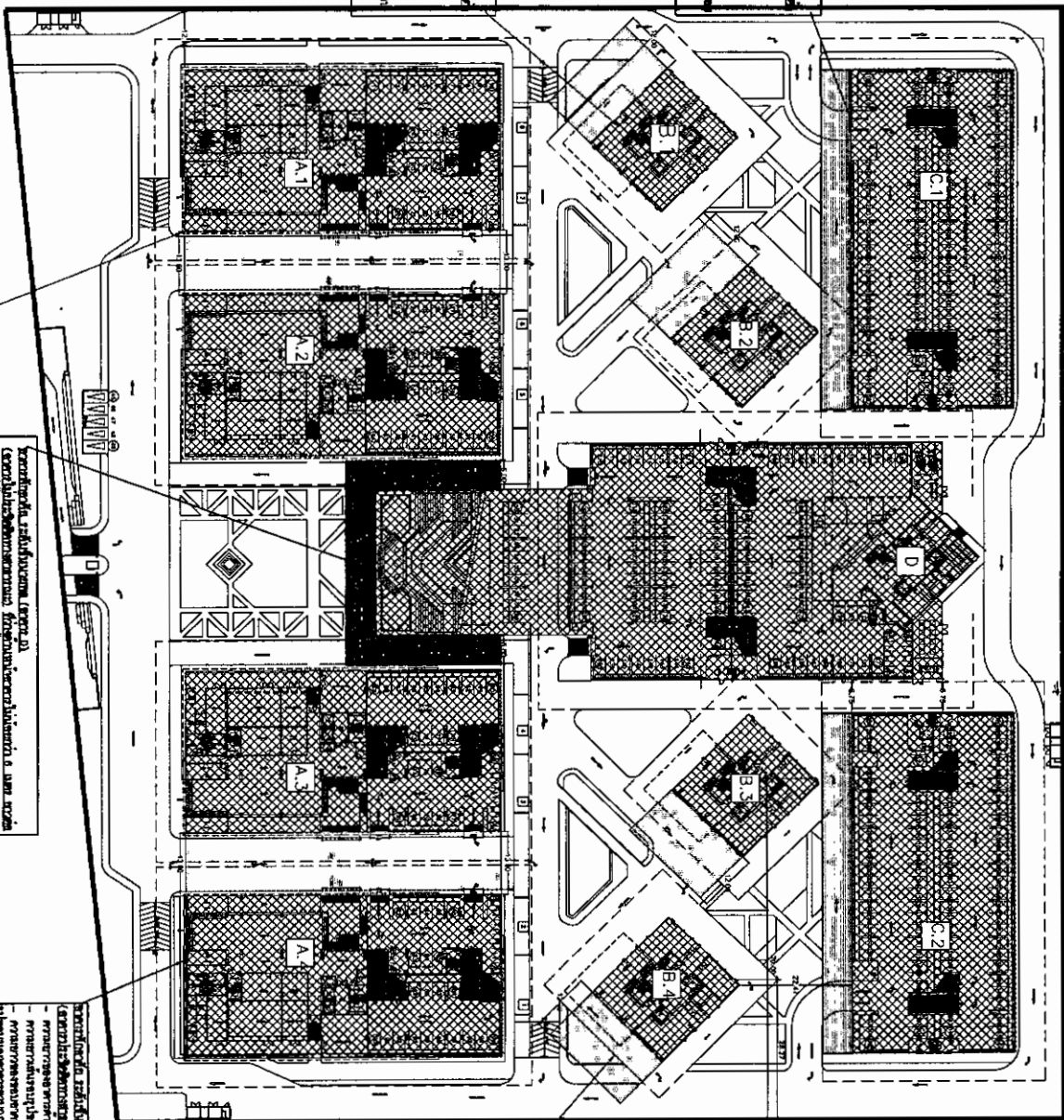
AAMUR
CONSORTIUM

โครงการอสังหาริมทรัพย์
พลาซ่า คอนโดมิเนียม

Unit 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144,

[illegible][illegible]

แผนภาพเครือข่ายภูมิอากาศ

[illegible]

๑. การศึกษา ๒๕๖๓ (โดย A)
 ๒. การศึกษา ๒๕๖๓ (โดย B)
 ๓. การศึกษา ๒๕๖๓ (โดย C)
 ๔. การศึกษา ๒๕๖๓ (โดย D)
 ๕. การศึกษา ๒๕๖๓ (โดย E)
 ๖. การศึกษา ๒๕๖๓ (โดย F)
 ๗. การศึกษา ๒๕๖๓ (โดย G)
 ๘. การศึกษา ๒๕๖๓ (โดย H)
 ๙. การศึกษา ๒๕๖๓ (โดย I)
 ๑๐. การศึกษา ๒๕๖๓ (โดย J)

[illegible]

รูปที่ 7 การเว้นพื้นที่ว่างตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2544

2006.05.16

(A.1, A.2, A.3, A.4) ๑) การศึกษาเกี่ยวกับระบบนิเวศวิทยา	4	๑) การศึกษาเกี่ยวกับระบบนิเวศวิทยา	4
(B.1, B.2, B.3, B.4) ๒) การศึกษาเกี่ยวกับระบบนิเวศวิทยา	4	๒) การศึกษาเกี่ยวกับระบบนิเวศวิทยา	4
(C.1, C.2) ๓) การศึกษาเกี่ยวกับระบบนิเวศวิทยา	2	๓) การศึกษาเกี่ยวกับระบบนิเวศวิทยา	2
(D) ๔) การศึกษาเกี่ยวกับระบบนิเวศวิทยา	1	๔) การศึกษาเกี่ยวกับระบบนิเวศวิทยา	1



 กระทรวงศึกษาธิการ

 ปี 2005

 1

 400

161/181

[illegible]

๘๐๒๘ คลังสินค้า

ถนนพหลโยธิน
ถนนลาดยาว
ถนนคอนกรีต

บ้านพักสวัสดิการ บ้านพักสวัสดิการ ที่จอดรถ บ้านพักสวัสดิการ

ถนนลาดยาว HD(ของเดิม)

๘๐๕๐ คลังสินค้า

ห้องน้ำ

เครื่องเพาะชำ

HD(ของเดิม)

พื้นที่ว่าง 12,000 ม. 2 รอบอาคาร

๘๐๕๔ แผนกเครื่องมือกล

ถนนคอนกรีต

๘๐๕๖ บ่อน้ำคอนกรีต ศาลา
ถังน้ำ (ถังสูง)
โรงสูบน้ำ

ลงนาม พลอากาศโท (สุรศักดิ์ อินทร์จันทน์) กองทัพอากาศ
พฤศจิกายน 2560

ลงนาม (นายปริญญา บุญเกษม) บริษัท กรีนีโอ จำกัด
พฤศจิกายน 2560

(A.1, A.2, A.3, A.4) อาคารพักอาศัย ระดับชั้นประทุน พร้อมที่จอดรถ
(B.1, B.2, B.3, B.4) อาคารพักอาศัย ระดับชั้น สัญญาบัตร
(C.1, C.2) อาคารที่จอดรถ ระดับชั้น สัญญาบัตร
(D) อาคารพักอาศัย ระดับชั้น นายพล พร้อมที่จอดรถ

4 อาคาร
4 อาคาร
2 อาคาร
1 อาคาร

ผังแสดงพื้นที่ว่าง 12 เมตร

มาตราส่วน A1
มาตราส่วน A3
1 : 200
1 : 400

รูปที่ 8 ผังแสดงพื้นที่ว่าง 12 เมตร จากถนนสาธารณะ ขวาต่อเนื่องไปยังตัวอาคาร

โครงการ :

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย
และอาคารพาณิชย์ ๖ ชั้น
พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก
และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ
ตามแผนผังแสดงพื้นที่ว่าง
และผังแสดงพื้นที่ว่าง

AAMUR
CONSORTIUM

วันที่ 4 ธ.ค. 2560
เอกสารร่าง แผนผัง ๖ ชั้น
๘๓, ๘๔-๘๕-๘๖, ๘๗, ๘๘-๘๙-๙๐-๙๑-๙๒-๙๓-๙๔-๙๕-๙๖-๙๗-๙๘-๙๙-๑๐๐

PROJECT DESCRIPTIONS :

Table with 3 columns: Item, Unit, and Price. It lists various construction materials and their costs.

Table with 3 columns: Item, Unit, and Price. It lists various construction materials and their costs.

ผู้รับอนุญาต

แบบแปลน

ผังแสดงพื้นที่ว่าง 12 เมตร
จากถนนสาธารณะ

Table with 3 columns: NO., DESCRIPTION, and BY DATE.

ผู้เขียน
ผู้ตรวจ
ผู้อนุมัติ

PROJECT NO : A-1403

มาตราส่วน
SCALE

ผู้ทรงคุณวุฒิ

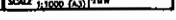


- พฤษภาคม 2560

CV 11-1001	1
CV 11-1002	1
CV 11-1003	1
CV 11-1004	1
CV 11-1005	1
CV 11-1006	1
CV 11-1007	1
CV 11-1008	1
CV 11-1009	1
CV 11-1010	1
CV 11-1011	1
CV 11-1012	1
CV 11-1013	1
CV 11-1014	1
CV 11-1015	1
CV 11-1016	1
CV 11-1017	1
CV 11-1018	1
CV 11-1019	1
CV 11-1020	1
CV 11-1021	1
CV 11-1022	1
CV 11-1023	1
CV 11-1024	1
CV 11-1025	1
CV 11-1026	1
CV 11-1027	1
CV 11-1028	1
CV 11-1029	1
CV 11-1030	1
CV 11-1031	1
CV 11-1032	1
CV 11-1033	1
CV 11-1034	1
CV 11-1035	1
CV 11-1036	1
CV 11-1037	1
CV 11-1038	1
CV 11-1039	1
CV 11-1040	1
CV 11-1041	1
CV 11-1042	1
CV 11-1043	1
CV 11-1044	1
CV 11-1045	1
CV 11-1046	1
CV 11-1047	1
CV 11-1048	1
CV 11-1049	1
CV 11-1050	1
CV 11-1051	1
CV 11-1052	1
CV 11-1053	1
CV 11-1054	1
CV 11-1055	1
CV 11-1056	1
CV 11-1057	1
CV 11-1058	1
CV 11-1059	1
CV 11-1060	1
CV 11-1061	1
CV 11-1062	1
CV 11-1063	1
CV 11-1064	1
CV 11-1065	1
CV 11-1066	1
CV 11-1067	1
CV 11-1068	1
CV 11-1069	1
CV 11-1070	1
CV 11-1071	1
CV 11-1072	1
CV 11-1073	1
CV 11-1074	1
CV 11-1075	1
CV 11-1076	1
CV 11-1077	1
CV 11-1078	1
CV 11-1079	1
CV 11-1080	1
CV 11-1081	1
CV 11-1082	1
CV 11-1083	1
CV 11-1084	1
CV 11-1085	1
CV 11-1086	1
CV 11-1087	1
CV 11-1088	1
CV 11-1089	1
CV 11-1090	1
CV 11-1091	1
CV 11-1092	1
CV 11-1093	1
CV 11-1094	1
CV 11-1095	1
CV 11-1096	1
CV 11-1097	1
CV 11-1098	1
CV 11-1099	1
CV 11-1100	1
CV 11-1101	1
CV 11-1102	1
CV 11-1103	1
CV 11-1104	1
CV 11-1105	1
CV 11-1106	1
CV 11-1107	1
CV 11-1108	1
CV 11-1109	1
CV 11-1110	1
CV 11-1111	1
CV 11-1112	1
CV 11-1113	1
CV 11-1114	1
CV 11-1115	1
CV 11-1116	1
CV 11-1117	1
CV 11-1118	1
CV 11-1119	1
CV 11-1120	1
CV 11-1121	1
CV 11-1122	1
CV 11-1123	1
CV 11-1124	1
CV 11-1125	1
CV 11-1126	1
CV 11-1127	1
CV 11-1128	1
CV 11-1129	1
CV 11-1130	1
CV 11-1131	1
CV 11-1132	1
CV 11-1133	1
CV 11-1134	1
CV 11-1135	1
CV 11-1136	1
CV 11-1137	1
CV 11-1138	1
CV 11-1139	1
CV 11-1140	1
CV 11-1141	1

รูปที่ 9 แสดงถนน 6 เมตรโดยรอบอาคาร

[illegible]





THE UNITED STATES OF AMERICA

CONSORTIUM

TEL 02-822-0455 FAX 02-822-3455
Webpage: www.kyushu-u.ac.jp/~k-0455 with scientific papers

PROJECT DESIGNERS :

[illegible]

1993

1-800-4-A-RENTAL

[illegible]

medically diagnosed
March 1991

गुणार्थ

1975-1976

NOTED BY: [Signature] DATE: 6-29-7

UrbTech Builders 901 6539

[illegible]

Prof. Giovanni D. Sola 4249

[illegible]

General Notes

05/08/2024 12:00 PM

REF ID: A71231

2024年12月15日

10/10/2020

ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਜਸਮੀਤ ਕੌਰ

18 JUL 1964

Medical Technology, Inc. 225

1

68701

--	--

42184799

การวิเคราะห์และประเมินผล

ISSUE/NEWSPAPER	
-----------------	--

[illegible]

--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

NAME	DATE
NAME	DATE

NAME	NAME
------	------

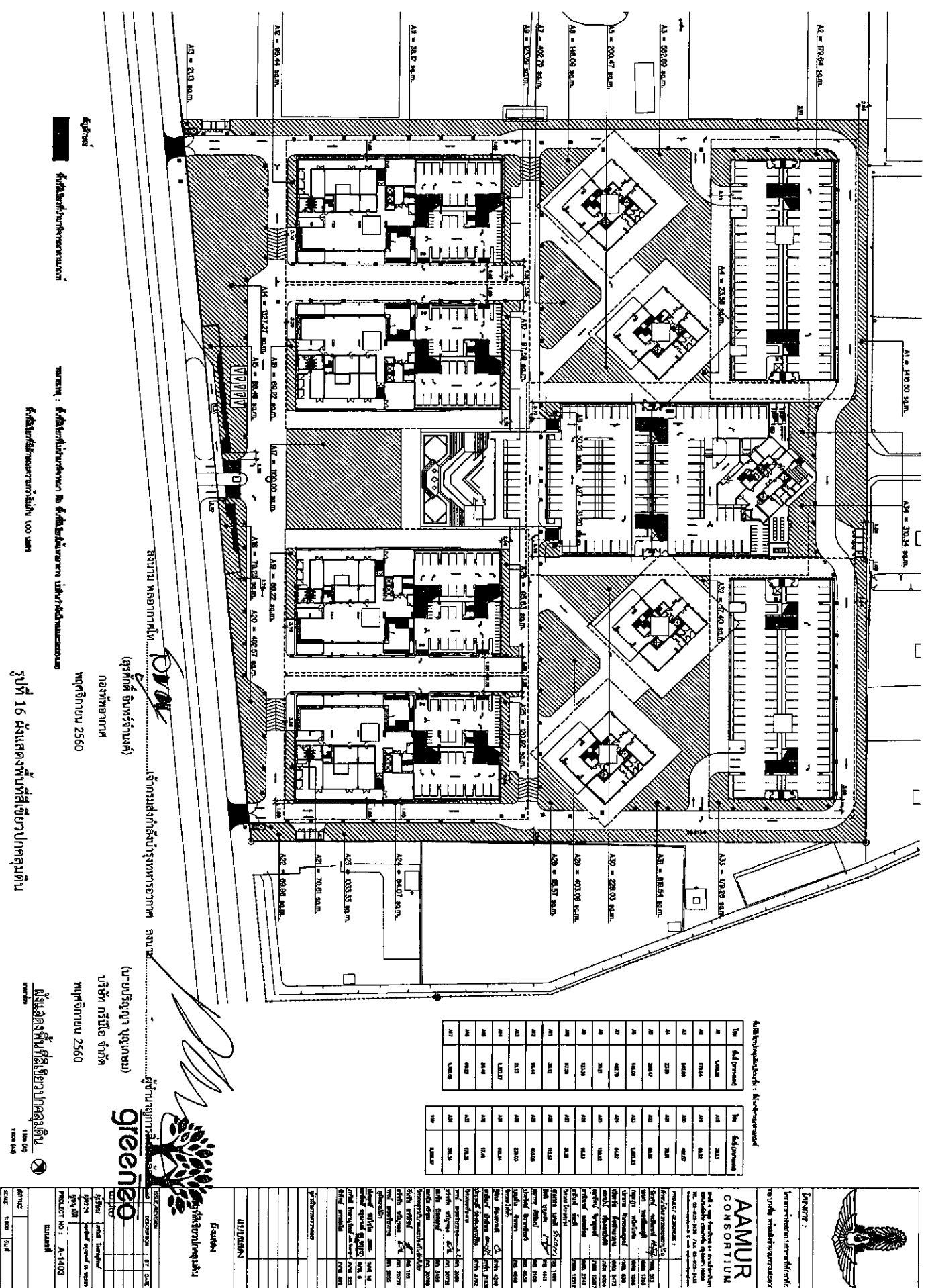
PROJECT NO: A-1403

RTAC-SN-02-001

DATE	
------	--

1:500 (A1)
SCALE 1:1000 (A2) 7/1/15

1:500 (A1)
SCALE 1:1000 (A3) 7/16





โครงการ :

โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค
และสาธารณูปการในเขตเมืองเก่า
กรุงเทพมหานคร

**AAMUR
CONSORTIUM**

with a view to providing an integrated
approach to the development of the
area and to the improvement of the
quality of life of the people living in it.

Project description :

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

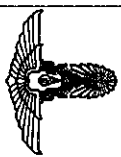
Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.

Area of the project : 100,000 sq. m.



โครงการ :
โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค
และสาธารณูปการในเขตเมือง
กรุงเทพมหานคร

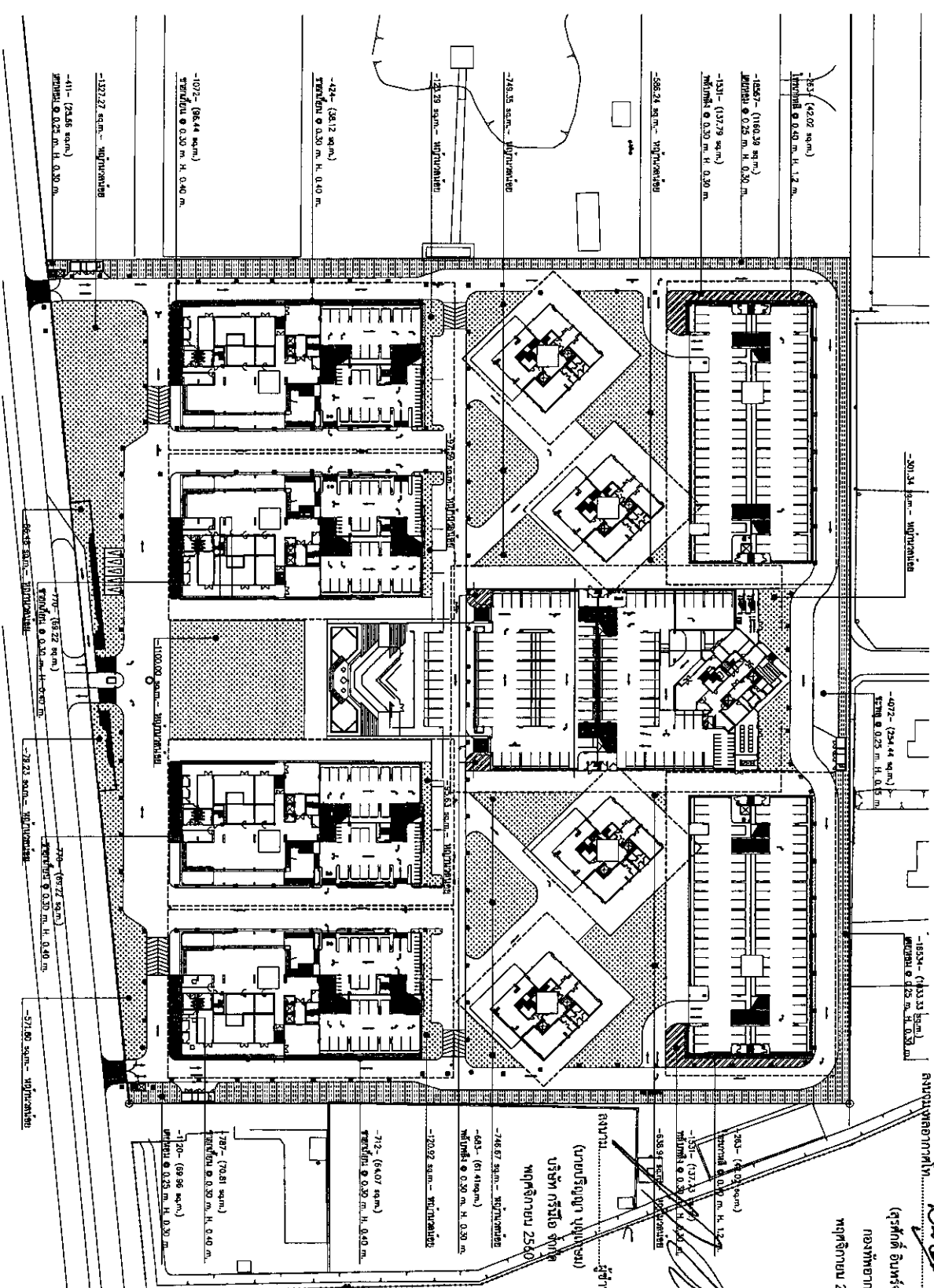
**AAMUR
CONSORTIUM**



บริษัท กรีน เอคโคโน จำกัด
พฤษภาคม 2560

(ผู้จัดทำ อินทร์จันทร์)
กองทัพอากาศ
พฤษภาคม 2560

งานออกแบบสถาปัตย์



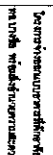
PLANTLIST : SHRUB

NO.	SYMBOL	NAME	QUANTITY	UNIT	REMARKS
1.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
2.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
3.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
4.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
5.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
6.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
7.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
8.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
9.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
10.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	

PLANTLIST : SHRUB

NO.	SYMBOL	NAME	QUANTITY	UNIT	REMARKS
1.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
2.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
3.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
4.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
5.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
6.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
7.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
8.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
9.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	
10.	[Symbol]	Shrub	100.00	sq.m.	

รูปที่ 18 แผนผังพื้นที่และพื้นที่ปลูก



เมื่อกล่าวถึงระบบประสาทของสัตว์ก็มักจะพูดถึงระบบประสาทส่วนกลางและระบบประสาทส่วนปลาย

**AAAMUR
CONSORTIUM**

with a new function of self-analysis
introduction 1997/98 November 1998
EL 67-513-2435 FAX 02-922-3435
Books are available E-mail: info@elcomsoft.com

PRODUCT DESIGNERS :	
if you're interested in this	
drawn without help, see us	

mapa	width	600
library	fontfamily	times
font	fontweight	bold

united kingdom	1968 1991
united states	1968 1991
united states	1968 1991

STOWN	YOUTH	STATION	NO 1000
STOWN	YOUTH	STATION	NO 4311
STOWN	YOUTH	STATION	NO 2100

DATE	8/27/2017	TIME	10:00
NAME	FLYNN	AGE	44-48
ADDRESS			
PHONE			
STREET			
CITY			
STATE			
ZIP			
REMARKS	A with 42000		

[illegible][illegible]

Field notes	Oct 199
State of Virginia	Jan 2012
and Washington	Jan 2004

Abstract written on	June 18
Working papers in session	Sept. 8
Final Abstracts on tape	June 22
Abstracts on tape	June 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

61728490	

1. การดำเนินงานตามแผน
 2. การดำเนินงานตามแผน

ISSUE/REVISION	DATE/TITLE
	01/11/11

[illegible][illegible]

PROJECT NO : A-1403

DATE	
SCALE	1:250

Run	Field (meters)
12	10.00
13	10.00
14	10.00
15	10.00
16	10.00
17	10.00
18	10.00
19	10.00
20	10.00
21	10.00
22	10.00
23	10.00
24	10.00
25	10.00
26	10.00
27	10.00
28	10.00
29	10.00
30	10.00
31	10.00
32	10.00
33	10.00
34	10.00
35	10.00
36	10.00
37	10.00
38	10.00
39	10.00
40	10.00
41	10.00
42	10.00
43	10.00
44	10.00
45	10.00
46	10.00
47	10.00
48	10.00
49	10.00
50	10.00
51	10.00
52	10.00
53	10.00
54	10.00
55	10.00
56	10.00
57	10.00
58	10.00
59	10.00
60	10.00
61	10.00
62	10.00
63	10.00
64	10.00
65	10.00
66	10.00
67	10.00
68	10.00
69	10.00
70	10.00
71	10.00
72	10.00
73	10.00
74	10.00
75	10.00
76	10.00
77	10.00
78	10.00
79	10.00
80	10.00
81	10.00
82	10.00
83	10.00
84	10.00
85	10.00
86	10.00
87	10.00
88	10.00
89	10.00
90	10.00
91	10.00
92	10.00
93	10.00
94	10.00
95	10.00
96	10.00
97	10.00
98	10.00
99	10.00
100	10.00

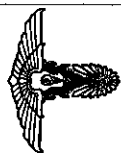
1. **Identify the main topic of the passage.**
 2. **Summarize the main idea in your own words.**
 3. **Identify the author's purpose for writing the passage.**
 4. **Identify the author's tone or attitude.**
 5. **Identify the author's main argument or thesis.**
 6. **Identify the author's supporting evidence or examples.**
 7. **Identify the author's conclusion or final statement.**
 8. **Identify the author's use of rhetorical devices or literary techniques.**
 9. **Identify the author's use of figurative language or metaphors.**
 10. **Identify the author's use of persuasive language or rhetorical strategies.**

[illegible]

173/181

(b)(7) (D)





โครงการ :

โครงการพัฒนาระบบรางรถไฟฟ้า
สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต

**AAMUR
CONSORTIUM**

and a joint venture in partnership
with the Ministry of Transport
No. 24-25-26-27/2561 Tel. 02-023-1313

PROJECT ADDRESS :

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

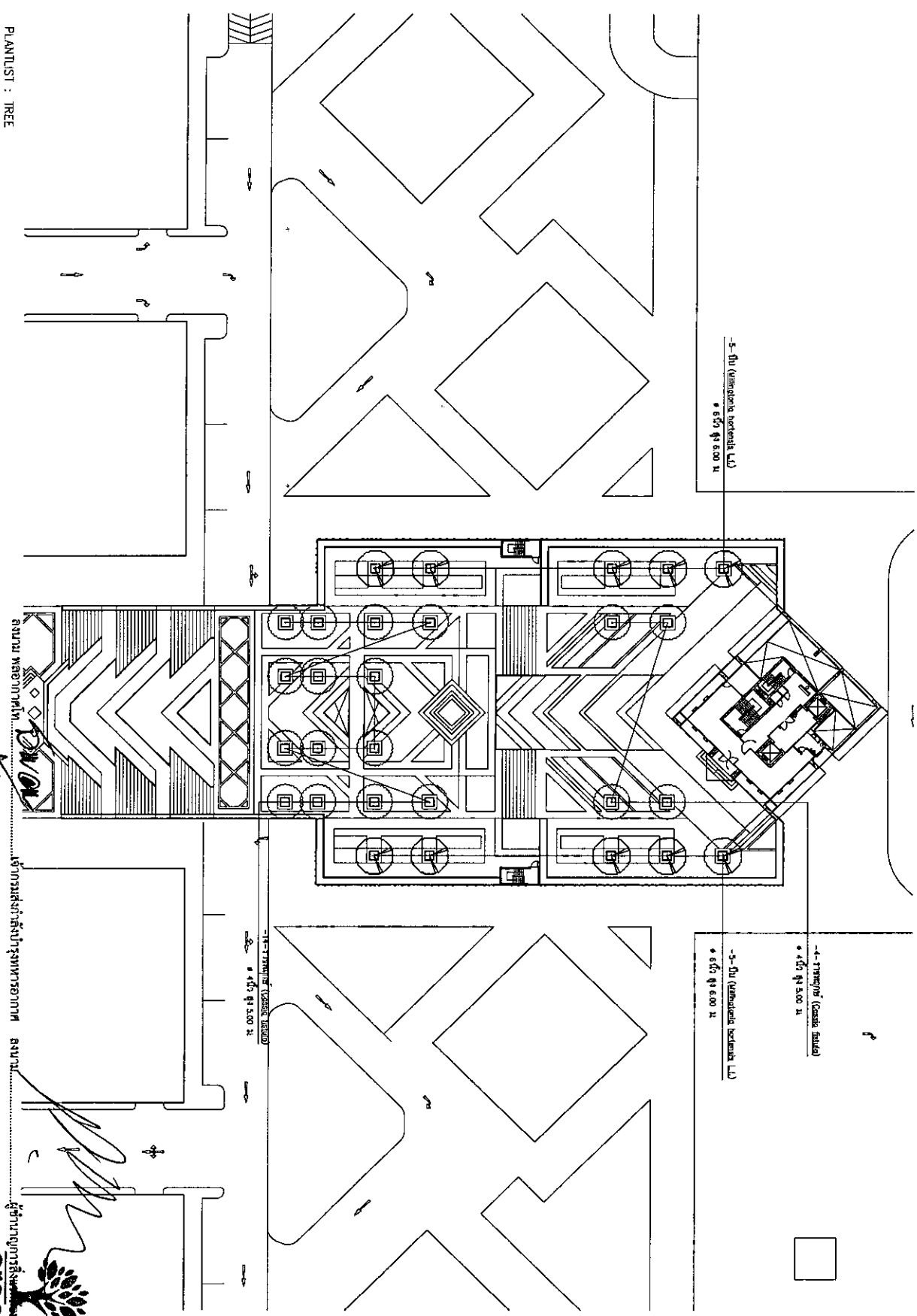
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ



PLANLIST : TREE

NO.	SYMBOL	NAME		DESCRIPTION		QTY	UNIT
		THAI NAME	SCIENTIFIC NAME	THAI (cm)	ENGLISH (cm)		
1	○	ทรงพุ่ม	Cassia fistula	4	5.00	-	-18- Each
2	⊙	ต้น	Kalmeghania indica L.	6	6.00	-	-10- Each

(ผู้จัดทำ: อิศรากร งามสง่า)

กองช่างอาคาร

พฤศจิกายน 2560

(นายบรรณรักษ์ พงษ์เกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

ผู้ดำเนินการปลูก



ผู้ดำเนินการปลูก
บริษัท กรีนโอ จำกัด
174/181



โครงการจ้างออกแบบอาคารที่พักอาศัย
ท.ร.บ.ก.ที่ ๒๒๕/๒๕๖๑

AAMUR
CONSORTIUM

[illegible]

PROJECT DESIGNERS

[illegible]

ฝ่ายวิศวกรรมและวัสดุ

ໄມ້ກຸ່ມແກະໄມ້ກຸ່ມອື່ນ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ISSUE/REVISION			
ISSUE	REVISION	DATE	BY

အမျိုးအမည်	အောင် အောင်
အသက်	၁၈
အလုပ်အကိုင်	ကျောင်းသား

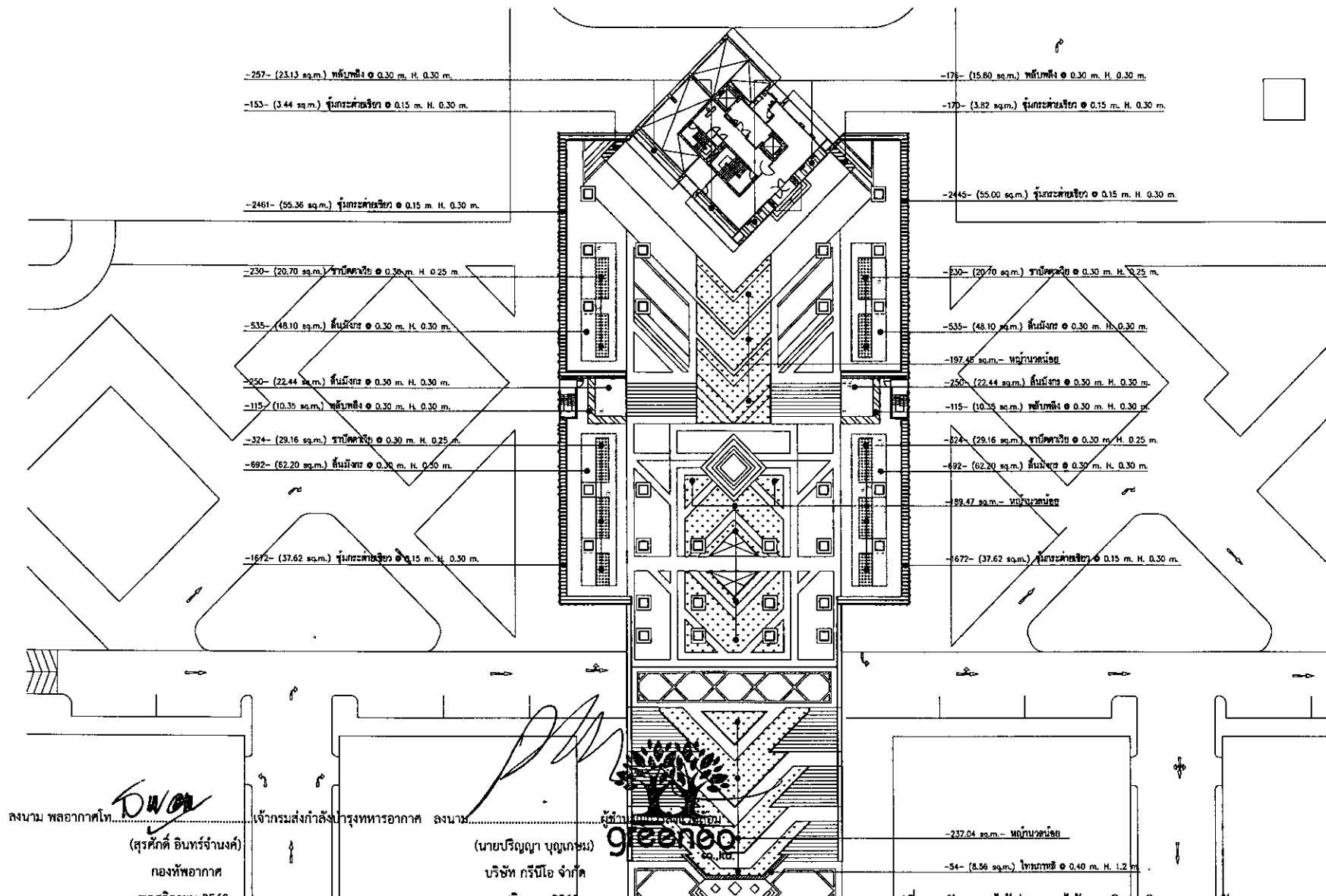
PROJECT NO :	A-1403
--------------	--------

အမည်

[illegible]

အမှတ်	
အမျိုးအမည်	မ. ၁

SCALE	1:250	7/11
-------	-------	------



รูปที่ 21 ผังแสดงไม้พุ่ม และไม้คลุมดิน บริเวณสวนหลังคา อาคารนายพล

175/181

ฝั่งแดงพื้นที่สีเขียวไม่พุ่ม บริเวณสวนหลังคา อาคารนายพล

90 40

PLANTLIST : SHRUB										
NO.	SYMBOL	NAME		CHARACTER				HT	WGT	
		THAI NAME	SCIENTIFIC NAME	SHRUB (cm)	WIDTH (cm)	DEPTH (cm)	REMARK			
ไม้พุ่ม/ไม้เลื้อย										
1.		ตำแย	<i>Chen. ciliaris</i>	0.2-0.4	1.20	0.50	ไม่ทนน้ำท่วมขัง	-04-	EXCH	
2.		พญานาค	<i>Medinilla coccinea</i>	0.2-0.3	0.25	0.30	ไม่ทนน้ำท่วมขัง	-1504-	EXCH	
3.		ตีนเป็ด	<i>Scaevola taccada</i>	0.2-0.6	0.30	0.30	ไม่ทนน้ำท่วมขัง	-1504-	EXCH	

NO.	SYMBOL	NAME		DESCRIPTION				QTY	UNIT
		TRAP NAME	DISCHARGE NAME	W/THIN (IN.)	DEPT (IN.)	CHAS (IN.)	SPACING		
WATER/SEWERAGE									
4.		Watermain	Chickadee Johnson, Churchill Land.	0.18	0.30	0.25	4" W/THIN 4"	4075.75	EXACT
5.		Sewerline	Chickadee Johnson	0.32	0.32	0.48	6" W/THIN 4"	4042.50	EXACT
6.		Watermain	Chickadee Johnson	0.32	0.32	0.48	6" W/THIN 4" x 120 ft.	4042.50	EXACT



AAMUR
CONSORTIUM

PRODUCT DESCRIPTION :	
Product Name/Manufacturer	
Product Addressed By/IT	

Latitud	latitud	latitud
seculi' phoenicis	seculi' phoenicis	seculi' phoenicis
seculi' phoenicis	seculi' phoenicis	seculi' phoenicis

new system	pg 4311
new system	pg 2108
new system	pg 4339

07.01.2019	08.01.2019	09.01.2019	10.01.2019	11.01.2019	12.01.2019	13.01.2019	14.01.2019	15.01.2019	16.01.2019	17.01.2019	18.01.2019	19.01.2019	20.01.2019	21.01.2019	22.01.2019	23.01.2019	24.01.2019	25.01.2019	26.01.2019	27.01.2019	28.01.2019	29.01.2019	30.01.2019	31.01.2019	01.02.2019	02.02.2019	03.02.2019	04.02.2019	05.02.2019	06.02.2019	07.02.2019	08.02.2019	09.02.2019	10.02.2019	11.02.2019	12.02.2019	13.02.2019	14.02.2019	15.02.2019	16.02.2019	17.02.2019	18.02.2019	19.02.2019	20.02.2019	21.02.2019	22.02.2019	23.02.2019	24.02.2019	25.02.2019	26.02.2019	27.02.2019	28.02.2019	01.03.2019	02.03.2019	03.03.2019	04.03.2019	05.03.2019	06.03.2019	07.03.2019	08.03.2019	09.03.2019	10.03.2019	11.03.2019	12.03.2019	13.03.2019	14.03.2019	15.03.2019	16.03.2019	17.03.2019	18.03.2019	19.03.2019	20.03.2019	21.03.2019	22.03.2019	23.03.2019	24.03.2019	25.03.2019	26.03.2019	27.03.2019	28.03.2019	29.03.2019	30.03.2019	31.03.2019	01.04.2019	02.04.2019	03.04.2019	04.04.2019	05.04.2019	06.04.2019	07.04.2019	08.04.2019	09.04.2019	10.04.2019	11.04.2019	12.04.2019	13.04.2019	14.04.2019	15.04.2019	16.04.2019	17.04.2019	18.04.2019	19.04.2019	20.04.2019	21.04.2019	22.04.2019	23.04.2019	24.04.2019	25.04.2019	26.04.2019	27.04.2019	28.04.2019	29.04.2019	30.04.2019	01.05.2019	02.05.2019	03.05.2019	04.05.2019	05.05.2019	06.05.2019	07.05.2019	08.05.2019	09.05.2019	10.05.2019	11.05.2019	12.05.2019	13.05.2019	14.05.2019	15.05.2019	16.05.2019	17.05.2019	18.05.2019	19.05.2019	20.05.2019	21.05.2019	22.05.2019	23.05.2019	24.05.2019	25.05.2019	26.05.2019	27.05.2019	28.05.2019	29.05.2019	30.05.2019	31.05.2019	01.06.2019	02.06.2019	03.06.2019	04.06.2019	05.06.2019	06.06.2019	07.06.2019	08.06.2019	09.06.2019	10.06.2019	11.06.2019	12.06.2019	13.06.2019	14.06.2019	15.06.2019	16.06.2019	17.06.2019	18.06.2019	19.06.2019	20.06.2019	21.06.2019	22.06.2019	23.06.2019	24.06.2019	25.06.2019	26.06.2019	27.06.2019	28.06.2019	29.06.2019	30.06.2019	01.07.2019	02.07.2019	03.07.2019	04.07.2019	05.07.2019	06.07.2019	07.07.2019	08.07.2019	09.07.2019	10.07.2019	11.07.2019	12.07.2019	13.07.2019	14.07.2019	15.07.2019	16.07.2019	17.07.2019	18.07.2019	19.07.2019	20.07.2019	21.07.2019	22.07.2019	23.07.2019	24.07.2019	25.07.2019	26.07.2019	27.07.2019	28.07.2019	29.07.2019	30.07.2019	31.07.2019	01.08.2019	02.08.2019	03.08.2019	04.08.2019	05.08.2019	06.08.2019	07.08.2019	08.08.2019	09.08.2019	10.08.2019	11.08.2019	12.08.2019	13.08.2019	14.08.2019	15.08.2019	16.08.2019	17.08.2019	18.08.2019	19.08.2019	20.08.2019	21.08.2019	22.08.2019	23.08.2019	24.08.2019	25.08.2019	26.08.2019	27.08.2019	28.08.2019	29.08.2019	30.08.2019	31.08.2019	01.09.2019	02.09.2019	03.09.2019	04.09.2019	05.09.2019	06.09.2019	07.09.2019	08.09.2019	09.09.2019	10.09.2019	11.09.2019	12.09.2019	13.09.2019	14.09.2019	15.09.2019	16.09.2019	17.09.2019	18.09.2019	19.09
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------

2018	2019	2020
2019	2020	2021
2020	2021	2022
2021	2022	2023
2022	2023	2024
2023	2024	2025
2024	2025	2026
2025	2026	2027
2026	2027	2028
2027	2028	2029
2028	2029	2030
2029	2030	2031
2030	2031	2032
2031	2032	2033
2032	2033	2034
2033	2034	2035
2034	2035	2036
2035	2036	2037
2036	2037	2038
2037	2038	2039
2038	2039	2040
2039	2040	2041
2040	2041	2042
2041	2042	2043
2042	2043	2044
2043	2044	2045
2044	2045	2046
2045	2046	2047
2046	2047	2048
2047	2048	2049
2048	2049	2050
2049	2050	2051
2050	2051	2052
2051	2052	2053
2052	2053	2054
2053	2054	2055
2054	2055	2056
2055	2056	2057
2056	2057	2058
2057	2058	2059
2058	2059	2060
2059	2060	2061
2060	2061	2062
2061	2062	2063
2062	2063	2064
2063	2064	2065
2064	2065	2066
2065	2066	2067
2066	2067	2068
2067	2068	2069
2068	2069	2070
2069	2070	2071
2070	2071	2072
2071	2072	2073
2072	2073	2074
2073	2074	2075
2074	2075	2076
2075	2076	2077
2076	2077	2078
2077	2078	2079
2078	2079	2080
2079	2080	2081
2080	2081	2082
2081	2082	2083
2082	2083	2084
2083	2084	2085
2084	2085	2086
2085	2086	2087
2086	2087	2088
2087	2088	2089
2088	2089	2090
2089	2090	2091
2090	2091	2092
2091	2092	2093
2092	2093	2094
2093	2094	2095
2094	2095	2096
2095	2096	2097
2096	2097	2098
2097	2098	2099
2098	2099	2100
2099	2100	2101
2100	2101	2102
2101	2102	2103
2102	2103	2104
2103	2104	2105
2104	2105	2106
2105	2106	2107
2106	2107	2108
2107	2108	2109
2108	2109	2110
2109	2110	2111
2110	2111	2112
2111	2112	2113
2112	2113	2114
2113	2114	2115
2114	2115	2116
2115	2116	2117
2116	2117	2118
2117	2118	2119
2118	2119	2120
2119	2120	2121
2120	2121	2122
2121	2122	2123
2122	2123	2124
2123	2124	2125
2124	2125	2126
2125	2126	2127
2126	2127	2128
2127	2128	2129
2128	2129</	

21.11.19	11/12/2005	2005

(**နိုင်ငံတော်**)

PROJECT NO. A-1403
4/11/57

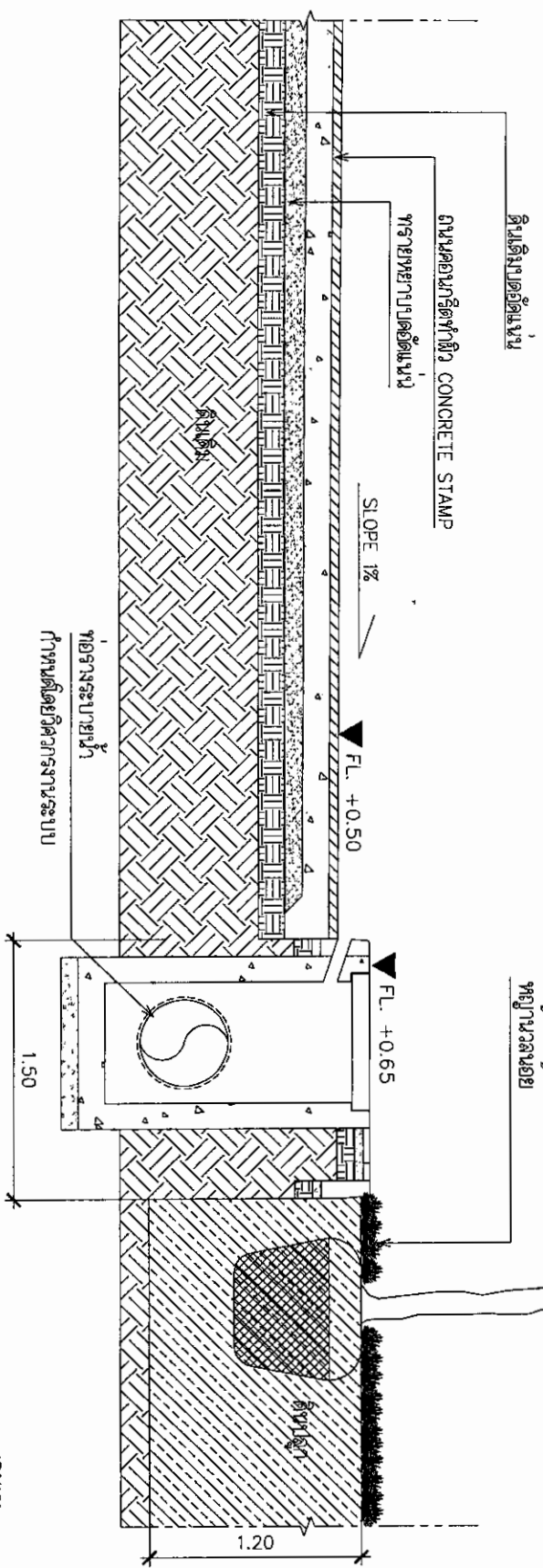
100



greeneo
co., ltd

นางสาว
(นางสาวปัทมา ปัทมา)
บริษัท กรีนเนอ จำกัด
เลขที่ 2550

ส่งมอบ พลอากาศโท เจ้ากรมส่งเสริมการเกษตร
ปณ
 (ผู้ทำคดี อื่นหรือส่วนต่อ)
 กองทัพอากาศ
 พฤศจิกายน 2560



รูปที่ 22 ผู้แสดงภาพตัดขาวทงบทสีเขียว กับระบบมาตรณูปโภค



สัญลักษณ์



ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง พื้นที่อ่อนไหว คือ โรงเรียนช่างอากาศอ่ำรุ่ง

รูปที่ 27 แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในระยะก่อสร้าง

ลงนาม พลอากาศโท.....เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(เสด็จศักดิ์ อินทร์จันทน์)

กองทัพอากาศ

พฤษภาคม 2560

181/181

ลงนาม.....

(นายปริญญ์ นุญเกษม)

บริษัท กรีนโอ จำกัด

พฤษภาคม 2560



greeneo
co., ltd